

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), wojewoda warmińsko-mazurski podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Pana Jarosława Kaczora - Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowej i Autostrad, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, została wydana decyzja zmieniająca nr 9/17 z 21.04.2017 r. decyzję Nr 16/10 z dnia 16 listopada 2010 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10, dla zadania: „**Budowa drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Nidzica – Napierki**”, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 6 listopada 2014 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10-14, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 czerwca 2015 r., znak: IGR.II.7820.1.21.2015, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 listopada 2015 r., znak: IGR.II.7820.1.34.2015, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 22/15 z dnia 11.12.2015 r., znak: IGR-II.7821.1.37.2015, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 01/16 z dnia 20.01.2016 r., znak: IGR-II.7820.1.41.2015, w zakresie:

1) zmiany charakterystycznych parametrów wiaduktu drogowego WD-7 (S7 w km 32+213):

- wysokości skrajni drogowej pod obiektem, projektowana wysokość skrajni 4,0m,
- rzędnych charakterystycznych na jezdni drogowej pod obiektem, projektowana rzędna wlotu: 169,370m, projektowana rzędna na przecięciu z osią drogi S7 169,220m, projektowana rzędna wylotu: 169,070m,
- zagospodarowania terenu pomiędzy skrzydłami, a jezdnią drogi pod obiektem- humusowanie z obsianiem trawą, zmiana zagospodarowania pod wiaduktem- zaprojektowano nawierzchnię z asfaltu lanego;

2) zmiany charakterystycznych parametrów przepustów:

- Pr9 (Węzeł Nidzica Północ łącznica NW km 0+156) - zmiana lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 18,75m, projektowana rzędna wlotu: 177,06m, projektowana rzędna wylotu: 176,90m;
- Pr11b (DS8 km 0+850) - zmiana lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,62m, projektowana rzędna wlotu: 174,07m, projektowana rzędna wylotu: 173,93;
- Pr33 (DK7-B.1 km 0+290) - zmiana lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 8,96m, projektowana rzędna wlotu: 197,37m, projektowana rzędna wylotu: 197,33m;
- Pr34 (DK7-B.1 km 0+265) - zmiana długości i rzędnych przepustu; długość przepustu: 15,78m, projektowana rzędna wlotu: 197,31m, projektowana rzędna wylotu: 197,25m;
- Pr78 (DK7-B.2 km 0+896) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,88m, projektowana rzędna

- wlotu: 200,01m, projektowana rzędna wylotu: 199,81m;
- Pr79 (DK7-B.2 km 0+993) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 9,91m, projektowana rzędna wlotu: 201,00m, projektowana rzędna wylotu: 200,88m, przepust wstępnie zamulony;
 - Pr36 (Węzeł Nidzica Południe łącznica SE km 0+263) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 12,14m, projektowana rzędna wlotu: 192,71m, projektowana rzędna wylotu: 192,65m;
 - Pr37 (Węzeł Nidzica Południe łącznica SW km 0+141) - zmiana lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 14,16m, projektowana rzędna wlotu: 191,89m, projektowana rzędna wylotu: 191,80m;
 - Pr38 (DK7-B.2 km 0+169) - zmiana lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 17,32m, projektowana rzędna wlotu: 188,93, projektowana rzędna wylotu: 188,68;
 - Pr41 (DS13 km 1+927) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 16,43m, projektowana rzędna wlotu: 190,25m, projektowana rzędna wylotu: 190,10m;
 - Pr45b (DS13 km 0+149) - odstępnie od wykonania przepustu;
 - Pr81 (DK7-C km 0+896) - nowy przepust; średnica przepustu: 800mm, projektowana długość przepustu: 25,55m, projektowana rzędna wlotu: 186,32m, projektowana rzędna wylotu: 186,20m;
 - Pr49 (DP 1560N brak kilometracji) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 9,0m, projektowana rzędna wlotu: 187,40m, projektowana rzędna wylotu: 187,30m;
 - Pr54 (Węzeł Powierz łącznica NW km 0+216) - zmiana lokalizacji i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 14,74m, projektowana rzędna wlotu: 180,94m, projektowana rzędna wylotu: 180,82m;
 - Pr55 (Węzeł Powierz łącznica NE km 0+153) - odstępnie od wykonania przepustu;
 - Pr2 (DS7 km 0+010) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,3m, projektowana rzędna wlotu: 177,65m, projektowana rzędna wylotu: 177,60m;
 - Pr3 (DS6 km 0+198) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,94m, projektowana rzędna wlotu: 177,56m, projektowana rzędna wylotu: 177,51m;
 - Pr16a (DP1589N km 0+135) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,82m, projektowana rzędna wlotu: 169,70m, projektowana rzędna wylotu: 169,62m, przepust wstępnie zamulony;
 - Pr16b (DP1589N km 0+104) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,85m, projektowana rzędna wlotu: 169,82m, projektowana rzędna wylotu: 169,76m, przepust wstępnie zamulony;
 - Pr16c (DP1589N km 0+011) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 11,48m, projektowana rzędna wlotu: 172,97m, projektowana rzędna wylotu: 172,49m, przepust wstępnie zamulony;
 - Pr42 (DS13 km 1+343) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 14,83m, projektowana rzędna wlotu: 192,95m, projektowana rzędna wylotu: 192,85m,
 - Pr63 (Przejazd gospodarczy nr 3 (WD 13) km 0+103) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu 15,6m,

projektowana rzędna wlotu: 174,72m. projektowana rzędna wylotu: 174,57m, wstępnie zamulony,

- Pr66 (DS20 km 0+054) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu 9,3m, projektowana rzędna wlotu: 171,62m, projektowana rzędna wylotu: 171,57m, przepust wstępnie zamulony;
- Pr68 (DSD2 km 0+023) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu 19,6m, projektowana rzędna wlotu: 171,52m, projektowana rzędna wylotu: 171,12m,
- Pr69 (DSD3 km 0+063) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu 17,22m, projektowana rzędna wlotu: 170,19m, projektowana rzędna wylotu: 170,09m,
- Pr70 (DSD3 km 0+136) - zmiana długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 7,14m, projektowana rzędna wlotu: 169,96m, projektowana rzędna wylotu: 169,91m, przepust wstępnie zamulony;

3) zmiany charakterystycznych parametrów przepustów - długości przepustów (bez zmiany pozostałych parametrów):

- Pr50 (Zjazd na MOP km S7 37+897) - 14,48m.
- Pr51 (Zjazd na MOP km S7 37+916) - 15,08m,
- Pr52 (Zjazd na MOP km S7 38+140) - 15,24m,
- Pr53 (Zjazd na MOP km S7 38+125) - 16,36m,
- Pd5 (S7 km 37+392) - 40,80m,
- Pd6 (S7 km 40+884) - 58,78m,
- Pd7 (S7 km 40+949) - 66,07m,
- Pd8 (S7 km 38+791) - 40,88m,
- PD-0.0L (DS23 km 0+272) - 14,69m,
- Pd8a (DS16 km 0+457) - 17,49m,
- Pr8 (Węzeł Nidzica Północ łącznica NE km 0+153) - 17,41m,
- Pr57 (DP1558N km 0+043) - 18,78m,
- Pr58 (DP1558N km 0+059) - 11,52m,
- Pr10 (DS9a km 0+692) - 7,53m,
- Pr11 (DS9a km 0+679) - 7,59m,
- Pr16 (DP1589N km 0+150) - 15,00m,
- Pr40 (Dzi3 km 0+010) - 15,90m;

4) podziału etapu Ia – budowa S7 na odcinku Nidzica Północ- Nidzica Południe od km proj. 25+730 do km proj. 34+800 na następujące etapy:

- Etap Ia1 – budowa S7 na odcinku Nidzica Północ- Nidzica Południe od km proj. 25+730 do km proj. 34+800
- Etap Ia2 - Budowa drogi DK7-A od km 0+660 do km 0+799, DK7-B1 od km 0+215 do km 0+346 oraz DK7-B2 od km 0+000 do km 0+250;

5) podziału etapu II – budowa S7 na odcinku Nidzica Południe – Napierki od km proj. 34+800 do km proj. 47+791,42 wraz z łącznikiem na następujące etapy:

- Etap IIa - budowa S7 na odcinku Nidzica Południe – Napierki od km proj. 34+800 do km proj. 47+791,42 wraz z łącznikiem (odcinek przejściowy z przekroju dwujezdniowego do jedno-jezdniowego)
- Etap IIb – budowa drogi DK-7D od km 0+000 – 0+120, DK-7E od km 0+000 – 0+090 oraz od km 0+850 – 0+954, DSD3 od km 0+060 – 0+144, DS23 od km 0+590 do km 1+345;

6) Etap Ia1 i etap IIa mogą funkcjonować niezależnie od pozostałych etapów, natomiast etapy Ia2 i IIb mogą być przekazane do użytkowania po wykonaniu etapów Ia1 i IIa.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji Nr 16/10 z dnia 16 listopada 2010 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 6 listopada 2014 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10-14, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 czerwca 2015 r., znak: IGR.II.7820.1.21.2015, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 listopada 2015 r., znak: IGR.II.7820.1.34.2015, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 22/15 z dnia 11.12.2015 r., znak: IGR-II.7821.1.37.2015, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 01/16 z dnia 20.01.2016 r., znak: IGR-II.7820.1.41.2015 dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Nidzica – Napierki”, pozostają bez zmian.

W związku z powyższym informuję, że z treścią decyzji można zapoznać się w wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa warmińsko-mazurskiego urzędu wojewódzkiego w Olsztynie, al. marsz. J. Piłsudskiego 7/9, w pokoju nr 330 w godzinach pracy urzędu (poniedziałek - piątek 7³⁰ – 15³⁰). Od decyzji służy stronom odwołanie do ministra infrastruktury i budownictwa, za pośrednictwem wojewody warmińsko-mazurskiego w terminie 14 dni, licząc od upływu 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Zbigniew Pazerski
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa