

TI.6220.12.2013

Nidzica, dnia 17 września 2013r.

Decyzja

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 września 2013 roku, złożonego przez Pana Huberta Kowalskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: „Nadzór, Projektowanie – Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski, 13 – 100 Nidzica, ul. Warszawska 25/6”, działającego w imieniu Gminy Nidzica

orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi (ulicy Murarskiej) wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem oraz przebudową infrastruktury technicznej w Nidzicy.

Uzasadnienie

Pan Hubert Kowalski, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: „Nadzór, Projektowanie – Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski, 13 – 100 Nidzica, ul. Warszawska 25/6”, działając w imieniu Gminy Nidzica, wystąpił z wnioskiem złożonym w tutejszym Urzędzie, dnia 6 września 2013 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi (ulicy Murarskiej) wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem oraz przebudową infrastruktury technicznej w Nidzicy.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku, a także po przeanalizowaniu złożonej dokumentacji, stwierdzono, że planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.). W związku z tym zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Najbliższymi dla przedmiotowej inwestycji rodzajami przedsięwzięć, które są wymienione w ww. rozporządzeniu są:

- § 3 ust. 1, pkt 60, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km,
- § 3 ust. 1, pkt 68) rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową;
- § 3 ust. 1, pkt 79) sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków.

Zgodnie z treścią Karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, długość projektowanej ulicy Murarskiej wynosić będzie około 120m, przy powierzchni zabudowy około 1200m², nie przekraczając progu 1 km ustalonego w rozporządzeniu. Długość planowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków, wynosi około 180m

i są to przewody rozdzielcze a nie magistralne. Zgodnie z interpretacją przepisów rozporządzenia z dnia 09 listopada 2010r., pt. „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów”, wydaną przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Warszawa 2011, jedynie przewody wodociągowe wyższego rzędu niż rozdzielcze objęte są postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Długość planowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosi około 340m, długość kanalizacji sanitarnej wynosi około 122m, zaś przyłączy około 64m. Długości sieci kanalizacyjnych również nie przekraczają 1 km.

Rozstrzygając o umorzeniu prowadzonego postępowania administracyjnego oparł się na publikacji dostępnej na stronach internetowych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, dotyczących informacji dla beneficjentów Funduszy Europejskich na lata 2007-2013, pt. „Zalecenia Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Generalnej Dyрекcji Ochrony Środowiska w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla „przedsięwzięć inwestycyjnych na obszarach miejskich” (urban development projects) dla potencjalnych beneficjentów środków UE”.

Zgodnie z zawartym tam stanowiskiem decyzja umarzająca postępowanie wszczęte na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze względu na brak wyrażnej podstawy prawnej w prawie krajowym (rozporządzeniu OOS) do przeprowadzenia takiego postępowania, może być pod pewnymi warunkami, uznana za spełniającą wymogi decyzji w zakresie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj. gdy w jej uzasadnieniu organ administracji wykaże w sposób wyczerpujący i przekonujący dla osoby postronnej, że przedsięwzięcie ze względu na swój rodzaj i charakter, usytuowanie oraz rodzaj i skalę oddziaływania nie może znacząco oddziaływać na środowisko, a nie jedynie wskaże na brak podstawy prawnej w prawie krajowym do przeprowadzenia postępowania.

Zakres planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi (ulicy Murarskiej) wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem oraz przebudową infrastruktury technicznej w Nidzicy, obejmuje zurbanizowany teren centrum miasta Nidzica, w sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej, usługowej i handlowej.

Istniejąca nawierzchnia ulicy, brukowana i gruntowa, posiada bardzo wiele nierówności i wybojów, które są źródłem dodatkowego hałasu związanego z ruchem pojazdów samochodowych. Zły stan nawierzchni jest również przyczyną nadmiernej emisji spalin, ponieważ nagle zmiany prędkości są przyczyną większego spalania paliwa, co ma wpływ na zwiększenie emisji spalin do atmosfery. Ponadto zły stan techniczny ulicy oraz jej nieprawidłowe parametry stwarzają warunki do możliwości wystąpienia wypadków i kolizji drogowych. W związku z tym poprawa stanu nawierzchni drogi i jej parametrów wpłynie pozytywnie na środowisko, ograniczone zostanie oddziaływanie ulicy na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery i emisji hałasu.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji zaplanowano prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm, ze względu na charakter liniowy inwestycji i rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin. Oddziaływanie to ograniczy się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej.

Przeciwdziałanie zagrożeniom zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy planowanej inwestycji, polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak aby nie stanowiły one zagrożenia wyciekami

eksploatacyjnymi i awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych do budowy urządzeń do środowiska wodnego.

Wykonywane wykopy pod kanalizację i wodociąg, spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi. W ramach ochrony gleby, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstwy ziemi (humusu), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych do rekultywacji strefy przekopów. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów, takich jak kawałki rur, pręty stalowe, czy nadmiar ziemi z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, baza wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

W czasie realizacji inwestycji wytwarzanie prefabrykatów budowlanych, będzie odbywało się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Planuje się zorganizować plac budowy, tak aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy prefabrykaty budowlane, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).

Wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych – od 6.00 do 22.00. W trakcie budowy ulicy emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter czasowy i lokalny. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie wraz z zakończeniem etapu prac budowlanych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Nie ma też w bezpośredniej bliskości inwestycji drzew które mogłyby być narażone na uszkodzenia.

Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie wywierało znaczących oddziaływań, które w istotny sposób mogłyby zmienić standardy jakości środowiska. Kanalizacja deszczowa uporządkuje sposób odprowadzania wód deszczowych, eliminując zjawiska niekontrolowanego zalewania terenów przyległych, nie stanowiąc już zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji pyłów, gazów i hałasu do środowiska. Nowa nawierzchnia będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową prędkością optymalną. Wyeliminowanie częstego zatrzymywania się i ruszania spowoduje zmniejszenie wielkości emisji spalin i pyłów z poszczególnych pojazdów.

Zakłada się że ruch pojazdów na projektowanej drodze nie zwiększy się z powodu jej przebudowy, dlatego nie będzie ona stanowić zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych.

Z uwagi na zakres inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi (ulicy Murarskiej) wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem oraz przebudową infrastruktury technicznej w Nidzicy, zaprojektowana została wg powszechnie znanych i aktualnie stosowanych technologii. Przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania technologiczne i materiałowe gwarantują szczelność sieci nie oddziałując negatywnie na środowisko.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie nie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętymi formami ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary chronione przyrodniczo, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., po przeanalizowaniu załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Handwritten signature in blue ink.
Zup. BURMISTRZA
Halina Piśrońska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

Otrzymują:

1. Nadzór, Projektowanie – Obsługa Inwestycji Drogowych,
mgr inż. Hubert Kowalski,
ul. Warszawska 25/6, 13 – 100 Nidzica,
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem;
3. a/a.

Sprawę prowadzi:

insp. Wydziału Techniczno – Inwestycyjnego
Hubert Schneider
tel. 89 625 0750