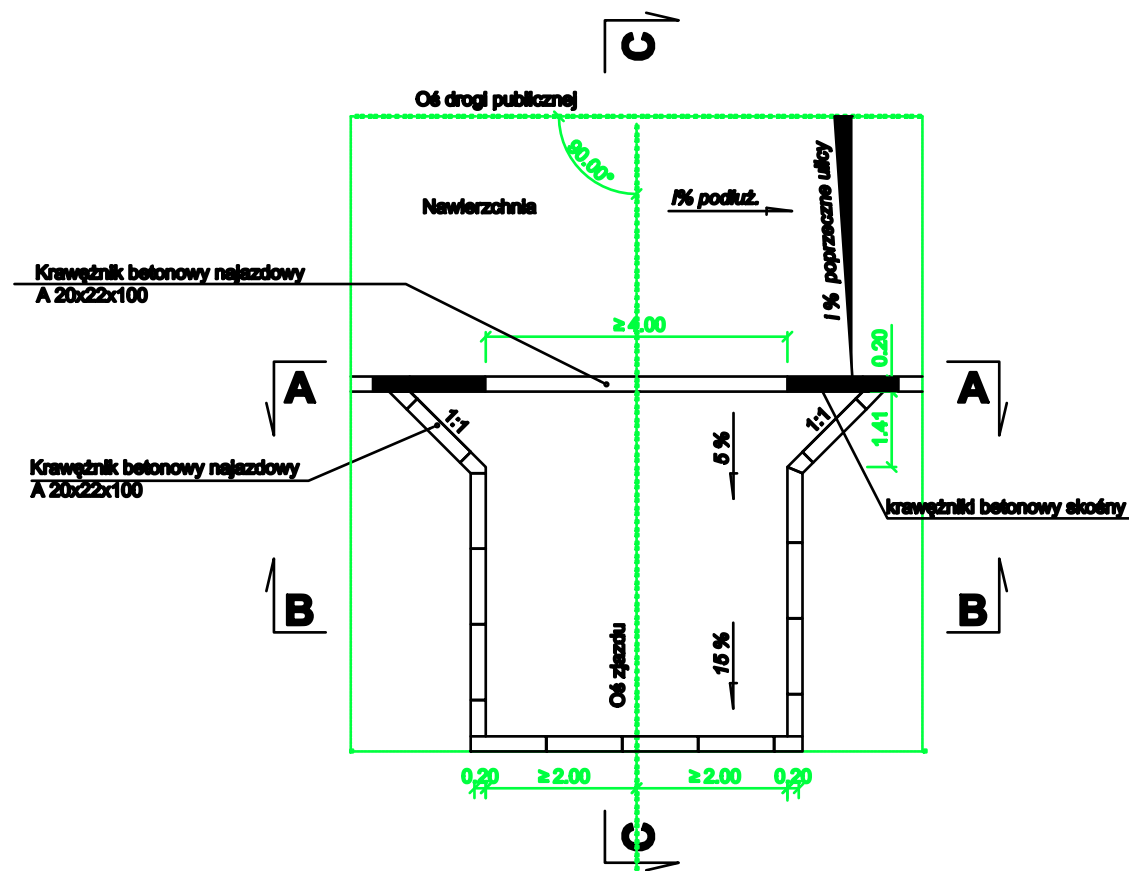
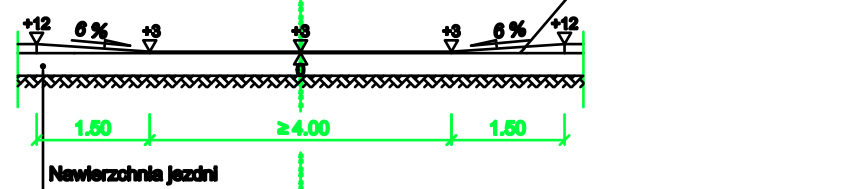


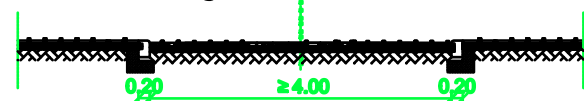
ZJAZD INDYWIDUALNY



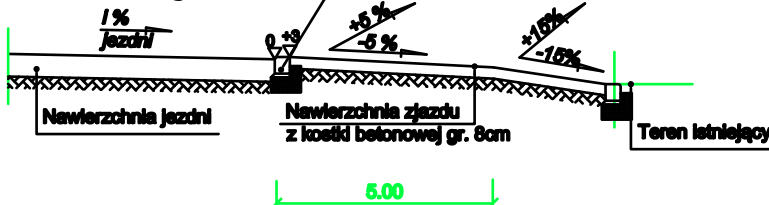
Widok A-A



Przekrój B-B

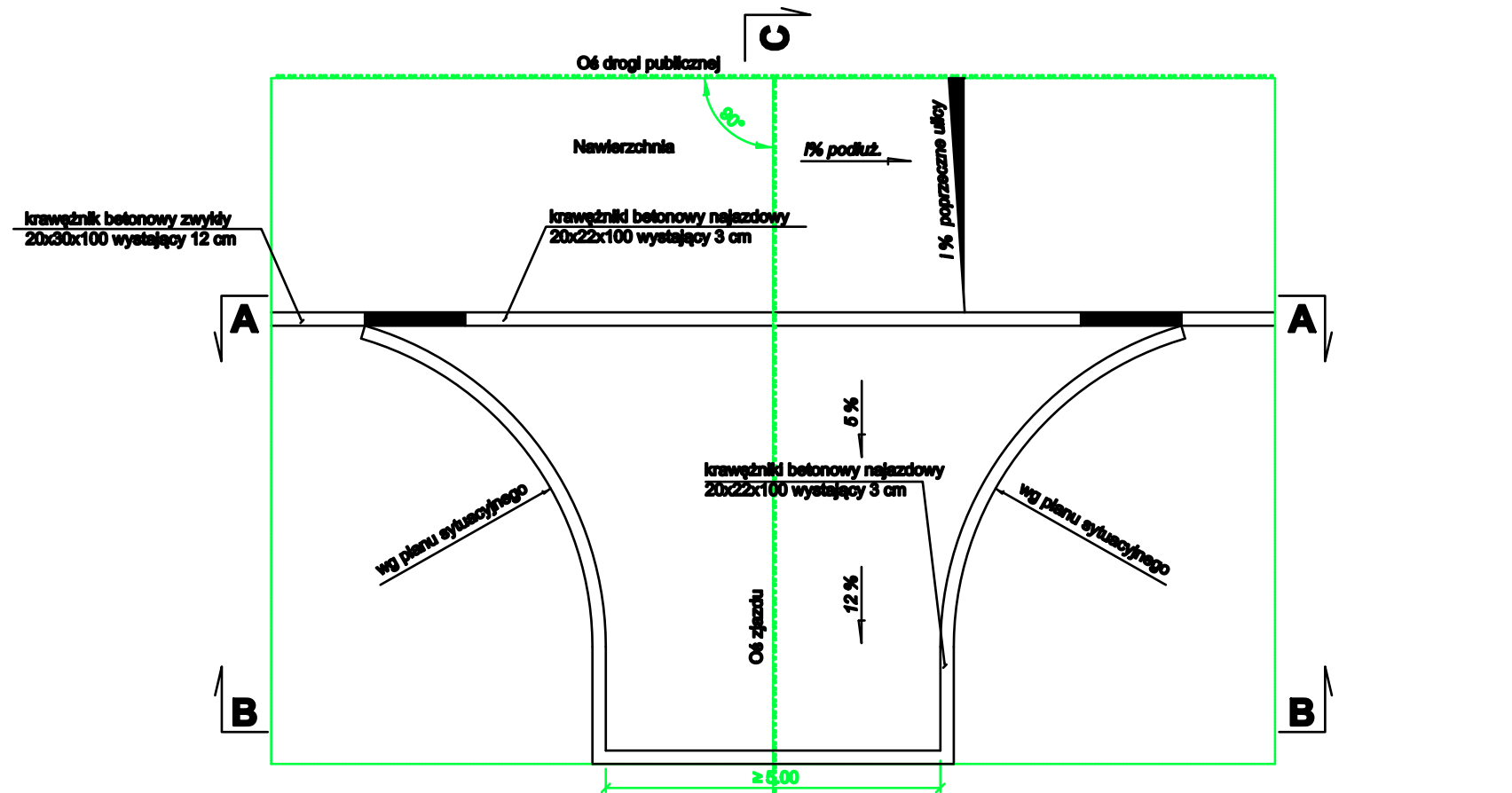


Przekrój C-C



Maksymalne pochylenie zjazdu:
 - na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi drogi (- 5%;+5%)
 - na dalszym odcinku (- 15%;+15%)

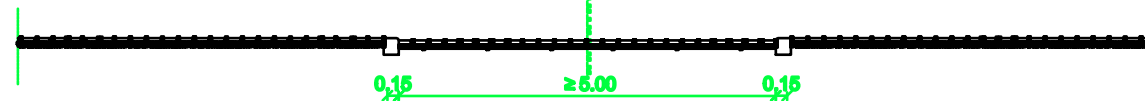
SZCZEGÓŁ PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY



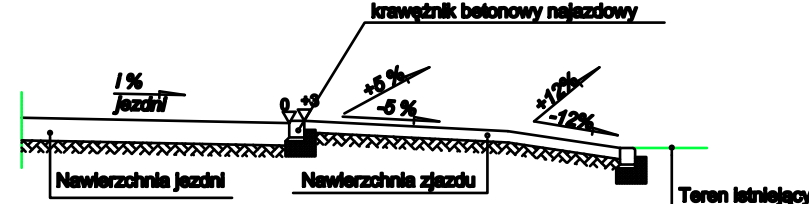
Widok A-A - profil krawężnika



Przekrój B-B




Przekrój C-C



Maksymalne pochylenie zjazdu:
 - na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi drogi (- 5%;+5%)
 - na dalszym odcinku (- 12%;+12%)

UWAGA OGÓLNA: W PRZYPADKU RÓŻNIC W TERENIE, JEŻELI ZAJDZIE KONIECZNOŚĆ WEJŚCIA W PRYWATNE GRUNTY W CELU ZACHOWANIA SPADKÓW, WYKONAWCA W CENIE UJMIE UZYSKANIE ZGODY OD WŁAŚCICIELA.

Inwestor:  Gmina Nidzica ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica		
Jednostka projektowa: "ARKAS-PROJEKT" 10-460 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 76a bud. b tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10		
Numer sprawy: TI. 7012.6.2014		
Nazwa dokumentacji: Budowa ulic: Ogrodowej i Osieńskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym		
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - zjazdy		
Branża: DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obdziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis: _____
Opracował: inż. Szymon Rupa		Podpis: _____
Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obdziński	w specjalności drogowej WAM/0088/POOD/08	Podpis: _____
Nr arch.: 176-ARKAS/OLS/2014	Stadium: PW	Data: 05.2015
	Skala: 1:100	Nr rys.: 5.2