



OPIS TECHNICZNY DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa ulic: Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	6
1. DANE OGÓLNE	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Materiały do opracowania	6
1.3. Przedmiot i cel opracowania	7
2. STAN ISTNIEJĄCY	7
2.1 Lokalizacja inwestycji	7
2.2 Charakterystyka ogólna	7
3. STAN PROJEKTOWANY	7
3.1 Zakres inwestycji	7
3.2 Parametry techniczne	8
3.3 Zjazdy do remontu lub budowy	8
3.4 Miejsca postojowe	9
3.5 Ruch pieszny	9
3.6 Analiza powiązania z istniejącymi projektami	9
3.7 Analiza powiązania z drogami publicznymi	9
4. OZNAKOWANIE	10
4.1 Oznakowanie pionowe	10
4.2 Oznakowanie poziome	10
5. WYKAZ ZNAKÓW	11
6. TERMIN WPROWADZENIA	12
7. OPINIE I UZGODNIENIA	13

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1
2. Plan stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2
3. Przekroje normalne – rysunek nr 3
4. Schemat nawierzchni z kostki na przejściu dla pieszych – rysunek nr 4

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa nr TI. 7012.6.2014 z dnia 13 czerwca 2014 r. zawarta pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą w Nidzicy, przy Placu Wolności 1, 13-100 Nidzica a „Arkas-Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn.

1.2. *Materiały do opracowania*

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 890)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 891)
- Projekt przekazany przez ZDW Olsztyn:
 - firmy AGADOR s.c. – projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr: 545,



- firmy PDM DROMOS Sp. z o. o. – projekt przebudowy skrzyżowania ulicy Traugutta z ulicą 1-go Maja i Słowackiego w Nidzicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy drogi dojazdowej w miejscowości Nidzica w zakresie budowy chodnika, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz miejsc postojowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogi, ul. Ogrodowej nr 1, 2 oraz Osińskiego w miejscowości Nidzica, gmina Nidzica, powiat nidzicki, województwo warmińsko-mazurskie, oraz działki pozyskane pod rozwiązania drogowe.

2.2 Charakterystyka ogólna

Droga przebiega przez ulicę Ogrodową w miejscowości Nidzica. Istniejący układ komunikacyjny stanowi ulica jednojezdniowa o zmiennej szerokości jezdni, na odcinku „Ogrodowa 1” wynosi ona od 3,50 do 6,50 m, na odcinku „Osińskiego” wynosi ona od około 4,5 do 5,5 m, natomiast na odcinku „Ogrodowa 2” od 6,00 do 10,00 m. Przy odcinku „Ogrodowa 1” drogi znajdują się chodnik około 60,00 m., na pozostałej długości odcinków nie ma wyodrębnionych chodników.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Zakres inwestycji

- a) Rozbudowa drogi na ulicy Ogrodowej na następujących odcinkach:
 - ul. Ogrodowa 1 - od 0+00 do 0+425,13 km - o nawierzchni asfaltowej,
 - ul. Osińskiego - od 0+00 do 0+109,1 km - o nawierzchni z kostki betonowej,
 - ul. Ogrodowa 2 - od 0+00 do 0+157,7 km - o nawierzchni z kostki betonowej.
- b) Budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej.
- c) Remont istniejących i budowa nowych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.
- d) Budowa miejsc postojowych.
- e) Zagospodarowanie zieleni.
- f) Przebudowa kolizji.
- g) Budowa odwodnienia drogi.
- h) Budowa oświetlenia ulicznego
- i) Organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome).



3.2 Parametry techniczne

Ogólne parametry techniczne	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	K1
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,50 – 3,00 m
Szerokość jezdni	5,00 – 6,00 m
Poszerzenie pasa ruchu na łuku kołowym	30/R
Pochylenie poprzeczne jezdni – dla nawierzchni twardej ulepszonej	2 %
Pochylenie skarp nasypów i wykopów	1:1,5; 1:1
Szerokość chodnika przy jezdni	1,50 – 2,00 m
Pochylenie podłużne chodnika	max 6 %
Pochylenie poprzeczne chodnika	2 %

3.3 Zjazdy do remontu lub budowy

Przewidziano do remontu zjazdy zgodnie z planem sytuacyjnym

Na obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano następujące zjazdy:

Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona
Droga Ogrodowa 1			
0+30	publiczny	4-272	Prawa
0+87,2	publiczny	4-24	Prawa
0+89,7	publiczny	4-19/4	Lewa
0+140	publiczny	4-13/18	Prawa
0+212,6	publiczny	4-265	Lewa
0+280,6	indywidualny	4-233/8	Lewa
0+280,6	indywidualny	4-233/6	Prawa
0+319,3	indywidualny	4-279	Prawa
0+344	indywidualny	4-279	Prawa
0+367	publiczny	4-7/4	Lewa
0+376,2	indywidualny	4-279	Prawa
0+401,4	indywidualny	4-279	Prawa
Droga Osińskiego			
0+18	publiczny	4-19/4	Prawa
0+47,1	indywidualny	4-274/10	Prawa
Droga Ogrodowa 2			
0+30,6	indywidualny	4-13/22	Prawa
0+91,2	indywidualny	4-11/1	Prawa



3.4 Miejsca postojowe

Zaprojektowano miejsca postojowe zgodnie z poniższym wykazem:

- a) ulica Ogrodowa 1 – zaprojektowano 20 miejsc postojowych (o wymiarach 2,5 na 6,0 m) usytuowanych równolegle do jezdni,
- b) ulica Osińskiego – zaprojektowano 14 miejsc równoległych (2,5 na 6,0 m) i 2 miejsca prostopadłe do jezdni (2,5 na 4,5 m) oraz jedno miejsce dla niepełnosprawnego również prostopadłe do jezdni oznakowane znakami pionowymi i poziomymi,
- c) ulica Ogrodowa 2 – zaprojektowano 20 miejsc (2,5 na 4,5 m) i 2 miejsca dla niepełnosprawnych (3,6 na 4,5 m) oznakowane znakami poziomymi i pionowymi, wszystkie prostopadłe do jezdni.

3.5 Ruch pieszcy

Projektuje się obustronny chodnik wzdłuż każdej z ulic (wyjątkowo wzdłuż Ogrodowej 1 od około km 0+280 występuje jednostronny chodnik). W obrębie projektowanej inwestycji przewidziano chodniki o średniej szerokości od 1,25 do 2,0 m w zależności od jego położenia. Przewidziano również przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym.

Zaprojektowane zostały bariery ochronne typu U – 11a, ich rozmieszczenie zgodnie z planem sytuacyjnym w branży drogowej.

3.6 Analiza powiązania z istniejącymi projektami

Projektowane drogi (ulica Osińskiego i Ogrodowa) połączone są z odcinkami dróg (ulica Traugutta i 1 Maja) zaprojektowanymi przez firmy PRM DROMOS Sp. z o. o. i AGADOR s.c.. Biuro ARKAS-PROJEKT otrzymało materiały od kierownika projektu i na ich podstawie dostosowaliśmy się w planie oraz wysokościowo do projektowanych wcześniej odcinków. Uzyskano uzgodnienie..

3.7 Analiza powiązania z drogami publicznymi

Droga Ogrodowa 1 stanowi trzon układu dróg na niniejszym osiedlu, od niej odchodzi ulica Osińskiego i ulica Ogrodowa 2. Zespół projektowanych dróg łączy się z drogą wojewódzką nr 545 ulicami Ogrodową 1 i Osińskiego, która przebiega przez centrum miasta, dalej stanowi połączenie z istniejącą siecią dróg krajowych.

4. OZNAKOWANIE

4.1 Oznakowanie pionowe

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” (jeden znak D-1 wg zatwierdzenia ZDW Olsztyn wykonać jako „mały”), zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Znaki zastosować o wielkości zgodnej z pkt. 1.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220 z 2003 r, poz. 2181)

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku. Odległość znaku na chodniku od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Projekt zakłada ustawienie nowych znaków. Usytuowanie projektowanych znaków znajduje się w części graficznej opracowania.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe cienkowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

5. WYKAZ ZNAKÓW

Znaki pionowe nowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	3
2	C-2	1
2	D-1	5
3	D-2	1
4	D-6	9
5	D-18a	3
6	T-29	3
Razem		25

Znaki pionowe do usunięcia

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	1
2	B-35	1
3	B-36	2
Razem		4

Znaki pionowe do przesunięcia

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	D-4a	1
2	B-20	1
Razem		2

Znaki poziome

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia/ długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-1b	331,6	0,04	13,26
2	P-1e	12,7	0,12	1,52

3	P-4	64,6	0,24	15,5
4	P-10	12	2,00	24,0
5	P-13	14,6	0,2625	3,83
6	P-24	3 szt.	0,76 m ² /znak	2.28
SUMA				60,4

Poza wyżej wymienionymi znakami występują również poziome oznakowania przejść dla pieszych P-10, które zostaną wykonane kostką koloru czerwonego, ze względu na występowanie na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Znaki poziome ułożone z kostki

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia/ długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-10	10	2,00	20,0
SUMA				20,0

6. TERMIN WPROWADZENIA

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – bezpośrednio po budowie.



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

7. OPINIE I UZGODNIENIA

12/01/2015 12:50 896250205

OL KPP NIDZICA

STR. 01/01

Adnotacje urzędowe:  <i>24.11.2014</i> <i>6/6</i>																													
Nazwa i adres inwestora:  GMINA NIDZICA UL. PLAC WOLNOŚCI 1 13-100 NIDZICA																													
Nazwa i adres jednostki projektowej:  ARKAS - PROJEKT SP. Z O.O. SP. K. 10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10																													
Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY																													
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: „Budowa ulic: Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”																													
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU																													
<table border="1"><tr><td colspan="2">Biuro: Drogowa</td><td colspan="2">Kod CPV:</td></tr><tr><td>Stanowisko:</td><td>Imię i nazwisko:</td><td>Specjalność i nr uprawnień:</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Arkadiusz Obidziński</td><td>spec. drogowa WAM/0014/POOD/08</td><td></td></tr><tr><td>Opracował:</td><td>inż. Szymon Rupa</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Sprawdzający:</td><td>mgr inż. Krystian Obidziński</td><td>spec. drogowa WAM/0096/POOD/09</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Nr archiwalny: 176-ARKAS/OLS/2014</td><td>Data opracowania: Listopad 2014r.</td><td>Nr tomu: -</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nr egzemplarza:</td></tr></table>		Biuro: Drogowa		Kod CPV:		Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08		Opracował:	inż. Szymon Rupa			Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09		Nr archiwalny: 176-ARKAS/OLS/2014		Data opracowania: Listopad 2014r.	Nr tomu: -			Nr egzemplarza:	
Biuro: Drogowa		Kod CPV:																											
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:																										
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08																											
Opracował:	inż. Szymon Rupa																												
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09																											
Nr archiwalny: 176-ARKAS/OLS/2014		Data opracowania: Listopad 2014r.	Nr tomu: -																										
		Nr egzemplarza:																											



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-00-846, REG. 510750500

PZD.DT.m.421.03.2015

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....13.01.2015.....
Podpis.....*[signature]*.....

Nidzica 2015-01-22

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku nr 10436-PWY/OLS/2015 z dnia 23.01.2015r. (data wpływu 27.01.2015) złożonego przez ARKAS-PROJEKT z siedzibą przy Al. Marszałka J. Piłsudskiego 75A 10-460 Olsztyn działającej z upoważnienia Gminy Nidzica w sprawie zatwierdzenie stałej organizacji ruchu w związku z opracowywaniem projektu wykonawczego na „Budowę ulic Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy”, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Starosty Nidzickiego

ZATWIERDZAM :

1. Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulic Ogrodowej i Osińskiego w m. Nidzica,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729),
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
5. Inwestorem jest Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,
6. Termin realizacji stałej organizacji – bezpośredni po budowie.

z następującą uwagą :

1. Znak D-4a umieszczony na ulicy Ogrodowa 1 należy przenieść za skrzyżowanie z ul. Osińskiego tj. w km około 0+040
2. Nie ustawiać znaku D-1 na ul. Ogrodowa 1 w km 0+240 po stronie lewej
3. Oznakowanie skrzyżowań ul. Ogrodowa 1 i Osińskiego z drogą wojewódzką nr 545 należy zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego Krzysztof Brzeziński
2. a/a

Z up. STAROSTY

mgr Jacek Diuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Adnotacje urzędowe:

Projekt uzgodniono pismem nr PZD.DI.w. 424.03.2015 z dnia 22.01.2015r.

Inspektor ds. technicznych

Henryk Hanius

Mariusz Mierzejewski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy

13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-88-846, Reg. 510750500

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA NIDZICA

UL. PLAC WOLNOŚCI 1

13-100 NIDZICA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A,
BUDYNEK B

TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Budowa ulic: Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:		Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Opracował:	inż. Szymon Rupa				
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09			
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Nr egzemplarza:	
176-ARKAS/OLS/2014		Styczeń 2015r.		-	



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Adnotacje urzędowe:

Opiniuję pozytywnie w zakresie zmiany lokalizacji znaków B-20 przy połączeniu ulic Ogrodowej i Osińskiego do drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy

27.02.2015

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA NIDZICA

UL. PLAC WOLNOŚCI 1

13-100 NIDZICA

podpis: Wiesław Walaszczyk

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A,
BUDYNEK B

TEL. (089) 532 45 00,

FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Budowa ulic: Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08	<i>Obidziński</i>
Opracował:	inż. Szymon Rupa		<i>Rupa</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09	<i>Obidziński</i>
Nr archiwalny:	Data opracowania:		Nr egzemplarza:
176-ARKAS/OLS/2014	Luty 2014r.		-



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Arkas-Projekt

Al. J. Piłsudskiego 75A, budynek B
10-460 Olsztyn

Nasz znak:
ZDW-TR/5302/43-3/2015

Miejscowość i data:
Olsztyn, dnia 24.04.2015 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 11) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania skrzyżowania ulic: Traugutta i Osińskiego oraz ulic: 1 Maja i Ogrodowa w Nidzicy (ciąg drogi wojewódzkiej nr 545) - obszar zabudowany

opracowanego przez : Pana Szymona Rupa – Arkas-Projekt Olsztyn

zatwierdzam w/w projekt w odniesieniu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 545 (ulica Traugutta i Osińskiego km 22+706 oraz ulic: 1 Maja i Ogrodowa km 22+902) z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie oznakowanie ma charakter stały i obowiązuje po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 545 w m. Nidzica.
2. O terminie wprowadzenia zmiany w oznakowaniu, inwestor (wykonawca) winien powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem.
3. Przy oznakowaniu należy uwzględnić uwagi naniesione w projekcie kolorem czerwonym.
4. Zewnętrzna krawędź przejścia dla pieszych, wyznaczonego przez jezdnie ulicy Ogrodowej, winna być odsunięta min. 5 m od krawędzi jezdni ulic 1 Maja.
5. Zastosowane oznakowanie musi odpowiadać wymogom technicznym i być zgodne z warunkami:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 890).
 - rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 891).

Do wiadomości :

- 1) Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Pstrowskiego 3, 10-048 OLSZTYN
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Władysław Adamiuk

Opr.: Krzysztof Szymoń tel. (089)5261927
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

