

Nidzica, dnia 14 czerwca 2010r.

## **Decyzja nr 6/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Magdaleny Delmaczyńskiej działającej pod firmą – Pracownie Inżynierskie Socha z Bydgoszczy, reprezentującej Inwestora, Urząd Miejski w Nidzicy i bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

### **Ustalam**

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

**na przebudowie mostu przez rzekę Wkrę (Nide).**

**w ciągu ul. Kraszewskiego w Nidzicy**

i jednocześnie:

#### **I. określam:**

##### **1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Zakres planowanej inwestycji obejmuje zurbanizowany teren miasta Nidzica w sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej i przemysłowej. Planowana jest rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego w miejscu istniejącego. Powierzchnia projektowanego mostu wynosi łącznie ok.70m<sup>2</sup>. i jest większa od obecnej o ok.35m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni o szerokości 6m na moście wynosi około 42m<sup>2</sup>. Planowane jest również umocnienie brzegów rzeki Wkry kamieniem łamanym lub gabionami i budowa odwodnienia mostu poprzez zastosowanie wpustów oraz separatorów substancji ropopochodnych z osadnikami. Wody opadowe zostaną skierowane po uprzednim podczyszczeniu do rzeki Wkry (Nidy). Kolidujące odcinki podziemnej infrastruktury technicznej przewidziano do zabezpieczenia rurami osłonowymi. Nie przewidziano ingerencji w istniejący drzewostan. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 107, 172, 187/1, 136, 143/1, obręb nr 5, których właścicielem jest Gmina Nidzica (Pl. Wolności 3; 13-100 Nidzica) oraz na działce nr 106, której właścicielem jest Skarb Państwa, a władającym Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Zadanie inwestycyjne zaprojektowane zostanie według powszechnie znanych i aktualnie stosowanych technologii. Przywrócona zostanie komunikacja na terenie osiedla mieszkaniowego dla pojazdów samochodowych w ramach logicznego ciągu komunikacyjnego i wyeliminuje się konieczność objazdu. Budowa odwodnienia z separatorem i osadnikiem poprawi stan środowiska. Nowa, równa nawierzchnia wyeliminuje nadmierny hałas wywoływany ruchem samochodowym. Zakłada się że ruch pojazdów na nowopowstałym moście będzie miał charakter lokalny i nie zwiększy się znacząco, dlatego nie stanowi ona zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych ze względu na nieznaczną emisję pyłów i gazów do środowiska.

**2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w związku z wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska należy zapewnić właściwą ochronę obszaru wokół inwestycji przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wód płynących i powierzchniowych oraz gleby,
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją przedsięwzięcia powinien w maksymalnym stopniu ograniczyć zajęcie terenów, które po zakończeniu prac bez zbędnej zwłoki winny zostać przywrócone do stanu pierwotnego,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- powstające w trakcie rozbudowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- nie składować odpadów ani innych materiałów, a także środków chemicznych pod koronami drzew, a także w pobliżu brzegów rzeki Wkry,
- roboty ziemne prowadzić tak, aby nie uszkodzić pozostających drzew, w obrębie systemu korzeniowego wykopy prowadzić ręcznie,
- wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych, a także zanieczyszczeń wód płynących rzeki Nidy podczas prac budowlanych związanych z budową mostu,
- podczas prowadzenia prac budowlanych w pobliżu cieków wodnych, zachować naturalne koryta wody, zabezpieczyć je przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi, zachować naturalne ukształtowanie terenu i stosunków wodnych,
- zbudować odwodnienie mostu i dojazdów poprzez zastosowanie wpustów oraz separatorów substancji ropopochodnych z osadnikami, wody opadowe zostaną skierowane po uprzednim podczyszczeniu do rzeki Wkry (Nidy),
- szlamy powstałe w wyniku podczyszczania wód opadowych i eksploatację separatorów powierzyć wyspecjalizowanej firmie,
- skierować pozyskane w toku budowy masy ziemi do wykorzystania na miejscu, podczas kształtowania terenu, a humusu do kształtowania terenów zielonych,
- zachować w trakcie budowy wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do środowiska, a na wypadek ewentualnego wycieku posiadać odpowiednie sorbenty,
- oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- zorganizować zaplecze budowy z toaletami przenośnymi, selektywną zbiórką odpadów oraz elektrycznym ogrzewaniem obiektów zaplecza,
- aby zminimalizować wpływ budowy na środowisko naturalne należy użytkować sprzęt zgodnie z wymogami BHP,
- uporządkować plac budowy po zakończeniu robót.

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie wywierało znaczących oddziaływań, które w istotny sposób mogłyby zmienić standardy jakości środowiska. Przewidywany hałas będzie spełniał standardy. Nie występuje zagrożenia wystąpienia ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń pochodzenia motoryzacyjnego w powietrzu.

Inwestycja znajduje się na terenie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica, obejmującym tereny pomiędzy ul. Sienkiewicza, drogą krajową nr 7, ul. Kolejową i ul. Kraszewskiego, uchwalonym w dniu 28 sierpnia 2003 roku. Stwierdzono zgodność lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze objętym formą ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) – jednakże rzeka Nida poza granicami ewidencyjnymi miasta Nidzica należy do OCHK Dolin Rzek Nidy i Szkotówki (Dz. Urz. Woj. Warm-Maz Nr 178 poz. 2623 z dnia 12.11.2008r) i w odległości około 8 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko – Ramucka.

### **3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

Przedmiotową inwestycję należy projektować w sposób określony w przepisach techniczno – budowlanych zgodnie z art. 4 i 5 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz przepisami branżowymi i ochrony środowiska. Należy zastosować rozwiązania techniczno – technologiczne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, pozwalającym na maksymalną ochronę środowiska oraz ludzi przed zagrożeniami, a także dotrzymania obowiązujących norm, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich. W szczególności należy zadbać, aby spełnić wymagania ochrony środowiska związane z budową dróg i inwestycjami liniowymi.

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Nie dotyczy.

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie występuje.

## **II. stwierdzam konieczność:**

1. wykonania kompensacji przyrodniczej Nie dotyczy.

### **2. zapobiegania i ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

- obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko określonych w pkt I.3.

## **III. nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

## **IV. nie nakładam obowiązku:**

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę – nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,

2. obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie dotyczy planowanej inwestycji.

## **V. Nakładam na wnioskodawcę następujące obowiązki:**

1. maksymalnie ograniczyć ilości odpadów powstających w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz postępować z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami niniejszej decyzji.

## **VI. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.**

### **Uzasadnienie**

Pani Magdalena Delmaczyńska działająca pod firmą – Pracownie Inżynierskie Socha z Bydgoszczy, reprezentująca Inwestora, Urząd Miasta w Nidzicy wystąpiła z wnioskiem z dnia 05 maja 2010 roku do Burmistrza Nidzicy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Wkrę (Nidę), w ciągu ul. Kraszewskiego w Nidzicy.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany

zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i nie znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko po stwierdzeniu kompletności wniosku został on przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie celem wydania opinii czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy opinią z dnia 25 maja 2010 roku znak: ZNS-4316/15/1/2009 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 18 maja 2010 roku znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-308/10/aw stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Załączona do wniosku karta informacyjna przedsięwzięcia uwzględnia wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska. Zakres planowanej inwestycji obejmuje zurbanizowany teren miasta Nidzica w sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej i przemysłowej. Planowana jest rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego w miejscu istniejącego. Powierzchnia projektowanego mostu wynosi łącznie ok.70m<sup>2</sup> i jest większa od obecnej o ok.35m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni o szerokości 6m na moście wynosi ok.42m<sup>2</sup>. Planowane jest również umocnienie brzegów rzeki Wkry kamieniem łamanym lub gabionami i budowa odwodnienia mostu poprzez zastosowanie wpustów oraz separatorów substancji ropopochodnych z osadnikami. Wody opadowe zostaną skierowane po uprzednim podczyszczeniu w ww. urządzeniach do rzeki Wkry (Nidy). Kolidujące odcinki podziemnej infrastruktury technicznej przewidziano do zabezpieczenia rurami osłonowymi. Nie przewidziano ingerencji w istniejący drzewostan. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 107, 172, 187/1, 136, 143/1, obręb nr 5, których właścicielem jest Gmina Nidzica (Pl. Wolności 3; 13-100 Nidzica) oraz na działce nr 106, której właścicielem jest Skarb Państwa, a władającym Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Zadanie inwestycyjne zaprojektowane zostanie wg powszechnie znanych i aktualnie stosowanych technologii. Przywrócona zostanie komunikacja na terenie osiedla mieszkaniowego dla pojazdów samochodowych w ramach logicznego ciągu komunikacyjnego i wyeliminuje się konieczność objazdu. Budowa odwodnienia z separatorem i osadnikiem poprawi stan środowiska. Nowa, równa nawierzchnia wyeliminuje nadmierny hałas wywoływany ruchem samochodowym. Zakłada się że ruch pojazdów na nowopowstałym moście będzie miał charakter lokalny i nie zwiększy się znacząco, dlatego nie stanowi ona zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych ze względu na nieznaczną emisję pyłów i gazów do środowiska.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. W ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych do rekultywacji strefy przekopów. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów, aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

Inwestycja znajduje się na terenie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica, obejmującym tereny pomiędzy ul. Sienkiewicza, drogą krajową nr 7, ul. Kolejową i ul. Kraszewskiego, uchwalonym w dniu 28 sierpnia 2003 roku. Stwierdzono zgodność lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze objętym formą ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880

z późn. zm.) – jednakże rzeka Nida poza granicami ewidencyjnymi miasta Nidzica należy do OCHK Dolin Rzek Nidy i Szkotówki (Dz. Urz. Woj. Warm-Maz Nr 178 poz. 2623 z dnia 12.11.2008r) i w odległości około 8 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko – Ramucka. Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000. Zadanie inwestycyjne zaprojektowane zostanie według powszechnie znanych i aktualnie stosowanych technologii.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu przez rzekę Wkrę (Nide), w ciągu ul. Kraszewskiego w Nidzicy, można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

Na podstawie art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko, Burmistrz Nidzicy biorąc pod uwagę uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy, a także ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Piotr Romantuk*  
KIEROWNIK  
WYDZIAŁU GOSPODARKI MIENIEM  
KOMUNALNYM I ROŚLICTWA

#### Otrzymują:

1. Magdalena Delmaczyńska, Pracownia Inżynierskie SOCHA  
ul. Bohaterów Kragujewca 7/12, 85-863 Bydgoszcz
2. Inwestor – Urząd Miejski w Nidzicy Wydział Techniczno – Inwestycyjny  
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy

Sprawę prowadził: inspektor Wydziału GMKR, mgr inż. Hubert Schneider