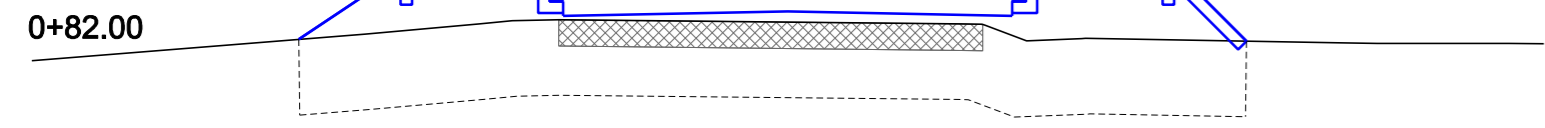
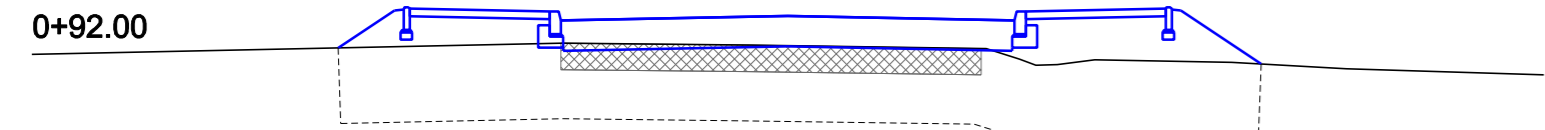


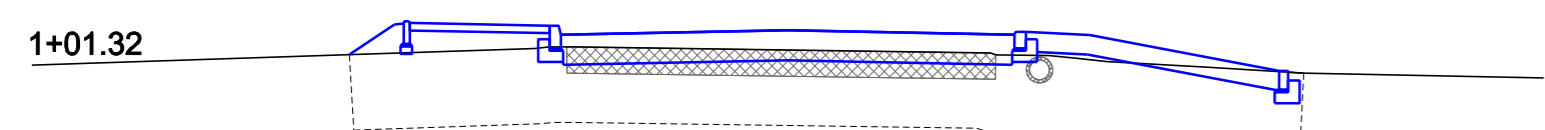
Odlegosci								
Rz. Projektowane								
Rz. Istniejące	168.84	168.87	168.98	169.28	170.33	170.98	171.10	171.14



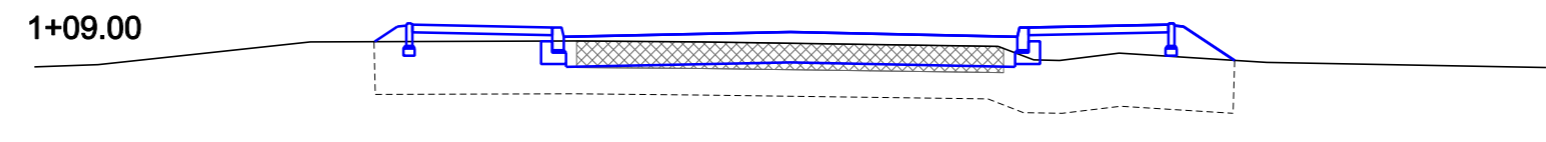
Odlegosci												
Rz. Projektowane												
Rz. Istniejące	169.91	170.27	170.40	170.45	170.46	170.91	171.03	171.07	171.04	170.18	170.21	170.15



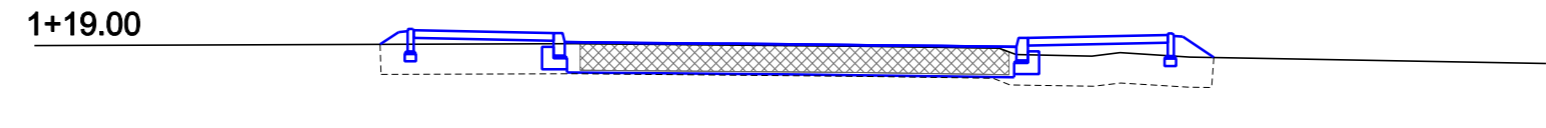
Odlegosci													
Rz. Projektowane													
Rz. Istniejące	170.31	170.27	170.40	170.46	170.43	170.39	170.18	170.21	170.19	170.12	170.04	170.15	170.14



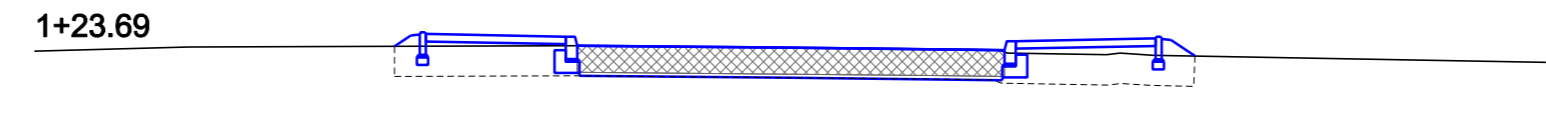
Odlegosci														
Rz. Projektowane														
Rz. Istniejące	170.22	170.75	170.78	170.44	170.46	170.38	170.15	170.21	170.19	170.11	170.02	169.75	169.59	170.05



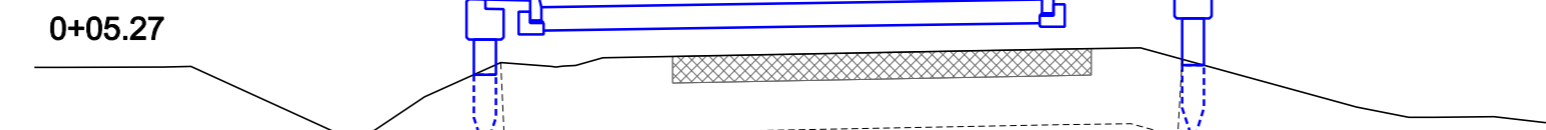
Odlegosci																
Rz. Projektowane																
Rz. Istniejące	170.10	170.13	170.44	170.42	170.64	170.66	170.45	170.43	170.56	170.38	170.20	170.19	170.29	170.64	170.19	170.16



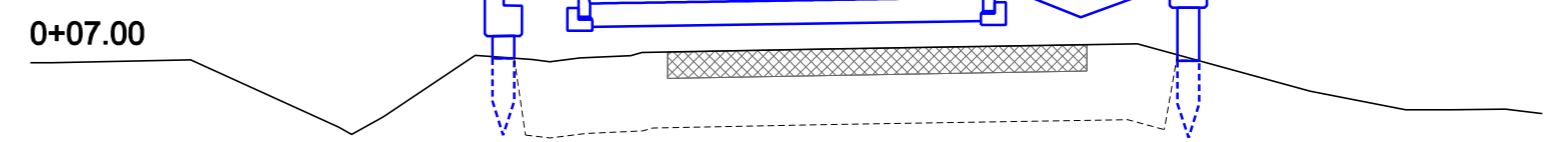
Odlegosci																	
Rz. Projektowane																	
Rz. Istniejące	170.41	170.28	170.43	170.42	170.59	170.61	170.43	170.40	170.43	170.37	170.31	170.27	170.31	170.26	170.25	170.17	170.21



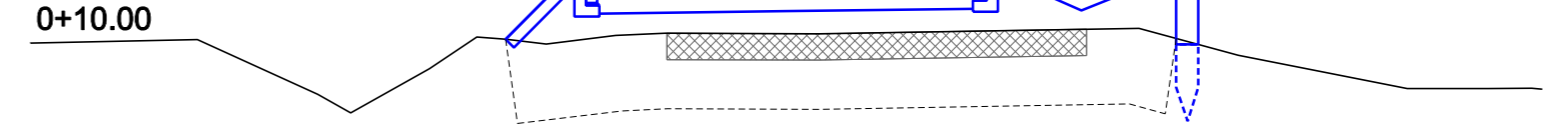
Odlegosci																		
Rz. Projektowane																		
Rz. Istniejące	170.36	170.41	170.42	170.56	170.58	170.43	170.55	170.40	170.37	170.33	170.33	170.30	170.29	170.29	170.25	170.21	170.21	170.21



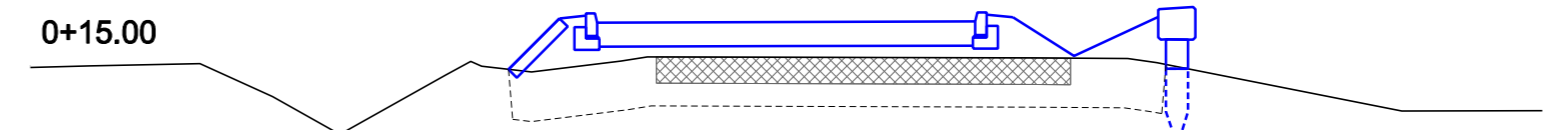
Odlegosci																				
Rz. Projektowane																				
Rz. Istniejące	170.19	170.19	170.19	170.25	171.09	171.07	170.31	171.03	171.08	170.43	170.45	169.66	169.53	169.53	169.54	170.00	169.98	169.75	169.59	169.45



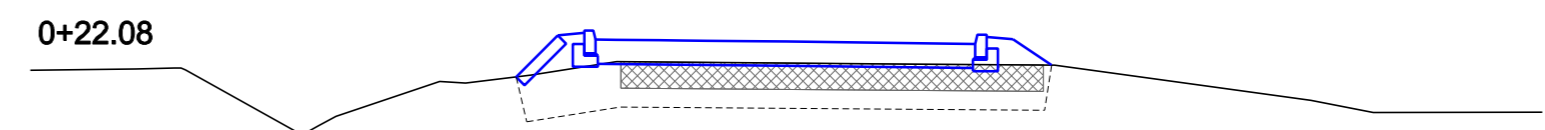
Odlegosci																					
Rz. Projektowane																					
Rz. Istniejące	170.16	170.20	169.31	170.26	170.20	170.17	170.25	170.34	171.23	171.35	171.28	170.97	171.49	171.51	169.78	169.53	169.54	169.54	169.48	169.48	169.48



Odlegosci																					
Rz. Projektowane																					
Rz. Istniejące	170.15	170.19	169.47	170.20	170.14	170.25	170.28	170.27	170.92	171.01	170.98	170.58	170.35	171.04	169.55	169.55	169.55	169.55	169.55	169.55	169.55



Odlegosci																					
Rz. Projektowane																					
Rz. Istniejące	170.14	170.16	170.19	169.75	169.25	170.04	170.22	170.08	170.75	170.81	170.80	170.29	170.26	170.20	169.56	169.56	169.56	169.56	169.56	169.56	169.56



Odlegosci																					
Rz. Projektowane																					
Rz. Istniejące	170.15	170.17	170.18	169.23	169.54	170.00	170.09	170.82	170.81	170.81	170.81	169.75	169.59	169.59	169.59	169.59	169.59	169.59	169.59	169.59	169.59

LEGENDA

- Linia projektowanego przekroju
- Linia przekroju istniejącego terenu
- Linia przekroju przez podłoże nienośne
- Płyty przejściowe przed obiektem wg opr. branży konstrukcyjnej
- Elementy ścian oporowych z gródź stalowych wg projektu branży konstrukcyjnej
- Elementy istniejących nawierzchni

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1 13-100 Nidzica	
WYKONAWCA:	Pracownie Inżynierskie Socha Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nr zlecenia:	TI.7040/9/10	
Data:	22.10.2012	
Skala:	1:100	
Faza:	PW	
Branża:	D	
Projektował:	Michał Delnaczyński KUP/0111/POOK/04 w specjalności konstr. - bud.	
Opracował:	Marek Obój Adam Ramza	
Sprawdził:	Jan Śliwa NB-7210/28/90 w specjalności konstr. - inż.	
Nr rys.:	5.2	
Ilość:		

ul. Kraszewskiego
ul. 3 Maja