

OPIS TECHNICZNY

1. Zawartość opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku ul Kraszewskiego w Nidzicy.

2. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500 i atlasy drogowe
- projekt przebudowy mostu nad rzeką Wkra w Nidzicy

3. Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2005 Nr 108, poz.908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. z 2002 Nr170 poz1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. Ust. 2003 Nr 220 poz.2181 z późn. zm) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ust z 2003 Nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 43 poz. 430)

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Kraszewskiego w Nidzicy. Jest to obszar przebudowywanego mostu nad rzeką Wkra. Bezpośrednio za mostem znajduje się skrzyżowanie ulic Ignacego Kraszewskiego i 3 Maja.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przepompownia ścieków i ogródki działkowe. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 136, 172, 107, 106 i 143/1 w obrębie 5, gmina Nidzica, powiat nidzicki, województwo Warmińsko Mazurskie.



5. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku ul. Kraszewskiego od skrzyżowania z ul. Rataja do skrzyżowania z ul. 3 maja nie występuje oznakowanie poziome i pionowe. Ulica Kraszewskiego ma znaczenie lokalne, stanowi klasę funkcjonalno-techniczną ulicy lokalnej (L), jest to droga kategorii gminnej podporządkowana ulicy Rataja. Ulica Kraszewskiego nie posiada ciągłości ruchu, ponieważ obiekt mostowy jest zamknięty barierami betonowymi dla ruchu pojazdów.

Ulica 3 Maja jest zamknięta dla ruchu pojazdów od strony ul. Kościuszki. Jest wykorzystywana jako ulica dojazdowa z ul. Kraszewskiego (od strony ul. Kolejowej) do pobliskiej szkoły.

Na analizowanym odcinku ulicy obowiązuje administracyjny limit prędkości równy 50 km/h (5.00-23.00) oraz 60 km/h (23.00-5.00). Ulica Kraszewskiego jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o szerokości około 5,5m. Ulica Kraszewskiego ma nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego, na odcinku od ulicy Rataja do modernizowanego mostu nawierzchnia jest gruntowa.

6. Stan projektowany

Na przebudowywanym odcinku ul. Kraszewskiego wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h poprzez ustawienie znaków B-33. Na ulicy 3 Maja wprowadza się strefę zamieszkania oznakowaną znakami informacyjnymi D-40 i D-41. Ulica 3 Maja jest zamknięta dla ruchu pojazdów od strony ul. Kościuszki, dlatego przewiduje się ustawienie oznakowania informacyjnego w postaci znaków D-4a, b i c. Ze względu na ograniczoną widoczność na wyjeździe z ul. 3 Maja projektuje się usytuowanie lustra ułatwiającego włączenie się do ruchu na ul. Kraszewskiego. Ze względu na umożliwienie przejazdu na całym odcinku ul. Kraszewskiego wprowadza się oznakowanie D-1 w ciągu ul. Kraszewskiego przy dojeździe do skrzyżowania z ul. Rataja i A-7 na wlocie ul. Rataja. Ze względu na dowiązanie projektowanego odcinka ul. Kraszewskiego do istniejącej nawierzchni przewiduje się ustawienie znaku A-12a w kierunku ul. Kolejowej. Przed dojazdem do obiektu mostowego, z obu stron, wprowadza się oznakowanie uzupełniające F-4 „Wkra”.

Organizację ruchu na przebudowywanym odcinku ul. Kraszewskiego uzupełnia się o oznakowanie poziome zgodnie z rys.2.

7. Zestawienie oznakowania

Symbol	Liczba
A-7	1
A-12a	1
B-33(40)	2
D-1	2
D-4a	1
D-4b	1
D-4c	1
D-40	1
D-41	1
F-4 „Wkra”	2
U-18b	1
P-1b	68mb (2,72m ²)
P-1e	21mb (2,52 m ²)
P-4	33,5mb(8,04m ²)
słupki	11

Uwagi:

- Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową;
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas w nienagannym stanie technicznym;
- Należy zachować szczególną ostrożność i rozwagę przy montażu słupków do oznakowania ze względu na możliwość wystąpienia elementów infrastruktury podziemnej;
- Ustawienie oznakowania nie może naruszać praw osób trzecich;
- **Wszystkie znaki z grupy wielkości „średnie”; dopuszcza się znaki F-4 z grupy wielkości „małe”.**
- Słupki ocynkowane, średnica min. 50 mm;
- **Tablice znaków ocynkowane, pokryte folią odblaskową I generacji;**
- Oznakowanie poziome wykonać z farby chlorokauczukowej, posiadającej aprobatę techniczną;

11. Wymogi prawne i inne zalecenia

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac związanych z robotami budowlanymi oraz wykonaniem projektowanej organizacji ruchu zgodnie z zasadami BHP, jak i sztuką budowlaną oraz zasadami określonymi w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst pierwotny: Dz. U. nr 89, poz. 414, tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729),
- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999.

Adam Ramza
Marek Obłój