

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:662077603 NIP 745-107-81-95

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULIC: PIENIĘŻNEGO I BOCZNEJ W NIDZICY

INWESTOR:

**GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:

**inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

Podstawa opracowania:

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Pieniężnego i Bocznej, polegającej na odbudowie i wzmocnieniu zniszczonych jezdni, chodników i zjazdów, oraz utwardzeniu części ulicy Bocznej (jezdni, chodników i zjazdów, z zatoką postojową dla samochodów osobowych), o istniejącej nawierzchni gruntowej.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – droga gminna

Klasa – D

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Boczna lok. 0+000 ÷ 0+150 - KR – 2

- ul. Pieniężnego i pozostały odcinek ul. Bocznej - KR - 1

Ul. Pieniężnego;

Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m, (w większości oddzielony pasem zieleni)
prawostronny od 2,0 do około 3,5 m, (przylegający do jezdni)

ul. Boczna; lok. 0+000 ÷ 0+150 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodnika; lewostronny 2,0 m, (w większości oddzielony pasem zieleni)

lok. 0+150 ÷ 0+280 - Szerokości jezdni; 5,0 m.

- Szerokość chodnika; lewostronny – około 1,5 m,

lok. 0+280 ÷ 0+394 - Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki
betonowej - 3,0 m + 2 x (0,7 ÷ 2,1 m)

lok. 0+280 ÷ 0+496 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

- Szerokość chodnika; obustronny – po około 2,5 m,

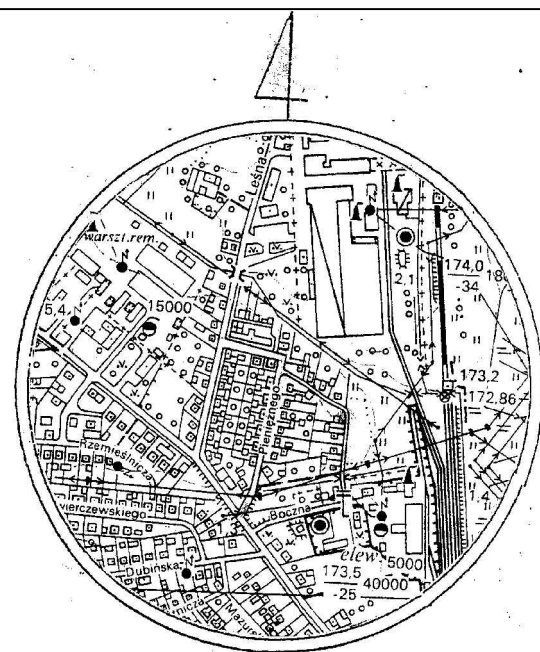
Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 4,5 m.

Ruch na przedmiotowej drodze będzie miał charakter lokalny, obsługujący teren przeznaczony pod zabudowę mieszkalną jednorodziną, oraz początek ulicy Bocznej – zabudowę przemysłową i usługową.

Z uwagi na geometrię zaprojektowaną na odcinku ciągu pieszo-jezdnego, (ul. Boczna) oznakowano go jako „strefę zamieszkania”. Pozostałe zasady organizacji ruchu pozostają bez zmian.

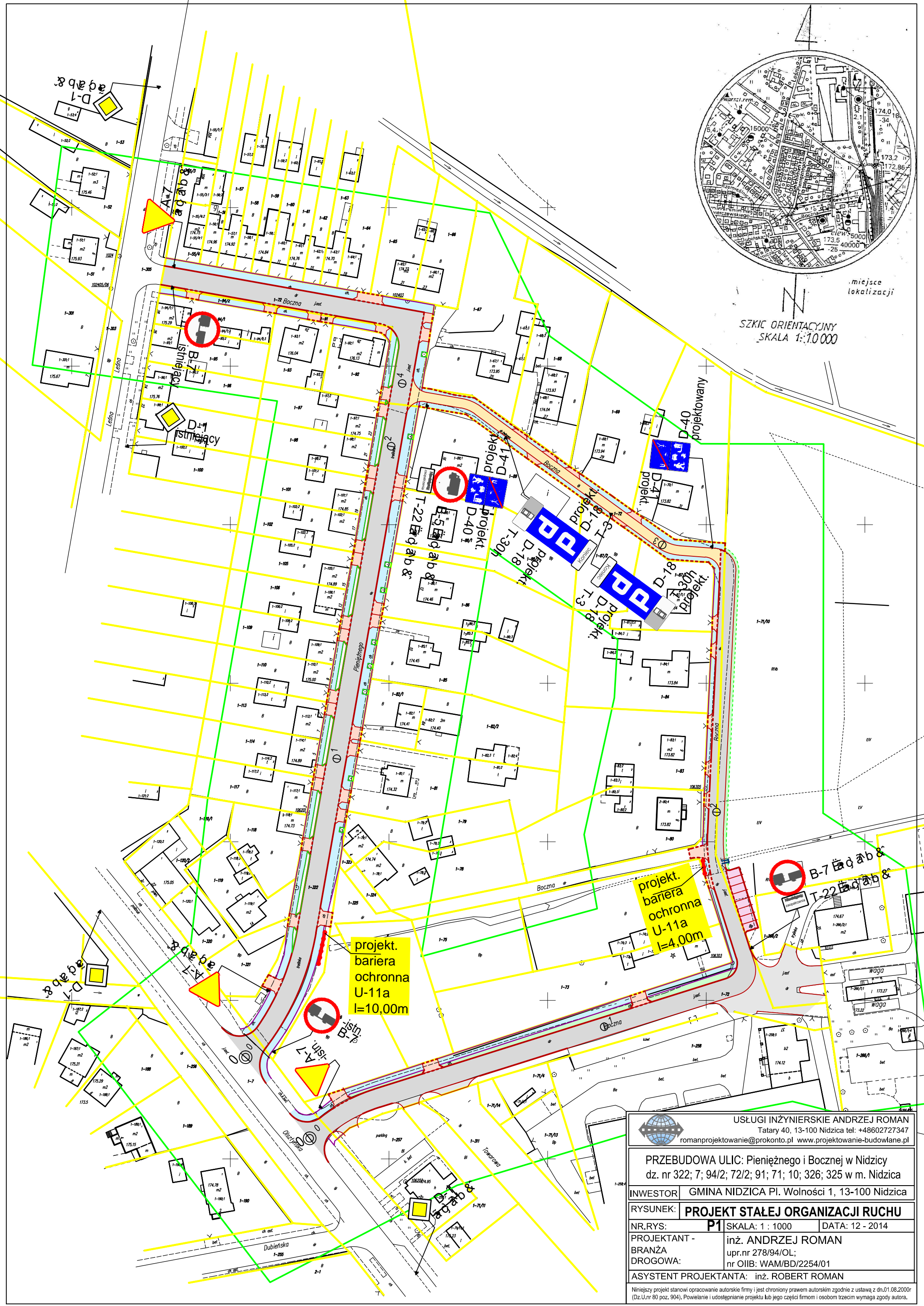
Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –
- w 2015 r.



miejsce lokalizacji

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1:10.000



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica	
INWESTOR:	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NR.RYS:	P1 SKALA: 1 : 1000 DATA: 12 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA:	nr OIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.	