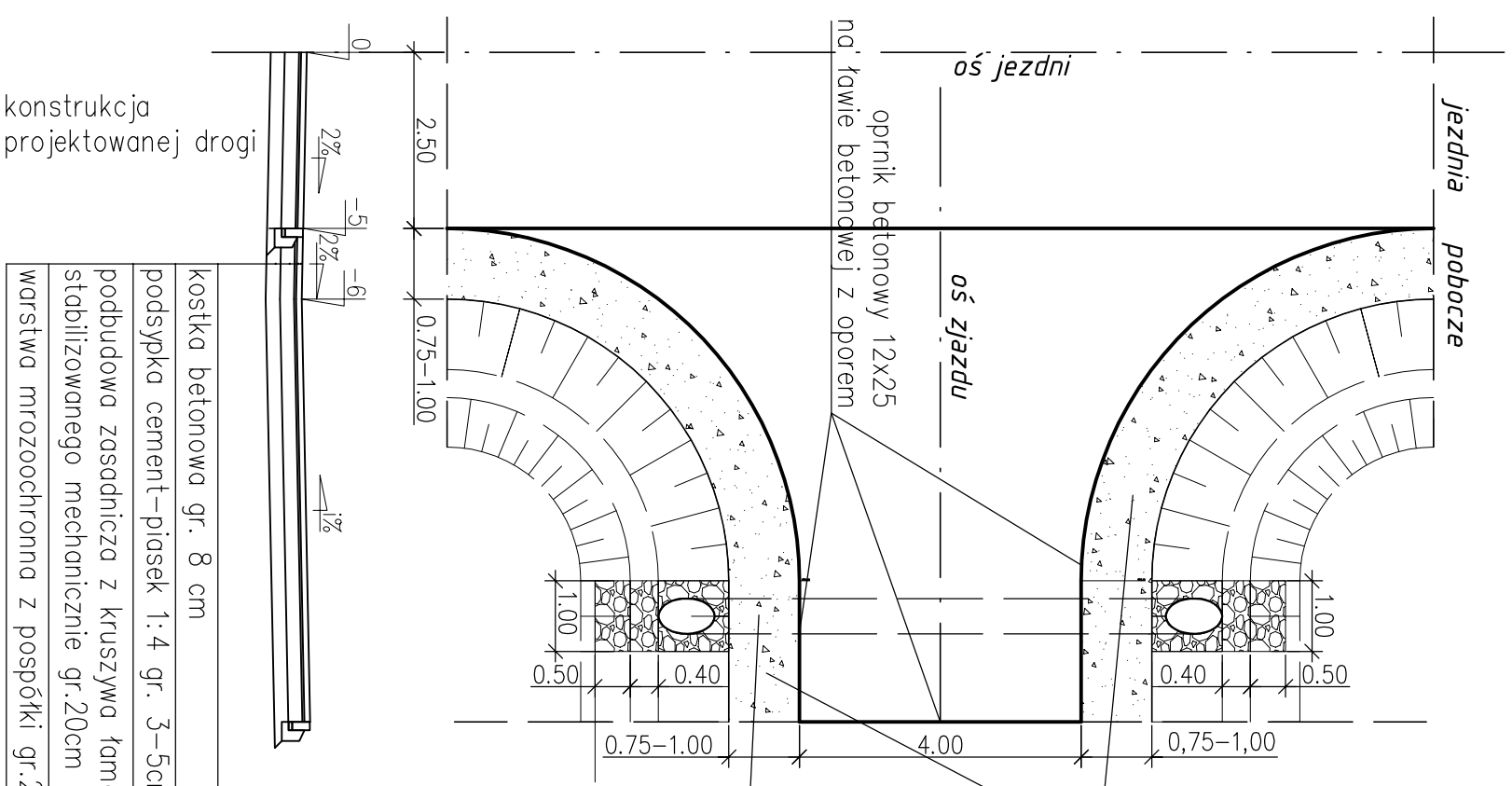


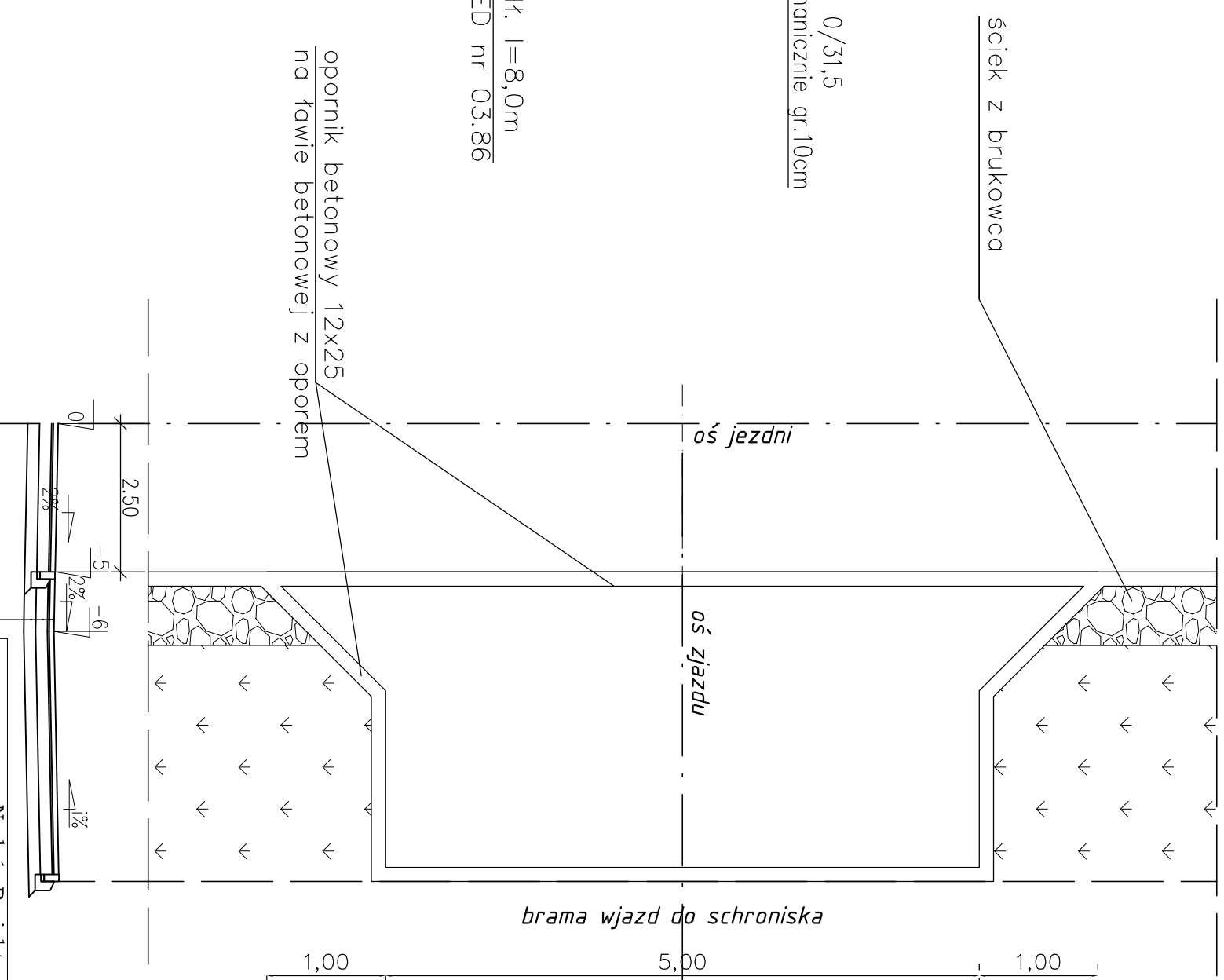
Szczegół zjazdu km 0+046



konstrukcja projektowanej drogi

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsyпка cement-piasek 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr.20cm

Szczegół zjazdu km 0+261,50



- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsyпка cement-piasek 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr.20cm

Temat:

Nadzór Projektowanie -
Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6; 13-100 Nidzica; tel.500280829

Budowa drogi w Tatarach

Przekrój normalny-zjazdu

Projektował:	mgr inż. Hubert Kowalski WAM/0086/P000/04	Nr rys.	4/2
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski	Skala	1:50
		Data	09.2015