

**BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”**

mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10  
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

1

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848

Adres obiektu budowlanego: Droga gminna – Al. Wojska Polskiego w Nidzicy, gmina Nidzica, powiat nidzicki województwo warmińsko-mazurskie

Obiekt usytuowany jest na działkach nr:

Adres – **Gmina Nidzica**  
Obiekt usytuowany jest na działce:  
obręb nr 4 miasta Nidzica: dz. nr 100

Inwestor: **Gmina Nidzica**  
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

Branża: **drogowa**

Obiekt: **droga**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Jacek Polinkiewicz**  
upr. do proj. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający branży drogowej: **mgr inż. Daniel Niedźwiecki**  
upr. do proj. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Olsztyn, maj 2013 r.

## **SPIS TREŚCI**

	strona:
1. Zaświadczenia i decyzje z Izby Inżynierów Budownictwa .....	1 - 6
2. Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane przez Komendę Powiatową Policji w Nidzicy pismem z dnia 10.05.2013 r.....	7
3. Opinia wydana przez Urząd Miejski w Nidzicy dot. projektu organizacji ruchu pismem z dnia 21.05.2013 r. ....	8
4. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem znak: PZD.DT.m.421.20.2013 z dnia 24.05.2013 r. ....	9
5. Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr:TI.7021.13.2013 z dnia 22.05.2013 r.....	10
6. Skrócony wypis ze skorowidza działek.....	11
7. Opis techniczny do projektu wykonawczego .....	12 – 22
8. Plan orientacyjny (Rys. 1) .....	23
9. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. 2) .....	24
10. Przekroje normalny i szczegóły konstrukcyjne (Rys. 3) .....	25
11. Przekroje poprzeczne (Rys. 4.1 – 4.2).....	26 - 27



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S7T-P7X-2U4 \*

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

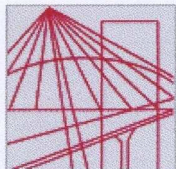
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



**Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

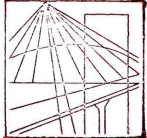
**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

W-M O I I B



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 6 sierpnia 2012  
( data )

## Z a ś w i a d c z e n i e n r 2922 / 2012

Pan/Pani **Daniel Niedźwiecki**

miejsce zamieszkania **ul. S. Flisa 7/24**  
**10-692 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0190/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-09-01** do dnia **2013-08-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

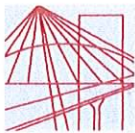
Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa





# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu DANIEŁOWI NIEDŹWIECKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Niedźwiecki  
10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

**I. UZGODNIENIA**

uzgodniono dn.

2013-05-10

NACZELNIK  
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy

podłnap. mgr inż. Waldemar Zakrzewski

V. CZĘŚĆ GRAFICZNA

URZĄD MIEJSKI  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Opiniuję bez uwag niniejszy projekt  
organizacji ruchu.

21 maja 2013r.

Zup. B. RMIŚCZYŃSKA  
Halina Rmiśczyńska  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego



PZD.DT.m.421.20.2013

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu pt. „Projekt organizacji ruchu drogowego – Aleja Wojska Polskiego w m. Nidzica”

**ZATWIERDZAM :**

1. Projekt stałej organizacji ruchu pt. „Projekt organizacji ruchu drogowego Aleja Wojska Polskiego w m. Nidzica”
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184).
4. Odpowiedzialnym za wprowadzenie oznakowania jest Inwestor tj. Gmina Nidzica,
5. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r),
6. Termin wprowadzenia zmiany – **31.12.2013r.**

**Uwagi :**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1 pkt. 3.1.1 znaki B-20 stosuje się tylko w wymiarach jako duże lub średnie. W związku z tym należy zastosować znak B-20 w w/w wymiarach.

Z up. STAROSTY  
  
mgr Jacek Dłuski  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

**Do wiadomości :**

1. Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński
2. a/a

**URZĄD MIEJSKI**

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Nasz znak :  
TI. 7021.13.2013

Nidzica, dnia 22 maja 2013 r.

Biuro Inżynierii  
Komunikacyjnej „PROFIL”  
Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica  
ul. Miła 10

Dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych w związku z odtworzeniem i wzmocnieniem korpusu drogi z wykonaniem urządzeń Brd w al. Wojska Polskiego od km 0+330 do km 0+848 .

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2013 r. dotyczące uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych w związku z będącej w opracowaniu dokumentacji projektowej na zadanie pn. : „Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w al. Wojska Polskiego w Nidzicy” w lokalizacji od km 0+328 do km 0+848 - uzgadniam niniejsze opracowanie z następującymi uwagami :

- 1) na odcinku – orientacyjnie od km 0+700 do km 0+750 (nie koniecznie na całej długości) rozważyć możliwość dodatkowego zaprojektowania materacy gabionowych;
- 2) nie projektować rowu na odcinku od km 0+775 do km 0+848.

Z up. BURMISTRZA  
*Halina Piotrkowska*  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

**STAROSTWO POWIATOWE**

13-100 Nidzica

ul. Traugutta 23

tel./fax 89-025-32-79

Nr kancelaryjny : G.6621.1. *566* .2013

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Powiat : NIDZICKI

Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto

Obręb : 4 NIDZICA 4

**Skrócony wypis z rejestru gruntów**  
z dnia: 2013-05-02

lp.	NrOb	Nr działki	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. uż. [ha]	pow. dz. [ha]
		Ark.							
1	4	100 182	KW OL1N/00009865/6	WL	1/1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1: 13-100 NIDZICA:	dr	1.4092	1.4092

Sporządził : Grażyna Burska

1.4092 ha

**NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ**  
na podstawie art. 3 ustawy z dnia  
16.XI.2006 r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

**Z up. STAROSTY**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Iwona Urbanowicz**  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



# OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego odtworzenia i wzmocnienia korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w Al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848**

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr TI.7021.13.2013 z dn. 6 lutego 2013 r. zawarta pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą w Nidzicy przy pl. Wolności 1, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” z siedzibą w Nidzicy przy ul. Miłej 10 na wykonanie dokumentacji projektowej odtworzenia i wzmocnienia korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi oraz wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych. Długość Al. Wojska Polskiego wynosi 848 m, projekt obejmuje odcinek od km 0+330 do km 0+848.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie humusu ze skarp i poboczy,
- rozbiórkę faszyny umacniającej krawędzie rowu w miejscu jego przebudowania (od km 0+730 do km 0+800 – prawa strona),
- demontaż istniejącej bariery ochronnej,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- oczyszczenie przepustów z namułu,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie wzmocnienia krawędzi rowów faszyną w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie plantowania skarp i poboczy,
- ułożenie geokraty w miejscach przewidzianych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie humusowania skarp z obsianiem trawą z wykorzystaniem wcześniej zdjętego humusu,
- uzupełnienie szczelin masą zalewową w miejscach pęknięć podłużnych między istn. nawierzchnią bitumiczną a wykonaną w ramach remontu nową warstwą ścieralną,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego.

### 1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- pomiary wysokościowe,
- wizja lokalna w terenie,

- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Aleja Wojska Polskiego w Nidzicy położona jest w środkowej części Nidzicy. Ulica łączy drogę wojewódzką nr 545 (ul. 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1578N (Nidzica - Bartoszek).

Długość Al. Wojska Polskiego wynosi 848 m, projekt obejmuje odcinek od km 0+330 do km 0+848.

Na początkowym odcinku Al. Wojska Polskiego od ulicy 1-go Maja do km ok. 0+285 po lewej stronie ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne wielorodzinne, po prawej stronie usytuowany jest zbiornik wodny – jeziorko miejskie.

Na projektowanym odcinku od km 0+330 do km 0+848 ulica posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 5,00 m i obustronnymi gruntowymi poboczami. Niektóre odcinki ulicy pozbawione są poboczy, skarpy nasypu zaczynają się od krawędzi jezdni. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy odwadniające, które podczas inwentaryzacji wypełnione były wodą. Część skarp wykazuje nieregularne pochylenie, często większe niż 1:1. Na odcinku objętym opracowaniem nie ma chodników i oświetlenia. Przy jezdni występują obustronnie drzewa.

Dopuszczalna prędkość na ulicy określona jest znakami D-42 „obszar zabudowany” i wynosi 50-60 km/h w zależności od pory dnia. Na końcowym odcinku ulicy po prawej stronie usytuowana jest stalowa bariera ochronna. Z uwagi na duże pochylenie skarpy w obrębie bariery, a w związku z tym brak stabilności nasypu, bariera uległa odchyleniu na zewnątrz korony nasypu. Al. Wojska Polskiego jest podporządkowana do drogi powiatowej nr 1578N znakiem A-7. W ciągu ulicy nie ma oznakowania poziomego.

### **2.1. Geometria pozioma**

Przewidziany do remontu fragment Al. Wojska Polskiego w Nidzicy w przeważającej części przebiega w odcinku prostym. Od km 0+651 do km 0+781 występują dwa łuki poziome o promieniach  $R=500\text{m}$  i  $R=50\text{m}$  połączone odcinkiem prostym. Występujące pobocza gruntowe mają szerokość od 0 do 115 cm.

### **2.2. Profil podłużny**

Spadki podłużne niwelety Al. Wojska Polskiego są niewielkie i w przeważającej części kształtują się pomiędzy 0,0 a 0,5 %, natomiast od km 0+755 do km 0+848 spadki podłużne są większe i wynoszą pomiędzy 1,0 a 2,5%.

### **2.3. Nawierzchnia**

Nawierzchnia ulicy została wykonana z betonu asfaltowego. Jej stan jest dość dobry, brak jest kolein i spękań siatkowych, nielicznie występują spękania poprzeczne oraz punkto-wo lokalne zapadnięcie w obrębie przepustu w km ok. 0+435. Na odcinku około 80 m w ob- rebie krawędzi jezdni wykonywana była nowa warstwa ścieralna. W skutek niedostatecznej nośności podbudowy między nową i istniejącą warstwą ścieralną powstała szczelina szeroko- ści dochodzącej do 2 cm, która wymaga zabezpieczenia przed infiltracją wód opadowych i dalszą degradacją nawierzchni.

### **2.4. Odwodnienie**

Woda z nawierzchni ulicy jest odprowadzana grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Występujące rowy przydrożne połączone są z systemem rowów melioracyjnych i prowadzą wodę z terenów przyległych (położonych po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 1578N) poprzez przepust po drogą powiatową do systemu rowów melioracyjnych zlokalizowanego po północnej stronie Al. Wojska Polskiego pomiędzy budynkami wielorodzinnymi, a drogą po- wiatową. Z uwagi na niedostateczną drożność rowów melioracyjnych w rowach wzdłuż Al. Wojska Polskiego zalega woda niemająca możliwości swobodnego odpływu. Istniejące wzdłuż ulicy rowy charakteryzują się dobrym stanem technicznym (regularne, umocnione faszyną krawędzie) wymagają jedynie odmulenia, na fragmentach uzupełnienia umocnienia. Występujące pod zjazdami i drogą główną przepusty są częściowo zamulone i wymagają oczyszczenia.

### **2.5. Pobocza**

Niektóre odcinki ulicy pozbawione są poboczy, skarpy nasypu zaczynają się od krawę- dzi jezdni. Występujące pobocza mają szerokość od 0 do 115 cm i są zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni. Ich kształt i pochylenie uniemożliwia sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni do rowów.

### **2.6. Skarpy**

Na przeważającym fragmencie ulicy skarpy nasypu zaczynają się od krawędzi jezdni. Część skarp wykazuje nieregularne pochylenie, często większe niż 1:1. Fragmentami skarpy uległy erozji, rozmyciu i wymagają profilacji oraz wzmocnienia.

### **2.7. Drzewostan**

Na odcinku remontu występują drzewa obustronne na skarpach i przeciwskarpach ro- wów. Dwa z nich są to drzewa suche, część z nich to drzewa owocowe.

### **2.8. Urządzenia obce**

W ciągu al. Wojska Polskiego usytuowane są kable energetyczne (poprzecznie w ru- rach osłonowych) oraz sieć wodociągowa na terenie prywatnym na początku zakresu opra- cowania.



## 2.9. Urządzenia brd

W ciągu al. Wojska Polskiego występują bariery ochronne stalowe i oznakowanie pionowe. Zarówno bariery jak i oznakowanie pionowe są w złym stanie technicznym. Istniejąca bariera ochronna o długości 126 m z uwagi na zły stan techniczny podlega rozbiórce.

## 2.10. Dokumentacja fotograficzna

Podczas inwentaryzacji w terenie wykonano dokumentację fotograficzną. Poniżej załączono zdjęcia przedstawiające stan istniejący ulicy i jej otoczenia:



Fot. 1. Początek opracowania, widok w kierunku ul. 1 Maja





Fot. 2. Istniejący ciek wodny po lewej stronie drogi, widok w kierunku DP 1578N



Fot. 3. Istniejący ciek wodny po prawej stronie drogi, widok w kierunku DP 1578N





Fot. 4. Bariera ochronna po prawej stronie drogi, widok w kierunku DP 1578N



Fot. 5. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1578N z Al. Wojska Polskiego, koniec opracowania, widok z drogi nr 1578N

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Celem inwestycji jest odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w Al. Wojska Polskiego w Nidzicy na odcinku od km 0+330 do km 0+848.

Łączna długość remontu wynosi 518 m.

Koniec i początek zakresu remontu korpusu drogowego został dowiązany w planie i wysokościowo do sąsiednich istniejących odcinków. Na potrzeby projektu założono kilometrą zgodny z kilometrażem przekazany przez zarządcę drogi – Gminę Nidzica. Na odcinku od km 0+730 do km 0+800 z uwagi na niedostateczną szerokość pobocza i duże nachylenie skarp założono niewielką korektę przebiegu rowu odwadniającego. Na tymże odcinku założono rozbiórkę umocnienia rowu faszyną i wykonanie takiego samego umocnienia od nowa. Umocnienie krawędzi rowu faszyną przewiduje się także na odcinku od km 0+330 do km 0+560 po lewej stronie drogi.

#### **3.1. Parametry projektowe**

Podstawowe parametry do projektowania:

- szerokość poboczy - 1,00 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 8,00% za wyjątkiem odcinków krzywoliniowych, gdzie występuje pochylenie zmienne,
- odległość lica bariery od krawędzi jezdni - 0,75 m,
- nachylenie skarp wzmocnionych humusowaniem z obsianiem trawą – max. 1:1,5,
- nachylenie skarp wzmocnionych geokratą z humusowaniem z obsianiem trawą – max. 1:1.

#### **3.2. Geometria pozioma**

Geometria pozioma ulicy nie ulegnie zmianie. Na odcinku od km 0+730 do km 0+800 z uwagi na niedostateczną szerokość pobocza i duże nachylenie skarp założono niewielką korektę przebiegu rowu odwadniającego.

#### **3.3. Profil podłużny**

Profil podłużny ulicy nie ulegnie zmianie.

#### **3.4. Nawierzchnia**

Na odcinku około 80 m w obrebie krawędzi jezdni, tam gdzie wykonywana była nowa warstwa ścieralna przewiduje się zabezpieczenie przed infiltracją wód opadowych i dalszą degradacją nawierzchni za pomocą wypełnienia szczeliny masą zalewową.

#### **3.5. Odwodnienie**

Występujące pod zjazdami i drogą główną przepusty są częściowo zamulone. Projektuje się oczyszczenia przepustów z namułu oraz odmulenie rowów na całej długości ich występowania. Na odcinku od km 0+730 do km 0+800 z uwagi na niedostateczną szerokość pobocza i duże nachylenie skarp założono niewielką korektę przebiegu rowu odwadniającego.



go. Na tymże odcinku założono rozbiórkę umocnienia rowu faszyną i wykonanie takiego samego umocnienia od nowa. Umocnienie krawędzi rowu faszyną przewiduje się także na odcinku od km 0+330 do km 0+560 po lewej stronie drogi.

Z uwagi na niedostateczną drożność rowów melioracyjnych w rowach wzdłuż Al. Wojska Polskiego zalega woda niemająca możliwości swobodnego odpływu. Zaleca się dążenie do udrożnienia rowów odpływowych melioracyjnych prostopadłych do Al. Wojska Polskiego.

### **3.6. Pobocza**

Wzdłuż całego remontowanego odcinka Al. Wojska Polskiego zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm o spadku poprzecznym wynoszącym 8,0% na zewnątrz za wyjątkiem odcinków krzywoliniowych, gdzie występuje pochylenie zmienne. W celu wykonania normatywnych poboczy zaszła konieczność uzupełnienia skarp gruntem nasypu.

### **3.7. Skarpy**

W zakresie remontu projektuje się umocnienie:

- skarp o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym – poprzez humusowanie w-wą humusu grub. 10 cm oraz obsianie mieszanką traw,
- skarp o pochyleniu większym niż 1:1,5 – poprzez ułożenie geokraty, humusowanie warstwą humusu grub. 10 cm oraz obsianie mieszanką traw.

### **3.8. Przekrój normalny**

#### Konstrukcja pobocza

- Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m jako utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na całej szerokości o grub. 10 cm

#### Skarpy

W zakresie remontu projektuje się umocnienie:

- skarp o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym – poprzez humusowanie w-wą humusu grub. 10 cm oraz obsianie mieszanką traw
- skarp o pochyleniu większym niż 1:1,5 – poprzez ułożenie geokraty, humusowanie warstwą humusu grub. 10 cm oraz obsianie mieszanką traw.

### **3.9. Urządzenia brd**

Projekt obejmuje montaż barier ochronnych stalowych, korektę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu Al. Wojska Polskiego z DP 1578N.

Z uwagi na niespełnione warunki widoczności (w trójkącie widoczności po prawej stronie ulicy występują krzewy i ogrodzenie) na wlocie Al. Wojska Polskiego na skrzyżowaniu z DP 1578N zaprojektowano znak B-20 „stop”. Istniejący znak A-7 ulegnie likwidacji. Należy zastosować znak B-20 średni, lico znaku należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Tarczę znaku

należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki należy mocować na słupkach o przekroju kołowym Ø63 mm wykonanych z rur stalowych, ocynkowanych, malowanych farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Zaprojektowano oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1578N w postaci znaków P-4 i P-12. Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

Przewiduje się umieszczenie stalowych barier ochronnych skrajnych po lewej i prawej stronie drogi na odcinku drogi ze skarpami o pochyleniu większym niż 1:1,5 lub w przypadku bliskiej lokalizacji cieku wodnego.

Parametry barier:

- poziom powstrzymywania – N2,
- poziom szerokości pracującej – W4, W5,
- poziom intensywności zderzenia – A,

Prowadnica bariery będzie odsunięta od krawędzi jezdni na odległość 0,75 m.

### **3.10. Urządzenia obce**

W ciągu al. Wojska Polskiego usytuowane są kable energetyczne (poprzecznie w rurach osłonowych) oraz na początku zakresu opracowania sieć wodociągowa na terenie prywatnym. Z uwagi na brak kolizji z planowaną inwestycją nie przewiduje przebudowy urządzeń obcych.

### **3.11. Drzewostan i zieleń**

W ramach remontu wzmocnienia korpusu drogi zachodzi konieczność wycinki drzew. Przewiduje się wycinke dwóch drzew uschłych i trzech drzew owocowych. Drzewa do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

## **4. WYKAZ DZIAŁEK DO ZAJĘCIA**

<b>Numer obrębu</b>	<b>Numer działki</b>	<b>Właściciel</b>
4	100	Gmina Nidzica

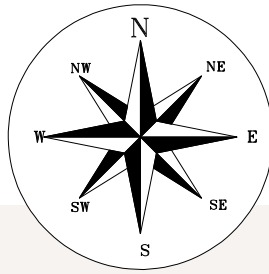
## 5. Kubatura obiektów

<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	-	-
Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,52
<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>	-	-
Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy do 25 - 45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuży, gałęzi i karpiny	szt.	5,00
Karczowanie krzaków i podsycia ilość sztuk 3000/ha	ha	0,01
<b>Usunięcie warstwy humusu</b>	-	-
Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na pełną głębokość zalegania z odwiezieniem na miejsce składowania	m <sup>2</sup>	4 475,11
<b>Rozbiórki elementów dróg wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki</b>	-	-
Rozebranie umocnienia rowu faszyną (wzdłuż projektowanego rowu od km 0+730 do km 0+800 prawa strona)	m	140,00
Rozebranie barier stalowych ochronnych	m	126,00
Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	1,00
Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	1,00
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
<b>Wykonanie wykopów</b>	-	-
Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I-II z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>	63,04
<b>Wykonanie nasypów</b>	-	-
Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>	1 587,42
<b>PODBUDOWY</b>	-	-
<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>	-	-
Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	1 036,00
<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
<b>Likwidacja podłużnych spękań nawierzchni bitumicznych</b>	-	-
Wypełnienie podłużnej szczeliny masą zalewową wzdłuż odcinków remontów cząstkowych warstwy ścieralnej	m	80,00
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>	-	-
Ręczne plantowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	4 972,47
Humusowanie z obsianiem skarp z wykorzystaniem zdjętej ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>	4 014,91
Umocnienie skarp geokratą	m <sup>2</sup>	2 202,77
Umocnienie krawędzi rowu kieszka faszynową podwójną	m	546,00
<b>Oczyszczenie rowów</b>	-	-
Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm	m	729,00
<b>Oczyszczenie przepustów</b>	-	-
Oczyszczenie przepustów rurowych z namułu	m	46,00
<b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>	-	-
<b>Znaki drogowe poziome</b>	-	-

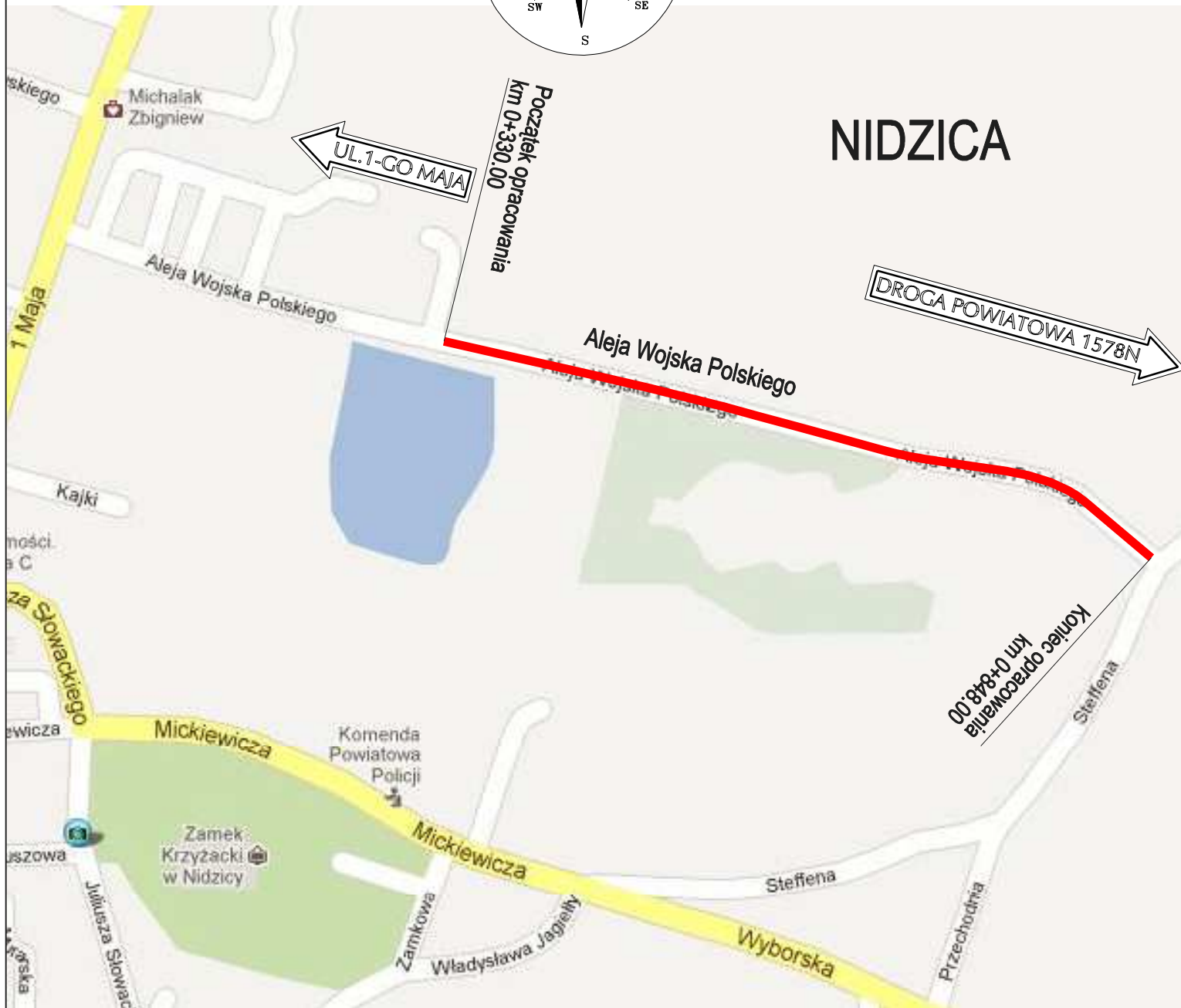
Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym (znaki P-4 i P-12)	m <sup>2</sup>	11,64
<b>Znaki drogowe pionowe</b>	-	-
Ustawienie słupków z rur stalowych śred. 63mm do znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	1,00
Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (średni) z foli odbłaskowej II generacji	szt.	1,00
<b>Bariery stalowe ochronne</b>	-	-
Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych (SP05/2)	m	8,00
Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych (SP05/4)	m	626,00

Opracował:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz



# NIDZICA



## OZNACZENIA:

 - Lokalizacja inwestycji

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil"**

**mgr inż. Jacek Polinkiewicz**

13-100 Nidzica, ul. Miła 10

tel. 516 106 465

e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu: **Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848**

## Plan orientacyjny

Projektant branży drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
upr. do projekt. nr: WAM/0096/POOD/07

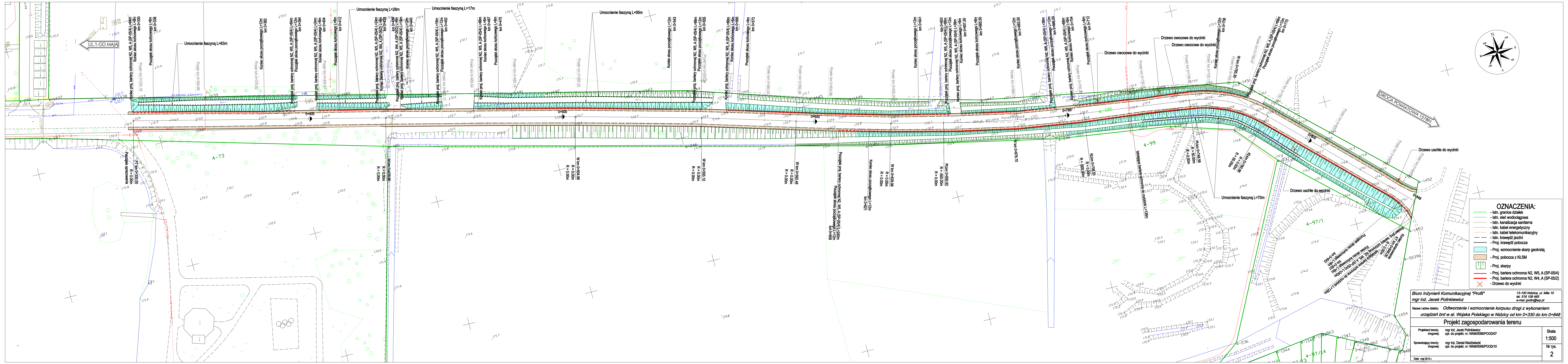
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki  
upr. do projekt. nr: WAM/0006/POOD/10

Skala  
**1:5000**

Nr rys.  
**1**

Data: maj 2013 r.





- OZNACZENIA:**
- Istn. granice działek
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. kanalizacja sanitarne
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. krawędź jezdni
  - Proj. wzmocnienie skarp geotratą
  - Proj. pobocza z KŁSM
  - Proj. skarpy
  - Proj. bariera ochronna N2, W5, A (SP-05/4)
  - Proj. bariera ochronna N2, W4, A (SP-05/2)
  - Drzewo do wycinki

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil"**  
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
 tel. 516 108 485  
 e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu: **Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848**

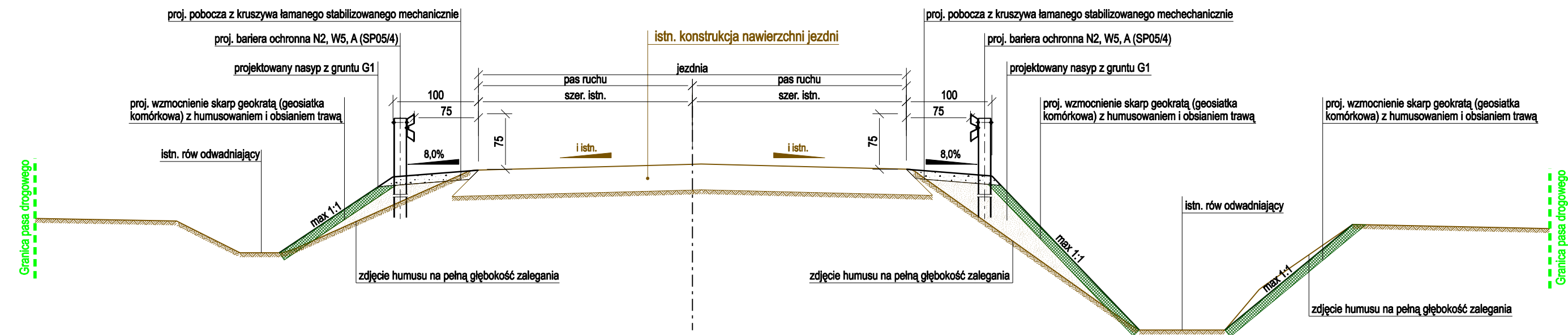
**Projekt zagospodarowania terenu**

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Polinkiewicz opr. do projektu nr: WAM/0006/POOD/07	Skala	1:500
Sprawdzający branżę drogową:	mgr inż. Daniel Niedzwiecki opr. do projektu nr: WAM/0006/POOD/10	Nr rys.	2

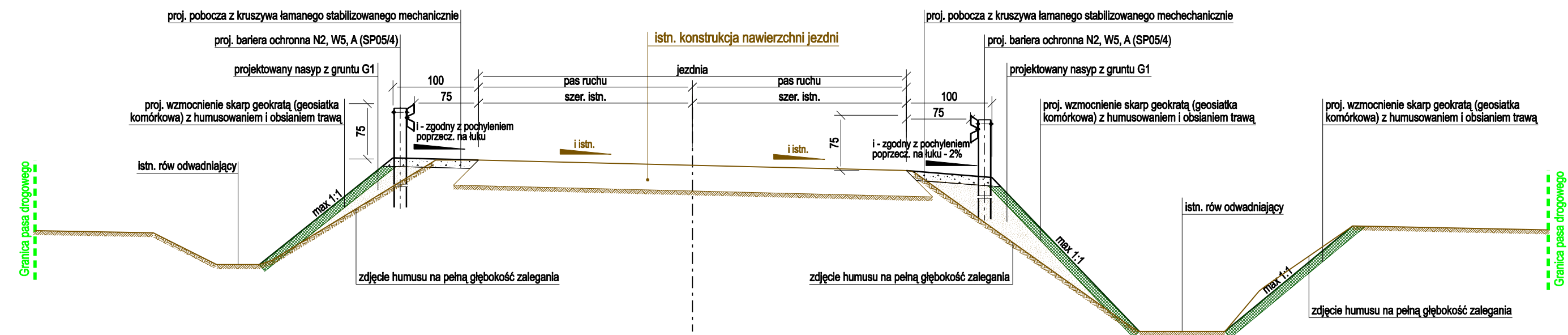
Data: maj 2013 r.



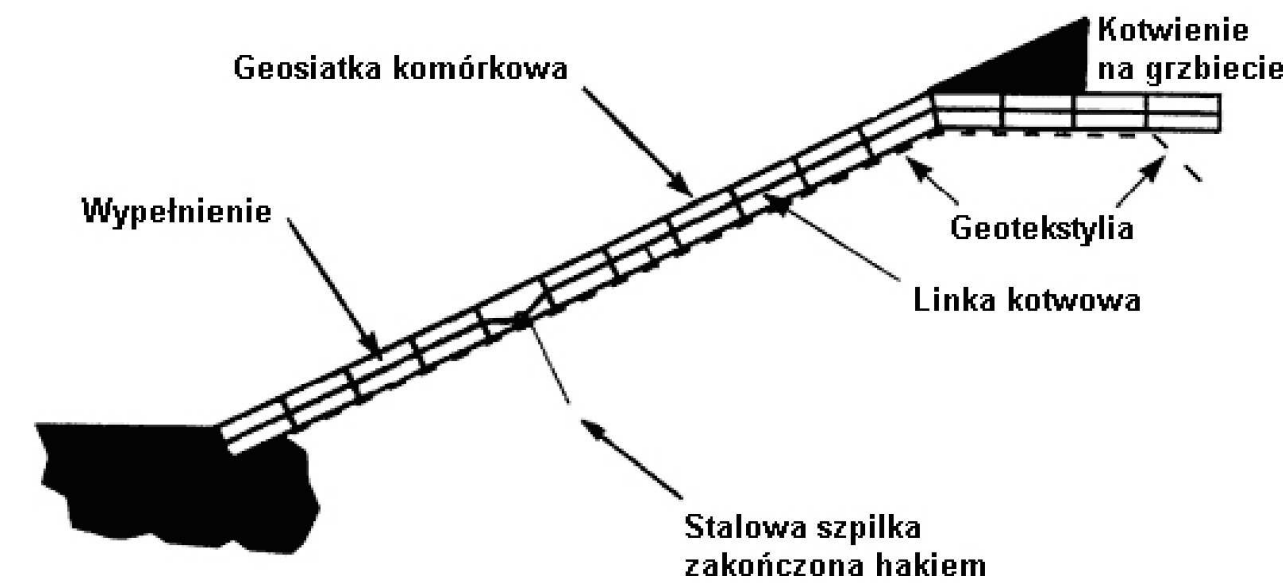
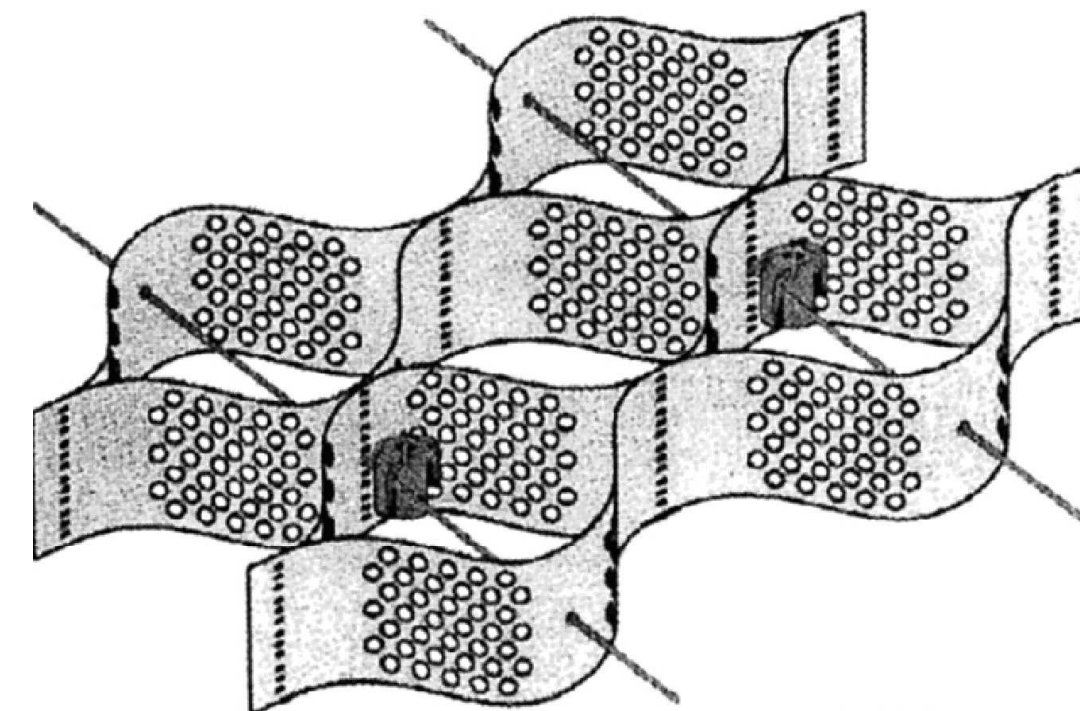
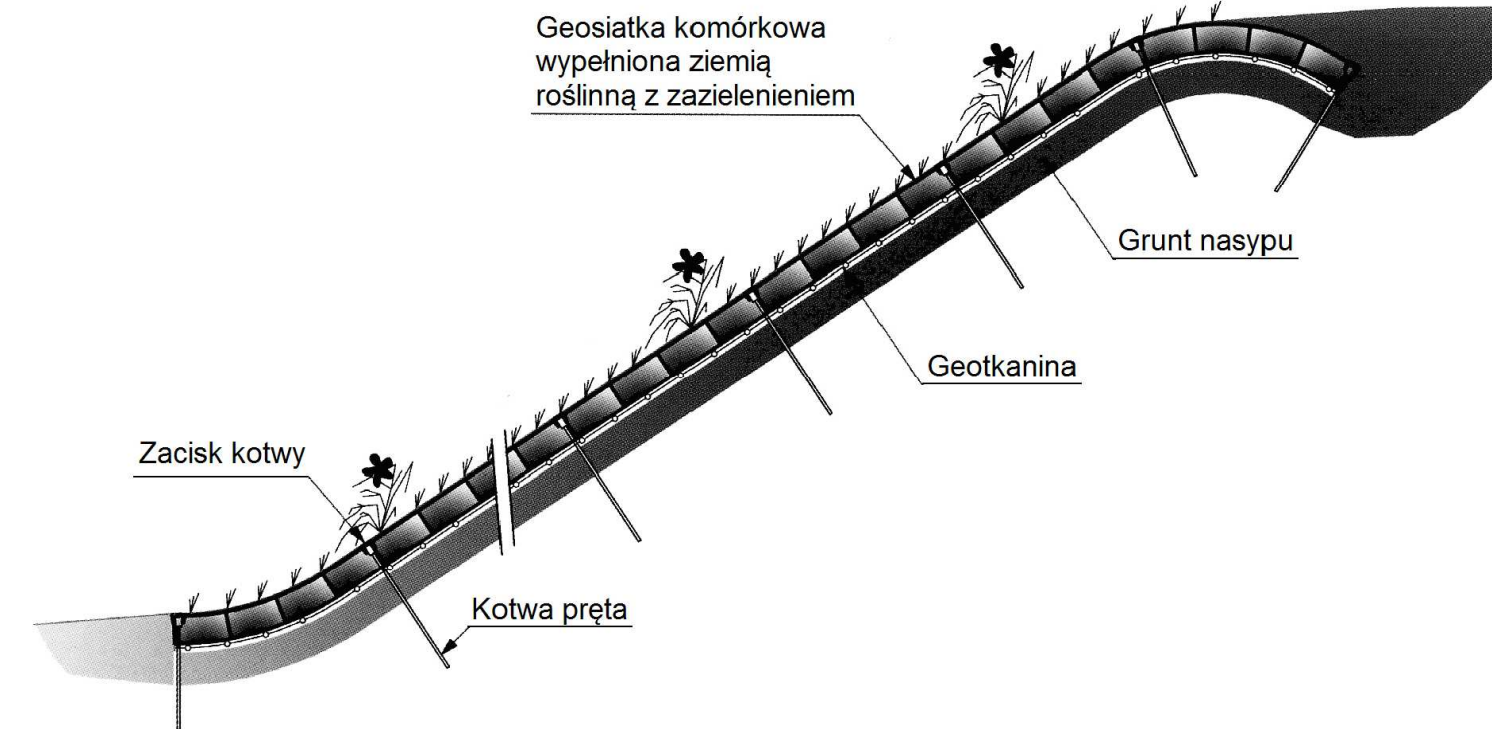
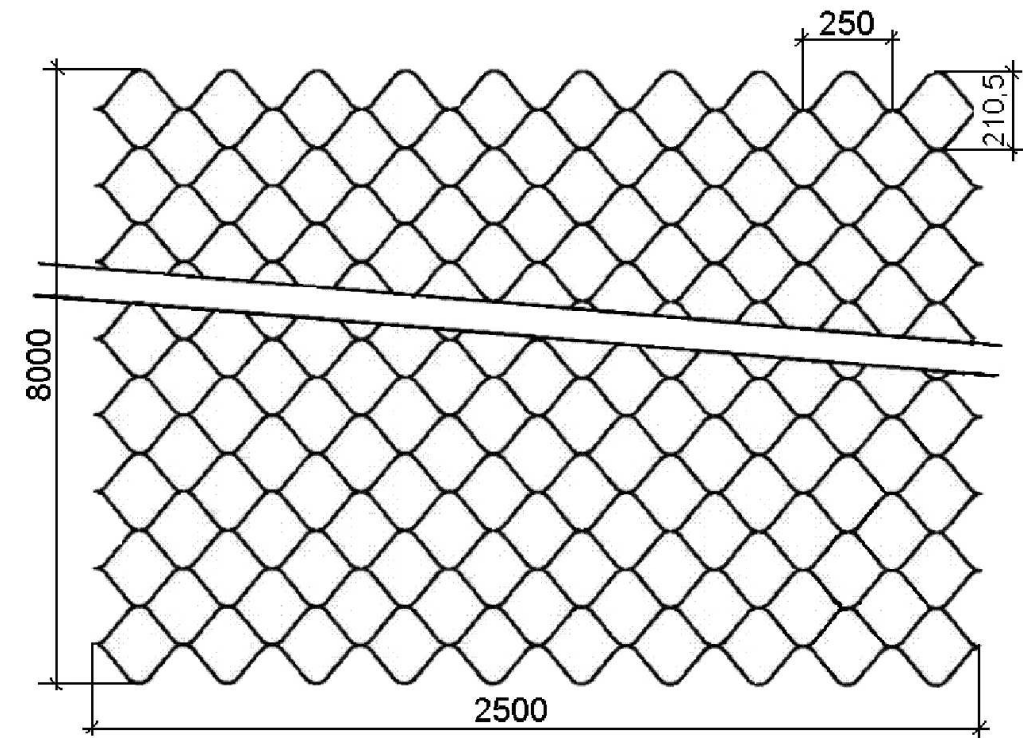
**PRZEKRÓJ Nr 1**  
Przekrój normalny na odcinku prostym  
[wymiary w cm] Skala 1:50



**PRZEKRÓJ Nr 2**  
Przekrój normalny na łuku poziomym  
[wymiary w cm] Skala 1:50

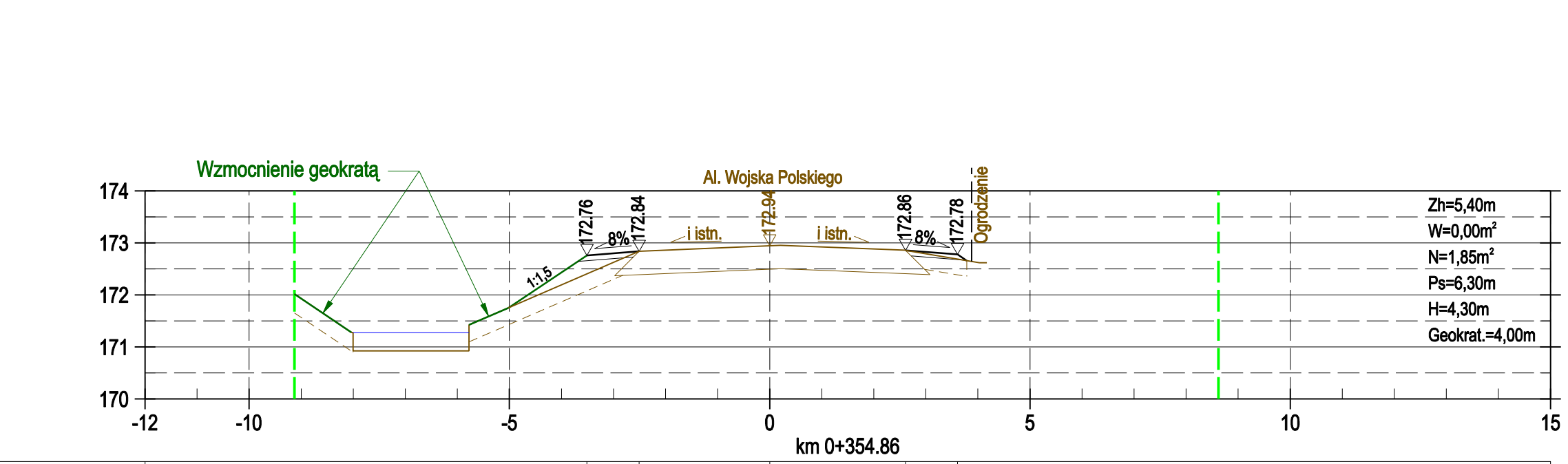


**PRZEKRÓJ Nr 3**  
Szczegóły konstrukcyjne geosiatki komórkowej

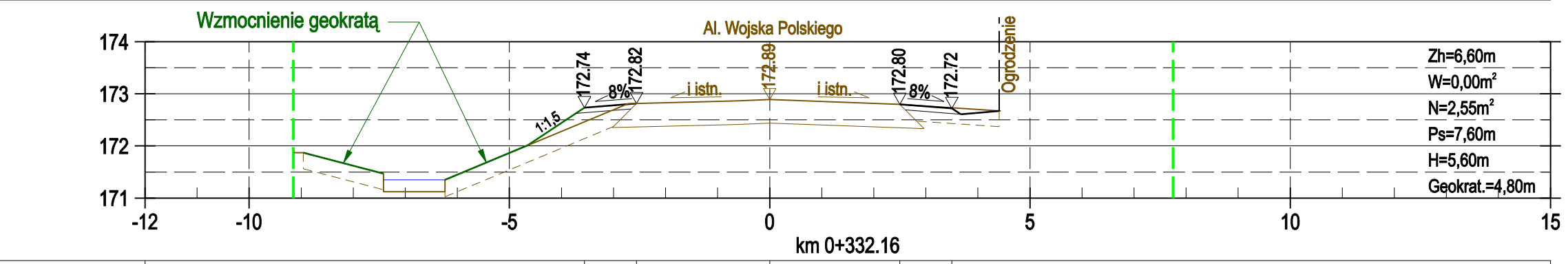


Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil"		13-100 Nidzica, ul. Miła 10
mgr inż. Jacek Polinkiewicz		tel. 516 106 465
		e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu: Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urzędzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848		
<b>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projekt. nr: WAM/0096/POOD/07	Skala 1:50
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Daniel Niedźwiecki upr. do projekt. nr: WAM/0006/POOD/10	Nr rys. 3
Data: maj 2013 r.		

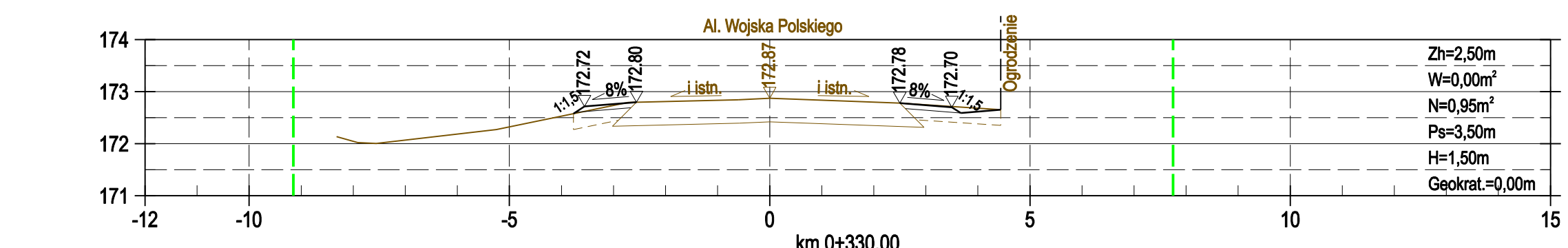




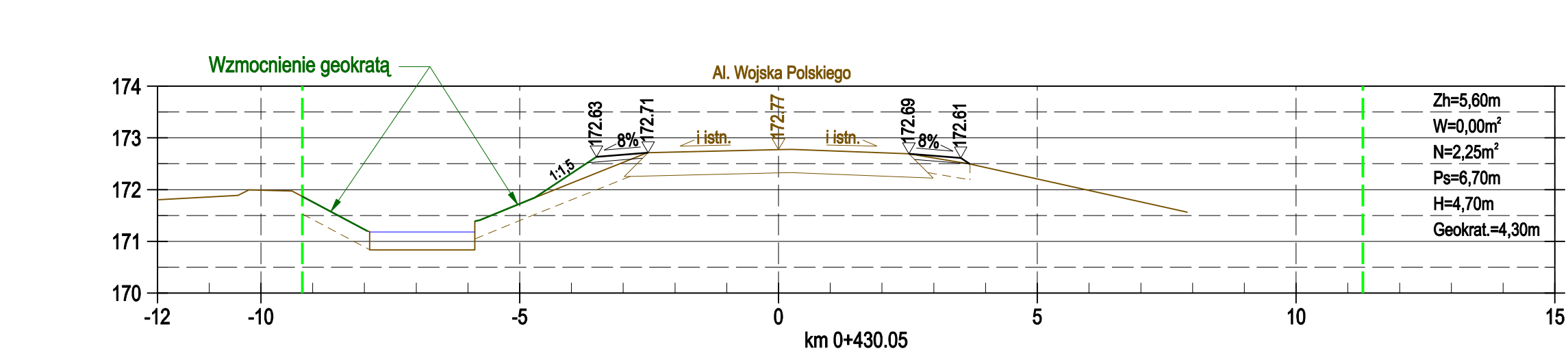
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.01		171.28		171.42		-3.51	-2.51	0.00	2.61	3.61
Odległości istn.:	-9.13	-8.00	-5.78	-2.51	0.00	2.61	3.61					



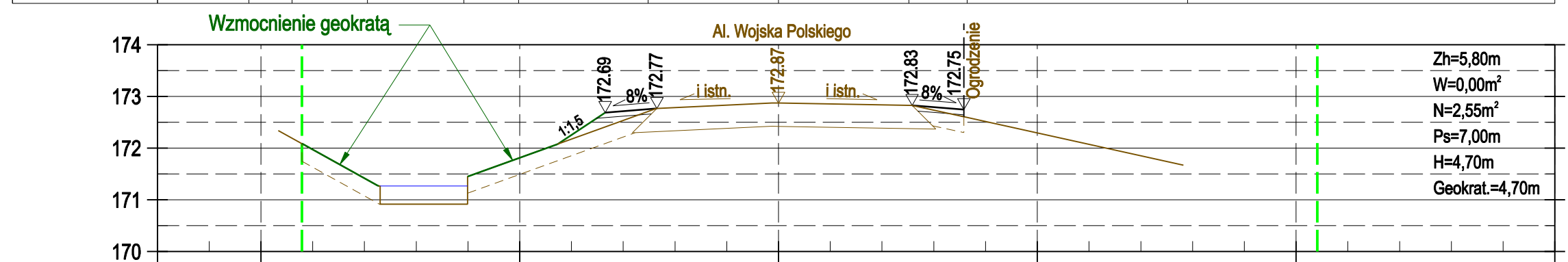
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.14		172.01		172.27		-3.56	-2.56	0.00	2.50	3.50
Odległości istn.:	-8.32	-7.56	-5.25	-2.72	0.00	2.50	3.50					



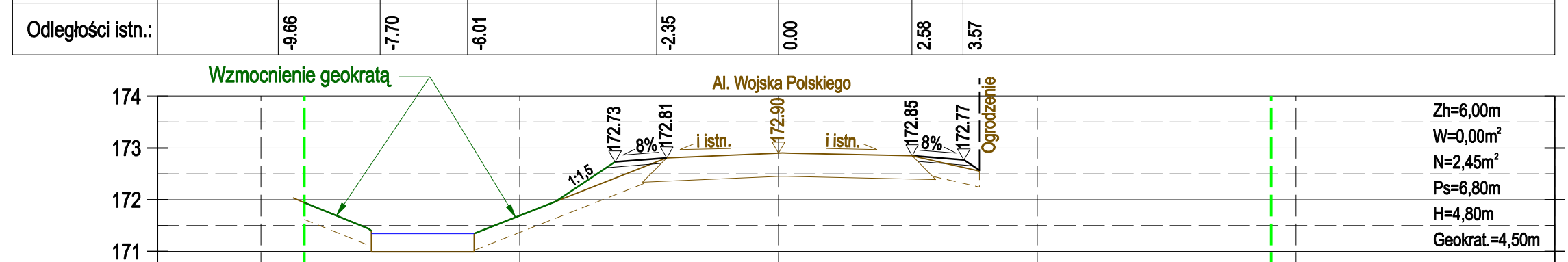
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.14		172.01		172.27		-3.56	-2.56	0.00	2.50	3.50
Odległości istn.:	-8.32	-7.56	-5.25	-2.72	0.00	2.50	3.50					



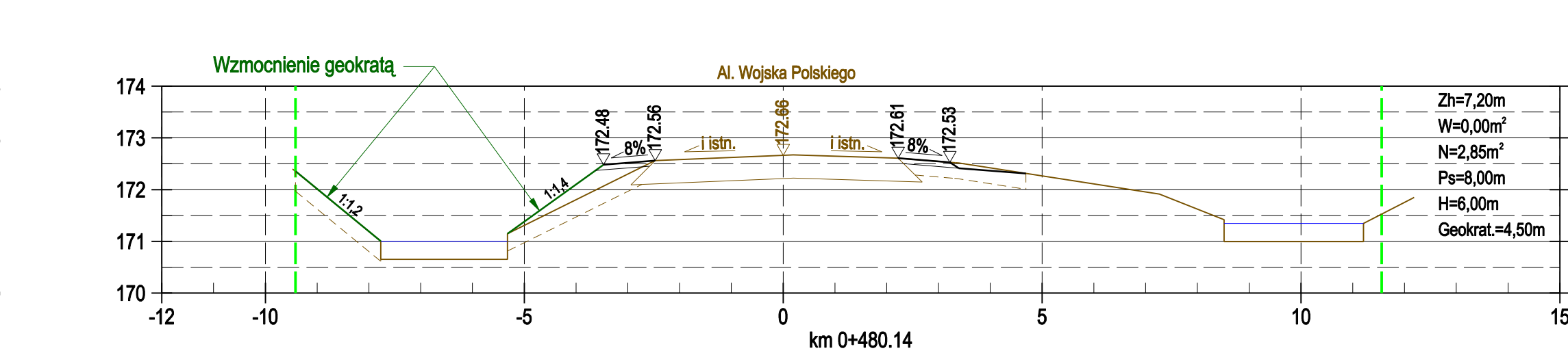
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		171.99		171.97		171.72		-3.52	-2.52	0.00	2.52	3.52
Odległości istn.:	-12.00	-10.23	-9.40	-7.94	-6.08	-5.02	-2.52	0.00	2.52	3.52	7.90	171.56



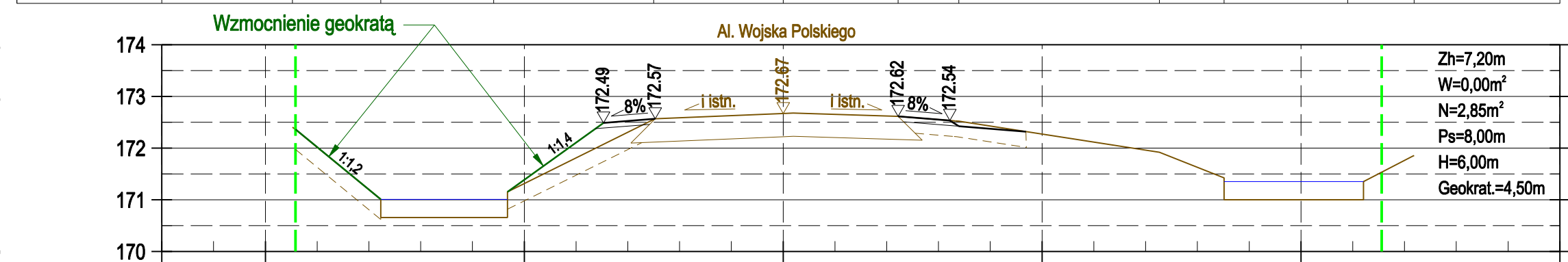
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.34		171.27		171.45		-3.35	-2.35	0.00	2.58	3.58
Odległości istn.:	-9.66	-7.70	-6.01	-2.35	0.00	2.58	3.58					



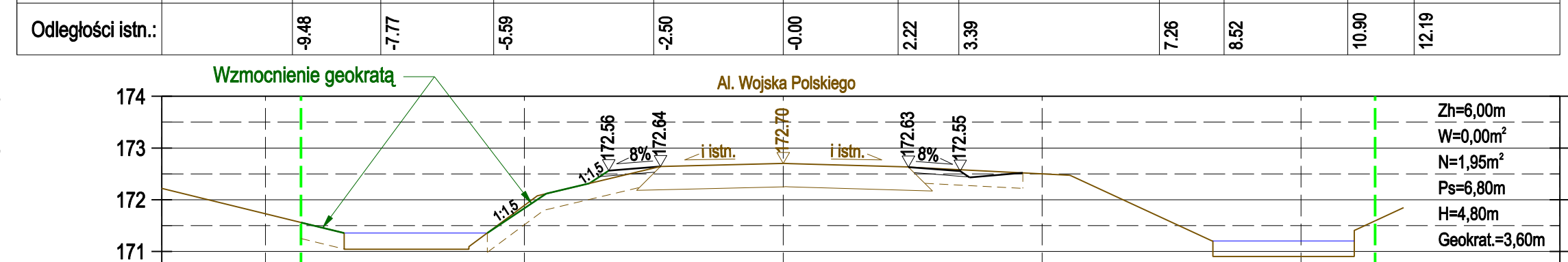
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.04		171.72		171.35		-3.16	-2.16	0.00	2.58	3.58
Odległości istn.:	-9.38	-8.02	-7.87	-7.00	-5.86	-2.16	0.00	2.58	3.58	11.33	11.98	171.87



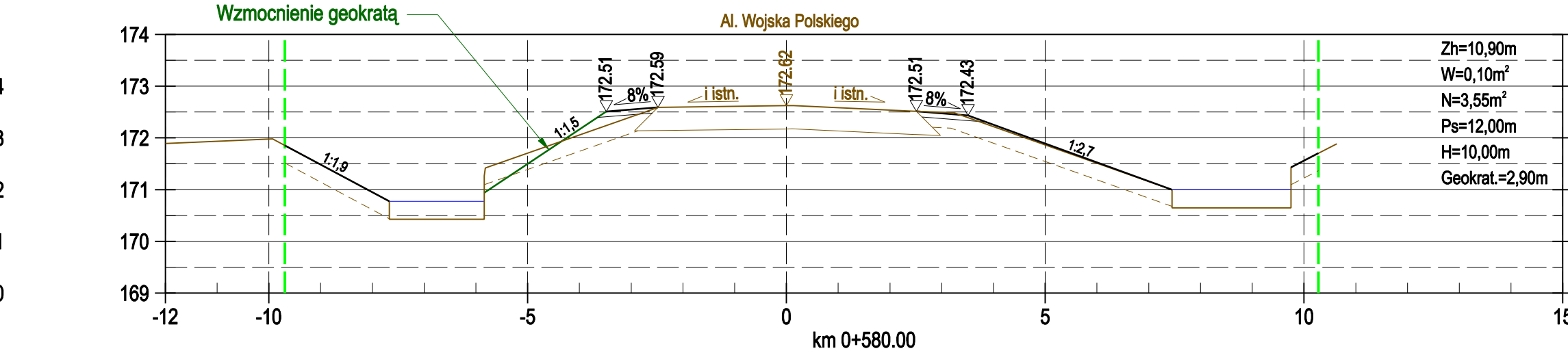
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.40		171.00		171.44		-3.47	-2.47	0.00	2.22	3.22
Odległości istn.:	-9.48	-7.77	-5.59	-2.50	-0.00	2.22	3.22					



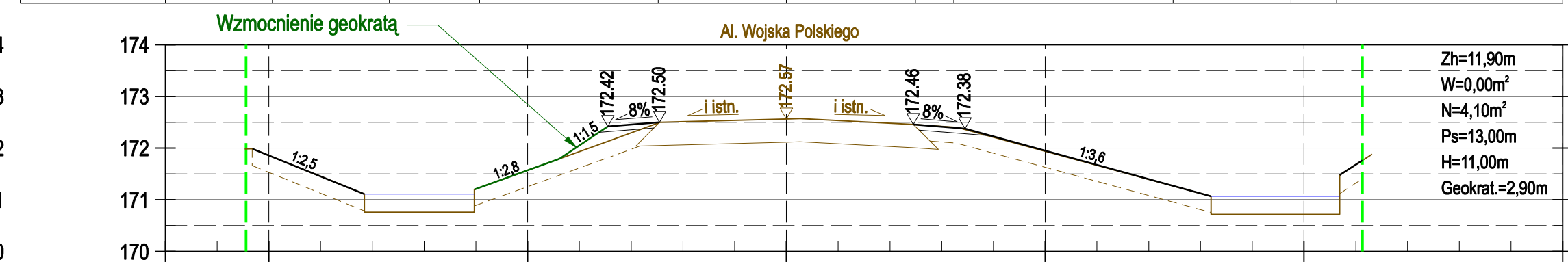
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.41		171.01		171.45		-3.47	-2.47	0.00	2.22	3.22
Odległości istn.:	-9.48	-7.77	-5.59	-2.50	-0.00	2.22	3.22					



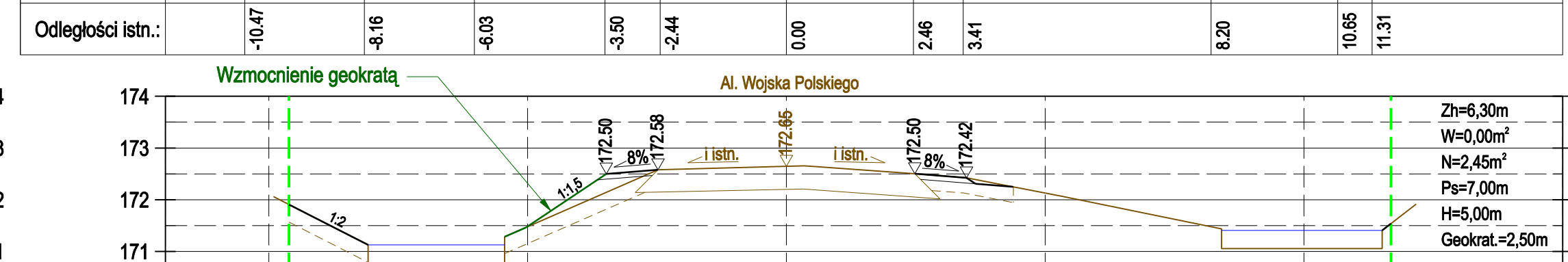
Odległości proj.:													
Rzędne terenu:		171.36		171.09		172.07		-3.37	-2.37	0.00	2.41	3.42	
Odległości istn.:	-12.00	-10.23	-9.40	-7.94	-6.08	-5.02	-2.36	0.00	2.41	3.42	5.53	11.03	11.98



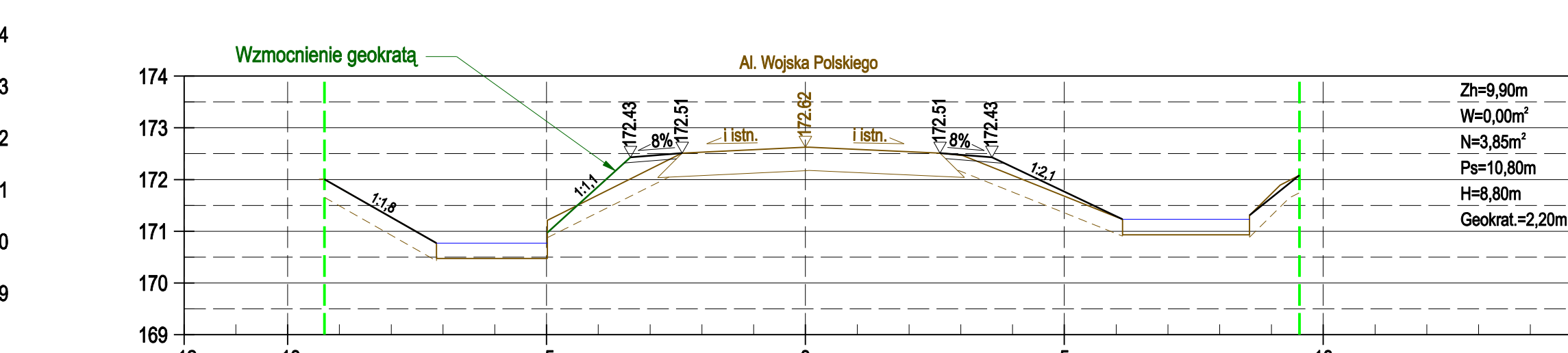
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		171.89		171.98		170.78		-3.48	-2.48	0.00	2.49	3.49
Odległości istn.:	-12.00	-9.83	-7.67	-5.83	-2.48	0.00	2.49	3.49				



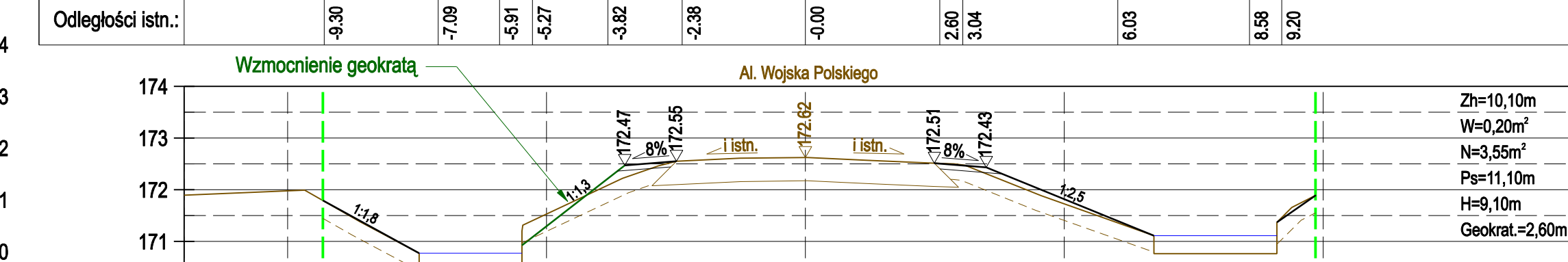
Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		171.98		171.11		171.20		-3.45	-2.45	0.00	2.46	3.46
Odległości istn.:	-10.47	-8.16	-6.03	-3.50	-2.44	0.00	2.46	3.46				



Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.06		171.13		171.28		-3.48	-2.48	0.00	2.48	3.48
Odległości istn.:	-9.91	-8.08	-5.44	-2.49	0.00	2.48	3.48					



Odległości proj.:												
Rzędne terenu:		172.01		170.78		171.24		-3.98	-2.98	0.00	2.60	3.60
Odległości istn.:	-8.30	-7.09	-5.91	-5.27	-3.82	-2.98	0.00	2.60	3.60			



Odległości proj.:															
Rzędne terenu:		171.99		171.38		170.77		-3.49	-2.49	0.00	2.49	3.49			
Odległości istn.:	-12.00	-9.67	-8.60	-7.46	-6.53	-5.46	-3.53	0.00	2.49	3.49	4.55	6.73	8.03	9.10	9.86

**OZNACZENIA:**

- Rzędne projektowane
- Istniejący teren i nawierzchnia
- Projektowane pobocze i skarpy
- Projektowana skarpa wzmoc. geokrata
- Zakres zdjęcia humusu
- Istn. granica pasa drogowego
- Zh - zdjęcie humusu (m)
- W - wykop (m²)
- N - nasyp (m)
- Ps - profilowanie skarp (m)
- H - humusowanie (m)
- Geokrat. - wzmocnienie skarpy geokrata (m)

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil"**  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, tel. 516 108 463, e-mail: profil@wp.pl

Nazwa i adres obiektu: Odtworzenie i wzmocnienie korpusu drogi z wykonaniem urządzeń brd w al. Wojska Polskiego w Nidzicy od km 0+330 do km 0+848

Przekroje poprzeczne

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projekt. nr: WAM006POOD/07	Skala <b>1:100</b>
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Daniel Niechwiecki upr. do projekt. nr: WAM006POOD/10	
Data: maj 2013 r.		Nr rys. <b>4.1</b>



