

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 190008N
Nidzica – Tatary – dr. kraj. nr 7
w lokalizacji od km 0+270 do km 0+734**

**Działki nr: 184/2, 184, 170/15, 170/6, 169/1, 162,
167/1, 165/9, 166/8 i 163/8 , obręb Tatary, gm.
Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

lipiec , 2013 r.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie str. 3

I. Projekt zagospodarowania terenu.

- Opis techniczny str. 5 – 6
- Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu str. 7

II. Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa

-Opis techniczny. str. 9 – 11
-Rys. nr 2 – profil podłużny str. 12
-Rys. nr 3 – przekroje konstrukcyjne str. 13
-Informacja BIOZ str. 14 – 16

III. Załączniki – dokumenty formalno-prawne

- decyzja nr 32/2013
- zaświadczenie
- uprawnienia
- uzgodnienia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa drogi gminnej Nr 190008N Nidzica – Tatary – dr. kraj. nr 7 w lokalizacjiod km 0+270 do km 0+734**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi gminnej Nr 190008N
Nidzica – Tatary – dr. kraj. nr 7 w lokalizacji
od km 0+270 do km 0+734**

**Działki nr: 184/2, 184, 170/15, 170/6, 169/1, 162,
167/1, 165/9, 166/8 i 163/8 , obręb Tatary, gm.
Nidzica**

**INWESTOR: : GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:
Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

lipiec, 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącej jezdni, z wykonaniem nowych chodników, stanowisk postojowych i zjazdów, wraz z odwodnieniem powierzchniowym, w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 190008 N Nidzica – Tatary – dr kraj nr 7 na odcinku od km 0+270 do km 0+734.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2013 r.

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez osiedle z zabudową niską, zagrodową, – o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie technicznym (liczne spękania, nierówności i ubytki), bez utwardzonych chodników. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują sieci energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty wątliwe . Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna
Klasa – **D**
Prędkość projektowana V_p – 30 km/h
Kategoria ruchu: - **KR-1**

5.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego.

Szerokości jezdni; – 5,0 m,

Szerokość chodników – od 1,5 do 2,0 m.

Stanowiska postojowe – 2,4 i 2,5 x 5,0 m, (dla niepełnosprawnych – 3,6x5,0)

5.3 Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego, od strony chodnika okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej, o szerokości do 2,0 m, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku do jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym.

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej i szarej. Stanowiska postojowe o nawierzchni z kostki betonowej ze spadkiem 2 % do jezdni.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe do gruntu poprzez istniejące rowy drogowe.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, budowę chodnika i stanowisk postojowych, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

7. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej - 2300 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 647 m²

Powierzchnia projektowanych stanowisk postojowych – 213 m²

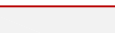








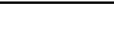

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej – 592 m²

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
skala 1:500

**UWAGA: ● - PUNKT
PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE
art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1999 r.
Prawo geodzyjne i kartograficzne.**

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 162 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: 641-54/2013
Woj. warmińskie - mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_5 Nidzica
Obsz: 281104_5.0022 Tatary
Miejscowość: Tatary
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOARK<<
ul. Jagielly 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich : „2000”
Układ wysokości: „Kronsztad_60”
Stan aktualny na dzień 13.06.2013r.

- LEGENDA:**
-  - projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
 -  - projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8 cm
 -  - projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr 8 cm
 -  - umocnienie z kam. brukowca na zaprawie cementowo-piaskowej
 -  - krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na lawie z betonu
 -  - krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na lawie z betonu
 -  - obrzeże betonowe
 -  - krawędź pobocza gruntowego
 -  - projektowany przepust Ø300
 -  - wpust ściekowy
 - - rury osłonowe
 - - zakres opracowania

STAROSTA NIDZICKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY
Wobec niniejszego projektu: **zobowiązanie** dokonano
aktualizacji mapy ewidencyjnej. Dokumenty z ponownym
aktualizacją mapy ewidencyjnej w dniu 20.07.2013
zawieszono w gabinecie. **6.7.2013**
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na
budowę podlegającego wytyczeniu i wzniesieniu przez wykonawcę
przez właściwe organy powołane do wykonywania powyższych
funkcyjnych.
Marek Nowak STAROSTA
(imię i nazwisko i data)

Marek Kleszczewski
Kierownik Powiatowego Biura
Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

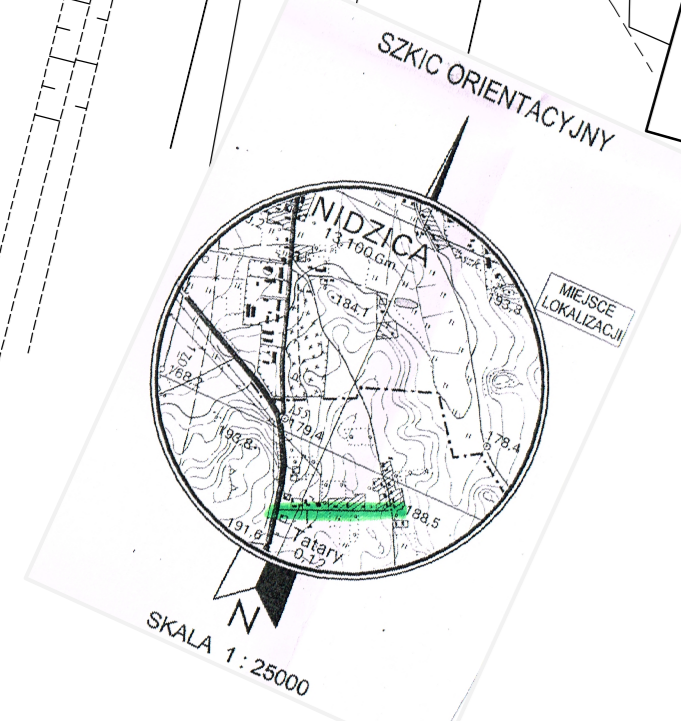
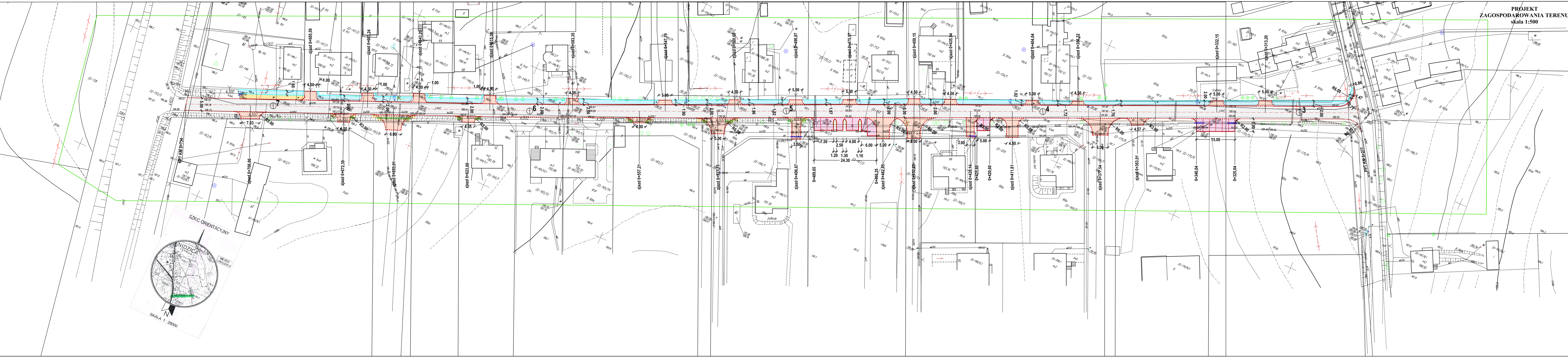
Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 17.05.1999 r.
Prawo geodzyjne i kartograficzne (Dz. U.
z 2000 r. Nr 100 poz. 1066, z późn. zm.)
reprodukcje, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszej mapy
wymaga zezwolenia Starosty Nidzickiego

GEODETA
mgr inż. Marek Nowak
tel. kom./504 187 506
nr upr. 11779

GEJ 72/1490
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
>>GEOARK<<
13-100 Nidzica, ul. Jagielly 8
tel. (089) 625 25 53
NIP 746-006-52-73, REG 510569082
geomark.nidzica@op.pl

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190008N
NIDZICA - TATARY - DR. KRAJ. NR 7
W LOKALIZACJI OD KM 0+270 DO KM 0+734
INWESTOR: GMINA NIDZICA
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
NR. RYS.: SKALA: 1: 500 DATA: 07 - 2013
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr. nr 278/94/OŁ.
DRÓGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Wszelkie dane techniczne i dane geodezyjne zostały wzięte z planów i mapy. Wszelkie dane techniczne i dane geodezyjne zostały wzięte z planów i mapy. Wszelkie dane techniczne i dane geodezyjne zostały wzięte z planów i mapy.



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 190008N
Nidzica – Tatary – dr. kraj. nr 7 w lokalizacji
od km 0+270 do km 0+734**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

lipiec , 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącej jezdni, z wykonaniem nowych chodników, stanowisk postojowych i zjazdów, wraz z odwodnieniem powierzchniowym, w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 190008 N Nidzica – Tatary – dr kraj nr 7 na odcinku od km 0+270 do km 0+734.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w kwietniu 2013r.

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez osiedle z zabudową niską, jednorodziną, – o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie technicznym (liczne spękania, nierówności i ubytki, oraz brak odwodnienia),.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują sieci energetyczne, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacyjna.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty wątpliwe . Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR-1**

5.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego.

Szerokości jezdni; – 5,0 m,

Szerokość chodników – 1,5 - 2 m

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.
Spadki podłużne mieszczą się w granicach $0,16 \div 3,5$ %.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.
Jezdnię od strony chodnika okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10.

Konstrukcja jezdni:

Na nowej nawierzchni - na poszerzeniu

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na istniejącej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, w celu uzyskania odpowiedniego profilu, zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- zjazdy przez chodnik- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20 cm

Zjazdy - połączone z nawierzchnią jezdni skosem 1:1, lub promieniem 3,0 i 5,0 m, obramowane krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie betonowej.

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 6x20 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

W celu odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą jezdnią , należy na długości 10 m od krawędzi jezdni dr. krajowych, zfrezować istniejącą nawierzchnię na głębokość min. 4 cm.

Krawędzie istniejącej jezdni w miejscu połączenia z poszerzeniem należy zfrezować na szerokość 10 cm i głębokość 4 cm.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, oraz projektowany ściek i przepusty pod zjazdami.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacyjna. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

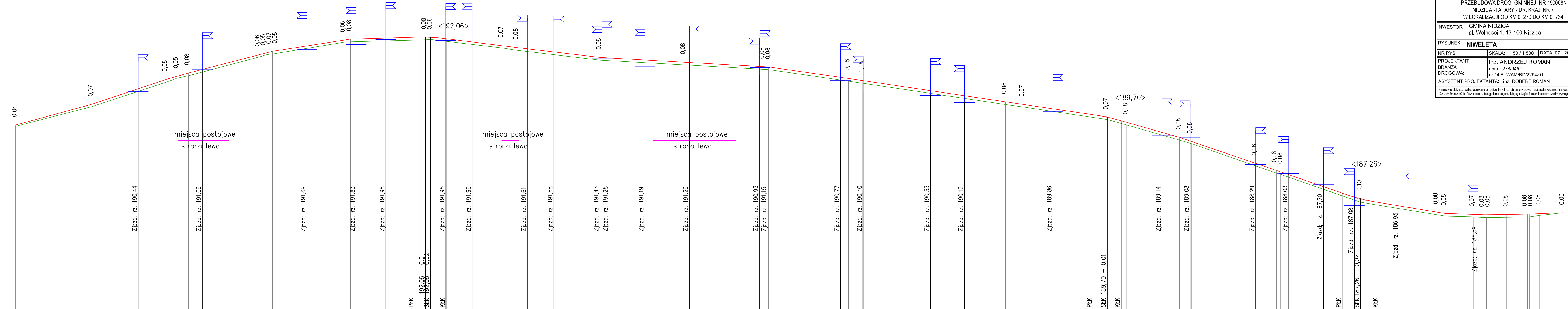
O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe.**

| | | |
|--|---|-----------------|
| USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl | | |
| PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190008N NIDZICA - TATARY - DR. KRAJ. NR 7 W LOKALIZACJI OD KM 0+270 DO KM 0+734 | | |
| INWESTOR: | GMINA NIDZICA pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica | |
| RYSUNEK: | NIWELETA | |
| NR.RYS.: | SKALA: 1 : 50 / 1:500 | DATA: 07 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01 | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | inż. ROBERT ROMAN | |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2000r. (Dz.Uz nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> | | |



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=184,00

| | |
|-------------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY | 189,46 190,07 190,53 190,80 190,89 190,99 191,10 191,54 191,57 191,58 191,63 191,79 191,96 191,98 191,99 192,02 192,05 192,05 192,04 192,00 191,91 191,80 191,74 191,70 191,61 191,45 191,45 191,38 191,31 191,30 191,19 191,18 191,17 190,86 190,83 190,77 190,77 190,47 190,32 190,14 190,06 189,93 189,76 189,69 189,58 189,54 189,24 189,09 188,98 188,97 188,33 188,33 188,12 188,08 187,99 187,64 187,45 187,33 187,28 187,17 187,07 186,89 186,85 186,82 186,82 186,81 186,81 186,82 186,83 186,84 186,87 |
| ELEMENTY NIWELETY | $i=2,709%$ $L=22,52m$ $i=3,338%$ $L=21,87m$ $i=2,888%$ $L=6,30m$ $i=2,575%$ $L=24,85m$ $i=1,563%$ $L=23,04m$ $i=0,296%$ $L=18,99m$ $R=600,00$ $T=4,64$ $B=0,02$ $L=20,94m$ $i=-1,251%$ $L=24,50m$ $i=-1,184%$ $L=24,86m$ $i=-0,563%$ $L=27,74m$ $i=-0,561%$ $L=42,19m$ $i=-1,442%$ $L=25,88m$ $i=-1,493%$ $L=17,25m$ $R=600,00$ $T=4,15$ $B=0,01$ $L=28,56m$ $i=-2,850%$ $L=19,46m$ $i=-3,396%$ $L=19,51m$ $i=-3,455%$ $L=11,81m$ $R=600,00$ $T=5,43$ $B=0,02$ $L=6,40m$ $i=-0,339%$ $L=4,10m$ $i=-1,644%$ $L=9,82m$ $i=-0,156%$ $L=4,10m$ $i=0,407%$ $L=9,82m$ |
| RZĘDNE TERENU | 189,42 190,00 190,72 190,84 190,91 191,48 191,52 191,52 191,55 191,90 191,91 191,91 191,97 191,98 191,73 191,66 191,37 191,23 191,10 191,05 190,69 190,60 190,75 190,69 190,77 190,77 190,06 189,99 189,62 189,46 189,46 188,01 188,91 188,25 188,04 188,00 188,00 187,18 186,81 186,77 186,75 186,73 186,73 186,74 186,75 186,75 186,79 186,87 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=176,18 m; L=46,06 m; L=29,99 m; L=83,11 m; L=121,64 m; |
| ODLEGŁOŚCI | 77,02 99,54 13,20 21,41 24,69 27,99 32,15 49,50 50,61 50,61 52,84 63,01 73,97 75,86 77,54 86,32 94,87 96,65 98,00 99,51 4,04 4,15 11,81 20,66 25,09 26,14 35,94 49,59 50,15 50,23 53,20 62,85 74,45 75,97 96,67 96,87 97,94 99,26 99,41 20,60 22,99 27,15 27,32 29,24 47,19 57,21 69,34 74,52 83,35 95,22 99,37 3,52 5,14 12,35 15,59 20,77 23,88 24,17 43,20 43,21 49,33 50,61 53,01 63,24 68,79 72,39 74,22 79,65 85,59 96,75 99,16 7,51 8,66 10,97 11,43 17,37 23,55 24,18 27,09 34,00 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | 3 4 5 6 7 |

1. KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

| | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70 | |
| - istniejąca jezdnia bitumiczna | |

2. KONSTRUKCJA POSZERZENIA NA JEZDNI

| | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70 | |
| - warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70 | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |

3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

| | |
|------------------------------------|-------|
| - nawierzchnia z kostki bet. | 6 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego | 15 cm |

4. KRAWĘŻNIK BET. 15x30

| | |
|---------------------------------|-------|
| - podsypka cementowo - piaskowa | 5 cm |
| - ława z betonu C8/10 z oporem | 10 cm |

5. OBŻERZE BET. 6x20

| | |
|---------------------------------|------|
| - podsypka cementowo - piaskowa | 5 cm |
|---------------------------------|------|

6. POBOCZE GRUNTOWU

| | |
|---------------------------------------|-------|
| - pospółka stabilizowana mechanicznie | 10 cm |
|---------------------------------------|-------|

7. KRAWĘŻNIK BET. 15x22 - WTOPIONY

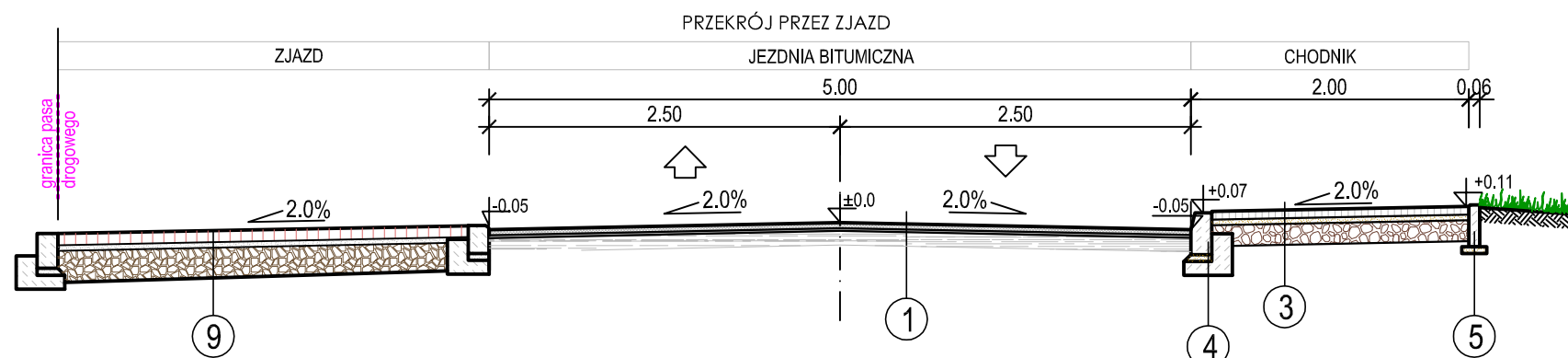
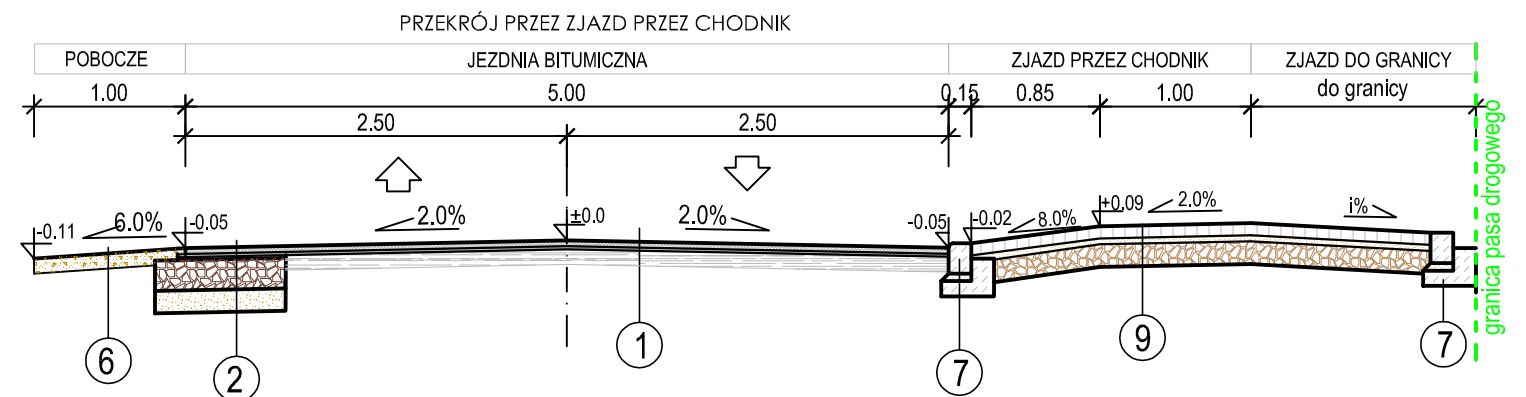
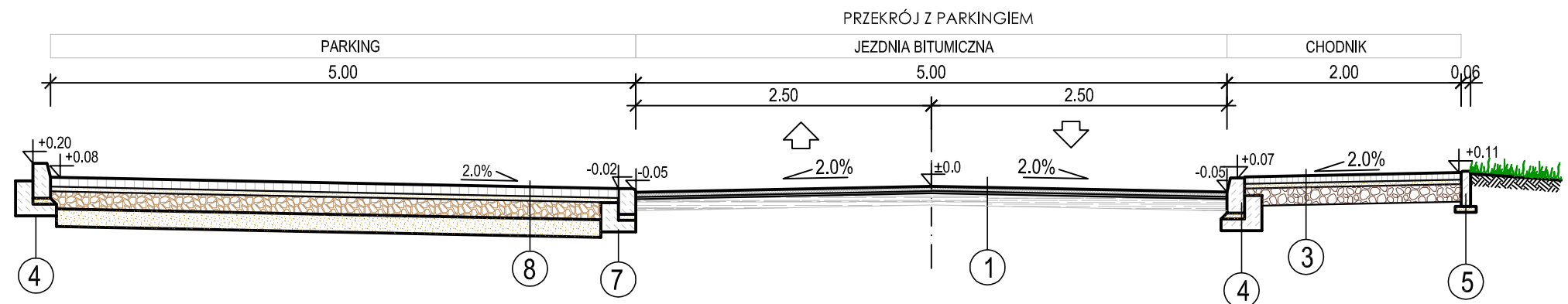
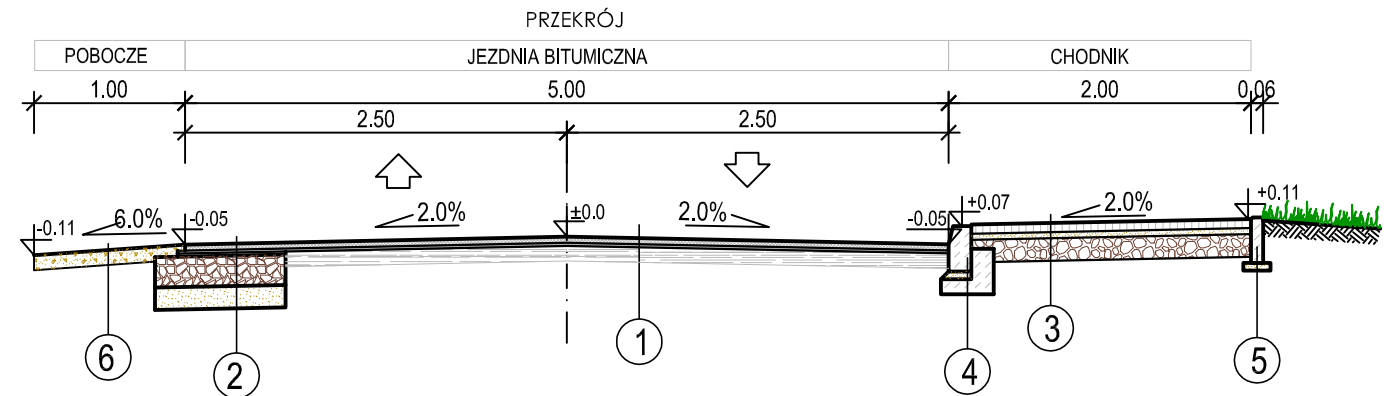
| | |
|---------------------------------|-------|
| - podsypka cementowo - piaskowa | 5 cm |
| - ława z betonu C8/10 z oporem | 10 cm |

8. KONSTRUKCJA PARKINGÓW Z KOSTKI BET.

| | |
|---------------------------------|-------|
| - nawierzchnia z kostki bet. | 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |

9. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

| | |
|---------------------------------|-------|
| - nawierzchnia z kostki bet. | 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego | 20 cm |



| | | |
|--|---|-----------------|
| | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl | |
| | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190008N NIDZICA - TATARY - DR. KRAJ. NR 7 W LOKALIZACJI OD KM 0+270 DO KM 0+734 | |
| INWESTOR | GMINA NIDZICA pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica | |
| RYSUNEK: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | |
| NR.RYS: | SKALA: 1 : 50 | DATA: 07 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01 | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | inż. ROBERT ROMAN | |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> | | |

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:48 602727347 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
Nr 190008N
Nidzica – Tatary – dr. kraj. nr 7
w lokalizacji od km 0+270 do km 0+734**

Branża drogowa

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

projektant: inż. Andrzej Roman

czerwiec , 2013

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącej jezdni, z wykonaniem nowych chodników, stanowisk postojowych i zjazdów, wraz z odwodnieniem powierzchniowym, w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 190008 N Nidzica – Tatarzy – dr kraj nr 7 na odcinku od km 0+270 do km 0+734.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej
- zjazdów z kostki betonowej
- chodników z kostki betonowej
- stanowiska postojowe z kostki betonowej

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa infrastruktury podziemnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym

- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

DECYZJA Nr 32/2013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2010 r. nr 102 poz. 651 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z postanowieniem dnia 20.02.2013 r. (znak: SKO.73.84.2013) Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.02.2013 r., który złożył Pan Andrzej Roman, zam. Tatary 40, 13-100 Nidzica działający z upoważnienia Burmistrza Nidzicy w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego

1) Rodzaj zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej

Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu – przebudowa drogi gminnej Nr 190008N Nidzica – Tatary – dr. Krajowa nr 7 w lokalizacji od km 0+270 do km0+734 na trasie działek nr 162, 163/6, 163/8 obręb Tatary gmina Nidzica.

Przebudowa drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej, wzmocnieniu jezdni i wykonaniu chodnika o szerokości 2,0 m;

Oznaczenie terenu inwestycji – zgodnie z załącznikiem graficznym;

a) długość drogi do 30,0 m, szerokość pasa drogowego 15,0 m;

b) odwodnienie drogi do istniejących rowów drogowych;

c) projekt inwestycji należy uzgodnić w ZUD;

Projektowana inwestycja i jej realizacja nie będzie miała wpływu na kształtowanie ładu przestrzennego.

Przebudowa drogi jest inwestycją niezbędną dla prawidłowego działania układu komunikacyjnego gminy.

Linie rozgraniczające teren inwestycji liniowej przedstawiono na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 stanowiącej zał. nr 1 do niniejszej decyzji. Załącznik otrzymuje inwestor oraz znajduje się w aktach sprawy w Urzędzie Miejskim w Olsztynku.

2) Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

a) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- nie ustala się w tym zakresie wymagań; przebudowa drogi gminnej,

b) Ochrona środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- teren planowanej inwestycji jest położony poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. Nr 151 z 2009 r. poz. 1220 z późn. zm.),

- w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25 z 2008 r. poz. 150 ze zm.),

- wnioskowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.),

- teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej, nie ustala się zatem w tym zakresie żadnych wymagań.

c) Ustalenia w zakresie obsługi w urzędzenia infrastruktury technicznej i komunikacji:

- trasę sieci w sąsiedztwie dróg publicznych należy prowadzić zgodnie z przepisami zawartymi w art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260). i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. ze zm.),

- należy zachować normatywne odległości od istniejących i projektowanych sieci i obiektów,

- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami technicznymi i sieciami instalacyjnymi projektowane rozwiązanie należy uzgodnić z dysponentami sieci i właścicielami urządzeń, a wszelkie kolizje winny być szczegółowo rozwiązane zgodnie z przepisami szczególnymi w tym

zakresie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w uzgodnieniu z gestorami dróg oraz infrastruktury technicznej.

d) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję należy projektować, realizować i utrzymywać w sposób zapewniający spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, a także w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym m. in. ochronę przed pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne itp.,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

e) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:

- W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie.
- W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie.
- W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie.

f) Inne wymagania wynikające z przepisów szczególnych:

Realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Wraz ze stosownym wnioskiem należy zwrócić się do Starostwa Powiatowego w Olsztynie dołączając:

- Projekt budowlany (w 4 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi. Projekt zagospodarowania terenu przeznaczanego pod projektowaną inwestycję należy opracować na aktualnym podkładzie sytuacyjno-wysokościowym i uzgodnić w zakresie kolizji z właściwymi dysponentami sieci. Projekt należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5, 5a i 6 Prawa budowlanego. Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym art. 34 Prawa budowlanego oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 ze zm.).
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- Ostateczną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.).

UZASADNIENIE

Postanowieniem dnia 20.02.2013r. (znak: SKO.73.84.2013) Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Olsztynie wyznaczyło Burmistrza Olsztyńka do załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 190008N Nidzica – Tatary – dr. Krajowa nr 7, w lokalizacji od km 0+270 do km 0+734 na trasie działek nr 162, 163/6, 163/8 obręb Tatary gmina Nidzica. W toku postępowania ustalono, co następuje.

Teren przedmiotowej inwestycji:

- Nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu,
- Na podstawie załączonego wniosku stanowi wydzielone geodezyjnie działki oznaczone w rejestrze gruntów numerami 162, 163/6, 163/8 (zgodnie z załącznikiem nr 1) położone w obrębie Tatary w gminie Nidzica,
- Nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy,
- Nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, o których mowa w art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu ustalono, że działki, przez które przebiega planowana inwestycja nie wymagają uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają na ustalenie, że realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów

architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego. W rozpatrywanej sprawie, występują więc przesłanki wymienione w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy o planowaniu przestrzennym, co umożliwia wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego w/w inwestycję.

Wnioskowana inwestycja spełnia warunki, określone przepisami art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wobec powyższego zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 50 ust. 1 w związku z przepisami art. 59 ust. 1.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego:

- Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz art. 10 i art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których planuje się lokalizację inwestycji zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie pismem z dnia 05.03.2013 r., natomiast pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń urzędu, u sołtysa wsi oraz na stronie internetowej urzędu w dniach 05.03. – 20.03.2013 r. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do sprawy,
- Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 w/w ustawy,
- Zgodnie z art. 53 ust. 4 projekt decyzji uzgodniono:
 - na podst. art. 53 ust. 4 pkt 9 – z Generalną Dyrekcją dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie ze względu na położenie terenu inwestycji w sąsiedztwie drogi krajowej. W/w organ – zgodnie z właściwością, zajął stanowisko w drodze stosownego postanowienia znak GDDKiA-O.OL:Z-3m-4251-110/13 z dnia 11.04.2013 r. (data wpływu 12.04.2013 r.),
 - na podst. art. 53 ust. 4 pkt 6 – ze Starostą Nidzickim w zakresie ochrony gruntów rolnych. W/w organ – zgodnie z właściwością, zajął stanowisko w drodze stosownego postanowienia znak BOŚ.6123.30.2013 z 03.04.2013 r. (data wpływu 05.04.2013 r.),
 - na podst. art. 53 ust. 4 pkt 6 - z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rejonowy Oddział w Nidzicy. W/w organ pismem znak MUW.DN.0702-7-8/13 z dnia 04.04.2013 r. (data wpływu 08.04.2013 r.) poinformował, iż nie wnosi uwag do projektu decyzji,
- Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz art. 10 i art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których planuje się lokalizację inwestycji zawiadomiono o zajęciu stanowiska przez organy uzgodnieniowe oraz zebraniu materiału dowodowego w sprawie pismem z dnia 16.04.2013 r., natomiast pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej oraz u sołtysa wsi w dniach 16.04. – 03.05.2013 r. W wyznaczonym terminie strony nie złożyły swoich uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego urbanistę wpisanego na listę izby samorządu urbanistów.

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą inwestycje celu publicznego.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie

Otrzymują:

- 1) Andrzej Roman
- 2) Romuald Pawlak
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Starostwo Powiatowe w Nidzicy
- 2) Urząd Miejski w Nidzicy



[Handwritten signature]
mgr inż. Krzysztof Wieczorek
Zastępca Burmistrza

Decyzja niniejsza na skutek niezaskarżenia przewidzianym terminie stała się ostateczna i podlega wykonaniu.

Olsztyn, dnia 09.07.13

z up. Burmistrza Olsztynka
podpis *[Handwritten signature]*
mgr inż. Krzysztof Wieczorek
Zastępca B...

ZALĄCZNIK NR 1

NPZ: 154/2013
 Woj.: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gm./Miasto: Lidzka
 Obręb: Lidzka
 Arkusz: 232 443 1031/032
 Działka:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach brązowych.



LEGENDA

ZASIEG INWESTYCJI CENI PUBLICZNEGO

NINIEJSZA MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ DLA CEŁÓW PROJEKTOWYCH

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16. XI. 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

URZĄD MIEJSKI W OLSZTYNKU

Decyzja nr 32/2013

DECYZJA nr 32/2013 z dnia 06.05.2013 r. o wyłączeniu z obrębu planu miejscowego części nieruchomości położonych w miejscowości Lidzka

Podpis: Krzysztof Włostowski

zastępca Burmistrza

170/10/12

170/10/12

170/10/12

Znak: ZBI.6733.06.2013

Olsztynek, 15 maja 2013 roku

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267)

postanawiam

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji z dnia 06 maja 2013 r. nr 32/2013 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 190008N Nidzica – Tatary – dr. Krajowa nr 7 w lokalizacji od km 0+270 do km 0+734 na trasie działek nr 162, 163/6, 163/8 obręb Tatary gmina Nidzica

w następujący sposób:

1. W punkcie 2 podpunkt „f”
mowa jest o Starostwie Powiatowym w Olsztynie

powinno być Starostwo Powiatowe w Nidzicy

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji państwowej może z urzędu lub na żądanie stron prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. W związku ze stwierdzeniem w przytoczonej decyzji oczywistej omyłki polegającej na wymienieniu niewłaściwego miejscowo Starostwa Powiatowego niniejszym postanowieniem prostuje się stwierdzony błąd. Nieumyślnie popełnione błędy nie mają wpływu na dokonane rozstrzygnięcie sprawy.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze przysługuje stronom zażalenie w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.



mgr inż. Krzysztof Wieczorek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

- 1) Andrzej Roman
- 2) Romuald Pawlak
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Starostwo Powiatowe w Nidzicy
- 2) Urząd Miejski w Nidzicy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K81-BHK-ROX *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nidzica, dnia 17.07.2013r.

G.6630.114.2013

**Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40, 13-100 Nidzica**

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 13-100 Nidzica ul. Olsztyńska 28 uprzejmie informuje, że złożony projekt przebudowy drogi gminnej nr 190008N Nidzica Tatary – Droga krajowa nr 7 na dz. nr 162 obręb Tatary Gmina Nidzica nie wymaga uzgodnienia opinii ZUD gdyż – nie występują w nim nowo projektowane odcinki sieci - zgodnie z § 8 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący Zespołu
Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

(3)

Uzgodnienie nr 04/65MMO/2013

z dnia 16.07.2013r

Obiekt Przebudowa sieci przelazowej
w 190008N do dr. krajowej w F

miejsowość Mozica - TATARY gm. Mozica

Uzgodniono z uwagami podanymi niżej - bez uwag.
Dodatkowo uzgodnić w KE ENERGA S.A. Oddział w Olsztynie
Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE ENERGA S.A. Oddział w Olsztynie
w RE Szczytno

Uwagi: 1) Kabel NN pod fasadą porównać
me on. w. 17019 17019 osobno i mieć
świadczącą AP 5 awf no.

2) Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergety-
cznymi wykonać zgodnie z norma
PN-76/E-05125. NSEPE-00h
Wszelkie prace w pobliżu kabli prowadzić wyłącznie
wraz z zachowaniem szczególnej ostrożności.
Na kablach w miejscach skrzyżowań zastosować
osłony dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przed
zasypaniem w R.E. Szczytno.
Kable (Kabel) naniesiono kolorem czerwonym.

Waldemar Hetyniel

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
Tel. (089) 625-27-05, fax 625-26-30
NIP 745-000-07-07, KRS 0000124125

Mozica 17.07.2013

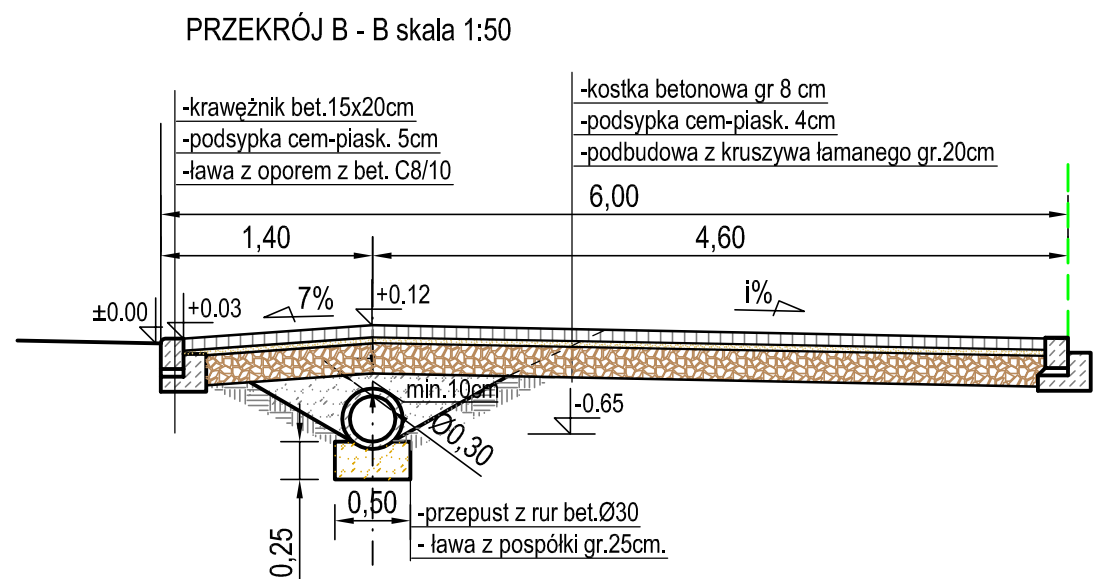
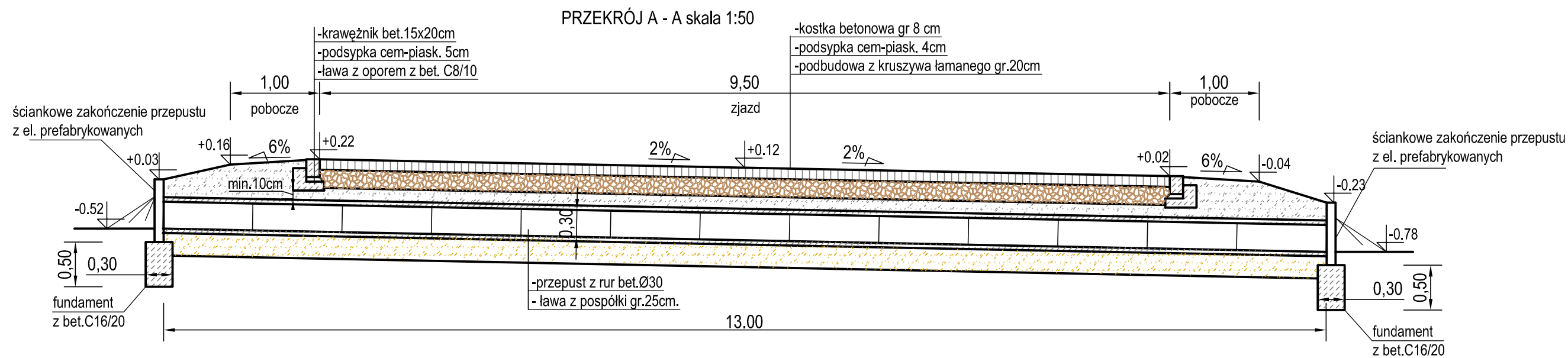
Uzgodniono z następującymi
uwagami:

Przed przekazaniem
do robot drogowych należy
na istniejących przejazdach
wodociągowych zamontować
zastawy.

• Miejsca montażu zastaw.

MASTRZ
15. urządzeń i sieci wod.-kan.

Franciszek Rejszel



| | | |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl | | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190008N NIDZICA -TATARY - DR. KRAJ. NR 7 W LOKALIZACJI OD KM 0+270 DO KM 0+734 | | |
| INWESTOR: | GMINA NIDZICA pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica | |
| RYSUNEK: | PRZEKROJE PRZEPUSTU | |
| NR.RYS: | SKALA: 1 : 50 | DATA: 07 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01 | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | inż. ROBERT ROMAN | |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> | | |