

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ W ZAGRZEWIE

Działki nr 17/18, 16/5, 15/1, 14/1
obręb Zagrzewo

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

czerwiec, 2011

Spis zawartości projektu:

- **Oświadczenie**
- **Zaświadczenia**
- **Uzgodnienia**
- **Mapa do celów projektowych**
- **Opis techniczny.**
- **Rys. – plan zagospodarowania terenu**
- **Rys. – przekroje normalne**
- **Rys. – profil podłużny**
- **Rys. – szczegóły konstrukcyjne**
- **Informacja BIOZ**

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowę drogi wewnętrznej w m. Zagrzewo na długości 333,2 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 17/18, 16/5, 15/1, 14/1, obręb Zagrzewo.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2011r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica i Powiatu Nidzickiego.

Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych – bardzo zniszczonych, oraz chodnik częściowo z płytek betonowych – do wykorzystania po rozbiórce i częściowo o nawierzchni betonowej całkowicie zniszczonej.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Droga wewnętrzna

Kategoria ruchu: - **KR-1**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5 m. (w tym 1,5 m – ciąg pieszy)

Szerokość chodników przy stanowiskach postojowych – 2,0 m.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m, oraz 3,6 x 5,0.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni i terenu, z niewielką korektą niwelety jezdni..

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni bitumicznej na poszerzeniach :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni z kostki :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja ciągu pieszego w poziomie jezdni :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja parkingu:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – czarnej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Chodniki (podwyższone) - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 – czerwonej, cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnie okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

OPIS TECHNICZNY – PRZEŁOŻENIE KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO

1.Zmiana trasy kabla nN 0,4kV.

Ze słupa linii nN 0,4 kV zdemontować kabel YAKY4x25mm i odkopać zgodnie z rysunkiem. Kabel należy ułożyć po nowej trasie pokazanej na rysunku.

Kabel układać linią falistą na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Na kablu co 10m oraz w miejscach charakterystycznych umieścić oznaczniki z naniesionymi informacjami: adres, długość, typ kabla, właściciel i rok budowy. Na kablu nasypać 10 cm piasku oraz 15 cm ziemi rodzimej oraz przykryć folią koloru niebieskiego.

Pod projektowaną drogą na kabel założyć rurę ochronną AROT APS 110.

Po przebudowie kabel wprowadzić na drugą (bliższą) nogę słupa linii nN. Zejście kabla na słupie chronić rurą ochronną $\Phi 75$ - 2m nad ziemią i 0,5m pod ziemią (AROT SV75).

2.Zabezpieczenie istniejących kabli nN 0,4kV.

Przy stacji transformatorowej Zagrzewo Osiedle na istniejące dwa kable pod projektowaną drogą nałożyć rurę ochronną dwudzielną AROT APS 110 zgodnie z rysunkiem.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

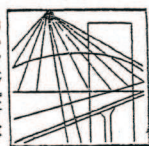
OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa drogi wewnętrznej w Zagrzewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

Olsztyn 16 grudnia 2010
(data)**Z a ś w i a d c z e n i e n r 4850 / 2010**Pan/Pani **Andrzej Roman**miejsce zamieszkania **ul. Tatory 40****13-100 Nidzica**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2254/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 26 listopada 2010
(data)

W.MOTIR
tel./fax (089) 527 72 02
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 4212 / 2010

Pan/Pani **Adam Szczepaniak**
miejsce zamieszkania **ul. Wyszyńskiego 23**
12-100 Szczytno
jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **IE/2612/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej R...
upr. drogowo nr 279/94/OL
nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2 § 1 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 p. 3 lit. b

Nidzica, dnia 30.06.2011r.

OPINIA NR ZUD - 153/2011
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa przyłącza kablowego elektroenergetycznego przy przebudowie drogi wewnętrznej w Zagrzewie na dz. 17/18, 16/5, 15/1 i 14/1 obr. Zagrzewo gm. Nidzica.

Lokalizacja obiektu: dz. 17/18, 16/5, 15/1 i 14/1 obr. Zagrzewo gm. Nidzica.

Oznaczenie arkusza mapy: 7.198.16.24.2.

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: 28.06.2011r.

Wnioskodawca: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40 13-100 Nidzica.

Nazwa jednostki projektowej: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40
13-100 Nidzica.

Autor opracowania: inż. Andrzej Roman Roman.

Inwestor: Gmina Nidzica w Nidzicy 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

w składzie:

Lucyna Taizja Gołaszewska	- przewodniczący
Agnieszka Szczepkowska	- członek
Tomasz Korzeniowski	- członek
Małgorzata Kaszubowska	- członek

na posiedzeniu w dniu 29.06.2011r. **uzgadnia** przebudowę przyłącza kablowego elektroenergetycznego przy przebudowie drogi wewnętrznej w Zagrzewie z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz.U.nr 30 poz.163 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U.nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej Ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGI:

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85Dz.U.nr 14 poz.60 z późn. zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp. Min. Transp .i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99/Dz. U .nr 43 poz.430/ w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia terenu /art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego Rejonowy Oddział w Nidzicy.

Nidzica 30.06.2011 r.

PZD.DT.m.7334.091.2011

Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjne (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu w wyniku rozpatrzenia wniosku, który złożyła firma: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica** dotyczącego uzgodnienia projektu wykonawczego **przebudowy drogi wewnętrznej w Zagrzewie na działkach nr 17/18, 16/5, 15/1 14/1 obręb Zagrzewo w zakresie podłączenia do drogi powiatowej 1973N Kanigowo – Zagrzewo – Grzegórzki – Napiwoda**

U z g a d n i a m

Projekt wykonawczy przebudowy **drogi wewnętrznej w Zagrzewie na działkach nr 17/18, 16/5, 15/1 14/1 obręb Zagrzewo w zakresie podłączenia do drogi powiatowej 1973N Kanigowo – Zagrzewo – Grzegórzki – Napiwoda** z zachowaniem n/w warunków:

1. Połączenie w/w drogi wewnętrznej z drogą powiatową 1973N Kanigowo – Zagrzewo – Grzegórzki – Napiwoda zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Decyzja uzgadniająca jest ważna 3 lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

Wydanie niniejszego postanowienia jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006 r., Nr 225 poz. 1635).

Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy złożone w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

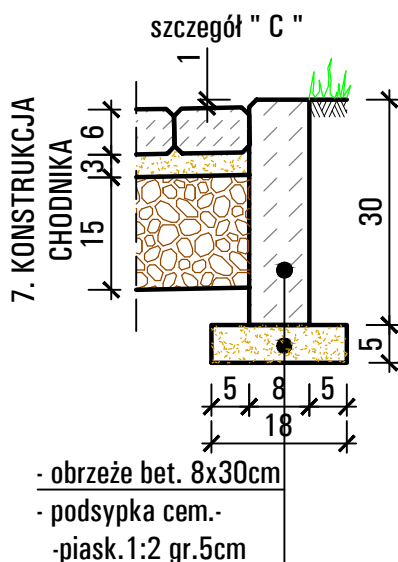
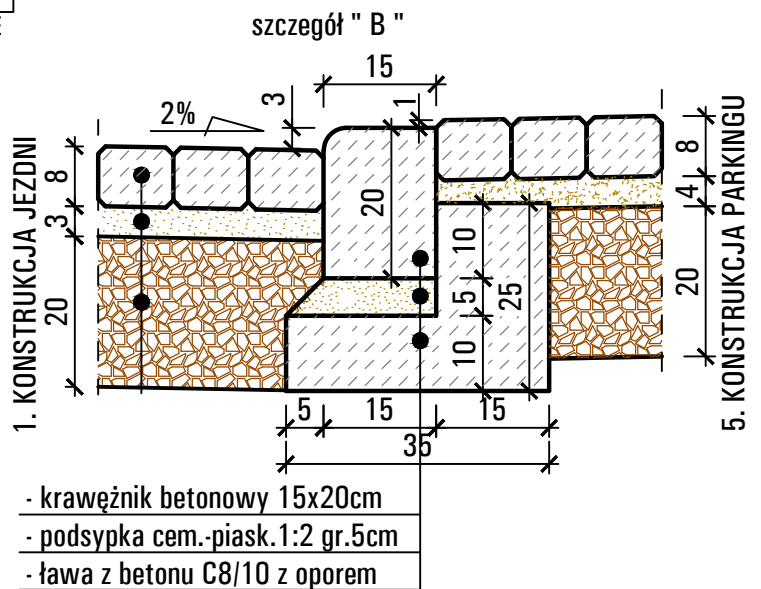
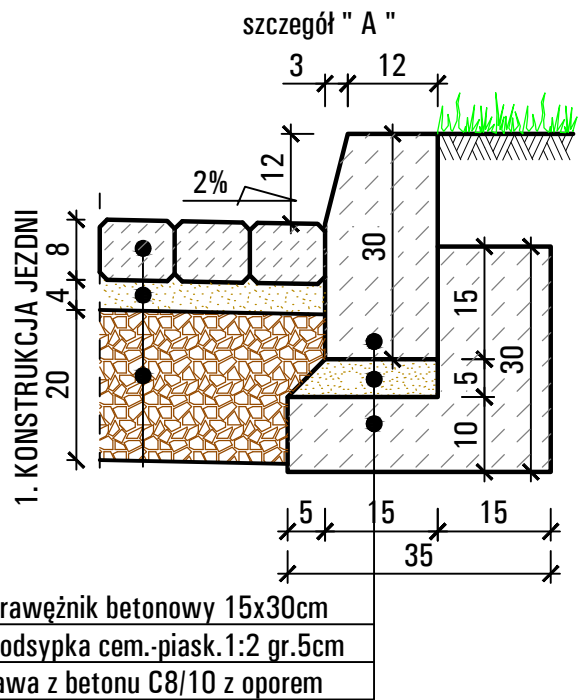
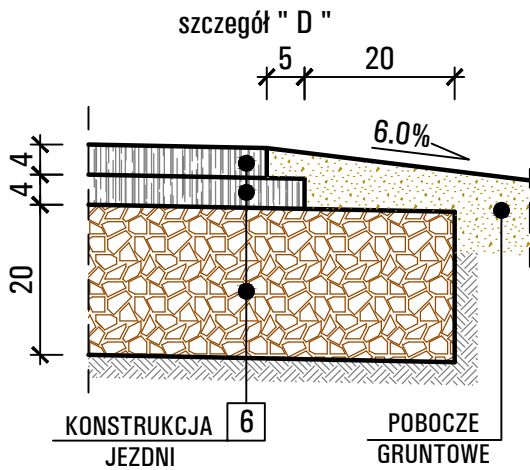
Do wiadomości:


1.a/a

Zup. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy



 WYBÓR I PROJEKTOWANIE BUDOWLANYCH Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA INWESTYCJI:	UZŁOŻENIE OGRZEWANIA W ZAGRZEWIE	
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 17/18; 16/5; 15/1; 14/1 UŁÓŻENIE OGRZEWANIA W ZAGRZEWIE	
RYSUNEK:	UZŁOŻENIE OGRZEWANIA W ZAGRZEWIE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 10	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - OŚCIE DROGOWA:	a. PROJEKTOWANIE BUDOWLANYCH upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
OŚCIE DROGOWA tech.bud. ROBERT ROMAN		

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ W ZAGRZEWIE**

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

czerwiec , 2011r.

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowę drogi wewnętrznej w m. Zagrzewo na długości 333,2 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 17/18, 16/5, 15/1, 14/1, obręb Zagrzewo.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej
- jezdni z kostki betonowej
- chodników z kostki betonowej
- zatok postojowych
- przebudowę przyłącza energetycznego

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- przebudowa przyłącza energetycznego
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- plantowanie i umocnienie skarp

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym

- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.