

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Budowa z przebudową chodnika w ul. Jagiełły w Nidzicy

**Działki nr 14/12, 62/5. 61/4, 67/9, 55/10, 58/2
obręb nr 6 m. Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2/01

podpis

LISTOPAD 2013

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE BY USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. 3
- zaświadczenie	str. 4
- uprawnienia	str. 5

I. Projekt zagospodarowania terenu.

- Opis techniczny	str. 7
- Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu	str. 8

II. Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa

-Opis techniczny.	str. 10 – 12
-Rys. nr 2 – profil podłużny	str. 13 – 15
-Rys. nr 3-4 – przekrój normalny	str. 16 – 17
-Rys. nr 5 – wzór ułożenia nawierzchni	str. 18 – 20
-Informacja BIOZ	str. 21 - 23

III. Dokumenty formalno-prawne

-Mapa do celów projektowych	str. 25
-Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 26 – 30
-Uzgodnienia	str. 31

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Budowa z przebudową chodnika
w ul. Jagiełły w Nidzicy**” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K81-BHK-ROX *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa z przebudową chodnika
w ul. Jagiełły w Nidzicy**

**Działki nr 14/12, 62/5, 61/4, 67/9, 55/10, 58/2
obręb nr 6 m. Nidzica**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:
Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

listopad , 2013

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa istniejących chodników i zjazdów, wraz z zatoką postojowo dla samochodów osobowych, w ciągu ul. Jagiełły w Nidzicy.

2. Stan istniejący

Ulica bierze początek z centrum miasta, od Placu Wolności, a kończy się w okolicy szpitala przy ul. Wyborskiej. Przebiega w okolicy zamku krzyżackiego, kościoła ewangelickiego, oraz przy dwóch szkołach średnich. Istniejący chodnik między skrzyżowaniem z ul. Murarską, z ul. Słowackiego jest w dobrym stanie. Na pozostałej części jest brak chodników, a odcinki chodników bitumicznych w bardzo złym stanie technicznym. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa.

3. Stan projektowany

Kategoria – droga gminna

Szerokość chodników – 2 m.

Szerokość zjazdów – 5 m.

Profil podłużny planuje się dostosować do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.

Przewidziano chodnik o nawierzchni z płytek kamiennych gr 6 cm i kostki kamiennej 4/6 szarej, o szerokości 2,0 m, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku do jezdni, ograniczony obrzeżem i krawężnikiem kamiennym, oraz w okolicy wzniesienia zamkowego istniejącym.

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni 5,0 m, oraz stanowiska postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki kamiennej 8/10 czarnej.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia chodnika - 866,7 m²

Powierzchnia zjazdów - 60,5 m²

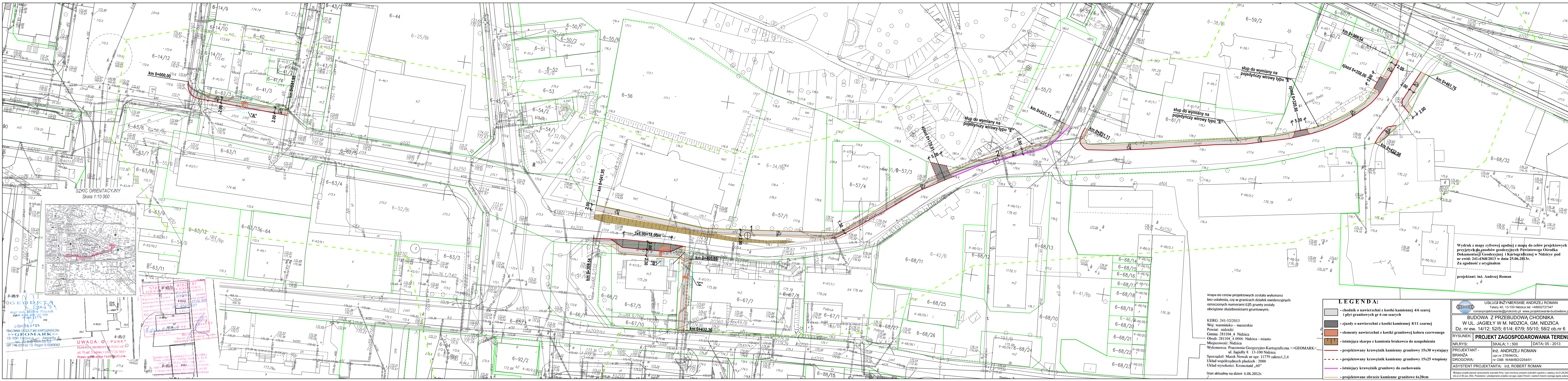
Powierzchnia zatoki postojowej – 66,7 m²

5. Zabytki

Projektowana inwestycja znajduje się w Konserwatorskiej Strefie Archeologicznej. Obszar ten jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie prawnej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry chodnika, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.



SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

GEODETA
mgr inż. Marek Nowak
ul. Jagieły 8
13-100 Nidzica
NIP 746-000-52.73, Regon 510569082

GEOMARK
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
W UL. JAGIEŁY 8
13-100 NIDZICA
NIP 746-000-52.73, Regon 510569082

UWAGA: O-PUNKT
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
13-100 NIDZICA, ul. Jagieły 8
art. 15 ust. 2 zdanie 2 pkt 25 1569/1
Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna

STAROŚĆ NIDZICKI
POWIATOWY BOKS KARTOGRAFICZNY
ul. Jagieły 8
13-100 NIDZICA
NIP 746-000-52.73, Regon 510569082

PROSTY
Kierownik: inż. Robert Roman
ul. Jagieły 8
13-100 NIDZICA
NIP 746-000-52.73, Regon 510569082

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 625 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: 241-52/2013
Woj. warmińsko - mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104 4 Nidzica - miasto
Miejscowość: Nidzica
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
ul. Jagieły 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich : 2000
Układ wysokości: Kruskalad „60”
Stan aktualny na dzień: 06.06.2012r.

LEGENDA:

- chodnik o nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 szarej i płyt granitowych gr 6 cm szarych
- zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 czarnej
- elementy nawierzchni z kostki granitowej koloru czerwonego
- istniejąca skarpa z kamienia brukowca do uzupełnienia
- projektowany krawężnik kamienny granitowy 15x30 wystający
- projektowany krawężnik kamienny granitowy 15x25 wtopiony
- istniejący krawężnik granitowy do zachowania
- projektowane obrzeżce kamienne granitowe 6x20cm

Wydruk z mapy cyfrowej zgodnej z mapą do celów projektowych przyjętych do osadów geodezyjnych Powiatowego Osadka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy pod nr ewid: 241-4368/2013 w dniu 25.06.2013r.
Za zgodność z oryginałem
projektant: inż. Andrzej Roman

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +4802272347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA
W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM. NIDZICA**
Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6

RYSunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR.RYS: SKALA: 1: 500 DATA: 05 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANZA: upr.nr 278940L
DROGOWA: nr OIB: WAM/BD/2254/01

ASySTENT PRoJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 27.06.2004r. (Dz.U. nr 60 poz. 594). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Budowa z przebudową chodnika
w ul. Jagiełły w Nidzicy**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:
Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

listopad , 2013

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa istniejących chodników i zjazdów, wraz z zatoką postojową dla samochodów osobowych.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja nr 12/P/2013 o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Badania archeologiczne wykonane w sierpniu 2013 r
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

3. Stan istniejący

Na odcinkach gdzie projektuje się nowy chodnik w większości nie ma chodnika, częściowo występuje w bardzo złym stanie chodnik bitumiczny i z płytek betonowych.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Geometria pozioma

Szerokości zjazdów; – 5,0 m,
Szerokości zatoki postojowej; – 3,0 m,
Szerokość chodników – około 2 m
Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

5.2 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.
Spadki podłużne mieszczą się w granicy do 6,0 %.

5.3 Przekrój normalny

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni 5,0 m, oraz zatokę postojową, zaprojektowano o następującej konstrukcji;
- nawierzchnia z kostki kamiennej koloru czarnego gr. 8/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20 cm
o połączeniu z nawierzchnią jezdni skosem 1:1
obramowane krawężnikiem kamiennym 15x25 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Chodniki - obramowane obrzeżem kamiennym 6x20 cm, na styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną – krawężnikiem kamiennym 15x30, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. .
- nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 4/6 cm i płytek kamiennych chodnikowych o grubości 6 cm, koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

W miejscach w których odkryto w trakcie badań archeologicznych relikty fundamentów, zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej koloru czerwonego. W okolicy wzgórza zamkowego w lok 0+182 ÷ 0+231 na styku projektowanego chodnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy zachować istniejący krawężnik granitowy z ewentualną regulacją wysokościową. Odkrytą skarpe z kamienia brukowca w lok 0+042 ÷ 0+131 należy oczyścić i uzupełnić brakujące fragmenty.

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne chodników.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa i kanalizacyjna. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni i brakiem ciągłości chodnika. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard i bezpieczeństwo dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojsię do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

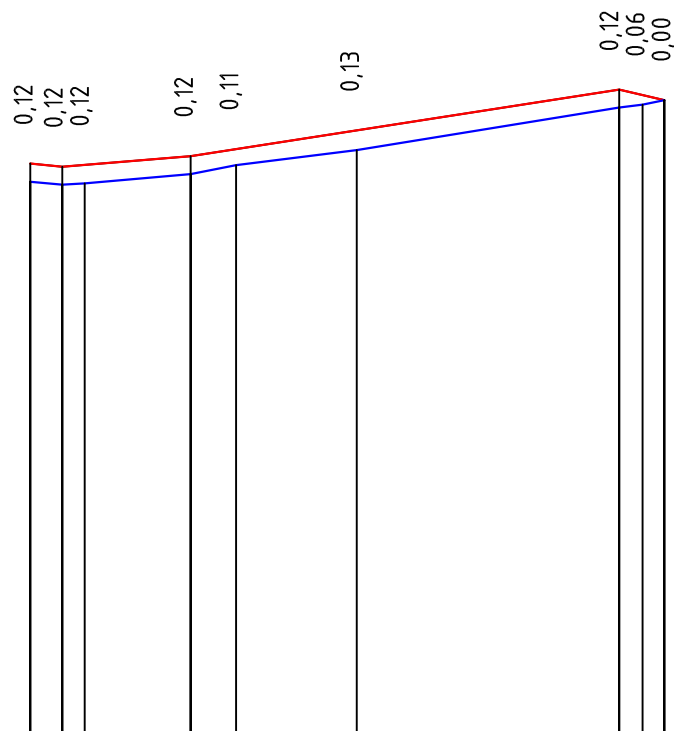
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 10cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe). Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, piaski i pospółki gliniaste, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych . Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji dochodzą do 30 cm.

PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 0+000 - 0+041,95

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
PP=169,00

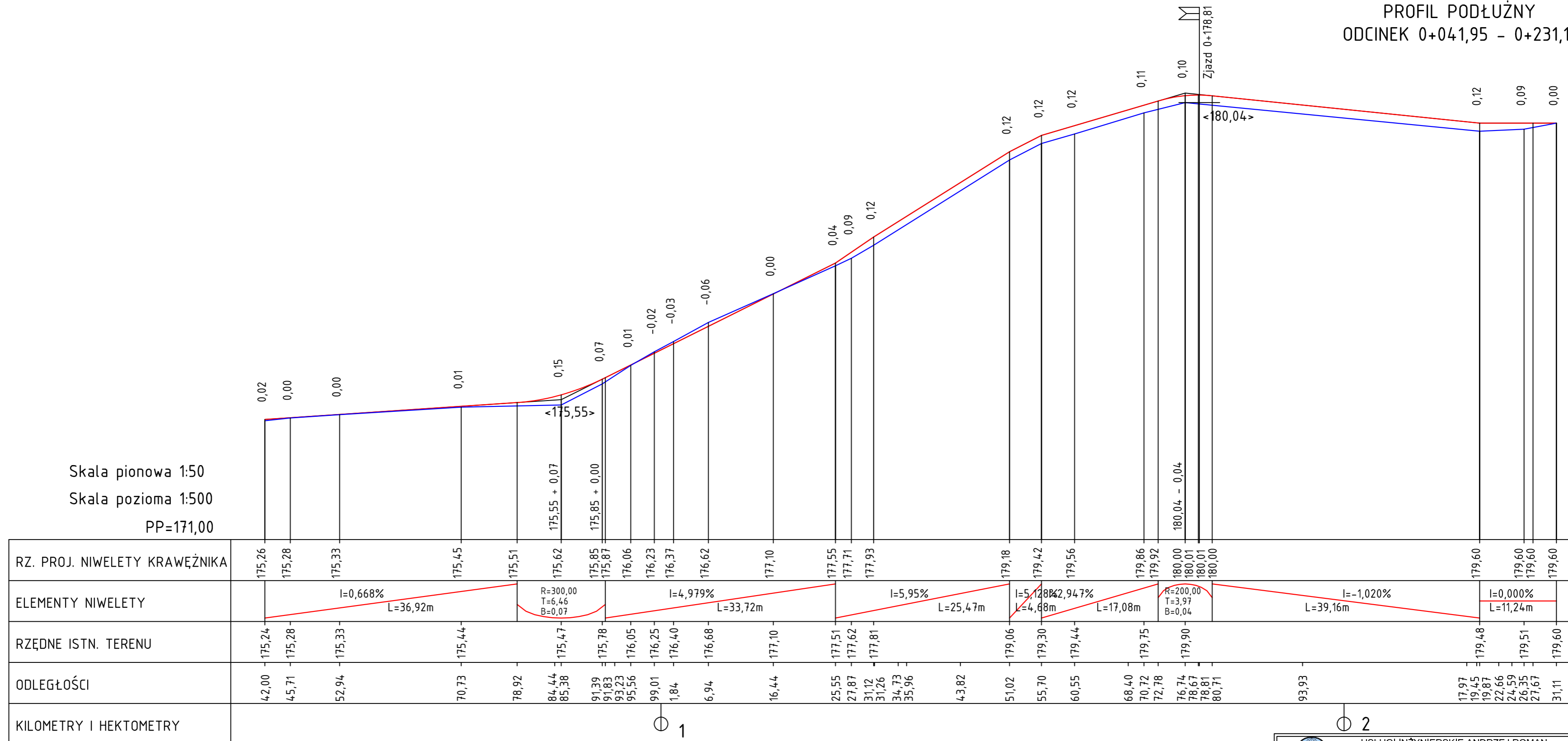


RZ. PROJ. NIWELETY KRAWĘŻNIKA	172,80	172,78	172,79	172,85	172,90	173,02	173,29	173,25	173,22		
ELEMENTY NIWELETY				$I=0,825\%$ $L=8,49m$		$I=1,553\%$ $L=28,34m$		$I=-2,333\%$ $L=3,00m$			
RZĘDNE ISTN. TERENU	172,68	172,66	172,67	172,73	172,79	172,89	173,17	173,19	173,22		
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,55	2,12	3,60	8,37	10,61	13,61	21,60	38,95	40,51	41,95
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000										

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50/500	DATA: 10 - 2013
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN		
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.		

PROFIL PODŁUŻNY
ODCINEK 0+041,95 - 0+231,11

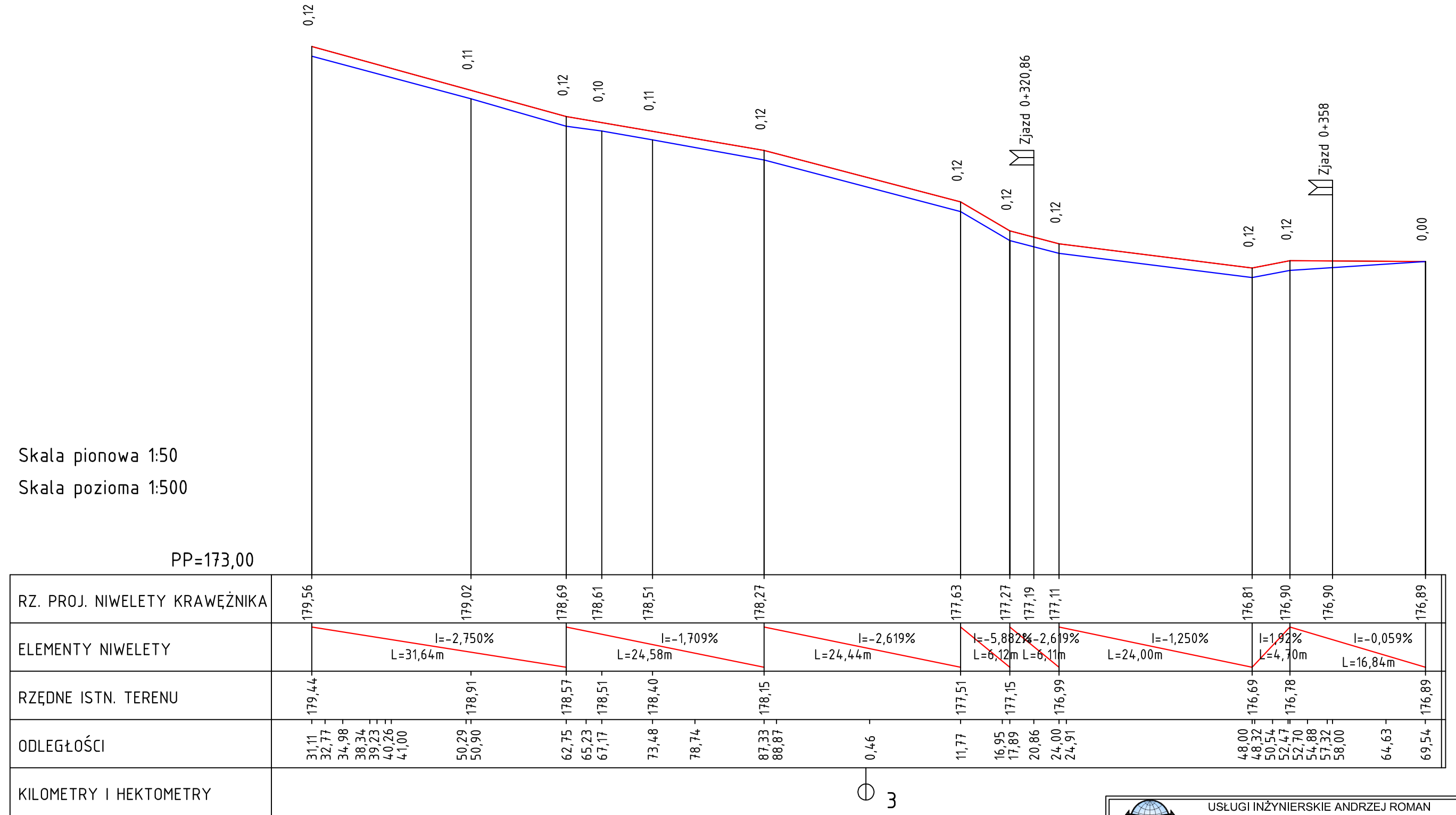
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
PP=171,00



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50/500	DATA: 10 - 2013
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

PROFIL PODŁUŻNY
ODCINEK 0+231,11 - 0+369,54

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

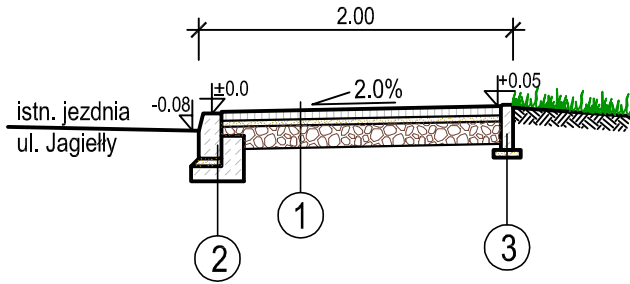


3

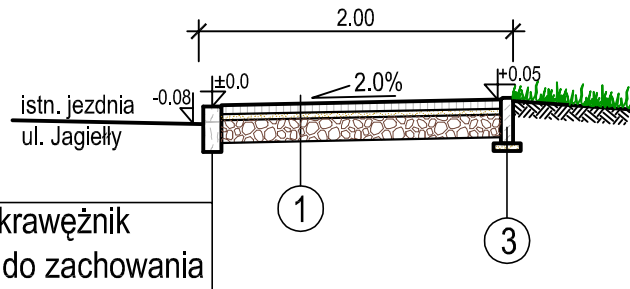
 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50/500	DATA: 10 - 2013
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

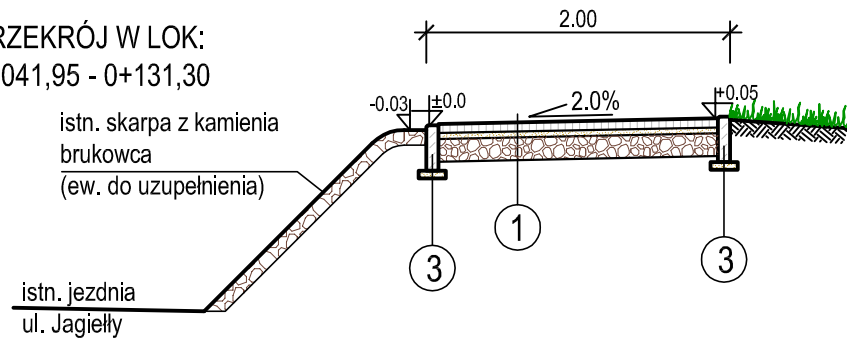
PRZEKRÓJ W LOK:
0+000,00-0+041,95
0+131,30-0+182,30
0+231,11-0+369,54



PRZEKRÓJ W LOK:
0+182,30 - 0+231,11



PRZEKRÓJ W LOK:
0+041,95 - 0+131,30



1. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki i płyt kamiennych granitowych	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	15 cm

2. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C8/10 z oporem	10 cm

3. OBŻERZE KAMIENNE 6x20

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA

W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA

Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6

RYSUNEK: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

NR.RYS:

SKALA: 1 : 50

DATA: 10 - 2013

PROJEKTANT -
BRANŻA
DROGOWA:

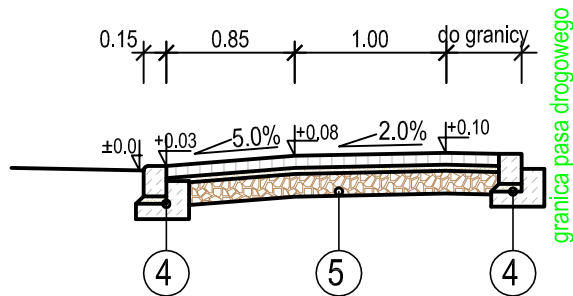
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr 278/94/OL;
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

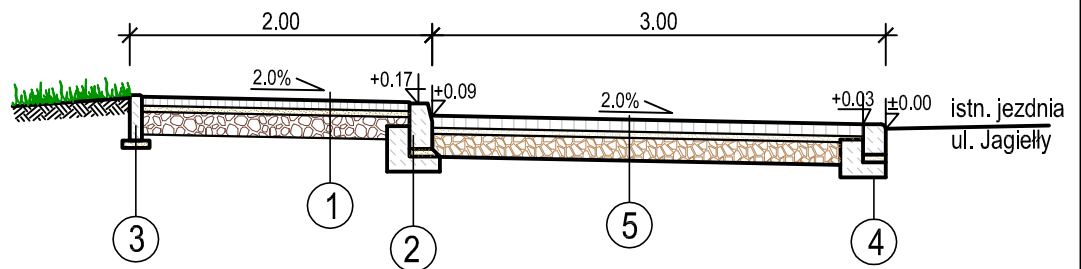
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZEKRÓJ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ POSTOJOWĄ



1. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki i płyt kamiennych granitowych	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	15 cm

2. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30 WYSTAJĄCY

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C8/10 z oporem	10 cm

3. OBŹERZE KAMIENNE 6x20

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------

4. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x25 WTOPIONY

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C8/10 z oporem	10 cm

5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I ZATOKI POSTOJOWEJ

- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA

W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA

Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6

RYSUNEK: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

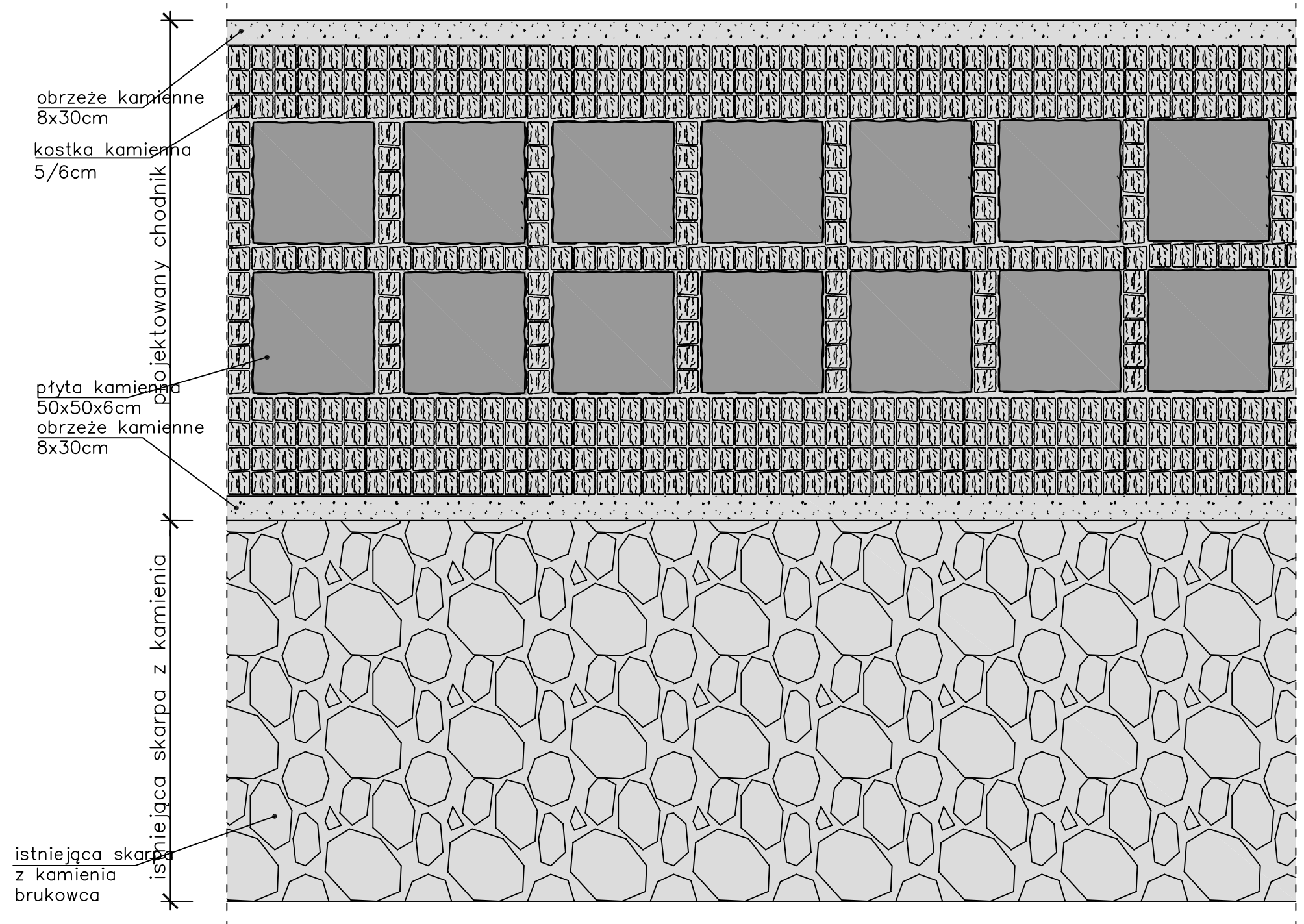
NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 10 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

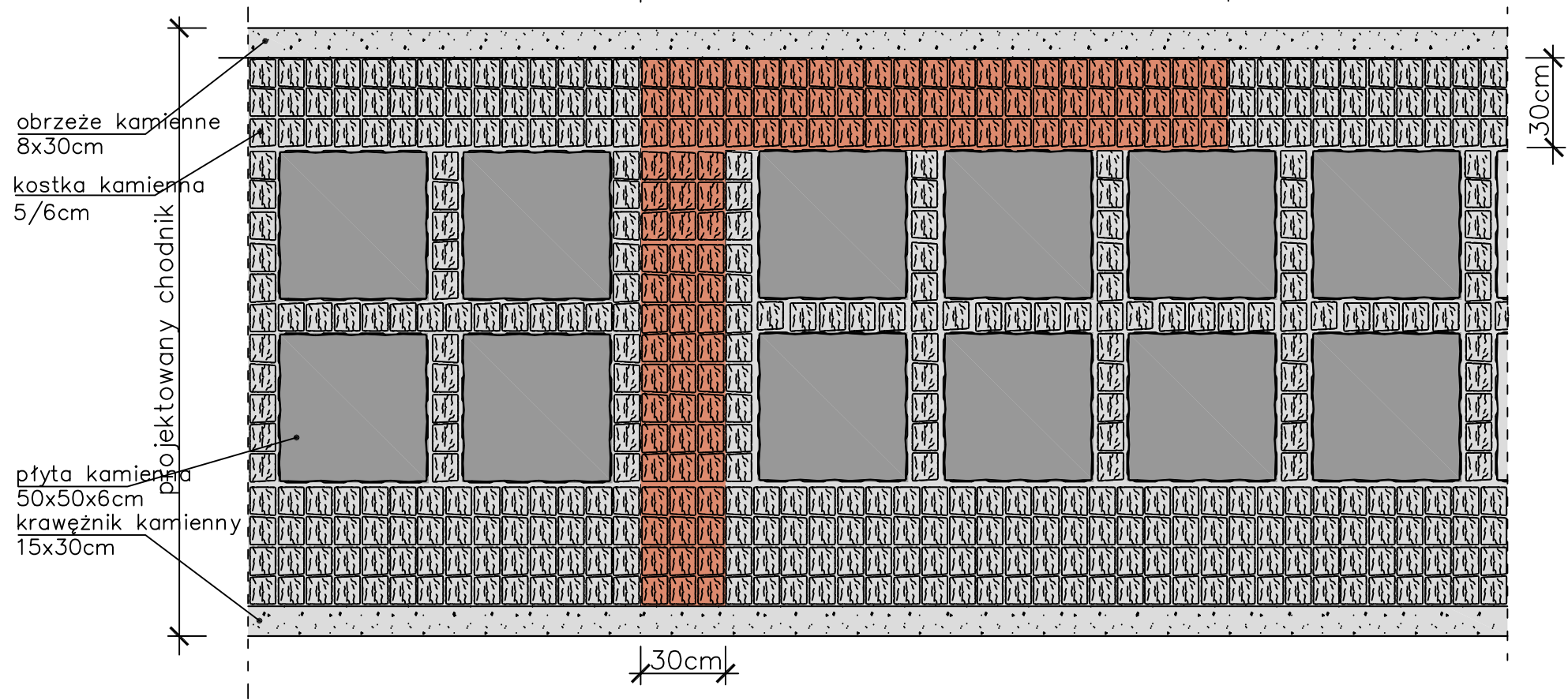
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA

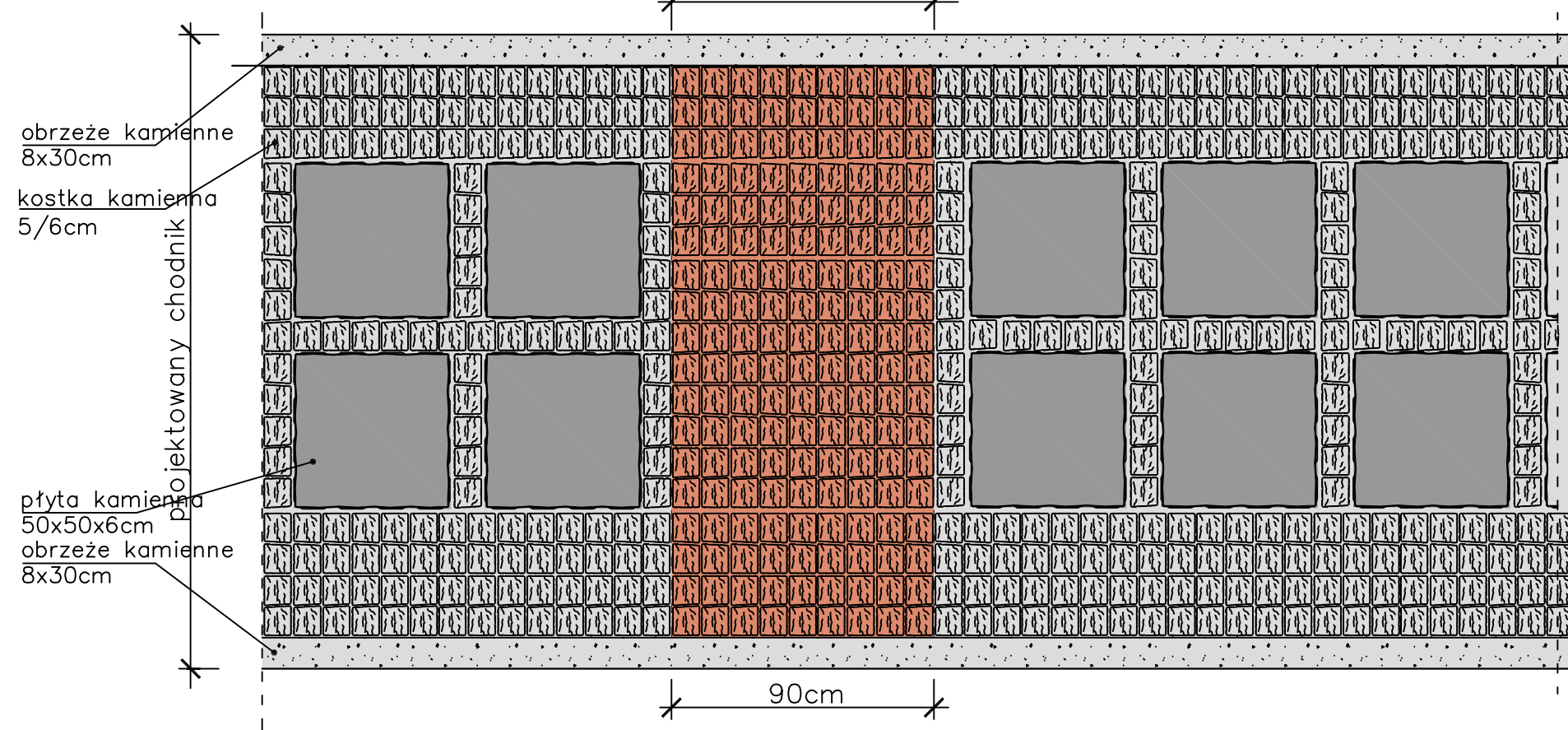


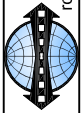
 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIEŁY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6		
RYSUNEK: WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
NR.RYS:	SKALA: 1 : 200	DATA: 10 - 2013
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

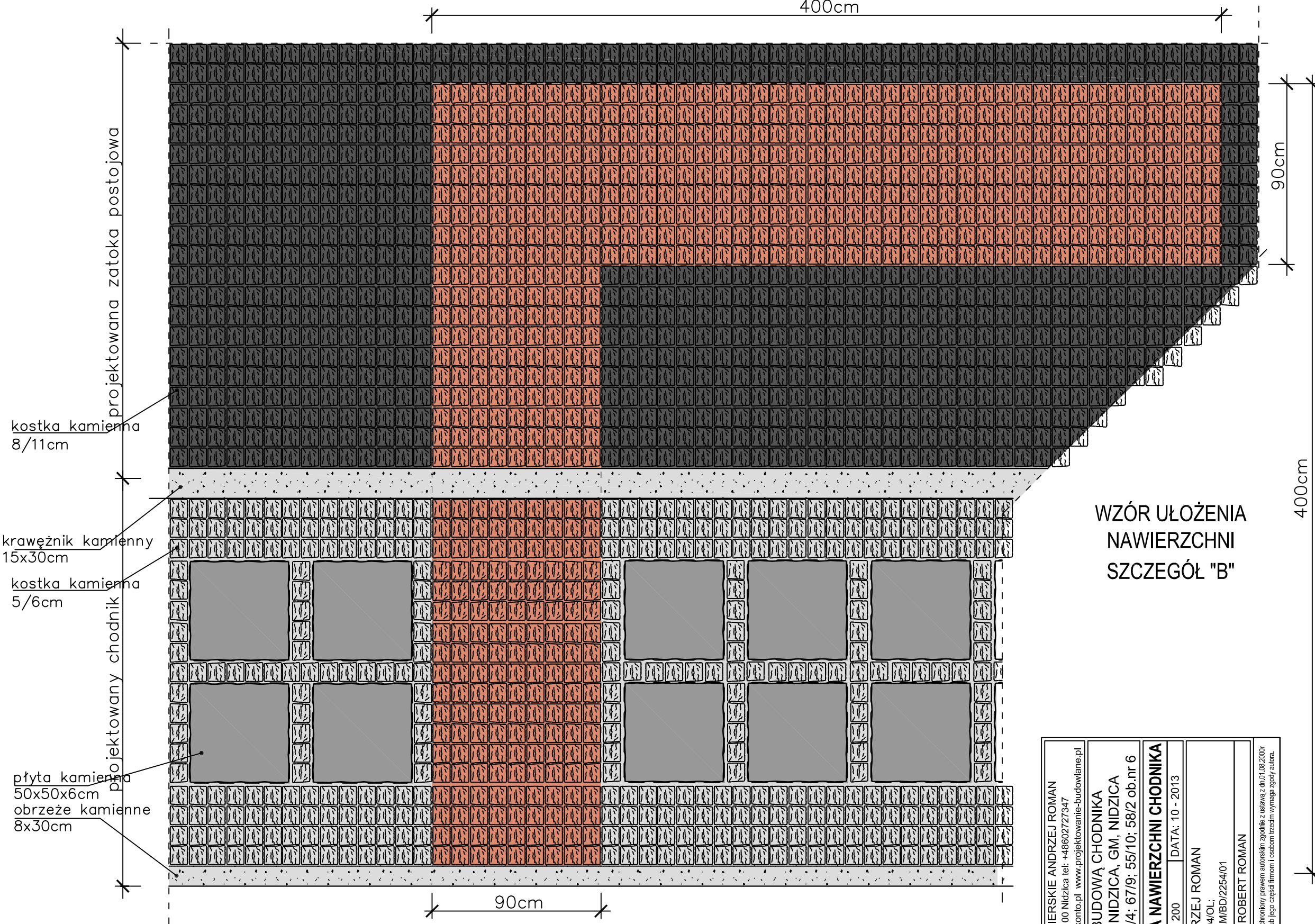
WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI - SZCZEGÓŁ "A"



WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI - SZCZEGÓŁ "C"



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIELY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6	
RYSUNEK: WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 200
DATA: 10 - 2013	
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA	upr.nr 278/04/OL
DROGOWA:	nr OIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 504). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	



WZÓR UŁOŻENIA
NAWIERZCHNI
SZCZEGÓŁ "B"

	USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
	BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIELY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6	
RYSUNEK: WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
NR.RYS:	SKALA: 1 : 200	DATA: 10 - 2013
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA:	upr.nr 278/94/OL;	
DROGOWA:	nr OIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:48 602727347 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**obiekt : Budowa z przebudową chodnika
w ul. Jagiełły w Nidzicy**

Branża drogowa

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

projektant: inż. Andrzej Roman

listopad, 2013

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest budowa nowych chodników oraz przebudowa istniejących chodników, zatoki postojowej i zjazdów, w ciągu ulicy Jagiełły w Nidzicy.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- zjazdów i zatoki postojowej z kostki kamiennej
- chodników z kostki kamiennej i płytek kamiennych
- oznakowanie

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- przebudowa słupów energetycznych
- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia chodników, zjazdów i zatoki postojowej
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach przy przedłużaniu przepustu
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym

- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Budowa z przebudową chodnika w ul. Jagiełły w Nidzicy

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

listopad , 2013

TI.6733.9.2013

DECYZJA NR 12/P/2013
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U z 2012r. Poz. 647, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Roman, jako pełnomocnika Gminy Nidzica z dnia 05.04.2013 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz Gminy Nidzica, Pl. Wolności nr 1, 13-100 Nidzica, dla zamierzenia inwestycyjnego „Budowa z przebudową chodnika w ul. Jagiełły w Nidzicy”, na działkach nr ewid. 14/12, 63/6, 42, 43/1, 67/9, 62/5, 61/4, 45/2, 54/1, 55/10, 58/2, położonych w Nidzicy, obręb nr 6.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Obiekt budowlany

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Budowa z przebudową chodnika .

3. Warunki i wymagania dotyczące ładu przestrzennego.

-chodnika dla pieszych o nawierzchni z materiału kamiennego;

-oznaczenie terenu inwestycji – zgodnie z załącznikiem graficznym;

-projektowana inwestycja i jej realizacja nie będzie miała wpływu na kształtowanie ładu przestrzennego –planowana głębokość wykopów ze względu na posadowienie konstrukcji maksymalnie do 40 cm;

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) i nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- Planowana inwestycja znajduje się w Konserwatorskiej Strefie Archeologicznej (Nawarstwienia Kulturowe Starego Miasta wraz z zamkiem wpisany do rejestru zabytków pod nr C-162).

Przedmiotowa inwestycja dotyczy terenu, który położony jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego starego miasta Nidzicy podlegającego ochronie prawnej wg art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) na podstawie decyzji WKZ z dn. 30.12.1957r. wpisującej obszar ten do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego oraz na terenie stanowiska archeologicznego - nawarstwienia kulturowe starego miasta Nidzicy wpisanego do rejestru zabytków nieruchomości woj. warmińsko-mazurskiego, który również objęty jest ochroną prawną wg art. 7 ust. 1 cytowanej ustawy na podstawie decyzji z dnia 31.08.1992r. wpisującej obszar ten do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego, wobec czego na jakiegokolwiek działania i badania archeologiczne przy w/w zabytkach należy uzyskać stosowne pozwolenie WKZ .

-Wszelkie inwestycje na przedmiotowym terenie zakładające prace ziemne należy poprzedzić badaniami archeologicznymi zgodnie z art. 31 ust. 1a wyżej cytowanej ustawy, których celem jest rozpoznanie i zadokumentowanie występujących w tym miejscu nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich zabytków. Wyniki w/w badań archeologicznych należy uwzględnić w planowaniu oraz projektowaniu zagospodarowania przedmiotowego terenu (celem powyższych badań m.in. przez przekrój współczesnej nawierzchni jest stwierdzenie czy pod ścieralną warstwą ulic nie znajdują się starsze oryginalne fragmenty poprzedniej nawierzchni będące podstawą ewentualnego odtworzenia historycznego charakteru ulicy.

- Należy dostosować przebieg i przekrój ciągów komunikacyjnych oraz rodzaj i rysunek nawierzchni historycznych do wyników tych badań archeologicznych.

-Należy przewidzieć uczytelnienie przebiegu reliktów architektonicznych, odnalezionych w trakcie badań archeologicznych w nawierzchni ciągów komunikacyjnych odmiennym typem nawierzchni w przypadku, gdyby obecny przebieg ulicy Jagiełły był różny od historycznego oraz odkryte zostały relikty dawnej zabudowy .np. nawierzchnia naturalna w kolorze czerwonym, z uwzględnieniem tego faktu w dokumentacji projektowej.

-Należy zachować (istniejące) historyczne nawierzchnie ciągu komunikacyjnego, w tym krawężniki (z zachowaniem zróżnicowania typów krawężników) oraz nawierzchnie historycznych wjazdów na posesje .

W związku z tym, że planowana inwestycja znajduje się w obrębie staromiejskiego układu urbanistycznego należy stosować materiały nawiązujące do historycznych,

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań określonych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- projekt budowlany należy sporządzić w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich obejmującą w szczególności: „zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem: „możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, „dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, „ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie , ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.

8. warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Projektowana inwestycja nie jest sprzeczna z innymi przepisami odrębnymi;

9. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);
- Projekt budowlany musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462) ;
- Projekt budowlany musi spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);

- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 z 1995 r., poz. 133);
- Zachować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Inne przepisy prawne, mające zastosowanie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260),

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r, nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

10. Linie rozgraniczające terenu inwestycji.

Granice terenu objętego wnioskiem wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

11. Pozostałe warunki:

- a) projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- b) wniosek i projekt budowlany w 4 egzemplarzach złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę .

U z a s a d n i e n i e

Wnioskodawca złożył wniosek o wydanie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należało ustalić warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projekt decyzji zgodnie z art. 60 ust. 4 przygotowała osoba wpisana na listę samorządu zawodowego architektów.

W trakcie postępowania przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz z istniejącym zagospodarowaniem i nie wywołuje kolizji urbanistycznej.

UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trakcie postępowania uzyskano niezbędne uzgodnienia:

- z Warmińsko-Mazurskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków postanowieniem nr 312/2013 z dnia 01/07.2013r. znak: IZNR.5151.177.2013 ur. –bez uwag

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
3. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wygasa, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego punktu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).

4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. BURMISTRZA

Halina Piętkowska
KIEROWNICZKA
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

Załącznik do decyzji:

- Mapa syt.-wys. w skali 1:1000 z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji;

Sporządziła:

mgr inż. arch. Agnieszka Bielecka
członek Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów
nr wpisu Z-474

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Roman
Tatary nr 40, 13-100 Nidzica
działający z upoważnienia Gminy Nidzica
3. a/a

URZĄD MIEJSKI

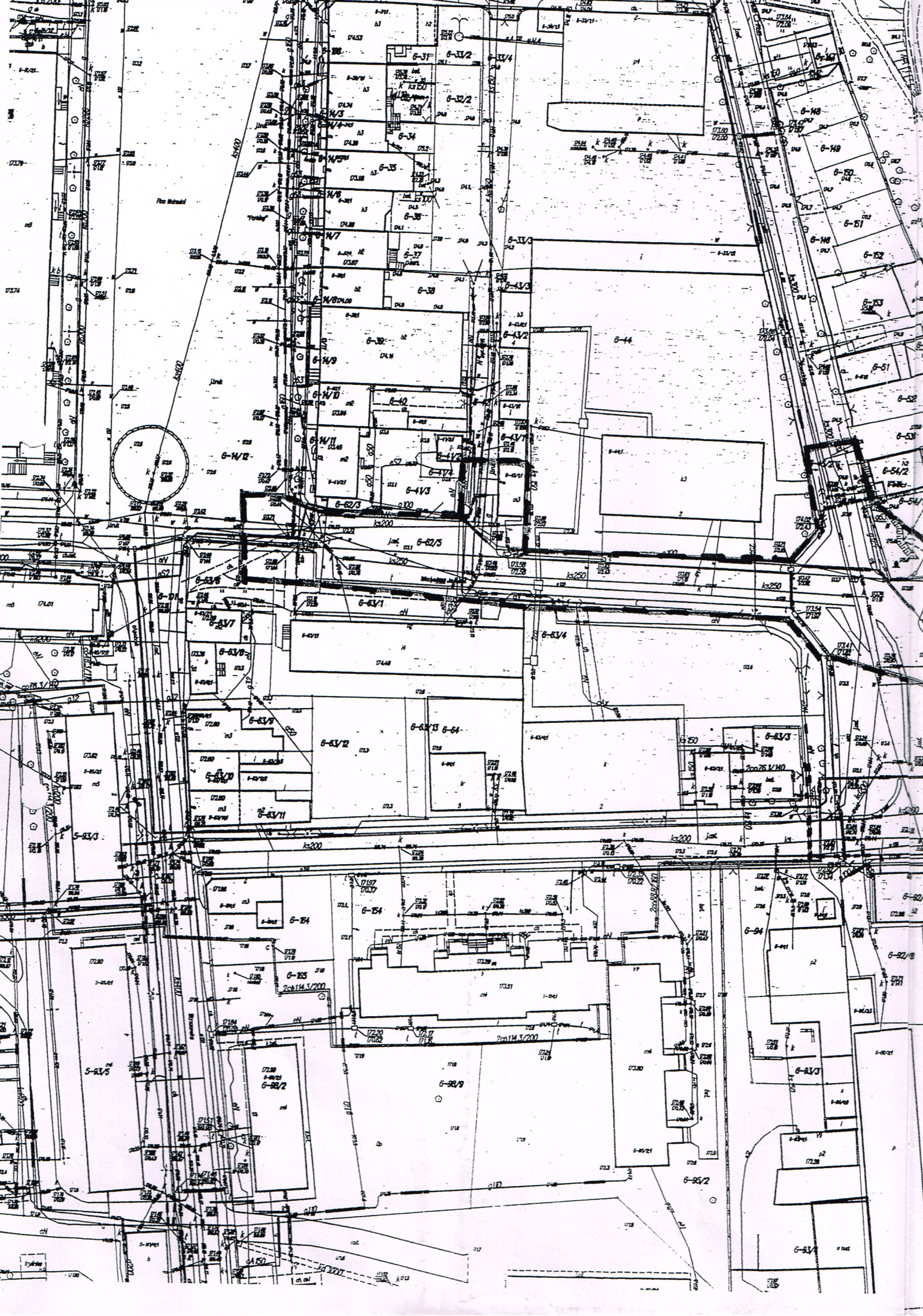
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
tel. (89) 625-07-42, fax 625-07-11

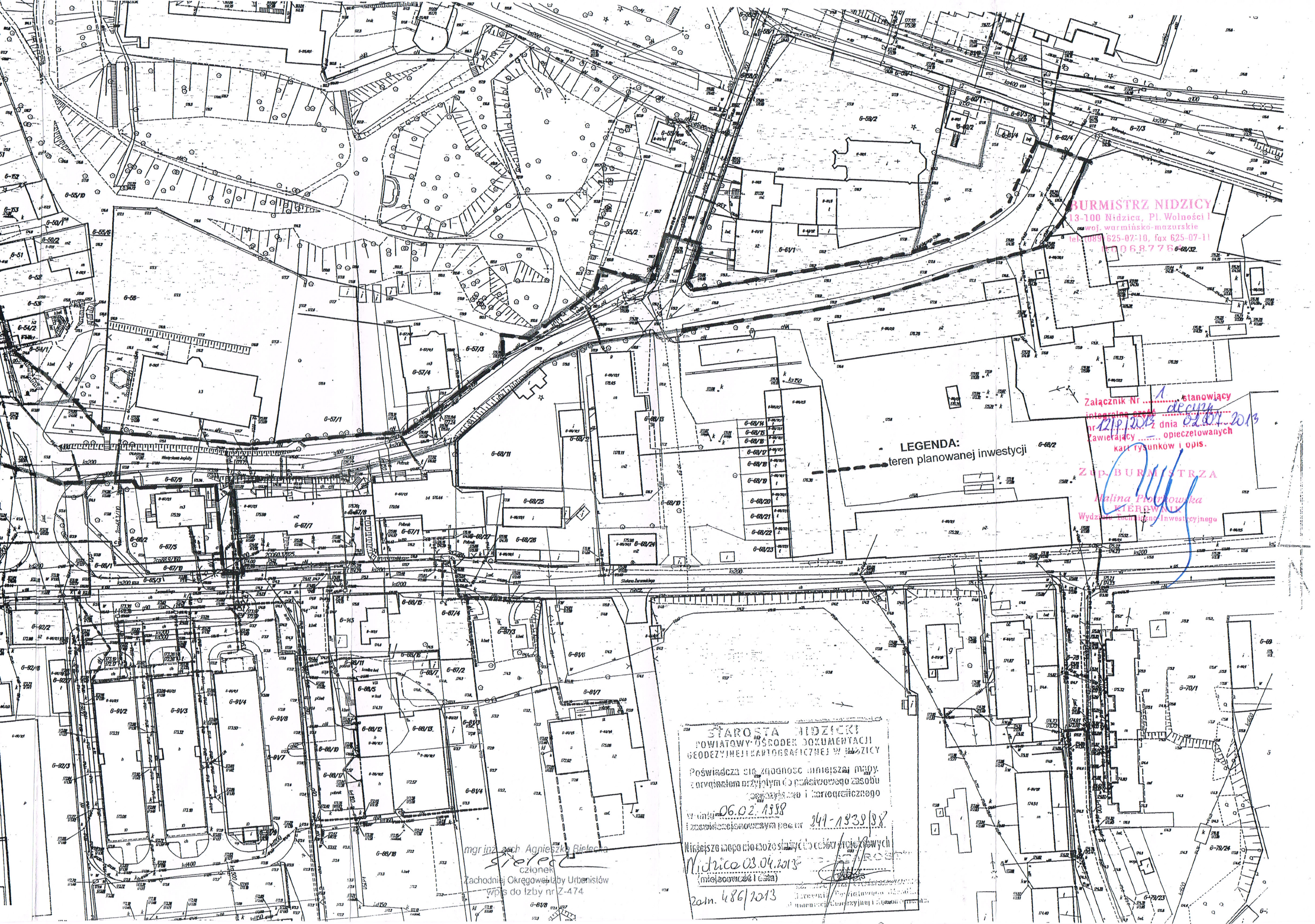
Decyzja niniejsza stała się
ostateczna

w dniu 16.07.2013

INSPEKTOR
ds. planowania przestrzennego

mgr inż. Teresa Roman





BURMISTRZ NIDZICY
 13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
 woj. warmińsko-mazurskie
 tel: (089) 625-07-10, fax 625-07-11
 tel: 069.776.68/32

Załącznik Nr stanowiący
 integralną część
 nr 121/P/2013 dnia 02.04.2013
 zawierający
 kart rysunków i opis.

LEGENDA:
 teren planowanej inwestycji

ZCP-BURMISTRZA
 Malina Piotrowska
 KIERWAŁ
 Wydział Techniczny Inwestycyjny

STAROSTA NIDZICKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY

Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego

W dniu 06.02.1338
 i zawiadczycielem pow nr 341-1939/88

Niniejsze mapo nie może służyć do celów innych niż
 Nidzica 03.04.2013
 zam. 486/2013

mgr inż. arch. Agnieszka Bielecka
 Kierownik
 Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów
 wpis do Izby nr Z-474



UZGODNIENIE Nr RN/25835/2013

z dnia 02-12-2013r

Dotyczy: Projektu budowy z przebudową chodnika przy ul. Jagiełły w Nidzicy, działki nr: 14/12, 52/5, 61/4, 67/9, 55/10, 58/2, obręb 6 Nidzica.

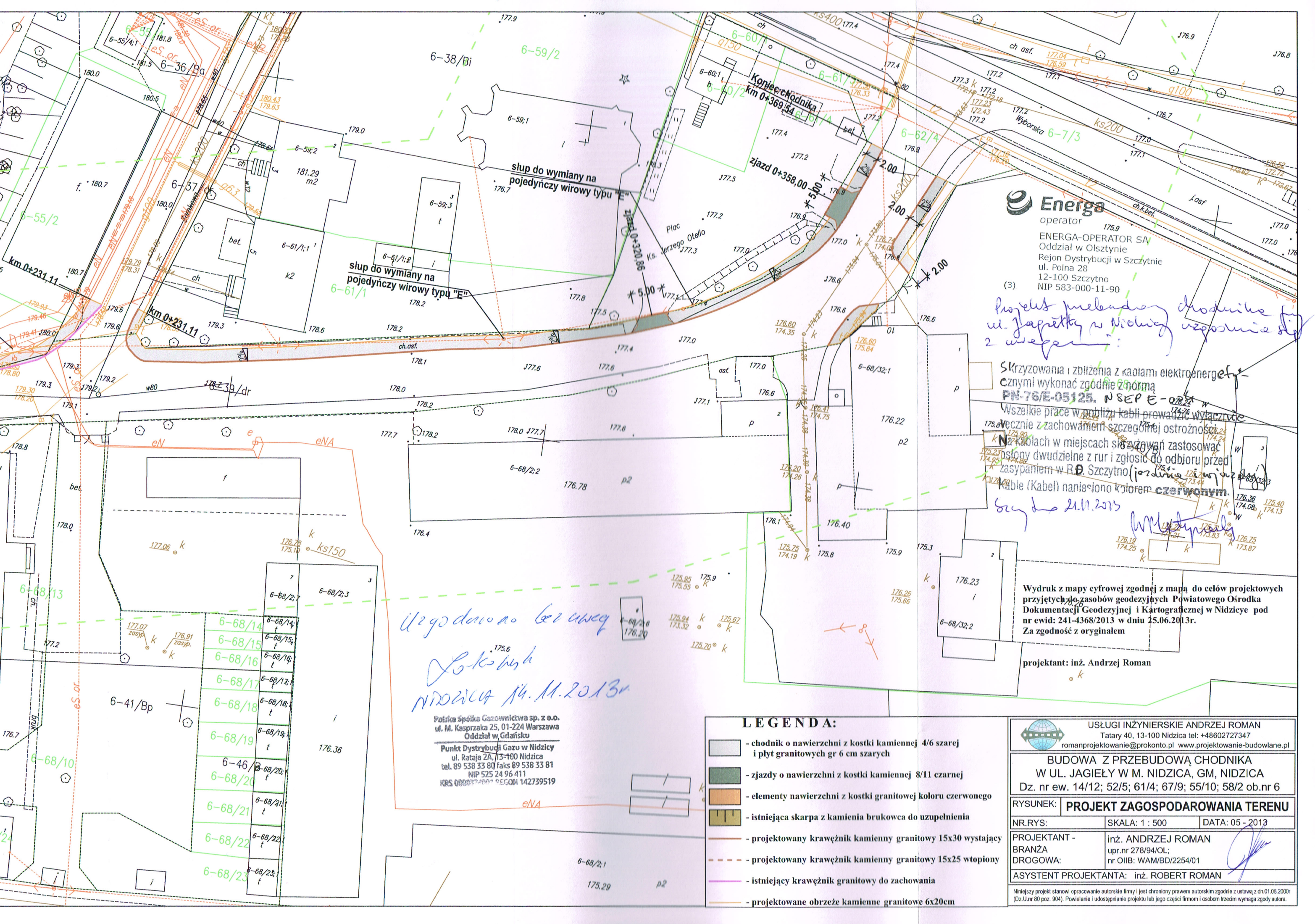
Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci



Energa
operator
ENERGA-OPEATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

Projekt przebudowy chodnika przy ul. Jagielly w Nidzicy w tym 2 ul. wjezdny

Skryżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125. N SEP E-0221 w. Wszelkie prace w pobliżu kabli prowadzić wyjątkowo z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na kablach w miejscach skryżowań zastosować odstopy dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przed zasypaniem w R.D. Szczytno (jedynie w tym celu). Kable (Kabel) naniesiono kolorem czerwonym.

Scy 21.11.2013

Wydruk z mapy cyfrowej zgodnej z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy pod nr ewid: 241-4368/2013 w dniu 25.06.2013r. Za zgodność z oryginałem

projektant: inż. Andrzej Roman

Uzgodniono bez uwag
Łokoszek
NIDZICA 14.11.2013r

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku
Punkt Dystrybucji Gazu w Nidzicy
ul. Rataja 2A, 13-100 Nidzica
tel. 89 538 33 80 faks 89 538 33 81
NIP 525 24 96 411
KRS 000034991 REGON 142739519

- LEGENDA:**
- chodnik o nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 szarej i płyt granitowych gr 6 cm szarych
 - zjazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 czarnej
 - elementy nawierzchni z kostki granitowej koloru czerwonego
 - istniejąca skarpa z kamienia brukowca do uzupełnienia
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy 15x30 wystający
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy 15x25 wtopiony
 - istniejący krawężnik granitowy do zachowania
 - projektowane obrzeże kamienne granitowe 6x20cm

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W UL. JAGIELY W M. NIDZICA, GM, NIDZICA
Dz. nr ew. 14/12; 52/5; 61/4; 67/9; 55/10; 58/2 ob.nr 6

RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NR.RYS: SKALA: 1 : 500 DATA: 05 - 2013

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej formy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

