



ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH

Sp. z o.o.

Biuro: 10-145 OLSZTYN
ul. Morska 10a, tel./fax (0-89) 527-25-02
Pracownia: 10-518 OLSZTYN
ul. Mazurska 2/6, tel./fax (0-89) 527-22-79
e-mail: zupib@pro.onet.pl

INWESTOR

Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

NAZWA I ADRES OBIEKTU

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z SUW I KANALIZACJI
SANITARNEJ NAD JEZIOREM OMULEW - ETAP I.
Zadanie 2: Stacja uzdatniania wody w Jabłonce

RODZAJ OPRACOWANIA

Część drogowa – dojazdy wewnętrzne

PROJEKTANT

inż. Piotr Iwaszkiewicz

inż. Piotr Iwaszkiewicz
upr. bud. art. 362 Nr 2934/58

PROJEKTANT WIODĄCY

mgr inż. Romuald Iwaszkiewicz

SPRAWDZAJĄCY

inż. Barbara Iwaszkiewicz
inż. Barbara Iwaszkiewicz
upr. bud. Nr 1/79 OL
z § 4 ust. 2 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 i ust. 1 p. 2

KIEROWNIK ZESPOŁU

mgr inż. Romuald Iwaszkiewicz

NR UMOWY

ZUP/320/09

DATA WYKONANIA

wrzesień 2011 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie z art. 20 prawa budowlanego str. 3

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Przedmiot opracowania	str. 4
3. Lokalizacja i stan istniejący	str. 4
4. Rozwiązania techniczne	str. 5
5. Tabela robót ziemnych	str.
6. Tabela zdjęcia humusu	str.

Część graficzna

Rys. Nr 1	Sytuacja terenu	skala 1:500
Rys. Nr 2	Przekrój normalny	skala 1:50
Rys. Nr 3	Przekroje poprzeczne	skala 1: $\frac{50}{250}$
Rys. Nr 4	Konstrukcja nawierzchni	skala 1:10
Rys. Nr 5	Ogrodzenie terenu	skala 1:20

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego oświadczamy, że projekt budowlany –

Stacji Uzdatniania Wody w Jabłonce, gm. Nidzica: część drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

inż. Piotr Iwaszkiewicz
upr. bud. art. 362 Nr 2934/58

Sprawdzający

inż. Barbara Iwaszkiewicz
upr. bud. Nr 1/79 OL
z § 4 ust. 2 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 i ust. 1 p. 2

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Gminą Nidzica.
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana Urząd Miejski w Nidzicy
- Techniczne badania podłoża gruntowego sporządzone przez geologa ZUPIB Olsztyn.
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, opracowany przez BPBK „Stolica” w Warszawie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest część drogowa zagospodarowania terenu Stacji Uzdatniania Wody w Jabłonce dla potrzeb wsi Wikno, Napiwoda, Jabłonka, Natać nad jeziorem Omulew, wraz z dojazdem na działkę z drogi gruntowej, przewidzianej do realizacji w przyszłości jako wewnętrzna droga osiedlowa.

Dojazd planowany zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego poprzez drogi dojazdowe umiejscowione na wydzieleniu przeznaczonym dla dróg i opisanych symbolami IIKD.D.05 i IIKD.D.04.

3. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY.

Teren pod projektowany budynek stacji wodociągowej zlokalizowany na wzniesieniu środka, jest wolny od zabudowy i zadrzewienia oraz instalacji podziemnych.

Miejscowość Jabłonka zajmuje zachodni brzeg jeziora Omulew. Istniejąca zabudowa to gospodarstwa rolne i agroturystyczne oraz domki letniskowe i ośrodki wczasowe. Głębinowe ujęcie wody wraz ze stacją jej uzdatniania stanowi początek zbiorowego wodociągu, który będzie realizowany przez zmawiającego w najbliższym czasie.

Grunty zbudowane są z czwartorzędowych utworów plejstoceńskich przykryte cienką warstwą holocenijskich piasków humusowych.

Plejstocen wykształcony został w postaci piasków drobnoziarnistych, średniozageszczonych.

Wodę gruntową nawiercono na głębokości 8,0 m utrzymującą się na warstwie glin piaszczystych.

Kierunek nachylenia terenu południowo-wschodni, a spadek waha się od 0,5 ÷ 1,5 %.

Deniwelacja wynosi 1,7 m.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

4.1. Sytuacja.

Sporządzono została na podstawie części urbanistycznej. Układ dojazdu dostosowano do sytuacji budynku, a szerokość i długość umożliwia zawracanie samochodów ciężarowych.

4.2. Przekrój normalny.

Wjazd na działkę przyjęto z prowizorycznej drogi gruntowej. Odcinek drogi dojazdowej na długości 28,0 m przyjęto szerokości 5,0 m.

Spadek podłużny nawierzchni 1 % - zgodny z istniejącym nachyleniem terenu. Podjazd do budynku o szerokości 4,0 m, a zatoki parkingowe po 5,5 m co pozwala na manewr zawracania samochodu ciężarowego.

Spadek podłużny nawierzchni 1 %.

Chodnik o szerokości 1,5 m i długości 20 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 1,5 %.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niwelację drogi dojazdowej nawiązano do rzędnej istniejącego terenu drogi gruntowej. Nachylenie drogi dojazdowej 1 % przyjęto zgodny z istniejącym spadkiem terenu. Spadki terenu działki większe od 1 % zniwelowano, a rzędne przyjęte terenu uzależniono od zerowego bilansu robót ziemnych z niwelacji i wykopów pod fundamenty budynku i korytowania pod drogi i chodniki.

4.4. Nawierzchnia.

Odcinek drogi dojazdowej przyjęto o nawierzchni ze stabilizowanego mechanicznie kruszywa kamiennego łamanego, na podbudowie z zagęszczonej pospółki. Docelowo ten dojazd włączony zostanie do drogi osiedlowej o nawierzchni z kostki lub asfaltu (bez zmiany podbudowy). Podjazd do budynku wydzielono krawężnikiem skośnym z różnicą wysokości 5,0 cm.

Nawierzchnię podjazdu na działce przyjęto z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, a podbudowę tłuczniewą grubości 23 cm.

Krawężniki betonowe 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 5 cm i wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Ława pod krawężniki z oporem z betonu kl. B-10. Światło krawężnika 12 cm. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Obrzeże betonowe 6 x 30 cm na podbudowie cementowo-piaskowej 1:4, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Podbudowę nawierzchni z kostki stanowi pospółka stabilizowana mechanicznie.

4.5. Odwodnienie.

Wody opadowe odprowadzane z pochyłej nawierzchni powierzchniowo na przyległy teren. Dla ułatwienia odpływu na końcówce podjazdów przyjęto krawężnik zatopiony.

4.6. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu grubości 15 cm z terenu projektowanych dróg i zabudowy oraz wzniesień projektowanych do wyrównania.

Południowo-wschodnia i południowa część działki przewidziana do podwyższenia odkładając tam nadmiar ziemi, a ze względu na ubogi humus w ziemię żyzną zrezygnowano na tym terenie z jego odzyskania.

- Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

wykopu - 200,9 m³

nasypy - 189,1 m³

zdjęty humus - 235,0 m³

Zhałdowany humus po wzbogaceniu przez dodanie ziemi torfowej należy użyć do rozścielenia pod trawniki, utrzymując grubość warstwy min. 10 cm, a przy sadzeniu wysokiej zieleni ozdobnej (przewidzianej w części urbanistycznej) doły 70/70 cm wypełnić ziemią żyzną.

4.7. Ogrodzenie.

Teren stacji należy wygrodzić płotem wysokości 2,0 m. Projektuje się ogrodzenie panelowe-systemowe z ocynkowanego drutu stalowego powleczonego PVC na stalowych słupkach prostokątnych, szerokość oczek 50x200mm. Ogrodzenia proste zgrzewane są z podwójnych drutów poziomych fi 8/8 mm i pojedynczych pionowych fi 6 mm tworząc oczka o wymiarach 50x200 mm. Słupki w odstępach 2,5 m. osadzić w cokole betonowym B-15 25/25 zagłębiony w gruncie 60 cm.

Na załamaniach ogrodzenia i odcinkach długości powyżej 40 m przyjęto słupki z zastrzałami rozporowymi.

W załączeniu rysunek wykonawczy w skali 1:20.

Brama typowa zawieszona na słupach z ceownika 2[]-120 zespawane w przekrój skrzynekowy.

Słupki osadzone w cokole betonowym 60/60 cm zagłębiony w gruncie 1,0 m.

inż. Piotr Iwaszkiewicz
upr. bud. art. 362 Nr 2934/58

5 Tabela robót ziemnych - TABLONKA

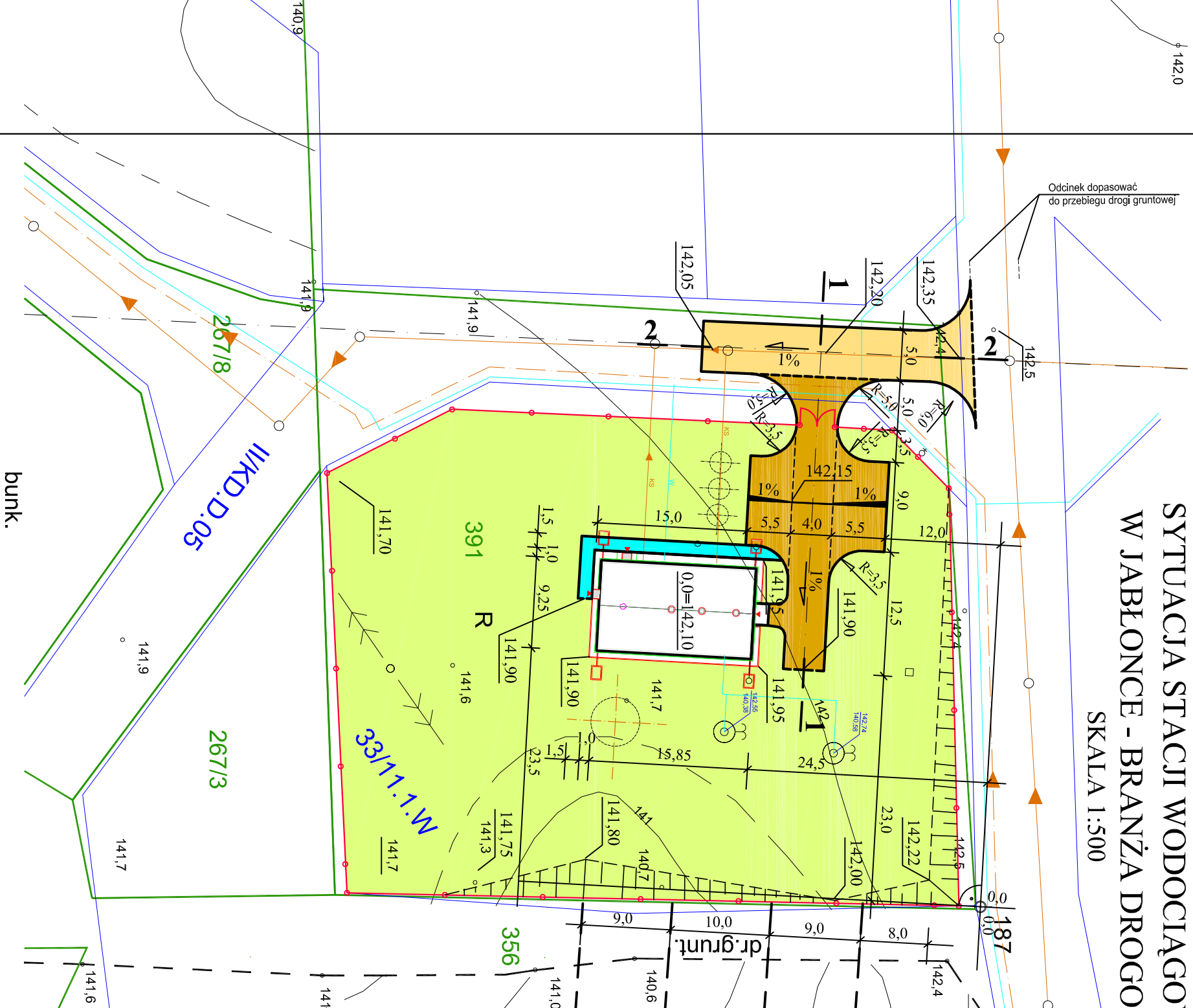
Kilometr	Hektometr	Powierzchnie		Średnie powierzchnie		Odległość	Objętość		Załadunek na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
	I-I (1)	8,1	-	4,05	-	8,0	32,4	-					
	I-I (2)	9,2	-	-	-	-	-	-					
	II-II (1)	9,2	-	9,2	-	9,0	82,8	-					
	II-II (2)	8,6	4,6	-	-	-	-	-					
	III-III (1)	4,4	6,7	6,5	5,65	10,0	65,0	56,5					
	III-III (2)	2,0	6,9	-	-	-	-	-					
	IV-IV (1)	2,6	14,5	2,3	10,7	9,0	20,7	96,3					
	IV-IV (2)		14,5	-	-	-	-	-					
				7,25	5,0		-	36,3					
				RAZEM			200,9	189,1					

6 OBLICZENIE ILOSCI HUMUSU - TABLONKA

Oznaczenie przekroju		Odległość m	W y k ó p			N a s y p		
kilom.	hekto- metr		szerokość m	szerokość średnia m	powierzchnia m ²	szerokość m	szerokość średnia m	powierzchnia m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				30,0	240			
I-I		9,0	60,0	60,0	540			
II-II		10,0	60,0	48,0	480			
III-III		9,0	36,0	31,0	279			
IV-IV		2,0	26,0	13,0	26			
				RAZEM	1565			
				$1565 \times 0,15 =$	235 m^3			

SYTUACJA STACJI WODOCIĄGOWEJ W JABLONCE - BRANŻA DROGOWA

SKALA 1:500



- OZNACZENIA:**
- ZIELEŃ
 - JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ NA PODBUDOWIE
 - JEZDNIA O NAWIERZCHNI KAMIENNEJ
 - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE BET.
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - RZĘDNA PROJEKTOWANA

Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 sporządzona metodą digitalizacji i aktualizacji terenowej istniejących map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000

Trasa Napłwoda - Jablonka
Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: NIDZICA
Obręb: Jablonka, Likusy, Orłowo, Napłwoda
KERG: 641-91/09, 641-89/09,
641-90/09, 641-88/2009

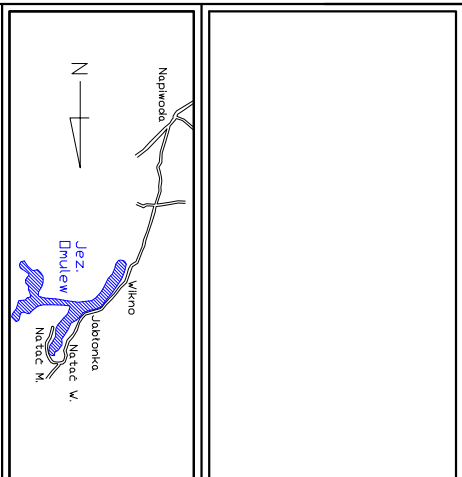
Przyjeła do zasobu PODGIK w Nidzicy pod Nr 641.07-592/2011 z dnia 06.09.2011

Ninie wykłuczają się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Za zgodność z mapą sył.-wys. do celów projektowych przyjęła do zasobu PODGIK w Nidzicy pod Nr 641.07-592/2011 z dnia 06.09.2011

GEODETA I PRACOWNIK
inż. Andrzej Walałek
10-067 Olsztyn
ul. Kasieja Wiodła 20
tel. 527-96-577, kom.0-601 840 197

Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością Zespołu Usług Projektowych Inwestycyjnych i Budowlanych ZUPIB Sp. z o.o. Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem iż nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z Zespołem Usług Projektowych Inwestycyjnych i Budowlanych ZUPIB Sp. z o.o. Należy odnieść do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta. W projekcie rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detail i rębności projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detail.



Investycja:
Stacja uzdatniania wody w Jablonce
Gmina Nidzica, Dz. nr 391

Investor:
Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Opracowanie:
Dojazdły - część drogowa

ZUPIB ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH Sp. z o.o.
Biuro:
10-135 Olsztyn
ul. Morska 10a
tel/fax (089) 527-27-05
e-mail: biuro@zupib.pl

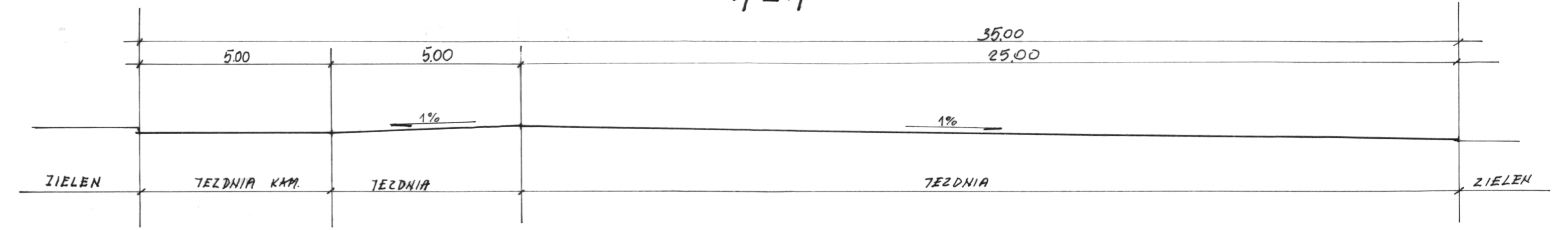
Pracownia:
10-618 Olsztyn
ul. Mazurska 2/6
tel/fax (089) 527-22-79
e-mail: pracownia@zupib.pl

Projektanci:	Podpis:
inż. Piotr Iwaszkiewicz upr. bud. art. 362 Nr 2934/58	
Sprawdzający:	
inż. Barbara Iwaszkiewicz upr. bud. Nr 1/79 OL z § 4 ust. 2 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 i ust. 1 p. 2	
Opracowujący:	

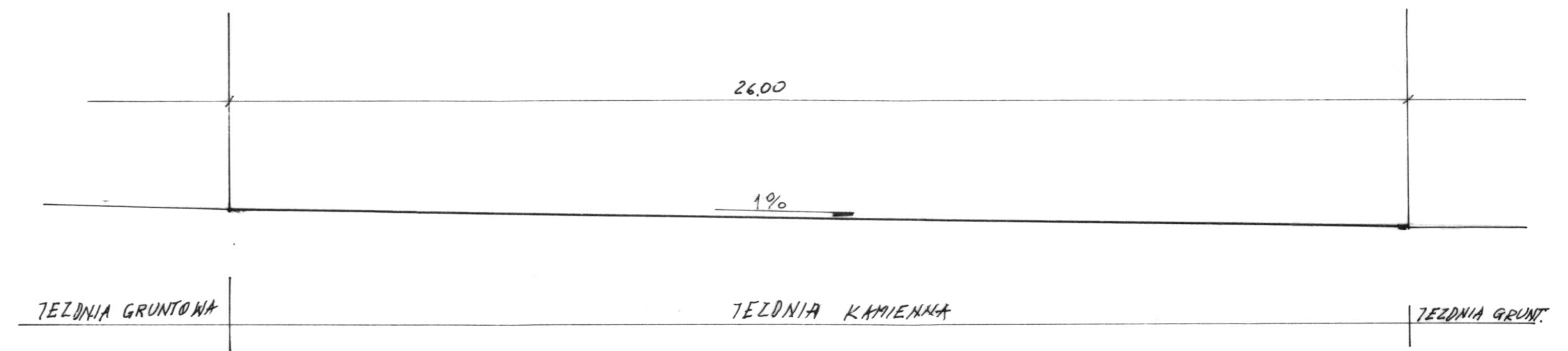
Opracowanie rysunku:	AutoCad
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Faza:	Projekt budowlano-wykonawczy
Branża:	Drogowa
Data:	09.2011
Rewizja:	
Skala:	1:500
Numer rysunku:	I
Zadanie:	II

PROFIL NORMALNY 1:100

1-1



2-2



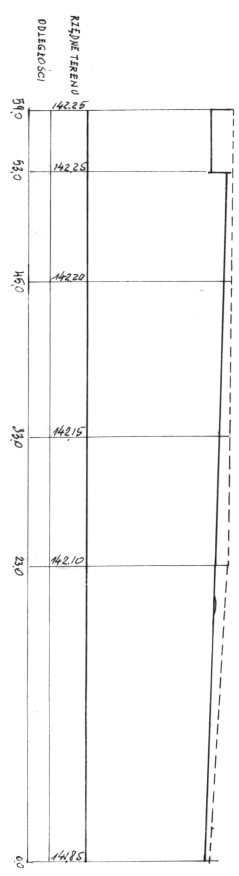
"ZUPIB" Sp z o.o.
 Temat STACJA UZDAMIENIOWA KODY
 W TABLONCE GM NIDZICA
 CZESC DROGOWA - DOZALEDY

SPRACZYL I PROJEKTANT
 inż. Piotr Iwaszkiewicz
 Nr pr. bud. art. 362 art. 2034/58

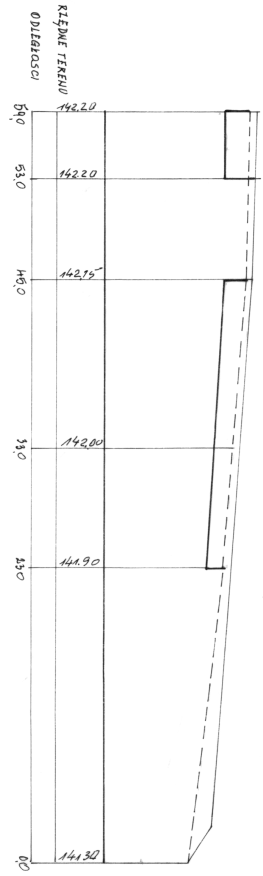
inż. Barbara Iwaszkiewicz
 Lpr. bud. art. 362 art. 2034/58
 z § 4 ust. 2 pkt 3 i § 7 i § 13 ust. 1 p. 2

Nr zlec.	Data	Skala	Nr rwa.
ZUP/320/09	05.2011	1:100	2

I-I
 $M_1 = 8.1$ $N_1 = 0.0$
 $M_2 = 9.2$ $N_2 = 0.0$

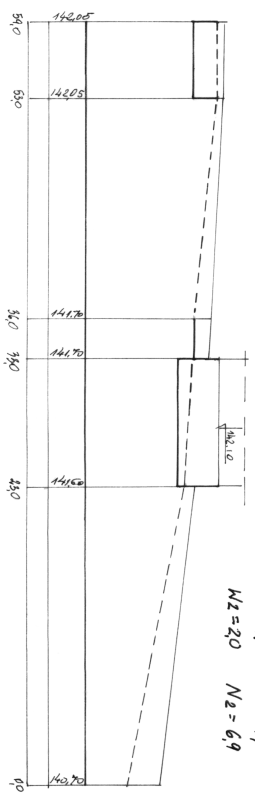


II-II
 $M_1 = 9.2$ $N_1 = 0.0$
 $M_2 = 8.6$ $N_2 = 2.6$

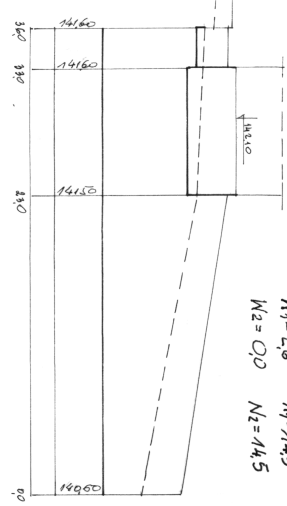


PRZEKROJE POPRZECZNE
 SKALA 1:50

III-III
 $M_1 = 4.4$ $N_1 = 6.9$
 $M_2 = 2.0$ $N_2 = 6.9$



IV-IV
 $M_1 = 2.6$ $N_1 = 14.5$
 $M_2 = 0.0$ $N_2 = 14.5$



"ZUPIB" Sp. z o.o.
 Temat: STACJA KONTROLNA WODZ
 W ZADANIU CIENIE CIENI WODZ
 CZĘŚĆ: ZIECINA - 200420V

PROJEKTANT:
 Inż. Piotr Jankowski
 ul. Bud. 42/2005, 7, 8
 Inst. Budownictwa i Inżynierii
 ul. Borzyska 79 OL
 15-121 Lublin

2007.0007.03.004 1:50 3

