

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	inż. ADAM SZCZEPANIAK upr. nr: 99/93/OL; nr OIIB: WAM/E/2612/01	podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża elektryczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa drogi dojazdowej do budynku
przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

**Działki nr 210, 14/2, 193/35;
obręb nr 5 m. Nidzica**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:

**br. drogowa inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

**br. elektryczna inż. Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL**

maj , 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę drogi na długości około 115 m, wraz z odwodnieniem poprzez istniejącą sieć deszczową, na działkach o numerze ewidencyjnym 210 , 14/2 i 193/35 obręb 5 m Nidzica, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, na nawierzchnię z kostki betonowej, z nieznaczną korektą geometrii istniejącej jezdni, oraz budowie obustronnych chodników.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w kwietniu 2014r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne sieci energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa i kanalizacyjna.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty nasypowe (nasypy niekontrolowane), dobrze zagęszczone. Warunki wodne określono jako średnie.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Klasa – **droga wewnętrzna**
Prędkość projektowana **V_p – 30 km/h**
Kategoria ruchu: - **KR – 1**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,0 m.
Szerokość chodników; strona lewa – 2,0 m.
Strona prawa – 1,5 m

5.3 Profil podłużny

Dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, o szerokości 2,0 i 1,5 m, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe, do istniejącej w pasie drogi, sieci kanalizacji deszczowej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez wykonane chodniki zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

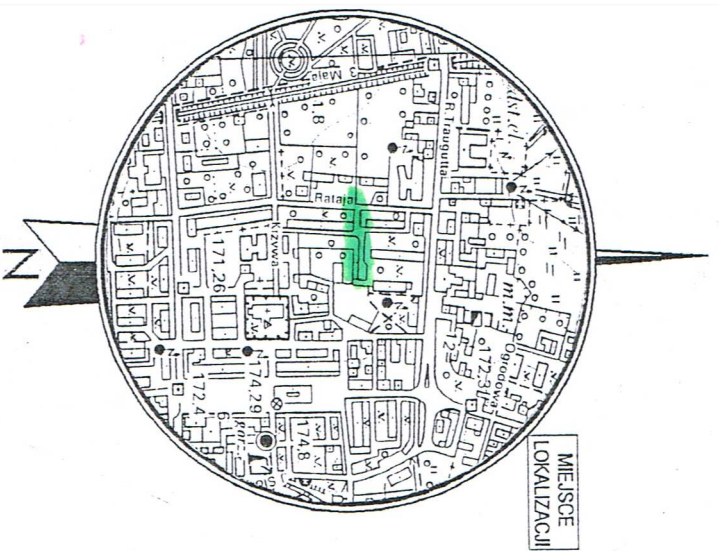
7 Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni z kostki betonowej – 704,36 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 339,82 m²

Długość przykanalików kd - 22 m

Długość przebudowanej sieci energetycznej - 19 m

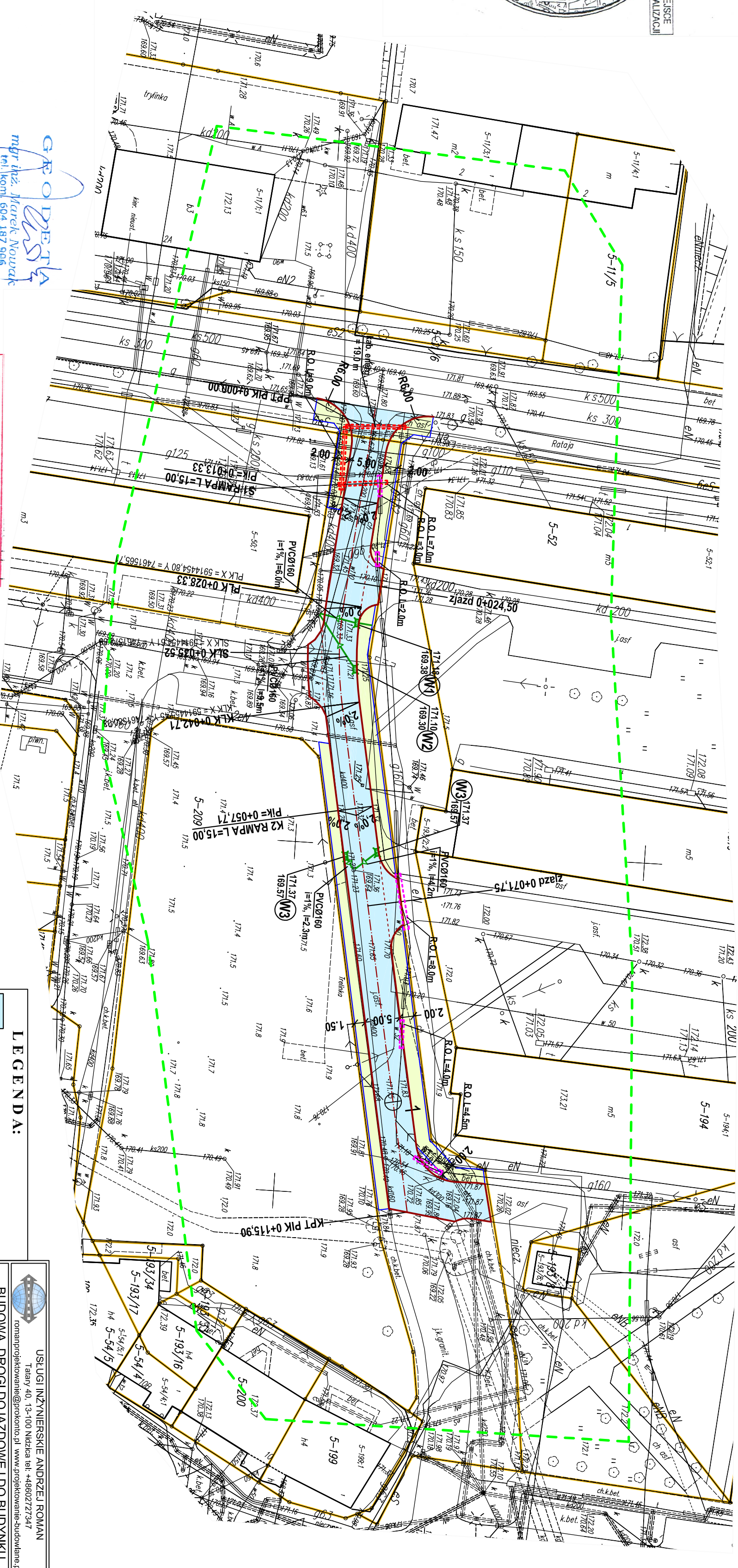


SKALA 1 : 10000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

KERG: G.6642.3.142.2014
 Woj: warmińsko – mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104 4 Nidzica
 Obręb: 281104_4.0005 Nidzica – miasto
 Miejscowość: Nidzica
 Arkusz: 7.198.16.01.4.2.7.198.16.02.3.1
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Jagielly 8 13-100 Nidzica
 Spoządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich : „2000”
 Układ wysokości: Kronsztad „60”
 Stan aktualny na dzień 19.03.2014r.



PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 >>>GEOMARK<<<
 ul. Jagielly 8
 tel. (089) 625 25 53
 NIP 746-000-52-73; REG. 510565082
 geomark.nidzica@op.pl

mgr inż. Marek Nowak
 nr kom. 694 187 966
 nr upr. 11779

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki

P.2811.20.14.155
 Id ewidencji/tytuł materiału zasobu - operat techniczny

25 MAR. 2014

Z up. STAROSTY

Województwo Warmińsko-Mazurskie
 Kierownik Powiatowego Urzędu
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

skala 1:500

LEGENDA:

- projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeża betonowe
- projektowane wpusły deszczowe
- projektowane przykanaliki KD
- projektowany kabel energetyczny - przebudowa
- rury osłonowe AROT SRS 110
- rury osłonowe stalowe dwudzielne DN250

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Taryfy 40, 13-100 Nidzica tel. +48802727347
 romianprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU
 PRZY UL. TRAUJUTTA 7 I 9 W NIDZICY
 DZ. NR 210; 14/2 OB. NR 5 W M. NIDZICA

RYSunEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NR.RYS.: SKALA: 1:500 DATA: 05 - 2014

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 DROGOWA: nr upr. 278/84/OI;
 nr OIB: WAM/BD/2254/01

PROJEKTANT - Adam Szczepaniak
 BRANŻA ELEKTRYCZNA: upr. nr. 99/93/OI
 nr OIB: WAM/IE/2612/01
 ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firm inż. Andrzeja Romana i Asystenta, zgodnie z ustawą z dnia 10.10.2002r. (Dz.Uz. nr 80 poz. 964), powołanymi i udostępnianymi przepisami dla tego zakresu firmami i osobami trzecimi wyraża zgodny udział.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	inż. ADAM SZCZEPANIAK upr. nr: 99/93/OL; nr OIIB: WAM/E/2612/01	podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**Budowa drogi dojazdowej do budynku przy
ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

BRANŻA ELEKTRYCZNA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
ELEKTRYCZNA:

inż. ADAM SZCZEPANIAK
upr. nr: 99/93/OL; nr OIIB: WAM/E/2612/01

podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**Budowa drogi dojazdowej do budynku przy
ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę drogi na długości około 115 m, wraz z odwodnieniem poprzez istniejącą sieć deszczową, na działkach o numerze ewidencyjnym 210 , 14/2 i 193/35 obręb 5 m Nidzica, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, na nawierzchnię z kostki betonowej, z nieznaczną korektą geometrii istniejącej jezdni, oraz budowie obustronnych chodników.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja nr 3/P/2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w kwietniu 2014r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni i chodników jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne ubytki, spękania i nierówności, powodujące brak spływu wód opadowych i trudności w poruszaniu się po tych nawierzchniach. W końcowej lokalizacji projektowanej jezdni na długości około 12 m, (dz. nr 210) planowana inwestycja znajduje się w Konserwatorskiej Strefie Archeologicznej. Obszar ten jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie prawnej.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty nasypowe (nasypy budowlane i niekontrolowane składające się z gruzu betonowego z domieszką piasków humusowych), średnio zagęszczone. Warunki wodne określono jako średnie.

Grupę nośności podłoża określono jako G1. **W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych gruntów organicznych należy wymienić je na grunty nośne (pospółka) i zagęścić.**

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Klasa – **droga wewnętrzna**

Prędkość projektowana **V_p – 30 km/h**

Kategoria ruchu: - **KR – 1**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,0 m.

Szerokość chodników; strona lewa – 2,0 m.

Strona prawa – 1,5 m

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,66÷1,64 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, typu „starobruk” gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, typu „starobruk” gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.5 Sposób układania nawierzchni

Ze względu na graniczenie projektowanej inwestycji z odcinkiem tej drogi wykonanej w 2013 roku, leżącym w Strefie Konserwatorskiej, nawierzchnie jezdni i chodników swym kształtem, rodzajem materiału, (kostka betonowa typu „ starobruk „) kolorem,(szary i grafit) oraz sposobem układania muszą nawiązywać do wcześniej wykonanego odcinka, (przedstawionych na załączonych zdjęciach).

5.6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowane studzienki ściekowe, odprowadzające wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i

deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

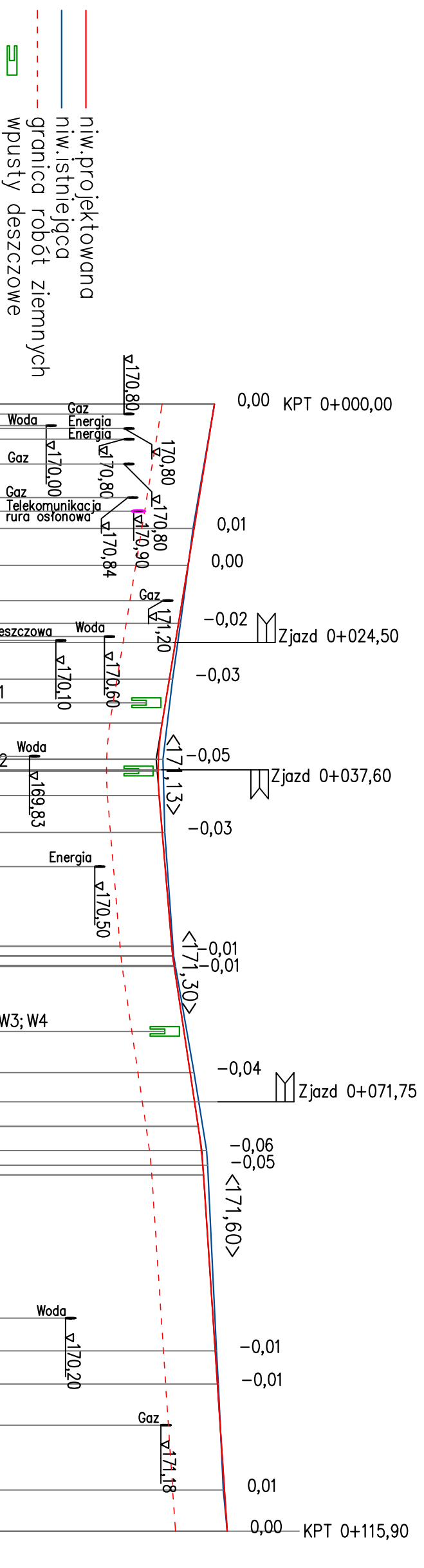
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, zalegają grunty niewysadzinowe. Są to nasypy z gruzu i piasków od drobno do gruboziarnistych, które przy przeciętnych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje w granicach 1,2 ÷ 1,8 m poniżej terenu), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych gruntów organicznych należy wymienić je na grunty nośne (pospółka) i zagęścić.

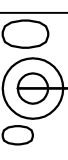
PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI (NIWELETA)



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=167,00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
171,73		171,73		0,00	0+000,00
171,52		171,51	L=28,33 m;	12,78	
171,46		171,46		16,56	
171,36		171,38		22,53	
171,33		171,33		24,50	
171,27		171,30		28,27	
171,23		171,23		28,33	
171,19		171,19		30,70	
171,15		171,20		32,81	
171,15		171,20		36,53	
171,15		171,20		37,60	
171,15		171,20		37,73	
171,16		171,20		40,26	
171,19		171,22		42,71	
171,19		171,22		44,05	
171,29		171,31		55,75	
171,30		171,31		56,74	
171,31		171,33		57,73	
171,32		171,33		57,85	
171,42		171,52		64,50	
171,48		171,52		68,74	
171,52		171,52		71,75	
171,56		171,56		74,26	
171,59		171,65		76,76	
171,61		171,66		78,27	
171,62		171,66		79,26	
171,74		171,75		97,37	
171,75		171,77		0,77	
171,76		171,77			
171,83		171,82		11,67	
171,86		171,86		15,90	



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Talary 40, 13-100 Niedzica tel: +48602727347
 roman@projektowanie.pl www.projektowanie-budowlane.pl

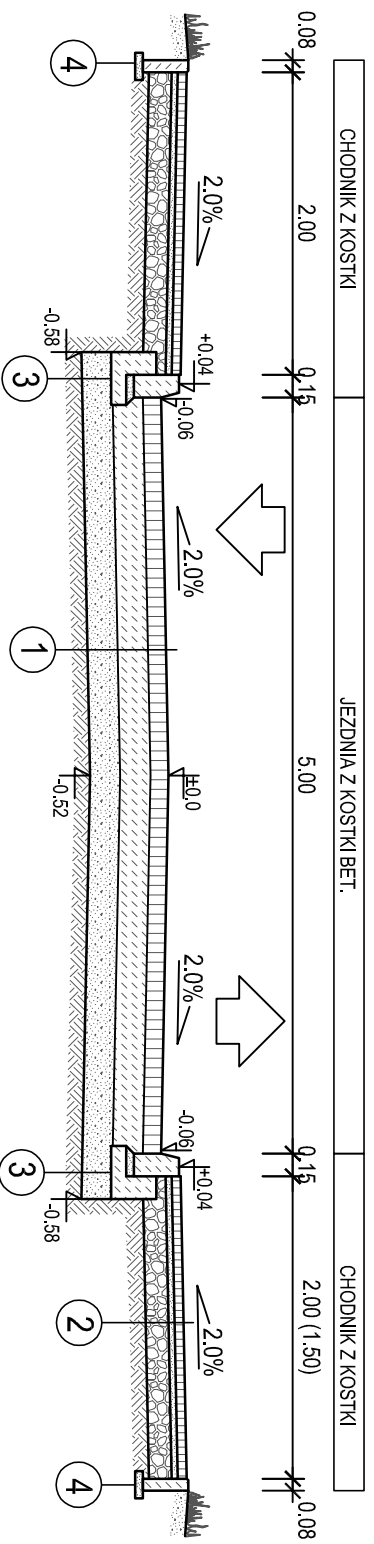
BUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU PRZY UL. TRAUGUTTA 7 I 9 W NIDZICY DZ. NR 210; 14/2 OB. NR 5 W M. NIDZICA

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI (NIWELETA)

RYSUNEK: NR.RYS: SKALA: 1 : 50/500 DATA: 04 - 2014
 PROJEKTANT - Inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA upr. nr 278/94/OI.
 DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01
 ASYSTENT PROJEKTANTA: Inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Inny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2000r. (Dz.U. nr 80 poz. 564). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 roman@projektowanie.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**BUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU
 PRZY UL. TRAUĞUTTA 7 I 9 W NIDZICY
 DZ. NR 210; 14/2 OB. NR 5 W M. NIDZICA**

RYSUNEK: **PRZEKRÓJ NORMALNY**

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 04 - 2014

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA upr. nr 278/94/OI;
 DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Uz.L. nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

1 KONSTRUKCJA JEZDNI		Σ=52cm
- kostka betonowa (starobruk)	8 cm	
- podsypka cem.-piask.	4 cm	
- podbudowa z chudego betonu	20 cm	
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa	20 cm	

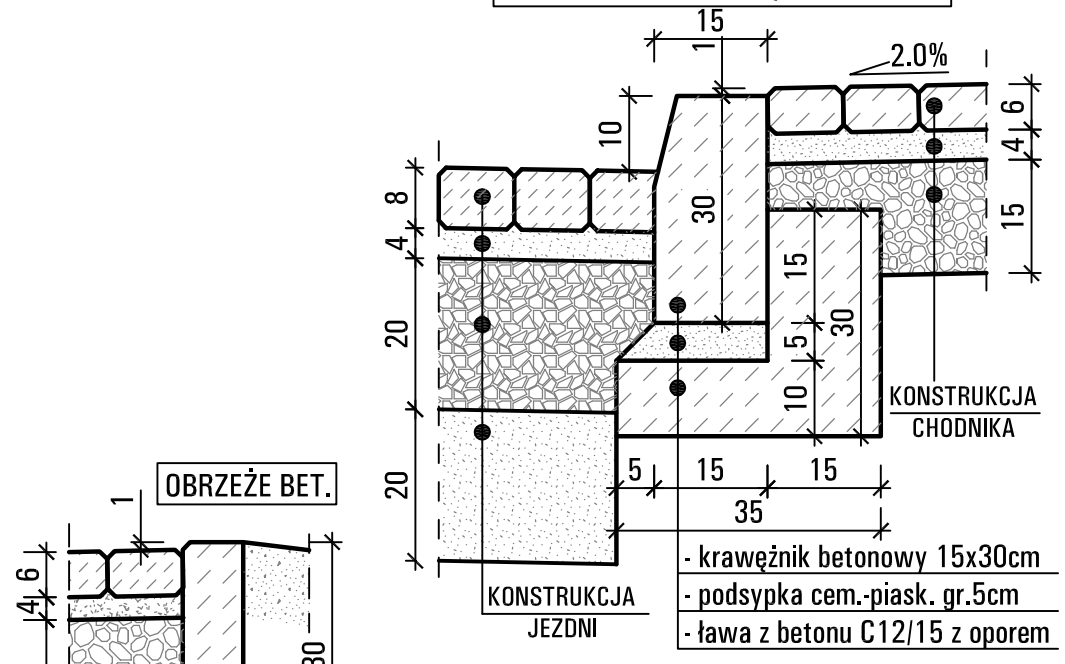
3 KRAWĘŻNIK BET.		
- krawężnik betonowy 15x30	30 cm	
- podsypka cem.-piask.	5 cm	
- ława betonowa z oporem (C12/15)	15 cm	

2 CHODNIK		Σ=25cm
- kostka betonowa	6 cm	
- podsypka cem.-piask.	4 cm	
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm	

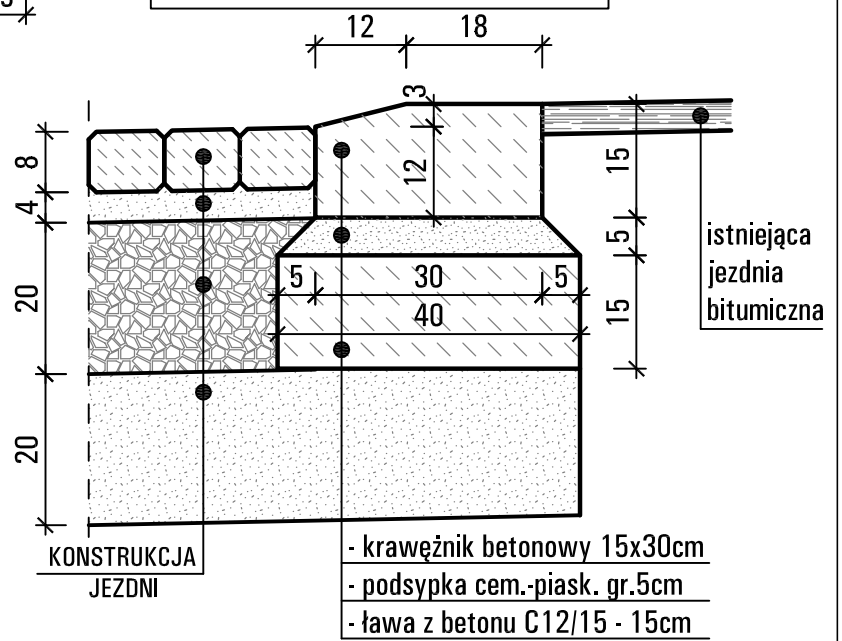
4 OBRZEŻE		
- obrzeże bet. 8x30 cm	30 cm	
- podsypka cem.-piask.	5 cm	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

POŁĄCZENIE JEZDNI Z KOSTKI BET.
Z CHODNIKIEM KRAWĘŻNIKIEM BET.



POŁĄCZENIE JEZDNI Z KOSTKI BET.
Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ



- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsypka cem.-piask. gr.5cm

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU PRZY UL. TRAUGUTTA 7 i 9 w NIDZICY DZ. NR 210; 14/2 OB. NR 5 W M. NIDZICA		
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 10	DATA: 04 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		



OPINIA GEOTECHNICZNA

BUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU PRZY UL. TRAUGUTTA 7 I 9 W NIDZICY

1.0 Podstawa opracowania

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.z dn. 27 kwietnia 2012 r.)
- Badania polowe gruntu
- Obowiązujące przepisy i normy Prawa Budowlanego
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych
- Mapa geologiczna Polski w skali 1:500000

2.0 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozpoznanie warunków gruntowo wodnych oraz ustalanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z ww. Rozporządzeniem dla inwestycji polegającej na budowie drogi dojazdowej w m. Nidzica. Przeprowadzono rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych, opierając się na wynikach polowych badań geotechnicznych, przeprowadzonych obliczeniach, wizji lokalnej terenu, obowiązujących normach, sporządzono opinię geotechniczną odnośnie ustalenia warunków gruntowo wodnych.

3.0 Sposób przeprowadzenia badań

Przeprowadzono badania polowe w miejscu planowanej inwestycji. Wykonano otwory wiertnicami mechanicznymi i ręcznymi do głębokości 2,00 m. W czasie prowadzenia wierceń wykonano badania makroskopowe oraz obserwacje hydrogeologiczne. Ocenę podłoża gruntowego przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi normami.

4.0 Ogólna charakterystyka terenu

Teren będący przedmiotem opracowania niniejszej opinii obejmował działki nr ew. 210, 14/2, 193,35 w obrębie nr 5 miasta Nidzica w województwie warmińsko – mazurskim. Na przedmiotowym terenie występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, celem niniejszej inwestycji jest budowa drogi dojazdowej wraz z budową infrastrukturą techniczną.

5.0 Warunki wodne

Podczas badań napotkano wody gruntowe w wykonanych otworach na głębokości ok. 1,2 – 1,8 p.p.t., należy przyjąć iż poziom wody w gruncie – poniżej poziomu posadowienia budowli oraz uzbrojenia.

Warunki wodne określono jako średnie.

6.0 Warunki gruntowe

W miejscu projektowanej inwestycji wykonano otwór o głębokości ok. 2,00 m p.p.t.

Pod warstwą nawierzchni bitumicznej zalegają grunty niewysadzinowe. Są to nasypy z gruzów i piasków od drobno do grubo ziarnistych, które przy przeciętnych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody gruntowej na poziomie 1,2 – 1,8 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Brak niekorzystnych zjawiska geologicznych, grunt posiada korzystne parametry wytrzymałościowe do posadowienia projektowanych budowli.

Warunki gruntowe zaliczane do prostych warunków gruntowych.

Projektowany obiekt można posadzić na badanym obszarze w sposób bezpośredni.

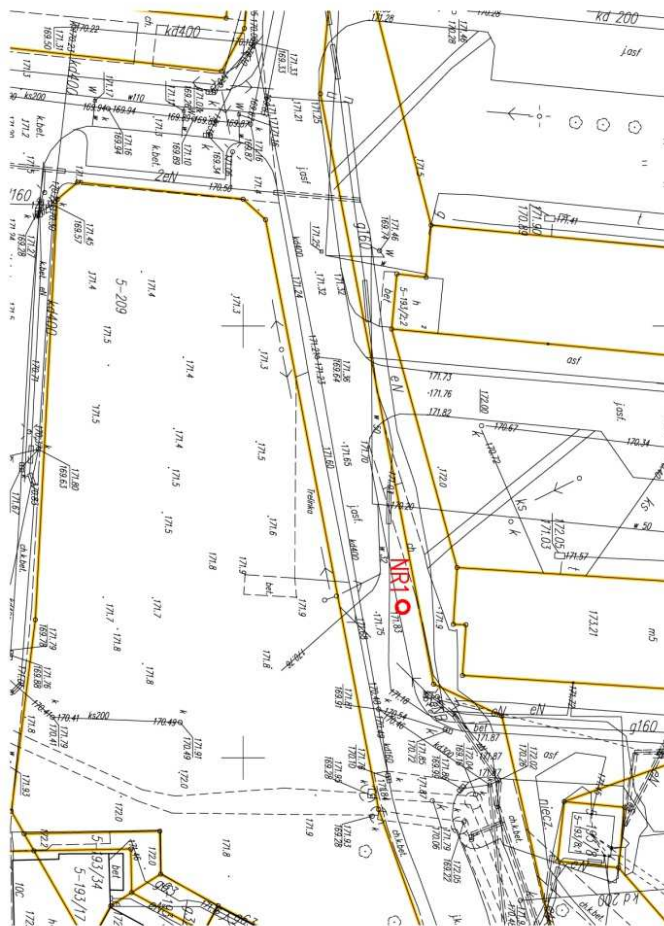
Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z = 1,00$ m p.p.t.

Układ warstw przedstawiono w przekrojach.

7.0 Kategoria geotechniczna obiektu

Biorąc pod uwagę budowę geologiczną i rangę projektowanego obiektu należy go zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej** (podstawa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8.10.1998r. – w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U.z 1998r. Nr 126,poz. 839).

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1						
TEMAT: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU PRZY UL. TRAUUGUTTA W NIDZICY						
RZĘDNA: 171,83		BADANIA MAKROSKOPOWE		DATA: maj 2014		
Gł.	Rodzaj gruntu	barwa	wilgotność	stan gruntu	stopień zagęszczenia	nr warstwy geotech.
[m]	1	2	3	4	5	6
0,00						
1,00	nN	sz.	w.	szg.	ID=0,50	
1,50						
2,00	nN	sz.	w.	szg.	ID=0,50	
3,00						
4,00						



8.0 UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA

- Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu połowych badań geotechnicznych. W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom, szacunkowo o ok. 0,5 m.
- Projektowane obiekty można posadzić na badanym obszarze w sposób bezpośredni
- W przypadku, gdy poniżej rzędnych posadowienia występować będą grunty słabonośne (warstwy geotechniczne Ia, IIa i IIIa), grunty te należy wybrać i w ich miejsce wykonać nasyp budowlany z pospółki zagęszczonej do $I D = 0,50$. Wymianę należy przeprowadzić przy obniżonym lustrze wody gruntowej.
- Piaski drobnoziarniste mogą się upłynnić w wyniku różnicy ciśnień wody gruntowej, w wyniku odprężenia gruntów w dnie wykopu bądź od drgań pracujących maszyn budowlanych.
- Grunty spoiste w dnie wykopu mogą ulec uplastycznieniu. Należy je wówczas wybrać, a w ich miejsce wykonać nasyp budowlany z pospółki zagęszczonej do $I D = 0,50$
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) dla powyższych warunków geotechnicznych nie ma potrzeby opracowywania dodatkowych dokumentacji badań podłoża oraz geologiczno – inżynierskiej.

OPRACOWAŁ:

inż. ANDRZEJ ROMAN

upr. bud. nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01

maj 2014

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**Budowa drogi dojazdowej do budynku przy
ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

BRANŻA ELEKTRYCZNA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
ELEKTRYCZNA:

inż. ADAM SZCZEPANIAK
upr. nr: 99/93/OL; nr OIIB: WAM/E/2612/01

podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**Budowa drogi dojazdowej do budynku przy
ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

**Działki nr 210, 14/2, 193/35,
obręb nr 5 m. Nidzica**

BRANŻA ELEKTRYCZNA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
ELEKTRYCZNA:

inż. ADAM SZCZEPANEK
upr. nr: 99/93/OL; nr OIIB: WAM/E/2612/01

podpis

Maj, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

Projekt obejmuje przebudowę (zmianę trasy) linii kablowej kolidującej z budową drogi dojazdowej przy ul. Rataja w Nidzicy

2. Przebudowa linii kablowych.

W związku z budową drogi dojazdowej przy ul. Rataja w Nidzicy należy przebudować linię kablową YAKY4x120mm ze st. tr. Nidzica Ośrodek Zdrowia

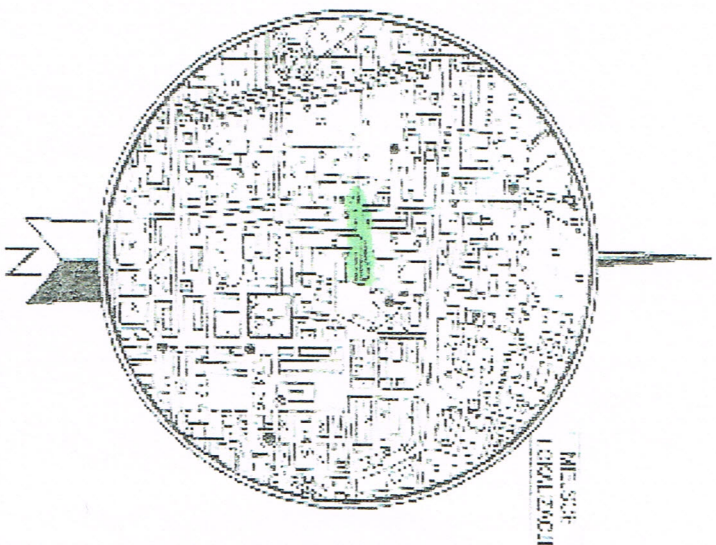
Kabel wykopać długości pokazanej na rysunku. Żeby uniknąć montażu mufy przelotowej w środku rury osłonowej projektuje się wstawkę kabla YAKY4x120mm o dł. ok. 12m. Po przecięciu kabla nałożyć rury osłonowe AROT SRS110 zgodnie z rysunkiem. Mufy przelotowe 120mm² projektuje się na końcach rury osłonowej 11 metrowej. Trasa kabla oraz lokalizację rur osłonowych oraz muf przelotowych pokazano na rysunku 1.

Kabel należy układać na głębokości 70cm. Na końcówkach rur osłonowych założyć oznaczniki kablowe.

3. Uwagi końcowe

Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
Przed przystąpieniem do prac uzgodnić harmonogram w EOP Rejon Dystrybucji Szczytno

techn. Adam Szczepaniak
12-100 Szczytno, ul. Wyszynskiego 23
tel. 602 300 541
upr. budowlano i projektowe
instalacje i sieci elektryczne
143/92/OL i 99/97/OL §13 ust. 1 pkt 4d

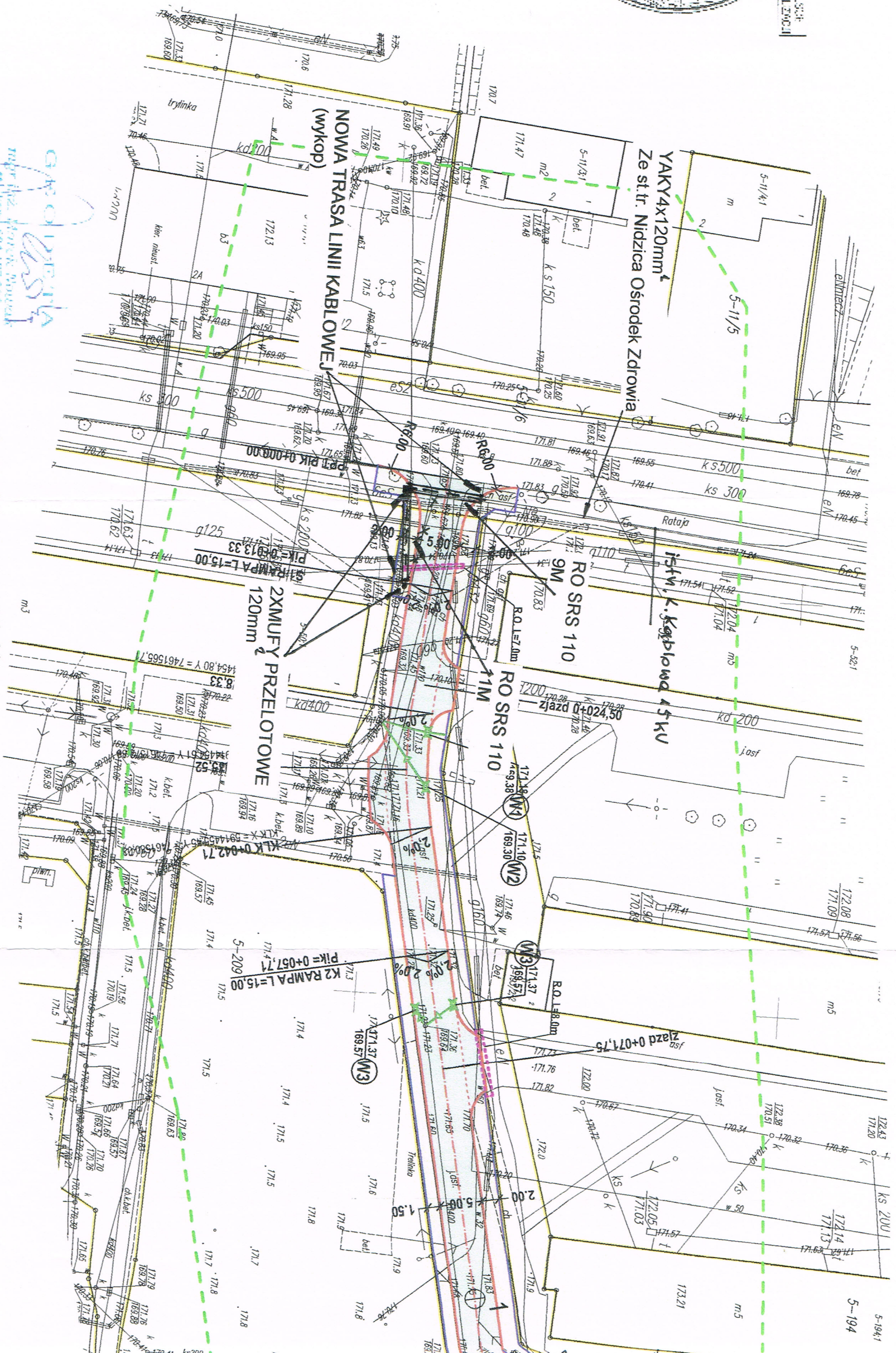


SKALA 1 : 10000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

KEJOC 04649 3 12.1.2012
 Wzrost: 170 cm - 172 cm
 Powierzchnia: 120 m²
 Ciężar: 281104 4 Nizica
 Ciężar: 281104 4 Nizica
 Miejscowość: Kibin
 Adres: 7.198.16.01.1.2.198.16.02.3.1
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna GEOMARK
 ul. Jagiello 8 13-100 Nizica
 Spiszę: ul. Matek Kłosa 10 apt. 11730 Nizica
 Układ współrzędnych: 2000
 Układ wysokości: Krzemień, 600
 Stan aktualny na dzień: 19.03.2014r.



GEOMARK
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 ul. Jagiello 8 13-100 Nizica
 tel. (089) 625 25 53
 NIP 746-506-57 23, REG. 51056080
 geomark@interia.pl

Handwritten notes in blue ink:
 1. 13-100 Nizica, ul. Jagiello 8
 tel. (089) 625 25 53
 NIP 746-506-57 23, REG. 51056080
 geomark@interia.pl

P.2811.20
 25 MAR 2014
 Z upr. STANISŁAWA
 Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał opis techniczny wysłany do ewidencji map. Opis techniczny stanowi załącznik do niniejszego projektu.

Przebudowa trasy linii kablowej 0,4 kV kolidującej z drogą dojazdową w Nizicy ul. Rataja dz. nr 210, 14/2	
Rys.1 Plan trasy linii kablowej	
Projektant	tech. Adam Szczepaniak Upr. 143/OU/92

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**Budowa drogi dojazdowej do budynku
przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

czerwiec , 2014

1. Zakres robót.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę drogi na długości około 115 m, wraz z odwodnieniem poprzez istniejącą sieć deszczową, na działkach o numerze ewidencyjnym 210 , 14/2 i 193/35 obręb 5 m Nidzica, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, na nawierzchnię z kostki betonowej, z nieznaczną korektą geometrii istniejącej jezdni, oraz budowie obustronnych chodników

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni i zjazdów z kostki betonowej
- chodników z kostki betonowej
- przyłącza kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci energetycznej

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- budowa infrastruktury podziemnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy

- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

czerwiec , 2014



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-42V-N5A-S6B *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowy dróg nawierzchni lotniskowych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4BQ-H3L-D4Y *

Pan Adam Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WAM/IE/2612/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 23, 12-100 Szczytno
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-06 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Ochrony Środowiska,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
051 4319
(niezobowiązująco)

Olsztyn, dnia 26.05.1993 r.

Nr 99/93/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d

różporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Adam Szczytniak

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1964 r. w Szczytnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci elektrycznych niskiego napięcia.

(specjalizacja zawodowa)

P a n Adam Szczepaniak jest upoważniony do :

sporządzania projektów napowietrznych i kablowych linii energetycznych niskiego napięcia - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. Wojewody
KIEROWNIK DZIAŁU
NADZORU BUDOWLANEGO
inż. Janusz Palmowski

ZnakTI.6733.5.2014

DECYZJA NR 3/2014

o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U z 2012r. poz. 647, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Roman, jako pełnomocnika Gminy Nidzica z dnia 14 marca 2014 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz Gminy Nidzica, Pl. Wolności nr 1, 13-100 Nidzica, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „budowie drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy” na działkach nr 210, 14/2, 193/35 położonych w obrębie nr 5 w Nidzicy.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Drogi wewnętrzne.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Budowa drogi dojazdowej.

3. Warunki i wymagania dotyczące ładu przestrzennego.

- a) budowa drogi dojazdowej o szerokości jezdni do 5 m długości do 120 m z obustronnym chodnikiem o szerokości do 2,0m, zjazdami oraz odwodnieniem poprzez istniejącą sieć deszczową wykonaną w 2013r.
- b) nawierzchnie wykonane z kostki betonowej szarej nawiązującej do rodzaju nawierzchni wykonanej w 2013r. odcinka tej drogi.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) i nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja w części dotyczy terenu, który położony jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego starego miasta Nidzicy podlegającego ochronie prawnej wg art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) na podstawie decyzji WKZ z dn. 30.12.1957r. wpisującej obszar ten do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego oraz na terenie stanowiska archeologicznego - nawarstwienia kulturowe starego miasta Nidzicy wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych woj. warmińsko-mazurskiego, który również objęty jest ochroną prawną wg art. 7 ust. 1 cytowanej ustawy na podstawie decyzji z dnia 31.08.1992r. wpisującej obszar ten do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego, wobec czego na jakiegokolwiek działania i badania archeologiczne przy w/w zabytkach należy uzyskać stosowne pozwolenie WKZ .

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań określonych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- projekt budowlany należy sporządzić w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich obejmującą w szczególności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem: możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń

przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.

8. warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Projektowana inwestycja nie jest sprzeczna z innymi przepisami odrębnymi;

9. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);
- Projekt budowlany musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462);
- Projekt budowlany musi spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
 - Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 z 1995 r., poz. 133);
 - Zachować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych;
 - Inne przepisy prawne, mające zastosowanie:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r, nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

10. Linie rozgraniczające terenu inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

11. Pozostałe warunki i uzgodnienia:

- a) projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- b) wniosek i projekt budowlany w 4 egzemplarzach złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- d)UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trakcie postępowania uzyskano niezbędne uzgodnienia:

U z a s a d n i e

Wnioskodawca złożył wniosek o wydanie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Niniejsza inwestycja zgodnie z art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z 2010r. Dz.U nr 102, poz..651 z późn. zm.) zaliczana jest do inwestycji celu publicznego. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należało ustalić warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projekt decyzji zgodnie z art. 60 ust. 4 przygotowała osoba wpisana na listę samorządu zawodowego architektów.

W trakcie postępowania przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz z istniejącym zagospodarowaniem i nie wywołuje kolizji urbanistycznej. Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.



Zap. BURMISTRZA
Halina Piórkowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

POUCZENIE:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
3. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wygasa, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego punktu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Burmistrz Nidzicy jest obowiązany za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.
6. **Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.**

Załącznik do decyzji:

-część graficzna linie rozgraniczające teren inwestycji i załącznik nr 1 ;

Sporządziła:

mgr inż. arch. Piotr Ostoja Lniski
członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP
nr wpisu WM-0154

Otrzymują:

1. Gmina Nidzica reprezentowana przez Andrzeja Roman
Tatary 40 ,13-100 Nidzica
2. a/a

URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
tel. (89) 625-07-42, fax 625-07-11

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna

w dniu 05.05.2014

INSPEKTOR
ds. planowania przestrzennego

mgr inż. Teresa Roman

POZWOLENIE NR 5.96/2014

IZNR .5142. *hka*.2014.ur

Olsztyn, dnia 24.06.2014r.

Na podstawie art. 36 ust. 2, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz § 15 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) w związku z art. 61 a i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Andrzeja Romana, zam. Tatary 40, 13-100 Nidzica

z up.: Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

z dnia: 22.05.2014r.(data wpl. 26.05.2014r.)

o wydanie: pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wykonaniu nawierzchni jezdni i chodników wraz z podbudową przy budowie drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy,

po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. *Projekt architektoniczno-budowlany „Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy, dz. ewid. nr 210, 14/2, 193/35 obr. 5”, aut. mgr inż. Andrzej Roman, maj 2014r.*

WARMIŃSKO- MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
orzeka

udzielić pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 w Nidzicy , dz. ewid. nr 210, 14/2, 193/35 obr. 5

zakres i sposób prowadzenia robót:

- budowa odwodnienia nawierzchni drogi
- budowa nawierzchni chodników i drogi
- budowa krawężników

Termin ważności pozwolenia: 31.10.2014r.

Warunki pozwolenia:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

1. zawiadomienia WKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych;
2. **prowadzenia wszystkich prac ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją pod stałym nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ;**
3. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Niniejsze pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego

Wydanie niniejszego pozwolenia zostało zwolnione z opłaty skarbowej wg ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012, poz. 1282).

Otrzymują:

1. P. Andrzej Roman, zam. Tatary 40, 13-100 Nidzica.
2. Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica.
3. a/a

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Barbara Zalewska

Numer R/14/020137

Miejscowość Szczytno

Data 06-05-2014

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: Kolidacja modernizowanej ulicy Rataja w Nidzicy z linią kablową nN.
Adres (Nr działki): Nidzica, ul. Rataja
gm. Nidzica , działka numer 5-14; 210
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Odcinek kablowy [nN] - polietylen/polwinit [0433-02/01]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:

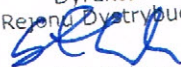
-
 - 3.2. Stacja transformatorowa:

-
 - 3.3. Urządzenia nn:

Wyżej wymienione urządzenie elektroenergetyczne nN (odcinek kablowy), zasilony ze stacji transformatorowej NIDZICA OŚRODEK ZDROWIA [S-0433] obwód nr 02, kolidujący z modernizacją ulicy Rataja w Nidzicy działki nr 14 i 210, przebudować poza obręb kolizji, z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.4. Demontaże:

-
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekt budowlano - wykonawczy przebudowy odcinka linii kablowej nN (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i wytycznymi do Projektowania). Projekt uzgodnić z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Rejon Dystrybucji w Szczytnie - Dział Dokumentacji Energetycznej;
 - 4.2. Inne wymagania:
 - 4.2.1. W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
 - 4.2.2. W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 4.2.3. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.
 - 4.2.4. Ewentualne materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie.
 - 4.2.5. Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.
Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA - Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Jacek Sztukowski



Energa
operator

Więcek Jacek
OPRACOWAŁ
tel. 896121637

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28, 12-100 Szczytno

Specjalista ds. Przyłączeń

Jacek Więcek

Dokumentacja : Przebudowy sieci kablowej nN na działkach nr: 14/2 i 210 obręb 5 -kolizja z drogą dojazdową ul. Rataja w Nidzicy.

została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w Oddziale w Olsztynie z uwagami podanymi niżej – bez uwag.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia z obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm.

Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia **06.06.2014 r**

Olsztyn, dnia 06.06.2014 r. Nr rej. PT/000175/65/14 , EOP-65MMD-000193-2014

ZASTRZEŻENIA:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić Rejon Dystrybucji.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami Elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji.
3. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych i nadziemnych Elektroenergetyki wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów i bezpiecznych odległości



Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją



Krzysztof Wódkiewicz

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28
tel. (0-89) 625 26 06

OPINIA NR G.6630.69.2014
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : **przebudowa sieci elektroenergetycznej i budowa 4 przyłączy
kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej do budynku przy ulicy
Traugutta 7 i 9 w Nidzicy**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica obręb 5 dz. 14/2, 193/35 i 210**

Oznaczenie arkusza mapy: **7.198.16.02.3.1 i 7.198.16.01.4.2**

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: **2014-05-13**

Wnioskodawca: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica**

Nazwa jednostki projektowej: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica**

Autor opracowania: **inż. Andrzej Roman**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

w składzie:

Marek Kaszubski	- przewodniczący
Agnieszka Szczepkowska	- członek
Tomasz Korzeniowski	- członek
Leszek Peplowski	- członek

na posiedzeniu w dniu **2014-05-14** **uzgadnia** lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń .

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz. U. nr 30 poz.163 z późn. Zmianami),
Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz. U. nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej
ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGI

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- 3.Przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/
w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu
/art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Rejonowy Oddział w Nidzicy.

ZALECENIA:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W przypadku lokalizacji projektowanej sieci oraz urządzeń na granicy nieruchomości inwestor jest zobowiązany na własny koszt dokonać wznowienia zniszczonych podczas prac ziemnych znaków granicznych, przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
6. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
7. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:
 - a/ Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
 - b/ Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
 - c/ Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
 - d/ Dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
na podstawie art. 3 ustawy z dnia
16.XI.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

STAROSTA NIDZICKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

sieć elektroenergetyczna i 4 przyłącze kan. sanitarnej

/wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu/

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

G. GG30.69.2014

/sygn. opinii/

Nidzica 20.05.2014

/miejscowość i data/

Marek Kaszubski
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

/podpis przewodniczącego zespołu/

BOŚ.6740.128.2014

(nr rejestru organu wydającego decyzje)

DECYZJA NR 113/2014

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 27.06.2014r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę/~~rozbiórkę~~/wykonanie robót budowlanych¹⁾

Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

.....
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

Budowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Traugutta 7 i 9 na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 210, 193/35 i 14/2 obręb nr 5 miasta Nidzica. Kategoria obiektu XXII.

Autorem projektu budowlanego jest inż. Andrzej Roman posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg z ograniczeniami, nr ewid. uprawnień 279/94/OL oraz wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/BD/2254/01

.....
(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(-e) obiektu(-ów) bądź robót budowlanych, kategoria(-e) obiektu(-ów), imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- roboty budowlane wykonywać zgodnie z pozwoleniem na budowę, projektem budowlanym wraz z załącznikami w tym z pozwoleniem WKZ w Olsztynie,
- prace związane z robotami ziemnymi prowadzić pod nadzorem archeologicznym lub poprzedzić badaniami archeologicznymi, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie.

2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:.....²⁾~~

3. Terminy rozbiórki:

1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.....²⁾~~

2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych²⁾~~

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

ustanowić kierownika budowy i kierowników robót (branża sanitarna i elektryczna). O każdej zmianie kierownika budowy i kierowników robót powiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Nidzicy. Prowadzenia wszystkich prac ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją pod stałym nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ.

5. Inwestor jest zobowiązany:

- 1) ~~zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;²⁾~~

- 2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.²⁾
6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy ~~lub rozbiórki~~ oraz umieścić na budowie ~~lub rozbiórce~~ w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.²⁾

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- 1) działki nr 210, 193/35 i 14/2 obręb nr 5 miasta Nidzica.

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na podstawie decyzji Burmistrza Nidzicy Nr 3/P/2014 z dnia 16 kwietnia 2014r., znak: TI.6733.5.2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.²⁾

1) Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.

2) Niepotrzebne skreślić.

Załącznik:

1. Projekt budowlany.

Otrzymują:

1. Gmina Nidzica (wraz z 2 egz. projektu budowlanego)

Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Pełnomocnik:

Andrzej Roman

Tatary 40, 13-100 Nidzica

2. a/a (J.D.)

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nidzicy (wraz z 1 egz. projektu budowlanego)

ul. Murarska 4, 13-100 Nidzica

2. Urząd Miejski w Nidzicy

Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Decyzja zwolniona od opłaty skarbowej.

Podstawa prawna ((art. 7 pkt.3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r., Nr 225, poz. 1635)).