

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

w działkach nr ew. 261/2; 187/4; 283; 263/40; 226/11; 262; 222/7; 188; 263/37;
263/4; w Nidzicy obręb nr 4 oraz w działkach nr ew. 83; 102; 103; 123
obręb Waszulki, gm. Nidzica

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. bud. nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA:	inż. HENRYK PROCYK upr. bud. nr 405/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2145/01	podpis
ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ:	inż. ROBERT ROMAN	podpis
PROJEKTANT BRANŻA INST. SANITARNE:	JÓZEF DOBROWOLSKI upr. bud. nr 100/91/OL; nr OIB: WAM/IS/0474/02	podpis
PROJEKTANT BRANŻA INST. SANITARNE:	mgr inż. MARCIN BUKOWSKI upr. bud. nr WAM/OKK/U/99/2011; nr: WAM/IS/0016/12	podpis
PROJEKTANT: BRANŻA INST. ELEKTRYCZNE:	inż. MAREK PODKOWA upr. bud. nr 10/88/OL; nr WAM/IE/2099/01	podpis

LISTOPAD 2013

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Miłej, Spokojnej i Pięknej, w m. Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 237/17, 220/3, 222/10, 220/5, 261/11, 219/8, 261/2, 187/1, 261/15, 263/40, 226/11, 262, 222/7, 263/41, 188, 263/37, 263/39, 263/4, obręb nr 4 m. Nidzica, oraz 83, 102, 103, 123, obręb Waszulki, wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2013r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogi o nawierzchni gruntowej, częściowo niezagospodarowany, który obsługuje przylegającą zabudowę jednorodziną.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe, wątpliwe oraz małowysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako; w ul. Spokojnej - G1, w ul. Miłej i Pięknej – G2.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Spokojna i Piękna - KR – 1

- ul. Miła - KR - 2

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość chodników; w ul. Miłej – 2 m.

w ul. Spokojnej i Pięknej – 1,5 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Zatoki postojowe dla samochodów osobowych o wym. 2,5 x 6,0 m.

5.3 Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. Spadki podłużne jezdni mieszczą się w granicach $0,22 \div 7,0$ %.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Zjazdy indywidualne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej, a zjazdy publiczne z betonu asfaltowego

Nawierzchnie zatok i stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, zaprojektowano z kostki betonowej..

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe, do wcześniej projektowanej kanalizacji deszczowej.

6. ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej 7600 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 2900 m²

Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych – 585 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki bet. – 1770 m²

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 1200 m

Długość trasy kabla energetycznego L = 1200 m

