

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**  
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji  
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347  
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

# PROJEKT WYKONAWCZY



## CZĘŚĆ DROGOWA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ**  
w działkach nr ew. 237/17; 220/3; 222/10; 220/5; 261/11; 219/8; 261/2; 187/1;  
261/15; 263/40; 226/11; 262; 222/7; 263/41; 188; 263/37; 263/39; 263/4; w Nidzicy  
obręb nr 4 oraz w działkach nr ew. 83; 102; 103; 123 obręb Waszulki, gm. Nidzica

INWESTOR:



GMINA NIDZICA  
Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

|  |  |        |
|--|--|--------|
| PROJEKTANT<br>BRANŻA<br>DROGOWA:         | <b>inż. ANDRZEJ ROMAN</b><br>upr. bud. nr 278/94/OL;<br>nr OIB: WAM/BD/2254/01 | podpis |
| PROJEKTANT:<br>BRANŻA<br>DROGOWA:        | <b>inż. HENRYK PROCYK</b><br>upr. bud. nr 405/94/OL;<br>nr OIB: WAM/BD/2145/01 | podpis |
| ASYSTENT PROJEKTANTA<br>BRANŻY DROGOWEJ: | <b>inż. ROBERT ROMAN</b>   | podpis |

LISTOPAD 2013

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Miłej, Spokojnej i Pięknej, w m. Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 237/17, 220/3, 222/10, 220/5, 261/11, 219/8, 261/2, 187/1, 261/15, 263/40, 226/11, 262, 222/7, 263/41, 188, 263/37, 263/39, 263/4, obręb nr 4 m. Nidzica, oraz 83, 102, 103, 123, obręb Waszulki, wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

## **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2013r.

## **3. Stan istniejący**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe, wątpliwe oraz małowysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako; w ul. Spokojnej - G1, w ul. Miłej i Pięknej – G2.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Spokojna i Piękna - KR – 1

- ul. Miła - KR - 2

### **5.2 Geometria pozioma**

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość chodników; w ul. Miłej – 2 m.

w ul. Spokojnej i Pięknej – 1,5 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Zatoki postojowe dla samochodów osobowych o wym. 2,5 x 6,0 m.

### **5.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,22÷7,00 %.

### **5.4 Przekrój normalny**

#### **Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych:**

##### **ul. Miła;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

##### **ul. Spokojna ;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

##### **ul. Piękna;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

#### **Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów przez chodnik:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### **Konstrukcja chodników:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

**Chodniki** - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jeźdnie okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

### **5.5 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

### **6. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

## 8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe, wątpliwe i małowysadzinowe). Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, piaski i pospółki gliniaste, gliny w stanie twardoplastycznym, które przy dobrych warunkach wodnych ( swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m ), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 i G2. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, z uwzględnieniem warstw odsączających, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

**Współrzędne punktów głównych trasy****Ul. Miła**

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915213,339 | 7462397,318 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915251,222 | 7462418,309 |
|       |            | PEŁK         | 5915234,979 | 7462409,308 |
|       |            | SEŁK         | 5915249,987 | 7462419,747 |
|       |            | KEŁK         | 5915262,576 | 7462433,004 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915378,713 | 7462583,312 |
|       |            | PEŁK         | 5915358,404 | 7462557,027 |
|       |            | SEŁK         | 5915381,862 | 7462578,282 |
|       |            | KEŁK         | 5915411,228 | 7462590,101 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915471,049 | 7462602,590 |
|       |            | PEŁK         | 5915431,946 | 7462594,426 |
|       |            | SEŁK         | 5915469,268 | 7462594,313 |
|       |            | KEŁK         | 5915503,336 | 7462579,068 |
| KPT   |            |              | 5915604,986 | 7462505,010 |

**Ul. Górna**

| ZAŁOM | TYP | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|-----|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |     |              | 5915208,391 | 7462401,765 |
| KPT   |     |              | 5915184,652 | 7462463,455 |

**Ul. Spokojna**

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915533,785 | 7462504,581 |
|       |            | PEŁK         | 5915541,347 | 7462515,800 |
|       |            | SEŁK         | 5915534,315 | 7462504,289 |
|       |            | KEŁK         | 5915528,338 | 7462492,196 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915523,074 | 7462480,227 |
|       |            | PEŁK         | 5915524,157 | 7462482,689 |
|       |            | SEŁK         | 5915523,052 | 7462480,237 |
|       |            | KEŁK         | 5915521,904 | 7462477,805 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915502,283 | 7462437,182 |
|       |            | PEŁK         | 5915505,711 | 7462444,280 |
|       |            | SEŁK         | 5915502,103 | 7462437,281 |
|       |            | KEŁK         | 5915498,134 | 7462430,479 |
| W-04  | Łuk kołowy |              | 5915490,686 | 7462418,447 |
|       |            | PEŁK         | 5915494,190 | 7462424,108 |
|       |            | SEŁK         | 5915490,814 | 7462418,375 |
|       |            | KEŁK         | 5915487,694 | 7462412,499 |
| W-05  | Łuk kołowy |              | 5915474,753 | 7462386,779 |
|       |            | PEŁK         | 5915476,985 | 7462391,215 |
|       |            | SEŁK         | 5915474,827 | 7462386,745 |
|       |            | KEŁK         | 5915472,817 | 7462382,206 |
| W-06  | Łuk kołowy |              | 5915465,452 | 7462364,804 |
|       |            | PEŁK         | 5915468,050 | 7462370,943 |
|       |            | SEŁK         | 5915465,322 | 7462364,866 |
|       |            | KEŁK         | 5915462,333 | 7462358,912 |
| W-07  | Łuk kołowy |              | 5915447,696 | 7462331,266 |
|       |            | PEŁK         | 5915456,824 | 7462348,508 |
|       |            | SEŁK         | 5915446,695 | 7462331,969 |
|       |            | KEŁK         | 5915434,580 | 7462316,824 |
| W-08  | Łuk kołowy |              | 5915406,222 | 7462285,600 |
|       |            | PEŁK         | 5915428,322 | 7462309,934 |
|       |            | SEŁK         | 5915403,520 | 7462290,749 |
|       |            | KEŁK         | 5915373,640 | 7462281,238 |
| KPT   |            |              | 5915340,712 | 7462276,830 |



**Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915481,513 | 7462400,216 |
| W-09  | Łuk kołowy |              | 5915518,238 | 7462381,059 |
|       |            | PŁK          | 5915513,527 | 7462383,516 |
|       |            | SŁK          | 5915518,192 | 7462380,978 |
|       |            | KŁK          | 5915522,765 | 7462378,277 |
| KPT   |            |              | 5915533,719 | 7462371,543 |

**Ul. Piękna**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915579,745 | 7462572,770 |
|       |            | PŁK          | 5915575,858 | 7462567,003 |
|       |            | SŁK          | 5915579,631 | 7462572,841 |
|       |            | KŁK          | 5915583,175 | 7462578,820 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915610,346 | 7462626,736 |
|       |            | PŁK          | 5915597,848 | 7462604,696 |
|       |            | SŁK          | 5915611,753 | 7462625,654 |
|       |            | KŁK          | 5915628,442 | 7462644,470 |
| KPT   |            |              | 5915739,607 | 7462753,407 |



## Elementy trasy

## Ul. Miła

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 3,05   | 27,79  | L=24,74m  |            |            |
| Łuk kołowy | 27,79  | 64,42  | R=90,00m  | T=18,57m   | B=1,90m    |
|            |        |        | L=36,63m  | g=0,4070rd | g=25,9082g |
| Prosta     | 64,42  | 221,15 | L=156,73m |            |            |
| Łuk kołowy | 221,15 | 284,79 | R=90,00m  | T=33,22m   | B=5,93m    |
|            |        |        | L=63,64m  | g=0,7071rd | g=45,0171g |
| Prosta     | 284,79 | 305,95 | L=21,16m  |            |            |
| Łuk kołowy | 305,95 | 381,14 | R=90,00m  | T=39,95m   | B=8,47m    |
|            |        |        | L=75,19m  | g=0,8355rd | g=53,1868g |
| Prosta     | 381,14 | 506,91 | L=125,77m |            |            |

## Ul. Górna

| ELEMENT | OD   | DO    |          |  |  |
|---------|------|-------|----------|--|--|
| Prosta  | 6,36 | 72,46 | L=66,10m |  |  |

## Ul. Spokojna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 28,77  | L=28,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 28,77  | 55,76  | R=151,00m | T=13,53m   | B=0,60m    |
|            |        |        | L=26,99m  | g=0,1787rd | g=11,3782g |
| Prosta     | 55,76  | 66,15  | L=10,39m  |            |            |
| Łuk kołowy | 66,15  | 71,52  | R=151,00m | T=2,69m    | B=0,02m    |
|            |        |        | L=5,38m   | g=0,0356rd | g=2,2675g  |
| Prosta     | 71,52  | 108,75 | L=37,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 108,75 | 124,51 | R=151,00m | T=7,88m    | B=0,21m    |
|            |        |        | L=15,75m  | g=0,1043rd | g=6,6408g  |
| Prosta     | 124,51 | 132,00 | L=7,49m   |            |            |
| Łuk kołowy | 132,00 | 145,31 | R=151,00m | T=6,66m    | B=0,15m    |
|            |        |        | L=13,31m  | g=0,0881rd | g=5,6105g  |
| Prosta     | 145,31 | 169,13 | L=23,83m  |            |            |
| Łuk kołowy | 169,13 | 179,06 | R=151,00m | T=4,97m    | B=0,08m    |
|            |        |        | L=9,93m   | g=0,0658rd | g=4,1861g  |
| Prosta     | 179,06 | 191,29 | L=12,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 191,29 | 204,62 | R=154,00m | T=6,67m    | B=0,14m    |
|            |        |        | L=13,32m  | g=0,0865rd | g=5,5082g  |
| Prosta     | 204,62 | 216,39 | L=11,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 216,39 | 255,20 | R=155,00m | T=19,51m   | B=1,22m    |
|            |        |        | L=38,81m  | g=0,2504rd | g=15,9420g |
| Prosta     | 255,20 | 264,51 | L=9,31m   |            |            |
| Łuk kołowy | 264,51 | 327,54 | R=90,00m  | T=32,87m   | B=5,82m    |
|            |        |        | L=63,03m  | g=0,7004rd | g=44,5880g |
| Prosta     | 327,54 | 360,77 | L=33,22m  |            |            |

## Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska

| ELEMENT    | OD    | DO    |           |            |           |
|------------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| Prosta     | 0,00  | 36,11 | L=36,11m  |            |           |
| Łuk kołowy | 36,11 | 46,73 | R=151,00m | T=5,31m    | B=0,09m   |
|            |       |       | L=10,62m  | g=0,0703rd | g=4,4784g |
| Prosta     | 46,73 | 59,59 | L=12,86m  |            |           |

## Ul. Piękna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 32,98  | L=32,98m  |            |            |
| Łuk kołowy | 32,98  | 46,88  | R=180,00m | T=6,95m    | B=0,13m    |
|            |        |        | L=13,90m  | g=0,0772rd | g=4,9168g  |
| Prosta     | 46,88  | 76,62  | L=29,75m  |            |            |
| Łuk kołowy | 76,62  | 126,97 | R=180,00m | T=25,34m   | B=1,77m    |
|            |        |        | L=50,34m  | g=0,2797rd | g=17,8053g |
| Prosta     | 126,97 | 282,61 | L=155,64m |            |            |



**ELEMENTY NIWELETY**

| <b>Ul. Miła</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|-----------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT         | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta          | 3,05   | 6,05   | -2,000        | 3,00       |                                 |          |
| prosta          | 6,05   | 27,79  | 2,990         | 21,74      |                                 |          |
| prosta          | 27,79  | 43,10  | 4,245         | 15,31      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 43,10  | 110,03 |               | 33,48      | 1500,00                         | 0,37     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 106,721 rzęd. 178,430 |          |
| prosta          | 110,03 | 140,00 | -0,221        | 29,97      |                                 |          |
| prosta          | 140,00 | 178,34 | -0,470        | 38,34      |                                 |          |
| prosta          | 178,34 | 202,68 | 1,109         | 24,34      |                                 |          |
| prosta          | 202,68 | 272,18 | 0,646         | 69,50      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 272,18 | 281,74 |               | 4,78       | 600,00                          | 0,02     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 276,058 rzęd. 178,912 |          |
| prosta          | 281,74 | 339,28 | -0,947        | 57,54      |                                 |          |
| prosta          | 339,28 | 374,77 | 0,733         | 35,49      |                                 |          |
| prosta          | 374,77 | 438,13 | 1,973         | 63,36      |                                 |          |
| prosta          | 438,13 | 468,01 | 2,834         | 29,88      |                                 |          |
| łuk wklęsły     | 468,01 | 480,94 |               | 6,47       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 480,94 | 490,95 | 4,993         | 10,01      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 490,95 | 502,88 |               | 5,97       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 502,88 | 506,91 | 3,000         | 4,03       |                                 |          |

| <b>Ul. Górna</b> |      |       |               |            |          |          |
|------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT          | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta           | 6,36 | 72,46 | -4,705        | 66,10      |          |          |

| <b>Ul. Spokojna</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|---------------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT             | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta              | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                 |          |
| prosta              | 2,75   | 61,59  | 2,549         | 58,84      |                                 |          |
| prosta              | 61,59  | 118,46 | 1,846         | 56,87      |                                 |          |
| prosta              | 118,46 | 167,29 | 2,595         | 48,83      |                                 |          |
| łuk wypukły         | 167,29 | 212,19 |               | 22,47      | 600,00                          | 0,42     |
|                     |        |        |               |            | max. pik. 182,856 rzęd. 183,819 |          |
| prosta              | 212,19 | 218,04 | -4,895        | 5,85       |                                 |          |
| łuk wypukły         | 218,04 | 230,92 |               | 6,45       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta              | 230,92 | 247,43 | -7,053        | 16,52      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 247,43 | 266,76 |               | 9,68       | 600,00                          | 0,08     |
| prosta              | 266,76 | 297,53 | -3,817        | 30,77      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 297,53 | 313,59 |               | 8,03       | 300,00                          | 0,11     |
|                     |        |        |               |            | min. pik. 308,974 rzęd. 178,438 |          |
| prosta              | 313,59 | 360,77 | 1,540         | 47,18      |                                 |          |

| <b>Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska</b> |      |       |               |            |          |          |
|---------------------------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT                               | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta                                | 0,00 | 59,59 | -3,188        | 59,59      |          |          |

| <b>Ul. Piękna</b> |        |        |               |            |                                |          |
|-------------------|--------|--------|---------------|------------|--------------------------------|----------|
| ELEMENT           | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                       | B<br>[m] |
| prosta            | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                |          |
| prosta            | 2,75   | 67,53  | -1,146        | 64,78      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 67,53  | 112,47 |               | 22,47      | 1500,00                        | 0,17     |
|                   |        |        |               |            | min. pik. 84,720 rzęd. 178,959 |          |
| prosta            | 112,47 | 171,07 | 1,850         | 58,60      |                                |          |
| prosta            | 171,07 | 232,01 | 2,059         | 60,94      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 232,01 | 236,39 |               | 2,19       | 600,00                         | 0,00     |
| prosta            | 236,39 | 282,61 | 2,789         | 46,22      |                                |          |





**Współrzędne punktów głównych trasy****Ul. Miła**

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915213,339 | 7462397,318 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915251,222 | 7462418,309 |
|       |            | PEK          | 5915234,979 | 7462409,308 |
|       |            | SEK          | 5915249,987 | 7462419,747 |
|       |            | KEK          | 5915262,576 | 7462433,004 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915378,713 | 7462583,312 |
|       |            | PEK          | 5915358,404 | 7462557,027 |
|       |            | SEK          | 5915381,862 | 7462578,282 |
|       |            | KEK          | 5915411,228 | 7462590,101 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915471,049 | 7462602,590 |
|       |            | PEK          | 5915431,946 | 7462594,426 |
|       |            | SEK          | 5915469,268 | 7462594,313 |
|       |            | KEK          | 5915503,336 | 7462579,068 |
| KPT   |            |              | 5915604,986 | 7462505,010 |

**Ul. Górna**

| ZAŁOM | TYP | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|-----|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |     |              | 5915208,391 | 7462401,765 |
| KPT   |     |              | 5915184,652 | 7462463,455 |

**Ul. Spokojna**

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915533,785 | 7462504,581 |
|       |            | PEK          | 5915541,347 | 7462515,800 |
|       |            | SEK          | 5915534,315 | 7462504,289 |
|       |            | KEK          | 5915528,338 | 7462492,196 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915523,074 | 7462480,227 |
|       |            | PEK          | 5915524,157 | 7462482,689 |
|       |            | SEK          | 5915523,052 | 7462480,237 |
|       |            | KEK          | 5915521,904 | 7462477,805 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915502,283 | 7462437,182 |
|       |            | PEK          | 5915505,711 | 7462444,280 |
|       |            | SEK          | 5915502,103 | 7462437,281 |
|       |            | KEK          | 5915498,134 | 7462430,479 |
| W-04  | Łuk kołowy |              | 5915490,686 | 7462418,447 |
|       |            | PEK          | 5915494,190 | 7462424,108 |
|       |            | SEK          | 5915490,814 | 7462418,375 |
|       |            | KEK          | 5915487,694 | 7462412,499 |
| W-05  | Łuk kołowy |              | 5915474,753 | 7462386,779 |
|       |            | PEK          | 5915476,985 | 7462391,215 |
|       |            | SEK          | 5915474,827 | 7462386,745 |
|       |            | KEK          | 5915472,817 | 7462382,206 |
| W-06  | Łuk kołowy |              | 5915465,452 | 7462364,804 |
|       |            | PEK          | 5915468,050 | 7462370,943 |
|       |            | SEK          | 5915465,322 | 7462364,866 |
|       |            | KEK          | 5915462,333 | 7462358,912 |
| W-07  | Łuk kołowy |              | 5915447,696 | 7462331,266 |
|       |            | PEK          | 5915456,824 | 7462348,508 |
|       |            | SEK          | 5915446,695 | 7462331,969 |
|       |            | KEK          | 5915434,580 | 7462316,824 |
| W-08  | Łuk kołowy |              | 5915406,222 | 7462285,600 |
|       |            | PEK          | 5915428,322 | 7462309,934 |
|       |            | SEK          | 5915403,520 | 7462290,749 |
|       |            | KEK          | 5915373,640 | 7462281,238 |
| KPT   |            |              | 5915340,712 | 7462276,830 |



**Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915481,513 | 7462400,216 |
| W-09  | Łuk kołowy |              | 5915518,238 | 7462381,059 |
|       |            | PŁK          | 5915513,527 | 7462383,516 |
|       |            | SŁK          | 5915518,192 | 7462380,978 |
|       |            | KŁK          | 5915522,765 | 7462378,277 |
| KPT   |            |              | 5915533,719 | 7462371,543 |

**Ul. Piękna**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915579,745 | 7462572,770 |
|       |            | PŁK          | 5915575,858 | 7462567,003 |
|       |            | SŁK          | 5915579,631 | 7462572,841 |
|       |            | KŁK          | 5915583,175 | 7462578,820 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915610,346 | 7462626,736 |
|       |            | PŁK          | 5915597,848 | 7462604,696 |
|       |            | SŁK          | 5915611,753 | 7462625,654 |
|       |            | KŁK          | 5915628,442 | 7462644,470 |
| KPT   |            |              | 5915739,607 | 7462753,407 |



## Elementy trasy

## Ul. Miła

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 3,05   | 27,79  | L=24,74m  |            |            |
| Łuk kołowy | 27,79  | 64,42  | R=90,00m  | T=18,57m   | B=1,90m    |
|            |        |        | L=36,63m  | g=0,4070rd | g=25,9082g |
| Prosta     | 64,42  | 221,15 | L=156,73m |            |            |
| Łuk kołowy | 221,15 | 284,79 | R=90,00m  | T=33,22m   | B=5,93m    |
|            |        |        | L=63,64m  | g=0,7071rd | g=45,0171g |
| Prosta     | 284,79 | 305,95 | L=21,16m  |            |            |
| Łuk kołowy | 305,95 | 381,14 | R=90,00m  | T=39,95m   | B=8,47m    |
|            |        |        | L=75,19m  | g=0,8355rd | g=53,1868g |
| Prosta     | 381,14 | 506,91 | L=125,77m |            |            |

## Ul. Górna

| ELEMENT | OD   | DO    |          |
|---------|------|-------|----------|
| Prosta  | 6,36 | 72,46 | L=66,10m |

## Ul. Spokojna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 28,77  | L=28,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 28,77  | 55,76  | R=151,00m | T=13,53m   | B=0,60m    |
|            |        |        | L=26,99m  | g=0,1787rd | g=11,3782g |
| Prosta     | 55,76  | 66,15  | L=10,39m  |            |            |
| Łuk kołowy | 66,15  | 71,52  | R=151,00m | T=2,69m    | B=0,02m    |
|            |        |        | L=5,38m   | g=0,0356rd | g=2,2675g  |
| Prosta     | 71,52  | 108,75 | L=37,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 108,75 | 124,51 | R=151,00m | T=7,88m    | B=0,21m    |
|            |        |        | L=15,75m  | g=0,1043rd | g=6,6408g  |
| Prosta     | 124,51 | 132,00 | L=7,49m   |            |            |
| Łuk kołowy | 132,00 | 145,31 | R=151,00m | T=6,66m    | B=0,15m    |
|            |        |        | L=13,31m  | g=0,0881rd | g=5,6105g  |
| Prosta     | 145,31 | 169,13 | L=23,83m  |            |            |
| Łuk kołowy | 169,13 | 179,06 | R=151,00m | T=4,97m    | B=0,08m    |
|            |        |        | L=9,93m   | g=0,0658rd | g=4,1861g  |
| Prosta     | 179,06 | 191,29 | L=12,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 191,29 | 204,62 | R=154,00m | T=6,67m    | B=0,14m    |
|            |        |        | L=13,32m  | g=0,0865rd | g=5,5082g  |
| Prosta     | 204,62 | 216,39 | L=11,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 216,39 | 255,20 | R=155,00m | T=19,51m   | B=1,22m    |
|            |        |        | L=38,81m  | g=0,2504rd | g=15,9420g |
| Prosta     | 255,20 | 264,51 | L=9,31m   |            |            |
| Łuk kołowy | 264,51 | 327,54 | R=90,00m  | T=32,87m   | B=5,82m    |
|            |        |        | L=63,03m  | g=0,7004rd | g=44,5880g |
| Prosta     | 327,54 | 360,77 | L=33,22m  |            |            |

## Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska

| ELEMENT    | OD    | DO    |           |            |           |
|------------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| Prosta     | 0,00  | 36,11 | L=36,11m  |            |           |
| Łuk kołowy | 36,11 | 46,73 | R=151,00m | T=5,31m    | B=0,09m   |
|            |       |       | L=10,62m  | g=0,0703rd | g=4,4784g |
| Prosta     | 46,73 | 59,59 | L=12,86m  |            |           |

## Ul. Piękna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 32,98  | L=32,98m  |            |            |
| Łuk kołowy | 32,98  | 46,88  | R=180,00m | T=6,95m    | B=0,13m    |
|            |        |        | L=13,90m  | g=0,0772rd | g=4,9168g  |
| Prosta     | 46,88  | 76,62  | L=29,75m  |            |            |
| Łuk kołowy | 76,62  | 126,97 | R=180,00m | T=25,34m   | B=1,77m    |
|            |        |        | L=50,34m  | g=0,2797rd | g=17,8053g |
| Prosta     | 126,97 | 282,61 | L=155,64m |            |            |



**ELEMENTY NIWELETY**

| <b>Ul. Miła</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|-----------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT         | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta          | 3,05   | 6,05   | -2,000        | 3,00       |                                 |          |
| prosta          | 6,05   | 27,79  | 2,990         | 21,74      |                                 |          |
| prosta          | 27,79  | 43,10  | 4,245         | 15,31      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 43,10  | 110,03 |               | 33,48      | 1500,00                         | 0,37     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 106,721 rzęd. 178,430 |          |
| prosta          | 110,03 | 140,00 | -0,221        | 29,97      |                                 |          |
| prosta          | 140,00 | 178,34 | -0,470        | 38,34      |                                 |          |
| prosta          | 178,34 | 202,68 | 1,109         | 24,34      |                                 |          |
| prosta          | 202,68 | 272,18 | 0,646         | 69,50      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 272,18 | 281,74 |               | 4,78       | 600,00                          | 0,02     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 276,058 rzęd. 178,912 |          |
| prosta          | 281,74 | 339,28 | -0,947        | 57,54      |                                 |          |
| prosta          | 339,28 | 374,77 | 0,733         | 35,49      |                                 |          |
| prosta          | 374,77 | 438,13 | 1,973         | 63,36      |                                 |          |
| prosta          | 438,13 | 468,01 | 2,834         | 29,88      |                                 |          |
| łuk wklęsły     | 468,01 | 480,94 |               | 6,47       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 480,94 | 490,95 | 4,993         | 10,01      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 490,95 | 502,88 |               | 5,97       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 502,88 | 506,91 | 3,000         | 4,03       |                                 |          |

| <b>Ul. Górna</b> |      |       |               |            |          |          |
|------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT          | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta           | 6,36 | 72,46 | -4,705        | 66,10      |          |          |

| <b>Ul. Spokojna</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|---------------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT             | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta              | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                 |          |
| prosta              | 2,75   | 61,59  | 2,549         | 58,84      |                                 |          |
| prosta              | 61,59  | 118,46 | 1,846         | 56,87      |                                 |          |
| prosta              | 118,46 | 167,29 | 2,595         | 48,83      |                                 |          |
| łuk wypukły         | 167,29 | 212,19 |               | 22,47      | 600,00                          | 0,42     |
|                     |        |        |               |            | max. pik. 182,856 rzęd. 183,819 |          |
| prosta              | 212,19 | 218,04 | -4,895        | 5,85       |                                 |          |
| łuk wypukły         | 218,04 | 230,92 |               | 6,45       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta              | 230,92 | 247,43 | -7,053        | 16,52      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 247,43 | 266,76 |               | 9,68       | 600,00                          | 0,08     |
| prosta              | 266,76 | 297,53 | -3,817        | 30,77      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 297,53 | 313,59 |               | 8,03       | 300,00                          | 0,11     |
|                     |        |        |               |            | min. pik. 308,974 rzęd. 178,438 |          |
| prosta              | 313,59 | 360,77 | 1,540         | 47,18      |                                 |          |

| <b>Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska</b> |      |       |               |            |          |          |
|---------------------------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT                               | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta                                | 0,00 | 59,59 | -3,188        | 59,59      |          |          |

| <b>Ul. Piękna</b> |        |        |               |            |                                |          |
|-------------------|--------|--------|---------------|------------|--------------------------------|----------|
| ELEMENT           | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                       | B<br>[m] |
| prosta            | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                |          |
| prosta            | 2,75   | 67,53  | -1,146        | 64,78      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 67,53  | 112,47 |               | 22,47      | 1500,00                        | 0,17     |
|                   |        |        |               |            | min. pik. 84,720 rzęd. 178,959 |          |
| prosta            | 112,47 | 171,07 | 1,850         | 58,60      |                                |          |
| prosta            | 171,07 | 232,01 | 2,059         | 60,94      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 232,01 | 236,39 |               | 2,19       | 600,00                         | 0,00     |
| prosta            | 236,39 | 282,61 | 2,789         | 46,22      |                                |          |



## Współrzędne punktów głównych trasy

## Ul. Miła

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915213,339 | 7462397,318 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915251,222 | 7462418,309 |
|       |            | PEK          | 5915234,979 | 7462409,308 |
|       |            | SEK          | 5915249,987 | 7462419,747 |
|       |            | KEK          | 5915262,576 | 7462433,004 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915378,713 | 7462583,312 |
|       |            | PEK          | 5915358,404 | 7462557,027 |
|       |            | SEK          | 5915381,862 | 7462578,282 |
|       |            | KEK          | 5915411,228 | 7462590,101 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915471,049 | 7462602,590 |
|       |            | PEK          | 5915431,946 | 7462594,426 |
|       |            | SEK          | 5915469,268 | 7462594,313 |
|       |            | KEK          | 5915503,336 | 7462579,068 |
| KPT   |            |              | 5915604,986 | 7462505,010 |

## Ul. Górna

| ZAŁOM | TYP | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|-----|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |     |              | 5915208,391 | 7462401,765 |
| KPT   |     |              | 5915184,652 | 7462463,455 |

## Ul. Spokojna

| ZAŁOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915533,785 | 7462504,581 |
|       |            | PEK          | 5915541,347 | 7462515,800 |
|       |            | SEK          | 5915534,315 | 7462504,289 |
|       |            | KEK          | 5915528,338 | 7462492,196 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915523,074 | 7462480,227 |
|       |            | PEK          | 5915524,157 | 7462482,689 |
|       |            | SEK          | 5915523,052 | 7462480,237 |
|       |            | KEK          | 5915521,904 | 7462477,805 |
| W-03  | Łuk kołowy |              | 5915502,283 | 7462437,182 |
|       |            | PEK          | 5915505,711 | 7462444,280 |
|       |            | SEK          | 5915502,103 | 7462437,281 |
|       |            | KEK          | 5915498,134 | 7462430,479 |
| W-04  | Łuk kołowy |              | 5915490,686 | 7462418,447 |
|       |            | PEK          | 5915494,190 | 7462424,108 |
|       |            | SEK          | 5915490,814 | 7462418,375 |
|       |            | KEK          | 5915487,694 | 7462412,499 |
| W-05  | Łuk kołowy |              | 5915474,753 | 7462386,779 |
|       |            | PEK          | 5915476,985 | 7462391,215 |
|       |            | SEK          | 5915474,827 | 7462386,745 |
|       |            | KEK          | 5915472,817 | 7462382,206 |
| W-06  | Łuk kołowy |              | 5915465,452 | 7462364,804 |
|       |            | PEK          | 5915468,050 | 7462370,943 |
|       |            | SEK          | 5915465,322 | 7462364,866 |
|       |            | KEK          | 5915462,333 | 7462358,912 |
| W-07  | Łuk kołowy |              | 5915447,696 | 7462331,266 |
|       |            | PEK          | 5915456,824 | 7462348,508 |
|       |            | SEK          | 5915446,695 | 7462331,969 |
|       |            | KEK          | 5915434,580 | 7462316,824 |
| W-08  | Łuk kołowy |              | 5915406,222 | 7462285,600 |
|       |            | PEK          | 5915428,322 | 7462309,934 |
|       |            | SEK          | 5915403,520 | 7462290,749 |
|       |            | KEK          | 5915373,640 | 7462281,238 |
| KPT   |            |              | 5915340,712 | 7462276,830 |



**Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915481,513 | 7462400,216 |
| W-09  | Łuk kołowy |              | 5915518,238 | 7462381,059 |
|       |            | PŁK          | 5915513,527 | 7462383,516 |
|       |            | SŁK          | 5915518,192 | 7462380,978 |
|       |            | KŁK          | 5915522,765 | 7462378,277 |
| KPT   |            |              | 5915533,719 | 7462371,543 |

**Ul. Piękna**

| ZALOM | TYP        | WSPÓŁRZĘDNE: | X (N)       | Y (E)       |
|-------|------------|--------------|-------------|-------------|
| PPT   |            |              | 5915557,428 | 7462539,659 |
| W-01  | Łuk kołowy |              | 5915579,745 | 7462572,770 |
|       |            | PŁK          | 5915575,858 | 7462567,003 |
|       |            | SŁK          | 5915579,631 | 7462572,841 |
|       |            | KŁK          | 5915583,175 | 7462578,820 |
| W-02  | Łuk kołowy |              | 5915610,346 | 7462626,736 |
|       |            | PŁK          | 5915597,848 | 7462604,696 |
|       |            | SŁK          | 5915611,753 | 7462625,654 |
|       |            | KŁK          | 5915628,442 | 7462644,470 |
| KPT   |            |              | 5915739,607 | 7462753,407 |



## Elementy trasy

## Ul. Miła

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 3,05   | 27,79  | L=24,74m  |            |            |
| Łuk kołowy | 27,79  | 64,42  | R=90,00m  | T=18,57m   | B=1,90m    |
|            |        |        | L=36,63m  | g=0,4070rd | g=25,9082g |
| Prosta     | 64,42  | 221,15 | L=156,73m |            |            |
| Łuk kołowy | 221,15 | 284,79 | R=90,00m  | T=33,22m   | B=5,93m    |
|            |        |        | L=63,64m  | g=0,7071rd | g=45,0171g |
| Prosta     | 284,79 | 305,95 | L=21,16m  |            |            |
| Łuk kołowy | 305,95 | 381,14 | R=90,00m  | T=39,95m   | B=8,47m    |
|            |        |        | L=75,19m  | g=0,8355rd | g=53,1868g |
| Prosta     | 381,14 | 506,91 | L=125,77m |            |            |

## Ul. Górna

| ELEMENT | OD   | DO    |          |
|---------|------|-------|----------|
| Prosta  | 6,36 | 72,46 | L=66,10m |

## Ul. Spokojna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 28,77  | L=28,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 28,77  | 55,76  | R=151,00m | T=13,53m   | B=0,60m    |
|            |        |        | L=26,99m  | g=0,1787rd | g=11,3782g |
| Prosta     | 55,76  | 66,15  | L=10,39m  |            |            |
| Łuk kołowy | 66,15  | 71,52  | R=151,00m | T=2,69m    | B=0,02m    |
|            |        |        | L=5,38m   | g=0,0356rd | g=2,2675g  |
| Prosta     | 71,52  | 108,75 | L=37,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 108,75 | 124,51 | R=151,00m | T=7,88m    | B=0,21m    |
|            |        |        | L=15,75m  | g=0,1043rd | g=6,6408g  |
| Prosta     | 124,51 | 132,00 | L=7,49m   |            |            |
| Łuk kołowy | 132,00 | 145,31 | R=151,00m | T=6,66m    | B=0,15m    |
|            |        |        | L=13,31m  | g=0,0881rd | g=5,6105g  |
| Prosta     | 145,31 | 169,13 | L=23,83m  |            |            |
| Łuk kołowy | 169,13 | 179,06 | R=151,00m | T=4,97m    | B=0,08m    |
|            |        |        | L=9,93m   | g=0,0658rd | g=4,1861g  |
| Prosta     | 179,06 | 191,29 | L=12,23m  |            |            |
| Łuk kołowy | 191,29 | 204,62 | R=154,00m | T=6,67m    | B=0,14m    |
|            |        |        | L=13,32m  | g=0,0865rd | g=5,5082g  |
| Prosta     | 204,62 | 216,39 | L=11,77m  |            |            |
| Łuk kołowy | 216,39 | 255,20 | R=155,00m | T=19,51m   | B=1,22m    |
|            |        |        | L=38,81m  | g=0,2504rd | g=15,9420g |
| Prosta     | 255,20 | 264,51 | L=9,31m   |            |            |
| Łuk kołowy | 264,51 | 327,54 | R=90,00m  | T=32,87m   | B=5,82m    |
|            |        |        | L=63,03m  | g=0,7004rd | g=44,5880g |
| Prosta     | 327,54 | 360,77 | L=33,22m  |            |            |

## Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska

| ELEMENT    | OD    | DO    |           |            |           |
|------------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| Prosta     | 0,00  | 36,11 | L=36,11m  |            |           |
| Łuk kołowy | 36,11 | 46,73 | R=151,00m | T=5,31m    | B=0,09m   |
|            |       |       | L=10,62m  | g=0,0703rd | g=4,4784g |
| Prosta     | 46,73 | 59,59 | L=12,86m  |            |           |

## Ul. Piękna

| ELEMENT    | OD     | DO     |           |            |            |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta     | 0,00   | 32,98  | L=32,98m  |            |            |
| Łuk kołowy | 32,98  | 46,88  | R=180,00m | T=6,95m    | B=0,13m    |
|            |        |        | L=13,90m  | g=0,0772rd | g=4,9168g  |
| Prosta     | 46,88  | 76,62  | L=29,75m  |            |            |
| Łuk kołowy | 76,62  | 126,97 | R=180,00m | T=25,34m   | B=1,77m    |
|            |        |        | L=50,34m  | g=0,2797rd | g=17,8053g |
| Prosta     | 126,97 | 282,61 | L=155,64m |            |            |



**ELEMENTY NIWELETY**

| <b>Ul. Miła</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|-----------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT         | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta          | 3,05   | 6,05   | -2,000        | 3,00       |                                 |          |
| prosta          | 6,05   | 27,79  | 2,990         | 21,74      |                                 |          |
| prosta          | 27,79  | 43,10  | 4,245         | 15,31      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 43,10  | 110,03 |               | 33,48      | 1500,00                         | 0,37     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 106,721 rzęd. 178,430 |          |
| prosta          | 110,03 | 140,00 | -0,221        | 29,97      |                                 |          |
| prosta          | 140,00 | 178,34 | -0,470        | 38,34      |                                 |          |
| prosta          | 178,34 | 202,68 | 1,109         | 24,34      |                                 |          |
| prosta          | 202,68 | 272,18 | 0,646         | 69,50      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 272,18 | 281,74 |               | 4,78       | 600,00                          | 0,02     |
|                 |        |        |               |            | max. pik. 276,058 rzęd. 178,912 |          |
| prosta          | 281,74 | 339,28 | -0,947        | 57,54      |                                 |          |
| prosta          | 339,28 | 374,77 | 0,733         | 35,49      |                                 |          |
| prosta          | 374,77 | 438,13 | 1,973         | 63,36      |                                 |          |
| prosta          | 438,13 | 468,01 | 2,834         | 29,88      |                                 |          |
| łuk wklęsły     | 468,01 | 480,94 |               | 6,47       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 480,94 | 490,95 | 4,993         | 10,01      |                                 |          |
| łuk wypukły     | 490,95 | 502,88 |               | 5,97       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta          | 502,88 | 506,91 | 3,000         | 4,03       |                                 |          |

| <b>Ul. Górna</b> |      |       |               |            |          |          |
|------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT          | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta           | 6,36 | 72,46 | -4,705        | 66,10      |          |          |

| <b>Ul. Spokojna</b> |        |        |               |            |                                 |          |
|---------------------|--------|--------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| ELEMENT             | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                        | B<br>[m] |
| prosta              | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                 |          |
| prosta              | 2,75   | 61,59  | 2,549         | 58,84      |                                 |          |
| prosta              | 61,59  | 118,46 | 1,846         | 56,87      |                                 |          |
| prosta              | 118,46 | 167,29 | 2,595         | 48,83      |                                 |          |
| łuk wypukły         | 167,29 | 212,19 |               | 22,47      | 600,00                          | 0,42     |
|                     |        |        |               |            | max. pik. 182,856 rzęd. 183,819 |          |
| prosta              | 212,19 | 218,04 | -4,895        | 5,85       |                                 |          |
| łuk wypukły         | 218,04 | 230,92 |               | 6,45       | 600,00                          | 0,03     |
| prosta              | 230,92 | 247,43 | -7,053        | 16,52      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 247,43 | 266,76 |               | 9,68       | 600,00                          | 0,08     |
| prosta              | 266,76 | 297,53 | -3,817        | 30,77      |                                 |          |
| łuk wklęsły         | 297,53 | 313,59 |               | 8,03       | 300,00                          | 0,11     |
|                     |        |        |               |            | min. pik. 308,974 rzęd. 178,438 |          |
| prosta              | 313,59 | 360,77 | 1,540         | 47,18      |                                 |          |

| <b>Ul. Spokojna – ul. Nowomiejska</b> |      |       |               |            |          |          |
|---------------------------------------|------|-------|---------------|------------|----------|----------|
| ELEMENT                               | OD   | DO    | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m] | B<br>[m] |
| prosta                                | 0,00 | 59,59 | -3,188        | 59,59      |          |          |

| <b>Ul. Piękna</b> |        |        |               |            |                                |          |
|-------------------|--------|--------|---------------|------------|--------------------------------|----------|
| ELEMENT           | OD     | DO     | SPADEK<br>[%] | L/T<br>[m] | R<br>[m]                       | B<br>[m] |
| prosta            | 0,00   | 2,75   | -1,818        | 2,75       |                                |          |
| prosta            | 2,75   | 67,53  | -1,146        | 64,78      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 67,53  | 112,47 |               | 22,47      | 1500,00                        | 0,17     |
|                   |        |        |               |            | min. pik. 84,720 rzęd. 178,959 |          |
| prosta            | 112,47 | 171,07 | 1,850         | 58,60      |                                |          |
| prosta            | 171,07 | 232,01 | 2,059         | 60,94      |                                |          |
| łuk wklęsły       | 232,01 | 236,39 |               | 2,19       | 600,00                         | 0,00     |
| prosta            | 236,39 | 282,61 | 2,789         | 46,22      |                                |          |





## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

| Lp.        | Lokalizacja zjazdu | Strona | Rodzaj     | Szerokość zjazdu | Pow. zjazdu       | Długość zjazdu | Promień / Fazowanie | Nawierznia  |
|------------|--------------------|--------|------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
|            | [KM]               |        |            | [m]              | [m <sup>2</sup> ] | [mb]           | [m]                 |             |
| <b>ul.</b> | <b>GÓRNA</b>       |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 1          | 0+025,97           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 18,06             | 3,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 2          | 0+028,41           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 39,85             | 8,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 3          | 0+040,23           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 15,26             | 2,65           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>MIŁA</b>        |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 4          | 0+053,90           | LEWA   | INWIDUALNY | 3,50             | 18,90             | 4,39           | 3,00                | kostka bet. |
| 5          | 0+062,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,64             | 4,47           | 3,00                | kostka bet. |
| 6          | 0+067,40           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,42             | 4,45           | 3,00                | kostka bet. |
| 7          | 0+067,92           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,81             | 4,46           | 3,00                | kostka bet. |
| 8          | 0+095,60           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,20             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 9          | 0+111,08           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 25,58             | 4,67           | 3,00                | kostka bet. |
| 10         | 0+124,68           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 39,44             | 4,82           | 6,00                | kostka bet. |
| 11         | 0+132,91           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,19             | 4,86           | 3,00                | kostka bet. |
| 12         | 0+138,73           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,28             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 13         | 0+167,54           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,04             | 4,98           | 3,00                | kostka bet. |
| 14         | 0+174,87           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,12             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 15         | 0+194,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,44             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 16         | 0+199,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,52             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 17         | 0+210,10           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 32,50             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 18         | 0+240,30           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,68             | 5,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 19         | 0+260,20           | PRAWA  | INWIDUALNY | 5,00             | 32,36             | 5,99           | 3,00                | kostka bet. |
| 20         | 0+267,80           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,65             | 5,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 21         | 0+280,96           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,14             | 5,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 22         | 0+298,21           | PRAWA  | PUBLICZNY  | 5,00             | 40,69             | 5,02           | 6,00                | asfalt      |
| 23         | 0+318,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,36             | 5,55           | 3,00                | kostka bet. |
| 24         | 0+339,28           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 28,85             | 5,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 25         | 0+344,54           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,23             | 4,68           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 26         | 0+356,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 38,25             | 5,80           | 3,00                | kostka bet. |
| 27         | 0+365,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,03             | 5,03           | 3,00                | kostka bet. |
| 28         | 0+374,49           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,32             | 4,70           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 29         | 0+378,11           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,61             | 4,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 30         | 0+386,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,48             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 31         | 0+402,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,78             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 32         | 0+411,51           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 20,95             | 4,47           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 33         | 0+412,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,66             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 34         | 0+430,74           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 19,63             | 4,14           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 35         | 0+488,92           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,25             | 5,42           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>SPOKOJNA</b>    |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 36         | 0+043,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,74             | 4,10           | 3,00                | kostka bet. |
| 37         | 0,049,93           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 50,52             | 7,27           | 6,00                | kostka bet. |
| 38         | 0+055,50           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,04             | 4,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 39         | 0+061,59           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 38,99             | 7,79           | 3,00                | kostka bet. |
| 40         | 0+080,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 35,37             | 7,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 41         | 0+085,53           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 40,96             | 8,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 42         | 0+094,89           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,20             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 43         | 0+114,07           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,55             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 44         | 0+120,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 29,34             | 5,56           | 3,00                | kostka bet. |
| 45         | 0+190,75           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,90             | 8,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 46         | 0+200,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,06             | 6,58           | 3,00                | kostka bet. |
| 47         | 0+210,98           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,18             | 6,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 48         | 0+265,42           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,30             | 5,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 49         | 0+272,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,82             | 4,76           | 3,00                | kostka bet. |
| 50         | 0+279,22           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,35             | 4,74           | 3,00                | kostka bet. |
| 51         | 0+285,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 29,90             | 5,84           | 3,00                | kostka bet. |
| 52         | 0+290,52           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,78             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 53         | 0+296,70           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,63             | 4,35           | 3,00                | kostka bet. |
| 54         | 0+305,68           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,36             | 4,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 55         | 0+324,05           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,74             | 4,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 56         | 0+336,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,38             | 4,79           | 3,00                | kostka bet. |

## PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

| <i>ul.</i>               | <i>PIĘKNA</i> |       |            |                |       |      |      |             |
|--------------------------|---------------|-------|------------|----------------|-------|------|------|-------------|
| 57                       | 0+036,06      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 28,45 | 5,41 | 3,00 | kostka bet. |
| 58                       | 0+043,37      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 27,42 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 59                       | 0+047,00      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,63 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 60                       | 0+069,51      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 28,05 | 5,37 | 3,00 | kostka bet. |
| 61                       | 0+086,94      | PRAWA | PUBLICZNY  | 5,50           | 57,84 | 5,94 | 6,00 | asfalt      |
| 62                       | 0+105,34      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 29,11 | 5,78 | 3,00 | kostka bet. |
| 63                       | 0+133,97      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 29,38 | 5,67 | 3,00 | kostka bet. |
| 64                       | 0+143,96      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,89 | 5,34 | 3,00 | kostka bet. |
| 65                       | 0+172,64      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 31,28 | 6,09 | 3,00 | kostka bet. |
| 66                       | 0+204,35      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 35,08 | 6,94 | 3,00 | kostka bet. |
| <b>RAZEM kostka bet.</b> |               |       |            | <b>1802,88</b> |       |      |      |             |
| <b>RAZEM asfalt</b>      |               |       |            | <b>98,53</b>   |       |      |      |             |

## ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH

| Lp.          | Lokalizacja             | Strona | Szerokość | Układ miejsc | Liczba miejsc | Powierzchnia      | Promień |
|--------------|-------------------------|--------|-----------|--------------|---------------|-------------------|---------|
|              | [KM]                    |        | [m]       |              | [szt]         | [m <sup>2</sup> ] | [m]     |
| <i>ul.</i>   | <b>MIŁA</b>             |        |           |              |               |                   |         |
| 1            | OD 0+071,85 DO 0+092,05 | PRAWA  | 20,20     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 41,59             | 2,00    |
| 2            | OD 0+100,45 DO 0+128,25 | PRAWA  | 27,80     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,49             | 2,00    |
| 3            | OD 0+167,15 DO 0+195,15 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,50             | 2,00    |
| 4            | OD 0+247,80 DO 0+274,80 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,44             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>SPOKOJNA</b>         |        |           |              |               |                   |         |
| 5            | OD 0+086,80 DO 0+111,80 | PRAWA  | 25,00     | PROSTOPADŁY  | 10            | 127,55            | 2,00    |
| 6            | OD 0+185,10 DO 0+196,20 | PRAWA  | 11,10     | PROSTOPADŁY  | 4             | 58,77             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>PIĘKNA</b>           |        |           |              |               |                   |         |
| 7            | OD 0+063,60 DO 0+075,60 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 8            | OD 0+116,30 DO 0+137,90 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 9            | OD 0+177,65 DO 0+199,65 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,49             | 2,00    |
| <b>RAZEM</b> |                         |        |           |              | <b>31</b>     | <b>527,83</b>     |         |



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

| Lp.        | Lokalizacja zjazdu | Strona | Rodzaj     | Szerokość zjazdu | Pow. zjazdu       | Długość zjazdu | Promień / Fazowanie | Nawierznia  |
|------------|--------------------|--------|------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
|            | [KM]               |        |            | [m]              | [m <sup>2</sup> ] | [mb]           | [m]                 |             |
| <b>ul.</b> | <b>GÓRNA</b>       |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 1          | 0+025,97           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 18,06             | 3,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 2          | 0+028,41           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 39,85             | 8,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 3          | 0+040,23           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 15,26             | 2,65           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>MIŁA</b>        |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 4          | 0+053,90           | LEWA   | INWIDUALNY | 3,50             | 18,90             | 4,39           | 3,00                | kostka bet. |
| 5          | 0+062,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,64             | 4,47           | 3,00                | kostka bet. |
| 6          | 0+067,40           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,42             | 4,45           | 3,00                | kostka bet. |
| 7          | 0+067,92           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,81             | 4,46           | 3,00                | kostka bet. |
| 8          | 0+095,60           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,20             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 9          | 0+111,08           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 25,58             | 4,67           | 3,00                | kostka bet. |
| 10         | 0+124,68           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 39,44             | 4,82           | 6,00                | kostka bet. |
| 11         | 0+132,91           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,19             | 4,86           | 3,00                | kostka bet. |
| 12         | 0+138,73           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,28             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 13         | 0+167,54           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,04             | 4,98           | 3,00                | kostka bet. |
| 14         | 0+174,87           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,12             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 15         | 0+194,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,44             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 16         | 0+199,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,52             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 17         | 0+210,10           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 32,50             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 18         | 0+240,30           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,68             | 5,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 19         | 0+260,20           | PRAWA  | INWIDUALNY | 5,00             | 32,36             | 5,99           | 3,00                | kostka bet. |
| 20         | 0+267,80           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,65             | 5,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 21         | 0+280,96           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,14             | 5,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 22         | 0+298,21           | PRAWA  | PUBLICZNY  | 5,00             | 40,69             | 5,02           | 6,00                | asfalt      |
| 23         | 0+318,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,36             | 5,55           | 3,00                | kostka bet. |
| 24         | 0+339,28           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 28,85             | 5,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 25         | 0+344,54           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,23             | 4,68           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 26         | 0+356,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 38,25             | 5,80           | 3,00                | kostka bet. |
| 27         | 0+365,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,03             | 5,03           | 3,00                | kostka bet. |
| 28         | 0+374,49           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,32             | 4,70           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 29         | 0+378,11           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,61             | 4,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 30         | 0+386,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,48             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 31         | 0+402,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,78             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 32         | 0+411,51           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 20,95             | 4,47           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 33         | 0+412,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,66             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 34         | 0+430,74           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 19,63             | 4,14           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 35         | 0+488,92           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,25             | 5,42           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>SPOKOJNA</b>    |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 36         | 0+043,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,74             | 4,10           | 3,00                | kostka bet. |
| 37         | 0,049,93           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 50,52             | 7,27           | 6,00                | kostka bet. |
| 38         | 0+055,50           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,04             | 4,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 39         | 0+061,59           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 38,99             | 7,79           | 3,00                | kostka bet. |
| 40         | 0+080,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 35,37             | 7,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 41         | 0+085,53           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 40,96             | 8,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 42         | 0+094,89           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,20             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 43         | 0+114,07           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,55             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 44         | 0+120,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 29,34             | 5,56           | 3,00                | kostka bet. |
| 45         | 0+190,75           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,90             | 8,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 46         | 0+200,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,06             | 6,58           | 3,00                | kostka bet. |
| 47         | 0+210,98           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,18             | 6,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 48         | 0+265,42           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,30             | 5,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 49         | 0+272,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,82             | 4,76           | 3,00                | kostka bet. |
| 50         | 0+279,22           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,35             | 4,74           | 3,00                | kostka bet. |
| 51         | 0+285,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 29,90             | 5,84           | 3,00                | kostka bet. |
| 52         | 0+290,52           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,78             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 53         | 0+296,70           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,63             | 4,35           | 3,00                | kostka bet. |
| 54         | 0+305,68           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,36             | 4,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 55         | 0+324,05           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,74             | 4,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 56         | 0+336,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,38             | 4,79           | 3,00                | kostka bet. |



## PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

| <i>ul.</i>               | <i>PIĘKNA</i> |       |            |                |       |      |      |             |
|--------------------------|---------------|-------|------------|----------------|-------|------|------|-------------|
| 57                       | 0+036,06      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 28,45 | 5,41 | 3,00 | kostka bet. |
| 58                       | 0+043,37      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 27,42 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 59                       | 0+047,00      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,63 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 60                       | 0+069,51      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 28,05 | 5,37 | 3,00 | kostka bet. |
| 61                       | 0+086,94      | PRAWA | PUBLICZNY  | 5,50           | 57,84 | 5,94 | 6,00 | asfalt      |
| 62                       | 0+105,34      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 29,11 | 5,78 | 3,00 | kostka bet. |
| 63                       | 0+133,97      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 29,38 | 5,67 | 3,00 | kostka bet. |
| 64                       | 0+143,96      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,89 | 5,34 | 3,00 | kostka bet. |
| 65                       | 0+172,64      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 31,28 | 6,09 | 3,00 | kostka bet. |
| 66                       | 0+204,35      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 35,08 | 6,94 | 3,00 | kostka bet. |
| <b>RAZEM kostka bet.</b> |               |       |            | <b>1802,88</b> |       |      |      |             |
| <b>RAZEM asfalt</b>      |               |       |            | <b>98,53</b>   |       |      |      |             |

## ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH

| Lp.          | Lokalizacja             | Strona | Szerokość | Układ miejsc | Liczba miejsc | Powierzchnia      | Promień |
|--------------|-------------------------|--------|-----------|--------------|---------------|-------------------|---------|
|              | [KM]                    |        | [m]       |              | [szt]         | [m <sup>2</sup> ] | [m]     |
| <i>ul.</i>   | <b>MIŁA</b>             |        |           |              |               |                   |         |
| 1            | OD 0+071,85 DO 0+092,05 | PRAWA  | 20,20     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 41,59             | 2,00    |
| 2            | OD 0+100,45 DO 0+128,25 | PRAWA  | 27,80     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,49             | 2,00    |
| 3            | OD 0+167,15 DO 0+195,15 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,50             | 2,00    |
| 4            | OD 0+247,80 DO 0+274,80 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,44             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>SPOKOJNA</b>         |        |           |              |               |                   |         |
| 5            | OD 0+086,80 DO 0+111,80 | PRAWA  | 25,00     | PROSTOPADŁY  | 10            | 127,55            | 2,00    |
| 6            | OD 0+185,10 DO 0+196,20 | PRAWA  | 11,10     | PROSTOPADŁY  | 4             | 58,77             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>PIĘKNA</b>           |        |           |              |               |                   |         |
| 7            | OD 0+063,60 DO 0+075,60 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 8            | OD 0+116,30 DO 0+137,90 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 9            | OD 0+177,65 DO 0+199,65 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,49             | 2,00    |
| <b>RAZEM</b> |                         |        |           |              | <b>31</b>     | <b>527,83</b>     |         |



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

| Lp.        | Lokalizacja zjazdu | Strona | Rodzaj     | Szerokość zjazdu | Pow. zjazdu       | Długość zjazdu | Promień / Fazowanie | Nawierznia  |
|------------|--------------------|--------|------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
|            | [KM]               |        |            | [m]              | [m <sup>2</sup> ] | [mb]           | [m]                 |             |
| <b>ul.</b> | <b>GÓRNA</b>       |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 1          | 0+025,97           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 18,06             | 3,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 2          | 0+028,41           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 39,85             | 8,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 3          | 0+040,23           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 15,26             | 2,65           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>MIŁA</b>        |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 4          | 0+053,90           | LEWA   | INWIDUALNY | 3,50             | 18,90             | 4,39           | 3,00                | kostka bet. |
| 5          | 0+062,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,64             | 4,47           | 3,00                | kostka bet. |
| 6          | 0+067,40           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,42             | 4,45           | 3,00                | kostka bet. |
| 7          | 0+067,92           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,81             | 4,46           | 3,00                | kostka bet. |
| 8          | 0+095,60           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,20             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 9          | 0+111,08           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 25,58             | 4,67           | 3,00                | kostka bet. |
| 10         | 0+124,68           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 39,44             | 4,82           | 6,00                | kostka bet. |
| 11         | 0+132,91           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,19             | 4,86           | 3,00                | kostka bet. |
| 12         | 0+138,73           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,28             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 13         | 0+167,54           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,04             | 4,98           | 3,00                | kostka bet. |
| 14         | 0+174,87           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,12             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 15         | 0+194,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,44             | 4,91           | 3,00                | kostka bet. |
| 16         | 0+199,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,52             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 17         | 0+210,10           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 32,50             | 4,82           | 3,00                | kostka bet. |
| 18         | 0+240,30           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,68             | 5,15           | 3,00                | kostka bet. |
| 19         | 0+260,20           | PRAWA  | INWIDUALNY | 5,00             | 32,36             | 5,99           | 3,00                | kostka bet. |
| 20         | 0+267,80           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,65             | 5,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 21         | 0+280,96           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,14             | 5,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 22         | 0+298,21           | PRAWA  | PUBLICZNY  | 5,00             | 40,69             | 5,02           | 6,00                | asfalt      |
| 23         | 0+318,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 27,36             | 5,55           | 3,00                | kostka bet. |
| 24         | 0+339,28           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 28,85             | 5,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 25         | 0+344,54           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,23             | 4,68           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 26         | 0+356,40           | PRAWA  | INWIDUALNY | 6,00             | 38,25             | 5,80           | 3,00                | kostka bet. |
| 27         | 0+365,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,03             | 5,03           | 3,00                | kostka bet. |
| 28         | 0+374,49           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 22,32             | 4,70           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 29         | 0+378,11           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,61             | 4,36           | 3,00                | kostka bet. |
| 30         | 0+386,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,48             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 31         | 0+402,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,78             | 4,87           | 3,00                | kostka bet. |
| 32         | 0+411,51           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 20,95             | 4,47           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 33         | 0+412,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 26,66             | 5,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 34         | 0+430,74           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 19,63             | 4,14           | 1,00:1,00           | kostka bet. |
| 35         | 0+488,92           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,25             | 5,42           | 3,00                | kostka bet. |
| <b>ul.</b> | <b>SPOKOJNA</b>    |        |            |                  |                   |                |                     |             |
| 36         | 0+043,35           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,74             | 4,10           | 3,00                | kostka bet. |
| 37         | 0,049,93           | LEWA   | PUBLICZNY  | 5,00             | 50,52             | 7,27           | 6,00                | kostka bet. |
| 38         | 0+055,50           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,04             | 4,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 39         | 0+061,59           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 38,99             | 7,79           | 3,00                | kostka bet. |
| 40         | 0+080,90           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 35,37             | 7,00           | 3,00                | kostka bet. |
| 41         | 0+085,53           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 40,96             | 8,25           | 3,00                | kostka bet. |
| 42         | 0+094,89           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,20             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 43         | 0+114,07           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,55             | 8,32           | 3,00                | kostka bet. |
| 44         | 0+120,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 29,34             | 5,56           | 3,00                | kostka bet. |
| 45         | 0+190,75           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 41,90             | 8,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 46         | 0+200,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,06             | 6,58           | 3,00                | kostka bet. |
| 47         | 0+210,98           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 33,18             | 6,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 48         | 0+265,42           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 28,30             | 5,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 49         | 0+272,00           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,82             | 4,76           | 3,00                | kostka bet. |
| 50         | 0+279,22           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,35             | 4,74           | 3,00                | kostka bet. |
| 51         | 0+285,10           | LEWA   | INWIDUALNY | 4,50             | 29,90             | 5,84           | 3,00                | kostka bet. |
| 52         | 0+290,52           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,78             | 4,40           | 3,00                | kostka bet. |
| 53         | 0+296,70           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 22,63             | 4,35           | 3,00                | kostka bet. |
| 54         | 0+305,68           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 24,36             | 4,63           | 3,00                | kostka bet. |
| 55         | 0+324,05           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 23,74             | 4,50           | 3,00                | kostka bet. |
| 56         | 0+336,15           | PRAWA  | INWIDUALNY | 4,50             | 25,38             | 4,79           | 3,00                | kostka bet. |



## PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

| <i>ul.</i>               | <i>PIĘKNA</i> |       |            |                |       |      |      |             |
|--------------------------|---------------|-------|------------|----------------|-------|------|------|-------------|
| 57                       | 0+036,06      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 28,45 | 5,41 | 3,00 | kostka bet. |
| 58                       | 0+043,37      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 27,42 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 59                       | 0+047,00      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,63 | 5,27 | 3,00 | kostka bet. |
| 60                       | 0+069,51      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 28,05 | 5,37 | 3,00 | kostka bet. |
| 61                       | 0+086,94      | PRAWA | PUBLICZNY  | 5,50           | 57,84 | 5,94 | 6,00 | asfalt      |
| 62                       | 0+105,34      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 29,11 | 5,78 | 3,00 | kostka bet. |
| 63                       | 0+133,97      | LEWA  | INWIDUALNY | 4,50           | 29,38 | 5,67 | 3,00 | kostka bet. |
| 64                       | 0+143,96      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 27,89 | 5,34 | 3,00 | kostka bet. |
| 65                       | 0+172,64      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 31,28 | 6,09 | 3,00 | kostka bet. |
| 66                       | 0+204,35      | PRAWA | INWIDUALNY | 4,50           | 35,08 | 6,94 | 3,00 | kostka bet. |
| <b>RAZEM kostka bet.</b> |               |       |            | <b>1802,88</b> |       |      |      |             |
| <b>RAZEM asfalt</b>      |               |       |            | <b>98,53</b>   |       |      |      |             |

## ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH

| Lp.          | Lokalizacja             | Strona | Szerokość | Układ miejsc | Liczba miejsc | Powierzchnia      | Promień |
|--------------|-------------------------|--------|-----------|--------------|---------------|-------------------|---------|
|              | [KM]                    |        | [m]       |              | [szt]         | [m <sup>2</sup> ] | [m]     |
| <i>ul.</i>   | <b>MIŁA</b>             |        |           |              |               |                   |         |
| 1            | OD 0+071,85 DO 0+092,05 | PRAWA  | 20,20     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 41,59             | 2,00    |
| 2            | OD 0+100,45 DO 0+128,25 | PRAWA  | 27,80     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,49             | 2,00    |
| 3            | OD 0+167,15 DO 0+195,15 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,50             | 2,00    |
| 4            | OD 0+247,80 DO 0+274,80 | LEWA   | 28,00     | RÓWNOLEGŁY   | 3             | 57,44             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>SPOKOJNA</b>         |        |           |              |               |                   |         |
| 5            | OD 0+086,80 DO 0+111,80 | PRAWA  | 25,00     | PROSTOPADŁY  | 10            | 127,55            | 2,00    |
| 6            | OD 0+185,10 DO 0+196,20 | PRAWA  | 11,10     | PROSTOPADŁY  | 4             | 58,77             | 2,00    |
| <i>ul.</i>   | <b>PIĘKNA</b>           |        |           |              |               |                   |         |
| 7            | OD 0+063,60 DO 0+075,60 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 8            | OD 0+116,30 DO 0+137,90 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,50             | 2,00    |
| 9            | OD 0+177,65 DO 0+199,65 | PRAWA  | 22,00     | RÓWNOLEGŁY   | 2             | 42,49             | 2,00    |
| <b>RAZEM</b> |                         |        |           |              | <b>31</b>     | <b>527,83</b>     |         |



## ROBOTY ZIEMNE I HUMUSOWANIE

### ul. Górna

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI[m3] |        | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|--------|-----------------------|------------|--------|
|          | NASYP            | WYKOP |                  | NASYP         | WYKOP  |                       |            |        |
| 8,00     | 0,00             | 3,94  | 64,00            | 1,28          | 218,75 | 1,28                  | 217,47     | 0,00   |
| 72,00    | 0,04             | 2,90  |                  | 1,28          | 218,75 | 1,28                  | 217,47     | 217,47 |
| RAZEM    |                  |       |                  | 1,28          | 218,75 | 1,28                  |            |        |

Nadmiar WYKOP 217,47m3  
(\* ) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

| PIKIETAŻ                      | POWIERZCHNIE    |                 | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI            |                         |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|-------------------------|
|                               | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] |                  | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3]    |
| 8,00                          | 0,00            | 0,18            | 64,00            | 17,34                | 5,92                    |
| 72,00                         | 0,54            | 0,00            |                  | 17,34                | 5,92                    |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = |                 |                 |                  | 17,34                | PROJEKTOWANY[m3] = 5,92 |

### ul. Miła

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI[m3] |         | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS  |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|---------|-----------------------|------------|---------|
|          | NASYP            | WYKOP |                  | NASYP         | WYKOP   |                       |            |         |
| 15,00    | 0,49             | 4,09  | 20,00            | 9,30          | 80,54   | 9,30                  | 71,24      | 0,00    |
| 35,00    | 0,44             | 3,96  |                  | 9,30          | 80,54   | 9,30                  | 71,24      | 71,24   |
| 57,80    | 0,14             | 5,87  | 22,80            | 6,59          | 112,05  | 6,59                  | 105,46     | 176,70  |
| 85,00    | 0,00             | 5,91  | 27,20            | 1,89          | 160,16  | 1,89                  | 158,28     | 334,97  |
| 115,00   | 0,03             | 6,70  | 30,00            | 0,39          | 189,24  | 0,39                  | 188,84     | 523,81  |
| 140,00   | 1,41             | 4,14  | 25,00            | 17,92         | 135,62  | 17,92                 | 117,70     | 641,52  |
| 165,00   | 0,72             | 4,47  | 25,00            | 26,60         | 107,65  | 26,60                 | 81,05      | 722,57  |
| 195,00   | 0,36             | 5,23  | 30,00            | 16,25         | 145,50  | 16,25                 | 129,25     | 851,83  |
| 220,00   | 0,07             | 4,61  | 25,00            | 5,38          | 123,01  | 5,38                  | 117,64     | 969,46  |
| 244,00   | 0,35             | 3,86  | 24,00            | 5,04          | 101,60  | 5,04                  | 96,55      | 1066,01 |
| 275,00   | 0,45             | 4,17  | 31,00            | 12,48         | 124,48  | 12,48                 | 112,00     | 1178,02 |
| 305,00   | 0,17             | 4,99  | 30,00            | 9,38          | 137,48  | 9,38                  | 128,10     | 1306,11 |
| 330,00   | 0,17             | 4,99  | 25,00            | 22,96         | 94,03   | 22,96                 | 71,07      | 1306,11 |
| 330,00   | 1,66             | 2,53  | 20,00            | 29,27         | 46,93   | 29,27                 | 17,65      | 1377,18 |
| 350,00   | 1,26             | 2,16  | 20,00            | 29,27         | 46,93   | 29,27                 | 17,65      | 1394,84 |
| 370,00   | 0,00             | 4,88  | 20,00            | 12,67         | 70,42   | 12,67                 | 57,75      | 1452,59 |
| 395,00   | 0,54             | 3,61  | 25,00            | 6,77          | 106,08  | 6,77                  | 99,30      | 1551,89 |
| 425,00   | 0,31             | 2,87  | 30,00            | 12,76         | 97,09   | 12,76                 | 84,34      | 1636,22 |
| 465,00   | 2,58             | 0,43  | 40,00            | 57,77         | 65,89   | 57,77                 | 8,12       | 1644,35 |
| 495,00   | 1,55             | 1,18  | 30,00            | 61,87         | 24,14   | 24,14                 | -37,73     | 1606,62 |
| RAZEM    |                  |       |                  | 315,29        | 1921,90 | 277,56                |            |         |

Nadmiar WYKOP 1606,62m3  
(\* ) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

| TABELA HUMUSU                 |                 |                 |                  |                      |                      |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| PIKIETAŻ                      | POWIERZCHNIE    |                 | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI            |                      |
|                               | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] |                  | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 15,00                         | 0,00            | 0,68            |                  |                      |                      |
| 35,00                         | 0,49            | 0,49            | 20,00            | 4,92                 | 11,70                |
| 57,80                         | 0,00            | 0,49            | 22,80            | 5,61                 | 11,14                |
| 85,00                         | 0,00            | 0,23            | 27,20            | 0,00                 | 9,67                 |
| 115,00                        | 0,04            | 0,26            | 30,00            | 0,64                 | 7,26                 |
| 140,00                        | 0,50            | 0,70            | 25,00            | 6,76                 | 12,05                |
| 165,00                        | 0,52            | 0,61            | 25,00            | 12,72                | 16,48                |
| 195,00                        | 0,85            | 0,56            | 30,00            | 20,50                | 17,58                |
| 220,00                        | 0,80            | 0,42            | 25,00            | 20,60                | 12,22                |
| 244,00                        | 0,91            | 0,30            | 24,00            | 20,48                | 8,64                 |
| 275,00                        | 0,71            | 0,32            | 31,00            | 25,00                | 9,61                 |
| 305,00                        | 0,91            | 0,24            | 30,00            | 24,29                | 8,43                 |
| 330,00                        | 1,02            | 0,54            | 25,00            | 24,14                | 9,78                 |
| 350,00                        | 0,92            | 0,53            | 20,00            | 19,39                | 10,70                |
| 370,00                        | 0,96            | 0,22            | 20,00            | 18,79                | 7,54                 |
| 395,00                        | 0,87            | 0,24            | 25,00            | 22,85                | 5,85                 |
| 425,00                        | 0,84            | 0,03            | 30,00            | 25,68                | 4,15                 |
| 465,00                        | 0,67            | 0,47            | 40,00            | 30,16                | 10,04                |
| 495,00                        | 0,81            | 0,49            | 30,00            | 22,05                | 14,34                |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = |                 |                 | 304,59           | PROJEKTOWANY[m3] =   | 187,18               |

## ul. Spokojna

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH                       |                  |       |                  |               |        |            |            |         |
|---|------------------|-------|------------------|---------------|--------|------------|------------|---------|
| PIKIETAŻ                                    | POWIERZCHNIE[m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI[m3] |        | ZUŻYCIE    |            | BILANS  |
|   | NASYP            | WYKOP |                  | NASYP         | WYKOP  | NA MIEJSCU | NADMIAR(*) |         |
| 10,00                                       | 0,15             | 4,28  |                  |               |        |            |            | 0,00    |
| 35,00                                       | 0,21             | 3,18  | 25,00            | 4,53          | 93,16  | 4,53       | 88,64      | 88,64   |
| 65,00                                       | 1,84             | 2,11  | 30,00            | 30,78         | 79,24  | 30,78      | 48,46      | 137,10  |
| 90,00                                       | 0,70             | 2,97  | 25,00            | 31,78         | 63,47  | 31,78      | 31,69      | 168,79  |
| 125,00                                      | 1,31             | 2,57  | 35,00            | 35,11         | 96,95  | 35,11      | 61,83      | 230,62  |
| 150,00                                      | 0,20             | 4,23  | 25,00            | 18,83         | 84,95  | 18,83      | 66,11      | 296,73  |
| 175,00                                      | 0,78             | 2,39  | 25,00            | 12,25         | 82,71  | 12,25      | 70,46      | 367,19  |
| 205,00                                      | 0,01             | 4,67  | 30,00            | 11,91         | 105,89 | 11,91      | 93,98      | 461,18  |
| 230,00                                      | 0,55             | 7,54  | 25,00            | 7,02          | 152,67 | 7,02       | 145,66     | 606,83  |
| 255,00                                      | 0,62             | 3,99  | 25,00            | 14,54         | 144,15 | 14,54      | 129,62     | 736,45  |
| 275,00                                      | 0,43             | 3,62  | 20,00            | 10,44         | 76,08  | 10,44      | 65,64      | 802,09  |
| 300,00                                      | 0,04             | 6,53  | 25,00            | 5,83          | 126,84 | 5,83       | 121,01     | 923,10  |
| 320,00                                      | 0,20             | 5,88  | 20,00            | 2,43          | 124,04 | 2,43       | 121,61     | 1044,72 |
| 340,00                                      | 0,09             | 4,02  | 20,00            | 2,97          | 98,91  | 2,97       | 95,94      | 1140,66 |
| RAZEM                                       |                  |       | 188,41           | 1329,07       | 188,41 |            |            |         |
| Nadmiar WYKOP 1140,66m3                     |                  |       |                  |               |        |            |            |         |
| (*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP |                  |       |                  |               |        |            |            |         |



TABELA HUMUSU

| PIKIETAŻ                      | POWIERZCHNIE    |                 | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI            |                      |        |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|--------|
|                               | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] |                  | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |        |
| 10,00                         | 1,01            | 0,69            | 25,00            | 25,63                | 17,13                |        |
| 35,00                         | 1,04            | 0,68            | 30,00            | 36,98                | 26,22                |        |
| 65,00                         | 1,43            | 1,07            | 25,00            | 37,21                | 20,18                |        |
| 90,00                         | 1,55            | 0,54            | 35,00            | 48,14                | 25,97                |        |
| 125,00                        | 1,20            | 0,94            | 25,00            | 25,76                | 20,34                |        |
| 150,00                        | 0,86            | 0,69            | 25,00            | 21,43                | 17,86                |        |
| 175,00                        | 0,86            | 0,74            | 30,00            | 26,79                | 18,16                |        |
| 205,00                        | 0,93            | 0,47            | 25,00            | 24,97                | 12,01                |        |
| 230,00                        | 1,07            | 0,49            | 25,00            | 25,26                | 10,45                |        |
| 255,00                        | 0,95            | 0,34            | 20,00            | 21,33                | 10,73                |        |
| 275,00                        | 1,18            | 0,73            | 25,00            | 28,64                | 17,00                |        |
| 300,00                        | 1,11            | 0,63            | 20,00            | 21,21                | 12,25                |        |
| 320,00                        | 1,01            | 0,59            | 20,00            | 19,36                | 11,90                |        |
| 340,00                        | 0,93            | 0,60            |                  |                      |                      |        |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = |                 |                 |                  | 362,71               | PROJEKTOWANY[m3] =   | 220,20 |

**ul. Spokojna – ul. Nowomiejska**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ      | POWIERZCHNIE[m2] |          | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI[m3] |        | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS |
|---------------|------------------|----------|------------------|---------------|--------|-----------------------|------------|--------|
|               | NASYP            | WYKOP    |                  | NASYP         | WYKOP  |                       |            |        |
| 3,00          | 0,00             | 3,91     | 52,00            | 0,34          | 180,02 | 0,34                  | 179,68     | 0,00   |
| 55,00         | 0,01             | 3,02     |                  |               |        |                       |            | 179,68 |
| RAZEM         |                  |          |                  | 0,34          | 180,02 | 0,34                  |            |        |
| Nadmiar WYKOP |                  | 179,68m3 |                  |               |        |                       |            |        |

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

| PIKIETAŻ                      | POWIERZCHNIE    |                 | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI            |                      |       |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|-------|
|                               | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] |                  | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |       |
| 3,00                          | 0,00            | 0,29            | 52,00            | 6,16                 | 14,98                |       |
| 55,00                         | 0,24            | 0,29            |                  |                      |                      |       |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = |                 |                 |                  | 6,16                 | PROJEKTOWANY[m3] =   | 14,98 |

**ul. Piękna**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI[m3] |        | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|--------|-----------------------|------------|--------|
|          | NASYP            | WYKOP |                  | NASYP         | WYKOP  |                       |            |        |
| 10,00    | 1,03             | 2,49  | 20,00            | 19,01         | 50,58  | 19,01                 | 31,57      | 0,00   |
| 30,00    | 0,88             | 2,56  | 25,00            | 20,24         | 57,86  | 20,24                 | 37,62      | 31,57  |
| 55,00    | 0,74             | 2,06  | 25,00            | 13,31         | 93,30  | 13,31                 | 79,99      | 69,19  |
| 80,00    | 0,32             | 5,40  | 30,00            | 18,64         | 141,99 | 18,64                 | 123,35     | 149,18 |
| 110,00   | 0,92             | 4,07  | 28,00            | 59,58         | 86,12  | 59,58                 | 26,54      | 272,52 |
| 138,00   | 3,33             | 2,08  | 27,00            | 88,18         | 63,08  | 63,08                 | -25,10     | 299,07 |
| 165,00   | 3,20             | 2,59  |                  |               |        |                       |            | 273,97 |

|        |      |      |       |       |        |       |        |        |
|--------|------|------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 200,00 | 1,32 | 3,86 | 35,00 | 79,05 | 112,89 | 79,05 | 33,84  | 307,81 |
| 225,00 | 2,26 | 3,52 | 25,00 | 44,77 | 92,24  | 44,77 | 47,47  | 355,28 |
| 250,00 | 4,44 | 2,53 | 25,00 | 83,81 | 75,56  | 75,56 | -8,24  | 347,04 |
| 265,00 | 3,57 | 3,12 | 15,00 | 60,08 | 42,40  | 42,40 | -17,68 | 329,35 |

RAZEM

486,66 816,02 435,63

Nadmiar WYKOP 329,35m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE    |                 | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI            |                      |
|----------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
|          | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] |                  | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 10,00    | 0,92            | 0,70            | 20,00            | 21,09                | 14,86                |
| 30,00    | 1,19            | 0,78            | 25,00            | 27,39                | 15,24                |
| 55,00    | 1,01            | 0,43            | 25,00            | 15,34                | 14,85                |
| 80,00    | 0,22            | 0,75            | 30,00            | 16,57                | 23,55                |
| 110,00   | 0,88            | 0,82            | 28,00            | 23,58                | 24,37                |
| 138,00   | 0,80            | 0,93            | 27,00            | 24,48                | 24,68                |
| 165,00   | 1,01            | 0,90            | 35,00            | 31,59                | 27,79                |
| 200,00   | 0,79            | 0,69            | 25,00            | 19,83                | 17,25                |
| 225,00   | 0,79            | 0,69            | 25,00            | 22,28                | 22,44                |
| 250,00   | 0,99            | 1,10            | 15,00            | 13,46                | 16,24                |
| 265,00   | 0,81            | 1,06            |                  |                      |                      |

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 215,58 PROJEKTOWANY[m3] = 201,26

**Razem**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| ULICA                  | OBJĘTOŚCI [m3] |         |
|------------------------|----------------|---------|
|                        | NASYP          | WYKOP   |
| GÓRNA                  | 1,28           | 218,75  |
| MIĘŁA                  | 315,29         | 1921,90 |
| SPOKOJNA               | 188,41         | 1329,07 |
| SPOKOJNA - NOWOMIEJSKA | 0,34           | 180,02  |
| PIĘKNA                 | 486,66         | 816,02  |
| RAZEM                  | 991,98         | 4465,76 |

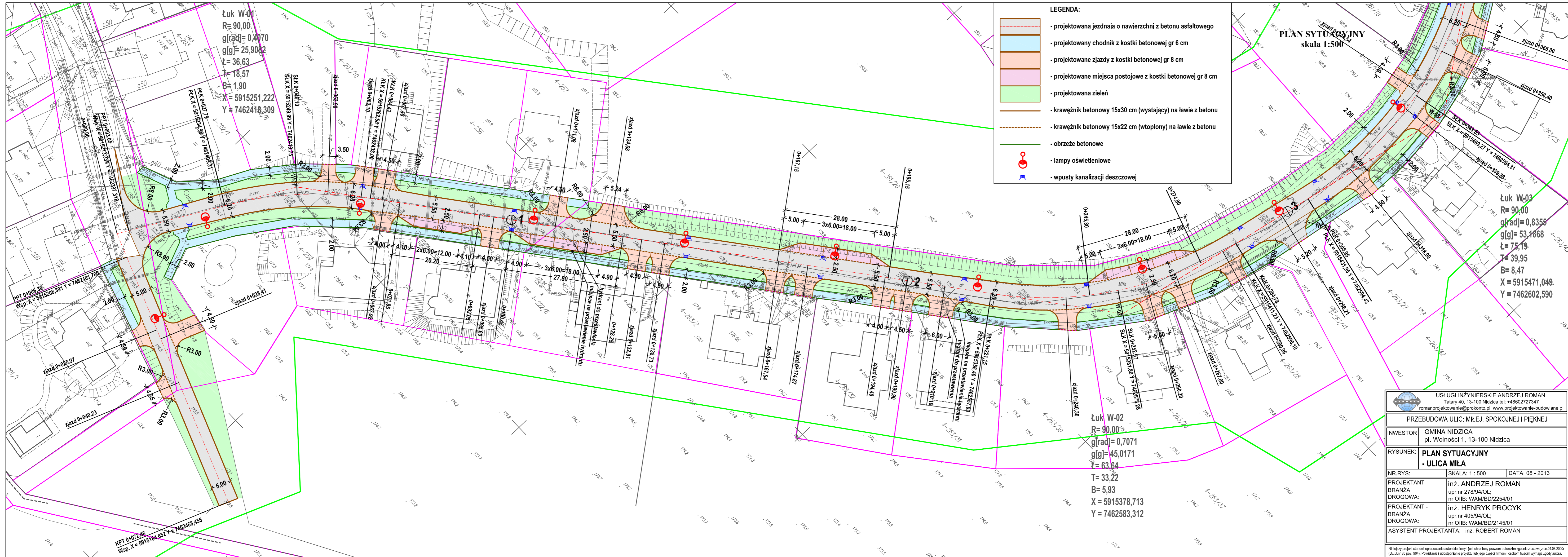
Nadmiar WYKOP 3473,78m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

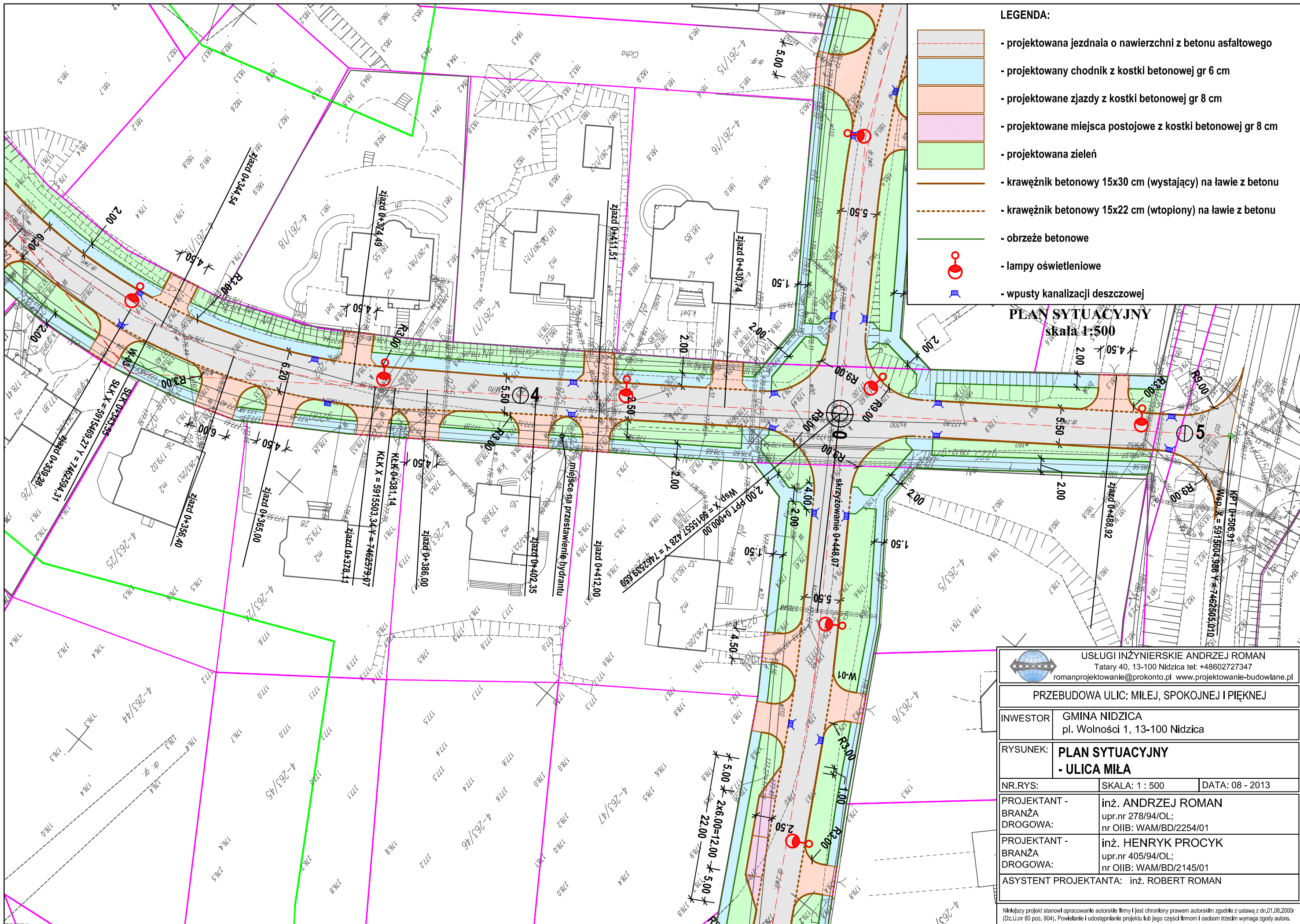
TABELA HUMUSU

| ULICA                  | OBJĘTOŚCI            |                      |
|------------------------|----------------------|----------------------|
|                        | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| GÓRNA                  | 17,34                | 5,92                 |
| MIĘŁA                  | 304,59               | 187,18               |
| SPOKOJNA               | 362,71               | 220,20               |
| SPOKOJNA - NOWOMIEJSKA | 6,16                 | 14,98                |
| PIĘKNA                 | 215,58               | 201,26               |

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 906,38 PROJEKTOWANY[m3] = 629,54



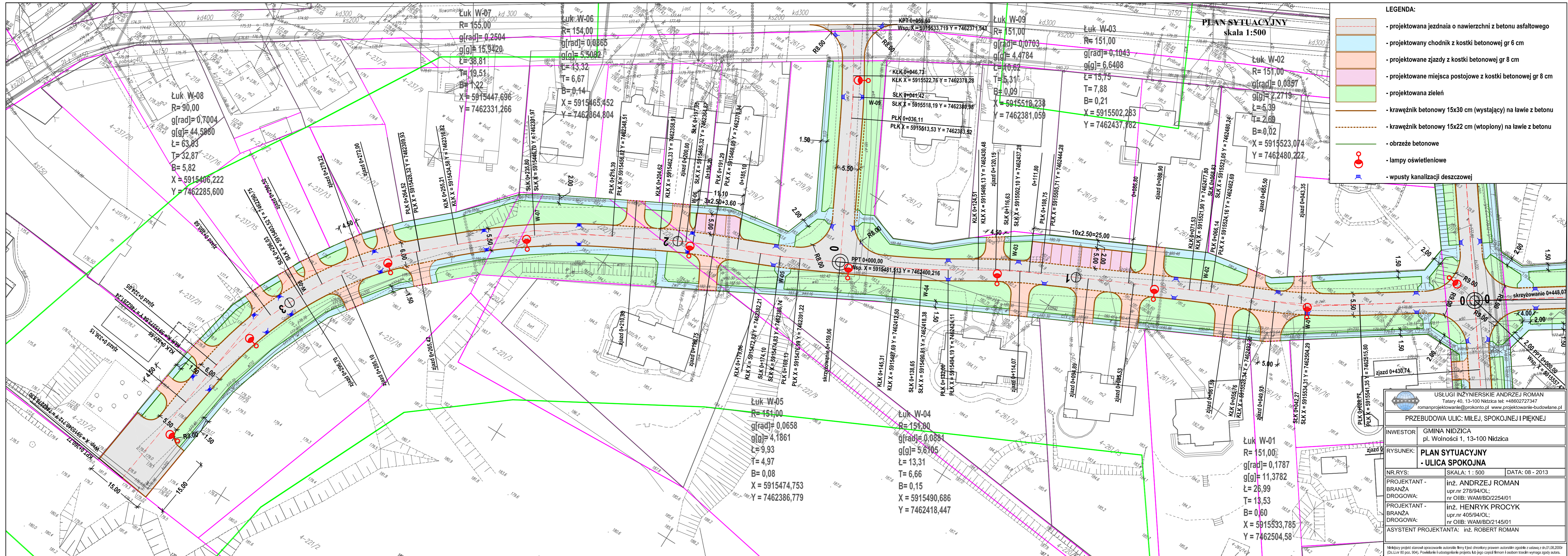
|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                          |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ  |  |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYСУNEK:   | PLAN SYTUACYJNY<br>- ULICA MIŁA                                    |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 500   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA:<br>DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA:<br>DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Nie jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2000r. (Dz.U. nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części innym i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |



- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
  - projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8 cm
  - projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr 8 cm
  - projektowana zielen
  - krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na ławie z betonu
  - krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na ławie z betonu
  - obrzeże betonowe
  - lampy oświetleniowe
  - wpusty kanalizacji deszczowej

**PLAN SYTUACYJNY**  
skala 1:500

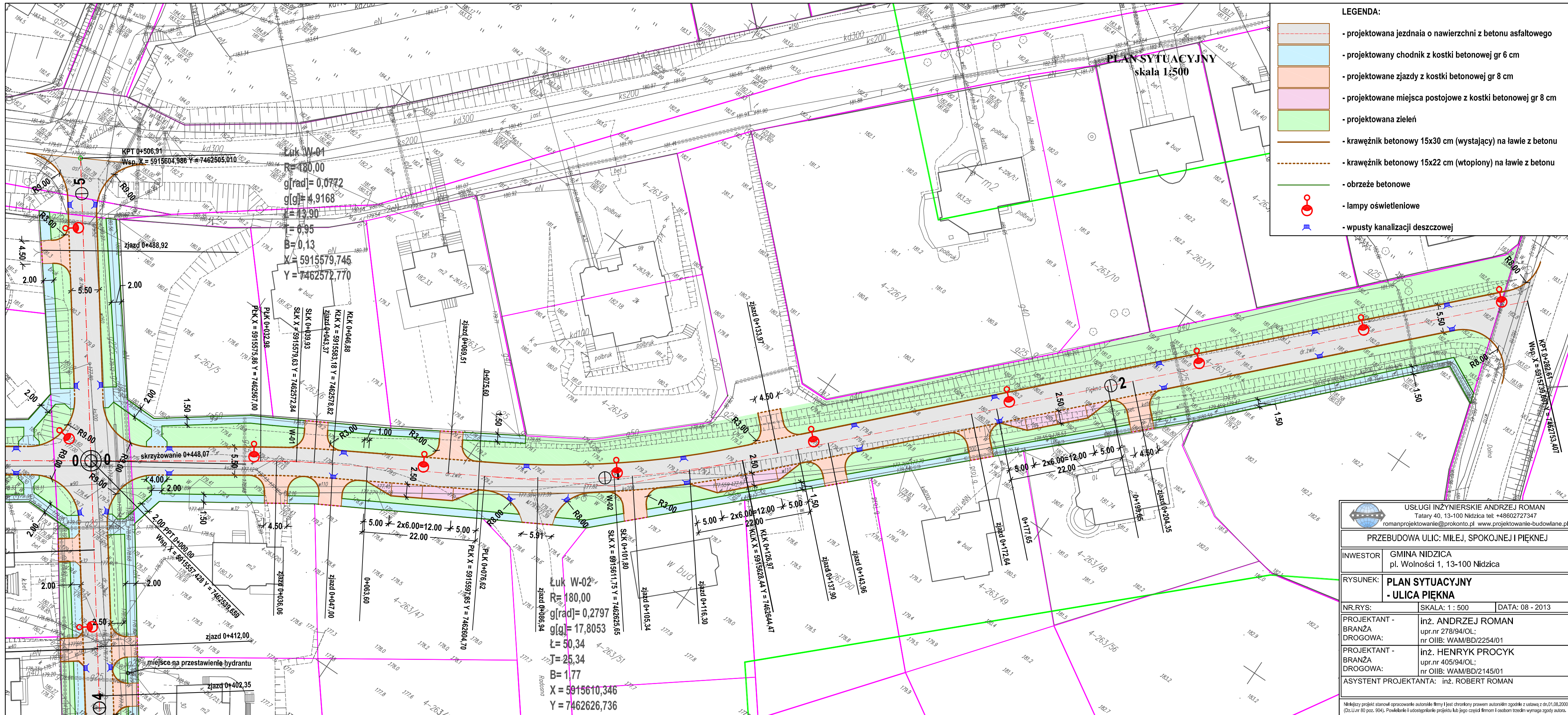
|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                          |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>  |  |                 |
| INWESTOR:  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>PLAN SYTUACYJNY</b><br><b>- ULICA MŁA</b>                       |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 500   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |



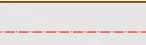









- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
  - projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8 cm
  - projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr 8 cm
  - projektowana zieleń
  - krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na ławie z betonu
  - krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na ławie z betonu
  - obrzeże betonowe
  - lampy oświetleniowe
  - wpusty kanalizacji deszczowej


|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
| <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN</b><br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MILEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>   |  |                 |
| INWESTOR:  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYСУNEK:   | <b>PLAN SYTUACYJNY<br/>- ULICA SPOKOJNEJ</b>                       |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 500   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA:<br>DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA:<br>DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Nie jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2000r. (Dz.U. nr 80 poz. 904). Powielanie lub rozpowszechnianie projektu lub jego części bez zgody autora jest zabronione.



**PLANSYTUACYJNY**  
skala 1:500

- LEGENDA:**
-  - projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  -  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
  -  - projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8 cm
  -  - projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr 8 cm
  -  - projektowana zieleni
  -  - krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na ławie z betonu
  -  - krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na ławie z betonu
  -  - obrzeże betonowe
  -  - lampy oświetleniowe
  -  - wpusty kanalizacji deszczowej

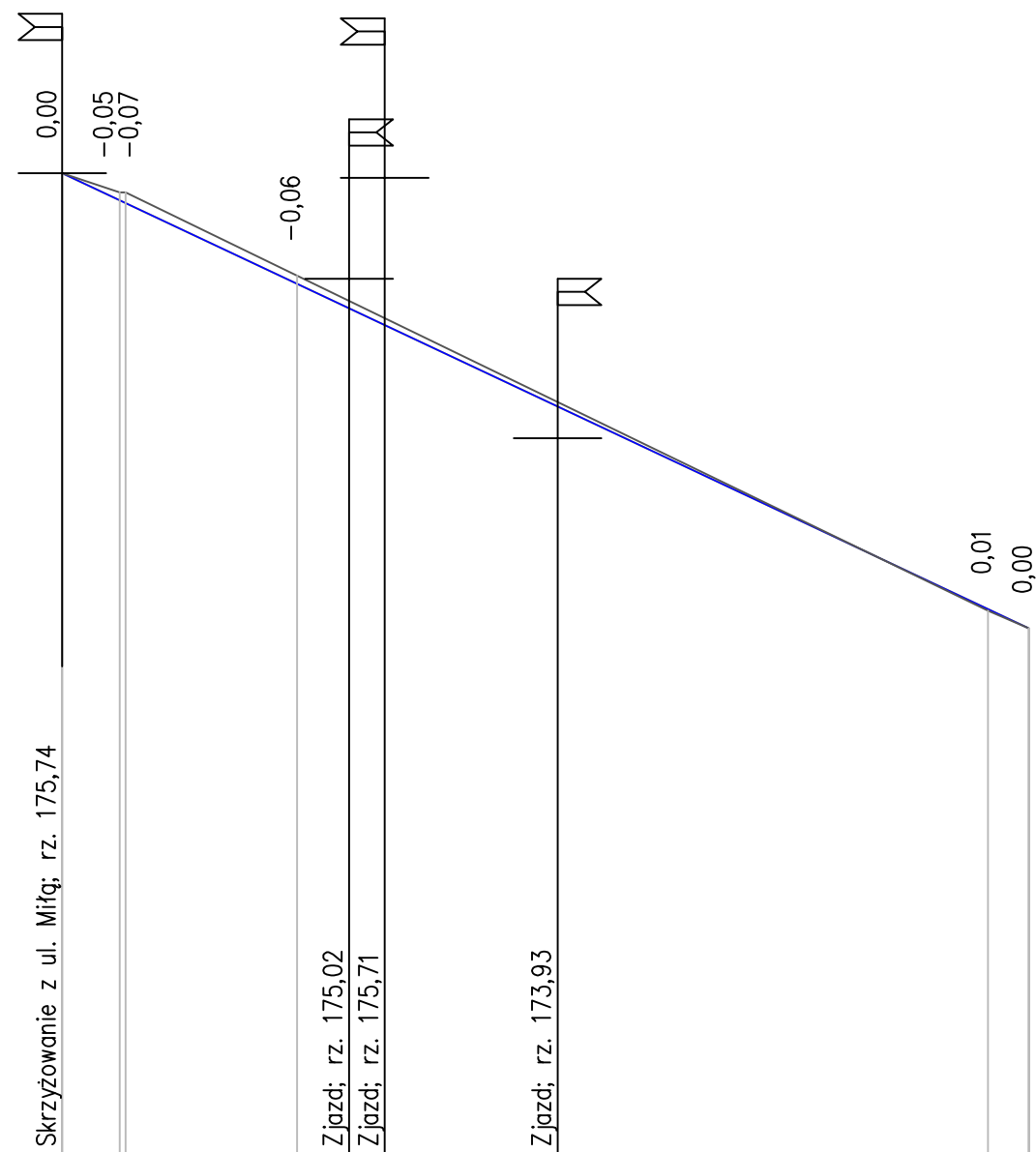
|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>  |  |                 |
| INWESTOR  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:  | <b>PLAN SYTUACYJNY</b><br><b>- ULICA PIĘKNA</b>                    |                 |
| NR.RYS:   | SKALA: 1 : 500   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:   | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



Skala pionowa 1:50  
 Skala pozioma 1:500

PP=169,00



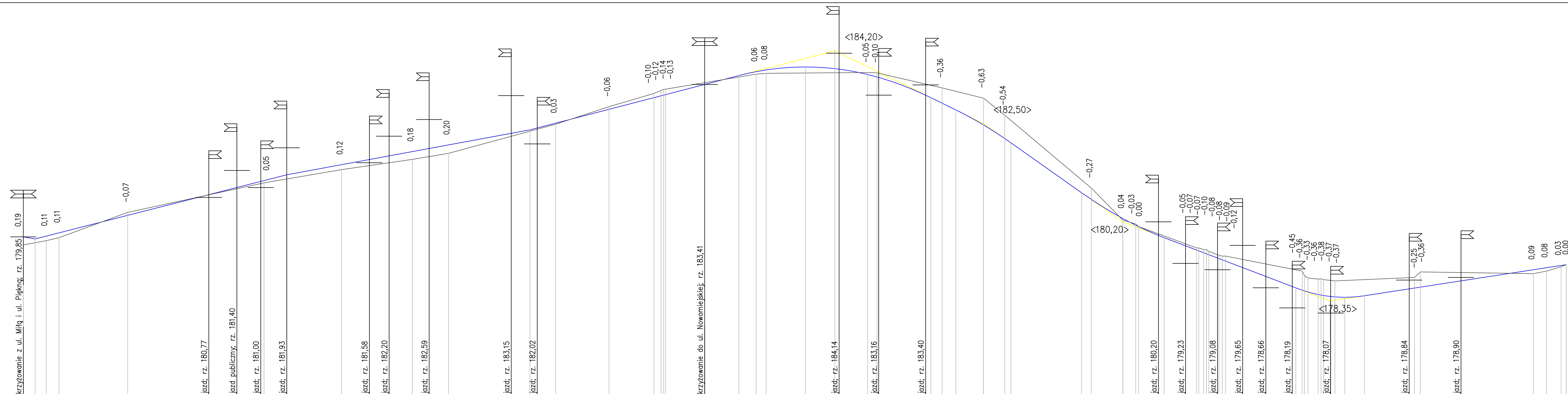
|                         |        |                         |        |        |        |        |        |        |        |       |
|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| RZĘDNE NIWELETY         | 175,74 | 175,56                  | 175,54 | 174,98 | 174,82 | 174,70 | 174,15 | 172,76 | 172,63 |       |
| ELEMENTY NIWELETY       |        | i = -4,705%<br>L=66,10m |        |        |        |        |        |        |        |       |
| RZĘDNE TERENU           | 175,74 | 175,61                  | 175,61 | 175,04 |        |        |        | 172,75 | 172,63 |       |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE |        | L=66,10 m;              |        |        |        |        |        |        |        |       |
| ODLEGŁOŚCI              | 0,00   | 6,36                    | 10,29  | 10,68  | 22,41  | 25,97  | 28,41  | 40,23  | 69,66  | 72,46 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY  |        |                         |        |        |        |        |        |        |        |       |

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                          |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ  |  |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>NIWELATA</b><br><b>- ULICA GÓRNA</b>                            |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50/ 1:500   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN  |  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=176,00



|                         |  |
|-------------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY         | 179,85<br>179,80<br>179,87<br>179,94<br>180,35<br>180,84<br>181,00<br>181,14<br>181,16<br>181,30<br>181,54<br>181,66<br>181,74<br>181,84<br>181,91<br>182,00<br>182,27<br>182,35<br>182,39<br>182,51<br>182,83<br>183,10<br>183,15<br>183,16<br>183,17<br>183,41<br>183,62<br>183,71<br>183,75<br>183,82<br>183,77<br>183,64<br>183,58<br>183,57<br>183,16<br>183,10<br>182,97<br>182,82<br>182,46<br>182,15<br>182,05<br>180,88<br>180,72<br>180,28<br>180,12<br>180,09<br>179,88<br>179,83<br>179,64<br>179,54<br>179,52<br>179,48<br>179,45<br>179,43<br>179,36<br>179,31<br>179,28<br>179,13<br>178,92<br>178,69<br>178,66<br>178,60<br>178,58<br>178,56<br>178,50<br>178,49<br>178,48<br>178,46<br>178,45<br>178,44<br>178,47<br>178,63<br>178,65<br>178,67<br>178,82<br>178,84<br>178,84<br>178,82<br>179,08<br>179,13<br>179,18<br>179,20   |
| ELEMENTY NIWELETY       | $i = -1,818\%$<br>$L = 2,75m$<br>$i = 2,549\%$<br>$L = 58,84m$<br>$i = 1,846\%$<br>$L = 56,87m$<br>$i = 2,595\%$<br>$L = 48,83m$<br>$R = 600,00$<br>$T = 22,47$<br>$B = 0,42$<br>$L = 3,88m$<br>$R = 600,00$<br>$T = 9,68$<br>$B = 0,03$<br>$L = 16,52m$<br>$i = -7,053\%$<br>$L = 30,77m$<br>$R = 300,00$<br>$T = 8,03$<br>$B = 0,11$<br>$L = 47,18m$   |
| RZĘDNE TERENU           | 179,66<br>179,76<br>179,83<br>180,42<br>181,11<br>181,42<br>181,66<br>181,80<br>182,48<br>182,89<br>183,20<br>183,27<br>183,30<br>183,30<br>183,65<br>183,67<br>183,69<br>183,68<br>183,33<br>183,09<br>182,69<br>180,99<br>180,24<br>180,15<br>180,09<br>179,59<br>179,59<br>179,55<br>179,55<br>179,51<br>179,42<br>179,40<br>179,40<br>179,05<br>178,94<br>178,89<br>178,86<br>178,87<br>178,85<br>178,82<br>178,45<br>178,44<br>178,47<br>178,90<br>178,65<br>178,63<br>179,03<br>178,99<br>179,05<br>179,15<br>179,20   |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | $L = 28,77 m$ ;<br>$g = 11,3782[g]$ ; $R = 151,00 m$ ; $W = 0,60 m$ ; $T = 13,53 m$ ; $t = 26,99 m$ ;<br>$L = 10,39 m$ ; $g = 2,2675[g]$ ;<br>$R = 151,00 m$ ; $W = 0,02 m$ ; $T = 2,89 m$ ; $t = 5,38 m$ ;<br>$L = 37,23 m$ ;<br>$g = 6,6408[g]$ ; $R = 151,00 m$ ;<br>$W = 0,21 m$ ; $T = 7,88 m$ ; $t = 15,75 m$ ;<br>$L = 7,49 m$ ; $g = 5,6109[g]$ ; $R = 151,00 m$ ;<br>$W = 0,15 m$ ; $T = 6,66 m$ ; $t = 13,33 m$ ;<br>$L = 23,83 m$ ;<br>$g = 4,1861[g]$ ; $R = 151,00 m$ ;<br>$W = 0,08 m$ ; $T = 4,97 m$ ; $t = 9,93 m$ ;<br>$L = 12,23 m$ ;<br>$g = 5,5082[g]$ ; $R = 154,00 m$ ;<br>$W = 0,14 m$ ; $T = 6,67 m$ ; $t = 13,32 m$ ;<br>$L = 11,77 m$ ;<br>$g = 15,9420[g]$ ; $R = 155,00 m$ ; $W = 1,22 m$ ;<br>$T = 19,51 m$ ; $t = 38,81 m$ ;<br>$L = 9,31 m$ ;<br>$g = 44,5880[g]$ ; $R = 90,00 m$ ; $W = 5,82 m$ ; $T = 32,87 m$ ; $t = 63,03 m$ ;<br>$L = 33,22 m$ ;             |
| ODLEGŁOŚCI              | 0,00<br>2,75<br>5,34<br>8,32<br>24,39<br>28,77<br>43,35<br>49,93<br>55,50<br>55,76<br>56,27<br>61,59<br>66,15<br>71,52<br>74,40<br>80,90<br>85,53<br>90,95<br>94,89<br>99,40<br>8,75<br>14,07<br>18,46<br>20,15<br>24,45<br>24,51<br>32,00<br>36,94<br>45,31<br>47,44<br>49,14<br>49,71<br>50,15<br>59,32<br>67,29<br>69,13<br>71,35<br>73,68<br>79,06<br>82,86<br>89,75<br>90,75<br>91,29<br>97,42<br>99,61<br>0,00<br>4,62<br>10,98<br>12,19<br>14,84<br>16,39<br>18,04<br>24,48<br>24,50<br>29,48<br>30,92<br>47,43<br>49,72<br>55,20<br>57,09<br>60,08<br>60,77<br>64,51<br>65,42<br>66,76<br>71,75<br>74,82<br>76,87<br>76,84<br>79,04<br>79,16<br>79,34<br>80,33<br>81,11<br>85,10<br>90,52<br>96,70<br>97,53<br>99,04<br>99,60<br>0,37<br>2,76<br>3,43<br>4,03<br>5,36<br>5,68<br>6,67<br>8,97<br>13,59<br>24,05<br>25,27<br>26,63<br>27,54<br>36,15<br>53,10<br>56,14<br>59,56<br>60,77  |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY  | 0+00<br>0+28,77<br>0+57,54<br>0+86,32<br>0+115,11<br>0+144,00<br>0+173,00<br>0+202,00<br>0+231,00<br>0+260,00<br>0+289,00<br>0+318,00<br>0+347,00<br>0+376,00<br>0+405,00<br>0+434,00<br>0+463,00<br>0+492,00<br>0+521,00<br>0+550,00<br>0+579,00<br>0+608,00<br>0+637,00<br>0+666,00<br>0+695,00<br>0+724,00<br>0+753,00<br>0+782,00<br>0+811,00<br>0+840,00<br>0+869,00<br>0+898,00<br>0+927,00<br>0+956,00<br>0+985,00<br>0+1014,00<br>0+1043,00<br>0+1072,00<br>0+1101,00<br>0+1130,00<br>0+1159,00<br>0+1188,00<br>0+1217,00<br>0+1246,00<br>0+1275,00<br>0+1304,00<br>0+1333,00<br>0+1362,00<br>0+1391,00<br>0+1420,00<br>0+1449,00<br>0+1478,00<br>0+1507,00<br>0+1536,00<br>0+1565,00<br>0+1594,00<br>0+1623,00<br>0+1652,00<br>0+1681,00<br>0+1710,00<br>0+1739,00<br>0+1768,00<br>0+1797,00<br>0+1826,00<br>0+1855,00<br>0+1884,00<br>0+1913,00<br>0+1942,00<br>0+1971,00<br>0+2000,00 |

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN  
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel: +48602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA ULIC: MILEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ**

INWESTOR: GMINA NIDZICA  
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: NIWELETA  
**- ULICA SPOKOJNA**

NR.RYS: SKALA: 1 : 50/ 1:500 DATA: 08 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN  
BRANŻA - upr.nr 278/94/OL;  
DROGOWA: nr OIB: WAM/BD/2254/01

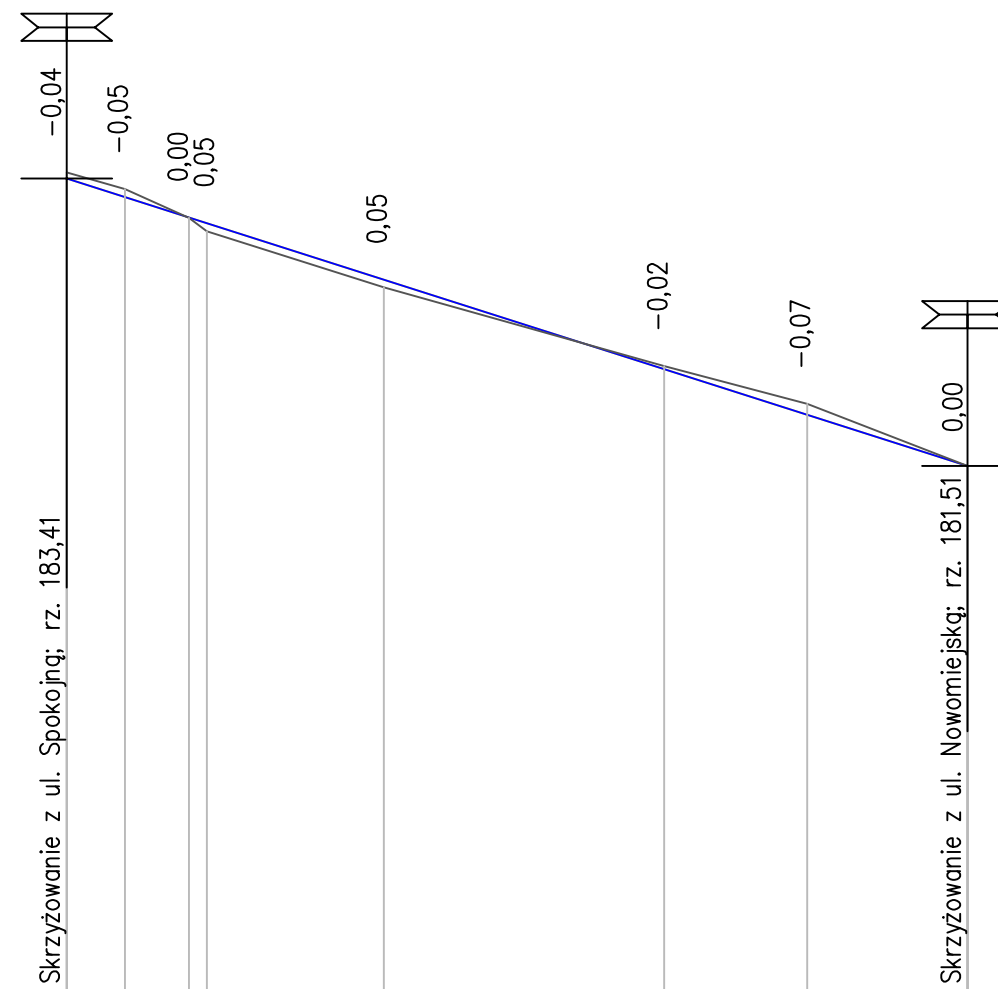
PROJEKTANT - inż. HENRYK PROCYK  
BRANŻA - upr.nr 405/94/OL;  
DROGOWA: nr OIB: WAM/BD/2145/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Inny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2002r. (Dz.U. nr 80 poz. 804). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=178,00

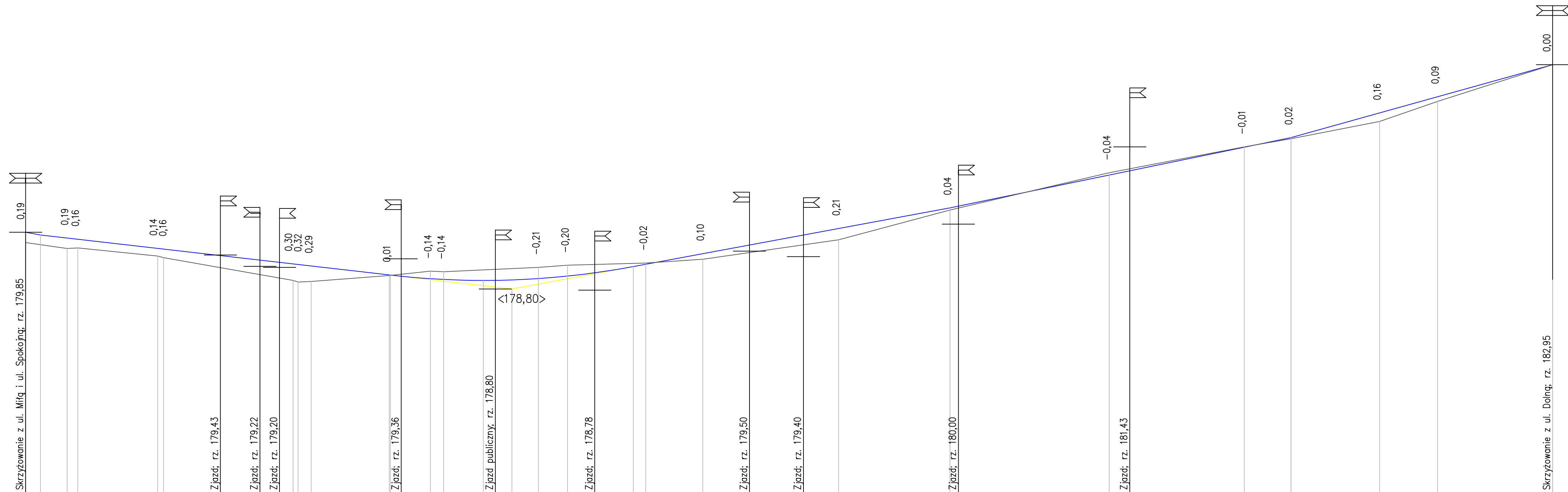


|                         |        |                                       |        |   |        |        |                       |        |       |       |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------|---|--------|--------|-----------------------|--------|-------|-------|
| RZĘDNE NIWELETY         | 183,41 | 183,29                                | 183,15 | 183,11  | 182,74 | 182,15 | 181,85                | 181,51 |       |       |
| ELEMENTY NIWELETY       |        | $i = -3,188\%$<br>$L = 59,59\text{m}$ |        |   |        |        |                       |        |       |       |
| RZĘDNE TERENU           | 183,45 | 183,34                                | 183,15 | 183,06  | 182,69 | 182,17 | 181,92                | 181,51 |       |       |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE |        | $L = 36,11\text{ m};$                 |        | $g = 4,4784(g); R = 151,00\text{m};$<br>$W = 0,09\text{ m}; T_o = 5,31\text{ m}; L = 10,62\text{ m};$ |        |        | $L = 12,86\text{ m};$ |        |       |       |
| ODLEGŁOŚCI              | 0,00   | 3,85                                  | 8,08   | 9,27  | 20,97  | 36,11  | 39,53                 | 46,73  | 48,98 | 59,59 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY  |        |                                       |        |   |        |        |                       |        |       |       |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|   |  | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>   |  |   |  |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |   |  |
| RYSUNEK:   | <b>NIWELATA<br/>- ULICA SPOKOJNA</b>                               |   |  |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50/ 1:500   | DATA: 08 - 2013   |  |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |   |  |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |   |  |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN  |  |   |  |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |   |  |

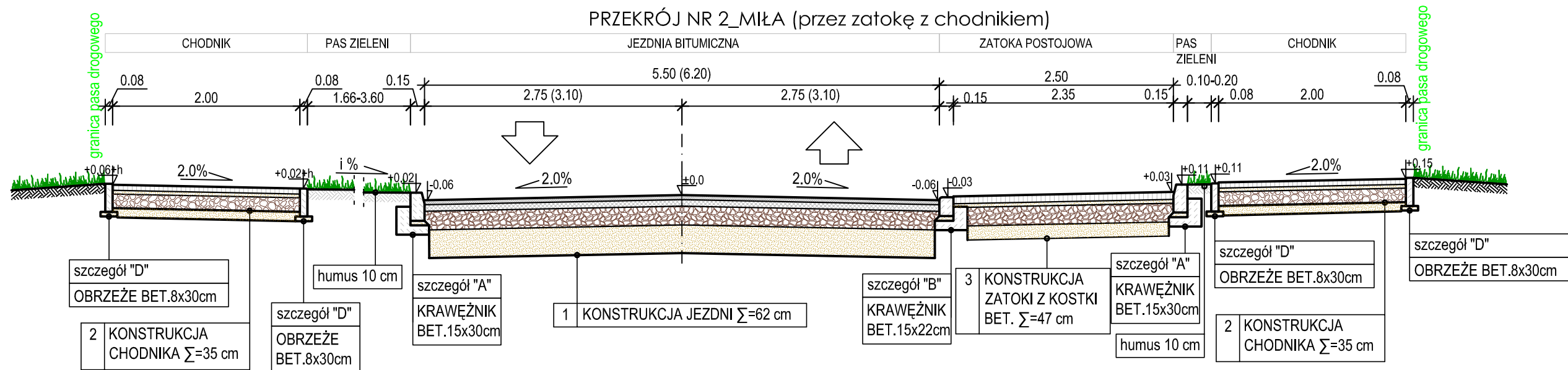
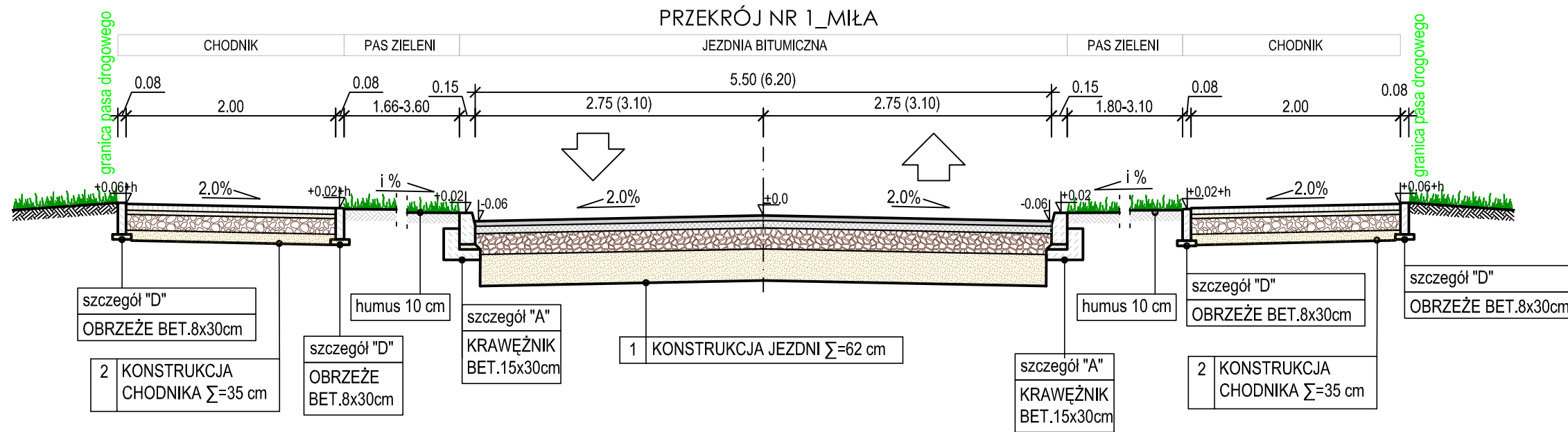
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=175,00



|                         |                                |                  |                                   |                  |                  |                  |                  |                  |  |                  |                  |                  |         |        |                               |                  |                  |        |         |        |                               |        |         |        |                               |        |         |        |         |       |         |       |         |       |         |       |         |      |         |       |         |       |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|---------|--------|-------------------------------|------------------|------------------|--------|---------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|--------|--|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|--------|--|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| RZĘDNE NIWELETY         | 179,85<br>179,80               | 179,74<br>179,72 | 179,55<br>179,54                  | 179,42<br>179,43 | 179,33<br>179,22 | 179,29<br>179,20 | 179,26<br>179,25 | 179,23<br>179,23 | 179,06<br>179,06                                   | 179,04<br>179,04 | 178,99<br>178,98 | 178,96<br>178,96 | 178,99  | 179,04 | 179,10                        | 179,22<br>179,26 | 179,45           | 179,61 | 179,80  | 179,92 | 180,30<br>180,33              | 180,91 | 180,99  | 181,42 | 181,60                        | 182,06 | 182,36  | 182,95 |         |       |         |       |         |       |         |       |         |      |         |       |         |       |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ELEMENTY NIWELETY       | $i = -1,146\%$<br>$L = 64,78m$ |                  |                                   |                  |                  |                  |                  |                  | $R = 1500,00$<br>$T = 22,47$<br>$B = 0,17$         |                  |                  |                  |         |        | $i = 1,850\%$<br>$L = 58,60m$ |                  |                  |        |         |        | $i = 2,059\%$<br>$L = 63,13m$ |        |         |        | $i = 2,789\%$<br>$L = 48,41m$ |        |         |        |         |       |         |       |         |       |         |       |         |      |         |       |         |       |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| RZĘDNE TERENU           | 179,66                         | 179,55<br>179,56 | 179,41<br>179,38                  | 179,42           | 179,33           | 179,29           | 179,26           | 179,23           | 179,05   | 179,13           | 179,12           | 179,20           | 179,24  | 179,28 | 179,35                        | 179,71           | 180,26           | 180,95 | 181,43  | 181,58 | 181,90                        | 182,27 | 182,95  |        |                               |        |         |        |         |       |         |       |         |       |         |       |         |      |         |       |         |       |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | $L = 32,98 m$ ;                |                  | $g = 4,9168[g]$ ; $R = 180,00m$ ; |                  | $L = 29,75 m$ ;  |                  |                  |                  | $g = 17,8053[g]$ ; $R = 180,00 m$ ; $W = 1,77 m$ ; |                  |                  |                  |         |        |                               |                  | $L = 155,64 m$ ; |        |         |        |                               |        |         |        |                               |        |         |        |         |       |         |       |         |       |         |       |         |      |         |       |         |       |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ODLEGŁOŚCI              | 0,00                           | 2,75             | 7,69                              | 9,66             | 24,45            | 25,52            | 32,98            | 36,06            | 41,62  | 43,37            | 46,88            | 47,00            | 49,52   | 50,43  | 52,86                         | 67,29            | 67,53            | 69,51  | 74,92   | 76,62  | 77,36                         | 84,72  | 86,94   | 90,00  | 94,92                         | 0,30   | 5,34    | 12,47  | 14,78   | 25,33 | 26,97   | 33,97 | 43,96   | 50,47 | 71,07   | 72,64 | 0,54    | 4,35 | 25,55   | 34,20 | 50,68   | 61,32 | 82,61   |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |        |  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY  | 0+00                           |                  | 0+02,75                           |                  | 0+07,69          |                  | 0+09,66          |                  | 0+24,45  |                  | 0+25,52          |                  | 0+32,98 |        | 0+36,06                       |                  | 0+41,62          |        | 0+43,37 |        | 0+46,88                       |        | 0+47,00 |        | 0+49,52                       |        | 0+50,43 |        | 0+52,86 |       | 0+67,29 |       | 0+67,53 |       | 0+69,51 |       | 0+74,92 |      | 0+76,62 |       | 0+77,36 |       | 0+84,72 |  | 0+86,94 |  | 0+90,00 |  | 0+94,92 |  | 0+0,30 |  | 0+5,34 |  | 0+12,47 |  | 0+14,78 |  | 0+25,33 |  | 0+26,97 |  | 0+33,97 |  | 0+43,96 |  | 0+50,47 |  | 0+71,07 |  | 0+72,64 |  | 0+0,54 |  | 0+4,35 |  | 0+25,55 |  | 0+34,20 |  | 0+50,68 |  | 0+61,32 |  | 0+82,61 |  |

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                           |   |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁĘJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ   |   |                 |
| INWESTOR:   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                   |                 |
| RYSUNEK:  | NIWELETA<br>- ULICA PIĘKNA  |                 |
| NR.RYS:   | SKALA: 1 : 50/ 1:500  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN   |   |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.zr. 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |   |                 |



|  |                |
|--|----------------|
| 1. KONSTRUKCJA JEZDNI  | $\Sigma=62$ cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 5 cm           |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 22 P 50/70       | 7 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 30 cm          |

|   |                |
|---|----------------|
| 2. KONSTRUKCJA CHODNIKA   | $\Sigma=35$ cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                                  | 10 cm          |

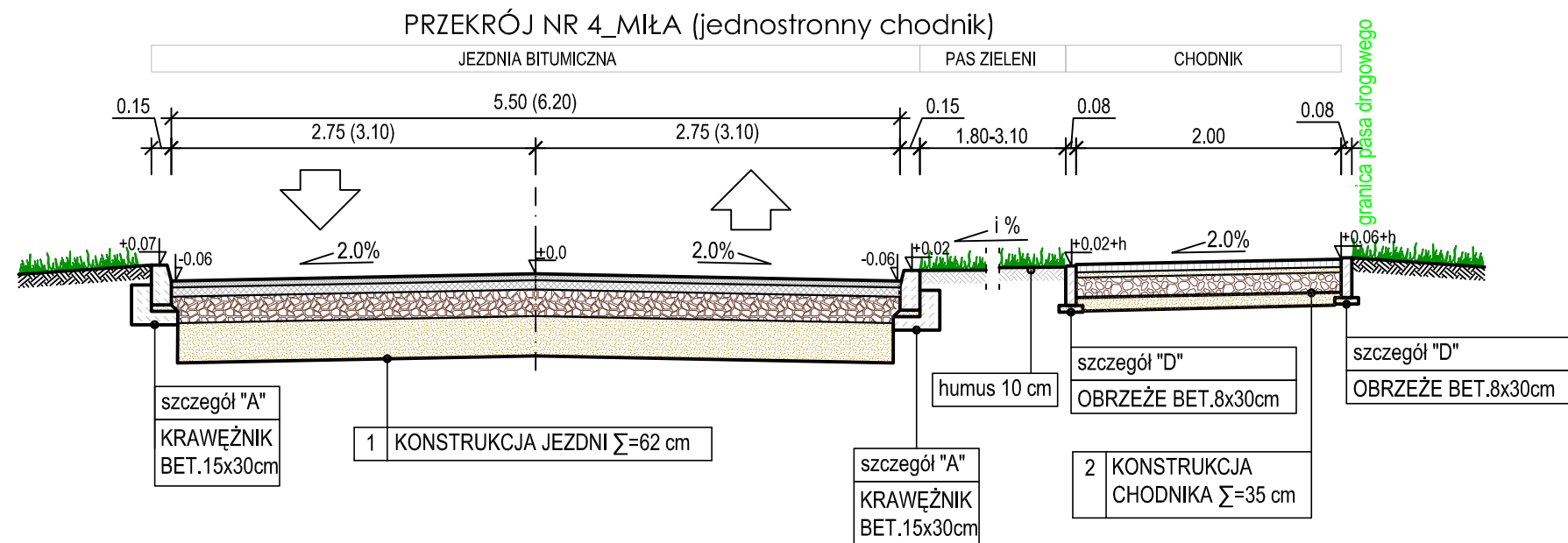
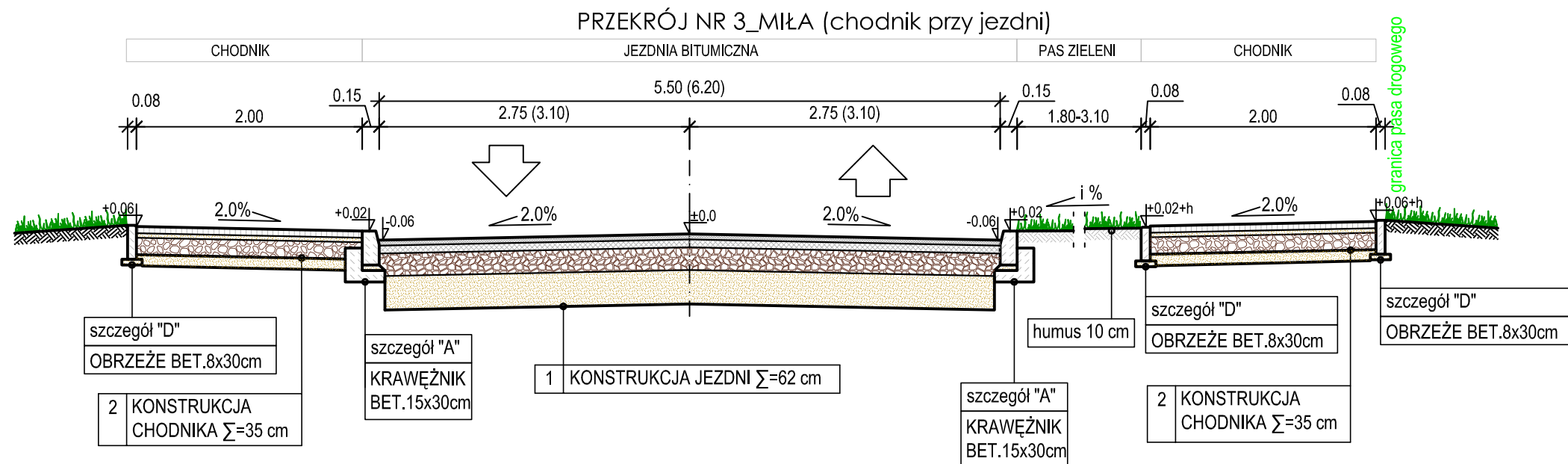
|  |                |
|--|----------------|
| 3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ                             | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| 4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.                          | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
|  | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b> |   |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica   |                 |
| RYSUNEK:   | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA MIŁA</b>   |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:                       | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01  |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:                       | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01  |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN            |   |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



|  |                |
|--|----------------|
| 1. KONSTRUKCJA JEZDNI  | $\Sigma=62$ cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 5 cm           |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 22 P 50/70       | 7 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 30 cm          |

|   |                |
|---|----------------|
| 2. KONSTRUKCJA CHODNIKA   | $\Sigma=35$ cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                                  | 10 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| 3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ                             | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

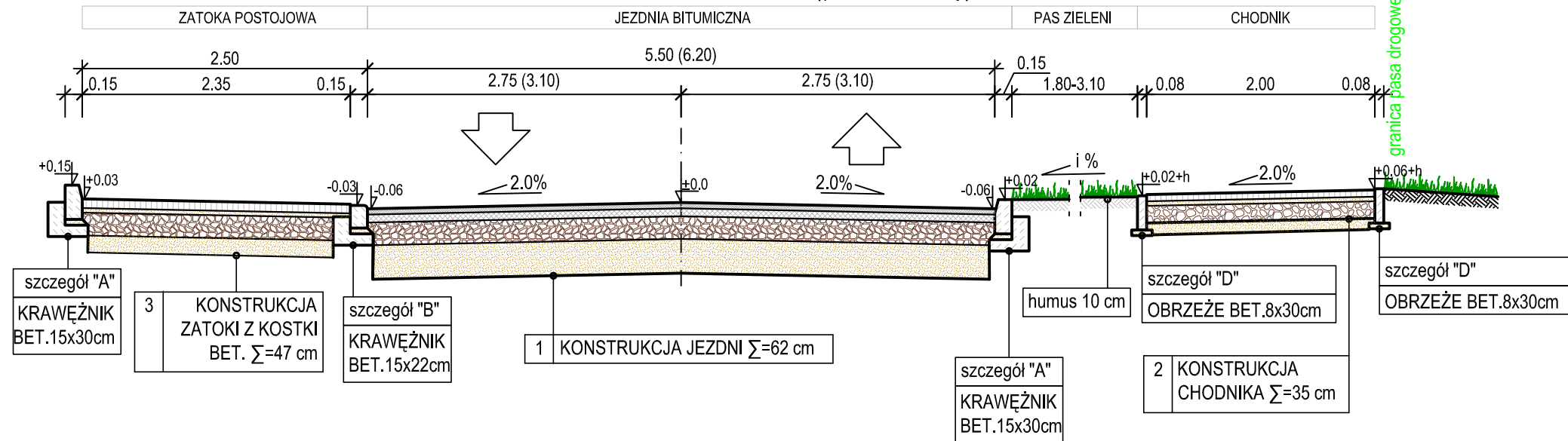
|  |                |
|--|----------------|
| 4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.                          | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

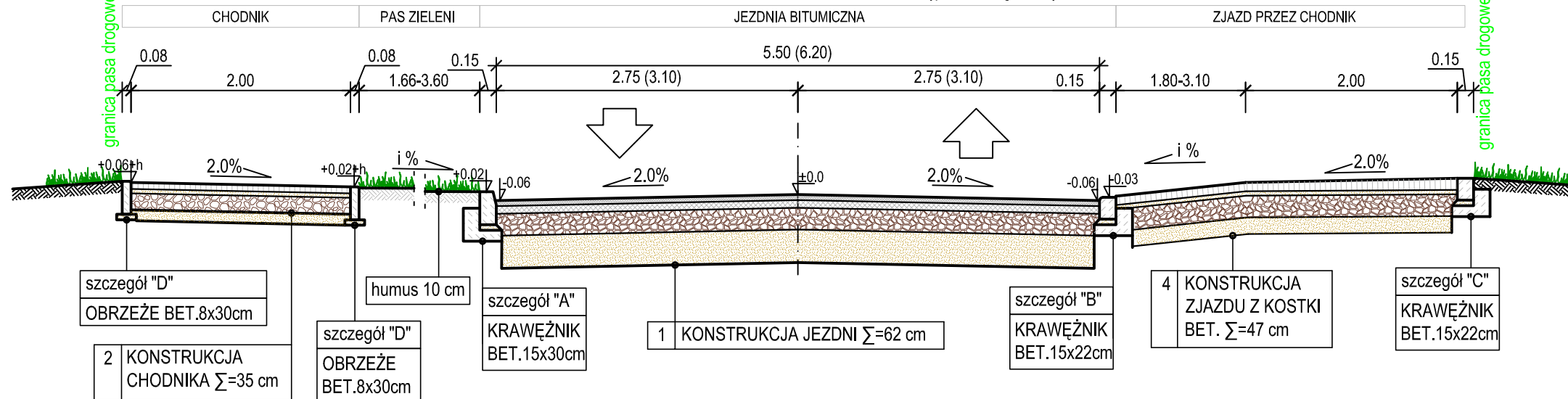
|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN</b><br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>   |  |                 |
| INWESTOR:  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA MIŁA</b>                          |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEKRÓJ NR 4\_MIŁA (przez zatokę)



PRZEKRÓJ NR 5\_MIŁA (przez zjazd)



|  |         |
|--|---------|
| 1. KONSTRUKCJA JEZDNI  | Σ=62 cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 5 cm    |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 22 P 50/70       | 7 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 30 cm   |

|   |         |
|---|---------|
| 2. KONSTRUKCJA CHODNIKA   | Σ=35 cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                                  | 10 cm   |

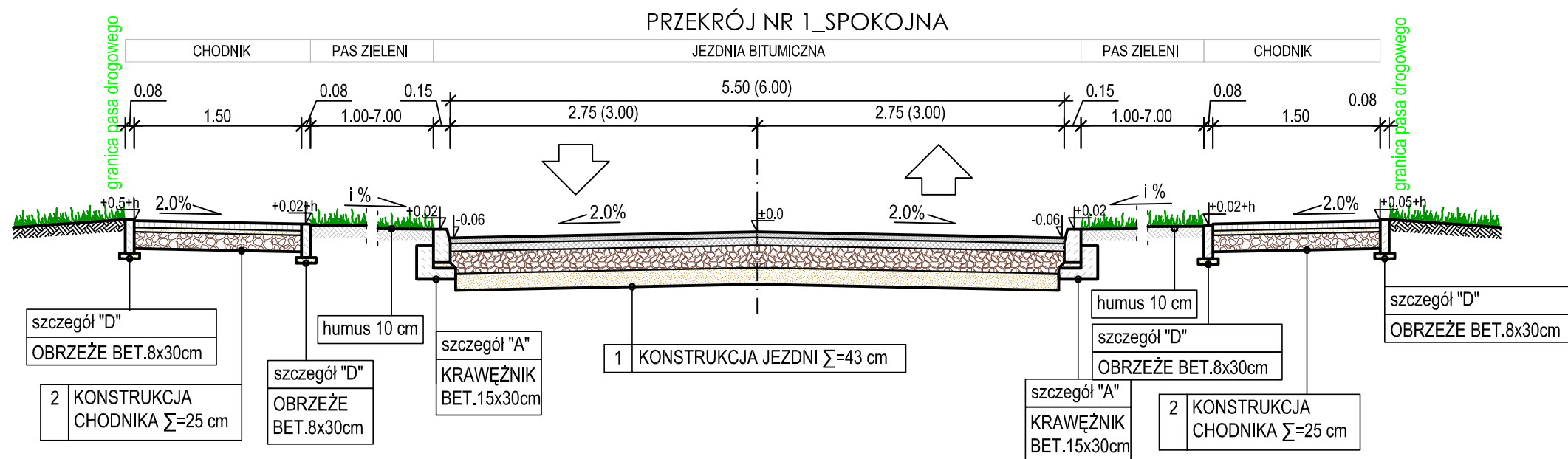
|  |         |
|--|---------|
| 3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ                             | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

|  |         |
|--|---------|
| 4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.                          | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ   |  |                 |
| INWESTOR  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:  | <b>PRZERÓJE NORMALNE<br/>- ULICA MIŁA</b>                          |                 |
| NR.RYS:   | SKALA: 1 : 50  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:   | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



|  |                |
|--|----------------|
| <b>1. KONSTRUKCJA JEZDNI</b>                                 | $\Sigma=43$ cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 4 cm           |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70       | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>2. KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>                                  | $\Sigma=25$ cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm          |

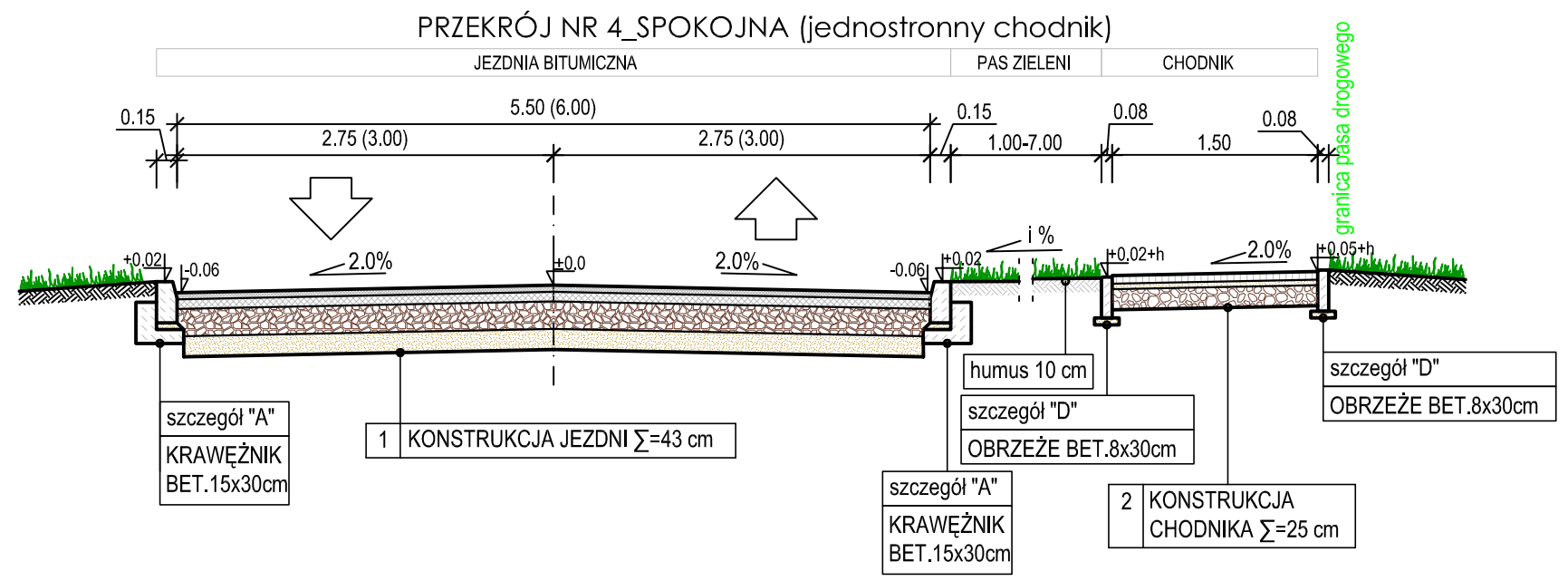
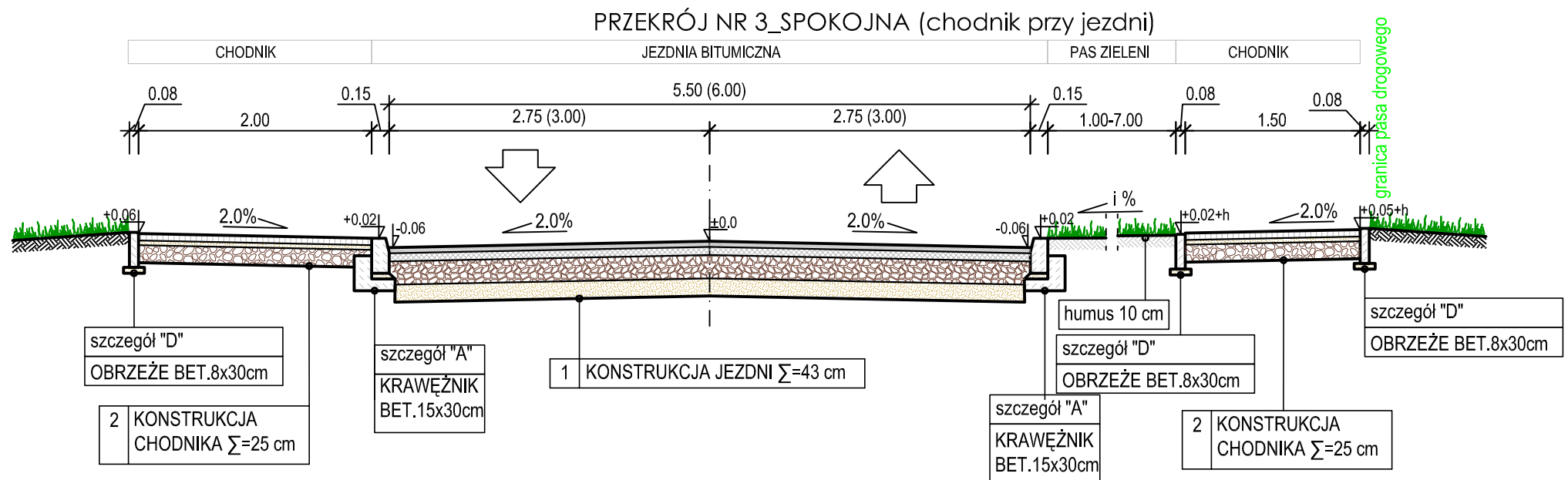
|  |                |
|--|----------------|
| <b>3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ</b>                      | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.</b>                   | $\Sigma=47$ cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

|  |  |                        |
|--|--|------------------------|
|  <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN</b><br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                        |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MŁĘJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>  |  |                        |
| <b>INWESTOR:</b>   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                        |
| <b>RYSUNEK:</b>  | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA SPOKOJNA</b>                      |                        |
| <b>NR.RYS:</b>   | <b>SKALA:</b> 1 : 50   | <b>DATA:</b> 08 - 2013 |
| <b>PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:</b>  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                        |
| <b>PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:</b>  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                        |
| <b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b> inż. ROBERT ROMAN   |  |                        |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



|  |                |
|--|----------------|
| <b>1. KONSTRUKCJA JEZDNI</b>                                 | <b>Σ=43 cm</b> |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 4 cm           |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70       | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>2. KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>                                  | <b>Σ=25 cm</b> |
| - kostka betonowa   | 6 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ</b>                      | <b>Σ=47 cm</b> |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.</b>                   | <b>Σ=47 cm</b> |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**  
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

---

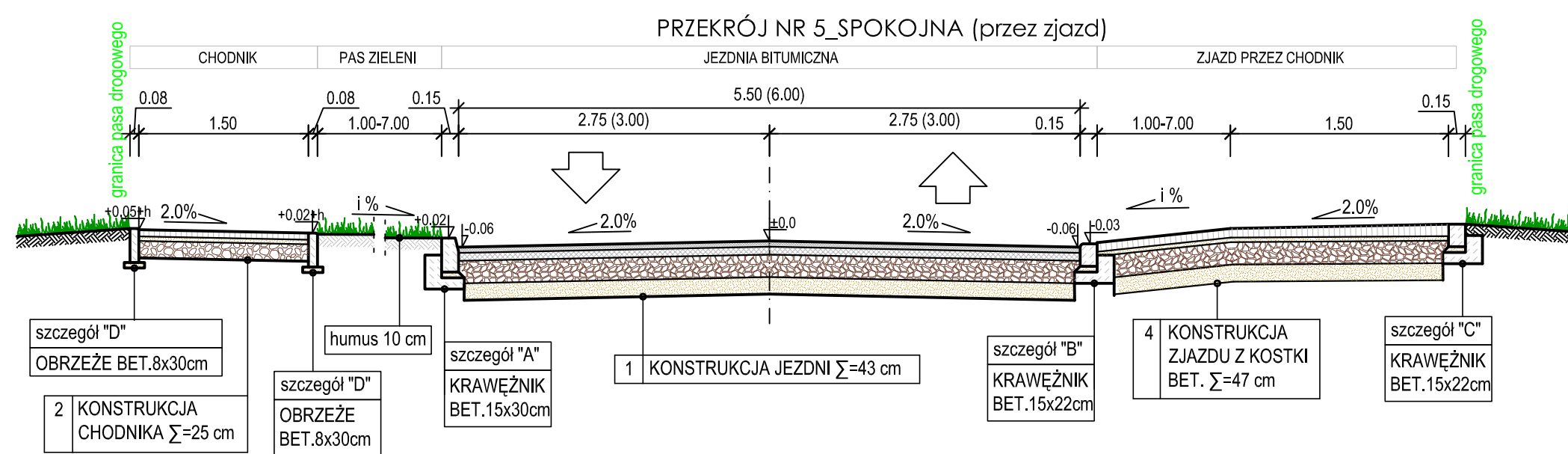
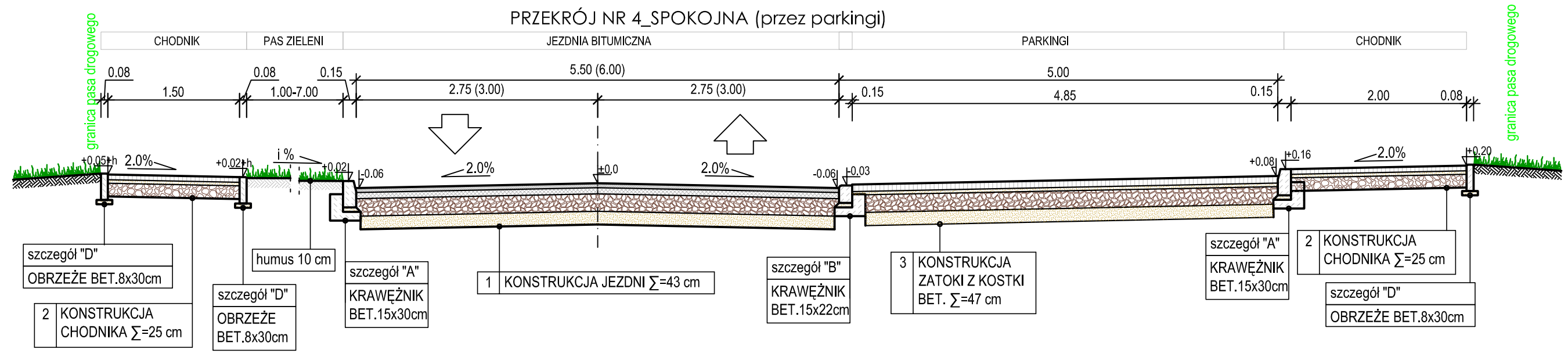
**PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ**

---

|                              |  |
|------------------------------|--|
| INWESTOR                     | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |
| RYSUNEK:                     | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA SPOKOJNA</b>                      |
| NR.RYS:                      | SKALA: 1 : 50      DATA: 08 - 2013                                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:        | inż. ROBERT ROMAN  |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.





|  |         |
|--|---------|
| <b>1. KONSTRUKCJA JEZDNI</b>                                 | Σ=43 cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 4 cm    |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70       | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

|   |         |
|---|---------|
| <b>2. KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>                                  | Σ=25 cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm   |

|  |         |
|--|---------|
| <b>3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ</b>                      | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

|  |         |
|--|---------|
| <b>4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.</b>                   | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

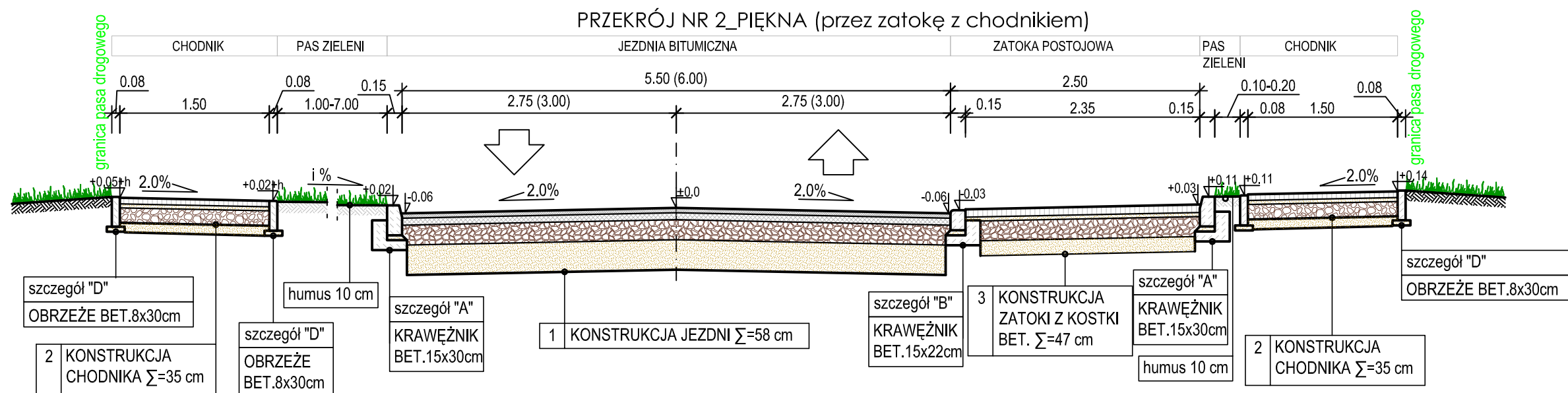
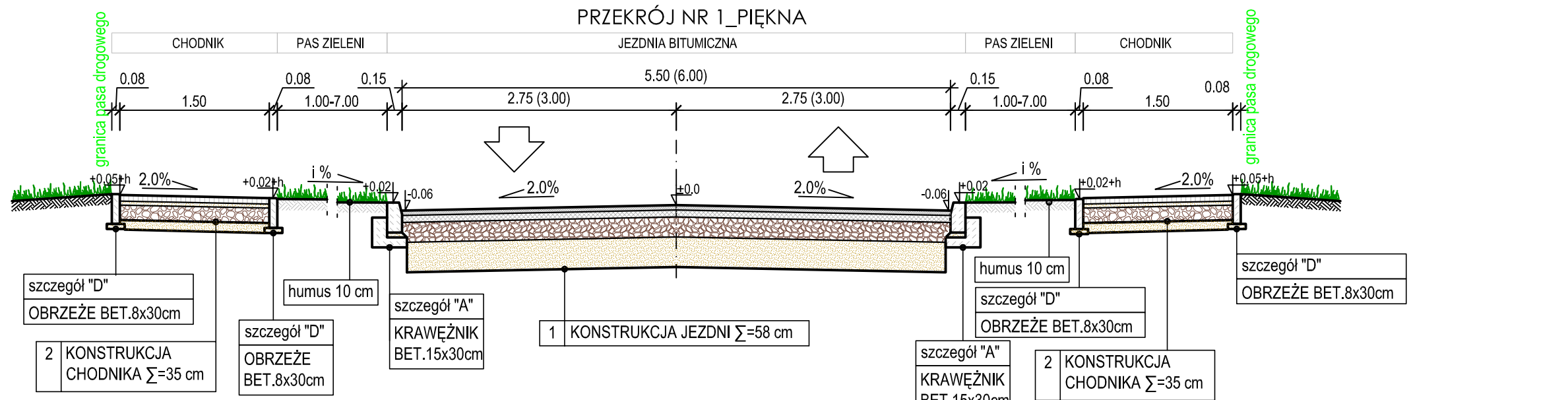
\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**  
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| INWESTOR                     | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |
| RYSUNEK:                     | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA SPOKOJNA</b>                      |
| NR.RYS:                      | SKALA: 1 : 50    DATA: 08 - 2013                                   |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:        | inż. ROBERT ROMAN  |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



|  |                |
|--|----------------|
| <b>1. KONSTRUKCJA JEZDNI</b>                                 | <b>Σ=58 cm</b> |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 4 cm           |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70       | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 30 cm          |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>2. KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>                                  | <b>Σ=35 cm</b> |
| - kostka betonowa   | 6 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                                  | 10 cm          |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ</b>                      | <b>Σ=47 cm</b> |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

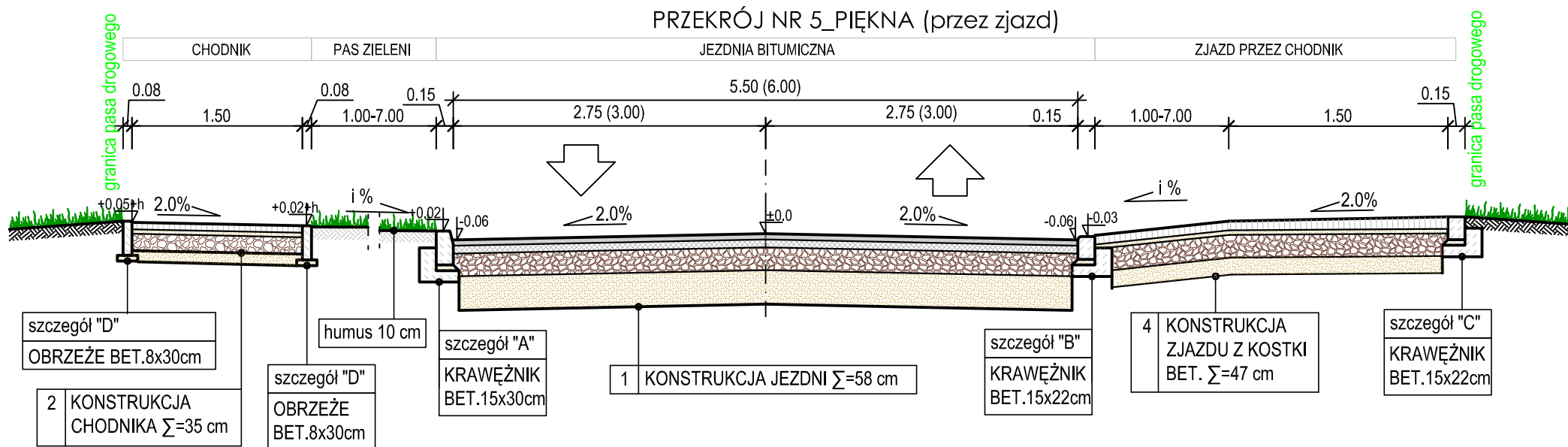
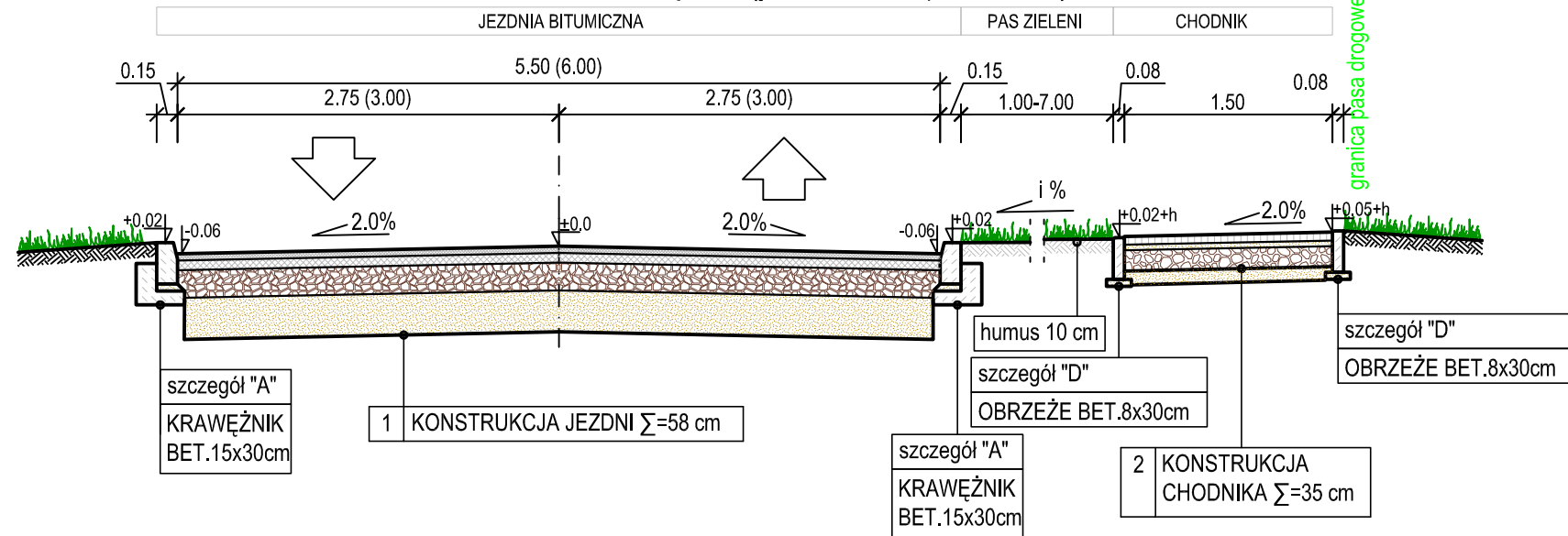
|  |                |
|--|----------------|
| <b>4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.</b>                   | <b>Σ=47 cm</b> |
| - kostka betonowa  | 8 cm           |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm           |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm          |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm          |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
| <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN</b><br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>   |  |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>PRZEROJE NORMALNE<br/>- ULICA PIĘKNA</b>                        |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEKRÓJ NR 4\_PIEKNA (jednostronny chodnik)




|  |         |
|--|---------|
| 1. KONSTRUKCJA JEZDNI  | Σ=58 cm |
| - warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70          | 4 cm    |
| - podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70       | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 30 cm   |

|   |         |
|---|---------|
| 2. KONSTRUKCJA CHODNIKA   | Σ=35 cm |
| - kostka betonowa   | 6 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                               | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                                  | 10 cm   |

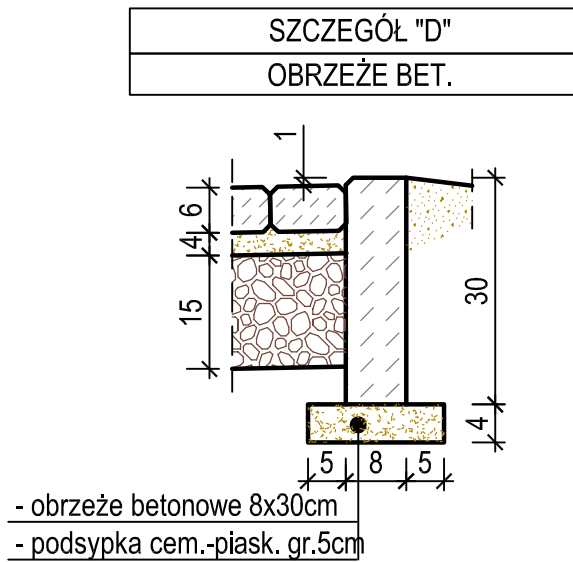
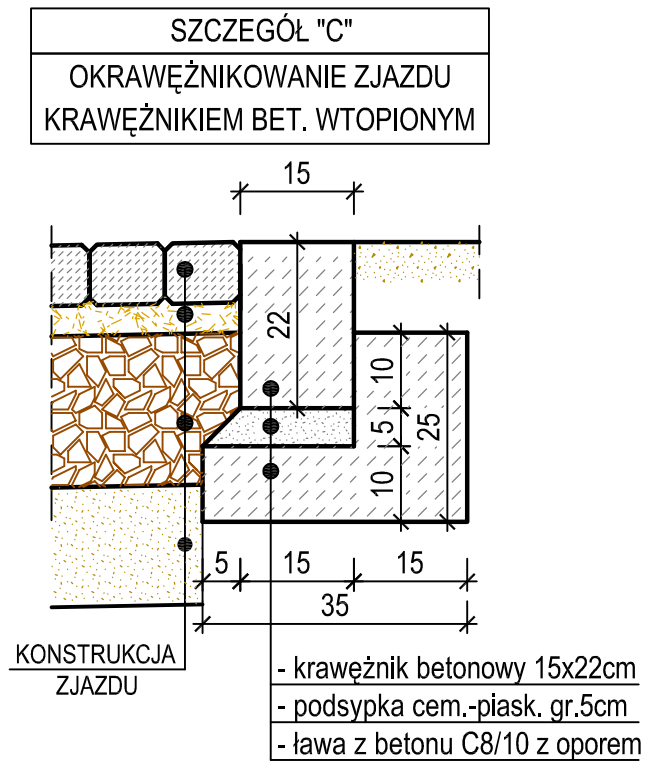
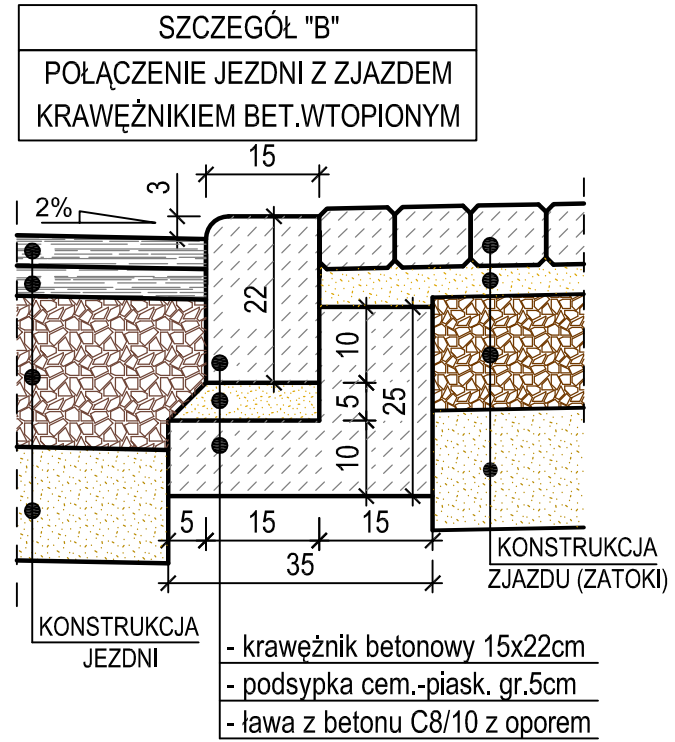
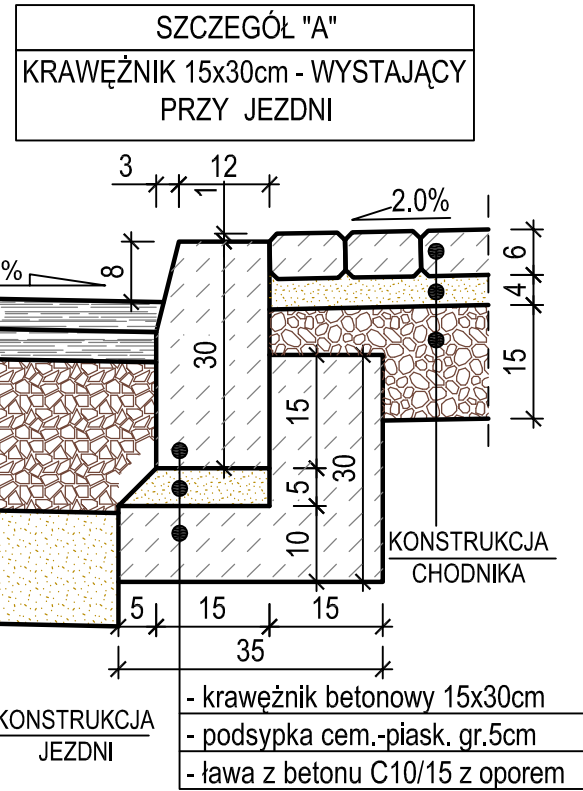
|  |         |
|--|---------|
| 3. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ                             | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

|  |         |
|--|---------|
| 4. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.                          | Σ=47 cm |
| - kostka betonowa  | 8 cm    |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:2                            | 4 cm    |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm   |
| - warstwa odsączająca z piasku                               | 15 cm   |

\*wszystkie grubości warstw po zagęszczeniu

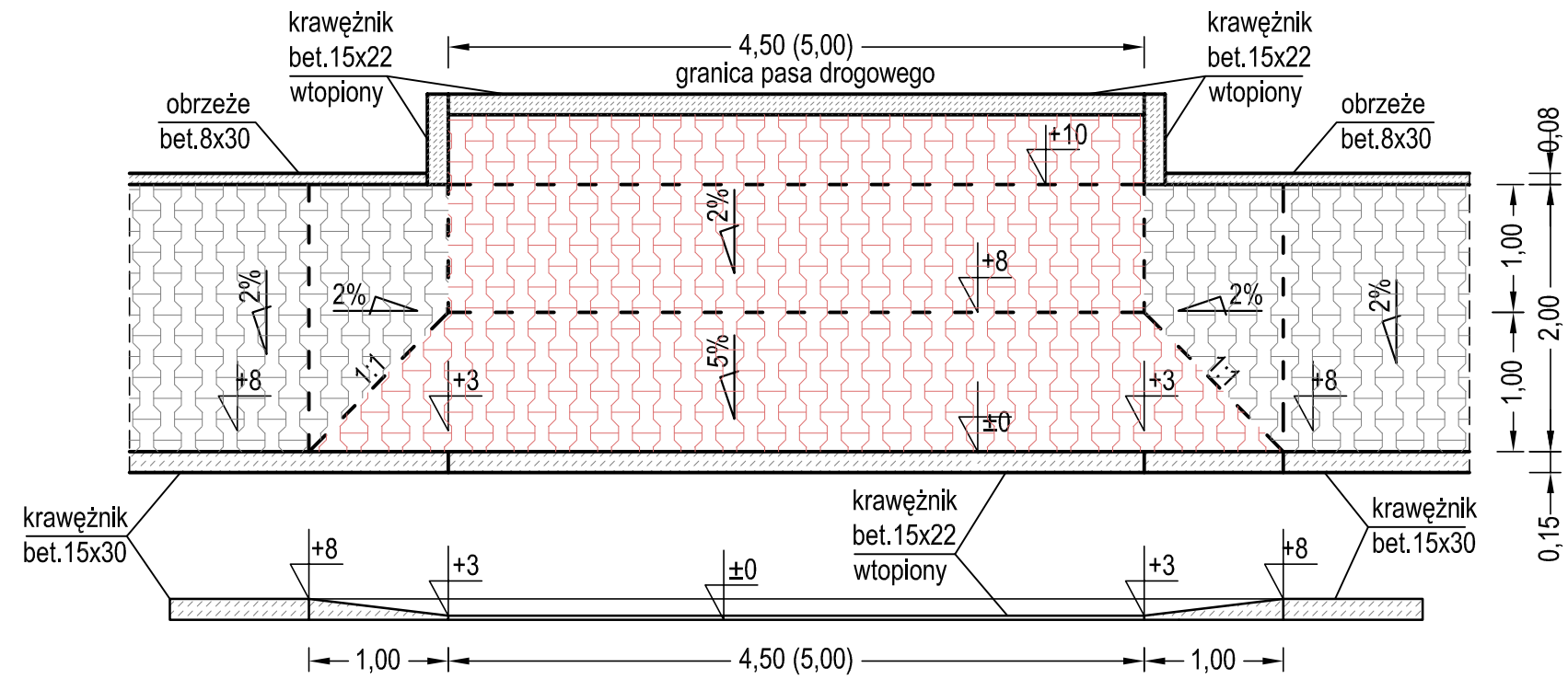
|   |  |
|---|--|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ   |  |
| INWESTOR:   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |
| RYSUNEK:  | <b>PRZERÓJE NORMALNE<br/>- ULICA PIĘKNA</b>                        |
| NR.RYS:   | SKALA: 1 : 50      DATA: 08 - 2013                                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:   | inż. ROBERT ROMAN  |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

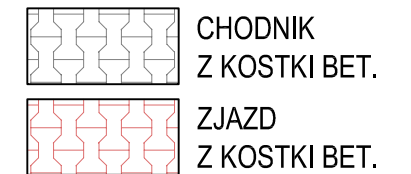
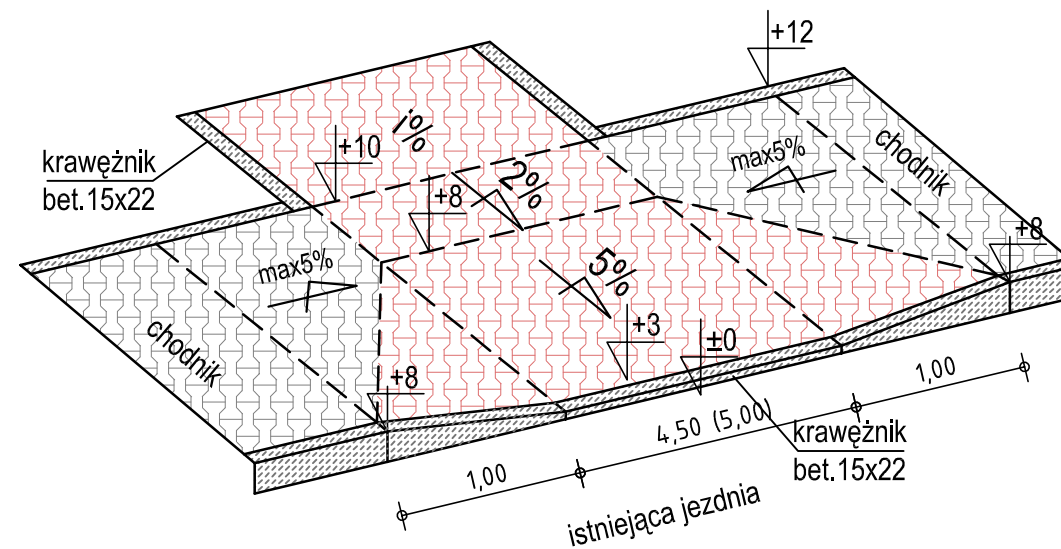


|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN</b><br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                   |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ  |  |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>                                     |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 10  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN  |  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |

### ZJAZD PRZEZ CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET.



### ZJAZD Z KOSTKI BET. PRZEZ CHODNIK aksonometria



|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                          |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ  |  |                 |
| INWESTOR   | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>GEOMETRIA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK</b>                              |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 50  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |

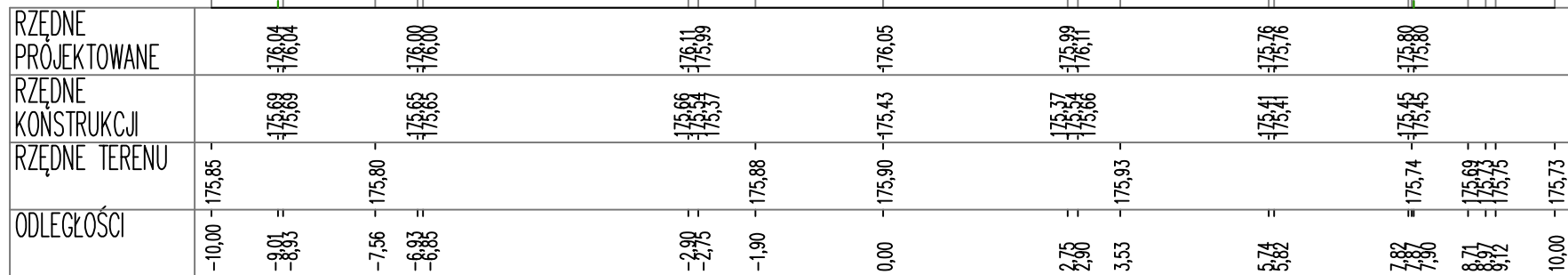
# PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Miła 1/4

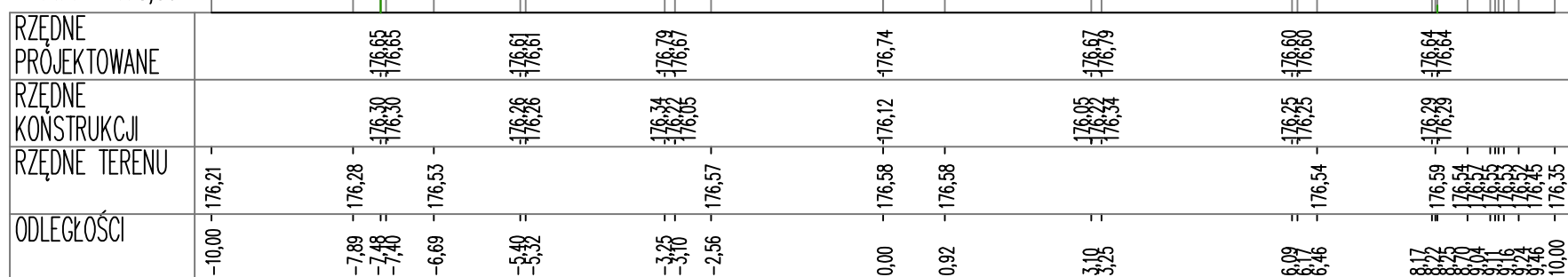
NASYP  
WYKOP  
GRANICA DZIAŁKI

PIK: 15,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 174,00

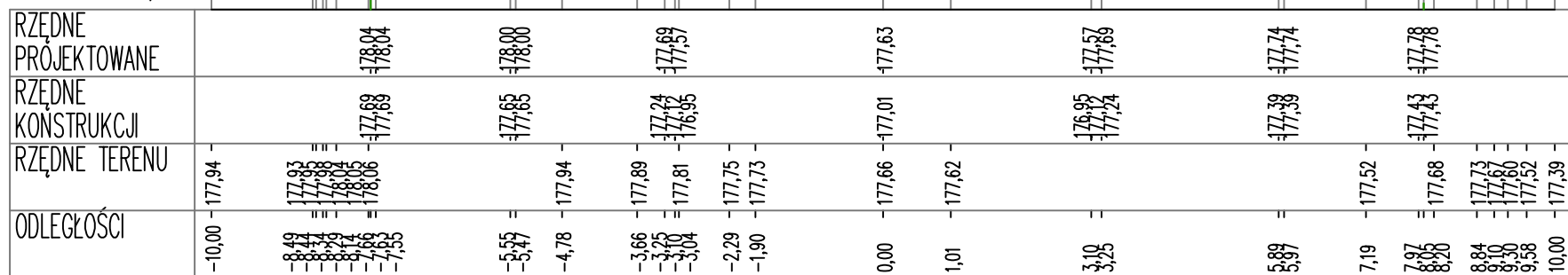


PIK: 35,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 175,00



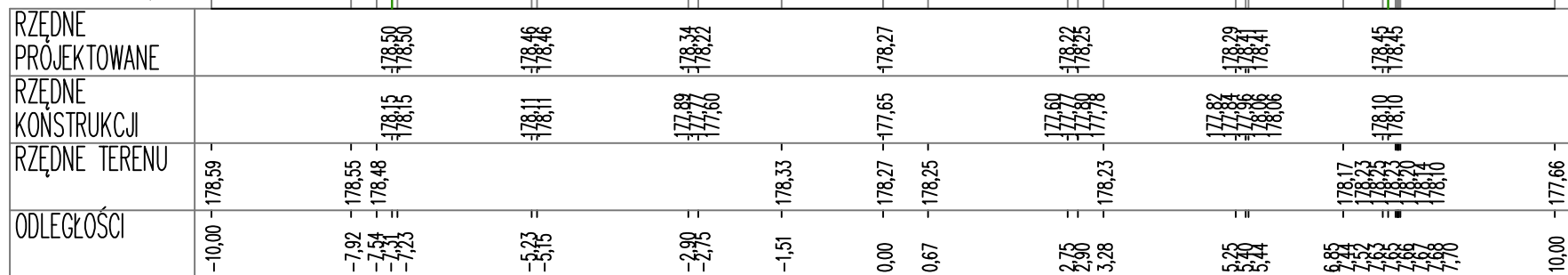
PIK: 57,80  
Skala 1:100/100

P.P. = 175,00



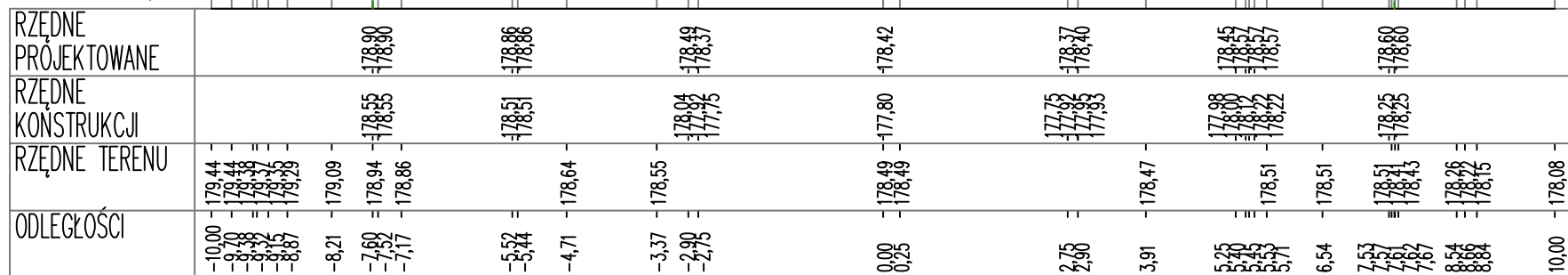
PIK: 85,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00



PIK: 115,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00





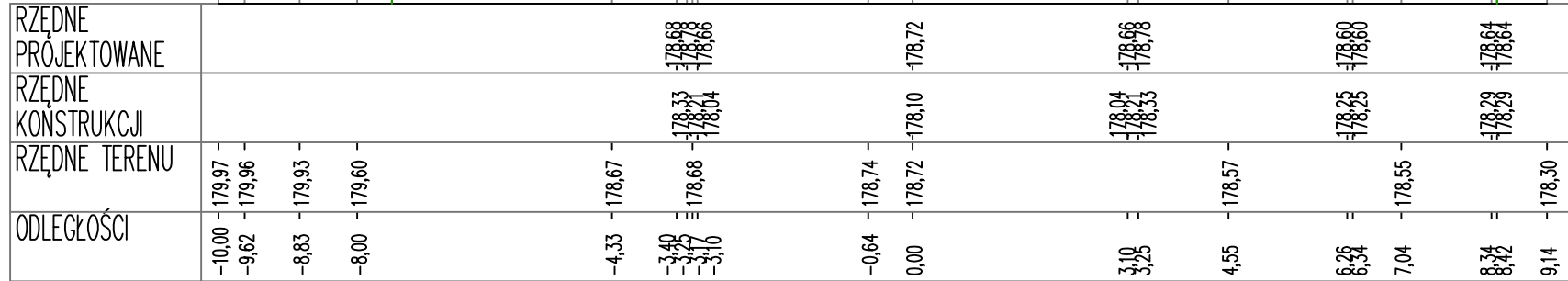
## PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Miła 3/4

■ NASYP  
■ WYKOP  
- - - GRANICA DZIAŁKI

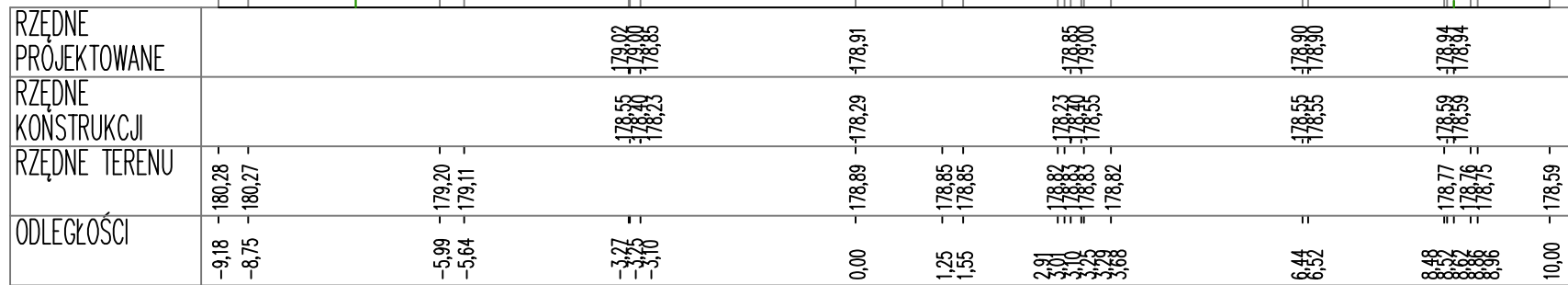
PIK: 244,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



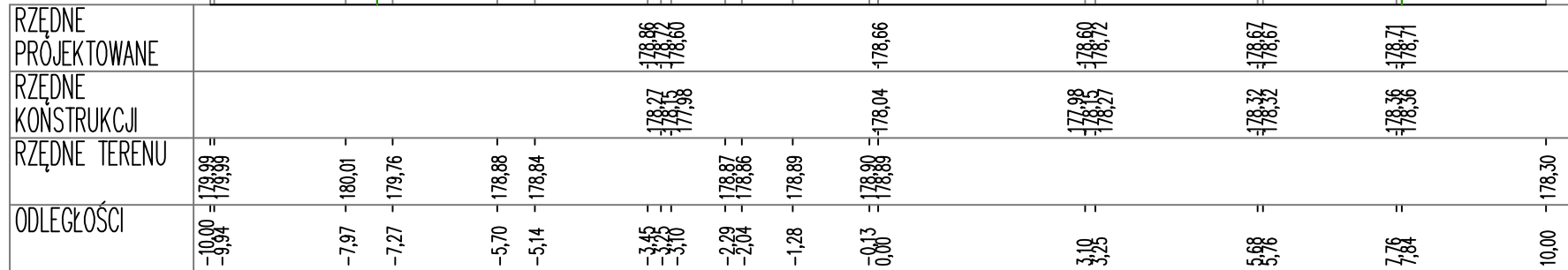
PIK: 275,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



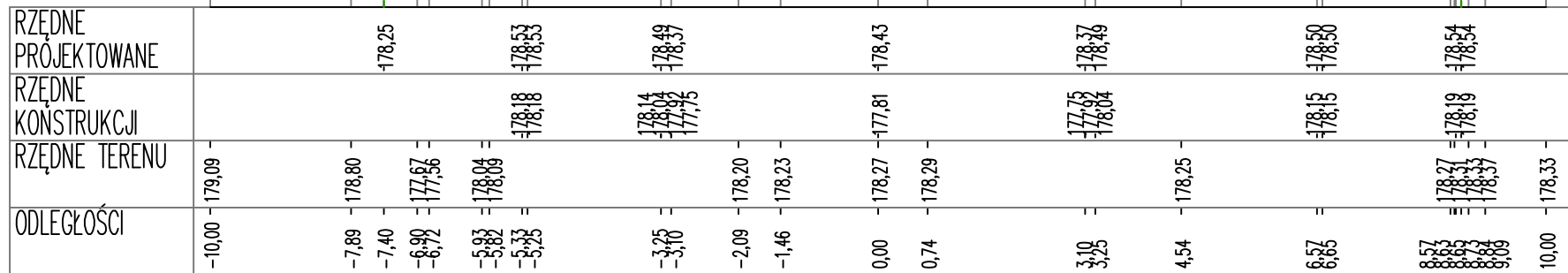
PIK: 305,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00



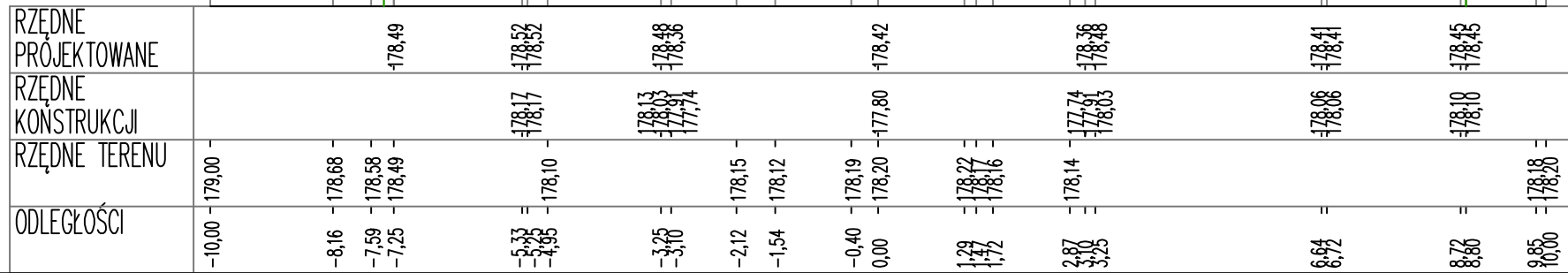
PIK: 330,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00



PIK: 350,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00





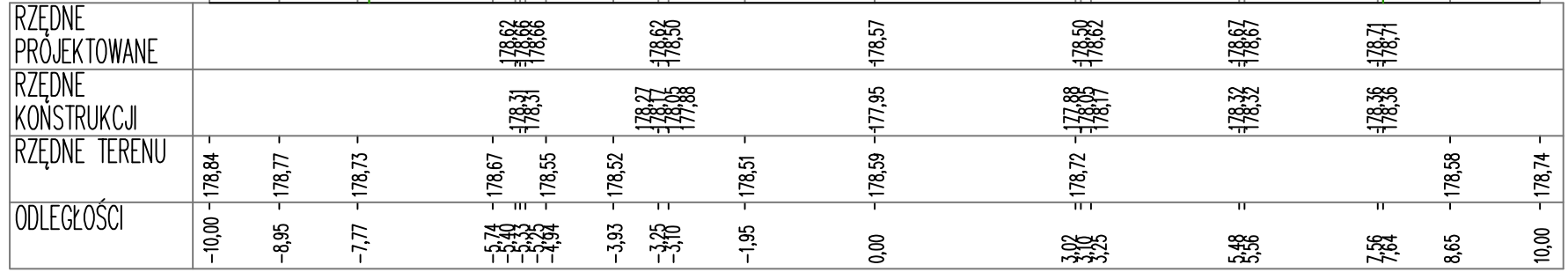
# PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Miła 4/4

■ NASYP  
■ WYKOP  
- - - GRANICA DZIAŁKI

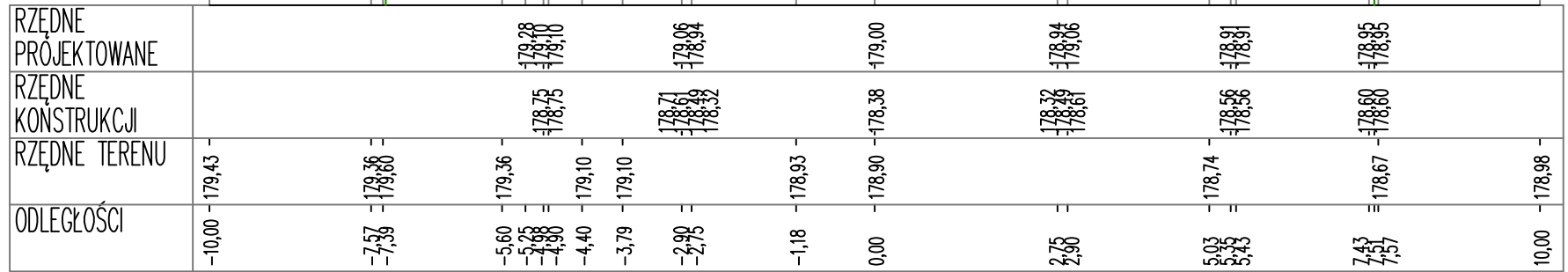
PIK: 370,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00



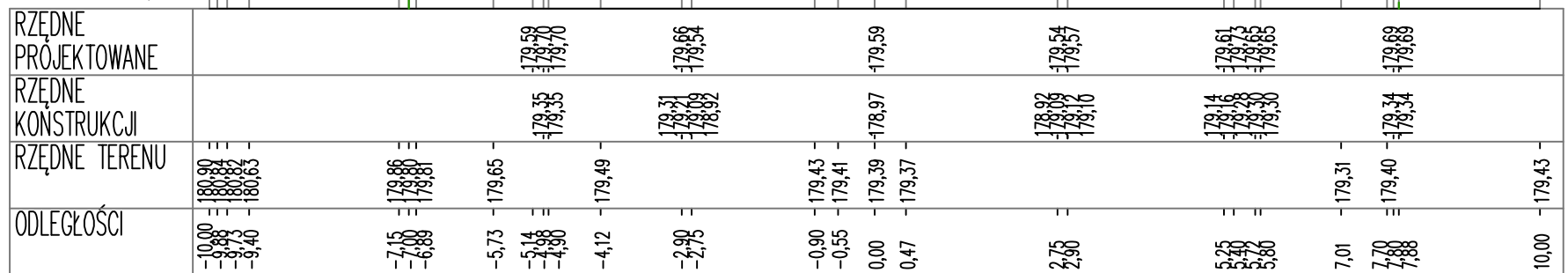
PIK: 395,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



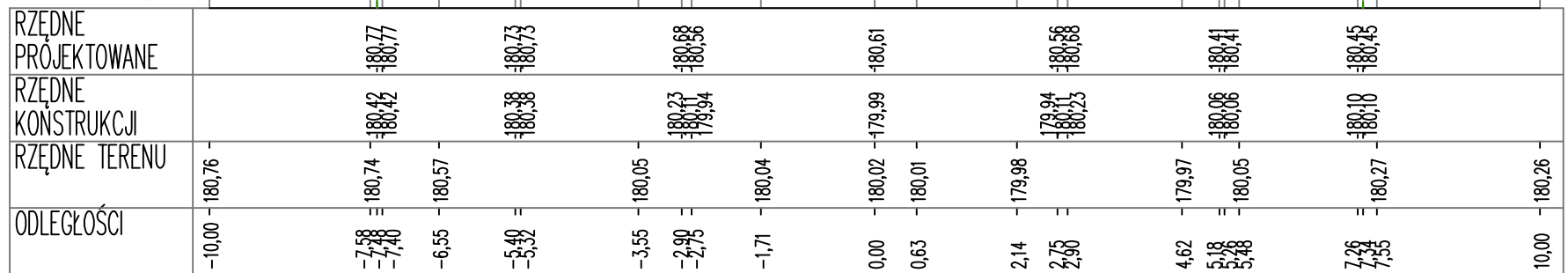
PIK: 425,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



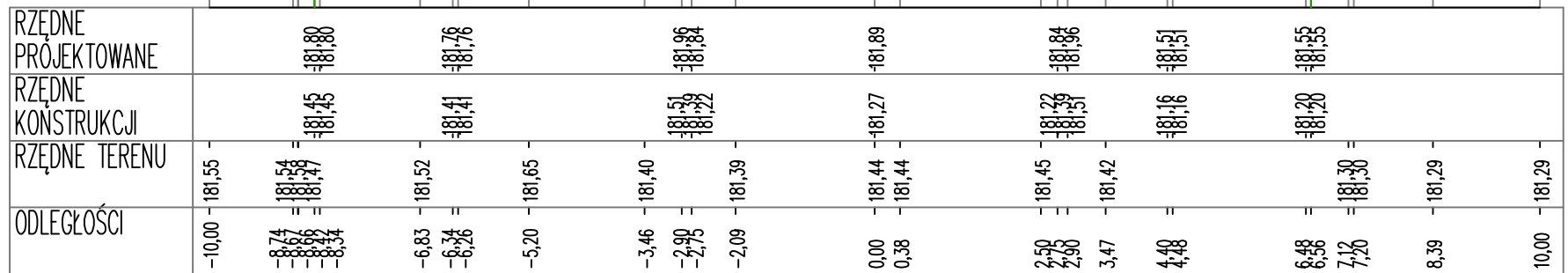
PIK: 465,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 178,00



PIK: 495,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 180,00







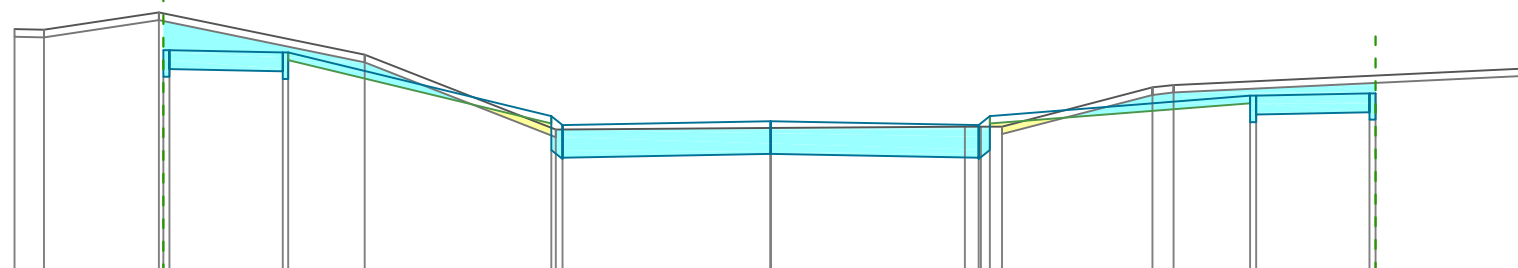


# PRZEKROJE POPRZECZNE

## ul. Spokojna 1/3

■ NASYP  
■ WYKOP  
- - - GRANICA DZIAŁKI

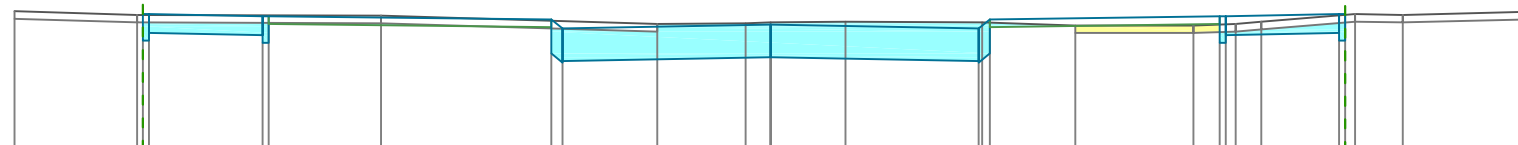
PIK: 10,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 178,00

|                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |         |         | -180,92 | -180,89 | -180,95 | -180,98 | -180,93 | -180,93 | -180,32 | -180,35 |         |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |         |         | -180,57 | -180,64 | -179,60 | -179,55 | -179,50 | -179,58 | -179,97 | -180,10 | -180,68 |
| RZĘDNE TERENU       | -181,20 | -181,19 | -181,42 | -180,86 | -179,87 | -179,89 | -179,91 | -180,43 | -180,46 | -180,35 | -180,68 |
| ODLEGŁOŚCI          | -10,00  | -9,61   | -8,09   | -6,45   | -2,90   | 0,00    | 2,57    | 5,05    | 6,34    | 7,92    | 10,00   |

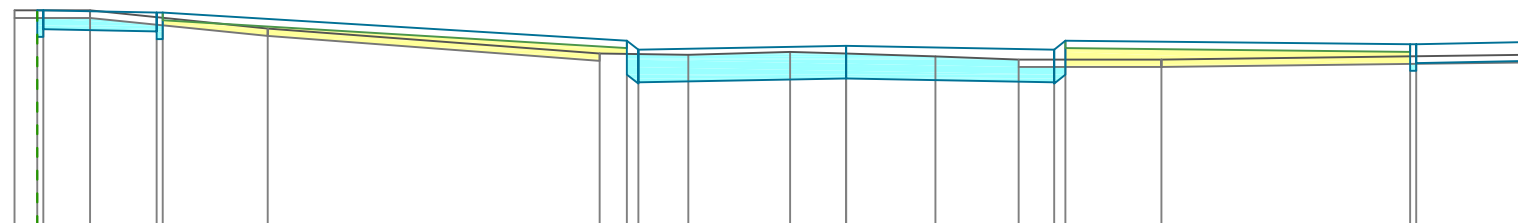
PIK: 35,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 179,00

|                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |         |         | -180,76 | -180,73 | -180,69 | -180,62 | -180,57 | -180,73 | -180,76 |         |       |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |         |         | -180,41 | -180,48 | -180,24 | -180,19 | -180,14 | -180,38 | -180,51 | -180,71 |       |
| RZĘDNE TERENU       | -180,80 | -180,75 | -180,74 | -180,74 | -180,63 | -180,64 | -180,65 | -180,61 | -180,63 | -180,75 |       |
| ODLEGŁOŚCI          | -10,00  | -8,38   | -6,72   | -5,15   | -2,90   | -0,33   | 0,99    | 2,75    | 5,59    | 7,52    | 10,00 |

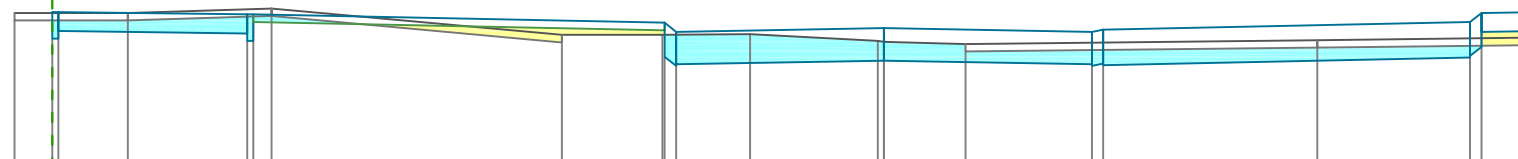
PIK: 65,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 179,00

|                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -181,83 | -181,83 | -181,80 | -181,43 | -181,36 | -181,33 | -181,33 | -181,38 | -181,41 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  | -181,48 | -181,55 | -180,98 | -180,88 | -180,93 | -180,98 | -180,98 | -181,03 | -181,16 |
| RZĘDNE TERENU       | -181,83 | -181,83 | -181,59 | -181,26 | -181,28 | -181,22 | -181,18 | -181,18 | -181,24 |
| ODLEGŁOŚCI          | -11,00  | -10,62  | -9,04   | -3,26   | -2,90   | -2,09   | -0,74   | 0,00    | 1,18    |

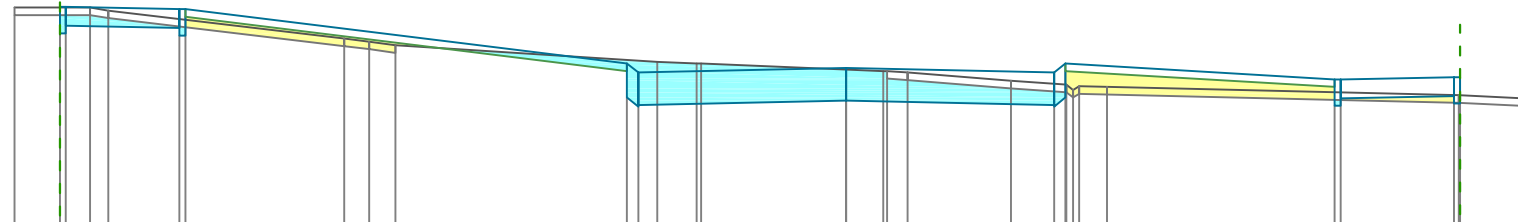
PIK: 90,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 180,00

|                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -182,03 | -182,00 | -181,89 | -181,82 | -181,77 | -181,60 | -181,62 | -182,05 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  | -181,68 | -181,75 | -181,44 | -181,39 | -181,34 | -181,34 | -181,45 | -181,70 |
| RZĘDNE TERENU       | -182,02 | -182,02 | -181,73 | -181,73 | -181,74 | -181,61 | -181,66 | -181,71 |
| ODLEGŁOŚCI          | -11,50  | -11,00  | -8,52   | -4,26   | -2,93   | -0,08   | 1,08    | 2,75    |

PIK: 125,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 180,00

|                     |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -183,33 | -183,30 | -182,58 | -182,52 | -182,46 | -182,37 | -182,40 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  | -182,98 | -183,05 | -182,13 | -182,09 | -182,03 | -182,12 | -182,15 |
| RZĘDNE TERENU       | -183,32 | -183,32 | -182,60 | -182,50 | -182,48 | -182,35 | -182,16 |
| ODLEGŁOŚCI          | -11,00  | -10,40  | -2,90   | 0,00    | 0,49    | 2,18    | 6,45    |

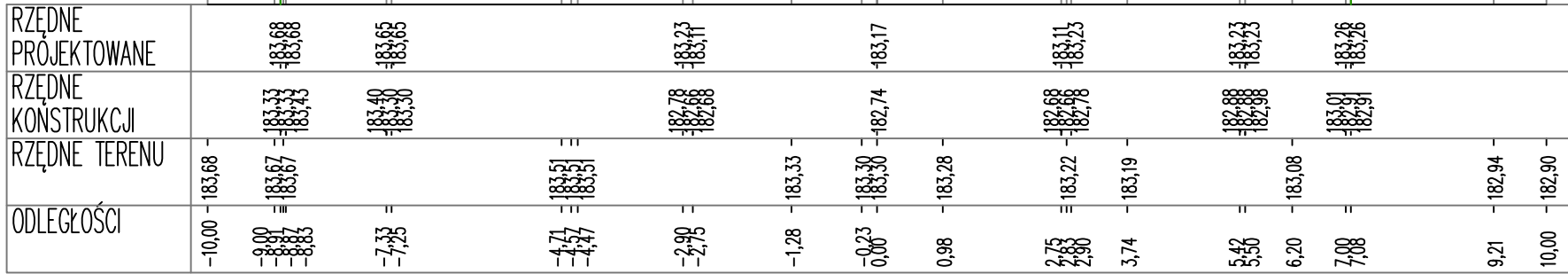
# PRZEKROJE POPRZECZNE

## ul. Spokojna 2/3

■ NASYP  
■ WYKOP  
--- GRANICA DZIAŁKI

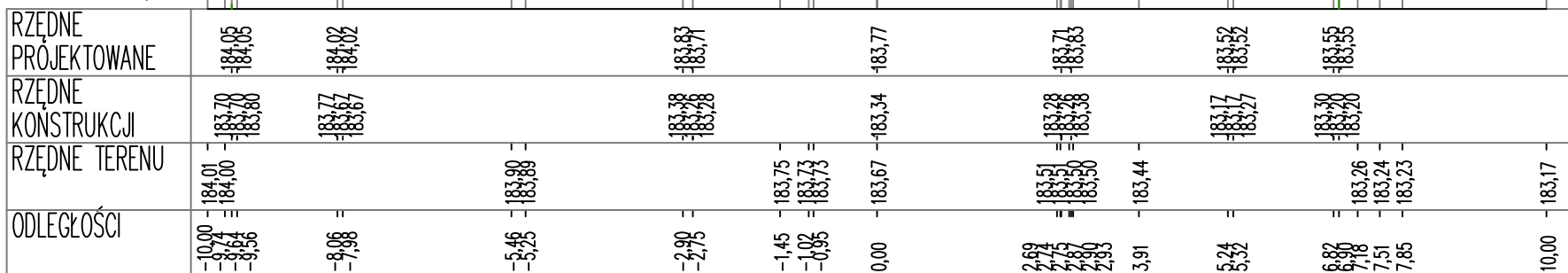
PIK: 150,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00



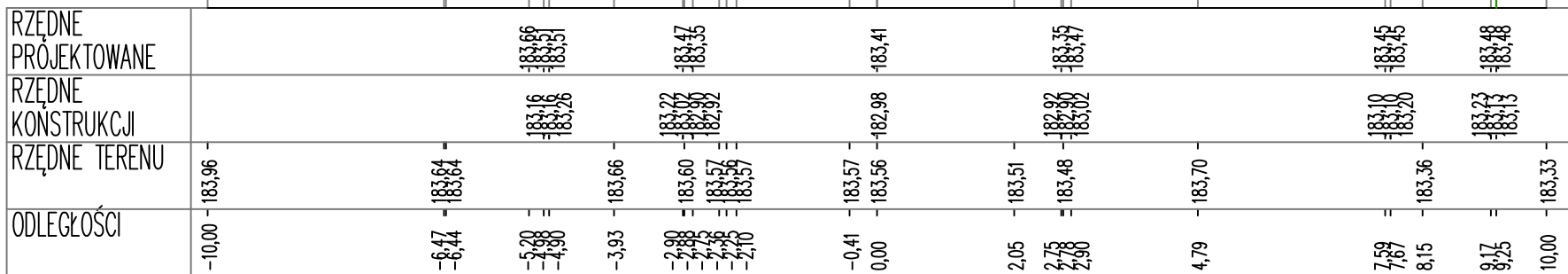
PIK: 175,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 182,00



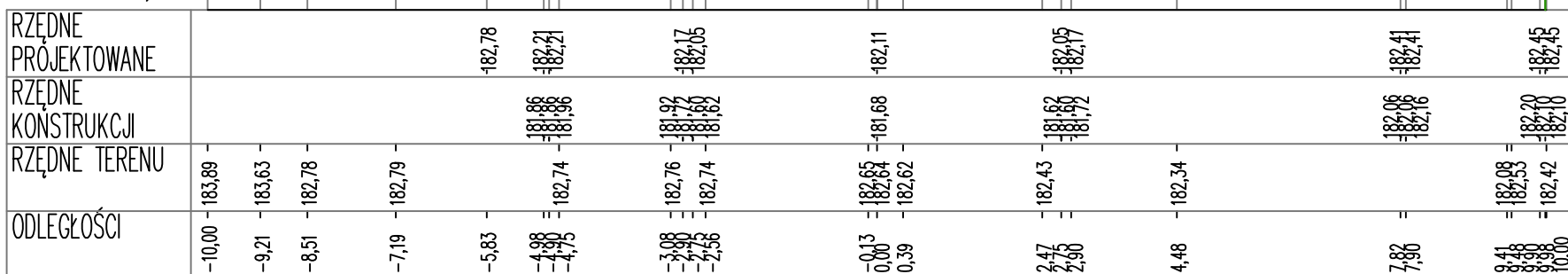
PIK: 205,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00



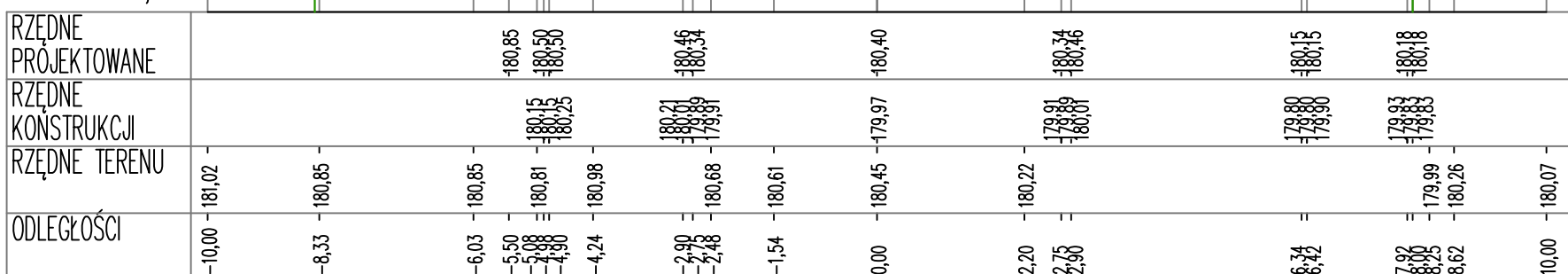
PIK: 230,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 180,00



PIK: 255,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 178,00

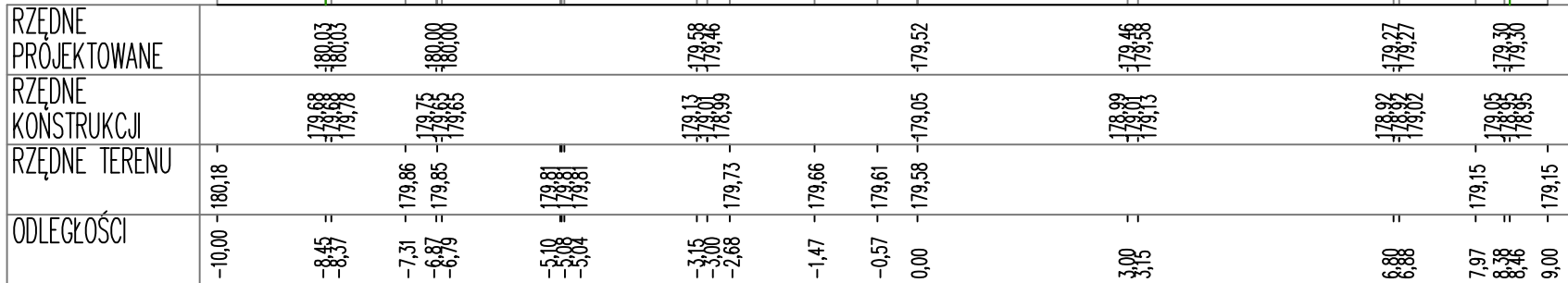


## PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Spokojna 3/3

■ NASYP  
■ WYKOP  
- - - GRANICA DZIAŁKI

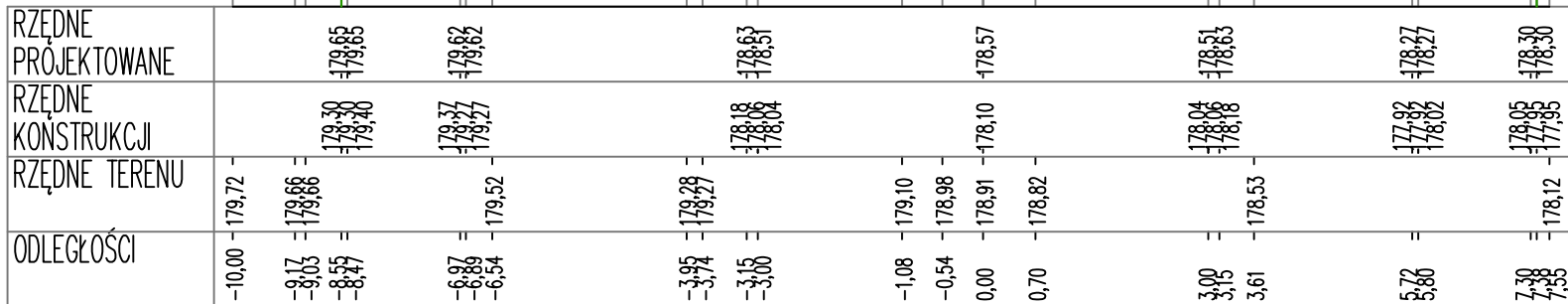
PIK: 275,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



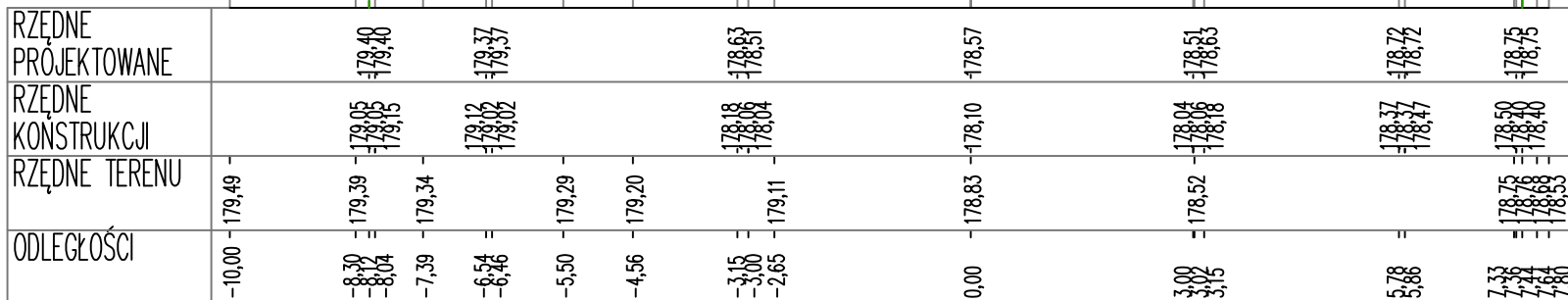
PIK: 300,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 176,00



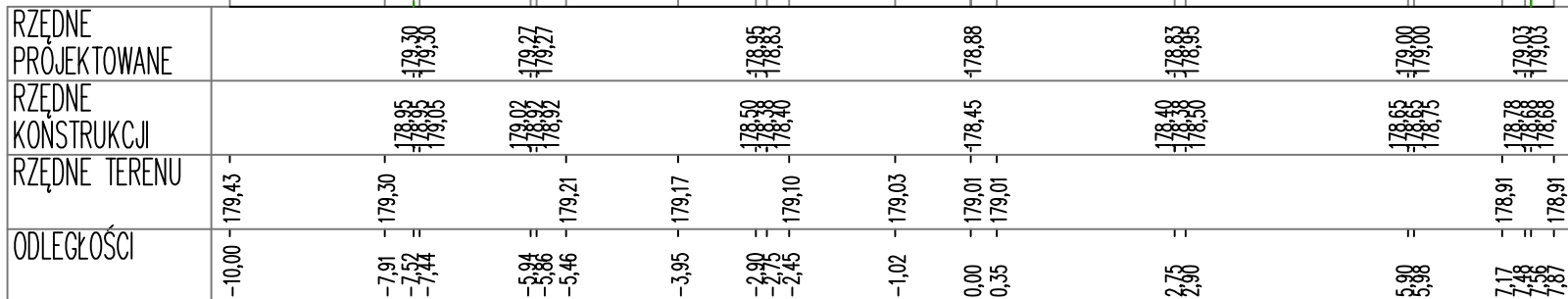
PIK: 320,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 177,00



PIK: 340,00  
Skala 1:100/100

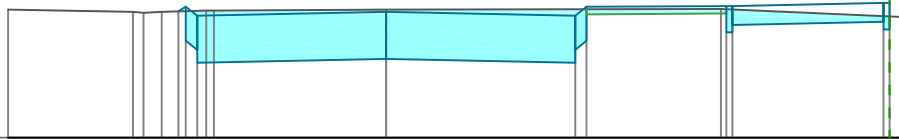
P.P. = 177,00



# ul. Górna

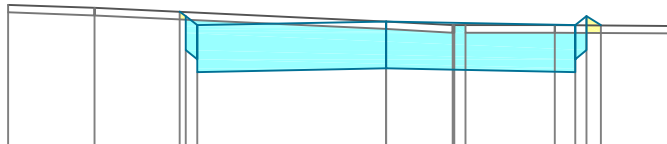
NASYP  
 WYKOP  
 GRANICA DZIAŁKI

PIK: 8,00  
 Skala 1:100/100  
 P.P. = 174,00




|                     |        |                            |                      |  |        |  |                  |  |                      |  |                      |
|---------------------|--------|----------------------------|----------------------|--|--------|--|------------------|--|----------------------|--|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |        |                            | 175,67<br>175,61     |  | 175,66 |  | 175,61<br>175,73 |  | 175,74<br>175,74     |  | 175,78<br>175,78     |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |        |                            | 175,28<br>174,99     |  | 175,04 |  | 174,99<br>173,28 |  | 175,39<br>175,49     |  | 175,53<br>175,43     |
| RZĘDNE TERENU       | 175,69 | 175,66<br>175,65<br>175,66 | 175,68<br>175,68     |  | 175,69 |  | 175,70           |  | 175,70<br>175,59     |  | 175,59<br>175,59     |
| ODLEGŁOŚCI          | -5,00  | 3,35<br>3,47<br>3,67       | 4,63<br>4,50<br>4,28 |  | 0,00   |  | 2,50<br>2,65     |  | 4,43<br>4,30<br>4,58 |  | 6,58<br>6,68<br>6,92 |

PIK: 72,00  
 Skala 1:100/100  
 P.P. = 171,00



|                     |        |        |                      |  |        |                      |                              |  |                            |  |                  |
|---------------------|--------|--------|----------------------|--|--------|----------------------|------------------------------|--|----------------------------|--|------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |        |        | 172,78<br>172,60     |  | 172,65 |                      | 172,60<br>172,66             |  | 172,60<br>172,72<br>172,66 |  | 172,60<br>172,66 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |        |        | 172,27<br>171,98     |  | 172,03 |                      | 171,98<br>172,27             |  | 172,27<br>172,27           |  | 172,27<br>172,27 |
| RZĘDNE TERENU       | 172,87 | 172,83 | 172,65<br>172,60     |  | 172,65 | 172,60<br>172,60     | 172,60                       |  | 172,60<br>172,59           |  | 172,59<br>172,59 |
| ODLEGŁOŚCI          | -5,00  | -3,86  | 2,73<br>2,65<br>2,50 |  | 0,00   | 0,88<br>0,90<br>1,05 | 2,23<br>2,50<br>2,65<br>2,84 |  | 3,83                       |  | 3,83             |

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl |  |                 |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ</b>  |  |                 |
| INWESTOR  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:  | <b>PRZEROJE POPRZECZNE<br/>- ULICA GÓRNA</b>                       |                 |
| NR.RYS:   | SKALA: 1 : 100   | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:  | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:   | inż. ROBERT ROMAN  |                 |

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego część firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



# ul. Spokojna - Nowomiejska

NASYP  
 WYKOP  
 GRANICA DZIAŁKI

PIK: 3,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00

|                     |         |       |         |         |       |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |         |       | -183,47 | -183,44 |       | -183,38 | -183,31 | -183,26 | -183,38 | -183,31 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |         |       | -183,12 | -183,09 |       | -182,93 | -182,84 | -182,79 | -182,61 | -182,93 |
| RZĘDNE TERENU       | -183,49 |       |         |         |       | 183,41  | 183,36  | 182,84  |         | 183,28  |
| ODLEGŁOŚCI          | -10,00  | -7,36 | -5,78   | -2,90   | -2,88 | 0,00    | 2,75    | 2,90    | 3,00    | 5,00    |

PIK: 55,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 180,00

|                     |         |       |         |         |        |         |         |         |         |        |
|---------------------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE |         |       | -181,77 | -181,74 |        | -181,72 | -181,66 | -181,60 | -181,68 |        |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI  |         |       | -181,42 | -181,39 |        | -181,27 | -181,19 | -181,13 | -181,27 |        |
| RZĘDNE TERENU       | -181,69 |       | 181,61  | 181,65  | 181,62 | 181,62  | 181,69  | 181,69  | 181,69  | 181,67 |
| ODLEGŁOŚCI          | -10,00  | -7,36 | -5,88   | -4,73   | -4,28  | -3,81   | -2,90   | -1,25   | -0,20   | 2,07   |



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

INWESTOR: GMINA NIDZICA  
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEROJE POPRZECZNE  
- ULICA GÓRNA

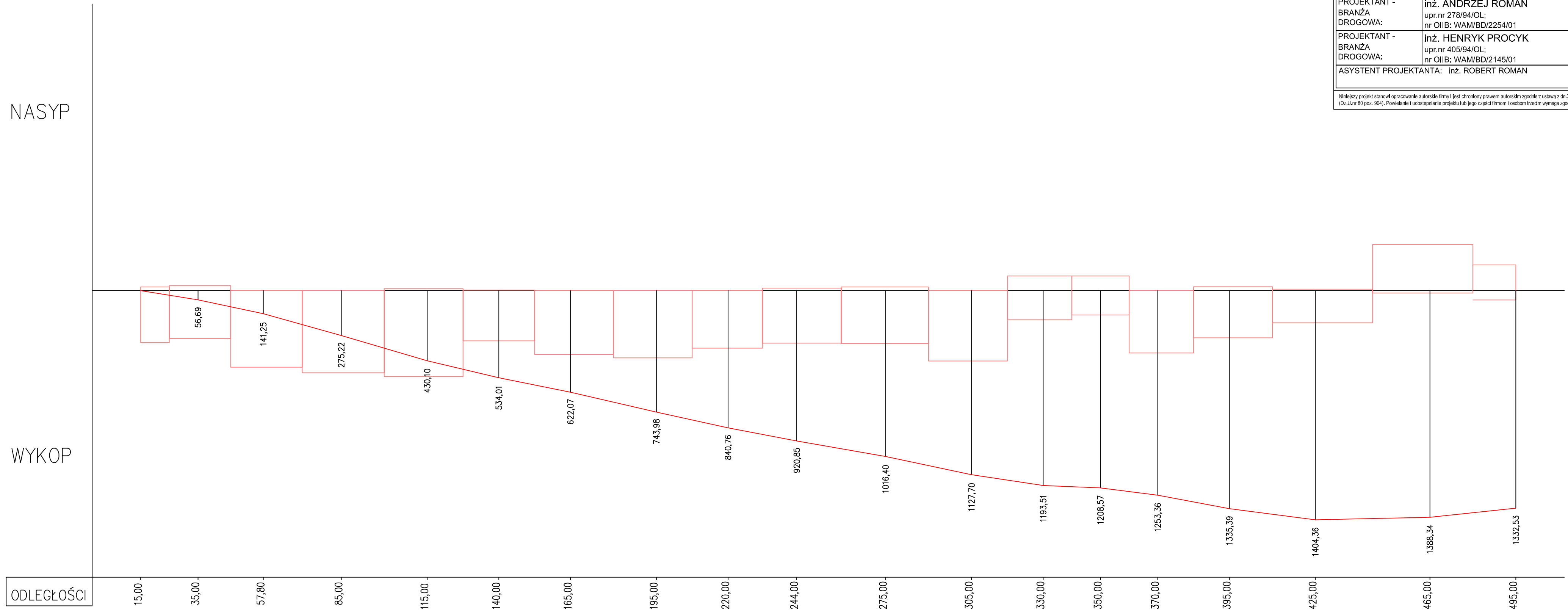
NR.RYS: SKALA: 1 : 100 DATA: 08 - 2013

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr.nr 278/94/OL;  
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA: inż. HENRYK PROCYK  
upr.nr 405/94/OL;  
nr OIIB: WAM/BD/2145/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

# WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH UL. MIŁA



|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN<br>Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347<br>romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl                             |  |                 |
| PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ  |  |                 |
| INWESTOR:  | GMINA NIDZICA<br>pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica                    |                 |
| RYSUNEK:   | <b>WYKRES MAS ZIEMNYCH<br/>- ULICA MIŁA</b>                        |                 |
| NR.RYS:  | SKALA: 1 : 1000  | DATA: 08 - 2013 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr.nr 278/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2254/01 |                 |
| PROJEKTANT -<br>BRANŻA<br>DROGOWA:   | inż. HENRYK PROCYK<br>upr.nr 405/94/OL;<br>nr OIIB: WAM/BD/2145/01 |                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | inż. ROBERT ROMAN  |                 |
| <small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small> |  |                 |



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN  
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

INWESTOR: GMINA NIDZICA  
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **WYKRES MAS ZIEMNYCH  
- ULICA SPOKOJNA**

NR.RYS: SKALA: 1 : 1000 DATA: 08 - 2013

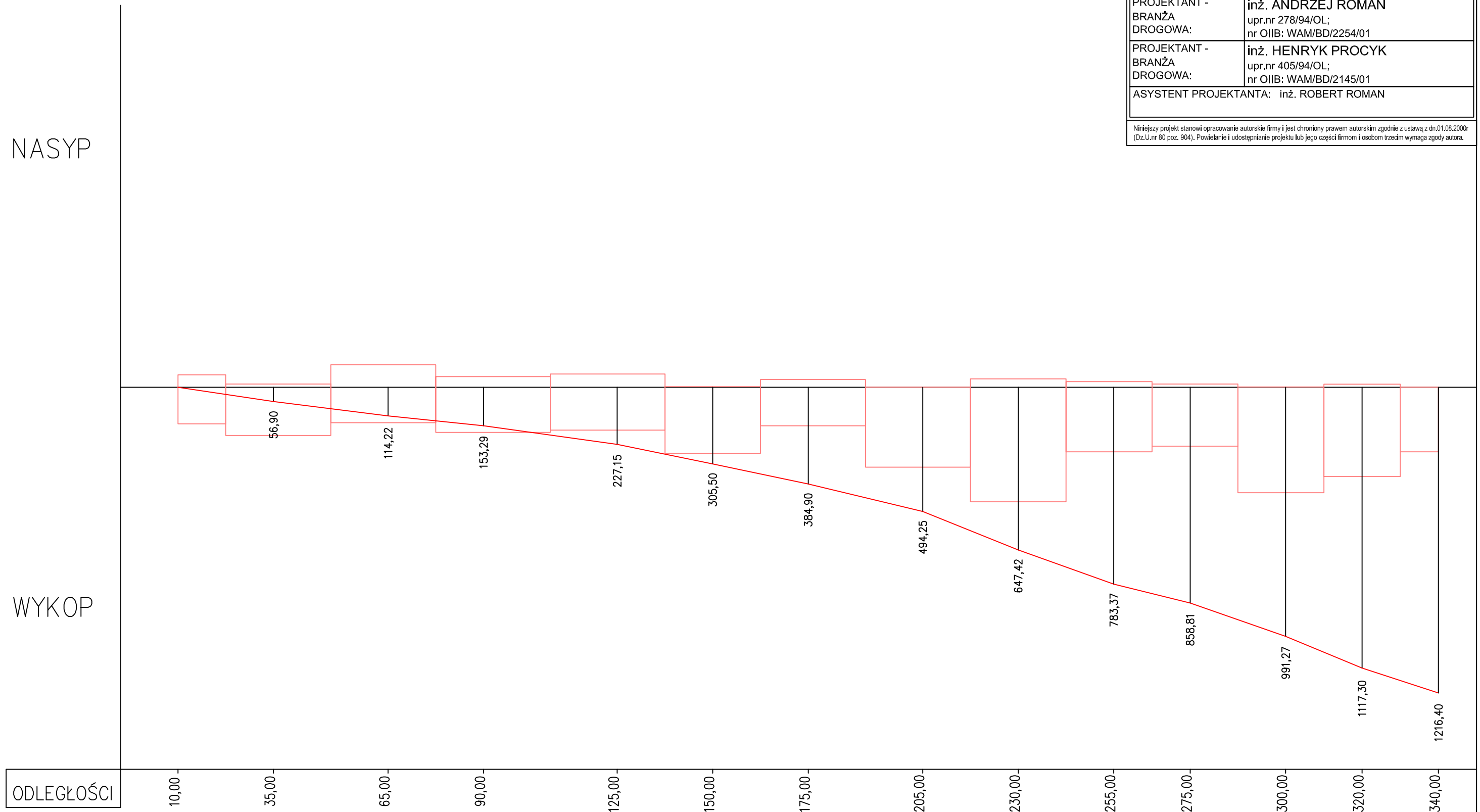
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN  
BRANŻA upr.nr 278/94/OL;  
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

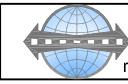
PROJEKTANT - inż. HENRYK PROCYK  
BRANŻA upr.nr 405/94/OL;  
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2145/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

# WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH UL. SPOKOJNA





USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN  
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

INWESTOR: GMINA NIDZICA  
pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **WYKRES MAS ZIEMNYCH  
- ULICA PIĘKNA**

NR.RYS: SKALA: 1 : 1000 DATA: 08 - 2013

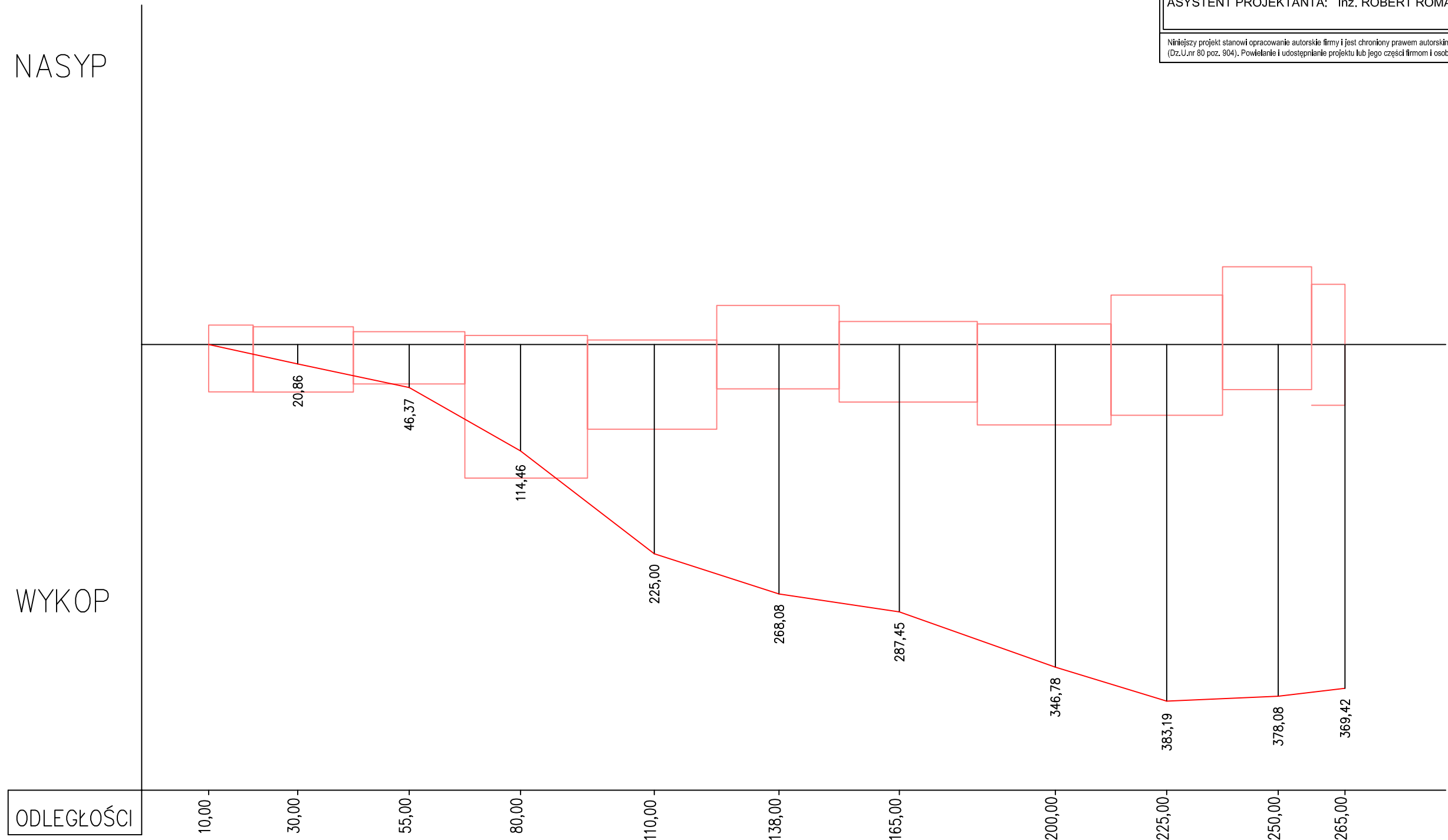
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN  
BRANŻA upr.nr 278/94/OL;  
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

PROJEKTANT - inż. HENRYK PROCYK  
BRANŻA upr.nr 405/94/OL;  
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2145/01

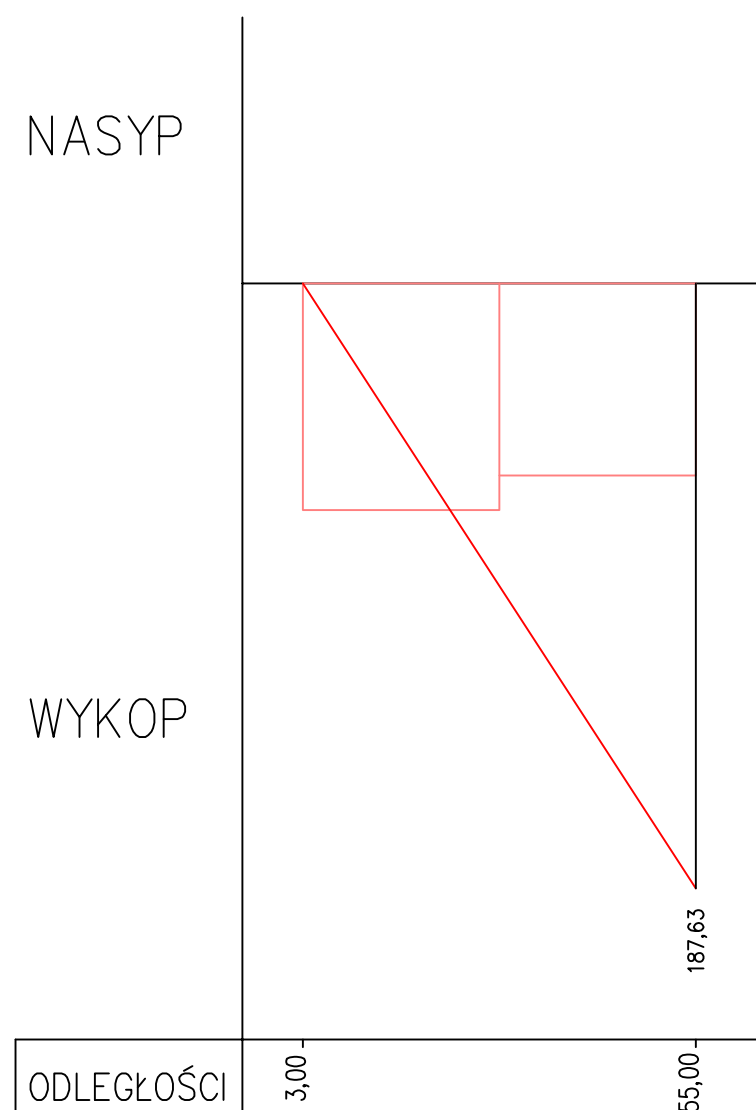
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

# WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH UL. PIĘKNA



# WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH UL. SPOKOJNA – NOWOMIEJSKA



# WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH UL. GÓRNA

