

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ W NIDZICY

Działki nr 7, 304, 303, 305, 32/2;

obręb nr 1 m. Nidzica

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

lipiec, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Spis zawartości :

- **Oświadczenie**
- **Zaświadczenie**
- **Uzgodnienia**
- **Współrzędne trasy**
- **Tabela robót ziemnych**
- **Tabela profilowania**
- **Tabela frezowania**
- **Zestawienie zjazdów**
- **Opis techniczny.**
- **Plan orientacyjny**
- **Rys. – projekt zagospodarowania terenu**
- **Rys. – profil podłużny**
- **Rys. – przekroje konstrukcyjne**
- **Rys. – szczegóły konstrukcyjne**
- **Rys. – przekroje poprzeczne**
- **Rys. – geometria zjazdu**
- **Rys. – szczegół wpustu**
- **Informacja BIOZ**
- **Przedmiar robót**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa ulicy Leśnej w Nidzicy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-42V-N5A-S6B *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nidzica, dnia 01.07.2014 r.

Usługi Inżynierskie

Andrzej Roman

Tatary 40

13-100 Nidzica

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz 1071 z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 16.06.2014 r., złożonego przez: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica upoważniony przez Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Leśnej w Nidzicy w zakresie podłączenia do ul. Olsztyńskiej (dz. nr 7).

U z g a d n i a m

Projekt przebudowy ulicy Leśnej w Nidzicy w zakresie podłączenia do ul. Olsztyńskiej (dz. nr 7) z zachowaniem n/w warunków:

1. Podłączenie ulicy Leśnej z ulicą Olsztyńską zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji podłączenia ulicy gminnej z ulicą powiatową (Olsztyńską dz. nr 7) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. **Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do zgłoszenia w tut. Zarządzie terminu rozpoczęcia robót.**
5. Przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania należy przedstawić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu (2 egz.) na czas trwania w/w zadania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Nidzicy.
6. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
7. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
8. Decyzja uzgadniająca jest ważna 3 lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 poz. 1282).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości:

1. Gmina Nidzica

Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

2.a/a

Sprawę prowadzi:

Leszek Peplowski

Tel. 89 625-23-13

UZGODNIENIE Nr 28757/TODDROU/P/2014

z dnia 26-05-2014r

Dotyczy: Projektu przebudowy ulicy Leśnej w Nidzicy, dz. nr 7, 304, 303, 305, 32/2.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Uwagi do uzgodnienia projektu „Przebudowa ulicy Leśnej w Nidzicy”

Pismo znak TOT-ZA/441/423/2014 z dn. 30.05.2014r.

1. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od **istniejącej sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia**, oznaczonej na planie sytuacyjno - wysokościowym projektu zagospodarowania terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz.640).
2. Prace związane z przebudową ulicy Leśnej w Nidzicy należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejącej sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej (poniżej 0,8m) i/lub przykrycia (powyżej 1,5m) w zakresie przedmiotowego projektu Inwestor dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Nidzicy.
3. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcji projektowanych chodników, zjazdów i jezdni do istniejącej sieci gazowej.
4. Projektowane obrzeża betonowe/krawężniki biegnące wzdłuż istniejących gazociągów należy lokalizować w odległości min.0,5 m od powierzchni zewnętrznej sieci gazowej.
5. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
6. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej niskiego ciśnienia powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
7. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Punkt Dystrybucji Gazu w Nidzicy z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

KIEROWNIK
Dział Techniczny

Maciej Koczeń



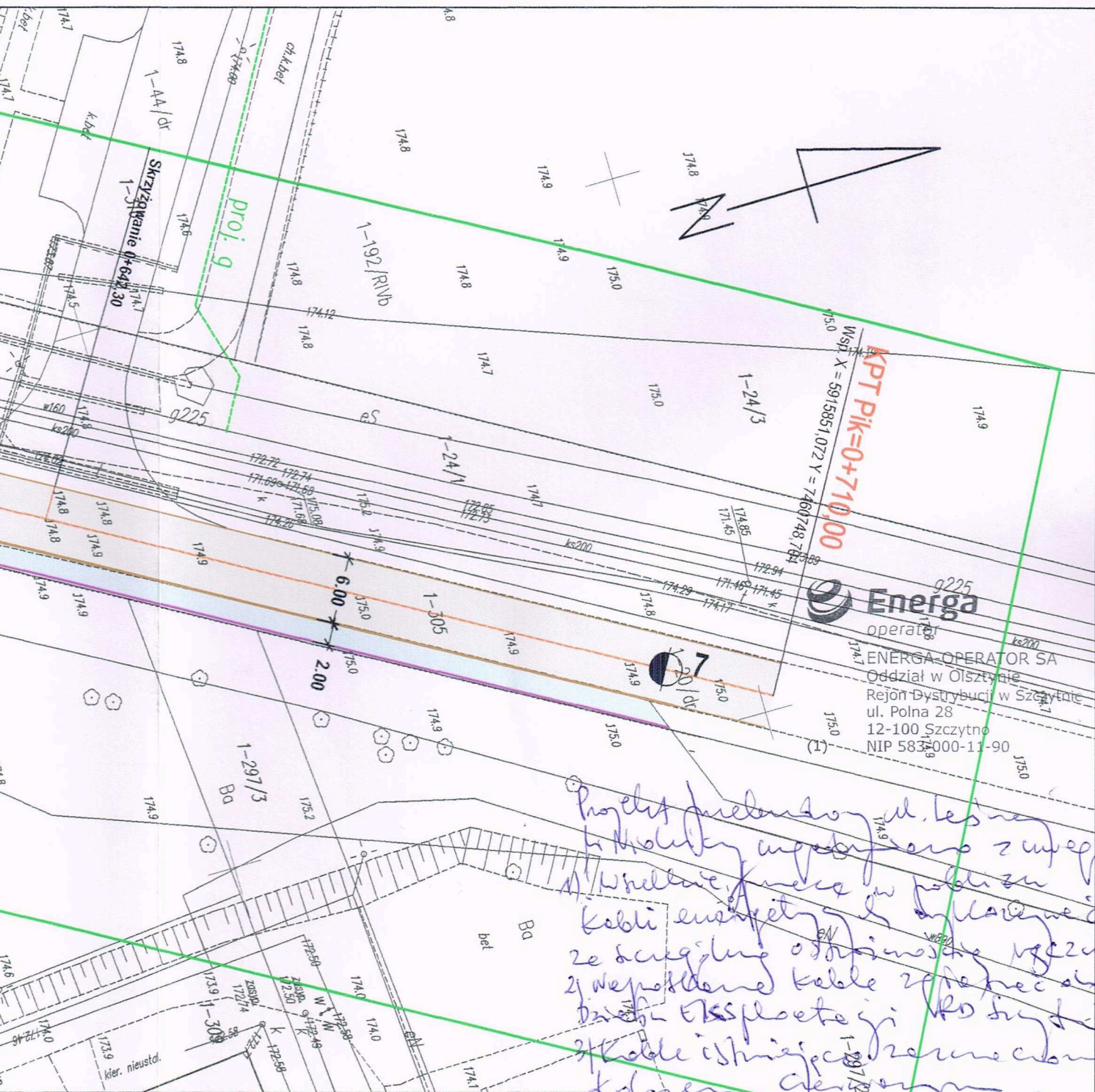
MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
 Spółka z o.o.
 13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
 Tel: (089) 625-27-05, fax 625-26-30
 NIP 748-000-03-55, KRS 0000124125

Projekt uzgodniono z uwag.
 Materiały sprawdzić i ewentualnie
 wspomnieć nowość na
 przyszłości w wodociągach
 Nidzica 23.06.2014

MISTRZ
 ds. uzgodnień i sieci wod-kan.
 Elżbieta Rejszel

LEG

	- pr
	- pr
	- pr
	- kr
	- kr
	- ob
	- kr
	- ru



KPT PIK=0+710,00

Energa
operator
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytno
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

*Projekt przebudowy ul. Leśnej
w Nidzicy w oparciu o mapę z uwzględnieniem
1. Wzrostu funkcji w pobliżu
kabel energetycznych i bilansu energii.
2. Scenariusz oszczędności w zakresie
zdeponowane kable z odpowiednim
długością eksploatacji (10-15 lat).
3. Kable istniejące w rezerwie
kolorem czerwonym.*

sztyt. R.06.14.
Specjalista ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

LEGENDA:

- projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na ławie z betonu
- krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na ławie z betonu
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza gruntowego
- rura osłonowa

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY		
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 500	DATA: 05 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE: X(N) Y(E)	
PPT		5915165,892	7460585,301
W-01	łuk kołowy	5915172,513	7460590,802
	PŁK	5915170,056	7460588,760
	SŁK	5915172,688	7460590,423
	KŁK	5915175,660	7460591,352
W-03	łuk kołowy	5915513,472	7460650,334
	PŁK	5915501,594	7460648,260
	SŁK	5915513,408	7460650,618
	KŁK	5915525,095	7460653,541
W-04	łuk kołowy	5915558,369	7460662,723
	PŁK	5915547,025	7460659,593
	SŁK	5915558,430	7460662,453
	KŁK	5915569,957	7460664,774
W-05	łuk kołowy	5915764,402	7460699,187
	PŁK	5915755,852	7460697,674
	SŁK	5915764,147	7460699,891
	KŁK	5915771,942	7460703,494
KPT		5915850,390	7460748,314

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	5,41	L=5,41m		
łuk kołowy	5,41	11,66	R=12,00m	T=3,19m	B=0,42m
			L=6,24m	g=0,5204rd	g=33,1301g
Prosta	11,66	342,52	L=330,87m		
łuk kołowy	342,52	366,62	R=250,00m	T=12,06m	B=0,29m
			L=24,10m	g=0,0964rd	g=6,1360g
Prosta	366,62	389,37	L=22,75m		
łuk kołowy	389,37	412,89	R=250,00m	T=11,77m	B=0,28m
			L=23,52m	g=0,0941rd	g=5,9890g
Prosta	412,89	601,67	L=188,78m		
łuk kołowy	601,67	618,87	R=50,00m	T=8,68m	B=0,75m
			L=17,19m	g=0,3439rd	g=21,8933g
Prosta	618,87	709,21	L=90,35m		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
			[%]	[m]	[m]	[m]	
prosta	2,00	98,92	0,302	96,92			
łuk wypukły	98,92	137,08		19,08	3000,00	0,06	max. pik. 107,974 rzęd. 175,206
prosta	137,08	243,21	-0,970	106,13			
łuk wklęsły	243,21	248,43		2,61	600,00	0,01	
prosta	248,43	295,93	-0,100	47,50			
prosta	295,93	348,78	0,394	52,85			
łuk wypukły	348,78	395,48		23,35	6000,00	0,05	max. pik. 372,406 rzęd. 174,215
prosta	395,48	491,77	-0,384	96,29			
prosta	491,77	642,30	0,631	150,53			
prosta	642,30	710,00	0,295	67,70			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	
5,00	0,00	0,45						0,00
			7,00	0,01	4,97	0,01	4,97	
12,00	0,00	0,97						4,97
			9,00	0,24	7,05	0,24	6,81	
21,00	0,05	0,60						11,78
			25,00	0,88	15,39	0,88	14,52	
46,00	0,02	0,64						26,29
			25,00	0,92	15,60	0,92	14,68	
71,00	0,06	0,61						40,98
			25,00	1,49	14,47	1,49	12,98	
96,00	0,06	0,54						53,95
			25,00	1,36	15,11	1,36	13,75	
121,00	0,05	0,66						67,71
			25,00	1,04	18,25	1,04	17,20	
146,00	0,04	0,80						84,91
			25,00	0,96	18,13	0,96	17,17	
171,00	0,04	0,66						102,08
			25,00	1,19	15,68	1,19	14,49	
196,00	0,06	0,60						116,57
			25,00	1,66	14,28	1,66	12,62	
221,00	0,08	0,54						129,18
			25,00	1,44	15,53	1,44	14,09	
246,00	0,04	0,70						143,27
			25,00	0,50	17,24	0,50	16,74	
271,00	0,00	0,68						160,01
			25,00	0,02	15,94	0,02	15,92	
296,00	0,00	0,60						175,93
			25,00	0,02	16,01	0,02	15,99	
321,00	0,00	0,69						191,92
			25,00	0,59	17,52	0,59	16,93	
346,00	0,05	0,72						208,85
			25,00	0,99	14,29	0,99	13,30	
371,00	0,03	0,43						222,16
			25,00	4,03	16,45	4,03	12,42	
396,00	0,29	0,89						234,58
			25,00	3,63	47,51	3,63	43,88	
421,00	0,00	2,91						278,45
			25,00	0,02	74,41	0,02	74,39	
446,00	0,00	3,04						352,84
			25,00	0,01	76,78	0,01	76,77	
471,00	0,00	3,10						429,61
			25,00	0,00	73,99	0,00	73,99	
496,00	0,00	2,82						503,60
			25,00	0,14	60,20	0,14	60,06	
521,00	0,01	2,00						563,66
			25,00	0,84	49,64	0,84	48,79	
546,00	0,06	1,97						612,46
			25,00	0,86	52,26	0,86	51,39	
571,00	0,01	2,21						663,85
			25,00	0,16	62,26	0,16	62,10	
596,00	0,00	2,77						725,95
			25,00	0,00	76,06	0,00	76,06	

621,00	0,00	3,31						802,01
			25,00	0,00	90,34	0,00	90,34	
646,00	0,00	3,91						892,35
			25,00	0,00	105,50	0,00	105,50	
671,00	0,00	4,52						997,85
			25,00	0,00	96,11	0,00	96,11	
696,00	0,00	3,16						1093,96
			13,00	0,00	41,07	0,00	41,07	
709,00	0,00	3,15						1135,03
RAZEM			23,02	1158,05	23,02			

Nadmiar WYKOP 1135,03m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA GRUZU

PIKIETAŻ	POW.	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI	
GRUZ[m2]	[m]	GRUZ[m3]	BILANS[m3]	

5,00	0,00		0,00	
		391,00	0,00	
396,00	0,00			0,00
		25,00	7,84	
421,00	0,63			7,84
		25,00	16,51	
446,00	0,69			24,35
		25,00	16,05	
471,00	0,59			40,40
		25,00	14,84	
496,00	0,60			55,24
		25,00	14,95	
521,00	0,60			70,19
		25,00	17,46	
546,00	0,80			87,65
		25,00	20,10	
571,00	0,81			107,75
		25,00	17,78	
596,00	0,61			125,53
		25,00	15,25	
621,00	0,61			140,77
		25,00	14,71	
646,00	0,57			155,49
		25,00	17,52	
671,00	0,83			173,01
		25,00	17,92	
696,00	0,60			190,94
		13,00	7,98	
709,00	0,63			198,91

SUMA : GRUZ[m3] = 198,91

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WYRÓW. [m2]	WARSTWA ŚCIERAL [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI WYRÓWNAWCZA[m3]	ŚCIERAL[m3]
5,00	0,00	0,35	7,00	0,01	2,04
12,00	0,00	0,23	9,00	0,34	2,35
21,00	0,07	0,29	25,00	3,20	7,25
46,00	0,18	0,29	25,00	7,23	6,65
71,00	0,39	0,24	25,00	9,44	6,54
96,00	0,36	0,28	25,00	7,11	7,03
121,00	0,21	0,28	25,00	4,37	7,03
146,00	0,14	0,28	25,00	3,25	7,02
171,00	0,12	0,28	25,00	4,67	6,98
196,00	0,25	0,28	25,00	7,58	7,02
221,00	0,35	0,28	25,00	6,43	7,08
246,00	0,16	0,28	25,00	2,36	7,06
271,00	0,03	0,28	25,00	2,00	7,11
296,00	0,13	0,29	25,00	4,30	7,10
321,00	0,21	0,28	25,00	4,45	5,52
346,00	0,14	0,16	25,00	3,76	5,20
371,00	0,16	0,25	25,00	4,95	4,65
396,00	0,24	0,12	25,00	2,99	1,47
421,00	0,00	0,00	288,00	0,00	0,00
709,00	0,00	0,00			
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 78,43 ; ŚCIERALNA[m3] = 105,10					

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
5,00	0,49			0,00
		7,00	2,26	
12,00	0,15			2,26
		9,00	0,78	
21,00	0,02			3,04
		25,00	0,70	
46,00	0,04			3,74
		25,00	0,47	
71,00	0,00			4,21
		25,00	0,00	
96,00	0,00			4,21
		25,00	0,00	
121,00	0,00			4,21
		25,00	0,22	
146,00	0,02			4,42
		25,00	0,21	
171,00	0,00			4,64
		25,00	0,00	
196,00	0,00			4,64
		25,00	0,00	
221,00	0,00			4,64
		25,00	0,02	
246,00	0,00			4,66
		25,00	1,09	
271,00	0,09			5,74
		25,00	1,90	
296,00	0,07			7,64
		25,00	1,27	
321,00	0,04			8,91
		25,00	0,44	
346,00	0,00			9,35
		25,00	0,07	
371,00	0,01			9,41
		25,00	0,07	
396,00	0,00			9,48
		313,00	0,00	
709,00	0,00			9,48

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 9,48

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp.	Lokalizacja zjazdu [KM]	Strona	Rodzaj zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Pow. zjazdu [m ²]	Długość zjazdu [mb]	Promień / Fazowanie [m]	Nawierznia
1	0+016,00	PRAWA	INWID.	4,00	27,86	6,72	1,00:1,00	kostka bet.
2	0+019,15	LEWA	INWID.	4,00	7,47	1,90	1,00:1,00	kostka bet.
3	0+023,95	PRAWA	INWID.	4,00	28,05	6,71	1,00:1,00	kostka bet.
4	0+027,85	LEWA	INWID.	4,00	7,13	1,50	1,00:1,00	kostka bet.
5	0+035,95	LEWA	INWID.	4,00	7,32	1,57	1,00:1,00	kostka bet.
6	0+043,40	PRAWA	INWID.	4,00	28,24	6,86	1,00:1,00	kostka bet.
7	0+046,00	LEWA	INWID.	4,00	7,19	1,55	1,00:1,00	kostka bet.
8	0+048,20	PRAWA	INWID.	4,00	28,30	6,87	1,00:1,00	kostka bet.
9	0+061,95	LEWA	INWID.	4,00	7,05	1,51	1,00:1,00	kostka bet.
10	0+066,80	PRAWA	INWID.	4,00	28,46	6,90	1,00:1,00	kostka bet.
11	0+071,90	PRAWA	INWID.	4,00	28,00	6,77	1,00:1,00	kostka bet.
12	0+087,65	LEWA	INWID.	4,00	7,61	1,64	1,00:1,00	kostka bet.
13	0+091,30	PRAWA	INWID.	4,00	28,47	6,97	1,00:1,00	kostka bet.
14	0+095,30	PRAWA	INWID.	4,00	28,44	7,00	1,00:1,00	kostka bet.
15	0+139,35	PRAWA	INWID.	4,00	27,40	6,72	1,00:1,00	kostka bet.
16	0+142,35	LEWA	INWID.	4,00	7,03	1,52	1,00:1,00	kostka bet.
17	0+143,35	PRAWA	INWID.	4,00	27,39	6,73	1,00:1,00	kostka bet.
18	0+168,82	PRAWA	PUBLICZNY	6,00	57,22	6,96	6,00	bitumiczny
19	0+176,00	LEWA	INWID.	4,00	5,84	1,21	1,00:1,00	kostka bet.
20	0+184,75	PRAWA	INWID.	4,00	25,74	6,20	1,00:1,00	kostka bet.
21	0+198,25	LEWA	INWID.	4,00	6,36	1,30	1,00:1,00	kostka bet.
22	0+206,45	PRAWA	INWID.	4,00	28,98	7,13	1,00:1,00	kostka bet.
23	0+241,25	PRAWA	INWID.	4,00	15,83	3,92	1,00:1,00	kostka bet.
24	0+215,40	LEWA	INWID.	4,00	6,15	1,27	1,00:1,00	kostka bet.
25	0+257,25	PRAWA	PUBLICZNY	5,00	38,22	7,44	1,00:1,00	kostka bet.
26	0+259,25	LEWA	INWID.	4,00	6,26	1,32	1,00:1,00	kostka bet.
27	0+290,35	PRAWA	INWID.	6,00	48,68	7,04	2,00/9,00	bitumiczny
28	0+315,70	LEWA	INWID.	4,00	6,18	1,29	1,00:1,00	kostka bet.
29	0+323,50	PRAWA	INWID.	9,00	94,11	6,23	6,00/15,00	bitumiczny
30	0+364,75	LEWA	INWID.	4,00	7,63	1,65	1,00:1,00	kostka bet.
31	0+372,85	PRAWA	INWID.	5,00	22,89	4,38	1,00:1,00	kostka bet.
32	0+377,25	LEWA	INWID.	5,00	12,43	2,30	1,00:1,00	kostka bet.
33	0+452,00	PRAWA	INWID.	6,00	13,36	2,06	1,00:1,00	kostka bet.
Razem kostka bet.					527,3			
Razem bitumiczne					200,0			
RAZEM					727,3			

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowę drogi na długości około 710 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 7, 304, 303, 305, 32/2, obręb nr 1 m. Nidzica, .

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2014r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica oraz Powiatu Nidzickiego (skrzyżowanie z ul. Olsztyńską – powiatową) .

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, kanalizacyjna, gazowa i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **L**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR-2**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 6,0 m,

Szerokość chodników – do 2 m.

Zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych o szerokości 3,0 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,48÷0,84 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych w lok 0+000÷0+400:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Konstrukcja zatoki postojowej:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 16 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych w lok 0+400÷0+710:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 16 cm

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz istniejące studzienki ściekowe, (częściowo do przebudowy) , odprowadzające wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry , projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

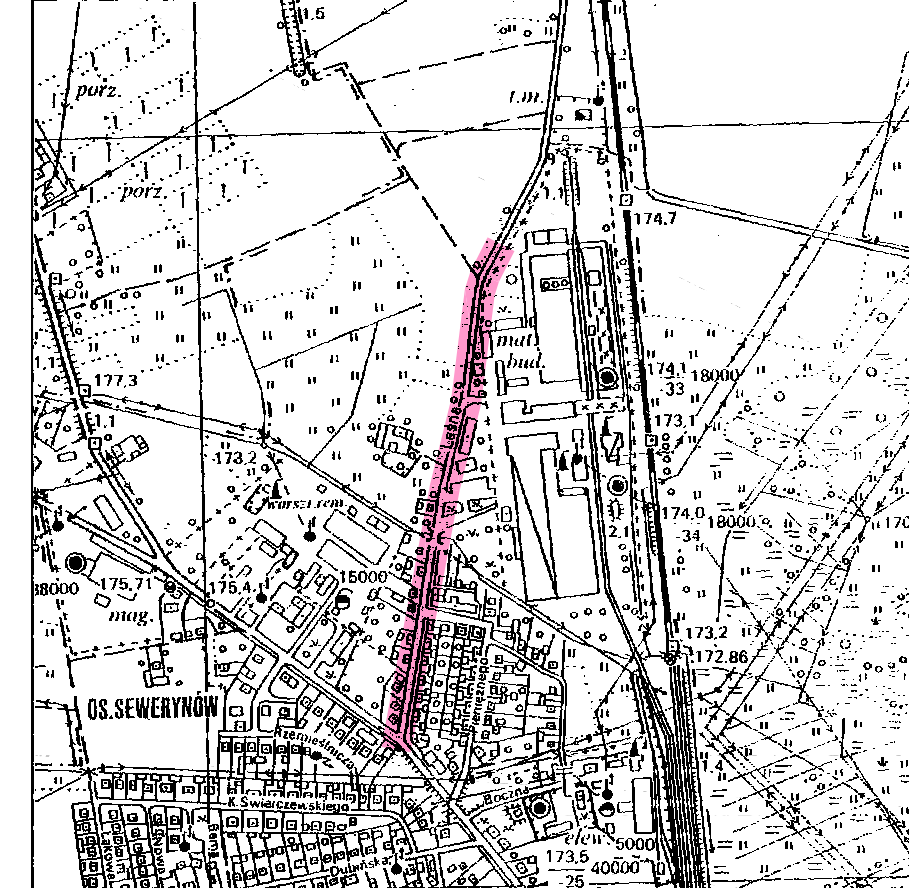
O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.

SKZIC ORIENTACYJNY Skala 1:10 000



Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 305 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.3.195.2014
 Wj: warmińsko - mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104.4.Nidzica
 Obręb: 281104.4.0001 Nidzica
 Miejscowość: Nidzica
 Arkusz: 7.199.16.21.1.2, 7.199.16.21.1.4, 7.199.16.21.3.2, 7.199.16.21.3.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagielly 8 13-100 Nidzica
 Sporządzili: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: 2000
 Układ wysokości: Kronsztadt "60"
 Stan aktualny na dzień 16.04.2014r.

Podpisz się, za niniejszy dokument pełni ograniczony w wyroku orzec gospodarczych kartograficznych, których rezultaty rawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki

P.28111.20.14...2014
 29 KWI 2014
 Iz ewidencji materiałów asobu-aparatu technicznego
 Data wypisania opisu technicznego z ewidencji materiałów zasobu

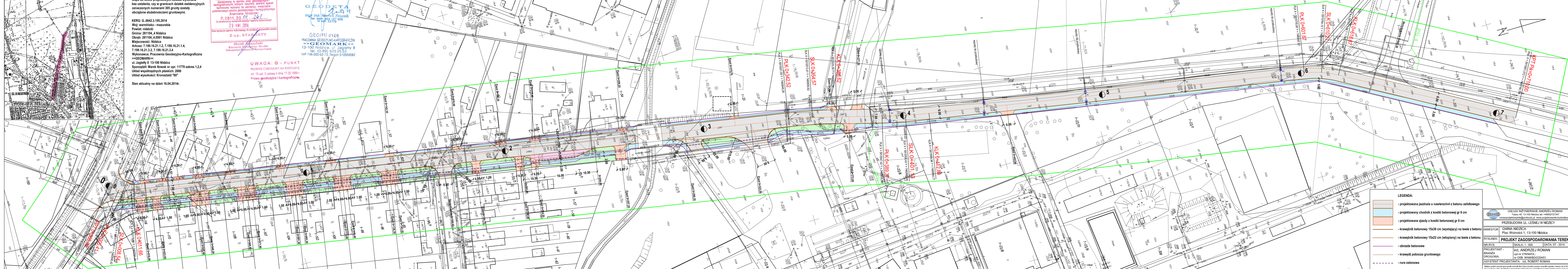
Z up. STAROSTY

Marek Kiszubski
 Kierownik Biura Wyceny i Zarządzania Nieruchomościami
 Działalność: Geodezyjno-Kartograficzna

GEODETA
 mgr inż. Marek Nowak
 tel. kom. 604 187 206
 nr upr. 11779

GEOMARK
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 13-100 Nidzica, ul. Jagielly 8
 tel. (0-85) 625 25 50
 NIP 746-000-52-73, Regon 510569082

UWAGA: O - PUNKT
 PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.



LEGENDA:

- projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
- projektowane gładzie z kostki betonowej gr 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający) na lawie z betonu
- krawężnik betonowy 15x22 cm (wtopiony) na lawie z betonu
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza gruntowego
- rura osłoniwa

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarski 40, 13-100 Nidzica tel. +4860272347
 romanprojektowanie@interia.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY

INWESTOR: GMINA NIDZICA
 Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

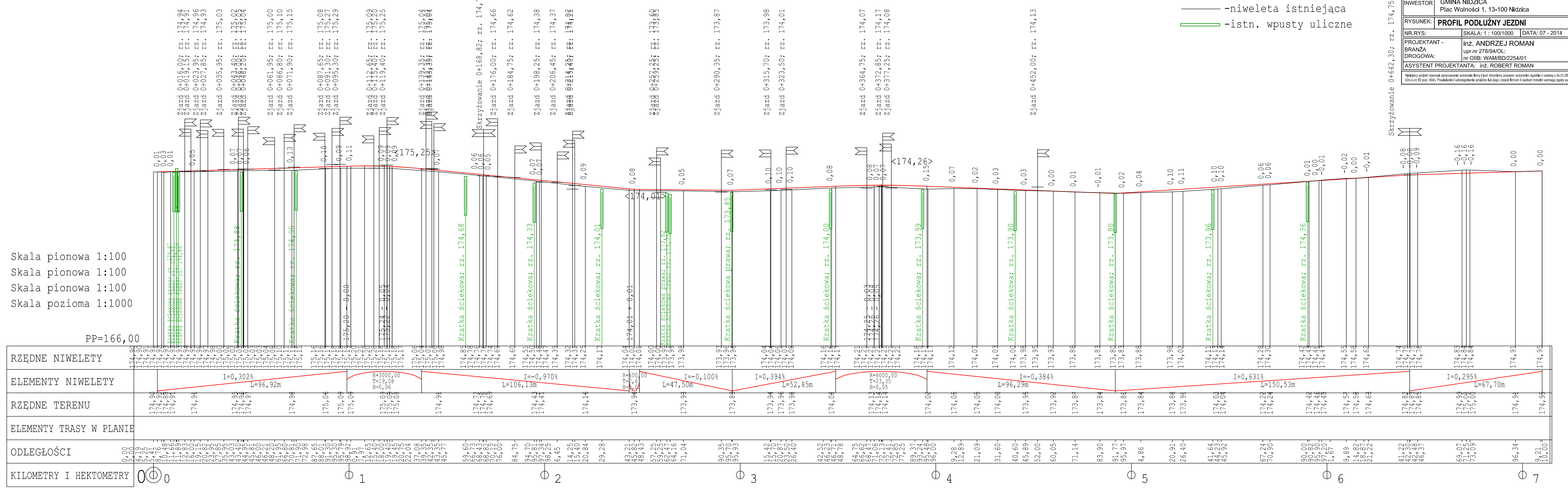
NR RYS.: SKALA: 1: 500 DATA: 07 - 2014

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA: DROGOWA: upr. nr 27894/OLC nr. IIIB: WAM/BD/2254/01

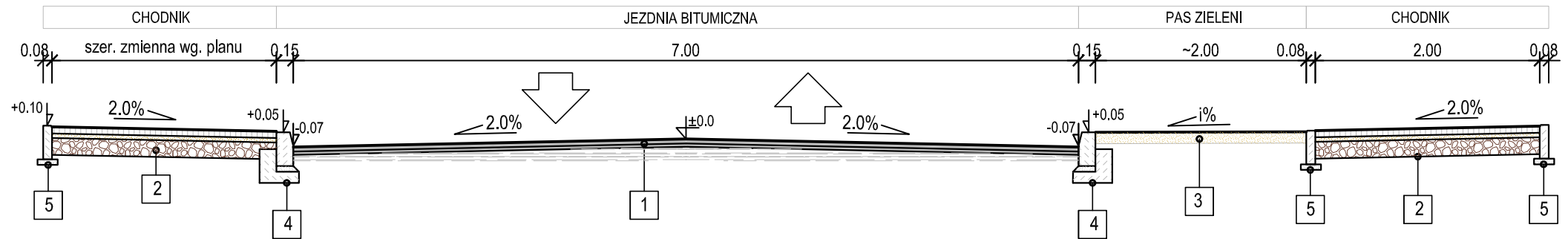
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Należy projekt stanowiący opracowanie autorstwa Biura i jego stworzony przez osobę upoważnioną z datą 07.07.2009r.
 (Dz.U. nr 200, Poz. 1606) Podpisane i datowane projektem lub jego częścią Biuro i osobą tworzącą w tym celu wyraża zgodę.

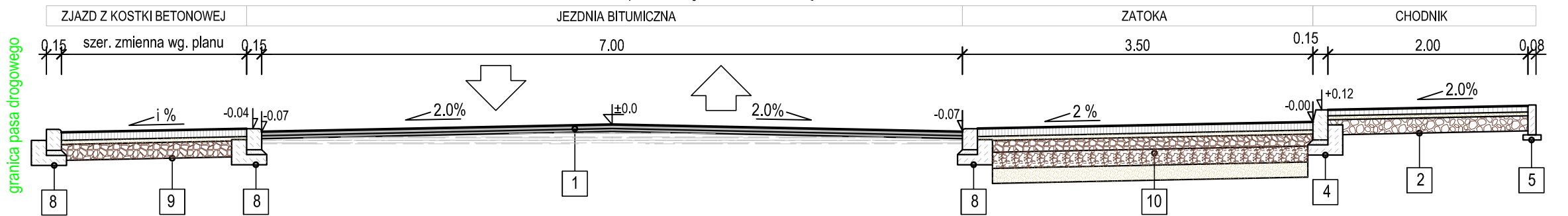
— niweleta projektowana
— niweleta istniejąca
— istn. wpusty uliczne



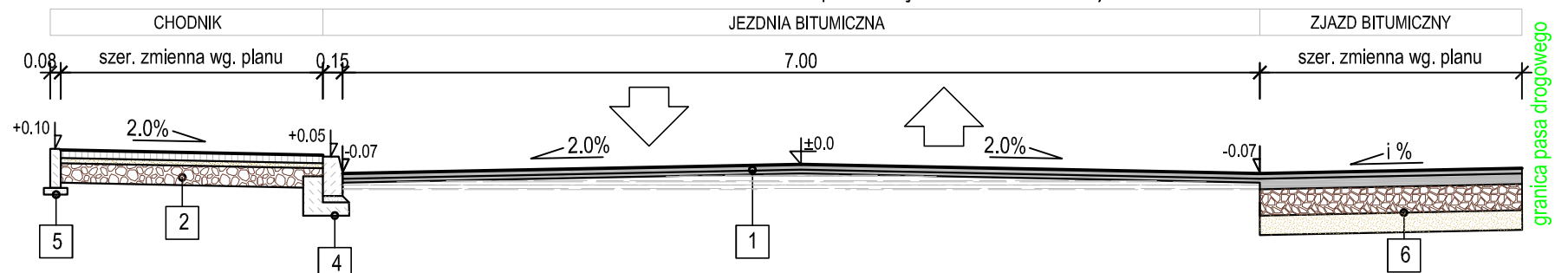
PRZEKRÓJ NR 1 - LOK 0+000,00-0+400,00



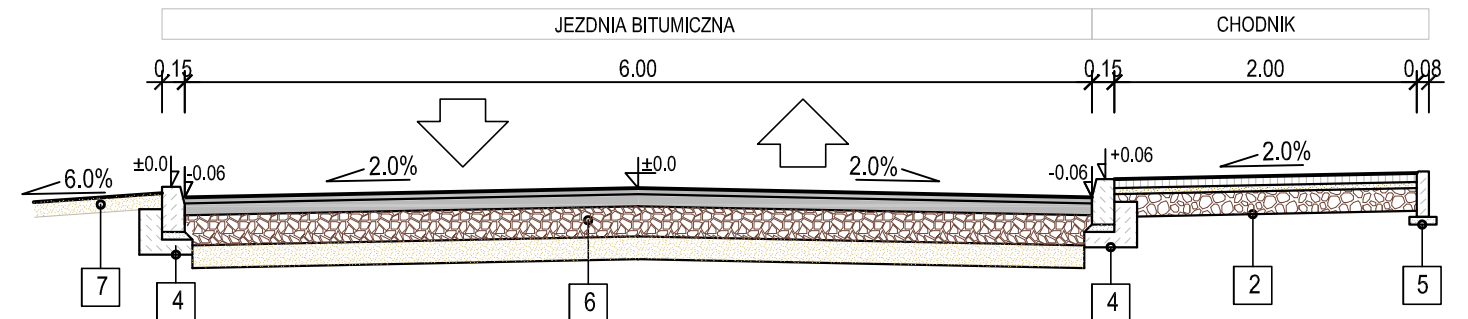
PRZEKRÓJ NR 1a - przez zjazd i zatokę



PRZEKRÓJ NR 1c - przez zjazd bitumiczny



PRZEKRÓJ NR 2 - LOK 0+400,00-0+710,00



1	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdnia bitumiczna	

2	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ =25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm

3	PAS ZIELENI	Σ =10 cm
	- humus	10 cm

4	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ =45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C12/15	10 cm

5	OBŻERZE	Σ =35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm

6	KONSTRUKCJA JEZDNI	Σ =47 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC 16 P 50/70	8 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	- warstwa odsiadcająca z piasku	15 cm

7	POBOCZE GRUNTOWE	Σ =10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm

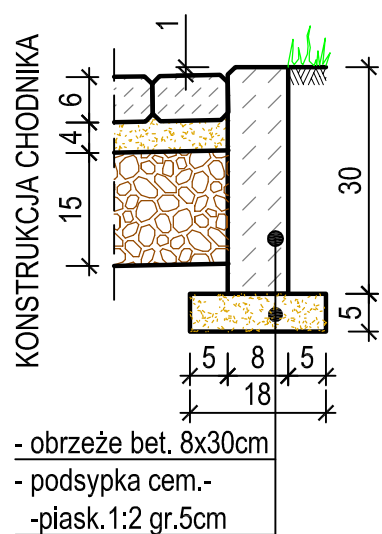
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ =37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C12/15	10 cm

9	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ =28 cm
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	16 cm

10	KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ	Σ =55 cm
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5	12 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63	16 cm
	- warstwa odsiadcająca z piasku	15 cm

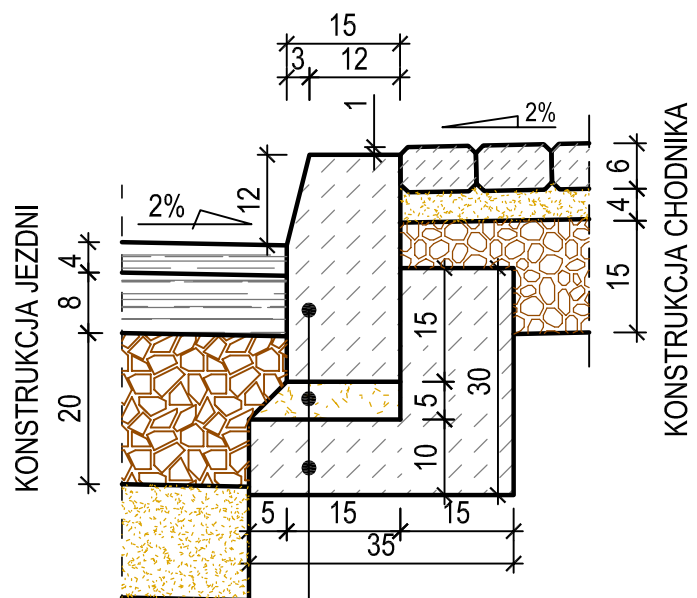
 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY	
INWESTOR:	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50 DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

OBRZEŻE BETONOWE NA KONCU CHODNIKA



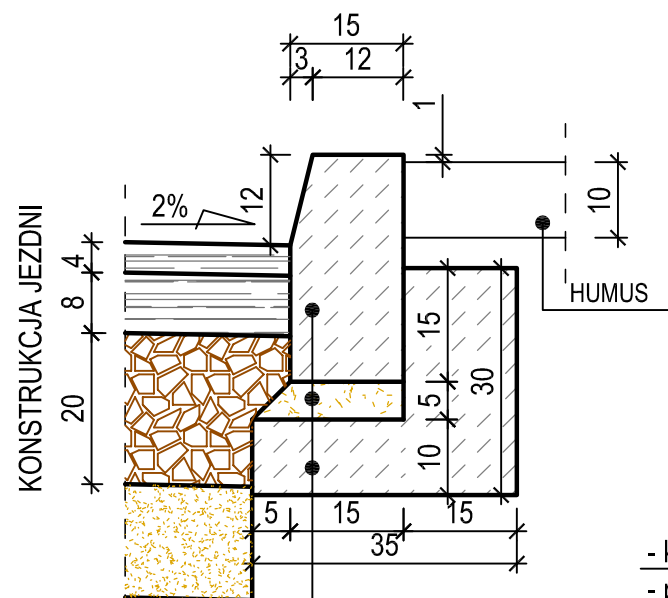
- obrzeże bet. 8x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY JEZDNIĄ A CHODNIKIEM



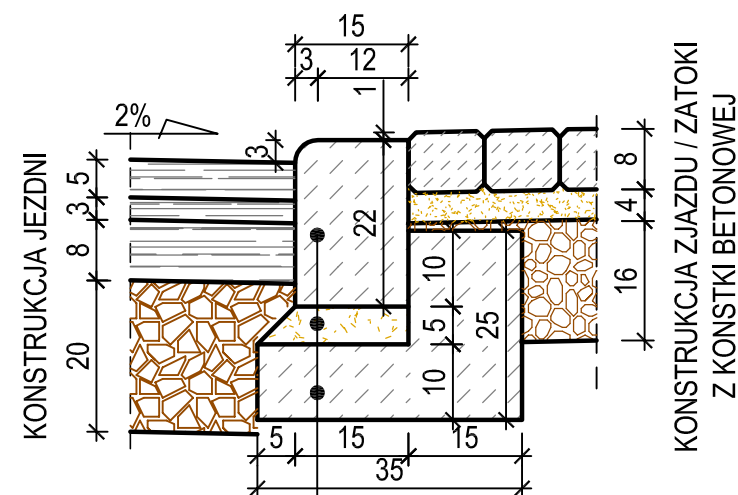
- krawężnik 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY JEZDNIĄ A PASEM ZIELENI



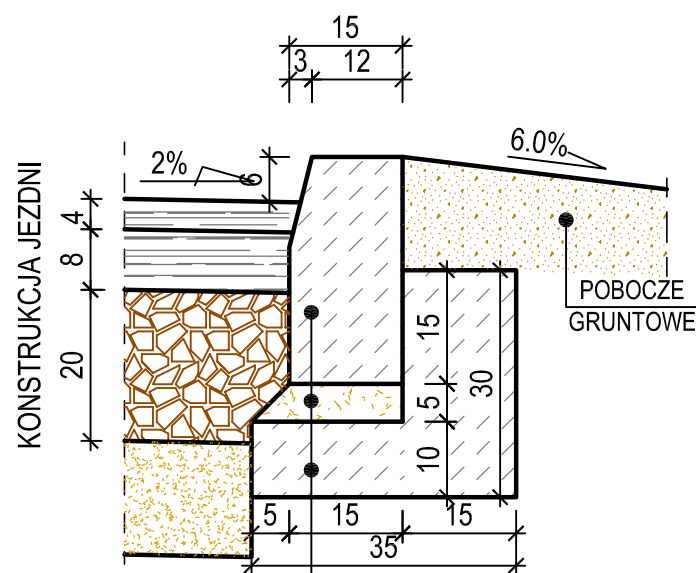
- krawężnik 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ZJEZDZIE / ZATOCIE Z KOSTKI BETONOWEJ



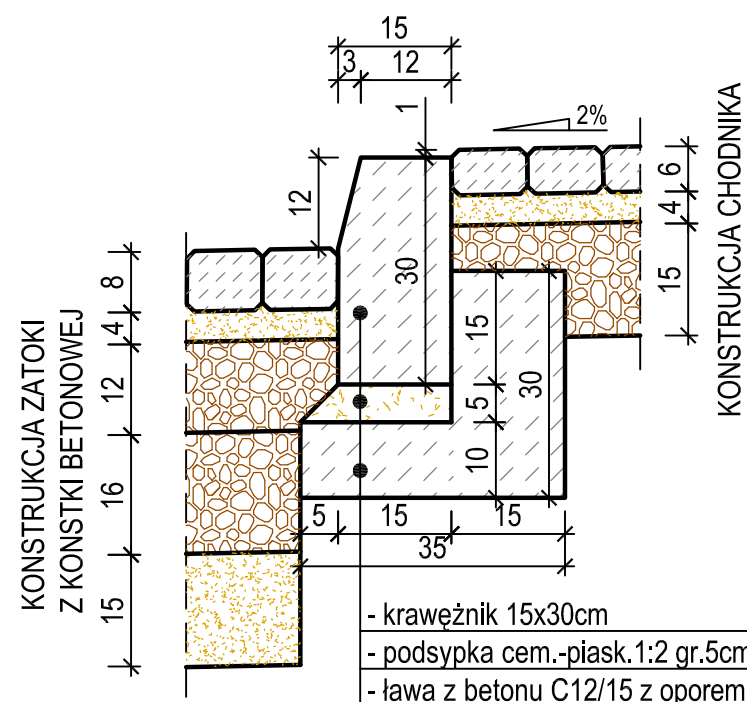
- krawężnik 15x22cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY JEZDNIĄ A POBOCZEM



- krawężnik 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

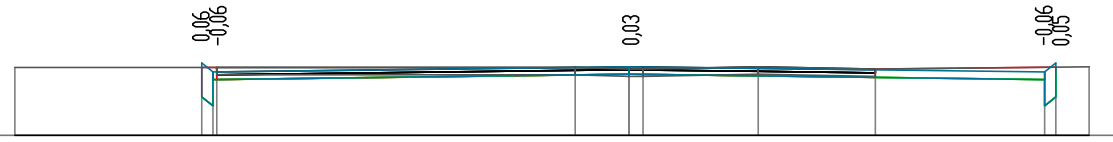
KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY ZATOKĄ Z KOSTKI BETONOWEJ A CHODNIKIEM



- krawężnik 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

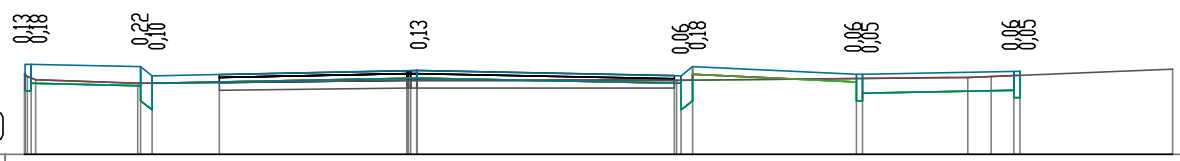
 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY		
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 10	DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

PIK: 5,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



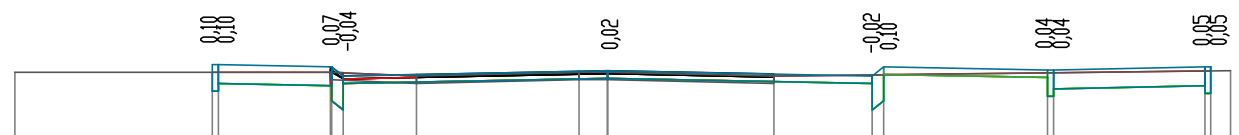
RZĘDNE PROJEKTOWANE		174,84								174,84
RZĘDNE FREZOWANIA		174,80								174,83
RZĘDNE TERENU	174,90	174,90	174,86	174,87	174,88	174,91	174,85	174,88	174,91	174,91
ODLEGŁOŚCI	-8,12	-5,65	-5,75	-0,71	0,09	0,19	1,71	3,26	5,85	6,09

PIK: 71,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



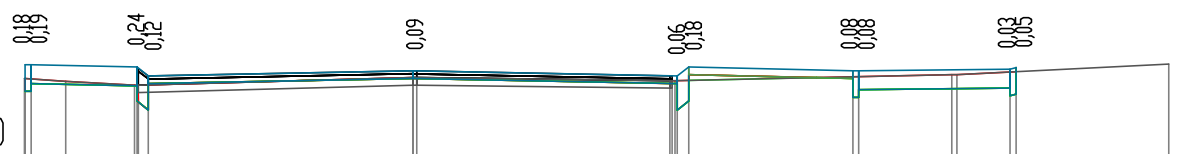
RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,19	175,16		175,11		175,16	175,06		175,10
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	175,07	175,03	174,94	174,95	174,98	174,98	174,98	174,98	175,02	175,03
ODLEGŁOŚCI	-5,19	-3,18	-3,13	-3,04	-3,62	-3,68	-2,61	-0,13	3,44	3,50

PIK: 12,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



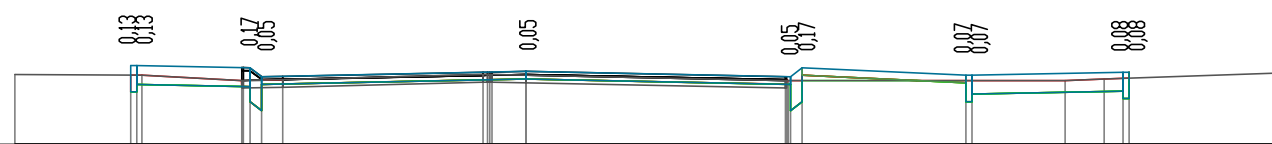
RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,01	174,98		174,93		174,98	174,94		174,98
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	174,91	174,91	174,82	174,84	174,88	174,89	174,85	174,86	174,93	174,93
ODLEGŁOŚCI	-7,84	-5,63	-3,67	-3,60	-2,53	-0,38	0,00	2,20	3,50	5,86

PIK: 96,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



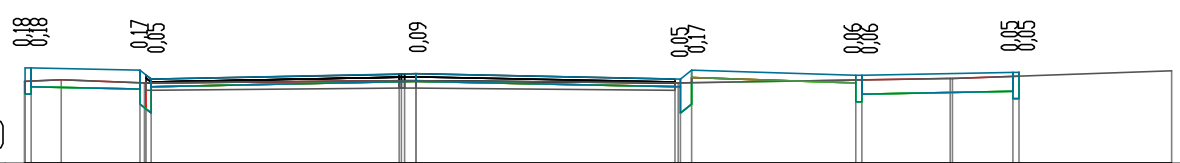
RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,26	175,23		175,18		175,23	175,18		175,22
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	175,08	175,04	174,99	174,99	175,09	175,09	175,05	175,05	175,13	175,13
ODLEGŁOŚCI	-2,14	-3,05	-4,59	-3,68	-3,63	-3,50	0,00	3,49	3,57	3,65

PIK: 21,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



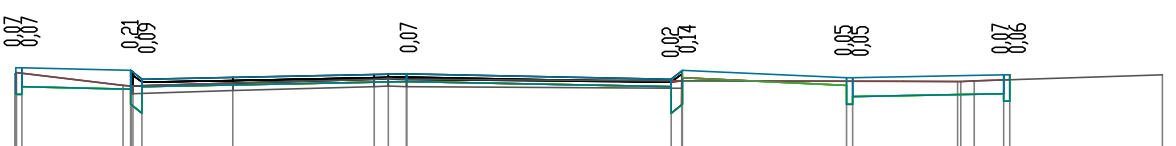
RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,04	174,99		174,96		174,99	174,91		174,95
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	174,92	174,91	174,84	174,84	174,84	174,85	174,84	174,84	174,84	174,84
ODLEGŁOŚCI	-6,76	-5,63	-3,74	-3,65	-3,22	-0,57	-0,48	0,00	3,43	3,47

PIK: 121,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,26	175,23		175,18		175,23	175,16		175,20
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	175,08	175,10	175,06	175,06	175,09	175,09	175,06	175,06	175,12	175,12
ODLEGŁOŚCI	-2,18	-3,06	-4,65	-3,65	-3,57	-3,50	0,00	3,47	3,50	3,65

PIK: 46,00
Skala 1:100/100
P.P. = 174,00

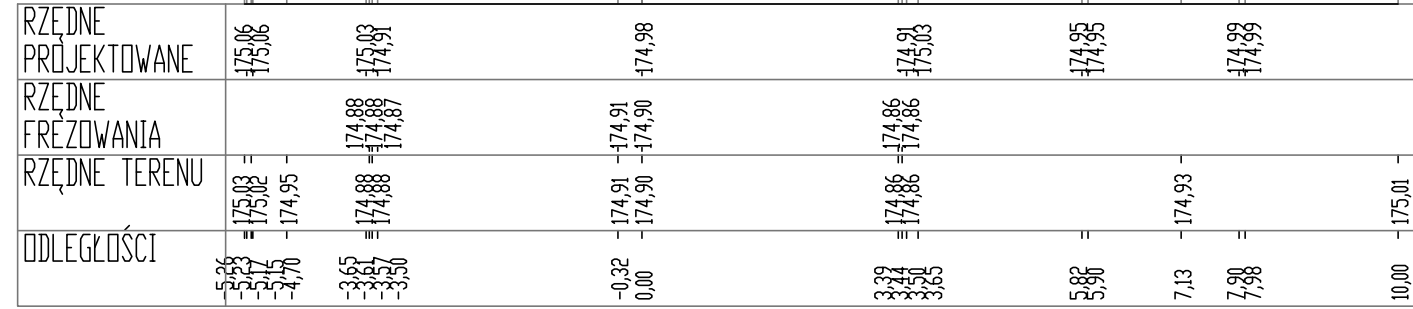


RZĘDNE PROJEKTOWANE		175,11	175,08		175,03		175,06	174,98		175,02
RZĘDNE FREZOWANIA										
RZĘDNE TERENU	175,03	174,88	174,87	174,87	174,91	174,96	174,94	174,94	174,93	174,94
ODLEGŁOŚCI	-5,18	-3,75	-3,63	-3,50	-2,30	-0,43	0,00	3,50	3,64	3,65

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY		
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE 1	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100	DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.		

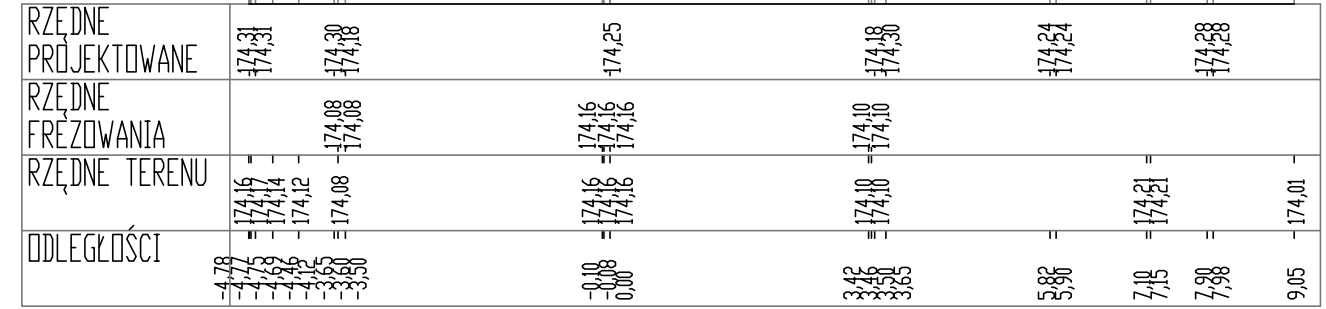
PIK: 146,00
Skala 1:100/100

P.P. = 174,00



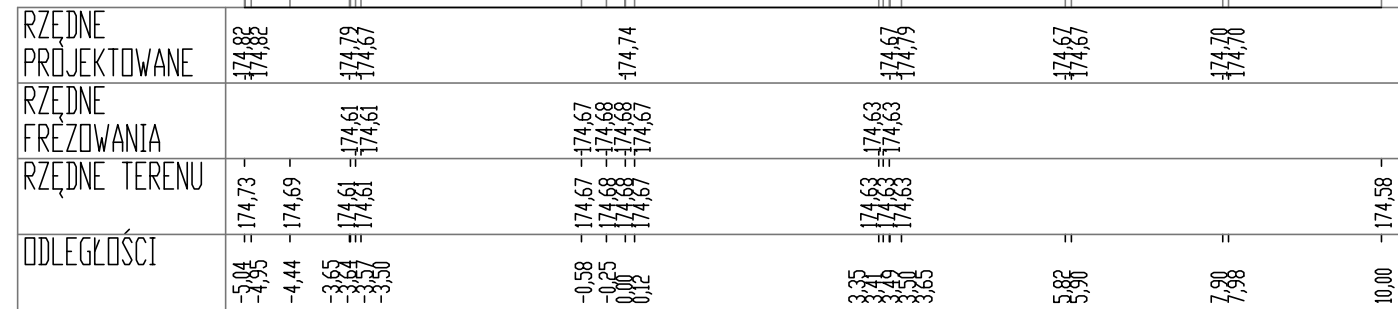
PIK: 221,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



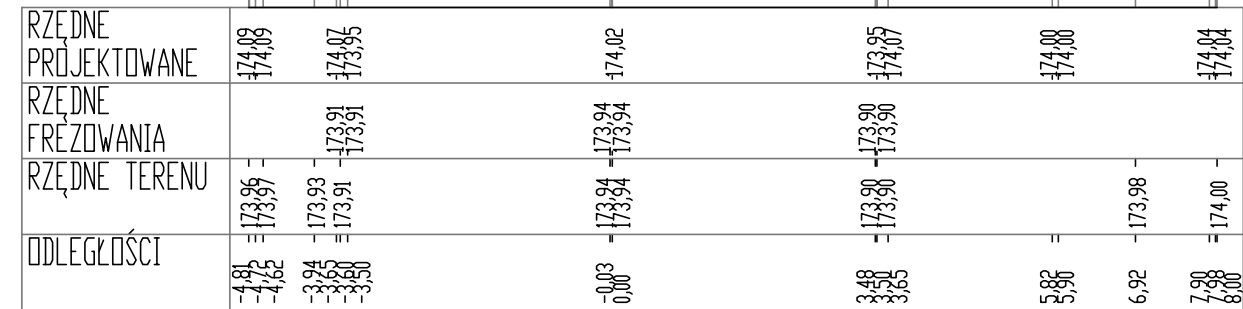
PIK: 171,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



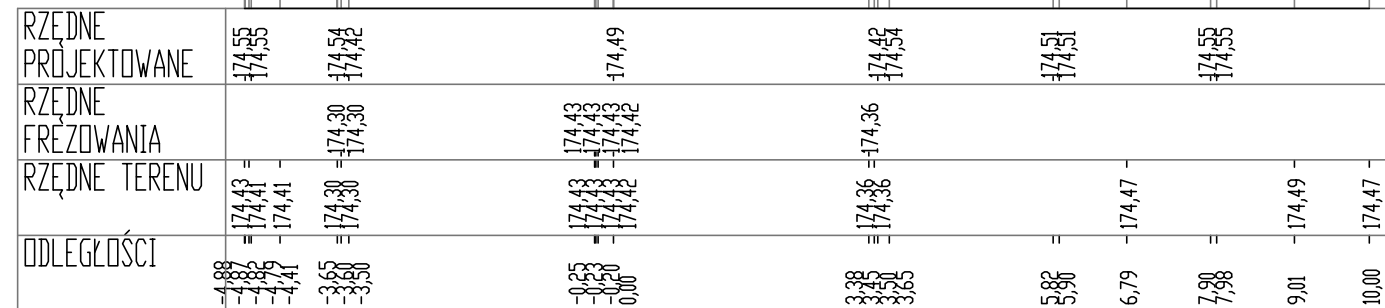
PIK: 246,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



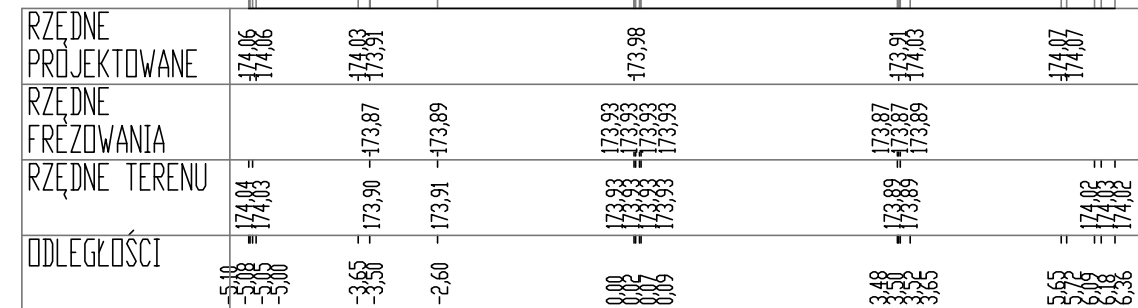
PIK: 196,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



PIK: 271,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY

INWESTOR: GMINA NIDZICA
Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **PRZEKROJE POPRZECZNE 2**

NR.RYS: SKALA: 1 : 100 DATA: 07 - 2014

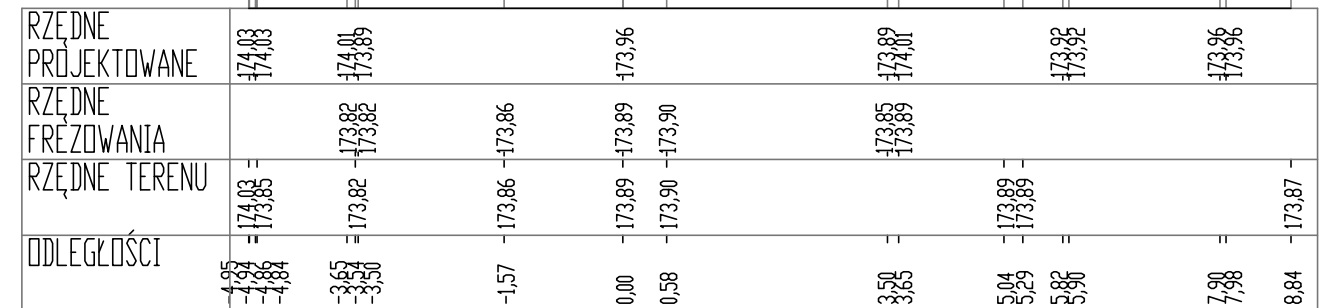
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

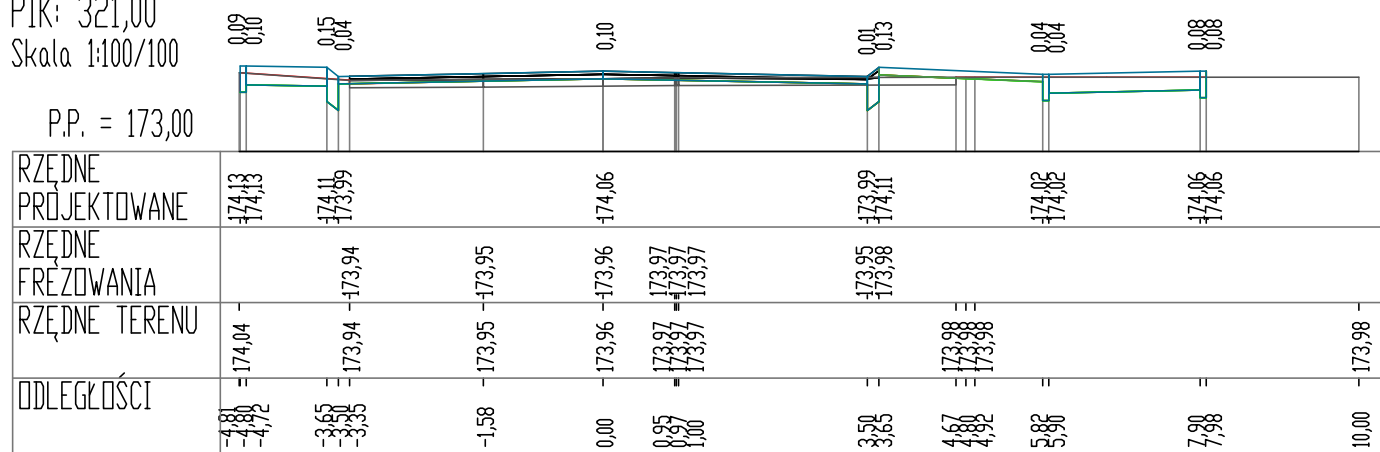
PIK: 296,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



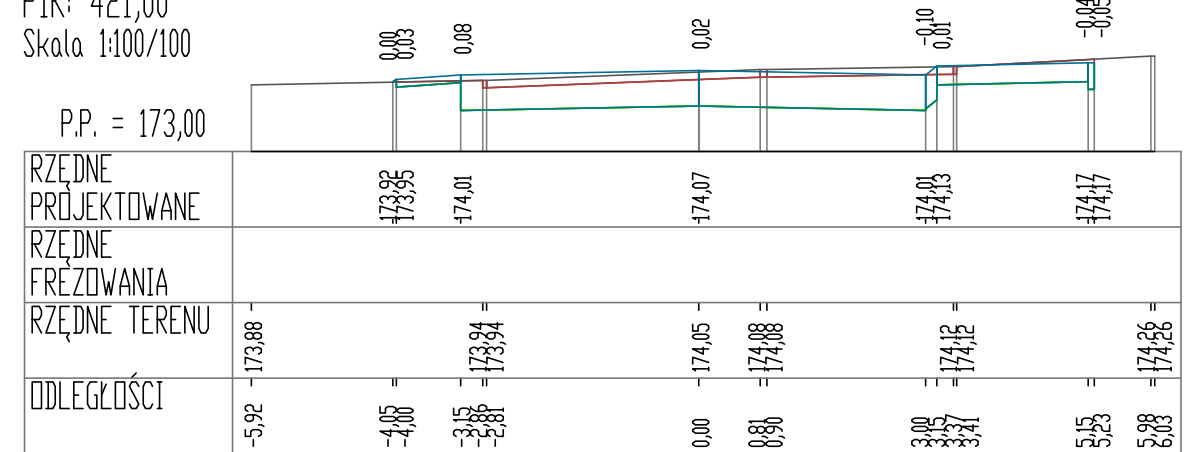
PIK: 321,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



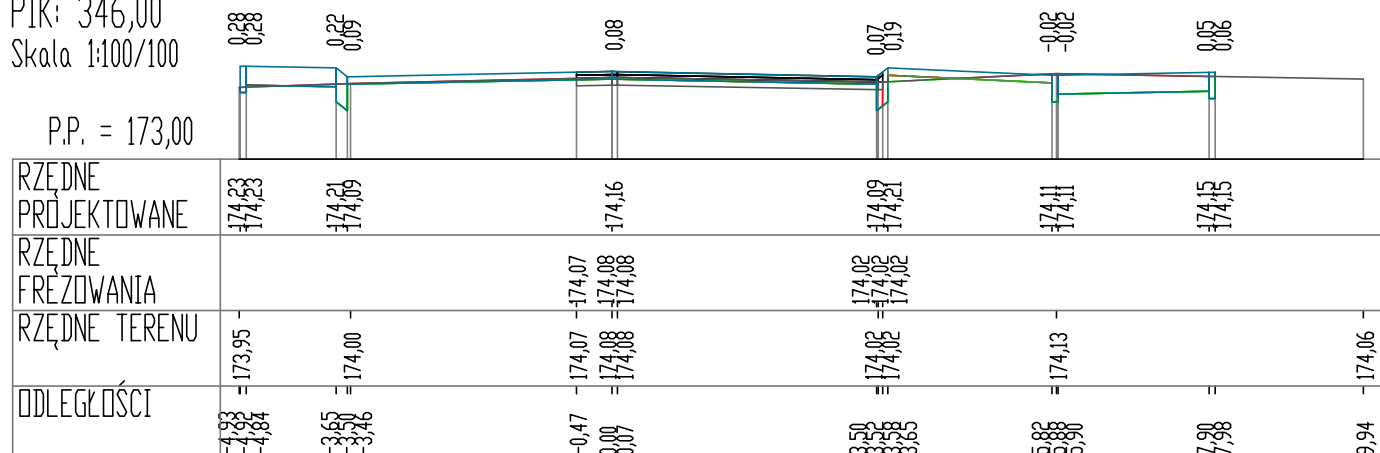
PIK: 421,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



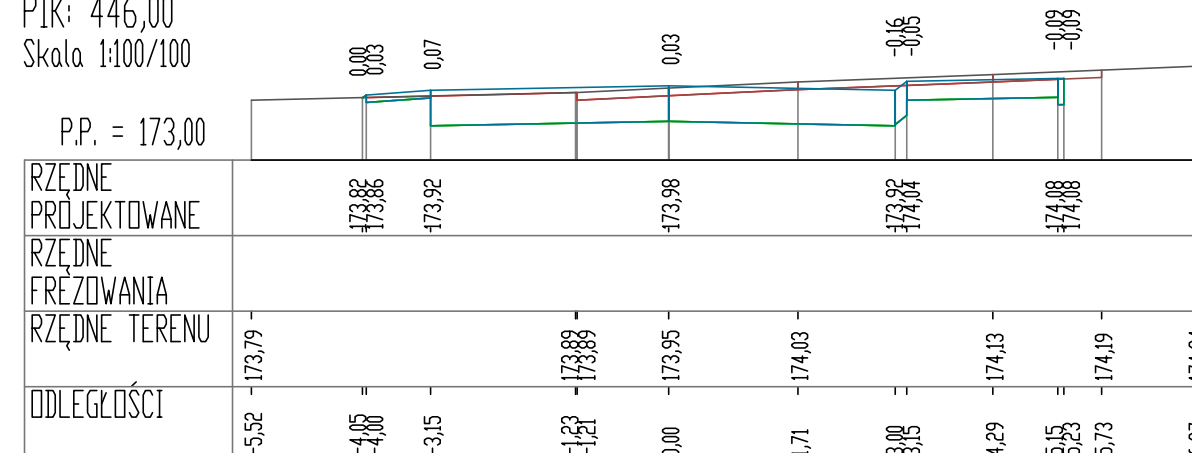
PIK: 346,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



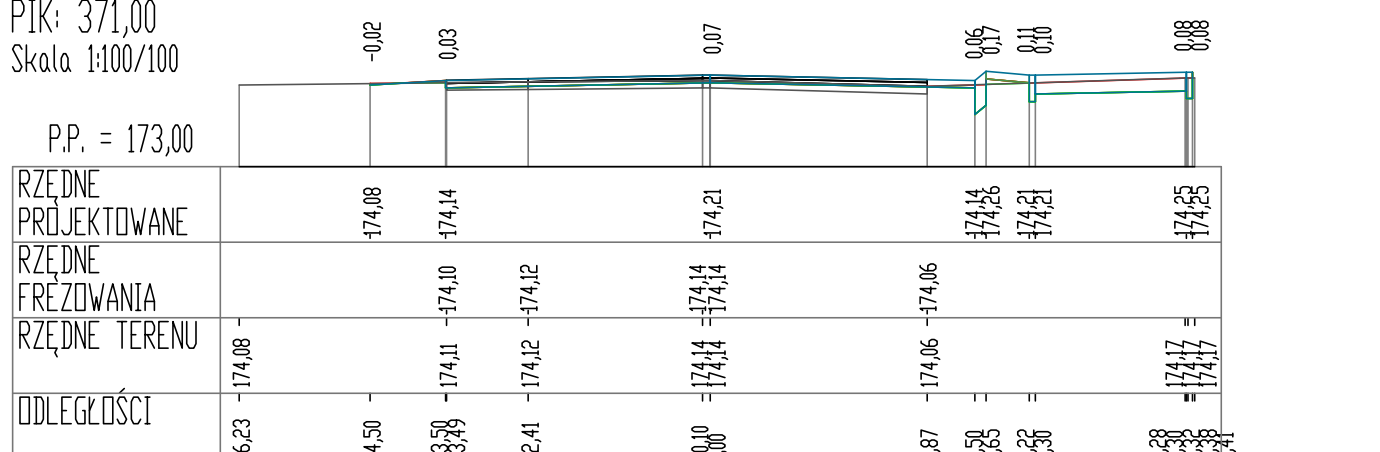
PIK: 446,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



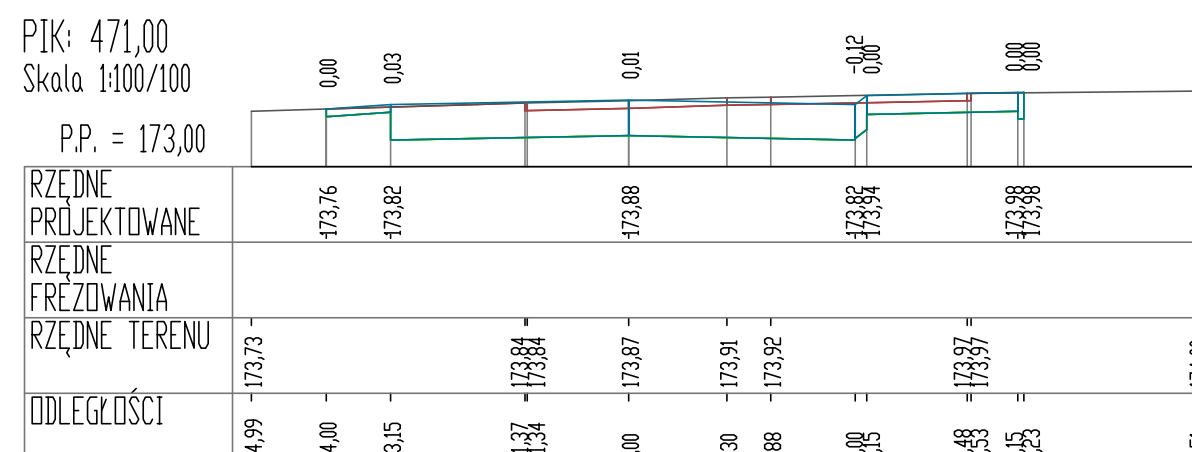
PIK: 371,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



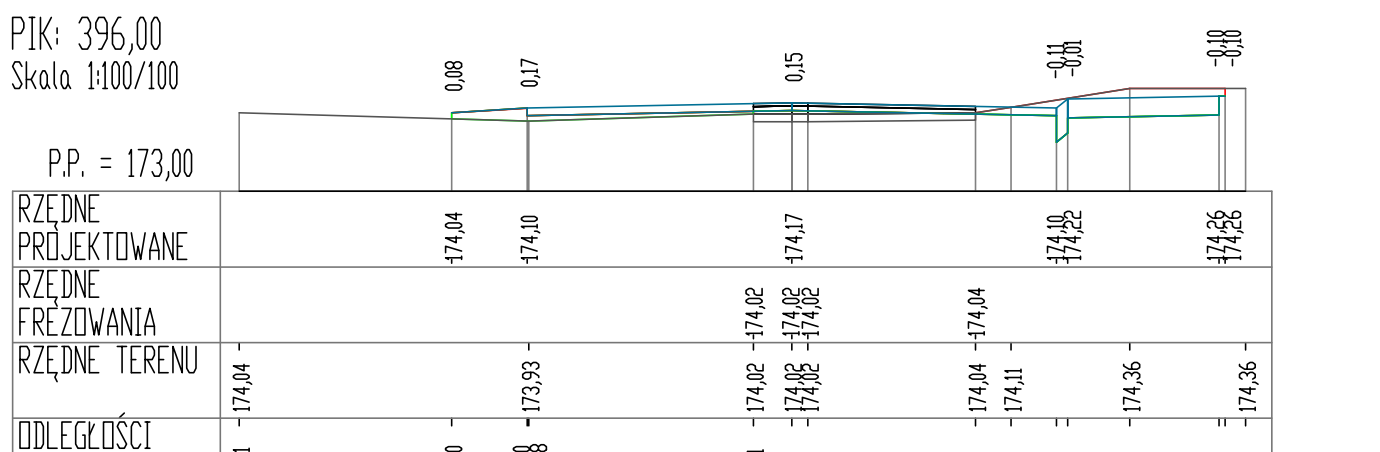
PIK: 471,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00



PIK: 396,00
Skala 1:100/100

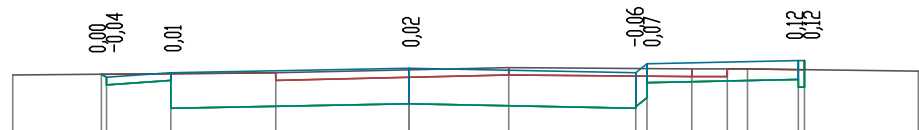
P.P. = 173,00



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY		
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE 3	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100	DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

PIK: 496,00
Skala 1:100/100

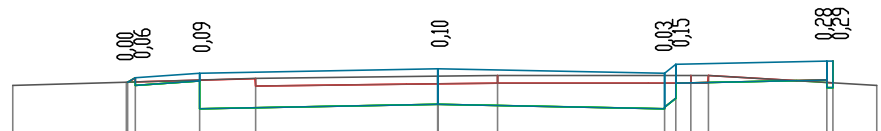
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	173,75	173,77	173,83	173,89	173,93
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	173,74	173,77	173,77	173,82	173,82
ODLEGŁOŚCI	-5,24	-4,00	-3,15	-1,76	0,00
				1,32	3,00
				3,74	4,21
				4,48	5,15
				5,23	6,74

PIK: 521,00
Skala 1:100/100

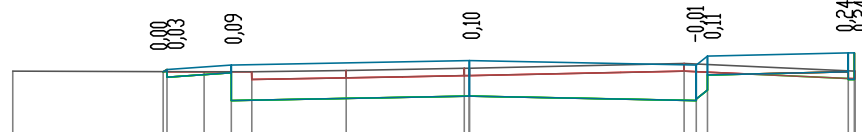
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	173,86	173,92	173,98	174,04	174,08
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	173,76	173,80	173,85	173,89	173,89
ODLEGŁOŚCI	-5,62	-4,12	-3,15	-2,41	0,00
				0,79	3,00
				3,58	5,15
				5,23	5,81

PIK: 546,00
Skala 1:100/100

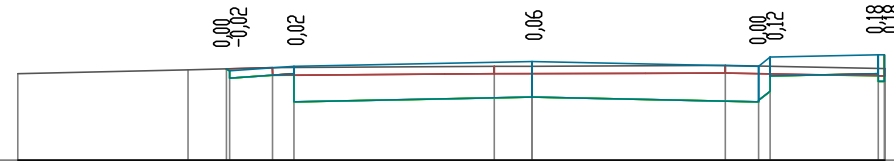
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,02	174,08	174,14	174,20	174,24
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,00	173,99	173,99	174,01	174,00
ODLEGŁOŚCI	-6,04	-4,00	-3,51	-2,88	-1,63
				0,07	2,84
				3,10	3,15
				5,00	5,10

PIK: 571,00
Skala 1:100/100

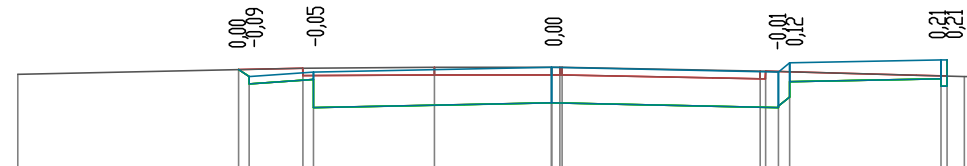
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,20	174,24	174,30	174,36	174,39
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,14	174,19	174,22	174,24	174,24
ODLEGŁOŚCI	-6,80	-4,55	-4,00	-3,43	-3,15
				0,00	2,56
				3,00	3,15
				4,58	4,69

PIK: 596,00
Skala 1:100/100

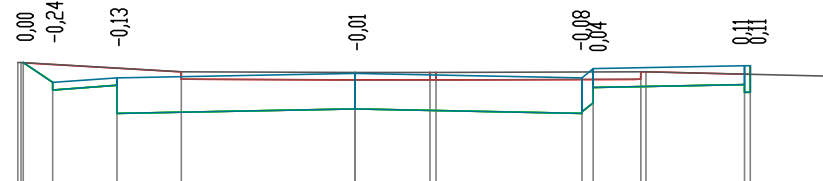
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,34	174,40	174,46	174,52	174,56
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,37	174,45	174,46	174,46	174,41
ODLEGŁOŚCI	-7,06	-4,14	-3,29	-1,55	0,00
				0,14	3,78
				3,90	5,00
				5,15	5,46
				5,58	5,63

PIK: 621,00
Skala 1:100/100

P.P. = 173,00

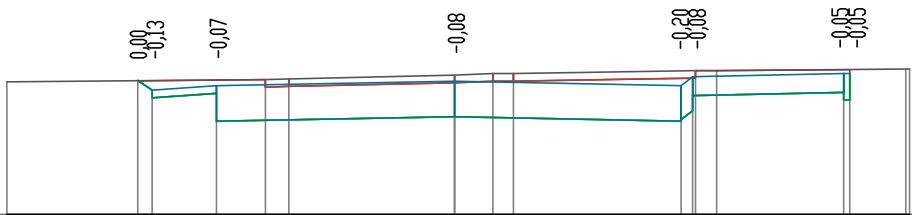


RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,76	174,50	174,56	174,62	174,68	174,72
RZĘDNE FREZOWANIA						
RZĘDNE TERENU	174,76	174,64	174,63	174,63	174,64	174,58
ODLEGŁOŚCI	-4,48	-4,48	-3,15	-2,30	0,00	0,89
						1,07
						3,08
						3,85
						5,15
						5,23
						6,34
						6,38

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE 4
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100 DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

PIK: 646,00
Skala 1:100/100

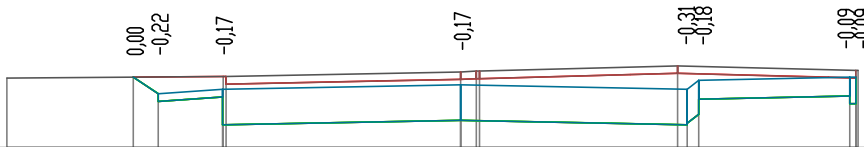
P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,77	174,70	174,76	174,82	174,88
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,75	174,78	174,84	174,90	174,92
ODLEGŁOŚCI	-5,92	-4,19	-3,15	-2,50	-2,19
		-4,00	-174,79	0,00	0,51
				0,78	3,00
					3,18
					3,47
					5,15
					5,23
					5,27
					174,92

PIK: 671,00
Skala 1:100/100

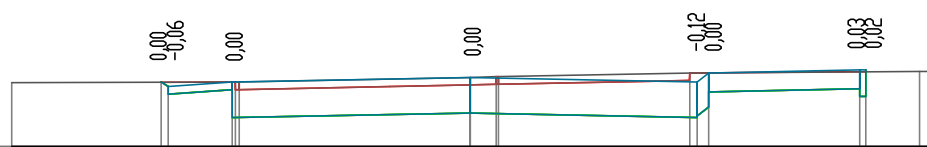
P.P. = 174,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,93	174,77	174,83	174,77	174,83
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,92	174,94	175,00	175,08	175,02
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,33	-3,15	-2,21	-1,55
		-4,00	174,94	0,00	0,25
				0,00	3,87
					3,15
					5,15
					5,23
					5,28
					175,02

PIK: 696,00
Skala 1:100/100

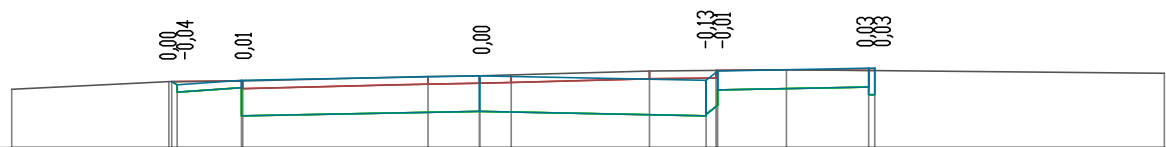
P.P. = 174,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,85	174,85	174,91	174,85	175,01
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,84	174,85	174,91	174,97	174,99
ODLEGŁOŚCI	-6,07	-4,09	-3,15	-2,90	-2,84
		-4,00	174,85	0,00	0,00
				0,34	3,15
					5,15
					5,23
					5,27
					174,99

PIK: 709,00
Skala 1:100/100

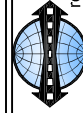
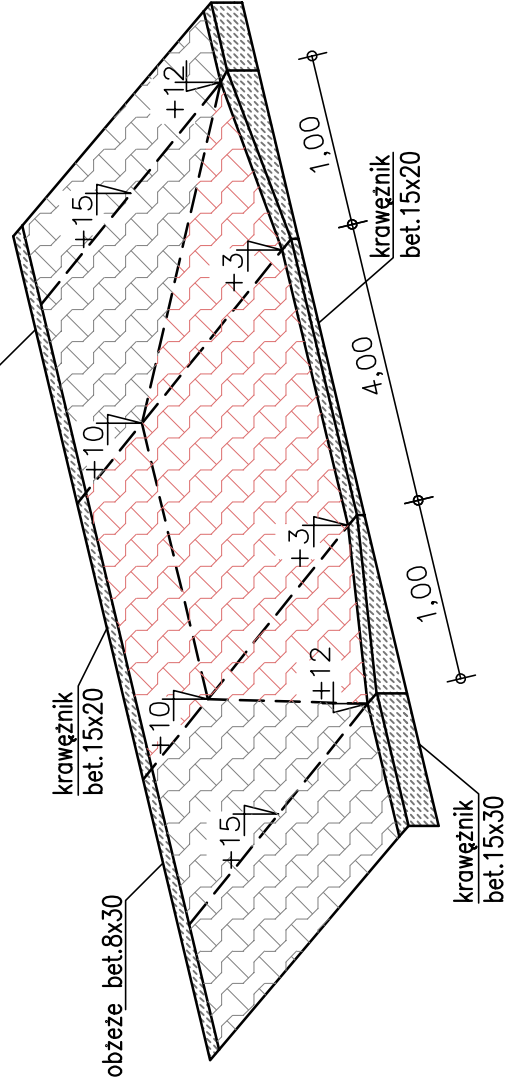
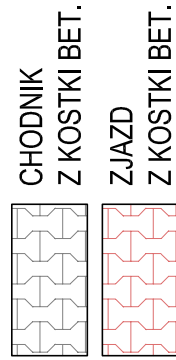
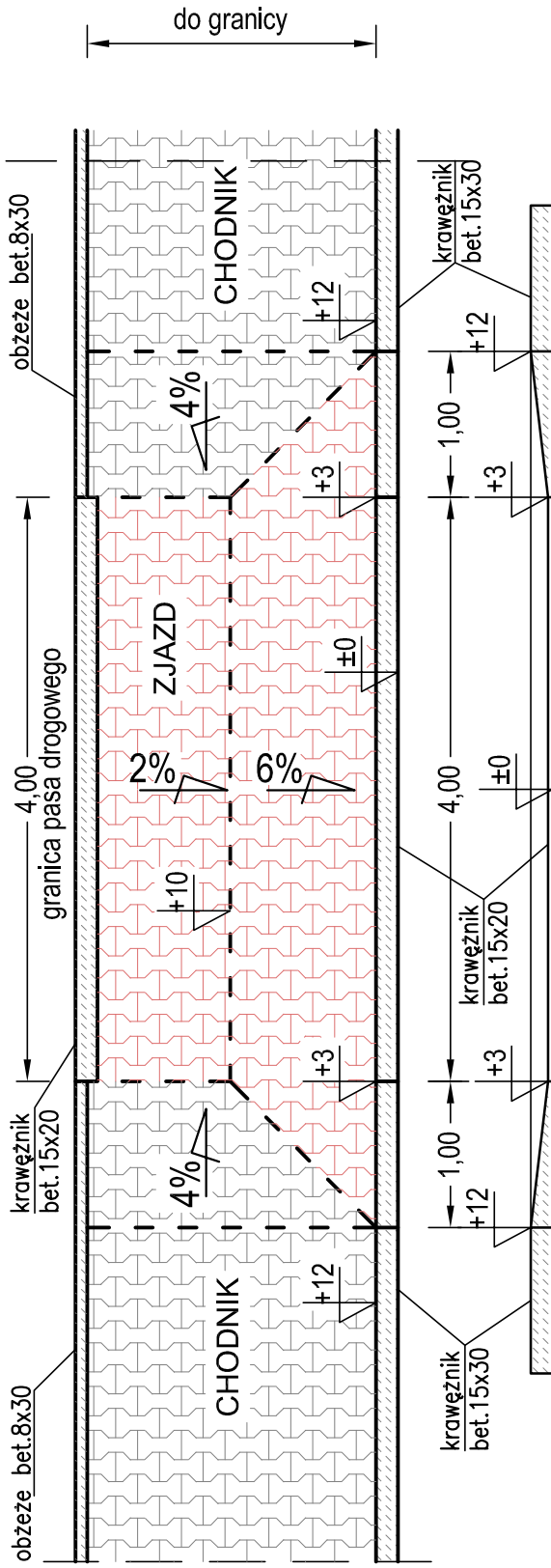
P.P. = 174,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,83	174,89	174,95	174,89	175,05
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	174,77	174,88	174,94	175,01	175,03
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,11	-3,15	-2,25	-1,55
		-4,00	174,88	0,00	0,00
				0,42	3,00
					3,15
					4,06
					5,15
					5,23
					9,06
					174,98

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE 5
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100 DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

ZJAZD PRZEZ CHODNIK Z JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W NIDZICY

INWESTOR: GMINA NIDZICA
Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYSUJEK: **GEOMETRIA ZJAZDU Z KOSTKI BET.**

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 07 - 2014

PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OLIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 594). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**PRZEBUDOWA ULICY
LEŚNEJ W NIDZICY**

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

lipiec , 2014

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowę drogi na długości około 710 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 7, 304, 303, 305, 32/2, obręb nr 1 m. Nidzica, .

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej
- zjazdów
- chodników z kostki betonowej
- zatoki postojowej
- przebudowę przyłączy kanalizacji deszczowej

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- przebudowa infrastruktury podziemnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez

- wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonically
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

PRZEDMIAR ROBÓT

KARTA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych wg Zamawiającego:

PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ W NIDZICY

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

- 45111200-0 - *roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę , roboty ziemne*
- 45111100-9 - *roboty w zakresie burzenia*
- 45233320-8 - *fundamentowanie dróg,*
- 45233220-7 - *roboty w zakresie nawierzchni dróg,*
- 45233222-1 - *roboty w zakresie chodników*
- 45232453-2 - *roboty odwadniające*

3. Adres obiektu budowlanego

*Ul. Leśna,
13-100 Nidzica*

4. Nazwa i adres Zamawiającego

*Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica*

5. Data opracowania przedmiaru robót:

lipiec, 2014 r.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul. Leśnej w Nidzicy						
1 I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D.01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.710	km km	0.710	
					RAZEM	0.710
2	KNR 2-31 d.1 0803-03 + KNR 2-01 0212-05 0803-04	D.01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm z wywozem 1860.0	m ² m ²	1860.000	
					RAZEM	1860.000
3	KNR 2-31 d.1 0807-01 analogia	D.01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 60.0	m ² m ²	60.000	
					RAZEM	60.000
4	KNR 2-31 d.1 0815-02 + KNR 2-01 0211-05	D.01.02. 04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wywozem 642.0	m ² m ²	642.000	
					RAZEM	642.000
5	KNR 2-31 d.1 0814-02 + KNR 4-01 0108-11	D.01.02. 04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z wywozem 420.0	m m	420.000	
					RAZEM	420.000
6	KNR 2-31 d.1 0813-03 + KNR 2-01 0210-03	D.01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem 870.0	m m	870.000	
					RAZEM	870.000
7	KNR 2-31 d.1 0817-03 + KNR 2-01 0210-04 analogia	D.01.02. 04	Rozebranie płyt betonowych sześciokątnych z wywozem 384.0	m m	384.000	
					RAZEM	384.000
8	KNR AT-03 d.1 0102-01	D.05.03. 11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki 316.0	m ² m ²	316.000	
					RAZEM	316.000
2 II. ROBOTY ZIEMNE						
9	KNR 2-01 d.2 0229-02 + KNR 2-01 0229-05	D.02.02. 02	Wykonanie wykopu oraz przemieszczenie mas ziemnych w gruncie kat. III na nasyp 23.02	m ³ m ³	23.020	
					RAZEM	23.020
10	KNR 2-01 d.2 0206-02	D.02.02. 02	Wykonanie wykopu koparkami w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 1135.03	m ³ m ³	1135.030	
					RAZEM	1135.030
11	KNR 2-01 d.2 0235-02	D.02.02. 02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopu 23.02	m ³ m ³	23.020	
					RAZEM	23.020
3 III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGI						
12	KNR-W 2- d.3 18 0524-02	D.03.02. 02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu - przestawienie z wykorzystaniem elementów z rozbiórki istniejących studzienek 8.0	szt. szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
13	KNR-W 2- d.3 18 0511-01	D.03.02. 02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm 0.8	m ³ m ³	0.800	
					RAZEM	0.800

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR-W 2-18 0408-02 z.sz.3.4. 9908	D.03.02.02	Wykonanie przykanalika z rur PE o śr. nominalnej 160 mm	m		
			8.0	m	8.000	
					RAZEM	8.000
15	KNR 2-02 d.3 1912-01	D.03.02.02	Przejście szczelne do rur kanalizacyjnych PE o śr. 160 mm montowanych w ścianach studni żelbetowych	szt.		
			8.0	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
4			IV. POBUDOWY			
16	KNR 2-31 d.4 0104-07 0104-08	D.04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1952.75	m ²	1952.750	
					RAZEM	1952.750
17	KNR 2-31 d.4 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			4885.11	m ²	4885.110	
					RAZEM	4885.110
18	KNR 2-31 d.4 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
			7885.11	m ²	7885.110	
					RAZEM	7885.110
19	KNR 2-31 d.4 0114-03 0114-04	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1624.68	m ²	1624.680	
					RAZEM	1624.680
20	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,50/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 16 cm	m ²		
			92.75	m ²	92.750	
					RAZEM	92.750
21	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
			92.75	m ²	92.750	
					RAZEM	92.750
22	KNR 2-31 d.4 0114-05 + KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			2387.2	m ²	2387.200	
					RAZEM	2387.200
23	KNR 2-31 d.4 0110-01 0110-02	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			1860.0	m ²	1860.000	
					RAZEM	1860.000
24	KNR 2-31 d.4 0311-05 analogia	D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16 W 50/70	t		
			188.0	t	188.000	
					RAZEM	188.000
5			V. NAWIERZCHNIE			
25	KNR 2-31 d.5 0311-05 0311-06	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
			4885.11	m ²	4885.110	
					RAZEM	4885.110
26	KNR 2-31 d.5 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy i zatoka	m ²		
			620.05	m ²	620.050	
					RAZEM	620.050
27	KNR 2-31 d.5 0511-02	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			1624.68	m ²	1624.680	
					RAZEM	1624.680
6			VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
28	KNR 2-31 d.6 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,5 mm	szt.		
			2.0	szt.	2.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2.000
29	KNR 2-31 d.6 0703-02	D.07.02. 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych II generacji D-6 o powierzchni ponad 0.3 m2 2.0	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
7			VII. ELEMENTY ULIC			
30	KNNR 6 d.7 0403-03	D.08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1292.0	m m	 1292.000	
					RAZEM	1292.000
31	KNNR 6 d.7 0403-03	D.08.01. 01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 401.10	m m	 401.100	
					RAZEM	401.100
32	KNNR 6 d.7 0404-05	D.08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1129.11	m m	 1129.110	
					RAZEM	1129.110
8			VIII. INNE ROBOTY			
33	KNR 5-10 d.8 0303-02	D.01.03. 02	Układanie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy do 110 mm w wykopie 137.0	m m	 137.000	
					RAZEM	137.000
34	KNR 5-10 d.8 0303-03	D.01.03. 02	Układanie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy do 250 mm w wykopie 161.0	m m	 161.000	
					RAZEM	161.000
35	KNR 2-31 d.8 1406-03	D.03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 18.0	szt. szt.	 18.000	
					RAZEM	18.000
36	KNR 2-31 d.8 1406-05	D.03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 10.0	szt. szt.	 10.000	
					RAZEM	10.000
37	KNR 2-31 d.8 1406-02	D.03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 22.0	szt. szt.	 22.000	
					RAZEM	22.000
38	KNR 2-31 d.8 1406-04	D.03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 20.0	szt. szt.	 20.000	
					RAZEM	20.000