

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULIC: MIŁEJ, SPOKOJNEJ I PIĘKNEJ

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

ZATWIERDZAM

1. Niniejszy projekt pt. „Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa ulic Miłej, Spokojnej i Pięknej w Nidzicy”,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Inwestorem jest Gmina Nidzica z siedzibą przy Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica,
4. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r),
5. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński
2. a/a

OPIS TECHNICZNY **do projektu** **organizacji ruchu**

Podstawa opracowania:

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Miłej, Spokojnej i Pięknej, polegającej na utwardzeniu jezdni, chodników i zjazdów, z zatokami postojowymi dla samochodów osobowych.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – droga gminna

Klasa – D

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 2

Szerokości jezdni; – 5,0 m i 5,5 m.

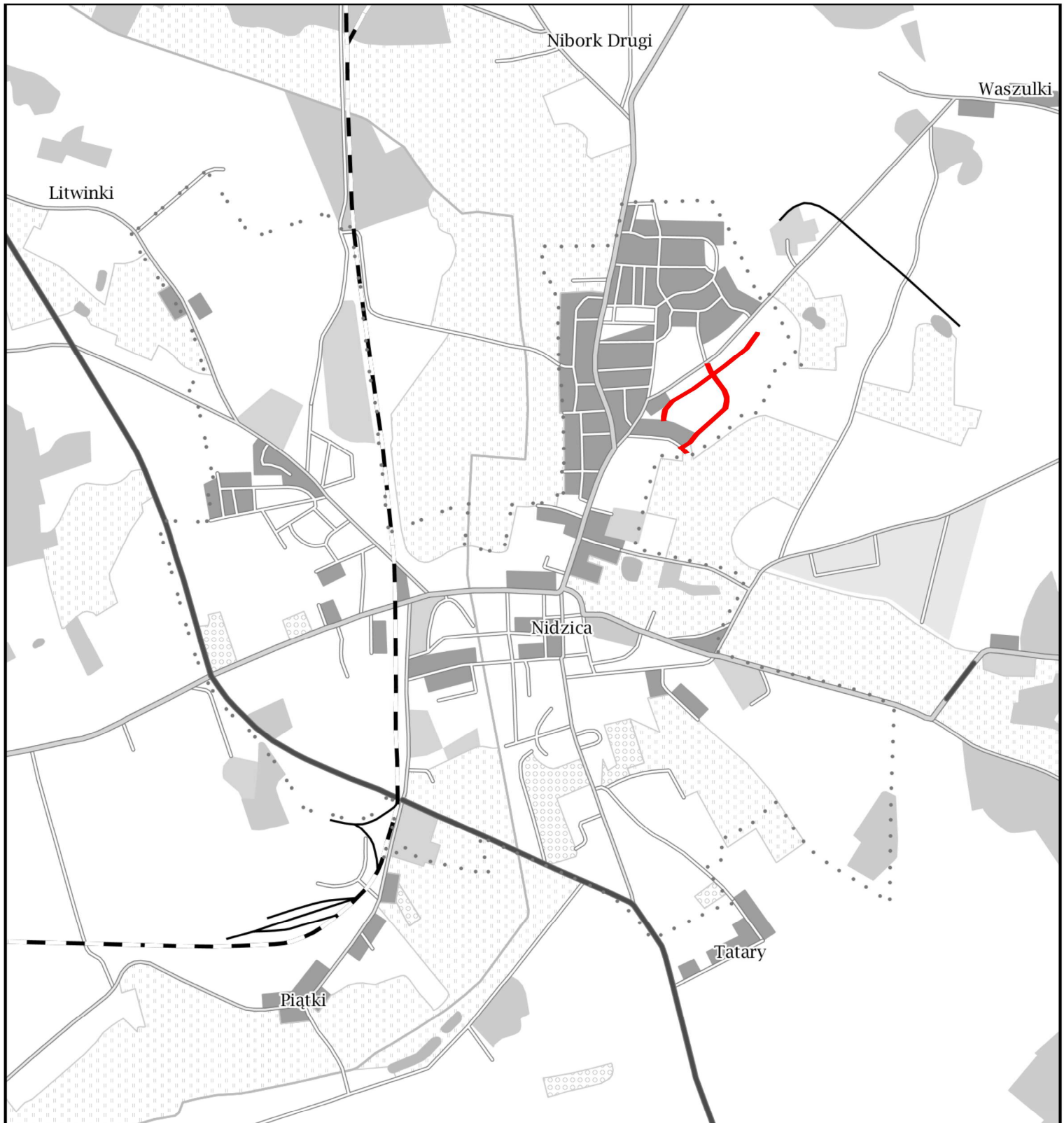
Szerokość chodników – 2,0 m.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych 5,0x2,5 – prostopadłe, i 6,0x2,5 – równoległe do jezdni.

Ruch na przedmiotowej drodze będzie miał charakter lokalny, obsługujący teren przeznaczony pod zabudowę mieszkalną jednorodziną.

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –
- w 2014 r.



PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:25000
0 250 500 m



Legenda:

 - projektowana inwestycja

