

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10

kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Adres obiektu budowlanego: ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie

Inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Obiekt: Ulica, ciąg pieszo-jezdny

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

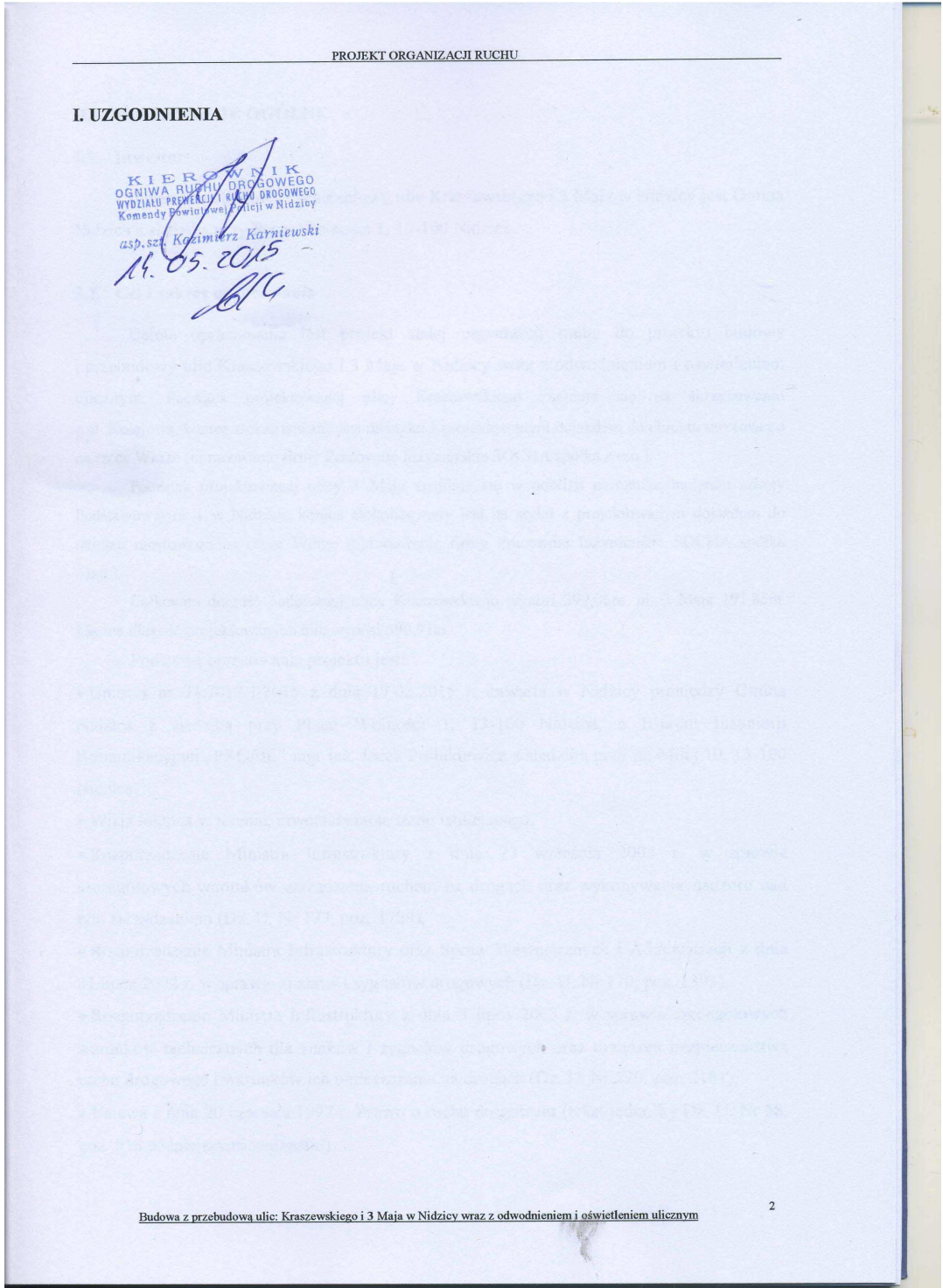


Nidzica, maj 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. UZGODNIENIA	2
II. INFORMACJE OGÓLNE	3
2.1. Inwestor	3
2.2. Cel i zakres opracowania.....	3
III. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU ULIC I RUCHU NA ULICACH	4
3.1. Położenie ciągu ulicznego	4
IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	5
V. CHARAKTERYSTYKA REMONTOWANEGO CIĄGU ULICZNEGO.....	9
5.1. Parametry budowanego i przebudowywanego ciągu ulicznego	9
5.2. Zakres budowy i przebudowy	10
5.3. Charakterystyka projektowanego oznakowania i urządzeń brd.....	11
5.3.1. Oznakowanie pionowe	11
5.3.2. Oznakowanie poziome	13
5.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
5.4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	14
VI. CZĘŚĆ GRAFICZNA	15

I. UZGODNIENIA



PZD.DT.m.421.30.2015

Nidzica 2015-06-02

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 25.05.2015r. (data wpływu 26.06.2015) złożonego przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” z siedzibą przy ul. Miłej 10, 13-100 Nidzica działającej na podstawie Pełnomocnictwa nr OSO.077.21.2015 wydanego przez Gminę Nidzica w sprawie opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy”, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Starosty Nidzickiego

ZATWIERDZAM :

1. Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Kraszewskiego i 3-go Maja w m. Nidzica,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729),
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
5. Inwestorem jest Gmina Nidzica z siedzibą Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,
6. Termin realizacji stałej organizacji – bezpośredni po budowie.

z następującą uwagą :

1. Znak D-4a umieszczony na ulicy Kraszewskiego należy ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem (np. w połączeniu z znakiem D-6),
2. Nie ustawiać znaku D-4a na ul. 3-go Maja. Informacja o tym że droga jest bez przejazdu umieszczona została na wlocie ul. Kraszewskiego.

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego Krzysztof Brzeziński
2. Komenda Powiatowa Policji w Nidzicy
3. Urząd Gminy Nidzica
4. a/a

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Inwestorem budowy i przebudowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy jest Gmina Nidzica z siedzibą przy Placu Wolności 1, 13-100 Nidzica.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowy i przebudowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym. Początek projektowanej ulicy Kraszewskiego znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kolejową, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.).

Początek projektowanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.).

Całkowita długość budowanej ulicy Kraszewskiego wynosi 399,06m, ul. 3 Maja 191,85m. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 590,91m.

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa nr TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. zawarta w Nidzicy pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Placu Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz z siedzibą przy ul. Miłej 10, 13-100 Nidzica,
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami).

III. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU ULIC I RUCHU NA ULICACH

3.1. Położenie ciągu ulicznego

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa jednojezdniowej ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ciągu pieszo – jezdnego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Początek projektowanej ulicy Kraszewskiego znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kolejową, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Nidzie (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.)

Początek projektowanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Nidzie (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.).

Całkowita długość budowanej ulicy Kraszewskiego wynosi 399,06m, ul. 3 Maja 191,85m. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 590,91m.

Ulica Kraszewskiego będzie przebiegać w liniach rozgraniczających tereny ustalonych w projekcie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica.

Konieczność budowy i przebudowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja wynika z potrzeby zapewnienia normatywnego i bezpiecznego dojazdu do obszaru, na którym następuje rozwój zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz obsługa komunikacyjna terenów, na których prowadzona jest działalność gospodarcza oraz ogródków działkowych.

Zakresu budowy i przebudowy poszczególnych ulic został przedstawiony na Rys. 2.1 i 2.2 *Projekt organizacji ruchu*. Ciąg uliczny położony jest w obszarze zabudowanym i częściowo wyposażony jest w oświetlenie.

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5m i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56,0m). Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5,0m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działki niezagospodarowane. Chodniki nie występują. Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Skrajna drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia.

Takie parametry ulic stwarzają wysokie zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

Dopuszczalna prędkość na ulicach Kraszewskiego i 3 Maja wynosi 50km/h (w godz. 23⁰⁰ – 6⁰⁰ 60km/h). Ruch na ulicach charakteryzuje się niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych, są to głównie pojazdy zaopatrzenia i służb komunalnych, za wyjątkiem początkowego odcinka ul. Kraszewskiego, gdzie występuje duży ruch pojazdów ciężarowych do jednej z okolicznych firm.

IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Początek opracowania – skrzyżowanie ulicy Kraszewskiego z ul. Kolejową.



Fot. 2. Ulica Kraszewskiego na początkowym odcinku



Fot. 3. Parkowanie na ulicy Kraszewskiego na jej środkowym odcinku.



Fot. 4. Występujące łuki poziome o niewielkie wartości promienia.



Fot. 5. Końcowy odcinek ul. Kraszewskiego



Fot. 6. Początkowy odcinek ul. 3 Maja



Fot. 7. Środkowy odcinek ul. 3 Maja



Fot. 8. Końcowy odcinek ul. 3 Maja

V. CHARAKTERYSTYKA REMONTOWANEGO CIĄGU ULICZNEGO

5.1. Parametry budowanego i przebudowywanego ciągu ulicznego

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. Kraszewskiego:

- | | |
|---|--|
| – klasa ulicy Kraszewskiego | – L |
| – kategoria ruchu | – KR3 |
| – prędkość projektowa | – $V_p=40\text{km/h}$ |
| – przekrój | – uliczny 1x2 |
| – szerokość jezdni | – 6,00m z poszerzeniami na łukach poziomych |
| – szerokość chodnika | – 1,50m-2,50m |
| – wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni | – 2,50x5,00m |
| – wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów osobowych | – 2,50x6,00m |
| – wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów ciężarowych | – 3,00x30,00m |
| – spadek poprzeczny jezdni | – daszkowy 2,0% na odc. prostym i jednostronny na łukach poziomych |

- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – $R_{\min}=50\text{m}$
- maksymalny spadek podłużny – $I_{\max}=1,82\%$
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100 kN
- okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat
- głębokość przemarzania gruntów – $h_z=1,00\text{ m}$
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy, kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. 3 Maja:

- klasa ulicy 3 Maja – D (ciąg pieszo – jezdny)
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość ciągu – 5,00m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- szerokość opasek – 0,45m
- spadek poprzeczny ciągu – daszkowy 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – nie ma łuków poziomych
- maksymalny spadek podłużny – $I_{\max}=0,95\%$
- nawierzchnia ciągu – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia opasek – kostka betonowa grub. 8cm

5.2. Zakres budowy i przebudowy

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę ulicy Kraszewskiego o długości 399,06m
- budowę ulicy 3 Maja (ciąg pieszo-jezdny) o długości 191,85m
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę obustronnych chodników na ul. Kraszewskiego
- budowę opasek przykrawężnikowych na ul. 3 Maja
- przebudowę przepustu w km 0+348,51 ul. Kraszewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej
- budowę oświetlenia ulicznego

- przebudowę kolizji elektroenergetycznych
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- wymianę gruntów nienośnych
- montaż znaków pionowych i poziomych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej przyjęto kategorię ruchu KR3 dla ul. Kraszewskiego oraz KR2 dla ul. 3 Maja.

W ramach inwestycji przewiduje się także budowę kanalizacji deszczowej na ul. Kraszewskiego i 3 Maja.

W ul. Kraszewskiego oświetlenie uliczne zostanie wybudowane od podstaw. Istniejące oświetlenie zlokalizowane w ulicy 3 Maja pozostanie bez zmian.

Niweleta ulicy Kraszewskiego oraz 3 Maja będzie dostosowana do ukształtowania terenu oraz do rzędnych istniejących zjazdów tak, aby zapewnić spływ wody ze zjazdów na jezdnie.

Zjazdy z ul. Kraszewskiego i 3 Maja w zakresie lokalizacji i szerokości będą dostosowane do istniejących bram. Przewiduje się wykonanie zjazdów publicznych jako bitumicznych oraz indywidualnych z brukowej kostki betonowej w kolorze szarym.

Ruch pieszy wzdłuż ulicy Kraszewskiego będzie odbywać się obustronnymi wydzielonymi chodnikami. Do dyspozycji pieszych będzie chodnik o szerokości 2,0m przylegający do krawędzi jezdni oraz od 1,5-2,5m oddalony od jezdni.

Z uwagi na lokalny niewielki ruch na projektowanej ulicy 3 Maja piesi oraz pojazdy będą poruszać się wspólnym ciągiem pieszo – jezdny, którego szerokość będzie wynosić 5,0m.

Ruch rowerowy będzie odbywać się po jezdni ulicy Kraszewskiego oraz 3 Maja. Ze względu na niewielki ruch rowerowy oraz uwarunkowania terenowe nie przewiduje się budowy wydzielonych ścieżek rowerowych.

5.3. Charakterystyka projektowanego oznakowania i urządzeń brd

5.3.1. Oznakowanie pionowe

Projekt organizacji ruchu przewiduje pozostawienie istniejących i umieszczenie nowych znaków pionowych zgodnie z częścią graficzną opracowania. Podczas inwentaryzacji stwierdzono dobry stan większości znaków pionowych, wymagana jest jedynie korekta ustawienia znaków. Znaki istniejące, które pozostaną naniesiono jako czarno białe, nowoprojektowane są kolorowe.

Na skrzyżowaniu z ul. Kolejową i zjazdach wyznaczono trójkąty widoczności. Z analizy widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach wynika konieczność ustawienia znaku B-20 na wlocie ul. Kraszewskiego (podporządkowanym w stosunku do ul. Kolejowej)

z jednoczesnym oznakowaniem linią poziomą P-12. Na ul. Kolejowej należy ustawić znaki D-1 wyznaczając w ten sposób pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu.

Na ul. Kraszewskiego objętym opracowaniem przyjęto prędkość dopuszczalną 50km/h. Na ul. 3 Maja dopuszczalna prędkość będzie wynosiła 20km/h i piesi uzyskają pierwszeństwo w stosunku do kierujących pojazdami (znaki D-40 i D-41).

Z uwagi brak informacji o terminie przebudowy mostu na rzece Wkrze na początku ul. Kraszewskiego pozostawiono znak D-4a (będzie wymagał przestawienia za chodnik bliżej krawędzi jezdni. Takie oznakowanie powinno funkcjonować do czasu przebudowy mostu na rzece Wkrze na ul. Kraszewskiego.

Ul. 3 Maja została zaprojektowana jako ciąg pieszo – jezdny i zostanie oznakowana znakami D-40 i D-41, natomiast miejsca postojowe zostaną wyznaczone znakami D-18.

Do oznakowania ulic Kraszewskiego i 3 Maja należy zastosować znaki ze średniej grupy wielkości. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków B-20 i D-6 które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu nawierzchni, a w przypadku chodnika i ciągu pieszo jezdnego na wysokości 2,20m od poziomu nawierzchni.

Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,50m do 2,00m od krawężnika.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Lokalizację projektowanych znaków pionowych pokazano na Rys. 2.1 i 2.2 *Projekt organizacji ruchu*. Szczegółowe zestawienie projektowanego i przestawianego oznakowania pionowego podano w poniższych tabelach:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków	Liczba słupków
1	2	3	4
1	B-20	1	1
2	D-1	2	2
3	D-6	2	2
4	D-18	2	2
5	D-40	1	1
6	D-41	1	1
	Liczba znaków	9	-

	Liczba słupków	-	9
--	-----------------------	---	----------

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego (do przestawienia)

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków	Liczba słupków
1	2	3	4
1	D-4a	1	1
	Liczba znaków	1	-
	Liczba słupków	-	1

5.3.2. Oznakowanie poziome

Na budowanym i przebudowywanym ciągu ulicznym znaki poziome nie występują. Ze względu na lokalny charakter ulic, często występujące zjazdy, zatoki postojowe nie przewiduje się wykonania linii segregacyjnych, z wyjątkiem początkowego odcinka ulicy Kraszewskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Kolejową.

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

Lokalizację projektowanych znaków poziomych pokazano na Rys. 2.1 i 2.2 *Projekt organizacji ruchu*. Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania poziomego podano w poniższej tabeli:

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (cienkowarstwowego)

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku (mb)	Powierzchnia materiału / mb znaku (m ² /mb)	Powierzchnia materiału do oznakowania ulicy (m ²)
1	2	3	4	5
1	P-4	17,00	0,24	4,08
2	P-10	6,00	2,00	12,00
3	P-12	12,50	0,50	6,25
4	P-14	3,00	0,375	1,125
Razem:				23,46

5.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowane elementy BRD mają na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa poprzez zabezpieczenie przed upadkiem oraz odpowiednie przekazywanie uczestnikom ruchu informacji o ulicy.

Ulica Kraszewskiego w obrębie przepustu zostanie wyposażona w bariery ochronne oraz ogrodzenie segmentowe rurowe o rozstawie słupków, co 1,5m w kolorze czarnym.

Lokalizację projektowanych urządzeń brd pokazano na Rys. 2.1 i 2.2 *Projekt organizacji ruchu*. Szczegółowe zestawienie projektowanych i przestawianych urządzeń brd podano w poniższych tabelach:

Zestawienie projektowanych urządzeń BRD

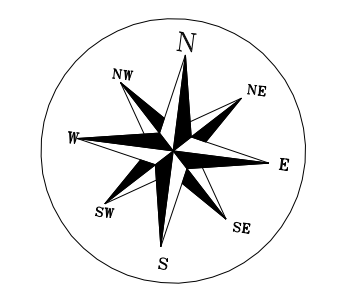
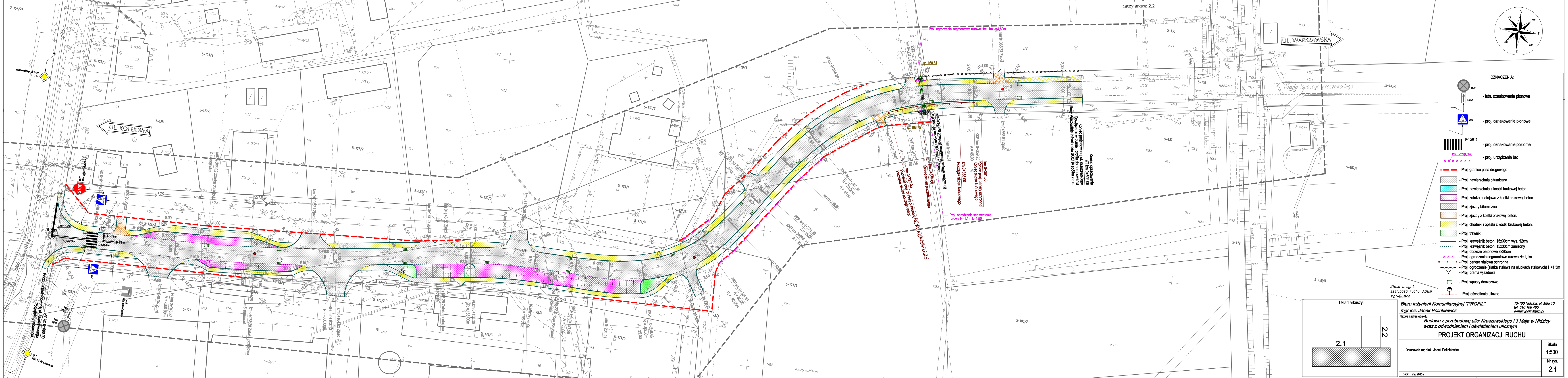
Lp.	Rodzaj urządzenia	Długość urządzeń
1	2	3
1	Ogrodzenie segmentowe rurowe U-12a	9m
2	stalowa bariera ochronna N2, W5, A (SP-05/4)	34m

5.4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu w roku 2016.

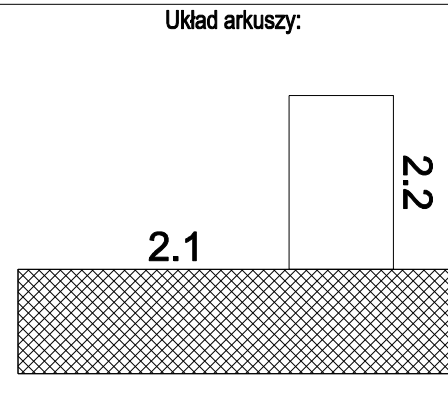
Opracował:
Jacek Polinkiewicz

VI. CZĘŚĆ GRAFICZNA



- OZNACZENIA:**
- istn. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. urządzenia brd
 - Proj. granice pasa drogowego
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
 - Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
 - Proj. zjazdy bitumiczne
 - Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
 - Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
 - Proj. trawnik
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
 - Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. bariera stalowa ochronna
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpusły deszczowe
 - Proj. oświetlenie uliczne

Klasa drogi L
szer.pasa ruchu 3,00m
Vp=40km/h



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

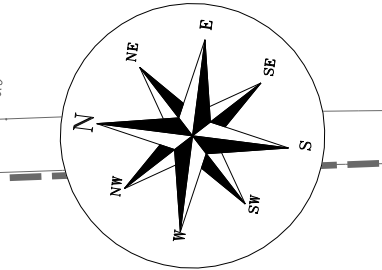
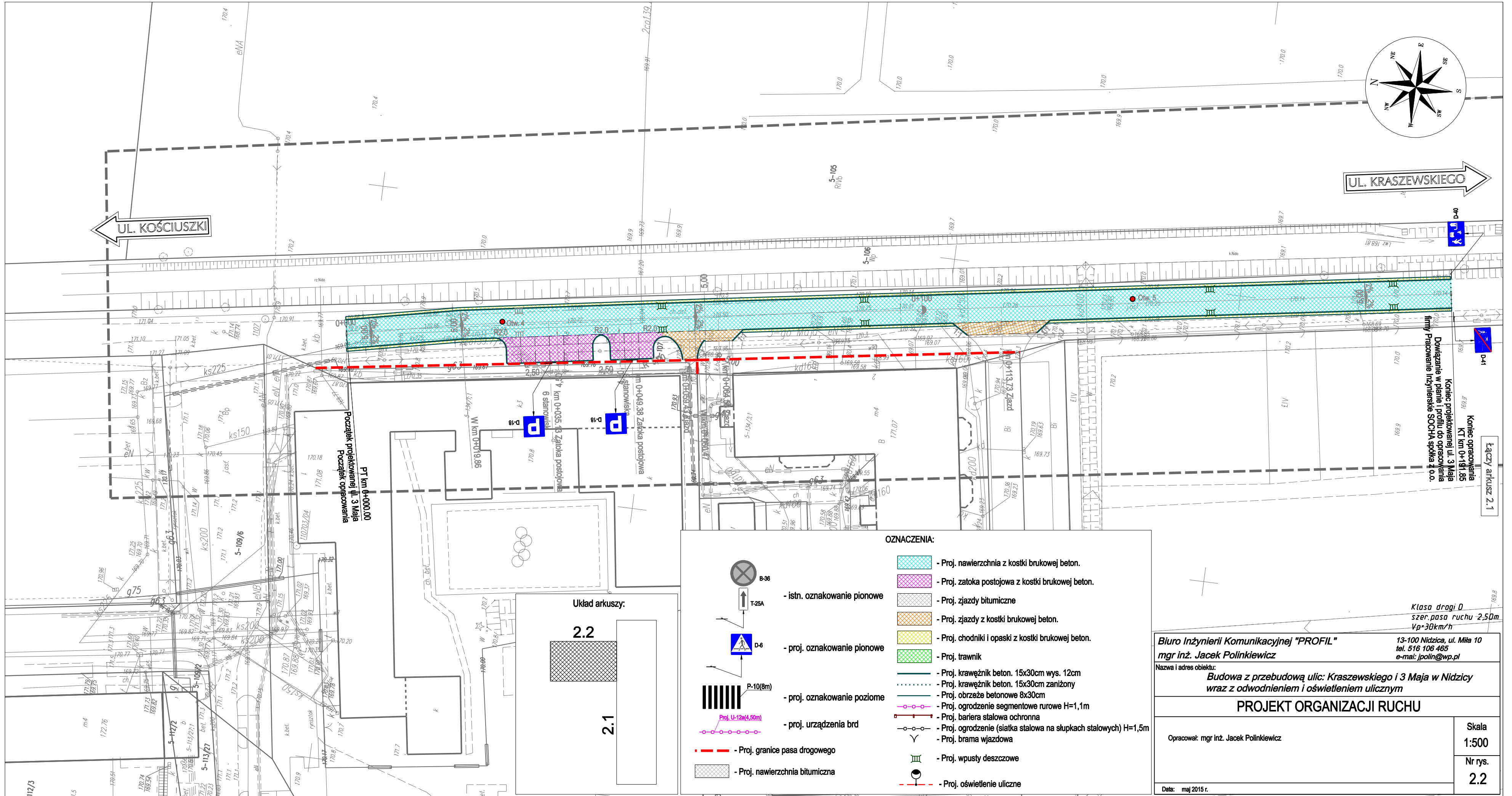
Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Data: maj 2015 r.

Skala
1:500
Nr rys.
2.1



UL. KRASZEWSKIEGO

UL. KOŚCIUSZKI

Koniec opracowania
KT km 0+191,55

Koniec projektowania ul. 3 Maja
Dowiązanie w planie i profilu do opracowania
firmy Pracownia Inżynierska SOCHA spółka z o.o.

PT km 0+000,00
Początek projektowania ul. 3 Maja
Początek opracowania

Układ arkuszy:

2.2

2.1

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
- Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
- Proj. zjazdy bitumiczne
- Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
- Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
- Proj. trawnik
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. bariera stalowa ochronna
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa
- Proj. wpuszty deszczowe
- Proj. oświetlenie uliczne
- B-36
- T-25A
- D-6
- P-10(8m)
- Proj. U-12a(4,50m)
- Proj. granice pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia bitumiczna

Klasa drogi D
szer.pasa ruchu 2,50m
Vp=30km/h

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala 1:500
Data: maj 2015 r.	Nr rys. 2.2