BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 – 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 – 106 – 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:	**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**
Adres obiektu budowlanego:	**ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie**
Obiekt usytuowany jest na działkach: nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]	Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających **Obręb nr 5 Nidzica:** **136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]** Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości **Obręb nr 5 Nidzica:** **4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]**
Inwestor:	**Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**
Obiekt:	**Ulica, ciąg pieszo-jezdny**
Autor opracowania:	**mgr inż. Jacek Polinkiewicz** upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0096/POOD/07
Sprawdzający:	**mgr inż. Daniel Niedźwiecki** upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0006/POOD/10
Projektant:	**mgr inż. Bartosz Szewczyk** upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający:	**mgr inż. Grzegorz Kowalewski** upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0022/POOS/08
Projektant:	**mgr inż. Paweł Gregorowicz** upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: WAM/0066/PWOE/11
Sprawdzający:	**mgr inż. Krzysztof Gregorowicz** upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: 148/90/OL
Projektant:	**mgr Arkadiusz Wiszniewski** upr. do proj. w spec. telekomunikacyjnej ogr. nr: WAM/0149/ZOOT/05
Sprawdzający:	**mgr inż. Daniel Świeciak** upr. do proj. w spec. telekomunikacyjnej b. o. nr: WAM/0083/POOT/07

Nidzica, lipiec 2015 r.

SPIS TREŚCI

strona:

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających 4
2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa 5
3. Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki

- Opinia wydana przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego postanowieniem znak: W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15 z dnia 4.05.2015 r. 21
- Wystąpienie do Zarządu Powiatu Nidzickiego z dnia 22.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 14 dni od daty wpływu 22
- Opinia wydana przez Burmistrza Nidzicy pismem znak: TI.7012.1.2015 z dn. 28.04.2015 r. 23
- Opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: TC-U-0213-(73)-0310-2015 z dnia 12.05.2015 r. 24
- Wystąpienie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 21.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu 25
- Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr: 406/D/TC-U/15 znak: TC-U-021-0290-004/2015 z dnia 30.06.2015 r. zwalniająca od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią 26
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne wydana przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie znak: OŚ-PŚ.7322.1.10.2015 z dnia 5.08.2015 r. 29
- Postanowienie Starostwa Powiatowego w Nidzicy nr: BOŚ.0722.5.2015 z dnia 25.06.2015 r. udzielające zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie prowadzenia robót w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego 32
- Opinia PKP nr: NGd13.6315.262.2015.KD/2 z dnia 10.06.2015 r. 33
- Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2015 z dnia 12.06.2015 r. wydany przez PODGiK w Nidzicy 34
- Warunki na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 20.04.2015 r. 38
- Uzgodnienie operatu wodnoprawnego wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 22.07.2015 r. 39
- Uzgodnienie koncepcji wydane przez Burmistrza Nidzicy znak: TI.7012.1.2015 z dnia 26.03.2015 r. 40
- Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 26.05.2015 r. 41
- Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 23.06.2015 r. 43
- Uzgodnienie nr: 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015 r. wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. 44
- Warunki techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy z dnia 23.04.2015 r. 47
- Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy nr MWIK/3190/15 z dnia 10.07.2015 r. 50
- Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr R/15/020929 z dnia 5.05.2015 r. 51
- Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr PT/001879/6MMD/15 z dnia 24.07.2015 r. 52
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr P/15/024713 z dnia 26.05.2015 r. 53
- Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 3.04.2015 r. 55

- Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r. 56
- Uzgodnienie projektu budowlanego budowy oświetlenia wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr SCH/256/2015 z dnia 2.07.2015 r. 57
- Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr: 25994/TODDROU/P/2015 z dnia 23.04.2015 r. 58
- Uzgodnienie firmy HARDSOFT S.C. przebudowy kabla telekomunikacyjnego przy ul. Kraszewskiego w Nidzicy z dnia 30.06.2015 r. 61
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca projekt w zakresie skrzyżowania z ul. Kolejową pismem nr: PZD.DT.P.4450.70.2015 z dnia 25.05.2015 r. 62
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej pismem nr: PZD.DT.P.4450.86.2015 z dnia 24.06.2015 r. 66
- Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane Komendę Powiatową Policji w Nidzicy z dnia 14.05.2015 r. 68
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem nr: PZD.DT.m.421.30.2015 z dnia 2.06.2015 r. 69
- Uzgodnienie wydane przez Gospodarstwo Produkcji Rolnej „Centrala Nasienna" z siedzibą przy ul. Kolejowej 21, 13-100 Nidzica z dnia 14.05.2015 r. 70
- Uzgodnienie wydane przez Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie zjazdów na działki nr 5-130/2, 5-128/4, 5-174/4, 5-173/11 i 5-214 71
- Dodatek do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW" 72
- Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych 73

4. RYS. 1. PLAN ORIENTACYJNY 78
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu 79
6. RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 94
7. RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 95
8. Opis techniczny do projektu budowlanego 96
9. Rys. 3.1. PROFILE PODŁUŻNE 124
10. Rys. 3.2. PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ 125
11. Rys. 3.3. PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ 126
12. Rys. 4.1. PRZEKROJE NORMALNE 127
13. Rys. 4.2. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 128
14. Rys. 5.1. PRZEPUST W KM 0+340.08 INWENTARYZACJA 129
15. Rys. 5.2. PRZEPUST W KM 0+340.08 RYSUNEK OGÓLNY 130
16. Informacja BIOZ 131
17. Dokumentacja badań podłoża gruntowego 145
18. Projekt geotechniczny 156

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

Projekt budowy z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Inwestor:	**Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**
Obiekt:	**Ulica, ciąg pieszo-jezdny**
Autor opracowania:	**mgr inż. Jacek Polinkiewicz** upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0096/POOD/07
Sprawdzający:	**mgr inż. Daniel Niedźwiecki** upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0006/POOD/10
Projektant:	**mgr inż. Bartosz Szewczyk** upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający:	**mgr inż. Grzegorz Kowalewski** upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0022/POOS/08
Projektant:	**mgr inż. Paweł Gregorowicz** upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: WAM/0066/PWOE/11
Sprawdzający:	**mgr inż. Krzysztof Gregorowicz** upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: 148/90/OL
Projektant:	**mgr Arkadiusz Wiszniewski** upr. do proj. w spec. telekomunikacyjnej ogr. nr: WAM/0149/ZOOT/05
Sprawdzający:	**mgr inż. Daniel Świeciak** upr. do proj. w spec. telekomunikacyjnej b. o. nr: WAM/0083/POOT/07

Nidzica, lipiec 2015 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SEN-4HG-VJA *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Polinkiewicz
   13-100 Nidzica, ul. Findera 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1ZX-TQH-3CZ *

Pan Daniel Niedźwiecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0190/10

adres zamieszkania ul. S. Flisa 7/24, 10-692 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010 Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu DANIELOWI NIEDŹWIECKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527- 72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Daniel Niedźwiecki
   10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Pinerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-652-KZU-KCF *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
   10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-U27-JTS-JJV *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08 Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie **§ 3 ust.1 i § 23 ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),

2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
   14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G7C-83U-9MG *

Pan Paweł Gregorowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0118/11

adres zamieszkania ul. Jastrzębia 9, 11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu PAWŁOWI GREGOROWICZOWI
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 30 października 1974 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066/PWOE/11

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mariusz Roman
Asystent Projektanta

Pan Paweł Gregorowicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 i § 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Gregorowicz
   11-041 Olsztyn, ul. Jastrzębia 9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mariusz Roman
Asystent Projektanta

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2BG-36W-B42 *

Pan Krzysztof Gregorowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0739/01

adres zamieszkania ul. Kanarkowa 14, 11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319 (pieczęć)

Olsztyn, dnia 1990-09-20.

Nr 148/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Krzysztof Władysław GREGOROWICZ
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony a; dnia 21 listopada 1949 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

–
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" B-ca, z. 2531, n. 1000

mgr inż. KRZYSZTOF GREGOROWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA KIEROWANIA, NADZOROWANIA I KONTROLOWANIA BUDOWY I ROBÓT, ORAZ OCENIANIA I BADANIA STANU TECHNICZNEGO W SPECJALNOŚCI INSTALACJE I SIECI ELEKTRYCZNE
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7-167/76/OL i 148/90/OL - §13.1.4d

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mariusz Roman
Asystent Projektanta

Obywatel Krzysztof Władysław Gregorowicz jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych, kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

URZĄD WOJEWÓDZKI W OLSZTYNIE

Z up. Wojewody
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Jerzy Niczyporowicz

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

mgr inż. KRZYSZTOF GREGOROWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA KIEROWANIA, NADZOROWANIA I KONTROLOWANIA BUDOWY I ROBÓT, ORAZ OCENIANIA I BADANIA STANU TECHNICZNEGO W SPECJALNOŚCI INSTALACJE I SIECI ELEKTRYCZNE
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 2 § 7-167/76/OL i 148/90/OL - §13.1.4d

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mariusz Roman
Asystent Projektanta

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BLR-A15-X31 *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06

adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia

w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:
1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:

a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :

1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
   10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GIQ-97J-2PL *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08

adres zamieszkania ul. Jeziorna 11 b / 8, 10-852 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DANIELOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 22 ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

1. Pan Daniel Świeciak
   10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn 04.05.2015 r.

W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w składzie:

1) p. JACEK PROTAS – WICEMARSZAŁEK,
2) p. WIOLETTA ŚLĄSKA-ZYŚK – WICEMARSZAŁEK
3) p. SYLWIA JAŚKULSKA – CZŁONEK ZARZĄDU,
4) p. ANNA WASILEWSKA – CZŁONEK ZARZĄDU
5) .....

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

inwestycję drogową polegającą na budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

UZASADNIENIE

Gmina Nidzica reprezentowana przez pana Jacka Polinkiewicza działającego pod nazwą: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa pismem z dnia 21.04.2015 r. (data wpływu 21.04.2015 r.) o zaopiniowanie projektu przedmiotowej inwestycji, składającego się z części opisowej, dokumentów oraz części rysunkowej (plan orientacyjny – 1 ark., projekt zagospodarowania terenu – 2 ark).

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko – mazurskiego.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jacek Protas
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Pan Jacek Polinkiewicz Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" ul. Miła 10, 13-100 Nidzica z powiadomieniem stron postępowania.
2. aa.

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 15
F: +48 89 521 91 19
E: zarzadsek@warmia.mazury.pl
W: www.wrota.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2008 Nr 388/2006

KOPIA

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

Olsztyn, dn. 21.04.2015 r.

Starostwo Powiatowe w Nidzicy
Wpłynęło dnia
2015 -04- 22
L.dz. zał. podpis

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 100 Nidzica, ul.Miła 10
tel.516 106 465, e-mail: jpolin@wp.pl
NIP 9840000964 ; REGON 519530584

Według Rozdzielnika
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Działając na zlecenie Gminy Nidzica oraz na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz zwraca się z prośbą o wydanie opinii niezbędnej do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej *„Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym"* zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 p. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przesyłamy materiały do opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (1 egz.) wraz z kopią pełnomocnictwa.

Rozdzielnik:

1. Zarząd Województwa
   Warmińsko – Mazurskiego
   ul. Emilii Plater 1
   10 – 950 Olsztyn
2. Zarząd Powiatu w Nidzicy
   Ul. Traugutta 23
   13 – 100 Nidzica
3. Pan Jacek Kosmala
   Burmistrz Nidzicy
   Pl. Wolności 1
   13 – 100 Nidzica
4. Dyrektor Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
   ul. Zarzecze 13B
   03 – 194 Warszawa
5. Wojewódzki Urząd
   Ochrony Zabytków w Olsztynie
   ul. Podwale 1
   10 – 076 Olsztyn

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Sprawę prowadzi:
Jacek Polinkiewicz
e-mail: jpolin@wp.pl
tel. 516-106-465

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, dnia 28 kwietnia 2015 r.

Tl. 7012.1.2015

OPINIA

Na podstawie art.11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194 ze zm.)

postanawiam

zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Uzasadnienie

Pan Jacek Polinkiewicz prowadzący działalność pod nazwą: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" Jacek Polinkiewicz 13 – 100 Nidzica, ul. Miła 10 pismem z dnia 21 kwietnia 2015 r. zwrócił się o zaopiniowanie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycji drogowej, przedkładając przy piśmie materiały do wydania opinii na budowę z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Na podstawie z art. 11b ust. 1 cytowanej ustawy wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zarządca drogi składa po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo wójta, burmistrza lub prezydenta.

Wobec powyższego, zajęto stanowisko jak na wstępie niniejszej opinii.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Otrzymują :
1. Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
   „PROFIL" Jacek Polinkiewicz
   13 – 100 Nidzica
   ul. Miła 10
2. A/a

Warszawa, 12 MAJ 2015

DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-0213-(73)-0310-2015

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „Profil"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Dotyczy: wniosku z dnia 21.04.2015 r., bez znaku, w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pismem z dnia 21.04.2015 r. mgr inż. Jacek Polinkiewicz, reprezentujący Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „Profil", z siedzibą na ul. Miłej 10 w Nidzicy, działający z upoważnienia Gminy Nidzica, zwrócił się o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji drogowej „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym".

Na podstawie art. 11d ust.1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r, poz. 687) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że projektowana inwestycja obejmuje działania oraz budowę obiektów na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Z uwagi na zakazy obowiązujące na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015r, poz. 469)), inwestor zobowiązany jest do uzyskania od Dyrektora RZGW decyzji zwalniającej od zakazów, o której mowa w art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 przedmiotowej ustawy.

Ponadto, zakres planowanej inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów wód opadowych spływających z projektowanych ulic: z ulicy Kraszewskiego do rowu uchodzącego do rzeki Nidy i z ulicy 3 Maja: do rzeki Nidy, wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, planowaną inwestycję opiniuję pozytywnie w wyżej wymienionym zakresie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej
Dariusz Tomczak

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Nidzicy, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica.
2. Zarząd Zlewni w Giżycku.
3. TC-U a/a.

WUOZ Olsztyn
Wpł. 21 KWI. 2015 Nr ...
Zał. 1 Podpis ...

KOPIA

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

Olsztyn, dn. 21.04.2015 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul.Miła 10
tel.516-106-465, e-mail: jpolin@wp.pl
NIP 9840009[illegible], REGON 519530584

Według Rozdzielnika
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Działając na zlecenie Gminy Nidzica oraz na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz zwraca się z prośbą o wydanie opinii niezbędnej do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej *„Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym"* zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 p. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przesyłamy materiały do opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (1 egz.) wraz z kopią pełnomocnictwa.

Rozdzielnik:

1. Zarząd Województwa
   Warmińsko – Mazurskiego
   ul. Emilii Plater 1
   10 – 950 Olsztyn
2. Zarząd Powiatu w Nidzicy
   Ul. Traugutta 23
   13 – 100 Nidzica
3. Pan Jacek Kosmala
   Burmistrz Nidzicy
   Pl. Wolności 1
   13 – 100 Nidzica
4. Dyrektor Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
   ul. Zarzecze 13B
   03 – 194 Warszawa
5. Wojewódzki Urząd
   Ochrony Zabytków w Olsztynie
   ul. Podwale 1
   10 – 076 Olsztyn

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Sprawę prowadzi:
Jacek Polinkiewicz
e-mail: jpolin@wp.pl
tel. 516-106-465

Warszawa, dn. 30 CZE. 2015

DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-021-0290-004/2015

DECYZJA Nr 406 **/D/TC-U/15**

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm./ w związku z art. 88l ust. 2 oraz art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /Dz. U. z 2015r. poz. 469/,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 16 kwietnia 2015r. uzupełnionego przy piśmie z dnia 3 czerwca 2015r. przedłożonego przez Gminę Nidzica, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa z dnia 2 marca 2015r. znak: TI.7012.1.2015 Pan Jacek Polinkiewicz, w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600 - 244+900 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra",

- orzekam

- zwalniam od zakazu wykonywana robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu prowadzenia robót ziemnych i wykonywania obiektów budowalnych,
- zwalniam od zakazu gromadzenia ścieków w związku z planowaną lokalizacją urządzeń do podczyszczania ścieków (separatora) w rejonie ul. Kraszewskiego,
- umarzam postępowanie w części dotyczącej robót prowadzonych na terenie nieruchomości, działek nr ew. 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,

- określam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią

- obowiązek lokalizacji zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód rzeki Wkry przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych,
- obowiązek prowadzenia robót w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek uprzątnięcia terenu po zakończeniu robót budowlanych,
- obowiązek usunięcia ewentualnego nadkładu mas ziemnych poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zachowania obecnego ukształtowania terenu w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w części nieobjętej zakresem prac budowlanych,
- obowiązek montażu szafki oświetleniowej na rzędnej nie niższej niż 171,00m npm Kr,
- obowiązek wykonania separatora jako konstrukcji szczelnej monolitycznej,
- rzędną 171,04m npm Kr jako minimalną rzędną wierzchu konstrukcji separatora,
- obowiązek bieżącego opróżniania separatora z gromadzonych zanieczyszczeń.

UZASADNIENIE

W dniu 20 kwietnia 2015r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wpłynął wniosek przedłożony przez Gminę Nidzica (dalej Wnioskodawca), w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jacek Polinkiewicz, dotyczący wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica. W dniu 5 czerwca 2015r. do tutejszego organu wpłynęło uzupełnienie dokumentacji wnioskowej zawierające szczegółowe informacje na temat planowanego przedsięwzięcia.

Przy piśmie z dnia 12 czerwca 2015r., znak: TC-U-021-0290-003/2015 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze aktami sprawy oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do zgromadzonych materiałów i dokumentów. Czyniąc zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa poinformowano strony o możliwości zapoznania się z kompletem akt sprawy. Wobec faktu, że we wskazanym terminie strony nie przedstawiły dodatkowych materiałów, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny i faktyczny.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczają przepisy prawa materialnego, art. 40 ust. 3b i art. 88l ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl których przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższe przepisy należy wyjaśnić, iż wyznaczają one w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami organu I instancji teren nieruchomości wskazanych pod planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowany po prawej stronie nieobwałowanego odcinak rzeki Wkry, w rejonie km 244+900 - 244+600 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra",

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy ustawy Prawo wodne. Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, obszary szczególnego zagrożenia powodzią stanowią m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (dalej woda 1%).

W analizowanym przypadku dokumentem pozwalającym na niebudzące wątpliwości interpretacyjnych określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzą jest ww. *„Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra"* (dalej „Studium..."). Na podstawie przedmiotowego dokumentu ustalono, że jedynie cześć terenu, na którym mają być prowadzone roboty związane z realizacją przedsięwzięcia tj. działki nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica znajdują się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, którego zasięg wyznacza woda 1% tejże rzeki.

Powołując się na ustalenia „Studium..." należy wskazać, że zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2011r. Nr 32, poz. 159/ studium ochrony przeciwpowodziowej sporządzone przez właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zachowuje ważność do dnia sporządzenia mapy zagrożenia powodziowego, a art. 17 tejże ustawy stanowi, iż obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią określone przez właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki

wodnej na podstawie przepisów dotychczasowych (w niniejszym przypadku określone w ww. „Studium...") uznaje się za obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c ustawy Prawo wodne.

Wobec faktu, że przekazane przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w dniu 14 kwietnia 2015r. mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego nie obejmują ww. odcinka rzeki Wkry, podstawę do określenia zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią stanowi w przedmiotowym przypadku przywołane „Studium...".

Art. 40 ust. 1 pkt. 3 przywołanej ustawy zabrania lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania, natomiast w myśl art. 88l ust. 1 ww. ustawy na powyższych obszarach zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych;
2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmacniania brzegów, obwałowań lub odsypisk;
3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie.

Nadto, zgodnie z art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji zwolnić od zakazów określonych w ust. 1, natomiast stosownie do art. 40 ust. 3 tejże ustawy zwolnienie od zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 przywołanej ustawy, może nastąpić jedynie gdy nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania oraz wykonywania robót i czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe.

Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jako organ, może wydać decyzję zwalniającą od ww. zakazów. Co więcej w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym, jak również przedsięwzięć, które mogą powodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Odnosząc zatem przedstawiony stan prawny do analizowanego przypadku, bezdyskusyjnym jest, iż zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, albowiem dotyczy działań wskazanych expressis verbis jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Przechodząc od powyższych ustaleń formalnoprawnych, rozpoznając całokształt akt sprawy stwierdzono następujący stan faktyczny.

Przedmiot planowanego przedsięwzięcia stanowi budowa i przebudowa infrastruktury komunikacyjnej ul. Kraszewskiego oraz ul. 3 Maja w Nidzicy w ramach której wykonana zostanie

nawierzchnia układu komunikacyjnego, odwodnienie drogi, oświetlenie uliczne oraz prowadzone będą roboty na potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że jedynie część przedsięwzięcia będzie realizowana w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, tj. prace związane z budową odcinka ul. 3 Maja oraz część robót związanych z budową odcinka ul. Kraszewskiego prowadzonych na terenie nieruchomości, działek nr ew. 136, 172, 129/1, 173/9 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica.

Wobec powyższego stwierdzono, że teren nieruchomości, działek nr ew. 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie jest objęty zakazami, o których mowa w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W świetle poczynionych ustaleń, mając na uwadze, że decyzja wydawana w trybie art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne dotyczy jedynie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią i wobec braku podstaw prawnych do objęcia przedmiotową decyzją robót prowadzonych poza rzeczonymi obszarami, zgodnie z dyspozycją art. 105 § 1 Kpa postępowanie administracyjne w przedmiotowym zakresie należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

W świetle prezentowanego stanowiska przedmiotem rozpoznania organ uczynił jednie roboty prowadzone w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, tj. roboty związane z przebudową części ulicy Kraszewskiego oraz ulicy 3 Maja.

Z akt sprawy wynika, że w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią przebudowa ul. Kraszewskiego obejmie wykonanie odcinka jezdni, wykonanie chodników po obu jej stronach, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia drogi, wykonanie 3 zjazdów, przebudowę istniejącego przepustu drogowego, wykonanie odcinka ogrodzenia segmentowego oraz lokalizację urządzeń do oczyszczania ścieków odprowadzanych z nawierzchni drogi i wykonanie wylotu do koryta rzeki Wkry.

Przedsięwzięcia zakłada budowę ulicy o nawierzchni bitumicznej, przy czym będzie to droga dwujezdniowa o szerokości pasa ruchu 3,0m i szerokości jezdni 6,0m. Do krawędzi jezdni będzie przylegał chodnik o szerokości 2,0m natomiast szerokość chodnika oddzielonego od krawędzi jezdni określono na 1,50-2,50m. Technologia robót zakłada zdjęcie wierzchniej warstwy gleby oraz wykonanie korytowania, ze względu na fakt, że warunki gruntowe terenu cechuje lokalna zmienność niezbędne będzie również wykonanie wymiany gruntu w miejscach gdzie występuje grunt słabonośny. Planuje się również wykonanie lokalnych nasypów celem dostosowania drogi do ukształtowania terenu i zapewnienia właściwej niwelety. Zaplanowano wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, na których zostanie wykonana warstwa konstrukcyjna nawierzchni dróg ,chodników i projektowanych zjazdów. W przedmiotowym zakresie zastosowane zostanie ulepszone podłoże w postaci warstwy mrozoodpornej z pospółki, wykonana podbudowa z kruszywa łamanego oraz betonu asfaltowego, warstwy wiążąca betonu asfaltowego oraz warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej wraz z wykonaniem obramowania (obrzeża i krawężniki). Prowadzone będą również roboty związane z przebudową istniejącego przepustu w km 0+337,02 drogi.

Jednocześnie w ciągu projektowanej drogi wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, której realizacja wymaga wykonania liniowych wykopów wąskoprzestrzennych przy użyciu sprzętu mechanicznego, a głębokość przedmiotowych wykopów będzie wynosiła około 2,50m. Montaż rurociągów sieci kanalizacyjnej będzie wykonywany odcinkowo, w ciągu projektowanej drogi usytuowane zostaną studzienki sieci kanalizacji deszczowej. Po ułożeniu sieci kanalizacyjnej wykopy zostaną wypełnione z wykorzystaniem gruntu rodzimego, którego ewentualny nadkład zostanie usunięty poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Sieć

kanalizacyjna zostanie wykonana jako układ zamknięty - system rurociągów uzbrojonych w studnie rewizyjne oraz wpusty uliczne zlokalizowane w rejonie krawężników.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również z wykonaniem urządzeń do oczyszczania ścieków odbieranych przez kanalizację z powierzchni projektowanej drogi, przy czym urządzenia do podczyszczania będą zlokalizowane w rejonie kryta rzeki przed projektowanym wylotem odprowadzającym oczyszczone wody do koryta rzeki Wkry. Rzędne terenu w rejonie planowanej lokalizacji urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych wynoszą około 170,20m npm Kr, natomiast rzędna wierzchu konstrukcji przedmiotowego układu urządzeń do oczyszczania ścieków została określona na 171,04m npm Kr. Ze względu na lokalizację urządzeń w bliskim sąsiedztwie koryta rzeki niezbędne jest wykonanie ich jako szczelnej monolitycznej konstrukcji oraz bieżą opróżnianie z gromadzonych zanieczyszczeń. Wykonany zostanie również wylot o średnicy DN 400mm oczyszczonych ścieków do koryta rzeki Wkry, którego rzędną określono na 169,00m npm Kr.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia zakłada wykonanie oświetlenia ulicznego na słupach aluminiowych, które będą zasilane z szafki oświetleniowej, dla której określono w osnowie niniejszej decyzji rzędną 171,00m npm Kr jako minimalną rzędną montażu. Przedmiotowe słupy stożkowe będą wykonane z blachy 4mm i będą miały wysokość do 5m, przy czym każdy słup będzie osadzony na betonowym fundamencie o wymiarach 0,4m x0,4m x 1,5m. Kable zasilające słupy oświetleniowe będą ułożone w pasie drogowym, a każdy słup zostanie dodatkowo uziemiony.

W ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wykonane zostaną ponadto zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz odcinek ogrodzenia segmentowego rurowego oraz brama wjazdowa na posesję. Przedmiotowe ogrodzenie powinno być wykonane bez cokołu wystającego ponad powierzchnię terenu.

Przebudowa ul 3 Maja obejmuje wykonanie odcinka drogi, wykonanie chodników po obu stronach ulicy, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do koryta rzeki Wkry, wykonanie zjazdów na posesje oraz zatoki postojowej, wykonanie oświetlenia drogi i odcinka ogrodzenia segmentowego od strony rzeki Wkry.

Technologia robót w przypadku przebudowy ul. 3 Maja będzie analogiczna jak w przypadku ul. Kraszewskiego, przy czym zgodnie z projektem załączonym do dokumentacji wnioskowej nawierzchnia ul. 3 Maja będzie wykonana z kostki brukowej betonowej. Przedmiotowa ulice zaprojektowano jako dwujezdniową, przy czym szerokość pasa ruchy będzie wynosiła 2,50m natomiast szerokość jezdni 5,0m. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano opaski o szerokości 0,45m.

W ciągu przebudowywanej ulicy zaprojektowano system odwodnienia w postaci zamkniętego układu kanalizacyjnego uzbrojonego w studzienki rewizyjne. Wody opadowe będą odprowadzane do koryta rzeki poprzez 2 wyloty brzegowe o średnicy DN 315mm.

Przebudowa ul. 3 Maja zakłada również wykonanie oświetlenia ulicznego tożsamego z oświetleniem projektowanym w ciągu ul. Kraszewskiego, wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej na sąsiadujące z drogą posesje, jak również wykonanie odcinka ogrodzenia segmentowego prętowego o długości około 128m i wysokości 1,1m od strony koryta rzeki. Ze względu na bliskie sąsiedztwo koryta rzeki Wkry przedmiotowe ogrodzeni powinno być wykonane bez cokołu.

Dodatkowo zaprojektowano wykonanie zatoki postojowej z nawierzchnią z kostki betonowej brukowej w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej ul. 3 Maja.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z tymczasową zmianą ukształtowania terenu, do której dojdzie jedynie na etapie prowadzenia robót ziemnych. Wobec lokalizacji w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i związanego z tym ryzyka okresowego oddziaływania wód wezbraniowych zasadne jest

prowadzenie prac budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Po zakończeniu przedmiotowych robót teren nieruchomości zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu nieutrudniającego zarządzania ryzykiem powodziowym, a na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będą prowadzone żadne dodatkowe roboty nieobjęte przedmiotem niniejszej decyzji. W osnowie niniejszej decyzji określone zostały warunki, których spełnienie jest niezbędne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z załączonymi do dokumentacji wnioskowej mapami sytuacyjno-wysokościowymi rzędne terenu nieruchomości zlokalizowanych w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wskazanych pod realizację przedsięwzięcia wynoszą około 169,90 - 170,90m npm Kr, natomiast stosownie do ustaleń „Studium..." rzedną wody 1% kształtuje się w przedziale 170,49 - 170,67m npm Kr.

Analizując całokształt uwarunkowań lokalnych, w tym również warunków hydrologicznych terenu, organ wziął pod uwagę ustalenia wynikające z opracowanego przez Centrum Modelowania Powodzi i Suszy w Krakowie w IMGW-PIB dokumentu pn. „Ocena przepływu wód powodziowych rzeki Wkry na terenie miasta Nidzicy 9km 2456+090 - km 246+800) i wyznaczenie rzędnej zwierciadła wody odpowiadającej przepływowi o prawdopodobieństwie przewyższenia Qmax $p_{1\%}$. Stosownie do wyników przeprowadzonego modelowania rzędna wody 1% wynosi w rejonie planowanego przedsięwzięcia około 169,80m npm Kr, w efekcie czego oddziaływanie wód wezbraniowych na planowane przedsięwzięcie będzie znikome.

Ocena stanu faktycznego dokonana przez organ I instancji wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będzie utrudniała zarządzania ryzykiem powodziowym, albowiem zarówno technologia robót, jak również ich charakter nie będą miały wpływu na realizację działań związanych z ochroną przed powodzią. Spełnione są zatem przesłanki warunkujące wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane.

DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej
Dariusz Tomczak

RZGW w Warszawie
01. 07. 2015
WYSŁANO

Otrzymują:

1. **Pan Jacek Polinkiewicz,** Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL", ul. Miła 10, 13-100 Nidzica;
2. **Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie,** ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn.

Do wiadomości:

NZG

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt a i art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy o opłacie skarbowej /Dz.U. z 2012r, poz. 1282/ pobrano opłatę skarbową w wysokości 10 zł.

KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej
Adrian Kończewiak

RADCA PRAWNY
Sławomir Zaręba
WA-3200

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, 5 sierpnia 2015 r.

OŚ-PŚ.7322.1.10.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 ppkt c, art. 127 ust. 3, art. 140 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1690 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Polinkiewicza – przedstawiciela BIURA INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, działającego w imieniu Gminy Nidzica w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym"

o r z e k a m:

1. Udzielić:

   Gminie Nidzica
   13-100 Nidzica, Plac Wolności 1

pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do rzeki Wkry (Nidy) wód opadowych i roztopowych pochodzących z ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy oraz terenów przyległych (powierzchni chodników, jezdni oraz terenów zielonych), w tym:

a) wylotem W1 zlokalizowanym w km 247+063 rzeki Wkry, w ilości:

Q_{hmax} = 33,0 m^3/h
$Q_{dśr}$ = 5,7 m^3/d
Q_{rmax} = 2 083,00 m^3/r

b) wylotem W2 zlokalizowanym w km 246+935 rzeki Wkry, w ilości:

Q_{hmax} = 119,0 m^3/h
$Q_{dśr}$ = 21,8 m^3/d
Q_{rmax} = 7 930,00 m^3/r

2. Oczyszczone wody opadowe i roztopowe nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

   zawiesiny ogólne - 100,0 mg/l
   węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l

3. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie:
   a) wylotu kanalizacji deszczowej W1 o średnicy 315 mm, w km 247+063 rzeki Wkry wraz z umocnieniem koryta rzeki, na działce nr 106, obręb nr 5 Nidzica, gm. Nidzica,
   - rzędna dna 169,00 m n.p.m.
   współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'21.33"; długość: 20°25'15.62"

   b) wylotu kanalizacji deszczowej W2 o średnicy 400 mm, w km 246+935 rzeki Wkry wraz z umocnieniem koryta rzeki, na działkach nr 136 i 106 , obręb nr 5 Nidzica, gm. Nidzica,
   - rzędna dna 169,00 m n.p.m.
   współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.59"; długość: 20°25'16.54"

   c) przepustu stalowego o średnicy 80 cm i długości i 14,0 m, w km 0+184 rowu R-C2, wraz z umocnieniem skarp i dna rowu R-C2,
   - rzędna wlotu 168,81 m n.p.m.
   - rzędna wylotu 168,71 m n.p.m.
   współrzędne geograficzne wlotu: szerokość: 53°21'17.45"; długość: 20°25'10.15"
   współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.01"; długość: 20°25'10.34"

4. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę przepustu betonowego o średnicy 50 cm, długości 7,0 m pod jezdnią ulicy Kraszewskiego w Nidzicy, w km 0+184 rowu R-C2,
   współrzędne geograficzne wlotu: szerokość: 53°21'17.37"; długość: 20°25'10.18"
   współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.15"; długość: 20°25'10.28"

5. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym", na działkach nr: 106, 107, 136, 172, 129/1 i 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600÷244+900, położonych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

6. Zobowiązać Stronę do:
   - przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowywane w zeszycie eksploatacji,
   - uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia mu właściwego stanu.

7. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 decyzji udziela się Stronie na okres 10 lat, tj. do dnia **4 sierpnia 2025 r**.

Uzasadnienie

Pan Jacek Polinkiewicz – przedstawiciel BIURA INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, działając w imieniu Gminy Nidzica, pismem z dnia 03.07.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 03.07.2015 r.),

uzupełnionym w dniu 13.07.2015 r. wystąpił z wnioskiem do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym".

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny dla inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym", opracowany w czerwcu 2015 r. przez mgr inż. Bartosza Szewczyk – BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10,
- operat wodnoprawny dla inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym", opracowany w lipcu 2015 r. przez mgr inż. Bartosza Szewczyk – BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10,
- poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji Nr 406/D/TC-U/15 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 30.06.2015 r., znak: TC-U-021-0290-004/2015, zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600÷244+900, wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I – rzeka Wkra",
- pełnomocnictwo Burmistrza Nidzicy nr OSO.077.21.2015 z dnia 02.03.2015 r., znak: TI.7012.1.2015,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

W dniu 13.07.2015 r. zostało wszczęte w przedmiotowej sprawie postępowanie administracyjne. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) tut. Organ podał tę informację do publicznej wiadomości. Wniosek został dodatkowo uzupełniony w dniu 17.07.2015 r.

W oparciu o przedłożone materiały ustalono, co następuje.

Przedmiotem wniosku jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym".

Inwestycja objęta przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest na terenie, który częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku decyzją Nr 406/D/TC-U/15 z dnia 30.06.2015 r., znak: TC-U-021-0290-004/2015 zwolnił od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie

z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600÷244+900 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I – rzeka Wkra".

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym" jest Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ulicy 3 Maja jako ciągu pieszo-jezdnego klasy D kategorii drogi gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Projektowana ulica 3 Maja łączy się z ulicą Kraszewskiego w pobliżu mostu na rzece Wkrze i stanowi jedyny dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz szkoły podstawowej i ogródków działkowych. Część przedsięwzięcia realizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych (powierzchni chodników, jezdni) oraz z terenów zielonych, po podczyszczeniu, wprowadzane będą wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry. Wyloty zostaną wykonane w postaci doków żelbetowych melioracyjnych. Średnica nominalna wylotu W1 będzie wynosiła 315 DN, natomiast wylotu W2 400 DN. Wyloty zostaną zabezpieczone kratą z prętów. Podstawa skarpy rzeki w miejscu wylotu umocniona zostanie palisadą z okrąglaków drewnianych oraz narzutem kamiennym w korycie rzeki.

W ramach planowanej inwestycji wykonana zostanie również rozbiórka istniejącego przepustu na rowie R-C2 w km 0+184. W miejscu istniejącego obiektu wykonany zostanie nowy przepust ze stalowych rur spiralnie skręconych, karbowanych o karbach 63x13 mm, średnicy 800 mm. Całkowita długość przepustu wyniesie 14,00 m. Prace będą obejmowały również umocnienie skarp na wlocie i wylocie poprzez obrukowanie, a także montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego typu bariery ochronne oraz ogrodzenia segmentowe dla pieszych. Projekt przewiduje obrukowanie wlotu i wylotu przepustu. Po brukowaniu skarp wokół wlotu i wylotu zostanie umocniona powierzchnia skarpy nasypu w obrębie budowanego przepustu poprzez humusowanie i obsiew nasionami traw.

Zastosowanie urządzeń podczyszczających zapewni właściwe oczyszczenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych oraz zielonych. Będą one spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Zgodnie z § 23 ust. 1 ww. rozporządzenia, spełnienie warunków o których mowa w § 21 ust. 1 ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Uznając zgromadzoną w sprawie dokumentację za kompletną tut. Organ, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1690 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) pismem z dnia 23.07.2015 r., znak: OŚ-PŚ.7322.1.10.2015 zawiadomił wszystkie strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w prowadzonym postępowaniu w sprawie udzielenia Gminie Nidzica, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym". W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie żadna ze stron nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

W myśl art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Grzegorz Piotr Drozdowski
Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Pan Jacek Polinkiewicz
   BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz
   13-100 Nidzica, ul. Miła 10
2. Gmina Nidzica
   13-100 Nidzica, Plac Wolności 1
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
   10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 24
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Ciechanowie
   06-100 Pułtusk, ul. Solna 7
5. a/a

Niniejsze pozwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015, poz. 783).

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

Nidzica, dnia 25 czerwca 2015 r.

Znak: BOŚ.0722.5.2015

Postanowienie

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015 r., (data wpływu:17.06.2015 r.)

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz 1227) umożliwiające budowę z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4, obręb nr 2 w Nidzicy w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 16.06.2015 r., (data wpływu: 17.06.2015 r.) Gmina Nidzica działająca przez pełnomocnika – Jacka Polinkiewicza - wystąpiła o udzielenie odstępstwa od wymagań ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Przedmiotem wniosku o odstąpienie od wymagań ww. przepisów jest wykonywanie robót budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, a związanych z budową i przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4, obręb nr 2 w Nidzicy.

Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z dnia 10.06.2015 r., nr NGd13.6315.262.2015.KD/2.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Gmina Nidzica
   Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
   Pełnomocnik – Jacek Polinkiewicz
   ul. Miła 10, 13-100 Nidzica
2. a/a (A.Sz.)

Do wiadomości:
1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nidzicy
   ul. Murarska 4, 13-100 Nidzica

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
Tel.: +48 58 721 49 05
Fax: +48 58 721 49 06
www.pkp.pl
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ "PROFIL"
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Gdańsk, 10.06.2015 r.
NGd13.6315.262.2015.KD/2
UNP 2015-0317052
Sprawę prowadzi:
Katarzyna Dłoniak
tel. 58 721 49 93
email: katarzyna.dloniak@pkp.pl

Dotyczy: Inwestycji pn. „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym" sąsiadującej z działką kolejową (dz. nr 157/4 w Nidzicy, obr. nr 2)

W odpowiedzi na pisemną prośbę z dnia 13.05.2015 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku opiniuje pozytywnie i nie wnosi uwag do projektu pn. budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4 w Nidzicy, obr. nr 2.
Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych na terenie PKP S.A.

Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **151 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami
Andrzej Wodarski

Otrzymuje:
1. Adresat
2. NR Olsztyn

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03733
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

G.6630.33.2015 Nidzica **2015-06-12**

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.33.2015

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i kanalizacji deszczowej w Nidzicy przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica obręb 5 107, 106, 136, 129/1, 173/9, 215, 173/4, 174/7, 175/2, 1285/3 i 4/2**

Wnioskodawca: **Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil" mgr inż. Jacek Polinkiewicz ul. Miła 10, 13-100 Nidzica**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2015-06-10**

1. ~~Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
3. ~~Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych" z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/.
w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonastwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

Załącznik nr 1 G.6630.33.2015

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 10.06.2015

dotyczy: sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej kan. deszczowej dotyczących budowy i przebudowy ul. Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy na dz. 107, 106, 136, 129/1, 173/9, 215, 173/4, 174/7, 175/2, 128/3 i 4/2 w obrębie 5 miasta Nidzica

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

PINB w Nidzicy – uzgodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
mgr inż. Tomasz Korzeniowski

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

Uzgodniono bez uwag

Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Energa operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
(3) NIP 583-000-11-90

1. O rozpoczęciu robót powiadomić RD w Szczytnie
2. Napotkane w czasie prac kolizje, zbliżenia, skrzyżowania zgłosić do RD Szczytno tel. 89 612 1641, 89 612 1644.
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia do RD Szczytno.
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac.
5. Część elektryczna podlega sprawdzeniu w EOP O/Olsztyn zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy.

K. Pośdkiewicz

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
tel. (089) 625-07-54, fax 625-07-11

Uzgodniono bez uwag

INSPEKTOR
ds. zarządu dróg gminnych
Kazimierz Mula

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17 C
tel./fax (089) 625-26-30
NIP 745-000-07-07 Regon 510563027

Uzgodniono, bez uwag

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Bogdan Kalinowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP984-00-88-846 Reg. 510750500

Szczegółowe warunki zmiany lokalizacji kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej ulicy Kolejowej (dr. nr 4/2) należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy

Specjalista ds. drogowych
Leszek Pepłowski

OZNACZENIA:

- Istn. granice działek
- 5-137 - Istn. numery działek
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć gazowa
- Istn. sieć ciepłownicza
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. kanalizacja sanitarna
- Istn. kabel energetyczny
- Istn. kabel telekomunikacyjny
- 5-136 - Działki objęte inwestycją
- Proj. granice pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
- Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
- Proj. zjazdy bitumiczne
- Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
- Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
- Proj. trawnik
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa
- 123,55 - Proj. wpusty deszczowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. oświetlenie uliczne
- Isniejące oświetlenie uliczne bez zmian
- Proj. linie ENN
- Proj. linie ESN
- Likwidowany kabel energetyczny
- Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
- Proj. sieć wodociągowa
- Likwidowana sieć wodociągowa
- Proj. kabel telekomunikacyjny
- Likwidowany kabel telekomunikacyjny
- Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
- Otw. 1 - Lokalizacja otworu geologicznego

STAROSTA NIDZICKI
Dokumentacja nr: G.6630. 33 2015
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
Nidzica, dnia 10.06.2015
Z up. STAROSTY
Marek Kaszubski
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Klasa drogi L
szer. pasa ruchu 3,00m
Vp=40km/h

Układ arkuszy:

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

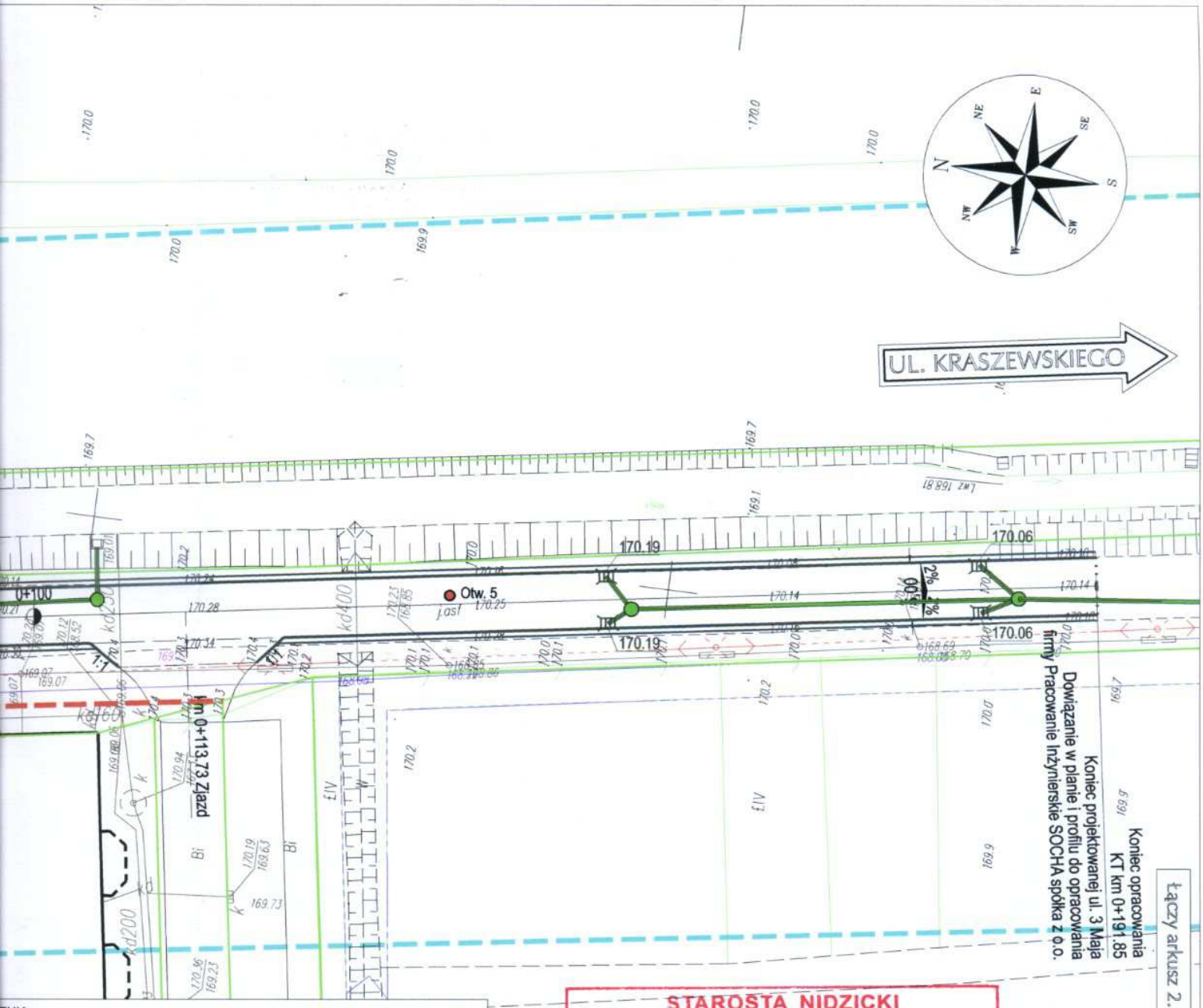
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala 1:500

Nr rys. 2.1

Data: kwiecień 2015 r.



ENIA:

- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa

123,55 - Proj. wpusty deszczowe

- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. oświetlenie uliczne
- Isniejące oświetlenie uliczne bez zmian
- Proj. linie ENN
- Proj. linie ESN
- Likwidowany kabel energetyczny
- Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
- Proj. sieć wodociągowa
- Likwidowana sieć wodociągowa
- Proj. kabel telekomunikacyjny
- Likwidowany kabel telekomunikacyjny
- Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym

Otw. 1 - Lokalizacja otworu geologicznego

STAROSTA NIDZICKI

Dokumentacja nr: G.6630. 33 2015
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Nidzica, dnia 10.06.2015 Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Klasa drogi D
szer. pasa ruchu 2,50m
Vp=30km/h

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala 1:500

Nr rys. 2.2

kwiecień 2015 r.

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 89 6252898

MUW.DN-6001-1-2-1/15

Nidzica, 20 kwietnia 2015 r.

Biuro Inżynierii
Komunikacyjnej „PROFIL"
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie wydania warunków na odprowadzanie wód opadowych z obszary inwestycji pn: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym" informuję, że

1. Na projektowaną budowę ogrodzenia prętowego wzdłuż linii brzegu rzeki Wkra należy uzyskać decyzję zwalniającą z zakazu grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu na podstawie art. 27 ust 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne Dz.U. 2012 poz.145;
2. Na wykonanie przepustu w km 0+340 drogi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
3. Na wykonanie wylotu z kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie ścieków należy uzyskać pozwolenia wodnoprawne.
4. Przed wystąpieniem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych należy uzyskać decyzję Dyrektora RZGW w Warszawie zwalniającą od zakazów określonych w art. 88l ustawy z dnia 18 lipca Prawo wodne. Pomocnym dokumentem, na który należy powołać się jest „Ocena przepływu wód powodziowych rzeki Wkry na terenie miasta Nidzica (km 245+090 – Km 246+800 i wyznaczenie rzędnej zwierciadła wody odpowiadającej przepływowi o prawdopodobieństwie przewyższenia $Q_{maxp1\%}$". Dokument ten znajduje się w Urzędzie Miejskim w Nidzicy i został opracowany w 2014 r. na jego zamówienie.

KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Parecki

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Nidzicy, ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica.

ZMiUW
OLSZTYN

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 89 6252898

MUW.DN.6001-1-2-1/15

Nidzica, 22.07.2015 r.

Biuro Inżynierii
Komunikacyjnej „PROFIL"
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy, w odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2015 r., dotyczącego uzgodnienia operatu wodnoprawnego, w związku z inwestycją pn. Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, informuje, że zaproponowane rozwiązania techniczne zawarte w operacie wodnoprawnym uzgadnia bez uwag.

Z upoważnienia Kierownika
Janusz Langowski

Nidzica, dnia 26 marca 2015 r.

GMINA NIDZICA
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (89) 625-07-10, fax 625-07-11
NIP 9840161572, Reg. 510742640

Nasz znak :
TI. 7012.1.2015

Pan
Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13 – 100 Nidzica

Odpowiadając na pismo z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji przyjętych rozwiązań projektowych opracowywanej dokumentacji na zadanie pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)" – niniejszym uzgadniam bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne i szczegóły konstrukcji, opinię geologiczną oraz akceptuję koncepcję podziału działek pod docelowy pas drogowy.

W związku z tym, iż dokumentację projektową należy wykonać w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) – proszę o skalkulowanie kosztów dodatkowego zakresu prac projektowych, polegających na wykonaniu dokumentacji geodezyjno-prawnej podziału siedmiu działek (wymienionych w ww. piśmie) oraz uzyskania wymaganych opinii i przygotowania materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji zrid.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 26.05.2015 r.

Znak:
TI. 7012.1.2015

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
„PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: pisma z dnia 16.04.2015 r. w sprawie wydania warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych i terenów zielonych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy.

Po rozpatrzeniu przedmiotowego wniosku, w załączeniu przesyłam pismo znak: 155/MDEL/2015 z dnia 20.05.2015 r. autora dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Wkrą w ciągu ulicy Kraszewskiego w Nidzicy" tj. Pracowni Inżynierskich SOCHA sp. z o.o. w Bydgoszczy, określające warunki na jakich możliwe jest odprowadzenie dodatkowej ilości wód z projektowanych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy, z wykorzystaniem zaprojektowanych, w ramach przebudowy mostu w ciągu ulicy Kraszewskiego, urządzeń kanalizacji deszczowej.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Techniczno-Inwestycyjnego
Halina Piotrkowska

Przygotowała:
Teresa Brzozowska
tel. 89 625-07-54

TI. 7012.1.2015

socha

Bydgoszcz, dnia 20 maja 2015r.

22 MAJ. 2015

8122

155/MDEL/2015

Urząd Miejski
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Dotyczy dokumentacji projektowej na przebudowę ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

W odpowiedzi na pismo nr TI.7012.1.2015 z dnia 4 maja 2015r. w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzenie dodatkowej ilości wód z projektowanych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy z wykorzystaniem projektowanych urządzeń kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy mostu informujemy, że w przypadku zaistnienia takiej potrzeby należy zaprojektowaną sieć dostosować (przeprojektować) z uwzględnieniem obowiązujących normatywów, przepisów prawa oraz warunków technicznych wydanych przez zarządcę sieci kanalizacyjnej, drogi oraz rzeki Wkry. Ewentualne zmiany obejmujące wylot (wyloty) powinny być uwzględniane w stosownym operacie wodnoprawnym i decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Wyrażamy zgodę na zmianę projektu przebudowy mostu w zakresie dotyczącym kanalizacji deszczowej obejmującą nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu, co zwolni naszego projektanta z jakiejkolwiek odpowiedzialności na odcinku objętym zmianami i za skutki wprowadzonych zmian (dotyczy również praw autorskich).

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII-ODPISU z ORYGINAŁEM
Nidzica, dn. 26.05.2015r.

INSPEKTOR
ds. zarządu dróg gminnych
Teresa Brzozowska

Z poważaniem

Michał Delmaczyński

Pracownie Inżynierskie SOCHA sp. z o. o.
ul. Jana Karola Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
tel. 523 251 215, 523 251 201, faks 523 251 202
e-mail: biuro@socha-pi.pl, www.socha-pi.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod nr KRS 0000419888
kapitał zakładowy 100 000,00 zł (wpłacony w całości)
NIP 967-135-44-97, REGON 341277170

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 23.06.2015 r.

Znak :
TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: pisma z dnia 17.06.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego kanalizacji deszczowej dla inwestycji pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa".

Po analizie załączonej dokumentacji projektowej oraz warunków odprowadzenia wód opadowych i roztopowych – pismo znak: TI. 7021.1.2015 z dnia 26.05.2015 r. **uzgadniam bez uwag** projekt budowlany pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa" w części dotyczącej projektu architektoniczno-budowlanego sieci kanalizacji deszczowej.

Załącznikiem do niniejszego pisma jest „ Projekt Budowlano – Wykonawczy" przedmiotowej inwestycji branża sanitarna, sporządzony przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Przygotowała;
Teresa Brzozowska
tel.0 89 625 07 54

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 2

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**
Adres obiektu budowlanego:	**ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie**
Obiekt usytuowany jest na działkach: nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]	Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających **Obręb nr 5 Nidzica:** **136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]** Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości **Obręb nr 5 Nidzica:** **4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]**
Inwestor:	**Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**
Branża:	**sanitarna**
Obiekt:	**Sieć kanalizacji deszczowej**
Projektant:	**mgr inż.. Bartosz Szewczyk** Uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający:	**mgr inż.. Grzegorz Kowalewski** Uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Załącznik Nr 1 stanowiący integralną część Urzędzenia Nr 1013.1.2015 z dnia 23.06.2015r. zawierający 27 szt. opieczętowanych kart rysunkowych

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Nidzica, czerwiec 2015 r.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

319000006478
e-Kancelaria 2015

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Rejon Dystrybucji Gazu Olsztyn
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks. 89 538 30 01

UZGODNIENIE NR 1851/BR/OL/2015
z dnia: 2015-04-16

Zadanie: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Nidzica (gm. Nidzica)

Adres: ul. Kraszewskiego, ul. 3-go Maja, Nidzica.

Projektant: Jacek Polinkiewicz, upr. nr: WAM/0096/POOD/07

Inwestor: Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1851/BR/OL/2015

Warunki uzgodnienia:

1. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz.640).
2. Nie zezwala się na obniżanie terenu nad istniejącą siecią gazową prowadzące do jej wypłycenia. Należy zachować przykrycie istniejącej sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia - min. 0,8m.
3. W przypadku ewentualnego wypłycenia istniejącej sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy do PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie. Inwestor w/w przebudowy drogi dokona przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym
4. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni i chodników do istniejącej sieci gazowej.
5. Krawężniki jezdni należy lokalizować w odległości poziomej wynoszącej min. 0,5m od pow. zewnętrznej gazociągu. Zabrania się lokalizacji krawężników nad istniejącymi gazociągami.
6. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
7. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
8. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 w Olsztynie z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.

Pieczątka i podpis:

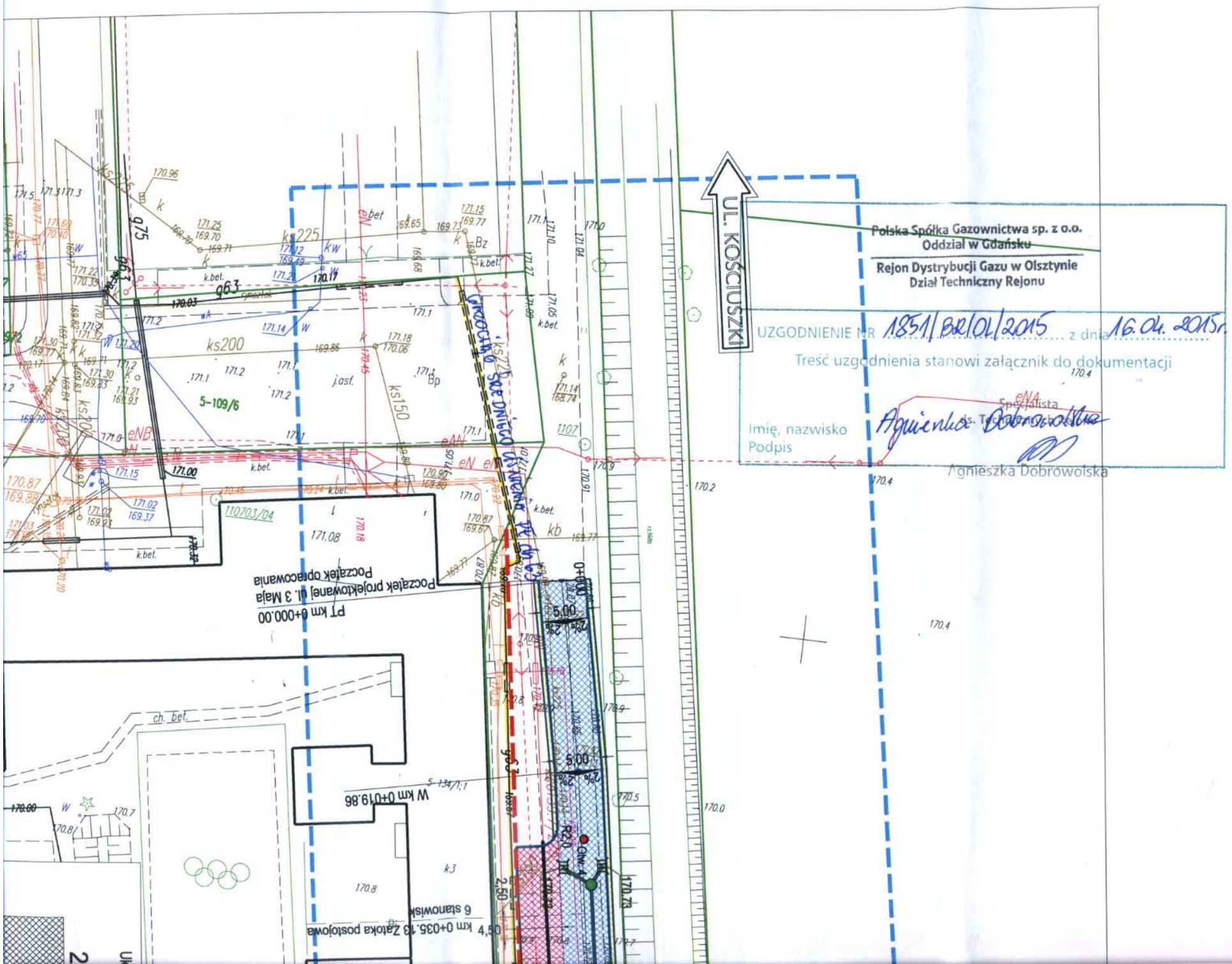
KIEROWNIK
Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Agnieszka Dobrowolska (agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1851/BR/OL/2015


UL. KOŚCIUSZKI
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie
Dział Techniczny Rejonu
UZGODNIENIE NR 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015r.
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
Imię, nazwisko
Podpis
Specjalista
ds. Technicznych
Agnieszka Dobrowolska
Początek projektowanej ul. 3 Maja
Początek opracowania
PT km 0+000.00
W km 0+019.86
km 0+035.13 Zatoka postojowa
6 stanowisk
5-109/6
ks200
ks150
ks225
g63
g75
5,00
2,50
4,50
R2,0
Otw. 4
170.4
170.2
170.0
170.8
170.7
170.5
170.9
170.4

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku

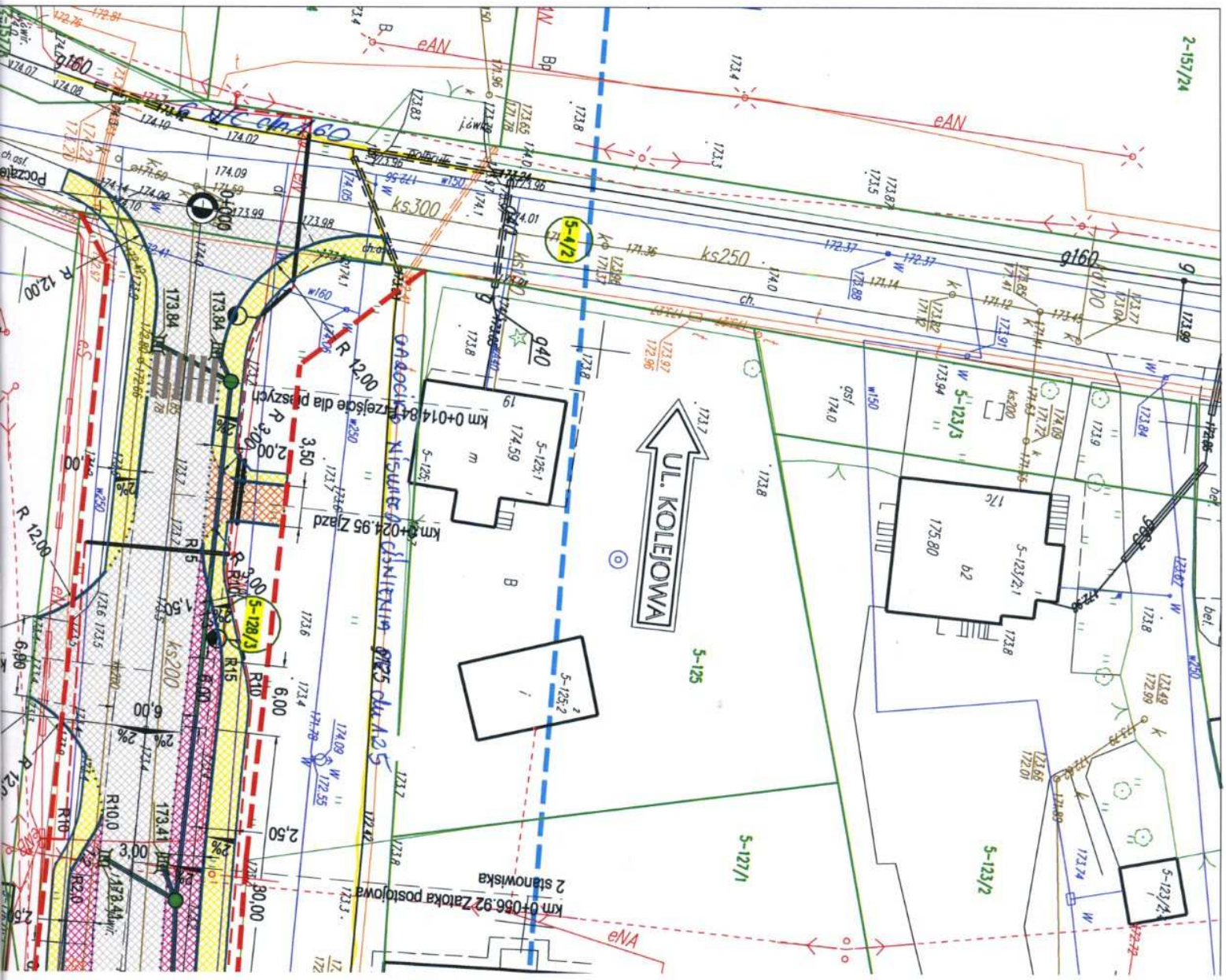
Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie
Dział Techniczny Rejonu

UZGODNIENIE NR 1851/BEL01/2015 z dnia 16.04.2015

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Specjalista
ds. Technicznych Rejonu

Imię, nazwisko Agnieszka Dobrowolska
Podpis Agnieszka Dobrowolska



Nidzica 23.04.2015

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
Tel.(089) 625-27-05, fax 625-26-30
NIP 745-000-07-07, KRS 0000124125
-2-

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
PROFIL
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej p.n. Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy podajemy poniżej warunki przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

I. Przebudowa dwóch odcinków sieci wodociągowej w ul. Kraszewskiego

1. Należy przełożyć dwa odcinki sieci wodociągowej z rur PVC-U ø 225 kolidujących z przebudowywaną ul. Kraszewskiego t.j. odcinek od 0+216 do 0+245 oraz odcinek od 0+297 do 0+350, który dodatkowo koliduje z projektowanym przepustem drogowym. . Przebudowy należy dokonać w ten sposób aby wodociąg pod projektowaną jezdnią przebiegał do niej prostopadle i ułożony był w rurze osłonowej.

2. Przejście wodociągu pod projektowaną ulicą wykonać w rurze ochronnej PE100 SDR11. Rura przewodowa prowadzona będzie w rurze ochronnej na płozach dystansowych z tworzywa sztucznego w rozstawie nie większym niż 1,5 m (pierwsza i ostatnia płoza 0,15 m od końca rury ochronnej). Zakończenia rur ochronnych zabezpieczyć manszetami uszczelniającymi

3. Przewody wodociągowe należy układać w pasie chodnika lub zieleni oraz w utwardzonych ciągach pieszo-jezdnych. Należy zachować minimalne odległości od przewodów wodociągowych do podziemnego uzbrojenia w ulicy.

4. Do budowy przewodów wodociągowych należy stosować rury i kształtki PE HD PE100 na ciśnienie PN 16 (1,6 MPa). odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczo – lokalizacyjną. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, po uzyskaniu każdorazowo zgody MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy. Należy stosować wyłącznie materiały w klasie I. Zastosowane materiały powinny posiadać stosowne świadectwa, dopuszczenia, certyfikaty i aprobaty techniczne. Realizacja sieci możliwa jest metodami tradycyjnymi lub bezwykopowymi, a zastosowany materiał powinien uwzględniać przyjętą technologię.

5. Przejście przewodu pod ciekiem wodnym wykonać za pomocą przecisku sterowanego.

6. Uzbrojenia przewodów wodociągowych nie należy projektować pod miejscami postojowymi i parkingami.

7. Łączenie rur PE-HD należy wykonać za pomocą muf elektrooporowych.

8. Do łączenia rur PVC-U z rurą PE-HD stosować łączniki rurowo – kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.

9. Na załamaniach trasy wodociągu należy stosować bloki oporowe.

10. W pobliżu przejścia wodociągu pod ciekiem wodnym należy zaprojektować zasuwę. Na przewodach wodociągowych należy stosować zasuwy z żeliwa sferoidalnego równoprzelotowe, kołnierzową , zabezpieczoną żywicą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz z

miękkim uszczelnieniem, wytrzymałości na ciśnienie minimum PN16 (1,6 MPa). Zasuwę należy wyposażyć w obudowę teleskopową oraz skrzynkę żeliwną z płytą betonową. Zasuwy należy montować w terenie ogólnodostępnym, poza pasem jezdni, miejscami parkingowymi lub miejscami składowania.

W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania innych typów połączeń zasuw po uzgodnieniu z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy. Wrzeciono zasuw powinno być wykonane ze stali nierdzewnej, klin z żeliwa sferoidalnego (z tego samego co korpus) całkowicie pokryty powłoką EPDM.

11. Materiały i urządzenia użyte do wykonania przyłącza wodociągowego muszą być zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. z późn. zmianami.

12. Odstępstwa od powyższych zasad należy uzgadniać z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy na etapie wykonywania projektu.

13. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy.

14. W związku z potrzeba wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu M W i K Sp. z o. o. w Nidzicy informuje, że należy złożyć do Starosty Nidzickiego wniosek o objęcie naradą koordynacyjną przełożenie sieci wodociągowej.

15. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

16. Prace związane z wykonaniem przyłączy muszą być wykonane przez firmę posiadającą uprawnienia w wykonywaniu tego rodzaju usług, która pisemnie zgłasza termin rozpoczęcia i odbioru (przez MW i K) prac.

17. Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia lokalizacji uzbrojenia na przewodach wodociągowych za pomocą tabliczek informacyjnych.

18. Wydane warunki techniczne są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

II. Przebudowa kanalizacji sanitarnej

1. Przy przebudowie ul. Kraszewskiego należy zwrócić szczególna uwagę na istniejącą kanalizację sanitarną tak żeby prowadzone prace nie spowodowały pogorszenia jej stanu technicznego.

2. Wszystkie istniejące studnie rewizyjne, które w wyniku realizacji inwestycji znajdą się pod jezdniami, należy wyregulować do projektowanej niwelety drogi. Studnie zlokalizowane w terenie zielonym muszą mieć właz wyniesiony minimum 10 cm powyżej powierzchni przylegającego terenu, co pozwala na zastosowanie pokrywy np. z polietylenu.

3. Należy przy przebudowie jezdni dążyć do zabezpieczenie ścian komory studni kanalizacyjnych przed przenoszeniem obciążeń pionowych.

4. Zwieńczenie wszystkich studni powinien stanowić płyta pokrywowa i właz żeliwny klasy D z wypełnieniem betonowym, rama z żeliwa sferoidalnego, uszczelka trapezowa w ramie, dwa uchwyty do podnoszenia pokrywy, blokada pokrywy przed obrotem. Konieczne jest wykonanie pełnego zwieńczenia, tj. pierścienia i płyty. Średnica otworu płyty pokrywowej winna być dostosowana do wymiarów włazów kanałowych o średnicy ø 625 mm.

III. Pozostałe warunki projektowania i wykonywania

1. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy.

2. W związku z potrzeba wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu

M W i K Sp. z o.o. w Nidzicy informuje, że należy złożyć do Starosty Nidzickiego wniosek o objęcie naradą koordynacyjną przyłącza.

3. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

4. Prace związane z wykonaniem przyłączy muszą być wykonane przez firmę posiadającą uprawnienia w wykonywaniu tego rodzaju usług, która pisemnie zgłasza termin rozpoczęcia i odbioru (przez MW i K) prac.

5. Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia lokalizacji uzbrojenia na przewodach wodociągowych za pomocą tabliczek informacyjnych.

6. Przebudowane odcinki sieci i studnie kanalizacyjne należy zgłosić do odbioru przed ich zasypaniem oraz zinwentaryzować geodezyjnie.

7. Wydane warunki techniczne są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
Tel.(089) 625-27-05, fax 625-26-30
NIP 745-000-07-07 KRS 0000124125

MWiK/ 3190/15

Nidzica, dnia 10.07.2015 r.

BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej pn.: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Uzgadniamy projekt budowlano - wykonawczy w zakresie przebudowy kolidujących sieci wodno – kanalizacyjnych.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

W załączniku:

1. Projekt budowlano – wykonawczy – 1egz.

Energa operator

Numer R/15/020929	Miejscowość Olsztyn	Data 05-05-2015

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
   Nazwa: Budowa drogi w ciągu ulicy Kraszewskiego i 3 Maja
   Adres (Nr działki): Nidzica
   gm. Nidzica , działka numer 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/4, 174/7, 175/2, 5-128/3, 4/2, 215, obr. 5
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
   2.1. Linia 0,4kV obwód [1070-02], odcinek 4xAL 70mm^2 [1070-02/02] oraz YAKY 4x120mm^2 [1070-02/03]
   2.2. Linia 0,4kV obwód [0669-0501/01], odcinek YAKY 4x50mm^2
   2.3. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], odcinek 3xYHAKXS 70mm^2 [6107/17]
   2.4. Linia 0,4kV obwód [0699-05/01], odcinek YAKY 4x120mm^2
   2.5. Linia 0,4kV obwód [0699-02/01], odcinek YAKY 4x50mm^2
   2.6. Linia 0,4kV obwód [0699-01/02], odcinek 4xAL 50mm^2
   2.7. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], odcinek 3xHUHAKXS 70mm^2 [6107/18]
   2.8. Linia 0,4kV obwód [0699-0101/01], odcinek 4xAL 50mm^2
   2.9. Linia 0,4kV obwód [0699-01/50], odcinek YAKY 4x35mm^2
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:
Przebudowa linii 15kV, określonych w p. 2. poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym z zachowaniem istniejącego układu sieci.

3.2. Stacja transformatorowa:
-

3.3. Urządzenia nn:
Przebudowa linii 0,4kV, określonych w p. 2. poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym z zachowaniem istniejącego układu sieci.

3.4. Demontaże:
Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Szczytno

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Część dotycząca przebudowy oświetlenia ulicznego powinna stanowić odrębny element opracowywanej dokumentacji budowlanej.
Dokumentację w części przebudowy oświetlenia ulicznego należy na etapie opracowania uzgodnić w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.
Po opracowaniu dokumentacji w zakresie urządzeń oświetleniowych należy ja przedłożyć do uzgodnienia w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.
Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować/uaktualnić wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację techniczną na etapie opracowywania należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczytno oraz w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Opracowaną dokumentację techniczną należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

4.2. Inne wymagania:
Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego uzgodnić w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.
W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.
W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.
Dla skrzyżowań linii napowietrznych w obrębie projektowanej zmiany zagospodarowania terenu, wykonać profile skrzyżowań i uzyskać opinię Rejonu Dystrybucji Szczytno o wymaganiach technicznych dotyczących skrzyżowania.
Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Szczytno.
Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączanie i codzienne załączania urządzeń do pracy.
Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA - Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci nastąpi po podpisaniu umowy o wykonanie przebudowy sieci.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Parfinowicz Tomasz
OPRACOWAŁ
tel. 896121805

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURENT
Zbigniew Szprengiel
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
3. Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn

Energa operator

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Wydział Dokumentacji Energetycznej

Dokumentacja: **„Projekt wykonawczy Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odnowieniem i oświetleniem ulicznym w msc. Nidzica"** została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie z uwagami poniżej.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm.

Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia: 24-07-2016.

Olsztyn, dnia: 24-07-2015, Nr rej. PT/001879/6MMD/15

Uwagi:

1. sprawdzenie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych których właścicielem jest ENERGA-OPERATOR.

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURENT

Zbigniew Szprengiel

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

LLOYD'S REGISTER LRQA ISO 22301 UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 001

Energa operator

Numer P/15/024713	Miejscowość Olsztyn	Data 26-05-2015

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
   Nazwa: Wydzielony odcinek linii oświetlenia drogowego
   Adres (Nr działki): Nidzica, ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego
   gm. Nidzica , działka numer 5-106; 107; 136; 129/1; 173/9; 173/4; 175/2, 5-128/3; 4/2; 215; 157/4
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 20 kW
4. Miejsce przyłączenia:
   GPZ - Nidzica [61]
   Linia 15 kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107]
   Stacja SN/nn NIDZICA CENTRALA NASIENNA [S-0699]
   Obwód nn UL. KOLEJOWA [0699-01]
   Obiekt Obwód [nN] UL. KOLEJOWA [0699-01]
   Obiekt: Szafka oświetlenie drogowe dz. 174/7
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
   zaciski prądowe łączące projektowane przyłącze z istniejącą linią 0,4 kV;
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
7.1.1. Urządzenia WN i SN:
   -
7.1.2. Stacja transformatorowa:
   -
7.1.3. Urządzenia nn:
   -
7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
   -
7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
   -
7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
   -
7.1.7. Demontaże:
   -
7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
   Odbiorca opracuje i uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie dokumentację techniczną wydzielonego odcinka linii oświetlenia drogowego.
   Odbiorca przygotuje i zainstaluje szafkę sterowniczo-pomiarową oświetlenia drogowego, oraz przewód z linii napowietrznej nN.
   Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: tg fi≤ 0.4
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

Energa operator

9.1. Miejsce zainstalowania:

Szafka sterowniczo-pomiarowa oświetlenia drogowego przy słupie linii napowietrznej nN.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane w szafce pomiarowej

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

-

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA–OPERATOR SA

e) inne:

Zapewnić selektywność działania zabezpieczenia przedlicznikowego z zabezpieczeniem w złączu.

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.	
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4	kV
c)	Maksymalny prąd zwarciowy w sieci	0.717	kA

Rzeczywistą wartość prądu zwarciowego oblicza projektant.

d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania	

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-	
b)	Napięcie znamionowe sieci	-	kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	-	A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	-	s
e)	Moc zwarciowa na szynach 15 kV	-	MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	-	s

w stacji 110/15 kV GPZ Nidzica

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

g)	System ochrony od porażeń	uziemienie ochronne

10.3. Inne:

Istniejące parametry sieci ; Moc transformator w stacji S-0699 NIDZICA CENTRALA NASIENNA - 250kVA.
Parametry obwodu 0699-01 do miejsca przyłączenia: YAKY 4 x 95mm2 - 31m, Al. 4 x 50mm2 - 155m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

Energa operator

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

UWAGA.
1. Od Właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną w/w urządzenia elektroenergetyczne linii oświetlenia drogowego, należy uzyskać zgodę na budowę lub ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.
2. Linia oświetlenia drogowego pozostaje na majątku i w eksploatacji Wnioskodawcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Kierownik Działu Zarządzania Eksploatacją
Krzysztof Wodkiewicz

Żurow Krzysztof
OPRACOWAŁ
tel. 896121639

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn

Specjalista ds. Przyłączeń
Jacek Więcek

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 03.04.2015 r.

Znak: TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„ PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: wniosku z dnia 01.04.2015 r. w sprawie wydania warunków technicznych do zaprojektowania oświetlenia ulicznego w ul. Kraszewskiego w Nidzicy, z związku z opracowywaną dokumentacją projektową na zadanie pn. „Budowa z przebudową ulic : Kraszewskiego i 3 Maja wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym".

Odpowiadając na ww. wniosek wskazuję wytyczne do zaprojektowania oświetlenia ulicznego ul. Kraszewskiego w Nidzicy :

1. słupy oświetleniowe aluminiowe,
2. oprawy z funkcją redukcji mocy, współpracujące ze źródłami światła w technologii LED,
3. wysokość słupów i ich ilość winna być dostosowana do wymagań oświetleniowych tej klasy drogi,
4. szafka kablowo-pomiarowa dwukomorowa z wydzieloną komorą na układ pomiarowy i sterowniczy.

Osiągnięcie pożądanych parametrów oświetlenia dróg winno być oparte na Polskich Normach serii 13201 a w szczególności :

- PKN-CEN/TR 13201-1 „Oświetlenie dróg. Cześć 1: Wybór klas oświetlenia",
- PN-EN 13201-2 „Oświetlenie dróg. Cześć 2: Wymagania oświetleniowe".

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 29.06.2015 r.

Znak :
TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: pisma z dnia 25.06.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia ulicznego dla inwestycji pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)".

Po analizie załączonej dokumentacji projektowej oraz wydanych warunków technicznych do projektowania – pismo znak: TI. 7021.1.2015 z dnia 03.04.2015 r. **uzgadniam bez uwag** projekt wykonawczy pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym " w części dotyczącej branży elektroenergetycznej dla oświetlenia ulicznego.

Załącznikiem do niniejszego pisma jest „ Projekt Wykonawczy" przedmiotowej inwestycji branża elektroenergetyczna, sporządzony przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Przygotowała;
Teresa Brzozowska
tel.0 89 625 07 54

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 3

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**
Adres obiektu budowlanego:	**ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie**
Obiekt usytuowany jest na działkach: nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]	Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających **Obręb nr 5 Nidzica:** **136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]** Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości **Obręb nr 5 Nidzica:** **4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]**
Inwestor:	**Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**
Branża:	**elektroenergetyczna**
Obiekt:	**oświetlenie uliczne**
Projektant:	**mgr inż.. Paweł Gregorowicz** Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM/0066/PWOE/11
Sprawdzający:	**mgr inż.. Krzysztof Gregorowicz** Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 167/76/OL

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
Załącznik Nr 000/687764 stanowiący integralną część uzgodnienia nr 7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r. zawierający 29 szt. opieczętowanych kart rysunkowych
BURMISTRZ NIDZI
Jacek Kosmala

Nidzica, czerwiec 2015 r.

ENERGA-OPERATOR S.A.

Oddział w Olsztynie

Rejon Dystrybucji Olsztyn/Szczytno

Ul Cicha nr 7

NIP 583-000-11-90

Warunki przyłączenia nr **P/15/024713** z dnia **26.05.2015**

Uzgodnienie nr **SCH/256 /2015**

Z dnia : **02.07.2015**

Obiekt : **Zasilenie w energię elektryczną Wydzielonej linii oświetlenia drogowego**

W zakresie : **układu pomiarowo-rozliczeniowego**

Miejscowość: **Nidzica ul Kraszewskiego działka 5-106; 107; 136; ..... gm. Nidzica**

Uzgodniono ~~**z uwagami podanymi niżej**~~ **bez uwag**

~~Dodatkowo uzgodnić w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie~~

~~Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie~~

~~RD Olsztyn /Szczytno~~

Uwagi: Uzyskać pisemną właściciela działki zgodę na montaż i dostęp do złącza pomiarowo-licznikowego.

Jan Frąckiewicz

Wydział Zarządzania Pomiarami 6DP

Przy R.D. Szczytno

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowe
DROMAX
Daniel Niedźwiecki
ul.Stanisława Flisa 7/24
10-692 Olsztyn

Olsztyn, 23 kwietnia 2015

Numer pisma: 25994/TODDROU/P/2015
Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z budową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy.

Dane Chronione przed Detalem Orange

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną doziemną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:
Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w p. 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji telekomunikacyjnych urządzeń doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjne oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul Piłsudskiego 63A(sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 89 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji

ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Tomasz.Marciniak@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
    a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
        - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
        - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,

- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn

Nidzica, dn. 30.06.2015

Uzgodnienie

Firma HARDSOFT S.C. ul. Romualda Traugutta 6, 13-100 Nidzica, uzgadnia sposób przebudowy kabla telekomunikacyjnego przy ul. Kraszewskiego w Nidzicy przedstawiony w projekcie.

Na 14 dni przed rozpoczęciem przebudowy należy bezwzględnie powiadomić

HARDSOFT S.C. Krzysztof Szechiński, Adam Szałanda
ul. R. Traugutta 6, 13-100 Nidzica, (0-89) 625 66 66, (0-89) 625 22 49

w celu uzgodnienia, terminu i czasu przebudowy.

HARDSOFT
K. Szechiński, A. Szałanda
13-100 Nidzica, ul. Traugutta 6
tel/fax (089) 625 66 66, 625 22 49
NIP 746-000-47-82

WSPÓŁWŁAŚCICIEL
Krzysztof Szechiński

Adam Szałanda
Współwłaściciel

.....

HARDSOFT
A. Szałanda, K. Szechiński
13-100 Nidzica, ul. Traugutta 6
tel/fax (089) 625 66 66, 625 22 49
NIP 746-000-47-82

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-88-946, Reg. 510700500

Nidzica, dnia 25.05.2015 r.

PZD.DT.P.4450.70.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2015 poz. 460), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 13.05.2015 r., złożonego przez Pana Jacka Polinkiewicz reprezentującego firmę: BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 upoważnionego przez Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica dotyczącego uzgodnienia projektu pn.: „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)" w zakresie podłączenia ulicy Kraszewskiego do ul. Kolejowej (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica).

U z g a d n i a m

Projekt pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)" w zakresie podłączenia ulicy Kraszewskiego do ul. Kolejowej (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica) z zachowaniem n/w warunków:

1. Podłączenie ulicy Kraszewskiego z ulicą Kolejową zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji podłączenia ulicy gminnej Kraszewskiego z ulicą powiatową Kolejową (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. **Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do zgłoszenia w tut. Zarządzie terminu rozpoczęcia robót.**
5. Przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania należy przedstawić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu (2 egz.) na czas trwania w/w zadania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Nidzicy.

6. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
7. Zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
8. Decyzja uzgadniająca jest ważna 3 lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

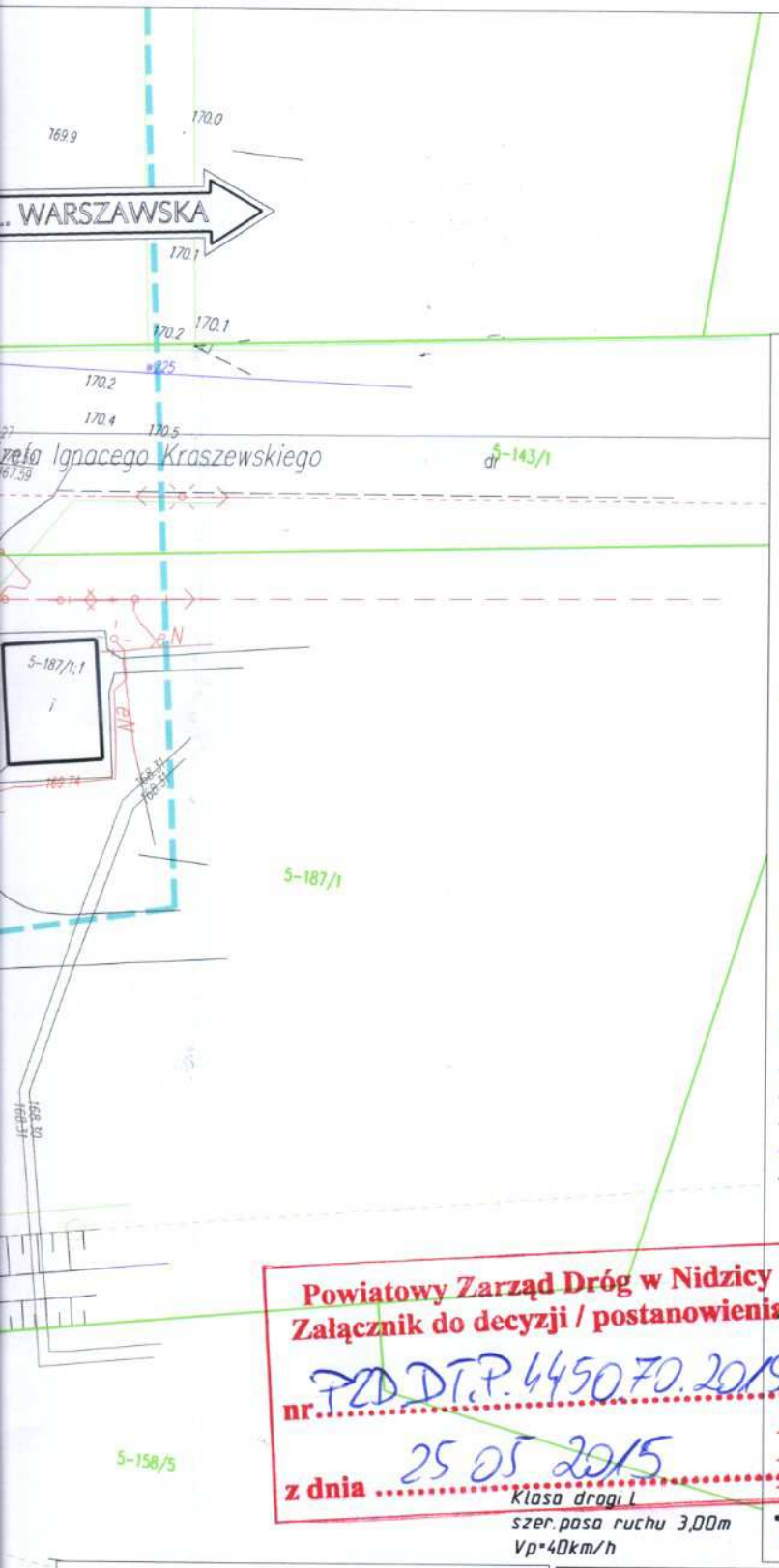
Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 poz. 1282).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr Jacek Oluski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości:
1.Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
2.a/a

Sprawę prowadzi:
Leszek Pepłowski
Tel. 89 625-23-13



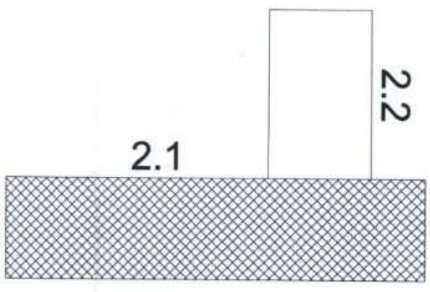
OZNACZENIA:

- Istn. granice działek
- 5-137 - Istn. numery działek
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć gazowa
- Istn. sieć ciepłownicza
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. kanalizacja sanitarna
- Istn. kabel energetyczny
- Istn. kabel telekomunikacyjny
- 5-136 - Działki objęte inwestycją
- Proj. granice pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
- Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
- Proj. zjazdy bitumiczne
- Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
- Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
- Proj. trawnik
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa
- 123,55 - Proj. wpusty deszczowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. oświetlenie uliczne
- Isniejące oświetlenie uliczne bez zmian
- Proj. linie ENN
- Proj. linie ESN
- Proj. rury osłonowe
- Otw. 1 - Lokalizacja otworu geologicznego

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia
nr. PZD.DT.P.445070.2015
z dnia 25.05.2015
Klasa drogi L
szer.pasa ruchu 3,00m
Vp=40km/h

Specjalista ds. drogowych

Układ arkuszy:



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

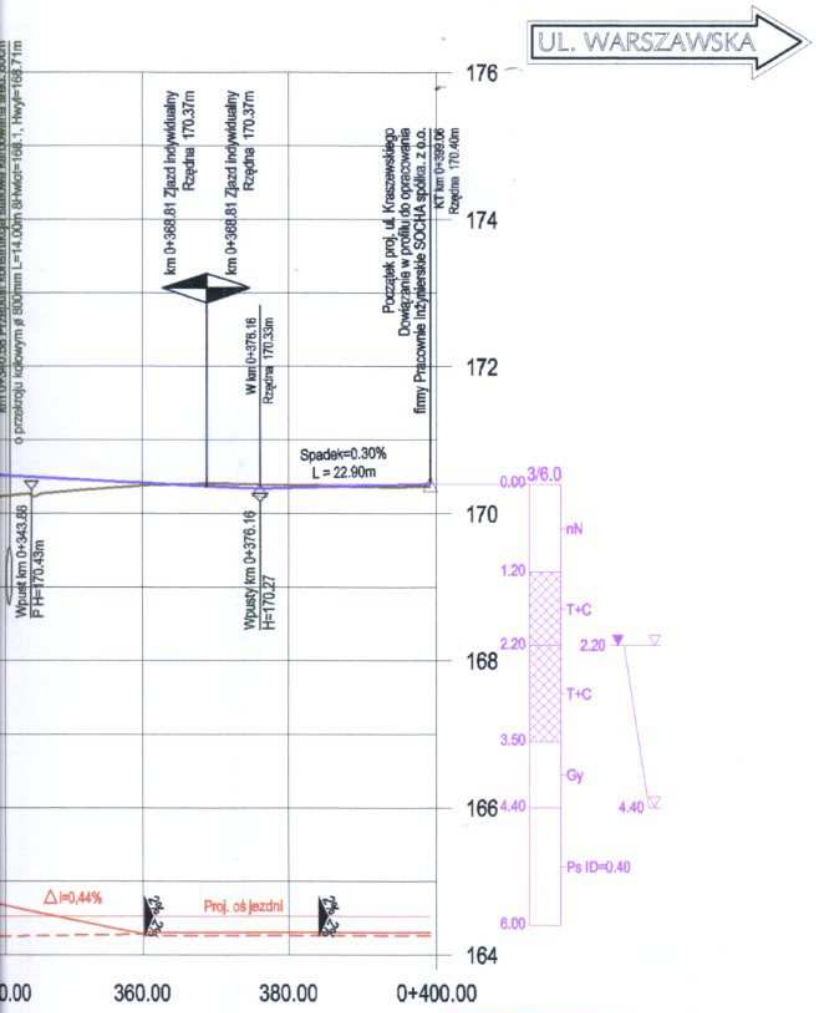
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

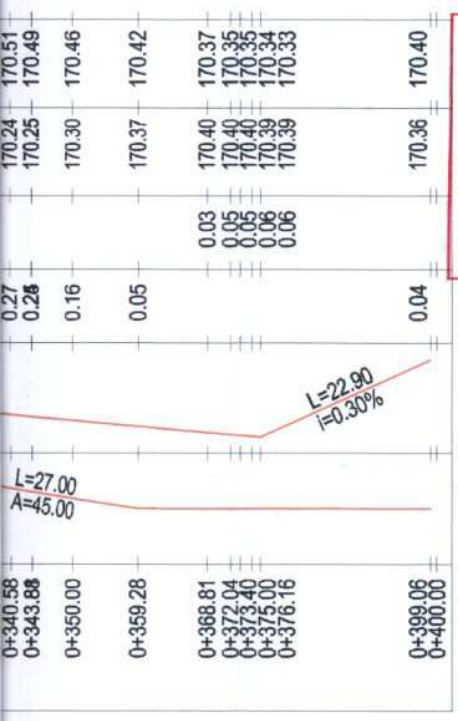
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Data: maj 2015 r.

Skala 1:500

Nr rys. 2.1





Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia

nr PZD.DT.P.445070.2015

z dnia 25.05.2015 r.

OZNACZENIA:

- Projektowana niweleta
- Istniejący teren lub niweleta
- Lewa krawędź jezdni
- Prawa krawęź jezdni
- Proj. wpusty kanalizacji deszczowej

Wpusty km 0+150.02 H=170.19

Specjalista ds. drogowych
Leszek Pepłowski

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" *mgr inż. Jacek Polinkiewicz*	*13-100 Nidzica, ul. Miła 10* *tel. 516 106 465* *e-mai: jpolin@wp.pl*
Nazwa i adres obiektu: *Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*	
PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10	Skala 1:100/1000 Nr rys. 3
Data: maj 2015 r.	

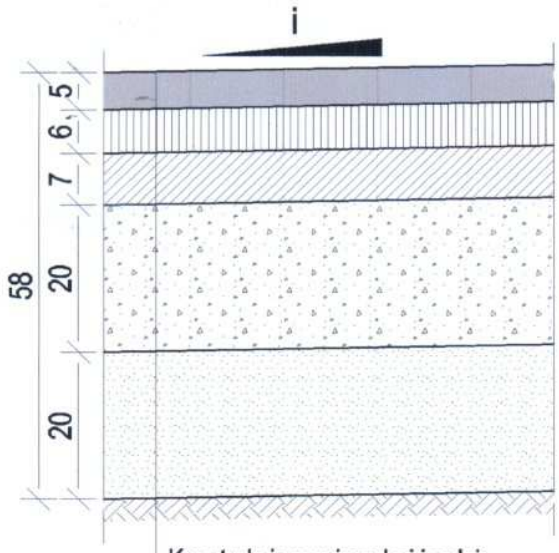
PRZEKRÓJ NR 2

Konstrukcja nawierzchni jezdni

ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+241.69

Skala 1:10 wymiary w [cm]

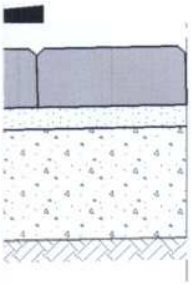
droga
kategc
Vp=40
Grupa



Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

NR
ıni chodników
y w [cm]



ırzchni chodnika:
a grub. 8cm
k. 1:4 grub. 3cm
ıa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia
nr P2D.DT.P4450.70.2015
z dnia 25.05.2015

...lista do drogowych
...Pepłowski

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" *mgr inż. Jacek Polinkiewicz*	*13-100 Nidzica, ul. Miła 10* *tel. 516 106 465* *e-mai: jpolin@wp.pl*
Nazwa i adres obiektu: *Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*	
PRZEKROJE NROMALNE	
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10	Skala 1:50 Nr rys. 4
Data: maj 2015 r.	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 844-00-88-846, Reg. 510750500

PZD.DT.P.4450.86.2015

Nidzica, dnia 24.06.2015 r.

BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a, art. 40 ust. 1, 2 pkt 1, 2, ust. 3, 4, 5, 11, 13, 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 460), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz.1581), a także upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu, w tym do wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz pobierania opłat i kar pieniężnych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015 r. dotyczącego uzgodnienia przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1589 N ulicy Kolejowej w Nidzicy (dz. dr. nr 4/2 obręb nr 5), złożonego przez Jacka Polinkiewicz reprezentującego firmę: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 upoważnionego przez Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica.

Uzgadniam

1. Lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1589 N ulicy Kolejowej w Nidzicy (dz. dr. nr 4/2 obręb nr 5) – urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
2. **Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w kabla energetycznego w rurze osłonowej SRS110 w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.**
3. Za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym **w ł a ś c i c i e l** tych urządzeń zobowiązany jest do uiszczania **c o r o c z n e j o p ł a t y**.
4. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**

a) przejście poprzeczne pod jezdnią i chodnikiem od strony działki nr 128/3 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu i umieścić w rurze ochronnej SRS110 nie naruszając nawierzchni jezdni i chodnika (jedną z komór należy zlokalizować na działce nr 128/3 natomiast drugą od strony działki nr 157/4 w poboczu drogi powiatowej),
b) złącze kablowo – pomiarowe zlokalizować poza pasem drogowym,

c) na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 poz. 460), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 tj. zlokalizowanego w szczególnie uzasadnionym przypadku w pasie drogowym, **koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,**
d) inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
e) wniosek w sprawie umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winien dokładnie określać okres umieszczenia w/w urządzeń w pasie drogowym, który winien odpowiadać okresowi używalności wbudowanego materiału,
f) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
g) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
h) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie przy ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy złożone w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

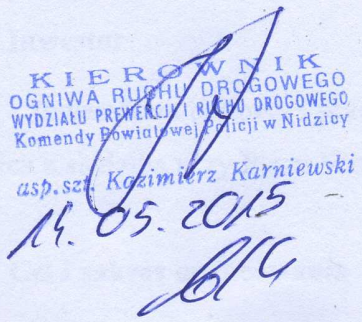
Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości:
1.Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
2.a/a

Sprawę prowadzi:
Leszek Pepłowski
Tel. 89 625-23-13

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia
nr PZD.DTP.4450.86.2015
z dnia 24.06.2015

I. UZGODNIENIA



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-88-846, Reg. 510750500

PZD.DT.m.421.30.2015 Nidzica 2015-06-02

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 25.05.2015r. (data wpływu 26.06.2015) złożonego przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" z siedzibą przy ul. Miłej 10, 13-100 Nidzica działającej na podstawie Pełnomocnictwa nr OSO.077.21.2015 wydanego przez Gminę Nidzica w sprawie opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy", działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Starosty Nidzickiego

ZATWIERDZAM :

1. Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Kraszewskiego i 3-go Maja w m. Nidzica,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729),
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
5. Inwestorem jest Gmina Nidzica z siedzibą Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,
6. Termin realizacji stałej organizacji – bezpośredni po budowie.

z następującą uwagą :

1. Znak D-4a umieszczony na ulicy Kraszewskiego należy ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem (np. w połączeniu z znakiem D-6),
2. Nie ustawiać znaku D-4a na ul. 3-go Maja. Informacja o tym że droga jest bez przejazdu umieszczona została na wlocie ul. Kraszewskiego.

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego Krzysztof Brzeziński
2. Komenda Powiatowa Policji w Nidzicy
3. Urząd Gminy Nidzica
4. a/a

Nidzica 14.05.2015 r.

GOSPODARSTWO PRODUKCJI ROLNEJ
"CENTRALA NASIENNA"
Sp. z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 21
tel.(089) 625 24 58 fax. (089) 625 24 67
NIP 984-01-17-660 REG.510989565

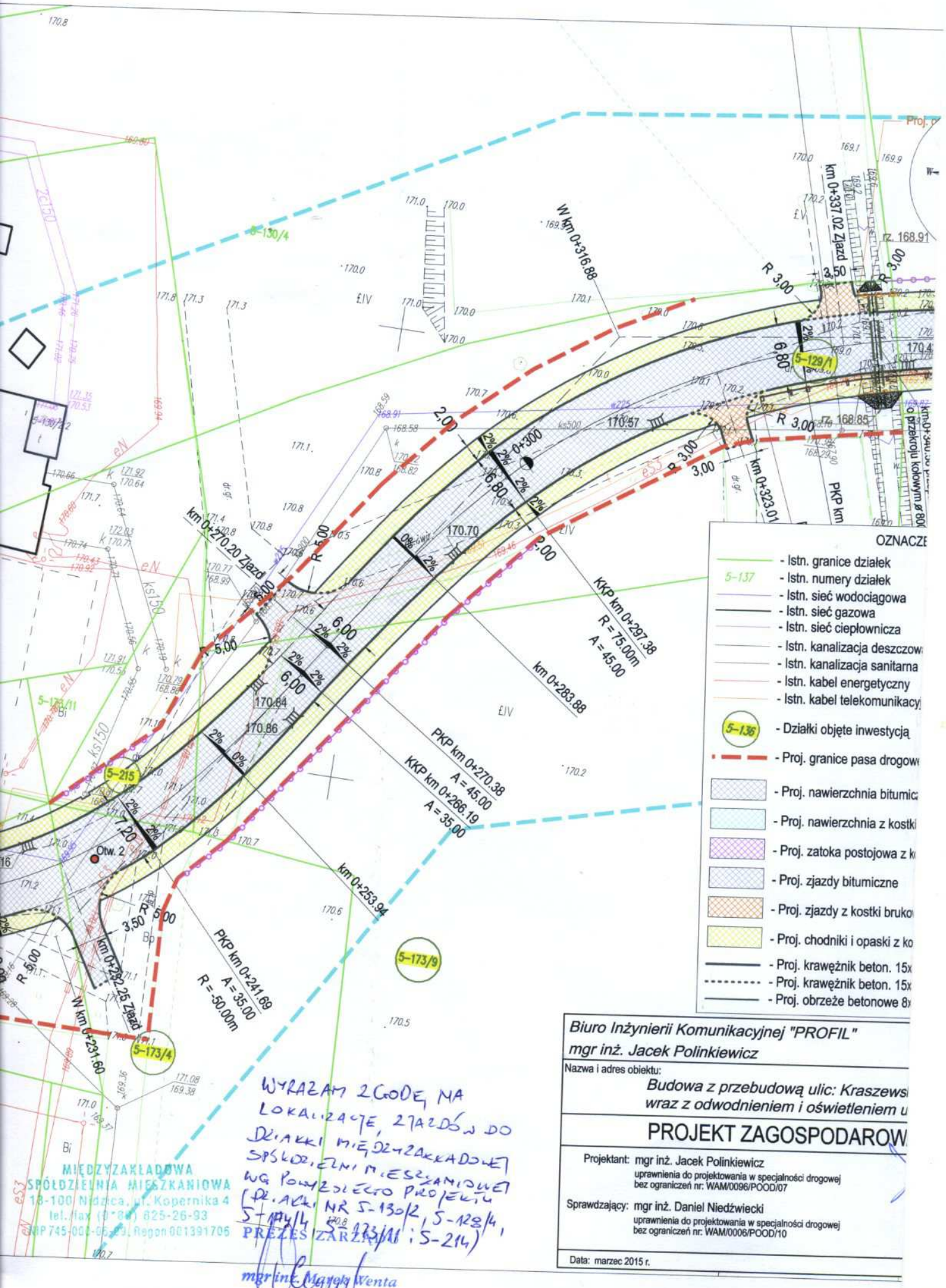
BIK "PROFIL"
mgr inż. J. Poliuliewicz
Nidzica

Dotyczy: Przebudowa ul. Kwiatkowskiego w Nidzicy.

W związku z przedstawionym projektem przebudowy ul. Kwiatkowskiego w Nidzicy nie wnoszę uwag i zastrzeżeń do przedstawionego projektu.

GOSPODARSTWO PRODUKCJI ROLNEJ
"CENTRALA NASIENNA"
Sp. z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 21
tel.(089) 625 24 58 fax. (089) 625 24 67
NIP 984-01-17-660 REG.510989565

PREZES ZARZĄDU
Tomasz Bieńkowski



MIĘDZYZAKŁADOWA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
18-100 Nidzica, ul. Kopernika 4
tel. fax (0-89) 625-26-93
NIP 745-000-06-20, Regon 001391705

WYRAŻAM ZGODĘ NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU DO DZIAŁKI MIĘDZYZAKŁADOWEJ SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ WG POWYŻSZEGO PROJEKTU (DZIAŁKI NR 5-130/2, 5-128/4, 5-173/4, 5-173/11 i 5-214)
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Marek Wenta

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewsk
wraz z odwodnieniem i oświetleniem u

PROJEKT ZAGOSPODAROW

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Data: marzec 2015 r.

Tadeusz Zarucki
12-100 Szczytno, Lipowiec 9 ☎ 0 601 448 958
NIP 739 – 103 – 86 – 99 Regon 510336060 e-mail geoservis@o2.pl www.geoservis.pl

Lipowiec, dn. 6 czerwca 2015 r.

DODATEK do

OPINII GEOTECHNICZNEJ

z badań podłoża gruntowego dla zadania:
„Projektowana modernizacja ulic 3-go Maja i Kraszewskiego w Nidzicy"

„WYMIANA GRUNTÓW"

1. Wstęp

Na zlecenie Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy – ul. Miła 10, 13-100 Nidzica sporządzono Opinie Geotechniczną dla rozpoznanie warunków gruntowo–wodnych dla celów projektowych w miejscu projektowanej modernizacji ulic 3-go Maja i Kraszewskiego znajdujących się w Nidzicy, gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie.

2. Budowa geologiczna

Wyniku z przeprowadzonych prac polowych, stwierdzono w podłożu ***złożone warunki gruntowe*** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

W rejonie otworów nr 3 - 4 i 5 poniżej dna koryta drogi zalegają słabonośne osady organiczne. W wykonanych otworach strop gruntów nośnych zalega na głębokości ca 4,4 m ppt. W istniejących warunkach należy wykonać:

- Pełną wymianę gruntów słabonośnych na NB
- Wzmocnienie podłoża poprzez użycie odpowiednio dobranych geosyntetyków i na tak przygotowanym „materacu" ułożenie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi.

W przypadku przyjęcia wariantu pełnej wymiany gruntu (usunięcia osadów organicznych i wbudowanie Nasypu Budowlanego) należy:

- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (skazane jest użycie igłofiltrów).
- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe/pełne odwodnienie dna wykopu
- Nasyp budowlany formować warstwami z pospółki piaszczysto-żwirowej zagęszczanej warstwami do 50 cm i do wartości min. $I_S \geq 0{,}98$
- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości $I_S = 1{,}0$
- Roboty ziemne prowadzić pod nadzorem geotechnicznym

OPRACOWAŁ:

Tadeusz Zarucki

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**

STAROSTA NIDZICKI
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**
Powiat : **NIDZICKI**
Jednostka ewidencyjna : **NIDZICA - miasto**

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 58 .2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-04-23

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	5	NIDZICA 5	106	174	0.7070	G.140
2	5	NIDZICA 5	107	174	0.3870	G.248
3	5	NIDZICA 5	136	222	0.1731	G.248
4	5	NIDZICA 5	172	222	0.2689	G.248
5	5	NIDZICA 5	129/1	222	0.2202	G.251
6	5	NIDZICA 5	173/9	222	5.1339	G.250
7	5	NIDZICA 5	173/4	222	0.3686	G.250
8	5	NIDZICA 5	174/7	222	0.2636	G.251
9	5	NIDZICA 5	175/2	222	0.0183	G.39
10	5	NIDZICA 5	128/3	222	0.4072	G.251
11	5	NIDZICA 5	215	222	0.0275	G.251
12	5	NIDZICA 5	4/2	174	1.6621	G.154
13	2	NIDZICA 2	157/4	174	0.0949	G.167

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sylwia Skwarska
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Nidzica, dnia :2015-04-23

Sporządził : Andrzej Wasiłowski

PODINSPEKTOR
Andrzej Wasiłowski

STAROSTA NIDZICKI
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**
Powiat : **NIDZICKI**
Jednostka ewidencyjna : **NIDZICA - miasto**

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 62 .2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-07-03

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	5	NIDZICA 5	130/4	222	0.4107	G.277
2	5	NIDZICA 5	135	222	1.1067	G.109
3	5	NIDZICA 5	137	222	0.6185	G.278
4	5	NIDZICA 5	174/4	222	0.0247	G.36
5	5	NIDZICA 5	173/11	222	0.0081	G.36
6	5	NIDZICA 5	214	222	0.0275	G.36

Sporządził : Andrzej Wasiłowski

PODINSPEKTOR
Andrzej Wasiłowski

Nidzica, dnia :2015-07-03

Z up. STAROSTY
mgr inż. Iwona Urbanowicz
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA NIDZICKI
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**
Powiat : **NIDZICKI**
Jednostka ewidencyjna : **281104_4 NIDZICA - miasto**

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 62 .2015

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-07-03

Jednostka rejestrowa : **G.277**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.109**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;
2	POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW TOWAROWA 7A 00-039 WARSZAWA;

Jednostka rejestrowa : **G.278**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.36**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	MIĘDZYZAKŁADOWA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W NIDZICY KOPERNIKA 4; 13-100 NIDZICA;

PODINSPEKTOR
Andrzej Wasiłowski

Sporządził : Andrzej Wasiłowski

Z up. STAROSTY
mgr inż. Iwona Urbanowicz
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica,dnia :2015-07-03

STAROSTA NIDZICKI
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**
Powiat : **NIDZICKI**
Jednostka ewidencyjna : **281104_4 NIDZICA - miasto**

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 38 .2015

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-04-23

Jednostka rejestrowa : **G.140**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO 10-562 OLSZTYN UL.EMILII PLATER 1;

Jednostka rejestrowa : **G.248**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.251**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.250**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.39**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GOSPODARSTWO PRODUKCJI ROLNEJ "CENTRALA NASIENNA" SPÓŁKA Z 0.0. KOLEJOWA 21; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.154**	Obręb: **NIDZICA 5**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	POWIAT NIDZICKI TRAUGUTTA 23; 13-100 NIDZICA;
2	ZARZĄD POWIATU TRAUGUTTA 23; 13-100 NIDZICA;

Jednostka rejestrowa : **G.167**	Obręb: **NIDZICA 2**
Lp	**Podmiot ewidencyjny**

1	SKARB PAŃSTWA
2	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA W WARSZAWIE 80-958 GDAŃSK UL.DYREKCYJNA 2-4;

PODINSPEKTOR
Andrzej Wasiłowski

Sporządził : Andrzej Wasiłowski

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sylwia Sławarska
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica,dnia :2015-04-23

OZNACZENIA:

- Lokalizacja inwestycji

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala
1:2 500

Nr rys.
1

Data: lipiec 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do planu zagospodarowania terenu projektu budowy z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ulicy bez chodników w strefie zamieszkania klasy D kategorii gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę i przebudowę ulicy Kraszewskiego o długości 399,06m
- przebudowę ulicy 3 Maja na ulicę bez chodników w strefie zamieszkania długości 191,85m
- wymianę gruntów słabonośnych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę obustronnych chodników na ul. Kraszewskiego
- budowę opasek przykrawężnikowych na ul. 3 Maja
- przebudowę przepustu w km 0+348,51 ul. Kraszewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej i regulację studni sieci sanitarnej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- humusowanie skarp i trawników z obsianiem nasionami traw

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja objęte projektem położone są w południowej części Nidzicy. Ulice usytuowane są na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, obiektu użyteczności publicznej, obiektów przemysłowych i handlowych, ogródków działkowych.

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5,0m i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) szerokości około 5,5m. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5m. Mała szerokość ulic wynosząca lokalnie 4,9m powoduje trudności w poruszaniu się pojazdów. Szerokość pasa drogowego wynosi miejscami zaledwie 10m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działek niezagospodarowanych. Chodniki nie występują.

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja zlokalizowane są w pobliżu rzeki Wkry płynącej po stronie wschodniej ul. 3 Maja. Teren w otoczeniu ulic jest mało zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 400m sięgają 2m.

Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona, natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Skrajnia drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia.

W obrębie działek nr 5-130/4 i 5-129/1 w km 0+340.58 pod jezdnią ulicy Kraszewskiego znajduje się przepust betonowy średnicy 50cm długości 7m. Przepust wyprowadza wodę z terenu ogródków działkowych (dz. nr 5-130/4) do rowu melioracji szczegółowej na działce nr 5-173/9. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Wkra.

W podłożu do głębokości wierceń (6,0m p. p. t.) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceńskiego plejstoceńskiego.

Holocen to występujące w obszarze badań piaski próchnicze oraz nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków próchniczych. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 1,2m p. p. t. Poniżej zalegają utwory sedymentacji bagienno - jeziornej wykształcone jako słabo rozłożone torfy oraz gytie, lokalnie występujące z domieszką cegieł. Spąg serii holoceńskiej sięga głębokości ca 4,4m p. p. t.

Plejstocen to warstwa wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych i pasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Występuje także warstwa gruntów spoistych w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych udokumentowano występowanie wód gruntowych na terenie badań.

Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego jest skierowany do rzeki Wkry i ul. 3 Maja, na początkowym odcinku ulicy (od km 0+000.00 do km 0+150.00) jest niewielki i wynosi 0,9 – 1,0%, na dalszym odcinku (od km 0+150.00 do km 0+290.00) jest większy i wynosi około 1,8%, na końcowym (od km 0+290.00 do km 0+399.00) minimalny i wynosi 0,3% - 0,5%.

Pochylenie podłużne ul. 3 Maja jest skierowane w stronę ulicy Kraszewskiego. Spadek podłużny ul. 3 Maja jest największy w na jej odcinku środkowym (od km 0+035.00 do 0+090.00) i wynosi 1%, a na pozostałych odcinkach (od km 0+000.00 do km 0+035.00 oraz od km 0+090.00 do km 0+192.00) jest minimalny o wartościach pomiędzy 0,3%, a 0,5%.

Nawierzchnia ulicy Kraszewskiego w profilu podłużnym nie jest wyregulowana, co powoduje, że po opadach atmosferycznych na ulicy tworzą się zastoiska wody. Ulica 3 Maja ma dość regularny przebieg w przekroju podłużnym.

Ulica Kraszewskiego jest źle odwodniona. Brak właściwych spadków poprzecznych i podłużnych skutkuje gromadzeniem się wody opadowej na jezdni lub w jej pobliżu. W km 0+340,58 ulicy Kraszewskiego pod jezdnią występuje przepust z rury betonowej średnicy 50cm i długości 7,0m stanowiący element systemu melioracyjnego pobliskich ogródków działkowych. Część wód opadowych z ul. Kraszewskiego kierowana jest do tego przepustu. Ulica 3 Maja jest nieco lepiej odwodniona. Nawierzchnia ulicy wykazuje jednostronny spadek poprzeczny w kierunku rzeki Wkry, a utwardzona nawierzchnia oraz spadek pobocza gruntowego powodują, że wody opadowe nie gromadzą się na jezdni lub w jej pobliżu.

Wzdłuż ulicy Kraszewskiego występują pojedyncze drzewa i krzewy. W rejonie ogródków działkowych są to głównie krzewy ozdobne (żywopłoty) oraz drzewa owocowe lub ozdobne. Drzewa kolidujące z budową ulicy Kraszewskiego zinwentaryzowano na działce nr 5-128/3 – Lipa drobnolistna (sucha), na działce nr 5-173/4 – Jarząb pospolity, na działce 5-173/9 – Świerk pospolity dwupienny oraz Świerk srebrny. Z uwagi na kolizje z projektowaną ulicą Kraszewskiego wycince będą podlegały także krzewy na działce nr 5-128/3 Ligustr

pospolity 12m^2, na działce 5-173/4 Ligustr pospolity 12m^2, na działce 5-173/9 Ligustr pospolity 140m^2, Żywotnik zachodni 5m^2 i Wierzba wiciowa 18m^2 oraz na działce 5-136 Ligustr pospolity 83m^2. Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

W obrębie projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej budowy i przebudowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- poprawa bezpieczeństwa pieszych
- poprawa warunków odwodnienia ulic
- poprawa warunków oświetlenia ulic

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. Kraszewskiego:

- klasa ulicy Kraszewskiego – L
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – V_p=40km/h
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość jezdni – 6,00m z poszerzeniami na łukach poz.
- szerokość chodnika – 1,50m-2,50m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów osobowych – 2,50x6,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów ciężarowych – 3,00x30,00m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0% na odc. prostym i jednostronny na łukach poziomych
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – R_{min}=50m
- maksymalny spadek podłużny – I_{max}=1,82%
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100 kN
- okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat
- głębokość przemarzania gruntów – h_z=1,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy, kostka brukowa

betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. 3 Maja:
- klasa ulicy 3 Maja – D
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość ulicy – 5,00m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- szerokość opasek – 0,45m
- spadek poprzeczny ulicy – daszkowy 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – nie ma łuków poziomych
- maksymalny spadek podłużny – I_{max}=0,95%
- nawierzchnia ulicy – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia opasek – kostka betonowa grub. 8cm

Przebieg projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest zgodny z projektem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica.

W planie ulica Kraszewskiego i 3 Maja będzie przebiegać po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego w celu budowy normatywnej szerokości jezdni i chodników oraz miejsc postojowych.

Na całej długości ulicy Kraszewskiego zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o długości 399,06m, szerokości 6,00m (z poszerzeniami na łukach R=50m i R=75m) i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na odcinkach prostych oraz jednostronnym 2% na łukach poziomych. Do jezdni obustronnie przylegał będzie chodnik o szerokości 1,50 – 2,50m. W ciągu ulicy zaprojektowano dwa łuki kołowe R_1=50m, R_2=75m z krzywymi przejściowymi. Jezdnia ulicy Kraszewskiego będzie wykonana z betonu asfaltowego i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +12cm, na zjazdach zaniżonym do +3cm, a na przejściach dla pieszych + 2cm. Jezdnia i chodnik na całej długości zostaną oświetlone, słupy będą umieszczone po lewej i prawej stronie ulicy.

Ulica 3 Maja także będzie przebiegać po istniejącym śladzie i została zaprojektowana jako ulica bez chodników w strefie zamieszkania o długości 191,85m, szerokości jezdni 5,00m i spadku poprzecznym daszkowym 2,0%. Wzdłuż ul. 3 Maja nie przewidziano żadnych łuków poziomych. Ulica 3 Maja na całej długości zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej szarej grub. 8cm, nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +8cm, na zjazdach +3cm. Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie wykonana opaska przykrawężnikowa z kostki brukowej betonowej. Ul. 3 Maja w całym zakresie będzie oświetlona istniejącym oświetleniem, słupy są umieszczone po prawej stronie ciągu za opaską przykrawężnikową.

Z ulicy Kraszewskiego i 3 Maja przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, ogródków działkowych, działek, na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym. W wybranych lokalizacjach zaprojektowano zatoki postojowe. Zatoki postojowe zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Niweleta projektowanych jezdni będzie dostosowana do istniejących zjazdów i przyległego terenu. Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego będzie skierowany w stronę ul. 3 Maja

i mostu na rzece Wkrze, spadek podłużny ul. 3 Maja w stronę ulicy Kraszewskiego i mostu na rzece Wkrze.

Spadki podłużne zostaną skorygowane w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia. Minimalne pochylenie podłużne ul. Kraszewskiego wynosi 0,3%, maksymalne 1,82%. Minimalne pochylenie podłużne ul. 3 Maja wynosi 0,3%, maksymalne 0,95%.

W ciągu ulicy Kraszewskiego przewidziano łuk wklęsły o promieniu R=1800m i łuk wypukły o promieniu R_2=3000m. W ul. 3 Maja nie zastosowano łuków pionowych.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR3 dla ul. Kraszewskiego oraz KR2 dla ul. 3 Maja w oparciu o wykonane wiercenia geotechniczne ustalono następujące przekroje normalne:

Ulica Kraszewskiego
Przekrój km 0+000 – 0+241,66 KR3, G1/G2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1/G2

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża, $W_{przem}=0,50h_z$

$H_{min} \geq h_z \times W_{przem} = 1,0 \times 0,50 = 0,50m$
Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,
58 > 50cm – warunek spełniony

Ulica Kraszewskiego
Przekrój km 0+241,69 – 0+399,06 KR3, Grunt nienośny
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża

- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża, $W_{przem}=0,50h_z$

$H_{min} \geq h_z \times W_{przem} = 1,0 \times 0,50 = 0,50m$
Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,
58 > 50cm – warunek spełniony

Ul. 3 Maja

Przekrój km 0+000 – 0+191,85, KR2, Grunt nienośny
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża, $W_{przem}=0,45h_z$

$H_{min} \geq h_z \times W_{przem} = 1,0 \times 0,45 = 0,45$ m
Przyjęta grubość nawierzchni – 8+3+25+20=56cm,
56 > 45cm – warunek spełniony

Jezdnia ulicy Kraszewskiego będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 12cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).
Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm, na przejściach dla pieszych do +2cm.

Jezdnia ulicy 3 Maja będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 8cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm.

3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.4. Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych

- kostka betonowa szara, linie czerwone grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zatoki postojowe, zjazdy w ulicy Kraszewskiego i 3 Maja będą ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

3.5. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Chodnik będzie zamknięty od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.6. Konstrukcja nawierzchni opasek

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Opaski będą zamknięte od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego opaska zostanie ograniczona

obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.5. Przepust w km 0+340.58

Ze względu na zły stan techniczny przepustu, brak ścianek czołowych i niewystarczającą długość, przepust drogowy znajdujący się w km 0+340.58 ul. Kraszewskiego zakwalifikowano do przebudowy. Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego średnicy 50cm i długości 7,0m i wykonanie nowego przepustu o parametrach dostosowanych do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 200 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie o klasie obciążenia taborem samochodowym A (wg PN-85/S-10030).

Zaprojektowano przepust ze stalowych rur spiralnie skręcanych, karbowanych o karbach 68x13mm, średnicy 800mm i grubości blachy 2mm wraz z łącznikami. Całkowita długość przepustu wynosi 14,00m, rzędna wlotu 168.81m n.p.m., rzędna wylotu 168.71m n.p.m., spadek podłużny 0,70%. Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią ul. Kraszewskiego to 90°. Aby zapobiec filtracji wody pod przepustem i rozmywaniu dna przy wlocie i wylocie zaprojektowano fundament ścianki czołowej z betonu C25/30 (B30). Końce przepustu zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1. Zwiększone nachylenie skarp w obrębie przepustów zabezpieczono umocnieniem brukiem oraz humusowaniem z obsianiem nasionami traw. Podłoże bezpośrednio pod projektowanym przepustem zaprojektowano z materiału mrozoodpornego – kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 31,5mm, grubości 30cm.

W celu zabezpieczenia konstrukcji stalowej projektuje się warstwę izolacyjną zabezpieczającą przed przenikaniem wód opadowych do wnętrza konstrukcji tzw. "parasol ochronny" umieszczony na zasypce 15–20cm ponad kluczem składający się z:
- geowłókniny o masie min. 500 g/m^2,
- geomembrany PP lub HDPE o gr. 1,0mm,
- geowłókniny o masie min. 500 g/m^2.

Na obiekcie inżynierskim zastosowano bariery ochronne oraz ogrodzenie segmentowe dla pieszych.

3.6. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie warstwą humusu grub. 10cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.7. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, chodników i zjazdów będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rzeki Wkry. Przewidziano dwa wyloty kanalizacji deszczowej: WYL1.1 w km 247+063 i WYL1.2 w km 246+935 biegu rzeki Wkry.

3.8. Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5-2,5m na całym odcinku projektowanej ulicy Kraszewskiego oraz nawierzchnię jezdni w strefie zamieszkania na ul. 3 Maja. Nawierzchnia chodników i jezdni na ul. 3 Maja będzie wykonana z brukowej kostki

betonowej koloru szarego grub. 8cm. Dojścia z jezdni do furtek zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika to 2,0% w stronę jezdni, spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety ulicy.

3.9. Ruch rowerowy

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz brak dostępności terenu na wyznaczenie ścieżek rowerowych ruch rowerowy będzie odbywać się po jezdni ulicy Kraszewskiego i 3 Maja.

3.10. Drzewostan

W związku z budową ulicy Kraszewskiego przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją:

Lp	Kilometraż	Nazwa	ilość pni	Obwód pnia na wys. 1,3m	Wys.	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	0+080 str. lewa	Lipa drobnolistna	1	80	11	Drzewo suche. Kolizja z budowa chodnika i zatoki postojowej
2	0+236 str. prawa	Jarząb pospolity	1	70	6	Budowa zjazdu chodnika i oświetlenia
3	0+236 str. prawa	Świerk srebrny	1	70	8	Budowa jezdni i chodnika
4	0+272 str. prawa	Świerk srebrny	2	80, 70	8	Budowa jezdni i chodnika

Lp	Kilometraż	Nazwa	Powierzchnia [m^2]	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	0+015 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Ogranicza widoczność na skrzyżowaniu
2	0+044 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
3	0+057 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
4	od km 0+240 do km 0+320 str. prawa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot) Żywotni zachodni (Tuja) Żywotni zachodni (Tuja) Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	12 9 1 4 108 23	Budowa jezdni i chodnika
5	0+330 str. lewa	Wierzba wiciowa	18	Budowa chodnika i zjazdu
6	od km 0+340 do km 0+399 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	32 51	Budowa chodnika i zjazdu

Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

3.11. Zagospodarowanie terenu zielenią

Teren w otoczeniu ulicy Kraszewskiego i 3 Maja po wyprofilowaniu będzie umocniony warstwą humusu z obsianiem mieszanką traw. Nie przewiduje się nasadzeń.

3.12. Infrastruktura techniczna

W obrębie projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja występują następujące urządzenia obce:
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

W zakresie planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej wymagające przebudowy lub regulacji:
- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- kablowe linie energetyczne
- kablowe linie telekomunikacyjne

Z uwagi na zły stan techniczny oraz niewystarczającą długość przebudowie będzie podlegał przepust drogowy znajdujący się w km 0+340.58 ul. Kraszewskiego.

Poza przebudową istniejących sieci przewidziano budowę:
- kanalizacji deszczowej na całej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja
- oświetlenia ulicznego na całej długości ul. Kraszewskiego.

4. KUBATURA OBIEKTÓW

UL. KRASZEWSKIEGO I 3 MAJA

	ROBOTY ZIEMNE		
1.	**Wymiana gruntów nienośnych**		
	Wykonanie wymiany gruntów słabonośnych i nienośnych na ul. Kraszewskiego i 3 Maja wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem wykopów	m^3	13 159,35
2.	**Wykonanie nasypów**		
	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m^3	199,37
	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	**Budowa kanalizacji deszczowej**		
	Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP gładkich SN8 o średnicy 400mm	m	609,00
	Wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP gładkich SN8 o średnicy 200mm	m	142,00
	Montaż separatorów	szt.	2
	Wykonanie studzienek rewizyjnych z prefabrykowanych kręgów betonowych	szt.	28
	Wykonanie studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi	szt.	30
	Montaż doków wylotowych	szt.	2
	Montaż przepustu drogowego pod koroną drogi z rur stalowych spiralnie karbowanych średnicy 800mm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem z wypełnieniem spoin zaprawą	m	14,00
	PODBUDOWY		
4.	**Warstwa mrozoochronna**		
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości jezdni ulicy Kraszewskiego - grubość warstwy 20cm	m^2	3074,35
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości jezdni ulicy 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	1 151,10
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości zatok postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	869,16
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości zjazdów bitumicznych i z kostki brukowej betonowej na ul. Kraszewskiego i 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	763,68
5.	**Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**		
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w jezdni ul. Kraszewskiego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m^2	2 562,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na ul. 3 Maja , warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	959,25
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zatokach postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	724,30
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach bitumicznych na ul. Kraszewskiego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m^2	462,50
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach z kostki brukowej betonowej na ul. Kraszewskiego i 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	173,90
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodnikach na ul. Kraszewskiego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m^2	1331,50
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na opasce przy jezdni	m^2	163,00

	ul. 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
6.	**Podbudowa z betonu asfaltowego**		
	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (beton asfaltowy AC22P) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 7cm	m^2	2 562,00
	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (beton asfaltowy AC22P) na zjazdach bitumicznych ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 7cm	m^2	462,50
	NAWIERZCHNIE		
7.	**Nawierzchnie z betonu asfaltowego**		
	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC16W) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	2 562,00
	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC11S) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	2 562,00
	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC11S) na zjazdach bitumicznych ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	462,50
8.	**Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej**		
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm na jezdni ul. 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	959,25
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej na zatokach postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	724,30
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej na zjazdach z kostki brukowej betonowej ul. Kraszewskiego i 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	173,90
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
9.	**Umocnienie powierzchniowe skarp**		
	Ręczne plantowanie opasek i skarp w gruncie kat. I-II	m^2	2 008,49
	Humusowanie z obsianiem opasek i skarp warstwą humusu gr. 5 cm z wykorzystaniem zdjętej ziemi urodzajnej	m^2	2 008,49
	OZNAKOWANIE DRÓG		
10.	**Oświetlenie dróg**		
	Ustawienie latarni oświetleniowych aluminiowych wysokości 8m z wysięgnikami rurowymi i oprawami ze źródłami światła LED	szt.	14
	Montaż szafy oświetleniowej	szt.	1
	Wykonanie kabla oświetleniowego zasilającego	m	448,00
	ELEMENTY ULIC		
11.	**Krawężniki betonowe**		
	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 grub. 5cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15)	m	1 960,00
12.	**Chodnik z brukowej kostki betonowej**		
	Wykonanie chodników na ul. Kraszewskiego z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	1 331,500
	Wykonanie opasek na ul. 3 Maja z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	163,00
13.	**Betonowe obrzeża chodnikowe**		
	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1 090,00

5. POWIERZCHNIA DZIAŁEK DO ZAJĘCIA

Nr obrębu	Nr działki po podziale [przed podziałem]	Powierzchnia zajęcia [m^2]	Rodzaj zajęcia
5	136	1731	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	129/3 [129/1]	1184	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	107/1 [107]	2608	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. 3 Maja
	173/15 [173/9]	318	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	173/13 [173/4]	268	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	215/2 [215]	160	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	174/8 [174/7]	2447	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	128/6 [128/3]	1931	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy ul. Kraszewskiego
	4/2	369	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa skrzyżowania z ul. Kolejową, przebudowa kabla energetycznego)
	175/2	79	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu)
	214	13	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa kabla telekom., wodociągu)
	174/4	13	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa kabla telekom., wodociągu)
	173/11	2	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa kabla telekom., wodociągu, przebudowa ogrodzenia)
	130/4	82	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu, przebudowa przepustu, przebudowa ogrodzenia, oczyszczenia rowu)
	137	92	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu, przebudowa wodociągu, oczyszczenia rowu)
	135	136	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu, przebudowa ogrodzenia)
	172	7	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa kanalizacji deszczowej)
	106	47	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa kanalizacji deszczowej)
	129/4 [129/1]	150	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu, przebudowa wodociągu, oczyszczenia rowu, przebudowa ogrodzenia)
	129/2 [129/1]	24	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu, przebudowa kabla telekom.)

Nr obrębu	Nr działki po podziale [przed podziałem]	Powierzchnia zajęcia [m^2]	Rodzaj zajęcia
	173/14 [173/9]	84	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa ogrodzenia)
	173/12 [173/4]	30	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa ogrodzenia)
	215/1 [215]	49	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (przebudowa kabla telekom., przestawienie ogrodzenia)
	128/7 [128/3]	33	działka z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (budowa zjazdu)
ŁĄCZNIE		**11 857**	

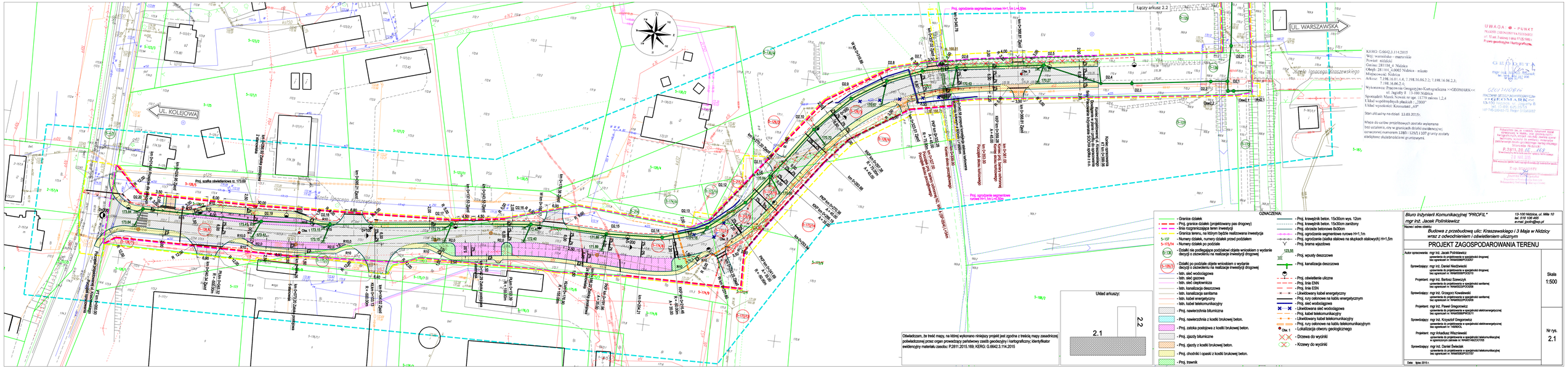
6. UZGODNIENIA

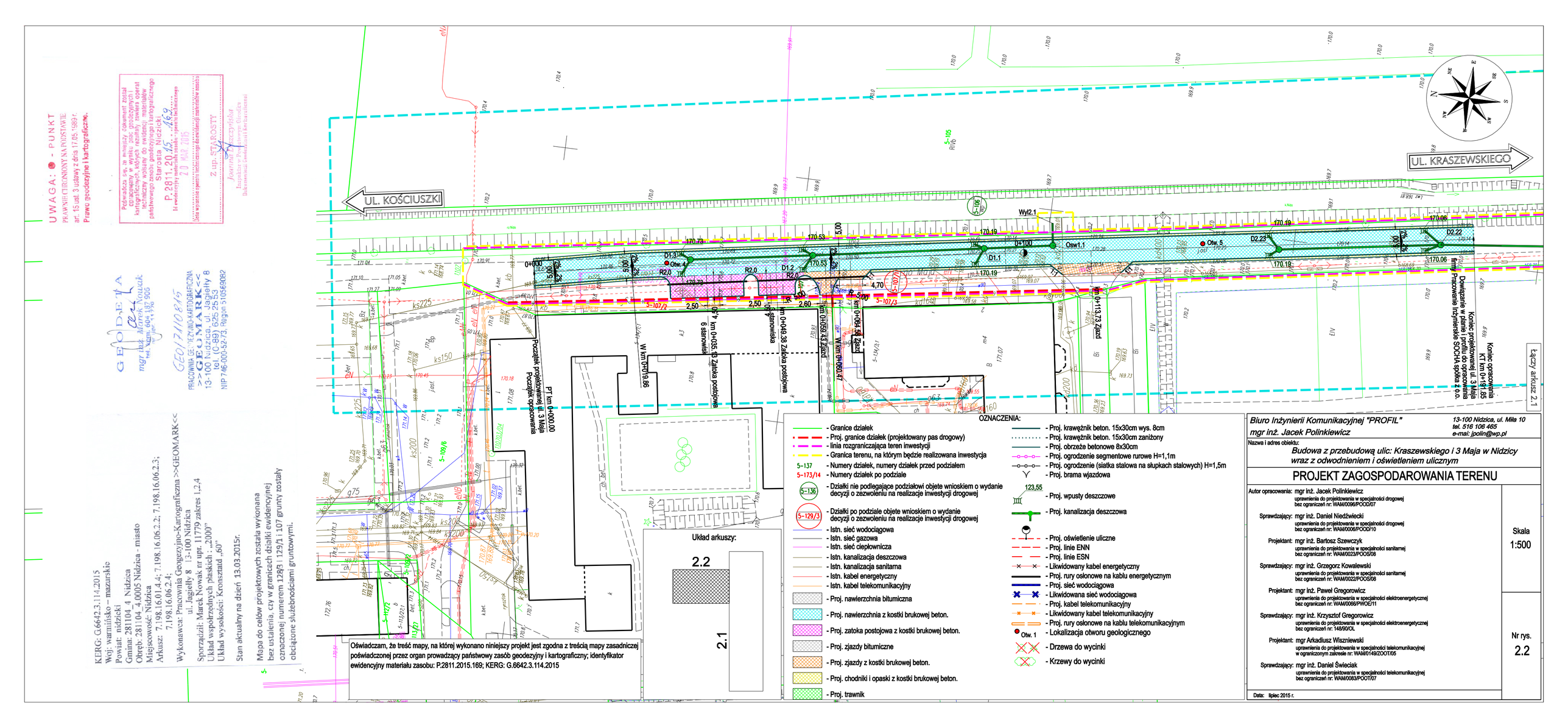
Projekt budowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy uzyskał następujące uzgodnienia, opinie, decyzje i warunki:

1. Opinia wydana przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego postanowieniem znak: W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15 z dnia 4.05.2015 r.
2. Wystąpienie do Zarządu Powiatu Nidzickiego z dnia 22.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 14 dni od daty wpływu.
3. Opinia wydana przez Burmistrza Nidzicy pismem znak: TI.7012.1.2015 z dnia 28.04.2015 r.
4. Opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: TC-U-0213-(73)-0310-2015 z dnia 12.05.2015 r.
5. Wystąpienie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 21.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu.
6. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr: 406/D/TC-U/15 znak: TC-U-021-0290-004/2015 z dnia 30.06.2015 r. zwalniająca od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
7. Postanowienie Starostwa Powiatowego w Nidzicy nr: BOŚ.0722.5.2015 z dnia 25.06.2015 r. udzielające zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie prowadzenia robót w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.
8. Opinia PKP nr: NGd13.6315.262.2015.KD/2 z dnia 10.06.2015 r.
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2015 z dnia 12.06.2015 r. wydany przez PODGiK w Nidzicy.
10. Warunki na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 20.04.2015 r.
11. Uzgodnienie koncepcji wydane przez Burmistrza Nidzicy znak: TI.7012.1.2015 z dnia 26.03.2015 r.

12. Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 26.05.2015 r.
13. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 23.06.2015 r.
14. Uzgodnienie nr: 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015 r. wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.
15. Warunki techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy z dnia 23.04.2015 r.
16. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr R/15/020929 z dnia 5.05.2015 r.
17. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr P/15/024713 z dnia 26.05.2015 r.
18. Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 3.04.2015 r.
19. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy oświetlenia wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr SCH/256/2015 z dnia 2.07.2015 r.
20. Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r.
21. Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr: 25994/TODDROU/P/2015 z dnia 23.04.2015 r.
22. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca projekt w zakresie skrzyżowania z ul. Kolejową pismem nr: PZD.DT.P.4450.70.2015 z dnia 25.05.2015 r.
23. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej pismem nr: PZD.DT.P.4450.86.2015 z dnia 24.06.2015 r.
24. Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane Komendę Powiatową Policji w Nidzicy z dnia 14.05.2015 r.
25. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem nr: PZD.DT.m.421.30.2015 z dnia 2.06.2015 r.
26. Uzgodnienie wydane przez Gospodarstwo Produkcji Rolnej „Centrala Nasienna" z siedzibą przy ul. Kolejowej 21, 13-100 Nidzica z dnia 14.05.2015 r.
27. Uzgodnienie wydane przez Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie zjazdów na działki nr 5-130/2, 5-128/4, 5-174/4, 5-173/11 i 5-214.
28. Dodatek do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW".
29. Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Polinkiewicz


UL. KOLEJOWA
UL. WARSZAWSKA
łączy arkusz 2.2
Układ łączący Kraszewskiego i 3 Maja
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,5m L=4,20m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=4,20m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=2,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=3,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=4,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=5,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=6,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m L=7,00m
Proj. ogrodzenie segmentowe nurowe H=1,1m


UWAGA: ● - PUNKT
PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE
art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty, zawarte operat techniczny, zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Niżycki
P.2811.2015.169
Nr ewidencyjny materiału zasobu - pieczęć technicznego
20 MAR 2015
Z up. STAROSTY
Joanna Szczypiór
Kierownik Referatu Geodezji, Kartografii i Katastru
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
GEODETA
mgr inż. Marek Nowak
tel. kom. 604 137 905
GEOMARK
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
>>GEOMARK<<
13-100 Nidzica, ul. Jagiełły 8
tel. (0-89) 625 25 53
NIP 746-000-52-73, Regon 510569060
KERG: G.6642.3.114.2015
Woj: warmińsko – mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_4 Nidzica
Obręb: 281104_4.0005 Nidzica - miasto
Miejscowość: Nidzica
Arkusz: 7.198.16.01.4.4; 7.198.16.06.2.2; 7.198.16.06.2.3;
7.198.16.06.2.4;
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich : „2000"
Układ wysokości: Kronsztad „60"
Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej oznaczonej numerem 128/3 i 129/1 i 107 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.
UL. KOŚCIUSZKI
UL. KRASZEWSKIEGO
Początek projektowanej ul. 3 Maja
Początek opracowania
PT km 0+000.00
Koniec projektowanej ul. 3 Maja
Koniec opracowania
KT km 0+191.05
Dowiązanie w planie i profilu do opracowania firmy Pracowanie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.
W km 0+019.86
W km 0+059.43 Zjazd
W km 0+060.47
km 0+049.38 Zatoka postojowa
km 0+035.13 Zatoka postojowa
km 0+064.54 Zjazd
km 0+113.73 Zjazd
6 stanowisk
4 stanowiska
Otw. 1
Otw. 4
Otw. 5
Osw1.1
Wyl2.1
Łączy arkusz 2.1
Układ arkuszy:
2.2
2.1
OZNACZENIA:
- Granice działek
- Proj. granice działek (projektowany pas drogowy)
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica terenu, na którym będzie realizowana inwestycja
5-137 - Numery działek, numery działek przed podziałem
5-173/14 - Numery działek po podziale
5-136 - Działki nie podlegające podziałowi objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
5-129/3 - Działki po podziale objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć gazowa
- Istn. sieć ciepłownicza
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. kanalizacja sanitarna
- Istn. kabel energetyczny
- Istn. kabel telekomunikacyjny
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
- Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
- Proj. zjazdy bitumiczne
- Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
- Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
- Proj. trawnik
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 8cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa
123,55 - Proj. wpusty deszczowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. oświetlenie uliczne
- Proj. linie ENN
- Proj. linie ESN
- Likwidowany kabel energetyczny
- Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
- Proj. sieć wodociągowa
- Likwidowana sieć wodociągowa
- Proj. kabel telekomunikacyjny
- Likwidowany kabel telekomunikacyjny
- Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
Otw. 1 - Lokalizacja otworu geologicznego
- Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki
Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2015.169; KERG: G.6642.3.114.2015
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08
Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM/0068/PWOE/11
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 149/90/OL
Projektant: mgr Arkadiusz Wiszniewski
uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie nr: WAM/0149/ZOOT/05
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Świeciak
uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń nr: WAM/0083/POOT/07
Data: lipiec 2015 r.
Skala 1:500
Nr rys. 2.2

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa o prace projektowe pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)"
- aneks nr 1 do umowy nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. zawarty w dniu 31.03.2015 r. pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica
- aneks nr 2 do umowy nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. zawarty w dniu 2.06.2015 r. pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ulicy bez chodników w strefie zamieszkania klasy D kategorii gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę i przebudowę ulicy Kraszewskiego o długości 399,06m
- przebudowę ulicy 3 Maja na ulicę bez chodników w strefie zamieszkania o długości 191,85m
- wymianę gruntów słabonośnych i nienośnych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę obustronnych chodników na ul. Kraszewskiego
- budowę opasek przykrawężnikowych na ul. 3 Maja
- przebudowę przepustu w km 0+348,51 ul. Kraszewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej i regulację studni sieci sanitarnej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- humusowanie skarp i trawników z obsianiem nasionami traw

1.3. Materiały wyjściowe

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla zadania: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym" - opracowanie firmy „Geoservis" Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Dodatek „WYMIANA GRUNTÓW" z dnia 6.06.2015 r. do opinii geotechnicznej z badań podłoża gruntowego dla potrzeb projektu budowy z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy - opracowanie firmy „Geoservis" Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Projekt geotechniczny dla zadania: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym" - opracowanie firmy „Geoservis" Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) Dz. U. nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – wraz z przepisami wykonawczymi.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 200 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Materiały informacyjne producentów i dostawców karbowanych rur stalowych dla drogownictwa - ogólne wytyczne montażu konstrukcji sprężystych ze stalowych blach karbowanych.
- Aprobaty techniczne IBDiM.
- Katalog „Przepusty drogowe. Przepusty skrzynkowe z elementów prefabrykowanych" opracowany przez TRASPROJEKT Warszawa 2007 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Warunki techniczne na przebudowę urządzeń kolidujących z budową i przebudową ulic.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja objęte projektem położone są w południowej części Nidzicy. Ulice usytuowane są na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, obiektu użyteczności publicznej, obiektów przemysłowych i handlowych, ogródków działkowych.

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5,0m i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) szerokości około 5,5m. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5m. Mała szerokość ulic wynosząca lokalnie 4,9m powoduje trudności

w poruszaniu się pojazdów. Szerokość pasa drogowego wynosi miejscami zaledwie 10m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działek niezagospodarowanych. Chodniki nie występują.

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja zlokalizowane są w pobliżu rzeki Wkry płynącej po stronie wschodniej ul. 3 Maja. Teren w otoczeniu ulicy jest mało zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 400m sięgają 2m.

Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona, natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Skrajnia drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia.

W obrębie działek nr 5-130/4 i 5-129/1 w km 0+340.58 pod jezdnią ulicy Kraszewskiego znajduje się przepust betonowy średnicy 50cm długości 7m. Przepust wyprowadza wodę z terenu ogródków działkowych (dz. nr 5-130/4) do rowu melioracji szczegółowej na działce nr 5-173/9. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Wkra.

2.1. Charakterystyka warunków geologiczno – inżynierskich

2.1.1. Budowa geologiczna

Jak wynika z przeprowadzonych prac polowych w podłożu gruntowym terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja panują złożone warunki gruntowe (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

W podłożu do głębokości wierceń (6,0m p. p. t.) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceńskiego plejstoceńskiego.

Holocen to występujące w obszarze badań piaski próchnicze oraz nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków próchniczych. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 1,2m p. p. t. Poniżej zalegają utwory sedymentacji bagienno - jeziornej wykształcone jako słabo rozłożone torfy oraz gytie, lokalnie występujące z domieszką cegieł. Spąg serii holoceńskiej sięga głębokości ca 4,4m p. p. t.

Plejstocen to warstwa wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych i pasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Występuje także warstwa gruntów spoistych w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

2.1.2. Stosunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych udokumentowano występowanie wód gruntowych na terenie badań. Nie wyklucza się pojawienia wody w warstwach piaszczystych lub występowania sączeń wód gruntowych w obrębie utworów spoistych – szczególnie w okresach silnych opadów atmosferycznych lub bardziej mokrych okresach roku. Charakter zastanych warunków wodnych przedstawiono w poniższej tabeli:

Numer otworu geotechnicznego	Głębokość nawierconych wód gruntowych
1	3,60m p. p. t.
2	1,60m p. p. t.
3	2,20m p. p. t.
4	1,60m p. p. t.
5	2,60m p. p. t.

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle wystąpiła w części otworów, w innych zaobserwowano sączenia z cienkich przewarstwień piaszczystych w glinach.

2.1.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków próchniczych i nasypów niekontrolowanych zalegają grunty o jednolitej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. Z podziału geotechnicznego wyłączono piaski próchnicze i nasypy niekontrolowane jako grunty o chaotycznym składzie, co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane. Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-84/B-030220 w korelacji ze stopniem plastyczności (I_L) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (I_D) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące ustalono makroskopowo w badaniach polowych na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „B" wg PN-81/B03020.
Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:
Warstwa I to organiczne grunty słabonośne w postaci słabo rozwiniętych torfów oraz gytii. Grunty te charakteryzują się dużą ściśliwością i niskimi oporami na ścinanie. Na podstawie doświadczenia regionalnego można przyjąć τ_{fmax} =0,30MPa.
Warstwa II to wilgotne i nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne i piaski średnie. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia zagęszczenia w wysokości I_D=0,40 oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n=14% - wilgotne w_n=22% - nawodnione
Gęstość objętościowa:	ρ=1,85 [t/m^3] - wilgotne ρ=2,0 [t/m^3] – nawodnione
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\varphi_u^{(n)}$=32,4º
Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$=79 327 [kPa]
Zawartość części organicznych:	Iom poniżej 0,25%
Współczynnik filtracji:	k=(0,12÷0,023)x10^{-3} [m/s]

Warstwy III to wilgotne utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości I_L=0,20 oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n=12%

Gęstość objętościowa:	ρ=2,20 [t/m^3]
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\varphi_u^{(n)}$=18,3º
Spójność gruntu:	C_u=31,54 [kPa]
Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$=36 933 [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}$=28 069 [kPa]
Zawartość części organicznych:	Iom poniżej 1,25%

Pod względem symbolu konsolidacji grunty spoiste warstwy III należy zaliczyć do grupy „B" zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

2.1.4. Wnioski geotechniczne

1. Gruntami słabonośnymi na badanym terenie są występujące piaski próchnicze i nasypy niekontrolowane o znacznej miąższości sięgającej 1,2m p. p. t. Gruntami nienośnymi są występujące w obrębie otworów 3, 4, 5 grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4m p. p. t.
2. W głębszym podłożu udokumentowano nośne grunty mineralne przynależne do pozostałych wydzielonych warstw geotechnicznych.
3. Na obszarze badań nawiercono grunty zaliczane do grup nośności: G1 oraz G2 – w dobrych i przeciętnych warunkach wodnych. Od rejonu otworu nr 3 do otworu nr 5 w podłożu zalegają nienośne grunty organiczne.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe pod konstrukcje nawierzchni dróg powinno być niewysadzinowe o zagęszczeniu I_S=1,0 i wtórnym modułem odkształcenia 100MPa dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia I_S=1,03 i wtórnym modułem odkształcenia 120MPa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.
5. Przedstawiony obraz warunków wodnych z okresu wierceń ulega okresowym zmianom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych. Należy zwrócić uwagę na fakt lokalizacji budowy w strefie możliwych podstopień generowanych przez wody rzeki Wkry.
6. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
   - Nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu ulega naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
   - Ewentualne nasypy budowlane należy wykonywać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej.
   - Odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczyć w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.
   - Nieprzestrzeganie tych zaleć może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

8. Z racji złożoności prac ziemnych konieczny jest geotechniczny odbiór dna wykopu. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.
9. Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi h_z=1,0m p. p. t., wg normy PN-81/B-03020.

W rejonie otworów 3, 4 i 5 poniżej dna koryta drogi zalegają słabonośne osady organiczne. W wykonanych otworach strop gruntów nośnych zalega na głębokość ca 4,4m p. p. t.

W istniejących warunkach należy wykonać:

- Pełną **wymianę gruntów słabonośnych** na nasyp budowlany,
- Wzmocnienie podłoża poprzez użycie odpowiednio dobranych geosyntetyków i na tak przygotowanym „materacu" ułożenie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi.

W przypadku przyjęcia wariantu pełnej wymiany gruntu usunięcia osadów organicznych i wykonanie nasypu budowlanego należy:
- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (wskazane jest użycie igłofiltrów).
- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe/ pełne odwodnienie dna wykopu.
- Nasyp budowlany formować z pospółki piaszczysto – żwirowej zagęszczanej warstwami do 50cm i do wartości min. $I_s \geq 0,98$.
- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości I_s=1,0.
- Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym.

2.2. Geometria pozioma

Przewidziany do budowy odcinek ulicy Kraszewskiego rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Kolejową, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.). Początek przebudowywanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.).

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5,0m i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) szerokości 5,5m. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5,0m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działki niezagospodarowane. Chodniki nie występują. Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona, natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Wzdłuż ulicy Kraszewskiego występują pojedyncze drzewa i krzewy. W rejonie ogródków działkowych są to głównie krzewy ozdobne (żywopłoty) oraz drzewa owocowe lub ozdobne. Skrajnia drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 – 35,0m.

Takie parametry ulic stwarzają wysokie zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

2.3. Profil podłużny

Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego jest skierowany do rzeki Wkry i ul. 3 Maja, na początkowym odcinku ulicy (od km 0+000.00 do km 0+150.00) jest niewielki i wynosi 0,9 – 1,0%, na dalszym odcinku (od km 0+150.00 do km 0+290.00) jest większy i wynosi około 1,8%, na końcowym (od km 0+290.00 do km 0+399.00) minimalny i wynosi 0,3% - 0,5%.

Pochylenie podłużne ul. 3 Maja jest skierowane w stronę ulicy Kraszewskiego. Spadek podłużny ul. 3 Maja jest największy w na jej odcinku środkowym (od km 0+035.00 do 0+090.00) i wynosi 1%, a na pozostałych odcinkach (od km 0+000.00 do km 0+035.00 oraz od km 0+090.00 do km 0+192.00) jest minimalny o wartościach pomiędzy 0,3%, a 0,5%.

Nawierzchnia ulicy Kraszewskiego w profilu podłużnym nie jest wyregulowana, co powoduje, że po opadach atmosferycznych na ulicy tworzą się zastoiska wody. Ulica 3 Maja ma dość regularny przebieg w przekroju podłużnym.

2.4. Nawierzchnia

Nawierzchnia ulicy Kraszewskiego jest gruntowa, jedynie na odcinku końcowym to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) z gruntowymi poboczami. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i gruntowe pobocza.

2.5. Odwodnienie

Ulica Kraszewskiego jest źle odwodniona. Brak właściwych spadków poprzecznych i podłużnych skutkuje gromadzeniem się wody opadowej na jezdni lub w jej pobliżu. W km 0+340,58 ulicy Kraszewskiego pod jezdnią występuje przepust z rury betonowej średnicy 50cm i długości 7,0m stanowiący element systemu melioracyjnego pobliskich ogródków działkowych. Część wód opadowych z ul. Kraszewskiego kierowana jest do tego przepustu. Ulica 3 Maja jest nieco lepiej odwodniona. Nawierzchnia ulicy wykazuje jednostronny spadek poprzeczny w kierunku rzeki Wkry, a utwardzona nawierzchnia oraz spadek pobocza gruntowego powodują, że wody opadowe nie gromadzą się na jezdni lub w jej pobliżu.

2.6. Obiekty inżynierskie

W ciągu ulicy Kraszewskiego w km około 0+340.58 znajduje się przepust betonowy Ø 500mm i długości 7,0m. Przepust stanowi element systemu melioracyjnego pobliskich ogródków działkowych i wprowadza wodę do rowu melioracji szczegółowej na działce nr 5-173/9. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Wkra.

2.7. Drzewostan

Wzdłuż ulicy Kraszewskiego występują pojedyncze drzewa i krzewy. W rejonie ogródków działkowych są to głównie krzewy ozdobne (żywopłoty) oraz drzewa owocowe lub ozdobne. Drzewa kolidujące z budową ulicy Kraszewskiego zinwentaryzowano na działce nr 5-128/3 – Lipa drobnolistna (sucha), na działce nr 5-173/4 – Jarząb pospolity, na działce 5-173/9 – Świerk pospolity dwupienny oraz Świerk srebrny. Z uwagi na kolizje z projektowaną ulicą Kraszewskiego wycince będą podlegały także krzewy na działce nr 5-128/3 Ligustr pospolity 12m^2, na działce 5-173/4 Ligustr pospolity 12m^2, na działce 5-173/9 Ligustr pospolity 140m^2, Żywotnik zachodni 5m^2 i Wierzba wiciowa 18m^2 oraz na działce 5-136 Ligustr pospoli-

ty 83m^2. Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

2.8. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja występują następujące urządzenia obce:
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

W zakresie planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej wymagające przebudowy lub regulacji:
- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- kablowe linie energetyczne
- kablowe linie telekomunikacyjne

Z uwagi na zły stan techniczny oraz niewystarczającą długość przebudowie będzie podlegał przepust drogowy znajdujący się w km 0+340.58 ul. Kraszewskiego.

Poza przebudową istniejących sieci przewidziano budowę:
- kanalizacji deszczowej na całej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja
- oświetlenia ulicznego na całej długości ul. Kraszewskiego.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ulicy bez chodników w strefie zamieszkania klasy D kategorii drogi gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Podstawowym celem projektowanej budowy i przebudowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest:
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- poprawa bezpieczeństwa pieszych
- poprawa warunków odwodnienia ulic
- poprawa warunków oświetlenia ulic

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 w/w ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397).

Przedsięwzięcie polegające na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy – długość nawierzchni twardej 590,91m nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie jest również przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 71 ust. 2 w/w ustawy. Dla inwestycji nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na zlokalizowanie obiektu na drodze lokalnej nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu drogowego w miejscu przedmiotowej inwestycji. Ruch samochodowy na nowych ulicach będzie posiadał charakter lokalny i nie zwiększy się znacząco, dlatego nie stanowi zagrożenia pod względem emisji pyłów i gazów do środowiska. Nie występuje zagrożenie ponadnormatywnych stężeń i zanieczyszczeń pochodzenia motoryzacyjnego. Nowe, równe nawierzchnie wyeliminują nadmierny hałas, wywołany ruchem samochodowym. Przewidywany hałas będzie spełniał standardy. Ze względu na nieznaczną emisje pyłów i gazów do środowiska nie przewiduje się pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

Z uwagi na głębokość wymiany gruntu w sąsiedztwie budynku szkoły i budynku mieszkalnego wielorodzinnego wynoszącą około 1,6-1,8m, oddalenie od budynków wynoszące w przypadku jezdni ulicy 3 Maja 7m, w przypadku miejsc postojowych 3m, wymiana gruntu nie będzie miała negatywnego wpływu na grunt pod fundamentami budynków.

Z uwagi na bliskość budynku szkoły oraz budynku mieszkalnego wielorodzinnego na etapie budowy należy zrezygnować z zagęszczania wibracyjnego na rzecz zagęszczania statycznego. Nie przewiduje się emisji drgań w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi. W fazie eksploatacji obiektu emisji drgań nie przewiduje się.

W trakcie realizacji obiektów wszystkie uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Zminimalizowanie hałasu zakłada się osiągnąć poprzez zastosowanie odpowiedniego sprzętu i prowadzenie działań w porze dziennej (w godz. 6-22).

Ograniczenie drgań planuje się osiągnąć poprzez zastosowanie w zagęszczania statycznego wymienianego gruntu i warstw konstrukcyjnych nawierzchni w miejsce zagęszczania wibracyjnego.

W ramach ochrony gleby, przewiduje się zdjęcie warstw gleby (humusu), odłożenie na tymczasowy plac, a następnie ponownie wykorzystanie do umocnienia skarp i przyległego terenu.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego to istniejący i projektowany pas drogowy.

Początek projektowanej ulicy Kraszewskiego znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kolejową, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.)

Początek projektowanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.). Na potrzeby projektu założono kilometraż lokalny, którego początek usytuowano na początku przebudowanego odcinka ul. Kraszewskiego i 3 Maja. Zarówno początek jak i koniec opracowania każdej z ulic został dowiązany w planie i wysokościowo do sąsiednich odcinków ulic.

Całkowita długość budowanej ulicy Kraszewskiego wynosi 399,06m, ul. 3 Maja 191,85m. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 590,91m.

Ulica Kraszewskiego będzie przebiegać w liniach rozgraniczających tereny ustalonych w projekcie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica. Z uwagi na poszerzenie pasa drogowego ulicy Kraszewskiego część występujących ogrodzeń będzie zdemontowana, a z uwagi na zły stan techniczny w ich miejsce zostanie wykonane nowe ogrodzenie w postaci siatki stalowej na słupkach stalowych z odtworzeniem bram z kształtowników stalowych.

Na przedmiotowym odcinku ulicy Kraszewskiego zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne, zatoki postojowe oraz przejście dla pieszych i przepust drogowy w następujących lokalizacjach:

Lp.	**Kilometraż**	**Uwagi**
1	*2*	*3*
1	0+014.84	Przejście dla pieszych
2	0+024.95 strona lewa	Zjazd indywidualny
3	0+040.34 strona prawa	Zjazd publiczny
4	0+056.92 strona lewa	Zatoka postojowa
5	0+074.26 strona prawa	Zatoka postojowa
6	0+095.21 strona lewa	Zjazd publiczny
7	0+104.03 strona prawa	Zjazd publiczny
8	0+137.53 strona lewa	Zjazd publiczny
9	0+142.29 strona prawa	Zatoka postojowa
10	0+143.53 strona lewa	Zjazd publiczny
11	0+170.38 strona lewa	Zjazd publiczny
12	0+186.22 strona prawa	Zatoka postojowa
13	0+232.25 strona prawa	Zjazd publiczny
14	0+270.20 strona lewa	Zjazd publiczny
15	0+323.01 strona prawa	Zjazd indywidualny
16	0+340.58	Przepust stalowy
17	0+337.02 strona lewa	Zjazd indywidualny
18	0+368.81 obustronnie	Zjazd indywidualny

Na przedmiotowym odcinku ulicy 3 Maja zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz zatoki postojowe w następujących lokalizacjach:

Lp.	**Kilometraż**	**Uwagi**
1	*2*	*3*
1	0+035.13 strona prawa	Zatoka postojowa
2	0+049.38 strona prawa	Zatoka postojowa
3	0+059.43 strona prawa	Zjazd indywidualny
4	0+064.58 strona prawa	Zatoka indywidualny
5	0+113.73 strona prawa	Zjazd indywidualny

Konieczność budowy i przebudowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja wynika z potrzeby zapewnienia normatywnego i bezpiecznego dojazdu do obszaru, na którym następuje rozwój zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz obsługa komunikacyjna terenów, na których prowadzona jest działalność gospodarcza i ogródków działkowych.

3.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. Kraszewskiego:

- klasa ulicy Kraszewskiego – L
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – V_p=40km/h
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość jezdni – 6,00m z poszerzeniami na łukach poz.
- szerokość chodnika – 1,50m-2,50m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów osobowych – 2,50x6,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów ciężarowych – 3,00x30,00m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0% na odc. prostym i jednostronny na łukach poziomych
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – R_{min}=50m
- maksymalny spadek podłużny – I_{max}=1,82%
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat
- głębokość przemarzania gruntów – h_z=1,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy, kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. 3 Maja:

- klasa ulicy 3 Maja – D
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość ulicy – 5,00m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- szerokość opasek – 0,45m
- spadek poprzeczny ulicy – daszkowy 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – nie ma łuków poziomych
- maksymalny spadek podłużny – I_{max}=0,95%
- nawierzchnia ulicy – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia opasek – kostka betonowa grub. 8cm

3.2. Geometria pozioma

Przebieg projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest zgodny z projektem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica.

W planie ulica Kraszewskiego i 3 Maja będzie przebiegać po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego w celu budowy normatywnej szerokości jezdni i chodników oraz miejsc postojowych.

Na całej długości ulicy Kraszewskiego zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o długości 399,06m, szerokości 6,00m (z poszerzeniami na łukach R=50m i R=75m) i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na odcinkach prostych oraz jednostronnym 2% na łukach poziomych. Do jezdni obustronnie przylegał będzie chodnik o szerokości 1,50 – 2,50m. W ciągu

ulicy zaprojektowano dwa łuki kołowe R_1=50m, R_2=75m z krzywymi przejściowymi. Jezdnia ulicy Kraszewskiego będzie wykonana z betonu asfaltowego i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +12cm, na zjazdach zaniżonym do +3cm, a na przejściach dla pieszych + 2cm. Jezdnia i chodnik na całej długości zostaną oświetlone, słupy będą umieszczone po lewej i prawej stronie ulicy.

Ulica 3 Maja także będzie przebiegać po istniejącym śladzie i została zaprojektowana jako ulica bez chodników w strefie zamieszkania o długości 191,85m, szerokości jezdni 5,0m i spadku poprzecznym daszkowym 2,0%. Wzdłuż ul. 3 Maja nie przewidziano żadnych łuków poziomych. Ulica 3 Maja na całej długości zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej szarej grub. 8cm, nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +8cm, na zjazdach +3cm. Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie wykonana opaska przykrawężnikowa z kostki brukowej betonowej. Ul. 3 Maja w całym zakresie będzie oświetlona istniejącym oświetleniem, słupy są umieszczone po prawej stronie za opaską przykrawężnikową.

Z ulicy Kraszewskiego i 3 Maja przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, ogródków działkowych, działek, na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym. W wybranych lokalizacjach zaprojektowano zatoki postojowe. Zatoki postojowe zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

3.3. Profil podłużny

Niweleta projektowanych jezdni będzie dostosowana do istniejących zjazdów i przyległego terenu. Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego będzie skierowany w stronę ul. 3 Maja i mostu na rzece Wkrze, spadek podłużny ul. 3 Maja w stronę ulicy Kraszewskiego i mostu na rzece Wkrze.

Spadki podłużne zostaną skorygowane w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia. Minimalne pochylenie podłużne ul. Kraszewskiego wynosi 0,3%, maksymalne 1,82%. Minimalne pochylenie podłużne ul. 3 Maja wynosi 0,3%, maksymalne 0,95%.

W ciągu ulicy Kraszewskiego przewidziano łuk wklęsły o promieniu R=1800m i łuk wypukły o promieniu R_2=3000m. W ul. 3 Maja nie zastosowano łuków pionowych.

3.4. Przekrój normalny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR3 dla ul. Kraszewskiego oraz KR2 dla ul. 3 Maja w oparciu o wykonane wiercenia geotechniczne ustalono następujące przekroje normalne:

Ulica Kraszewskiego

Przekrój km 0+000 – 0+241,66 KR3, G1/G2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1/G2

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża, W_{przem}=0,50h_z
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$ = 1,0 x 0,50 = 0,50m
Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,
58 > 50cm – warunek spełniony

Ulica Kraszewskiego

Przekrój km 0+241,69 – 0+399,06 KR3, Grunt słabonośny
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża, W_{przem}=0,50h_z
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$ = 1,0 x 0,50 = 0,50m
Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,
58 > 50cm – warunek spełniony

Ul. 3 Maja

Przekrój km 0+000 – 0+191,85, KR2, Grunt słabonośny
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem}$
gdzie
- H_{min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, h_z=1,0m

- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,
$W_{przem}=0,45h_z$
$H_{min} \geq h_z \times W_{przem} = 1,0 \times 0,45 = 0,45$ m
Przyjęta grubość nawierzchni – 8+3+25+20=56cm,
56 > 45cm – warunek spełniony

Jezdnia ulicy Kraszewskiego będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 12cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).
Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm, na przejściach dla pieszych do +2cm.

Jezdnia ulicy 3 Maja będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 8cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm.

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.4.4. Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych

- kostka betonowa szara, linie czerwone grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zatoki postojowe, zjazdy w ulicy Kraszewskiego i 3 Maja będą ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

3.4.5. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Chodnik będzie zamknięty od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.4.6. Konstrukcja nawierzchni opasek

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Opaski będą zamknięte od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego opaska zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.4.7. Wymiana gruntów słabonośnych i nienośnych

Z powodu zalegających w podłożu gruntowym projektowanych ulic gruntów słabonośnych (piaski próchnicze i nasypy niekontrolowane o znacznej miąższości sięgającej 1,2m p. p. t.) oraz gruntów nienośnych (występujące w obrębie otworów 3, 4, 5 grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4m p. p. t.) pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni ul. Kraszewskiego na odcinku od km 0+241.69 do km 0+399.06 oraz ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85 grunty te należy zastąpić gruntem nasypu G1 – pospółką na pełną głębokość zalegania. Schemat wymiany gruntów słabonośnych i nienośnych przedstawiono na Rys. 4.1 PRZEKROJE NORMALNE.

Podłoże gruntowe wzmocnione, na którym budowana będzie konstrukcja nawierzchni jezdni, zatok autobusowych i zjazdów powinno charakteryzować się następującymi parametrami nośności wyrażonymi poprzez odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s) oraz wtórnego modułu odkształcenia (E_2):
dla kategorii ruchu KR3 (ul. Kraszewskiego): $I_s \geq 1{,}03$, $E_2 \geq 120$MPa,
dla kategorii ruchu KR2 (ul. 3 Maja): $I_s \geq 1{,}00$, $E_2 \geq 100$MPa,

Prace przy wymianie gruntu przebiegać będą poniżej poziomu zwierciadła wody gruntowej, dlatego też należy wykonać odwodnienie wykopu i obniżenie zwierciadła wody grun-

towej za pomocą instalacji igłofiltrowych. Wykonawca powinien opracować projekt odwodnienia i ewentualnie umocnienia ścian wykopu na czas robót uwzględniając warunki hydrologiczne i uzgodnić go z nadzorem inwestorskim. Podczas odwadniania wykopu nie można dopuścić do rozmycia dna wykopu i wypłukiwania gruntu, co może doprowadzić do jego destabilizacji. Konieczna jest stała kontrola stanu dna wykopu tak, aby jego struktura podczas prowadzonych prac nie została naruszona.

Prace ziemne przy wymianie gruntu zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:

- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (konieczne będzie użycie igłofiltrów).
- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe/ pełne odwodnienie dna wykopu.
- Nasyp budowlany formować z pospółki piaszczysto – żwirowej zagęszczanej warstwami do 50cm i do wartości min. $I_s \geq 0,98$.
- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości $I_s = 1,0$.
- Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym.
- Nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu ulega naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
- Odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczyć w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.
- Prace związane z wymianą gruntu prowadzić w porze suchej np. w środku okresu letniego, gdy będą niskie stany wód.
- Nieprzestrzeganie tych zaleć może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

Z racji złożoności prac ziemnych konieczny jest geotechniczny odbiór dna wykopu. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.

Wymianę gruntu należy prowadzić z uwzględnieniem zaleceń i parametrów gruntów podłoża zawartych w dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego, i dodatku do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW" stanowiących integralny element dokumentacji projektowej (opracowania firmy „Geoservis" Tadeusz Zarucki).

3.5. Przepust w km 0+340.58

Ze względu na zły stan techniczny przepustu, brak ścianek czołowych i niewystarczającą długość, przepust drogowy znajdujący się w km 0+340.58 ul. Kraszewskiego zakwalifikowano do przebudowy. Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego średnicy 50cm i długości 7,0m i wykonanie nowego przepustu o parametrach dostosowanych do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 200 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie o klasie obciążenia taborem samochodowym A (wg PN-85/S-10030).

Zaprojektowano przepust ze stalowych rur spiralnie skręcanych, karbowanych o karbach 68x13mm, średnicy 800mm i grubości blachy 2mm wraz z łącznikami. Całkowita dłu-

gość przepustu wynosi 14,00m, rzędna wlotu 168.81m n.p.m., rzędna wylotu 168.71m n.p.m., spadek podłużny 0,70%. Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią ul. Kraszewskiego to 90°. Aby zapobiec filtracji wody pod przepustem i rozmywaniu dna przy wlocie i wylocie zaprojektowano fundament ścianki czołowej z betonu C25/30 (B30). Końce przepustu zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1. Zwiększone nachylenie skarp w obrębie przepustu zabezpieczono umocnieniem brukiem oraz humusowaniem z obsianiem nasionami traw. Podłoże bezpośrednio pod projektowanym przepustem zaprojektowano z materiału mrozoodpornego – kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 31,5mm, grubości 30cm.

W celu zabezpieczenia konstrukcji stalowej projektuje się warstwę izolacyjną zabezpieczającą przed przenikaniem wód opadowych do wnętrza konstrukcji tzw. "parasol ochronny" umieszczony na zasypce 15–20cm ponad kluczem składający się z:
- geowłókniny o masie min. 500 g/m^2,
- geomembrany PP lub HDPE o gr. 1,0mm,
- geowłókniny o masie min. 500 g/m^2.

Na obiekcie inżynierskim zastosowano bariery ochronne oraz ogrodzenie segmentowe dla pieszych.

3.6. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie warstwą humusu grub. 10cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.7. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, chodników i zjazdów będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rzeki Wkry. Przewidziano dwa wyloty kanalizacji deszczowej: WYL1.1 w km 247+063 i WYL1.2 w km 246+935 biegu rzeki Wkry.

3.8. Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5-2,5m na całym odcinku projektowanej ulicy Kraszewskiego oraz nawierzchnię jezdni w strefie zamieszkania na ul. 3 Maja. Nawierzchnia chodników i jezdni na ul. 3 Maja będzie wykonana z brukowej kostki betonowej koloru szarego grub. 8cm. Dojścia z jezdni do furtek zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika to 2,0% w stronę jezdni, spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety ulicy.

3.9. Ruch rowerowy

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz brak dostępności terenu na wyznaczenie ścieżek rowerowych ruch rowerowy będzie odbywać się po jezdni ulicy Kraszewskiego i 3 Maja.

3.10. Drzewostan

W związku z budową ulicy Kraszewskiego przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją:

Lp	Kilometraż	Nazwa	ilość pni	Obwód pnia na wys. 1,3m	Wys.	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	0+080 str. lewa	Lipa drobnolistna	1	80	11	Drzewo suche. Kolizja z budowa chodnika i zatoki postojowej
2	0+236 str. prawa	Jarząb pospolity	1	70	6	Budowa zjazdu chodnika i oświetlenia
3	0+236 str. prawa	Świerk srebrny	1	70	8	Budowa jezdni i chodnika
4	0+272 str. prawa	Świerk srebrny	2	80, 70	8	Budowa jezdni i chodnika

Lp	Kilometraż	Nazwa	Powierzch-nia [m^2]	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	0+015 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Ogranicza widoczność na skrzyżowaniu
2	0+044 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
3	0+057 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
4	od km 0+240 do km 0+320 str. prawa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot) Żywotni zachodni (Tuja) Żywotni zachodni (Tuja) Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	12 9 1 4 108 23	Budowa jezdni i chodnika
5	0+330 str. lewa	Wierzba wiciowa	18	Budowa chodnika i zjazdu
6	od km 0+340 do km 0+399 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	32 51	Budowa chodnika i zjazdu

Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

3.11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu obejmuje nowe oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ulica Kraszewskiego na całej długości będzie posiadać pierwszeństwo przejazdu. Do oznakowana ulicy należy zastosować znaki średnie. Lica znaków B-20 i D-6 będą wykonane z folii odblaskowej typu 2, a pozostałych znaków z folii odblaskowej typu 1. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,0m od poziomu terenu, a przypadku znaku ustawionego na chodniku – 2,2m. Znaki będą ustawione w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych Ø63mm malowanych farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków będą wykonane z blachy ocynkowanej, elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Nie przewiduje się wykonania linii segregacyjnych, z wyjątkiem początkowego odcinka ulicy Kraszewskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Kolejową, na którym oznakowanie poziome zastosowano do wyznaczenia przejścia dla pieszych znakami P-10, linii zatrzymania P-12 i P-14 i linii segregacyjnej P-4. Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

Ulica Kraszewskiego w obrębie przepustu zostanie wyposażona w stalowe bariery ochronne o parametrach N2, W5, A (SP-05/4), długości 34m oraz ogrodzenie segmentowe rurowe U-12a długości łącznej 9m (2x4,5m).

3.12. Przebudowa urządzeń towarzyszących

W zakresie planowanej inwestycji przewidziano:
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie regulacji studni kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

3.12.1. Budowa kanalizacji deszczowej

Celem odwodnienia pasa drogowego zaprojektowano kolektor zbiorczy połączony z systemem wpustów przykrawężnikowych.

W związku z wykonanym wcześniej projektem „Rozbiórki i budowy mostu nad rzeką Wkrą w ciągu ul. Kraszewskiego w Nidzicy wraz z dojazdami" opracowanym przez Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. w ramach niniejszego opracowania skorygowano przyjęte w nim rozwiązania w zakresie średnic kolektorów kanalizacji deszczowej oraz doboru urządzeń podczyszczających, a także uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego.
W ramach budowy systemu odwodnienia wyodrębniono dwie zlewnie:

1) Zlewnia rzeki Wkry w km 244+630
2) Zlewnia rzeki Wkry w km 244+764

Obliczenia
Objętość wód opadowych określono na podstawie wzoru (metoda deszczu miarodajnego):

$Q_{max} = \sum F_i \cdot q \cdot \psi_i \cdot \varphi$ [dm^3/s]

gdzie: F_i – powierzchnia zlewni [ha]

q – natężenie deszczu nawalnego [$dm^3/s \cdot ha$] = 180 l/s

ψ_i – współczynnik spływu powierzchniowego dla danej nawierzchni zlewni,

φ – współczynnik opóźnienia spływu

ψ – współczynnik spływu powierzchniowego
- współczynniki spływów dla terenów zieleni parkowej i działkowej: ψ – 0,1
- współczynniki spływów dla terenów utwardzonych: ψ – 0,9

φ – współczynnik opóźnienia spływu

Współczynnik ten uwzględnia kształt i nachylenie zlewni i charakteryzuje retencję kanałową. Wartość współczynnika obliczono w oparciu o poniższy wzór uwzględniając równo-

mierny kształt zlewni i jej umiarkowane nachylenie. Dla zlewni o F≤1 ha współczynnik φ = 1,0. Wartość n = 4÷8.

$$\varphi = \frac{1}{F^{1/n}}$$

Przepływ nominalny Q_{nom} powstały przy natężeniu deszczu miarodajnego q_m = 15 dm^3/sha:

$Q_{nom} = F_z \cdot q_m \cdot \psi$ [dm^3/s]

F_z – powierzchnia zredukowana

Przepływ godzinowy maksymalny Q_{hmax} obliczamy przyjmując czas trwania deszczu nawalnego 15 minut i 45 minut deszczu miarodajnego:

$$Q_{hmax} = (Q_{max} \cdot 15 \cdot 60 + Q_{nom} \cdot 45 \cdot 60)/1000 \text{ [m}^3\text{/h]}$$

Przepływ dobowy średni $Q_{śrdob}$ obliczamy dzieląc odpływ roczny maksymalny przez 365 dni:

$$Q_ś = Q_{roczne\ max}/365 \text{ [m}^3\text{/d]}$$

Przepływ maksymalny roczny $Q_{roczne\ max}$ obliczamy, sumując powierzchnię zredukowaną i mnożymy ją przez sumę opadów rocznych z wielolecia tj. 610 mm:

$$Q_{roczne\ max} = \sum F_z \cdot 10000 \cdot 610/1000 \text{ [m}^3\text{/rok]}$$

Objętość deszczu przy założonym czasie trwania deszczu nawalnego 15 minut obliczamy:

$Q_{15\text{-minut}} = Q_{max} \cdot 15 \cdot 60/1000$ [m^3]

Obliczenia dla zlewni rzeki Wkry w km 247+063 – wylot WYL1.1:

- współczynniki spływów dla terenów zieleni parkowej i działkowej: ψ – 0,1 F=0,2 ha
- współczynniki spływów dla terenów utwardzonych: ψ – 0,9 F=0,15 ha

Przepływ maksymalny:

Q_{max}= 0,2*180*0,1 + 0,15*180*0,9 = 29,3 [dm^3/s]

Przepływ nominalny Q_{nom} powstały przy natężeniu deszczu miarodajnego q_m = 15 dm^3/sha:

Q_{nom} = 0,2*15*0,1 + 0,15*15*0,9 = 2,4 [dm^3/s]

Przepływ godzinowy maksymalny Q_{hmax} obliczamy przyjmując czas trwania deszczu nawalnego 15 minut i 45 minut deszczu miarodajnego:

$$Q_{hmax} = (29{,}3 \cdot 15 \cdot 60 + 2{,}4 \cdot 45 \cdot 60)/1000 = 33{,}0 \text{ m}^3\text{/h}$$

Przepływ dobowy średni $Q_{śrdob}$ obliczamy dzieląc odpływ roczny maksymalny przez 365 dni:

$$Q_ś = 2.083/365 = 5{,}7 \text{ m}^3\text{/d}$$

Przepływ maksymalny roczny $Q_{roczne\ max}$ obliczamy, sumując powierzchnię zredukowaną i mnożymy ją przez sumę opadów rocznych z wielolecia tj. 610 mm:

$$Q_{roczne\ max} = 0{,}35 \cdot 10000 \cdot 610/1000 = 2.083{,}0 \text{ m}^3\text{/rok}$$

Obliczenia dla zlewni rzeki Wkry w km 246+935 – wylot WYL2.1:

- współczynniki spływów dla terenów zieleni parkowej i działkowej: ψ – 0,1 F=0,7 ha
- współczynniki spływów dla terenów utwardzonych: ψ – 0,9 F=0,6 ha

φ – 0,94

Przepływ maksymalny:

Q_{max}= 0,7*180*0,1*0,94 + 0,6*180*0,9*0,94 = 103,2 [dm^3/s]

Przepływ nominalny Q_{nom} powstały przy natężeniu deszczu miarodajnego q_m = 15 dm^3/sha:

Q_{nom} = 0,7*15*0,1 + 0,6*15*0,9 = 9,1 [dm^3/s]

Przepływ godzinowy maksymalny Q_{hmax} obliczamy przyjmując czas trwania deszczu nawalnego 15 minut i 45 minut deszczu miarodajnego:

$$Q_{hmax}= (104,3 \cdot 15 \cdot 60 + 9,1 \cdot 45 \cdot 60)/1000 = 119,0 \ m^3/h$$

Przepływ dobowy średni $Q_{śrdob}$ obliczamy dzieląc odpływ roczny maksymalny przez 365 dni:

$$Q_ś = 7.930/365 = 22,0 \ m^3/d$$

Przepływ maksymalny roczny $Q_{roczne\ max}$ obliczamy, sumując powierzchnię zredukowaną i mnożymy ją przez sumę opadów rocznych z wielolecia tj. 610 mm:

$$Q_{roczne\ max} = 1.3 \cdot 10000 \cdot 610/1000 = 7.930,0 \ m^3/rok$$

Zanieczyszczenia ścieków deszczowych

Ścieki opadowe odprowadzone do odbiornika muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Normy wynoszą:

– zawiesina ogólna ≤ 100 mg /dm^3

– węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg /dm^3

W aktualnie obowiązujących przepisach nie normuje się ilości substancji ekstrahujących się eterem naftowym, lecz stężenie węglowodorów ropopochodnych, dla których z kolei nie opracowano jeszcze obowiązujących metod prognozowania.

Ze względu na swobodę, którą norma PN-S-02204:1997 daje projektantom w zakresie kwestii obliczeń ekologicznych – przyjęto, iż stężenie węglowodorów ropopochodnych w stosunku do prognozowanej ilości SEEN nie przekroczy proporcji jak niżej:

Ropopochodne: SEEN ≤ 15:50

Wartości węglowodorów ropopochodnych w spływach opadowych nie przekroczą przyjęto zgodnie z Tablicą nr dla natężenia ruchu ok. 1 tyś. pojazdów na dobę):

- [15/50]x25,6=7,7 mg< 15,0 mg

Prognozowaną jakość wód opadowych w punkcie zrzutu do środowiska oszacowano kontynuując obliczenia dla stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych z uwzględnieniem sumarycznej efektywności podczyszczania na urządzeniach.

Całkowity efekt podczyszczający będzie wynikiem sumy efektów cząstkowych uzyskanych na wszystkich zastosowanych urządzeniach. Łączna (minimalna) efektywność usuwania zawiesin przy zastosowaniu dwóch i większej licznie urządzeń podczyszczających oblicza się z następującego wzoru:

$\eta_{Zog} \geq 1 - (1-\eta_1) \times (1-\eta_2) \times (1-\eta_3) \ \ldots \times (1-\eta_n)$

Mając na uwadze założone następujące efekty usuwania zawiesin na urządzeniach:

- wpusty uliczne η = 30%,
- część osadnikowa w studzience wpadowej η = 40%,

- osadnik zintegrowany z separatorem η = 80%,

Zatem skuteczność systemu oczyszczającego przedstawia;

η_W = 1 – (1-30%) x (1-40%) x (1-80%) = 91%

Prognoza wielkość stężeń zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z drogi:

Wylot	Wyl1.1, Wyl2.1
Stężenie zawiesiny ogólnej w spływach z jezdni [mg/dm^3]	64
Łączna skuteczność podczyszczania w istniejących obiektach [%]	91%
Stężenie zawiesiny ogólnej w wodach odprowadzanych do odbiornika [mg/dm^3]	5,8

Jakość wód opadowych oszacowana metodami prognostycznymi wykazuje, że są spełnione warunki odprowadzania wód opadowych do odbiornika.

Zespół podczyszczający

Dla mniejszej zlewni WYL1.1 dobrano osadnik wirowy jednokomorowy 3/30 o parametrach przepływu maksymalnego/nominalny 3/30 l/s o średnicy DN1000 i zagłębieniu części osadowej 950mm.

Dla zlewni WYL2.1 dobrano zespół podczyszczający składający się z osadnika wirowego dwukomorowego z wkładem lamelowym o parametrach 10/100 l/s o średnicy DN1200 każdy i zagłębieniu części osadowo - lamelowej 1710mm.

- Z_{wlot}- stężenie zawiesiny ogólnej na wlocie do osadnika = 64 [mg/dm^3]
- Z_{wylot}- stężenie zawiesiny ogólnej na wylocie z osadnika = 16 [mg/dm^3]
- Przepływ maksymalny – zgodnie z obliczeniami w poszczególnych zlewniach
- Opad nominalny q_{nom}=15 dm^3/s*ha (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego). Opady o intensywności nie większej od 15 dm^3/s*ha generują 88% rocznej wysokości opadów.

Dobór

Wymagana skuteczność usuwania zawiesiny przy przepływie nominalnym

$$\eta_{min} = \frac{(Z1 - Z2)x100\%}{Z1} = \frac{(64 - 16)x100\%}{64} = 75\%$$

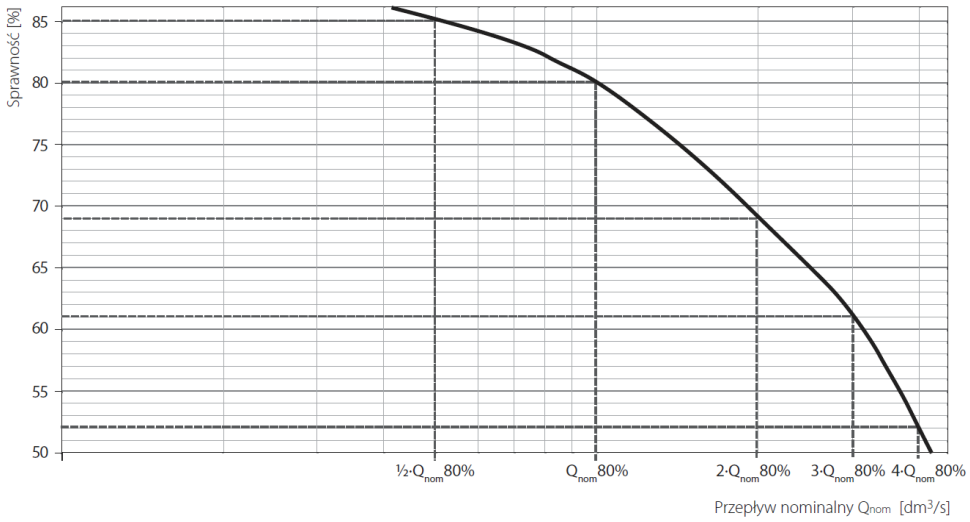
Dla zadanych przepływów i skuteczności dobrano układy podczyszczający składający się z osadnika wirowego zintegrowanego z separatorem lamelowym.

Zaprojektowane urządzenia w układzie podczyszczającym nie posiadają wewnętrznego kanału odciążającego (by-passu); oznacza to, że wszystkie ścieki wpływające do urządzeń oczyszczających ulegają podczyszczaniu w układzie separacji. Jednocześnie zaprojektowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo dla zdeponowanych wcześniej zanieczyszczeń do swojej maksymalnej przepustowości hydraulicznej wynoszącej 1000 dm^3/s bez ryzyka wypłukania depozytów.

Skuteczność oczyszczania

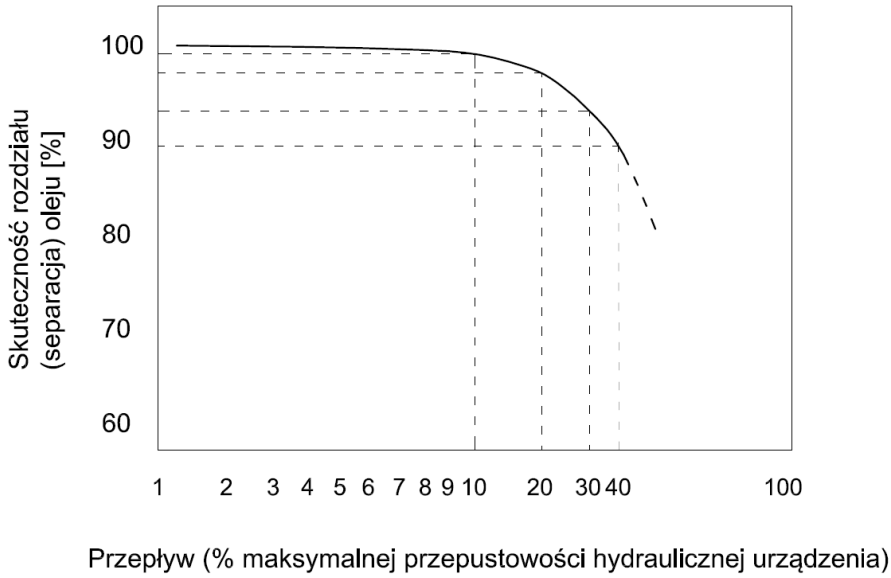
Skuteczność zatrzymywania zawiesiny w dobranym osadniku wynosi 81% (względem zawiesiny ogólnej o założonym składzie frakcyjnym).

Stopień oczyszczania zawiesin spełnia wymogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.



Skuteczność oczyszczania w części separatorowej.

Na podstawie wykresu teoretycznej krzywej skuteczności separacji substancji ropopochodnych przy zastosowaniu wkładów lamelowych, skuteczność separacji wyniesie >99%.



Skuteczność usuwania substancji ropopochodnych przy przepływie obliczeniowym ze zlewni wyniesie >99%. Stopień oczyszczania substancji ropopochodnych spełnia wymogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP gładkich SN8 o średnicach Ø200-400mm łączonych poprzez kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową, a także z rur niekarbowanych z PEHD SN8 o średnicach Ø500-630 łączone za pomocą złączek dwukielichowych z uszczelką trójwargową EPDM.

Kanały zostaną uzbrojone w studzienki rewizyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004 posadowione na zagęszczonej podsypce żwirowo-piaskowej grubości 30cm.

Studzienki ściekowe zostaną wykonane jako typowe wpusty uliczne np. typu WU-II-A o średnicy Ø500 wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0m. Rodzaj rusztu wpustowego zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej, stosować wpusty pełne klasy D400. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 grub. 10cm. Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Sieci kanalizacyjne zostaną zakończone wylotami żelbetowymi typowymi melioracyjnymi z otworem o odpowiedniej średnicy połączony szczelnie z rurą.

Podstawę skarpy rzeki w miejscu wylotu umocnić palisadą z okrąglaków drewnianych ø15,0 zabitymi na głębokość 1,5 m na długości ok. 6,0m oraz narzutem kamiennym w korycie rzeki zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Kamień otoczakowy użyty do wypełnień powinien mieć wymiary 80-200mm.

3.12.2. Wykonanie regulacji studni kanalizacji sanitarnej

W ramach przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej przewidziano regulację wysokościową studni rewizyjnych.

W związku ze zmianą niwelety należy wykonać regulację wysokościową do poziomu projektowanego włazów studni rewizyjnych stosując pierścienie dystansowe z poliuretanu. W przypadku zlokalizowania włazów kanalizacyjnych pod krawężnikami należy wykonać ich przesunięcie poprzez obrócenie płyty nastudziennej i przekucie stopni włazowych (stosować nowe stopnie).

We wszystkich studniach zlokalizowanych w ciągach komunikacyjnych (nawierzchnie asfaltowe) należy wymienić górny krąg nastudzienny wraz z pokrywą nastudzienną. Stosować kręgi z betonu B-45 wysokości 100, 50 i 25cm – połączenie elementów za pomocą uszczelek gumowych. Należy stosować kręgi betonowe z fabrycznie zamontowanymi stopniami włazowymi – stopnie muszą być zamontowane mijankowo w dwóch rzędach. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem.

Konstrukcja studni musi zagwarantować jej szczelność. Zewnętrzne ściany studni zagruntować środkiem izolacyjnym i pomalować lepikiem asfaltowym na gorąco. Uszczelnienie kręgów studni oraz dna wykonać z betonu wodoszczelnego. Dodatkowo w studniach lokalizowanych w pasach jezdni należy zamontować pierścień odciążający i wymienić włazy na włazy z wypełnieniem betonowym w ramie z żeliwa sferoidalnego klasy D400, z uszczelką

trapezową w ramie, dwoma uchwytami do podnoszenia pokrywy oraz blokadą przed obrotem.

Studnie położone w terenie zielonym należy wynieść min. 10,0cm powyżej poziomu terenu. Dopuszcza się zastosowanie włazów z tworzyw sztucznych w terenie zielonym.

3.12.3. Przebudowa sieci wodociągowej

W ramach przebudowy sieci wodociągowej przewidziano przebudowę sieci kolidującej z projektowanym układem drogowym poza pas ruchu pojazdów.

Do wykonania sieci zostaną zastosowane rury PE100 SDR 11 PN16. Połączenia z sieciami istniejącymi zostaną wykonane z zastosowaniem odpowiednich łączników. Nie przewiduje się wykonywania przyłączy do budynków w ramach niniejszego opracowania.

Przekroczenie cieku wodnego zostanie wykonane metodą bezwykopową za pomocą przewiertu sterowanego.

3.12.4. Przebudowa kolizji elektroenergetycznych

Przez teren opracowania przebiegają napowietrzne i kablowe linie SN 15kV i nn0,4kV. Niektóre linie kolidują z planem zagospodarowania terenu i muszą być przebudowane. Przebudowę kolizji należy zrealizować zgodnie z warunkami umowy o przebudowie zawartej pomiędzy ENERGA OPERATOR Oddział w Olsztynie, a Gmina Nidzica.

Zakres opracowania obejmuje:

A. Przebudowę kolizji linii kablowych SN 15kV :
   2.3. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], Odcinek kablowy 3xYHAKXS 70 mm2 [6107/17]
   2.7. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], Odcinek kablowy 3xXUHAKXS 70 mm2 [6107/18]
B. Przebudowę kolizji linii niskiego napięcia 0,4/0,231kV
   2.1.a. Linia 0,4kV obwód [1070-02], odcinek 4xAL 70mm2 [1070-02/02]
   2.1.b. Linia 0,4kV obwód [1070-02], odcinek YAKY 4x120mm2 [1070-02/03]
   2.2. Linia 0,4kV obwód [0669-0501/01], odcinek YAKY 4x50mm2
   2.4. Linia 0,4kV obwód [0669-05/01], odcinek YAKY 4x120mm2
   2.5. Linia 0,4kV obwód [0669-02/01], odcinek YAKY 4x50mm2
   2.6. Linia 0,4kV obwód [0669-01/02], odcinek 4xAL 50mm2
   2.8. Linia 0,4kV obwód [0669-0101/01], odcinek 4xAL 50mm2
   2.9. Linia 0,4kV obwód [0669-01/50], odcinek YAKY 4x35mm2

Zakres przebudowy istniejących linii SN15kV przewiduje przebudowę odcinków linii dopasowanych do nowej geometrii drogi i wymianę słupów dla dostosowania wysokości zawieszenia przewodów do nowych rzędnych drogi.

Przejście pod drogą powiatową (ul. Kolejową) zostanie wykonane metodą bezwykopową za pomocą przewiertu sterowanego.

3.12.5. Budowa oświetlenia

Zakres opracowania obejmuje:

A. Budowę oświetlenia ulicznego
B. Ochronę od porażeń.

Na projektowanej ulicy Kraszewskiego zostaną wybudowane nowe latarnie zapewniające wysokość zawieszenia opraw 8m. Słupy dla latarń będą aluminiowe z wysięgnikiem rurowym. Do wysięgników zostaną zamontowane oprawy z LED-owym źródłem światła automatycznym układem obniżania strumienia w godzinach nocnych – barwa 830.

Oświetlenie zasilane będzie z projektowanej szafki oświetleniowej SO zasilanej zgodnie z warunkami przyłączenia.

W sieci niskiego napięcia 0,4kV jako ochronę od porażeń przy dotyku pośrednim stosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania. Układ sieciowy TN-C.
Punkt PEN na końcach obwodów zostanie uziemiony. Oporność uziemienia nie może przekroczyć 30 Ω.

W zakresie ochrony od porażeń obowiązuje norma PN-HD 60364-4-41:2009.

3.12.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Projekt obejmuje zabezpieczenie i przebudowę istniejących kabli optycznych w obszarze objętym budową. W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:
- budowa zasobników złączeniowych,
- przebudowa rurociągu kablowego,
- przebudowa kabla optotelekomunikacyjnego,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.

W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej należy, przełożyć istniejący kabel optyczny typu Z-XOTKtsd - 24J poza obrys drogi. W tym celu, należy wybudować na istniejącym kablu we skazanych miejscach zasobniki złączowe typu ZK – 1. Pomiędzy zasobnikami zostanie wybudowany odcinek rurociągu kablowego wykonanego z rury typu RHDPE 40/3,7.

Do tak przygotowanego rurociągu zostanie zaciągnięty nowy odcinek kabla typu Z – XOTKtsd – 24J i połączony z istniejącym za pomocą muf kablowych typu MUF-1 umieszczonych w zasobnikach.

Na kablu po obu jego stronach, należy pozostawić zapas kablowy po 10m.

Przejście rurociągu pod drogą, należy zabezpieczyć odpowiednio rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3.

Przed rozpoczęciem prac przecięcia kabla optycznego należy wykonać szczegółowe pomiary reflektometryczne wolnych włókien.

Po zakończeniu prac z zaciągnięciem i montażem kabla optycznego, należy wykonać szczegółowe pomiary reflektometryczne wolnych włókien.

W związku brakiem kolizji z infrastrukturą Orange Polska uzgodnienie z operatorem sieci nie jest wymagane. Projekt uzgodniono z firmą Hardsoft właścicielem infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną drogą.

4. UZGODNIENIA

Projekt budowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy uzyskał następujące uzgodnienia, opinie, decyzje i warunki:

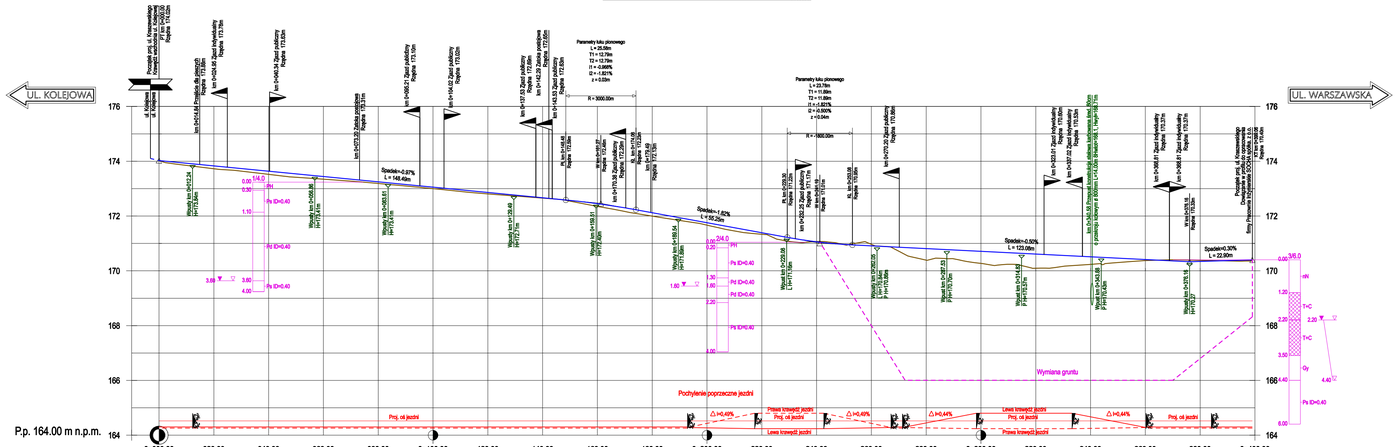
1. Opinia wydana przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego postanowieniem znak: W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15 z dnia 4.05.2015 r.
2. Wystąpienie do Zarządu Powiatu Nidzickiego z dnia 22.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 14 dni od daty wpływu.

3. Opinia wydana przez Burmistrza Nidzicy pismem znak: TI.7012.1.2015 z dnia 28.04.2015 r.
4. Opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: TC-U-0213-(73)-0310-2015 z dnia 12.05.2015 r.
5. Wystąpienie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 21.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu.
6. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr: 406/D/TC-U/15 znak: TC-U-021-0290-004/2015 z dnia 30.06.2015 r. zwalniająca od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
7. Postanowienie Starostwa Powiatowego w Nidzicy nr: BOŚ.0722.5.2015 z dnia 25.06.2015 r. udzielające zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie prowadzenia robót w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.
8. Opinia PKP nr: NGd13.6315.262.2015.KD/2 z dnia 10.06.2015 r.
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2015 z dnia 12.06.2015 r. wydany przez PODGiK w Nidzicy.
10. Warunki na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 20.04.2015 r.
11. Uzgodnienie koncepcji wydane przez Burmistrza Nidzicy znak: TI.7012.1.2015 z dnia 26.03.2015 r.
12. Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 26.05.2015 r.
13. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 23.06.2015 r.
14. Uzgodnienie nr: 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015 r. wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.
15. Warunki techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy z dnia 23.04.2015 r.
16. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr R/15/020929 z dnia 5.05.2015 r.
17. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr P/15/024713 z dnia 26.05.2015 r.
18. Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 3.04.2015 r.
19. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy oświetlenia wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr SCH/256/2015 z dnia 2.07.2015 r.
20. Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r.
21. Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr: 25994/TODDROU/P/2015 z dnia 23.04.2015 r.
22. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca projekt w zakresie skrzyżowania z ul. Kolejową pismem nr: PZD.DT.P.4450.70.2015 z dnia 25.05.2015 r.

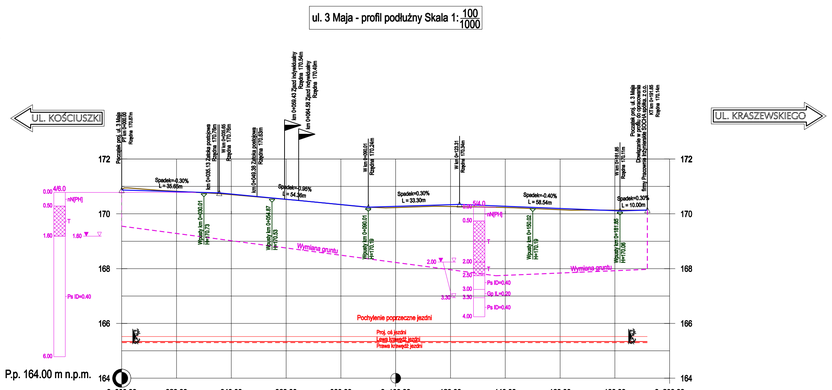
23. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej pismem nr: PZD.DT.P.4450.86.2015 z dnia 24.06.2015 r.
24. Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane Komendę Powiatową Policji w Nidzicy z dnia 14.05.2015 r.
25. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem nr: PZD.DT.m.421.30.2015 z dnia 2.06.2015 r.
26. Uzgodnienie wydane przez Gospodarstwo Produkcji Rolnej „Centrala Nasienna" z siedzibą przy ul. Kolejowej 21, 13-100 Nidzica z dnia 14.05.2015 r.
27. Uzgodnienie wydane przez Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie zjazdów na działki nr 5-130/2, 5-128/4, 5-174/4, 5-173/11 i 5-214.
28. Dodatek do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW".
29. Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

ul. Kraszewskiego - profil podłużny Skala 1: 100/1000

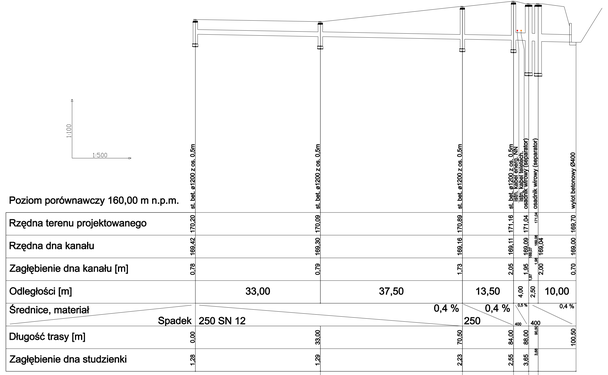


ul. 3 Maja - profil podłużny Skala 1: 100/1000

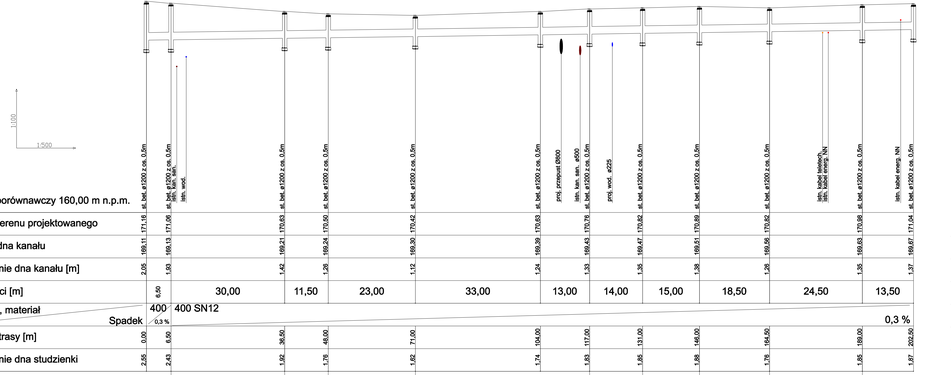


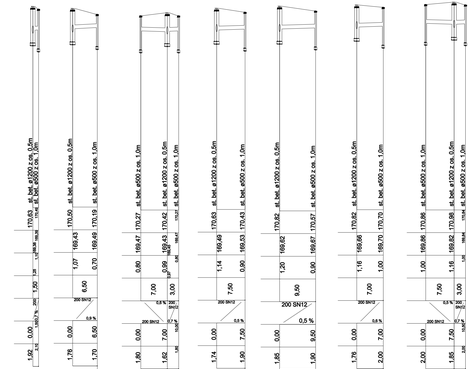
| | | |

ul. 3 Maja - profil podłużny kanalizacji deszczowej Skala 1: 100/500



ul. Kraszewskiego - profil podłużny kanalizacji deszczowej Skala 1: 100/500





ul. Kraszewskiego
ul. 3 Maja

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Mikołaja 10
tel. 606 100 480
e-mail: jacek@profil.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk
(pomierzenie do projektowania w specjalności sanitarnej)
bez ograniczeń na: WKBS/0012/POOS

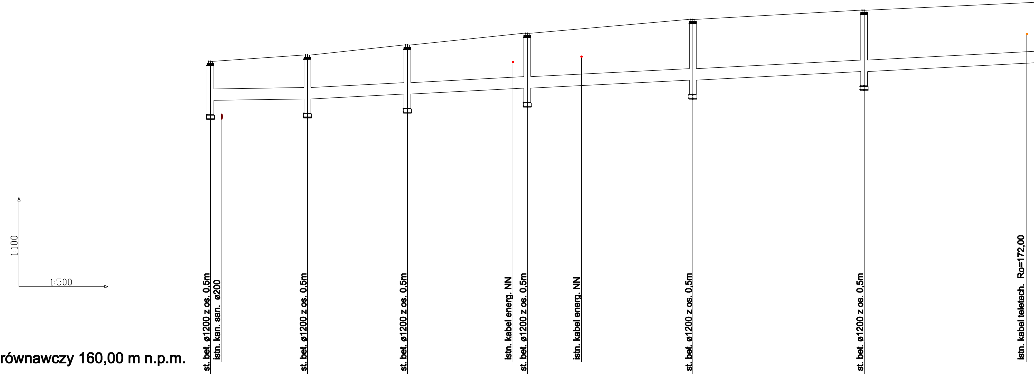
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski
(pomierzenie do projektowania w specjalności sanitarnej)
bez ograniczeń na: WKBS/0024/POOS

Data: lipiec 2018 r.

Skala: 1: 100/500

Nr rys.: 3.2

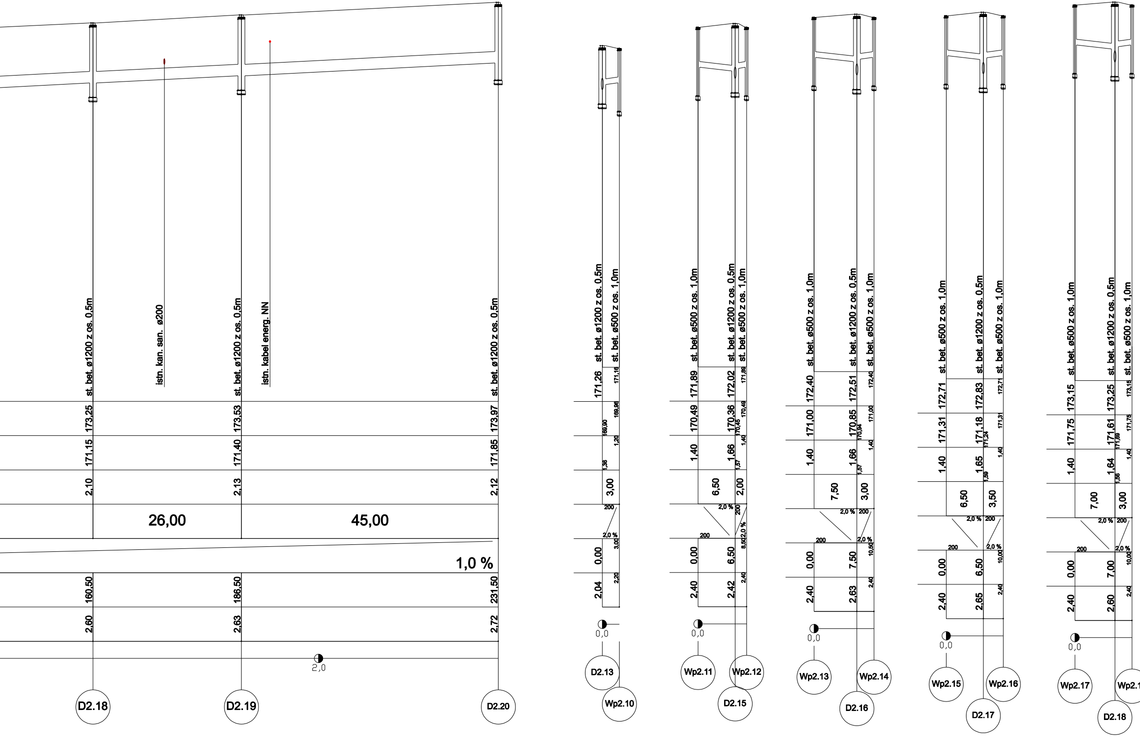
ul. Kraszewskiego - profil podłużny kanalizacji deszczowej Skala 1: $\frac{100}{500}$


1:100
1:500
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kan. san. ø200
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kabel energ. NN
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kabel energ. NN
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kabel teletech. Ro=172,00

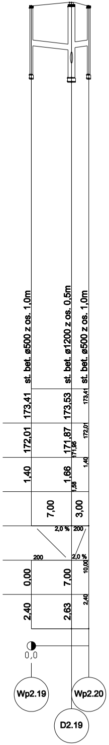
Poziom porównawczy 160,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	171,04		171,26		171,61		172,02		172,51		172,83	
Rzędna dna kanału	169,67		169,72		169,89		170,10		170,38		170,68	
Zagłębienie dna kanału [m]	1,37		1,54		1,72		1,92		2,13		2,15	
Odległości [m]		17,00		17,50		21,00		29,00		30,00		46,00
Średnice, materiał Spadek		400 SN12 0,3 %		400								
Długość trasy [m]	0,00		17,00		34,50		55,50		84,50		114,50	
Zagłębienie dna studzienki	1,87		2,04		2,22		2,42		2,63		2,65	

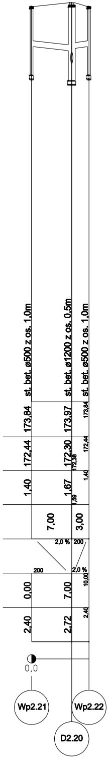
0,0
1,0
D2.12
D2.13
D2.14
D2.15
D2.16
D2.17


st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kan. san. ø200
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
istn. kabel energ. NN
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
173,25
173,53
173,97
171,15
171,40
171,85
2,10
2,13
2,12
26,00
45,00
1,0 %
160,50
186,50
231,50
2,60
2,63
2,72
2,0
D2.18
D2.19
D2.20
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
171,26
171,16
169,96
169,90
1,20
1,36
3,00
200
2,0 %
3,00
0,00
2,20
2,04
0,0
D2.13
Wp2.10
st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
171,89
172,02
171,89
170,49
170,36
170,45
170,49
1,40
1,66
1,40
1,57
6,50
2,00
2,0 %
200
200
2,0 %
8,50
0,00
6,50
2,40
2,42
2,40
0,0
Wp2.11
Wp2.12
D2.15
st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
172,40
172,51
172,40
171,00
170,85
170,94
171,00
1,40
1,66
1,40
1,57
7,50
3,00
2,0 %
200
200
2,0 %
10,50
0,00
7,50
2,40
2,63
2,40
0,0
Wp2.13
Wp2.14
D2.16
st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
172,71
172,83
172,71
171,31
171,18
171,24
171,31
1,40
1,65
1,40
1,59
6,50
3,50
2,0 %
200
200
2,0 %
10,00
0,00
6,50
2,40
2,65
2,40
0,0
Wp2.15
Wp2.16
D2.17
st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
173,15
173,25
173,15
171,75
171,61
171,69
171,75
1,40
1,64
1,40
1,56
7,00
3,00
2,0 %
200
200
2,0 %
10,00
0,00
7,00
2,40
2,60
2,40
0,0
Wp2.17
Wp2.18
D2.18

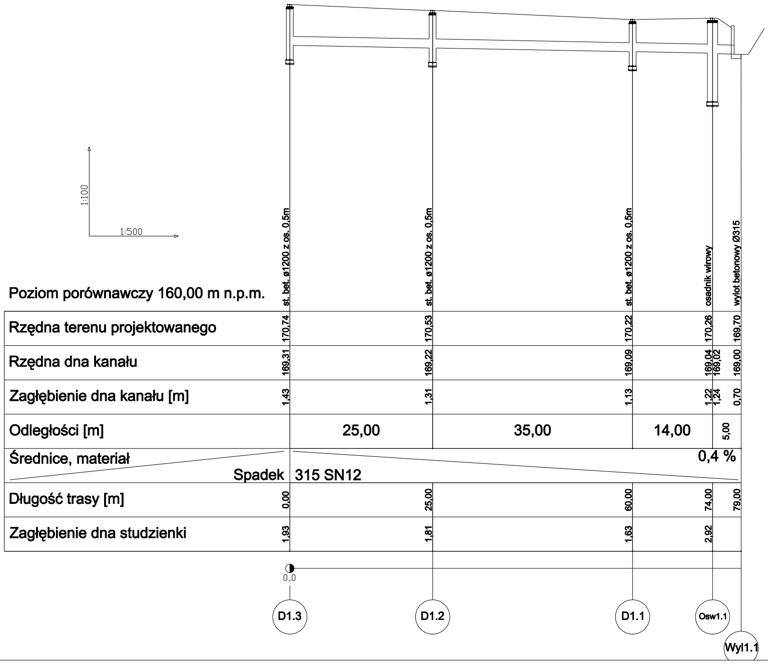
ul. 3 Maja - profil podłużny kanalizacji deszczowej Skala 1: $\frac{100}{500}$



st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
173,41
173,53
173,41
172,01
171,87
171,95
172,01
1,40
1,66
1,58
1,40
7,00
3,00
2,0 %
200
200
2,0 %
0,00
7,00
10,00
2,40
2,63
2,40
0,0
Wp2.19
Wp2.20
D2.19

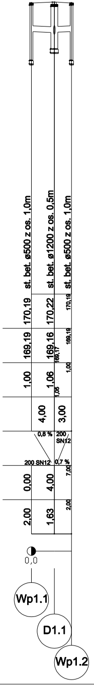


st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
173,84
173,97
173,84
172,44
172,30
172,38
172,44
1,40
1,67
1,59
1,40
7,00
3,00
2,0 %
200
200
2,0 %
0,00
7,00
10,00
2,40
2,72
2,40
0,0
Wp2.21
Wp2.22
D2.20



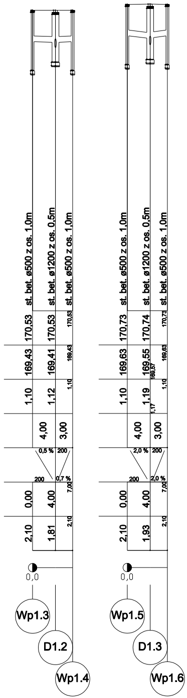
1:100
1:500
0,0

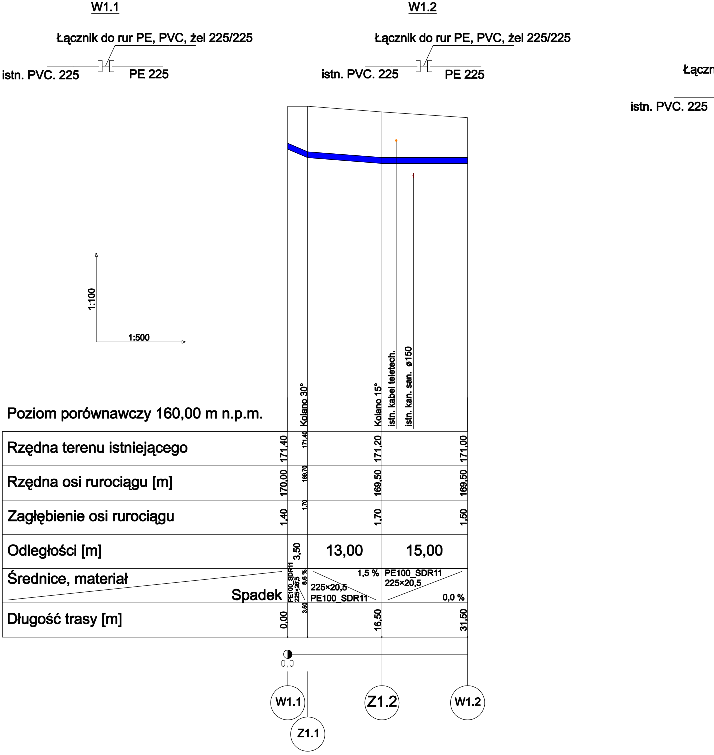
	D1.3		D1.2		D1.1		Osw1.1		Wyl1.1
Poziom porównawczy 160,00 m n.p.m.	st. bet. ø1200 z os. 0,5m		st. bet. ø1200 z os. 0,5m		st. bet. ø1200 z os. 0,5m		osadnik wirowy		wylot betonowy Ø315
Rzędna terenu projektowanego	170,74		170,53		170,22		170,26		169,70
Rzędna dna kanału	169,31		169,22		169,09		169,04 169,02		169,00
Zagłębienie dna kanału [m]	1,43		1,31		1,13		1,22 1,24		0,70
Odległości [m]		25,00		35,00		14,00		5,00	
Średnice, materiał / Spadek	315 SN12							0,4 %	
Długość trasy [m]	0,00		25,00		60,00		74,00		79,00
Zagłębienie dna studzienki	1,93		1,81		1,63		2,92		



st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
170,19
170,22
170,19
169,19
169,16
169,17
169,19
1,00
1,06
1,05
1,00
4,00
3,00
0,8 %
200 SN12
200 SN12
0,7 %
0,00
4,00
7,00
2,00
1,63
2,00
0,0
Wp1.1
D1.1
Wp1.2

ul. Kraszewskiego - profil podłużny sieci wodociągowej Skala 1: $\frac{100}{500}$

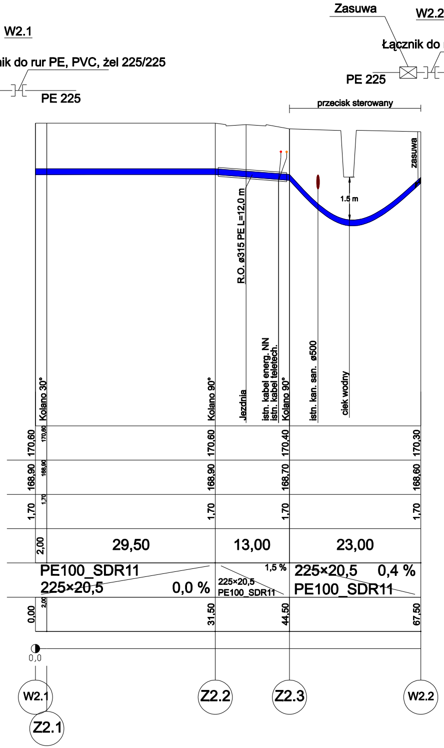

st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
170,53
170,53
170,53
169,43
169,41
169,43
1,10
1,12
1,10
4,00
3,00
0,5 %
200
200
0,7 %
7,00
0,00
4,00
2,10
1,81
2,10
0,0
Wp1.3
D1.2
Wp1.4
st. bet. ø500 z os. 1,0m
st. bet. ø1200 z os. 0,5m
st. bet. ø500 z os. 1,0m
170,73
170,74
170,73
169,63
169,55
169,57
169,63
1,10
1,19
1,17
1,10
4,00
3,00
2,0 %
200
200
2,0 %
7,00
0,00
4,00
2,10
1,93
2,10
0,0
Wp1.5
D1.3
Wp1.6


W1.1
Łącznik do rur PE, PVC, żel 225/225
istn. PVC. 225
PE 225
W1.2
Łącznik do rur PE, PVC, żel 225/225
istn. PVC. 225
PE 225
Łączn
istn. PVC. 225
1:100
1:500
Kolano 30°
Kolano 15°
istn. kabel teletech.
istn. kan. san. ø150
0,0
W1.1
Z1.1
Z1.2
W1.2

Poziom porównawczy 160,00 m n.p.m.

	W1.1	Z1.1	Z1.2	W1.2
Rzędna terenu istniejącego	171,40	171,40	171,20	171,00
Rzędna osi rurociągu [m]	170,00	169,70	169,50	169,50
Zagłębienie osi rurociągu	1,40	1,70	1,70	1,50
Odległości [m]	3,50	13,00	15,00	
Średnice, materiał / Spadek	PE100_SDR11 225×20,5 8,6 %	1,5 % 225×20,5 PE100_SDR11	PE100_SDR11 225×20,5 0,0 %	
Długość trasy [m]	0,00	3,50	16,50	31,50

ul. Kraszewskiego - profil podłużny sieci wodociągowej Skala 1:$\frac{100}{500}$


Zasuwa
W2.2
Łącznik do rur PE, PVC, żel 225/225
PE 225
istn. PVC. 225
W2.1
nik do rur PE, PVC, żel 225/225
PE 225
przecisk sterowany
zasuwa
1.5 m
R.O. ø315 PE L=12,0 m
Kolano 30°
Kolano 90°
Jezdnia
istn. kabel energ. NN
istn. kabel teletech.
Kolano 90°
istn. kan. san. ø500
ciek wodny
170,60
170,60
170,60
170,40
170,30
168,90
168,90
168,90
168,70
168,60
1,70
1,70
1,70
1,70
1,70
2,00
29,50
13,00
23,00
PE100_SDR11
225×20,5
0,0 %
1,5 %
225×20,5
PE100_SDR11
225×20,5
0,4 %
PE100_SDR11
0,00
2,00
31,50
44,50
67,50
0,0
W2.1
Z2.1
Z2.2
Z2.3
W2.2

ul. Kraszewskiego
ul. 3 Maja

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej
bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej
bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08

Skala
1:$\frac{100}{500}$

Nr rys.
3.3

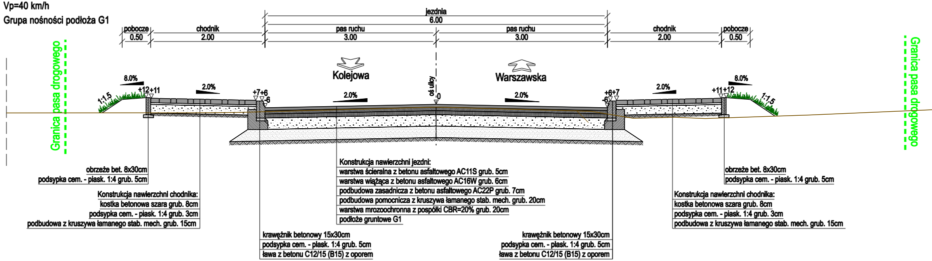
Data: lipiec 2015 r.

PRZEKRÓJ Nr 1

ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+191.96
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grupa nośności podłoża G1


jezdnia
6.00
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
3.00
chodnik
2.00
pobocze
0.50
Kolejowa
Warszawska
oś ulicy
0
8.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
8.0%
1:1.5
1:1.5
+12+11
+7+6
-6
+6+7
-6
+11+12
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego

obreże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

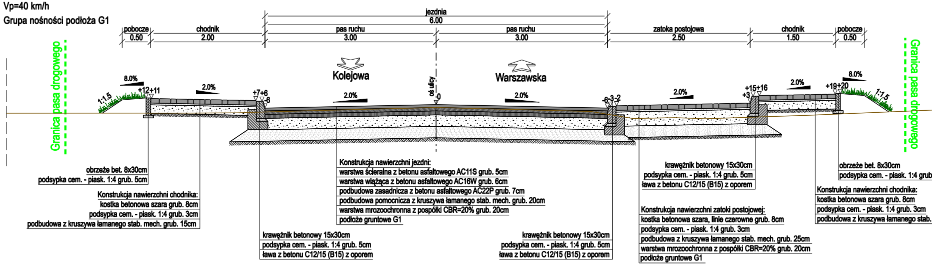
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ Nr 2

ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+191.96
Przekrój normalny w obrębie zatoki postojowej z miejscami równoległymi
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grupa nośności podłoża G1


jezdnia
6.00
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
3.00
zatoka postojowa
2.50
chodnik
1.50
pobocze
0.50
Kolejowa
Warszawska
oś ulicy
0
8.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
8.0%
1:1.5
1:1.5
+12+11
+7+6
-6
-6-3-2
+15+16
+3
+19+20
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:
kostka betonowa szara, linie czerowne grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub

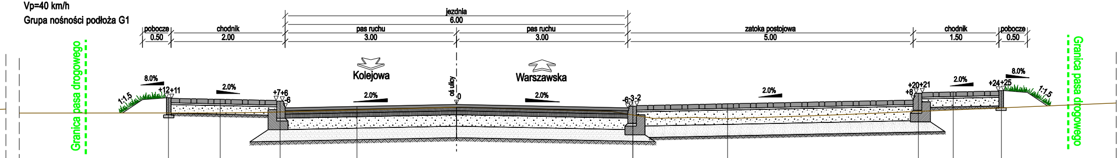
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab.

PRZEKRÓJ Nr 3

ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+191.96
Przekrój normalny w obrębie zatoki postojowej z miejscami prostopadłymi
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grupa nośności podłoża G1


jezdnia
6.00
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
3.00
zatoka postojowa
5.00
chodnik
1.50
pobocze
0.50
Granica pasa drogowego
8.0%
1:1.5
+12+11
2.0%
+7+6
-6
Kolejowa
2.0%
oś ulicy
0
Warszawska
2.0%
-6-3-2
2.0%
+20+21
+8
2.0%
+24+25
8.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:
kostka betonowa szara, linie czerowne grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

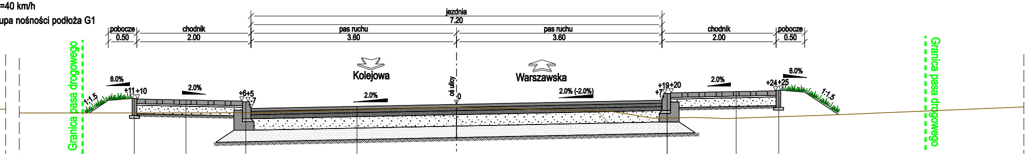
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ Nr 4

ul. Kraszewskiego od km 0+191.96 do km 0+241.69
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grupa nośności podłoża G1


jezdnia
7.20
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.60
pas ruchu
3.60
chodnik
2.00
pobocze
0.50
Granica pasa drogowego
8.0%
1:1.5
+11+10
2.0%
+6+5
-7
Kolejowa
2.0%
oś ulicy
0
Warszawska
2.0% (-2.0%)
+19+20
+7
2.0%
+24+25
8.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego

. 5cm

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

mech. grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
podłoże gruntowe G1

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

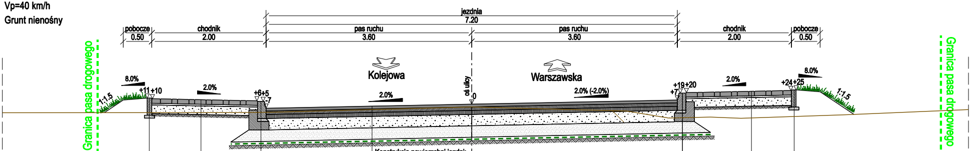
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ Nr 5

ul. Kraszewskiego od km 0+241.69 do km 0+266.19
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grunt nienośny


jezdnia
7.20
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.60
pas ruchu
3.60
chodnik
2.00
pobocze
0.50
Granica pasa drogowego
Kolejowa
Warszawska
oś ulicy
8.0%
1:1.5
+11 +10
2.0%
+6+5
-7
2.0%
0
2.0% (-2.0%)
+19+20
+7
2.0%
+24+25
8.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

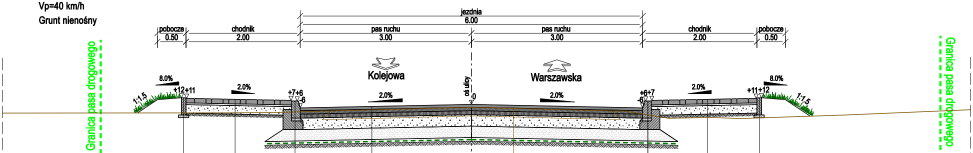
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ Nr 6

ul. Kraszewskiego od km 0+266.19 do km 0+270.38 oraz od km 0+359.28 do km 0+399.06
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grunt nienośny


jezdnia
6.00
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
3.00
chodnik
2.00
pobocze
0.50
Granica pasa drogowego
Kolejowa
Warszawska
oś ulicy
8.0%
1:1.5
+12+11
2.0%
+7+6
-6
2.0%
0
2.0%
+6+7
-6
2.0%
+11+12
8.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm
warstwa piaskowa grub. 10cm

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

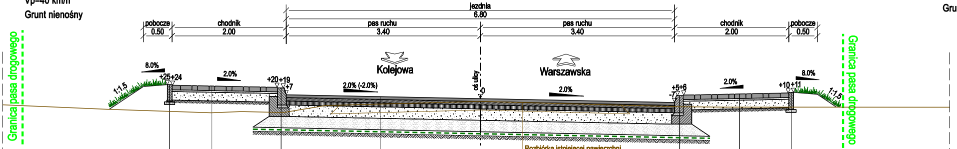
PRZEKRÓJ Nr 7

ul. Kraszewskiego od km 0+270.38 do km 0+359.28
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grunt nienośny

droga gminna klasy D
kategoria ruchu KR2
Vp=30 km/h
Grupa nośności podło


jezdnia
6.80
pobocze
0.50
chodnik
2.00
pas ruchu
3.40
pas ruchu
3.40
chodnik
2.00
pobocze
0.50
Kolejowa
Warszawska
oś ulicy
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
8.0%
2.0%
2.0% (-2.0%)
2.0%
2.0%
8.0%
1:1.5
1:1.5
+25+24
+20+19
+7
0
+5+6
-7
+10+11

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

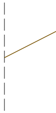
Konstrukcja nawierzchni jezdni:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm



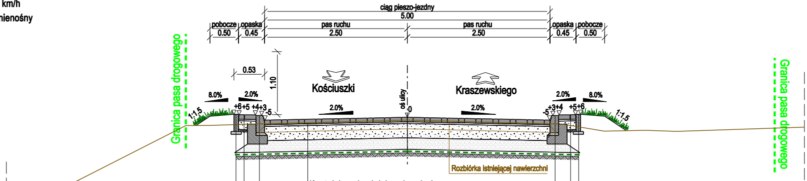
PRZEKRÓJ Nr 8

ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85
Przekrój normalny
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy D
kategoria ruchu KR2
Vp=30 km/h
Grunt nienośny

droga gminna klasy L
kategoria ruchu KR3
Vp=40 km/h
Grunt nienośny


ciąg pieszo-jezdny
5.00
pobocze
0.50
opaska
0.45
pas ruchu
2.50
pas ruchu
2.50
opaska
0.45
pobocze
0.50
0.53
1.10
Kościuszki
Kraszewskiego
oś ulicy
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
8.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
8.0%
1:1.5
1:1.5
+6+5
+4+3
-5
0
-5
+3+4
+5+6

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni opaski:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

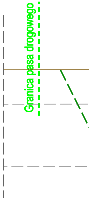
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:
kostka betonowa szara, linie czerowne grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni opaski:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm


Granica pasa drogowego

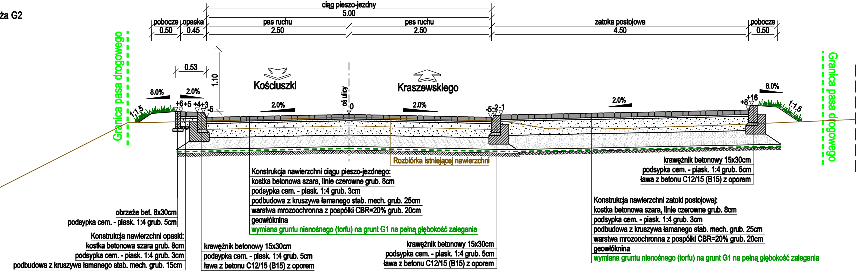
ża G2

PRZEKRÓJ Nr 9

ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85
Przekrój normalny w obrębie zatoki postojowej z miejscami prostopadłymi
wymiary w [m]

Skala 1:50

droga gminna klasy D
kategoria ruchu KR2
Vp=30 km/h
Grunt nienośny


ciąg pieszo-jezdny
5.00
pobocze
0.50
opaska
0.45
pas ruchu
2.50
pas ruchu
2.50
zatoka postojowa
4.50
pobocze
0.50
0.53
1.10
Granica pasa drogowego
Kościuszki
Kraszewskiego
oś ulicy
8.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
8.0%
1:1.5
+6+5 +4+3
-5
0
-5-2-1
+8
+16
1:1.5
Granica pasa drogowego
Rozbiórka istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:
kostka betonowa szara, linie czerowne grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

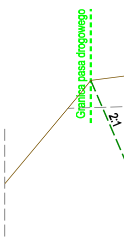
Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:
kostka betonowa szara, linie czerowne grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR=20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

obrzeże bet. 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni opaski:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

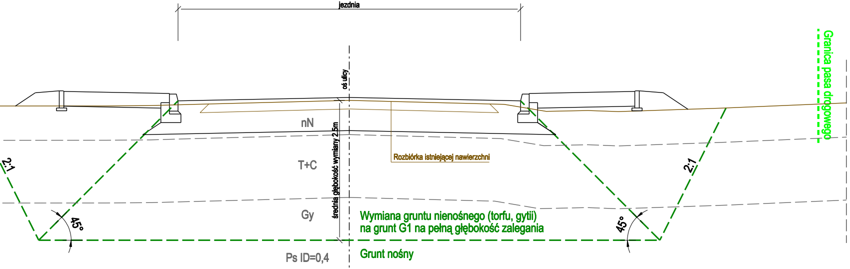

Granica pasa drogowego
2:1

PRZEKRÓJ Nr 10

ul. Kraszewskiego od km 0+241.69 do do km 0+399.06
SCHEMAT WYMIANY GRUNTU NIENOŚNEGO

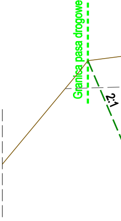
Skala 1:50

droga gminna klasy D
kategoria ruchu KR2
Vp=30 km/h
Grunt nienośny


jezdnia
oś ulicy
nN
T+C
Gy
Ps ID=0,4
średnia głębokość wymiany 2.5m
Rozbiórka istniejącej nawierzchni
2:1
45°
45°
2:1
Granica pasa drogowego

Wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii)
na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

Grunt nośny

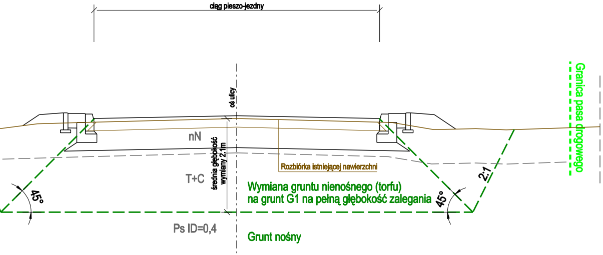

Granica pasa drogowego
2:1

PRZEKRÓJ Nr 11

ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

SCHEMAT WYMIANY GRUNTU NIENOŚNEGO

Skala 1:50

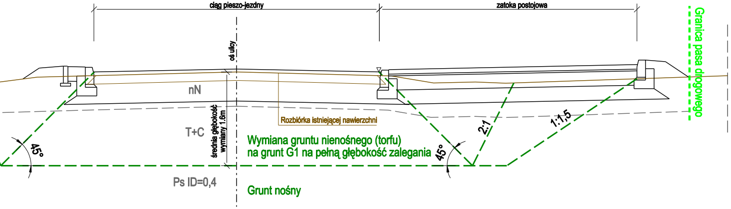

ciąg pieszo-jezdny
oś ulicy
Granica pasa drogowego
nN
średnia głębokość wymiany 2,1m
Rozbiórka istniejącej nawierzchni
T+C
Wymiana gruntu nienośnego (torfu)
na grunt G1 na pełną głębokość zalegania
45°
45°
2:1
Ps ID=0,4
Grunt nośny

PRZEKRÓJ Nr 12

ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

SCHEMAT WYMIANY GRUNTU NIENOŚNEGO W OBRĘBIE MIEJSC POSTOJOWYCH

Skala 1:50


ciąg pieszo-jezdny
zatoka postojowa
oś ulicy
Granica pasa drogowego
nN
średnia głębokość wymiany 1.6m
Rozbiórka istniejącej nawierzchni
T+C
Wymiana gruntu nienośnego (torfu)
na grunt G1 na pełną głębokość zalegania
45°
45°
2:1
1:1,5
Ps ID=0,4
Grunt nośny

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PRZEKROJE NROMALNE

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Data: lipiec 2015 r.

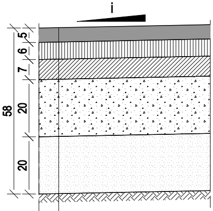
Skala
1:50

Nr rys.
4.1

PRZEKRÓJ NR 12

Konstrukcja nawierzchni jezdni
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+241.69

Skala 1:10 wymiary w [cm]

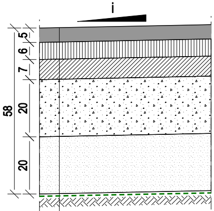

i
5
6
7
20
20
58

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NR 13

Konstrukcja nawierzchni jezdni
ul. Kraszewskiego od km 0+241.69 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]

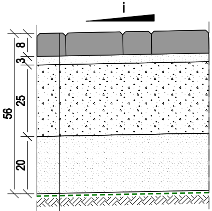

i
5
6
7
20
20
58

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina
- wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 14

Konstrukcja nawierzchni jezdni
ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

Skala 1:10 wymiary w [cm]

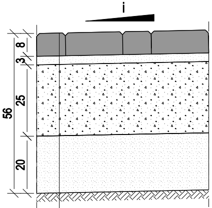


Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina
- wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 15

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych
ul. Kraszewskiego

Skala 1:10 wymiary w [cm]

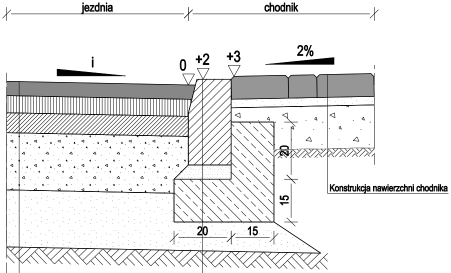


Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:
- kostka betonowa szara, linie czerwone, grub. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NR 27

Szczegół połączenia jezdni i chodnika przy zaniżonym krawężniku
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]


jezdnia
chodnik
i
0
+2
+3
2%
20
15
20
15

Konstrukcja nawierzchni chodnika

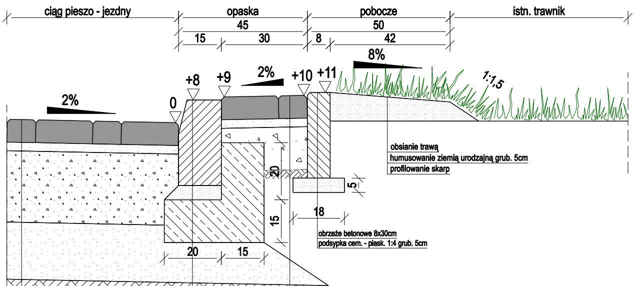
Konstrukcja nawierzchni jezdni

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
- ława z betonu C12/15 (B15)

PRZEKRÓJ NR 28

Szczegół opaski przykrawężnikowej
ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

Skala 1:10 wymiary w [cm]


ciąg pieszo - jezdny
opaska
45
15
30
pobocze
50
8
42
istn. trawnik
2%
0
+8
+9
2%
+10
+11
8%
1:1,5
20
15
5
18
20
15

- obsianie trawą
- humusowanie ziemią urodzajną grub. 5cm
- profilowanie skarp

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni

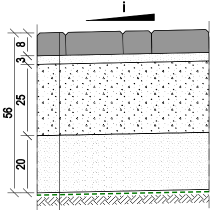
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
- ława z betonu C12/15 (B15)

Konstrukcja nawierzchni opaski

PRZEKRÓJ NR 16

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych
ul. 3 Maja

Skala 1:10 wymiary w [cm]

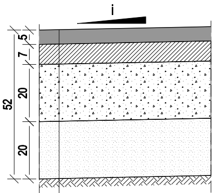


Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:
- kostka betonowa szara, linie czerwone, grub. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina
- wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 17

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+241.69

Skala 1:10 wymiary w [cm]

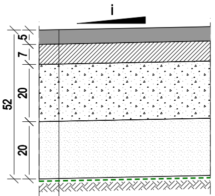


Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NR 18

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych
ul. Kraszewskiego od km 0+241.69 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]

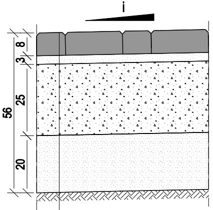


Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina
- wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 19

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+241.69

Skala 1:10 wymiary w [cm]

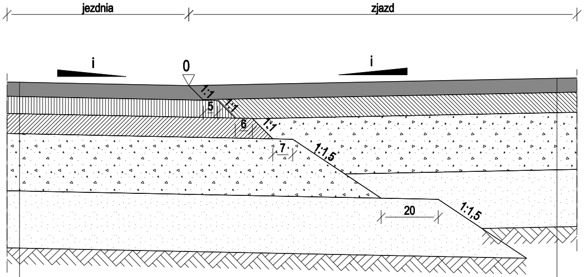


Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej
- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20c
- warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NR 29

Szczegół połączenia jezdni i zjazdu bitumicznego
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]


jezdnia
zjazd
i
0
i
1:1
1:1
5
6
1:1
7
1:1,5
20
1:1,5

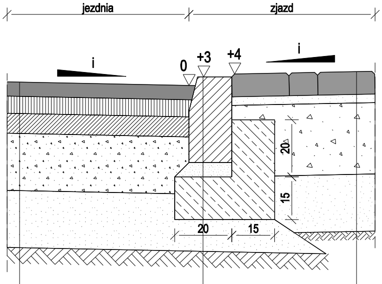
Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

PRZEKRÓJ NR 30

Szczegół połączenia jezdni i zjazdu z kostki brukowej betonowej
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06

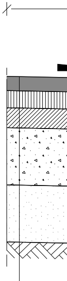
Skala 1:10 wymiary w [cm]


jezdnia
zjazd
i
0
+3
+4
i
20
15
20
15

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
- ława z betonu C12/15 (B15)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu



Konstrukcja

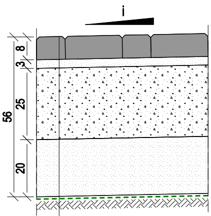
betonowej:

cm

PRZEKRÓJ NR 20

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
ul. Kraszewskiego od km 0+241.69 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]

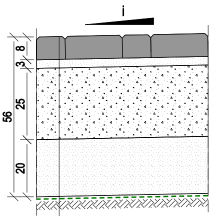


Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 21

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

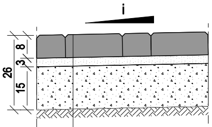
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
warstwa mrozoochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
geowłóknina
wymiana gruntu nienośnego (torfu) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania

PRZEKRÓJ NR 22

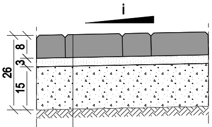
Konstrukcja nawierzchni chodników
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni chodnika:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ NR 23

Konstrukcja nawierzchni opasek przykrawężnikowych
Skala 1:10 wymiary w [cm]

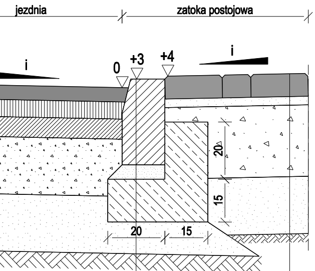


Konstrukcja nawierzchni opaski:
kostka betonowa szara grub. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ NR 31

Szczegół połączenia jezdni i zatoki postojowej
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06

Skala 1:10 wymiary w [cm]


jezdnia
zatoka postojowa
i
0
+3
+4
i
20
15
20
15

nawierzchni jezdni

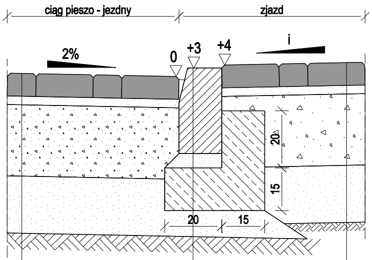
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

PRZEKRÓJ NR 32

Szczegół połączenia jezdni i zjazdu z kostki brukowej betonowej
ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

Skala 1:10 wymiary w [cm]


ciąg pieszo - jezdny
zjazd
2%
0
+3
+4
i
20
15
20
15

Konstrukcja nawierzchni jezdni

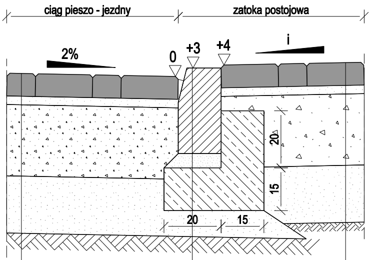
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

PRZEKRÓJ NR 33

Szczegół połączenia jezdni i zatoki postojowej
ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85

Skala 1:10 wymiary w [cm]


ciąg pieszo - jezdny
zatoka postojowa
2%
0
+3
+4
i
20
15
20
15

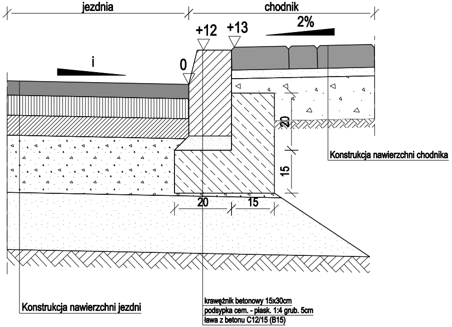
Konstrukcja nawierzchni jezdni

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

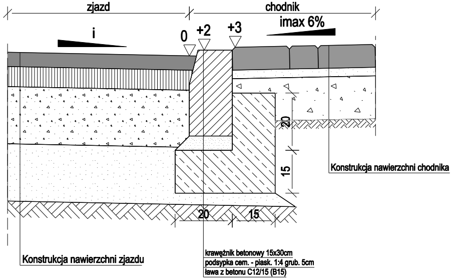
PRZEKRÓJ NR 24

Szczegół połączenia jezdni i chodnika
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06
Skala 1:10 wymiary w [cm]


jezdnia
chodnik
+12
+13
2%
i
0
20
15
20
15
Konstrukcja nawierzchni chodnika
Konstrukcja nawierzchni jezdni
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

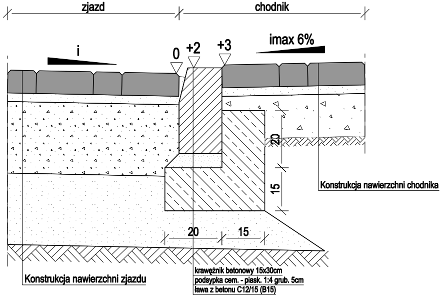
PRZEKRÓJ NR 25

Szczegół połączenia zjazdu bitumicznego i chodnika
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06
Skala 1:10 wymiary w [cm]


zjazd
chodnik
i
0
+2
+3
imax 6%
20
15
20
15
Konstrukcja nawierzchni chodnika
Konstrukcja nawierzchni zjazdu
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

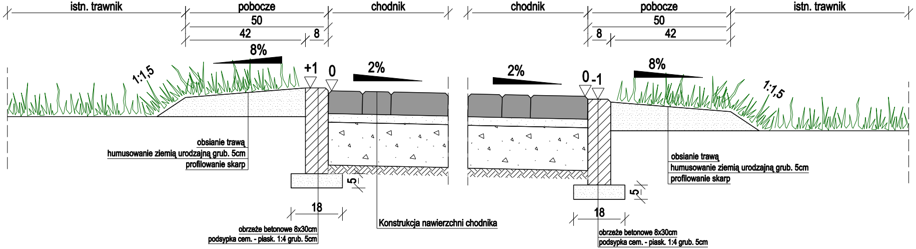
PRZEKRÓJ NR 26

Szczegół połączenia zjazdu z kostki brukowej betonowej i chodnika
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+399.06
Skala 1:10 wymiary w [cm]


zjazd
chodnik
i
0
+2
+3
imax 6%
20
15
20
15
Konstrukcja nawierzchni chodnika
Konstrukcja nawierzchni zjazdu
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
ława z betonu C12/15 (B15)

PRZEKRÓJ 34

Szczegóły zakończenia chodnika
Skala 1:10 wymiary w [cm]


istn. trawnik
pobocze
chodnik
50
42
8
8%
1:1,5
+1
0
2%
obsianie trawą
humusowanie ziemią urodzajną grub. 5cm
profilowanie skarp
5
18
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm
Konstrukcja nawierzchni chodnika
chodnik
pobocze
istn. trawnik
50
8
42
2%
0
-1
8%
1:1,5
obsianie trawą
humusowanie ziemią urodzajną grub. 5cm
profilowanie skarp
5
18
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 5cm

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

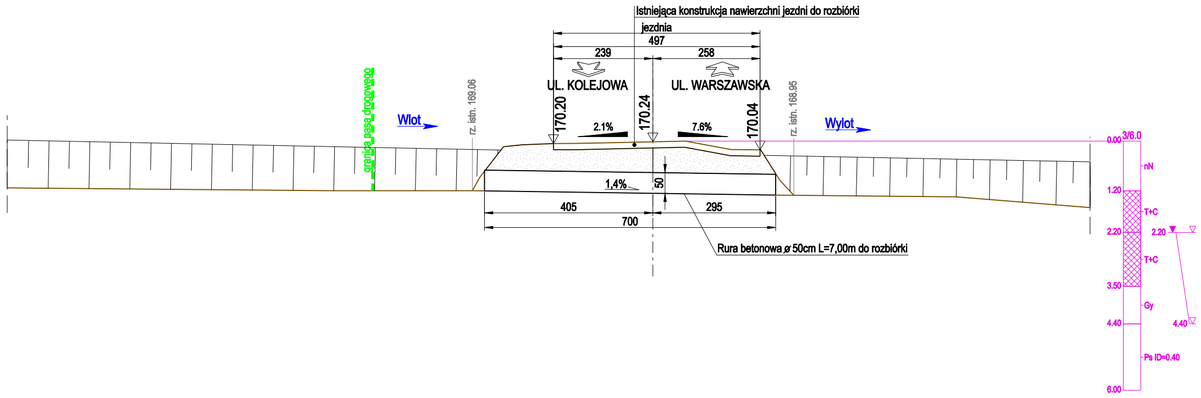
Data: lipiec 2015 r.

Skala
1:10

Nr rys.
4.2

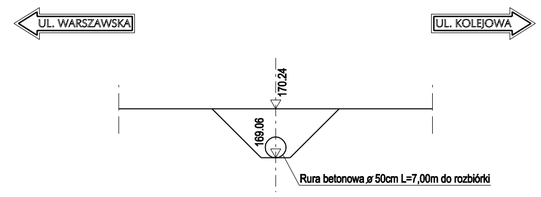
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:100

wymiary w [cm]



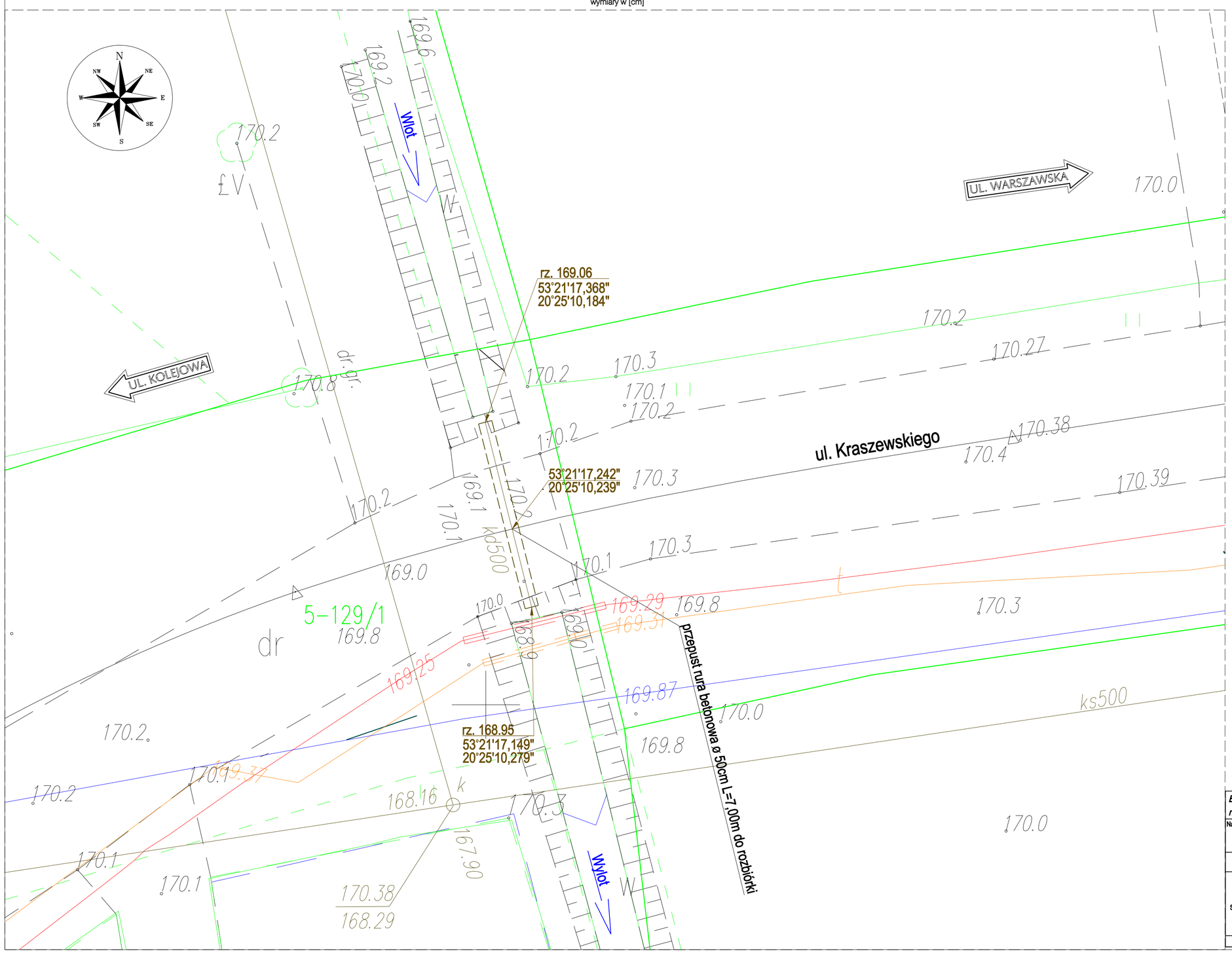
WIDOK OD STRONY WLOTU
Skala 1:100

wymiary w [cm]



WIDOK Z GÓRY
Skala 1:100

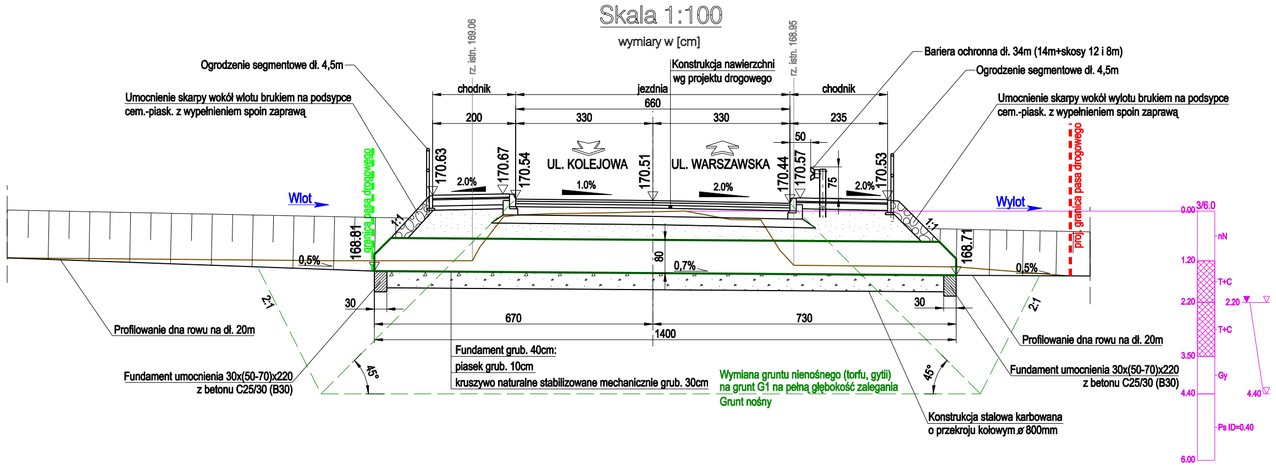
wymiary w [cm]



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" *mgr inż. Jacek Polinkiewicz*	*13-100 Nidzica, ul. Miła 10* *tel. 516 106 465* *e-mai: jpolin@wp.pl*
Nazwa i adres obiektu: *Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*	
PRZEPUST W KM 0+340.58 INWENTARYZACJA	
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0008/POOD/10 Data: lipiec 2015 r.	Skala 1:100 Nr rys. 5.1

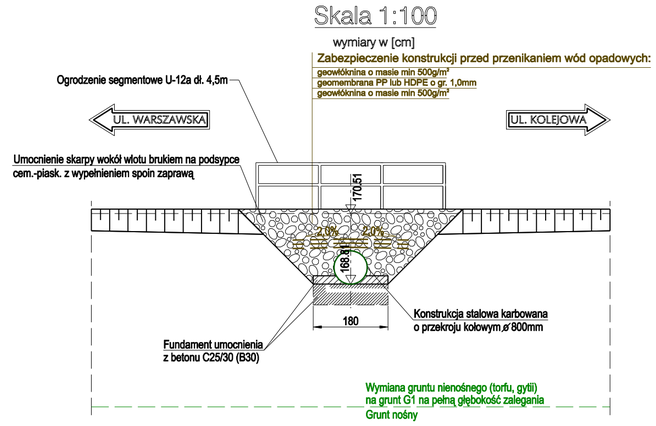
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:100

wymiary w [cm]



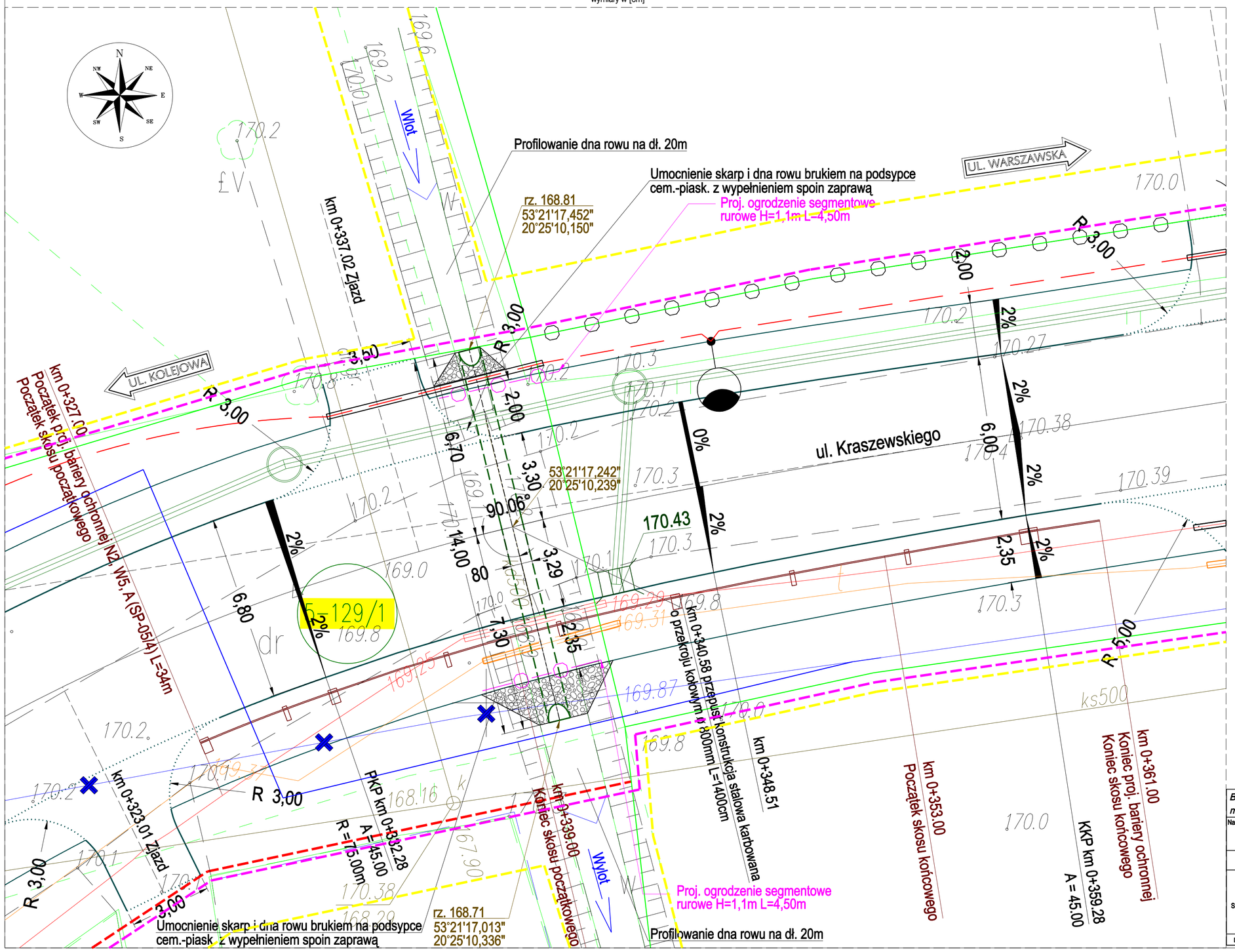
WIDOK OD STRONY WLOTU
Skala 1:100

wymiary w [cm]



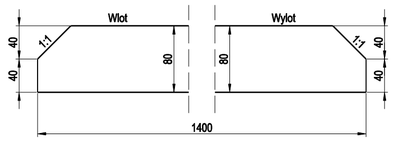
WIDOK Z GÓRY
Skala 1:100

wymiary w [cm]



Zakończenia przepustu pod drogą
Skala 1:50

wymiary w [cm]

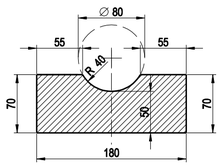


Materiały:
Konstrukcja stalowa karbowana o przekroju kołowym ø 800mm, L=14,00m
karby 68x13mm, grubość blachy 2,00mm
obciążenie kl.A wg PN-85/S-10030

Zabezpieczenie antykorozyjne:
Należy zastosować złożony system zabezpieczenia antykorozyjnego przez ocynkowanie 42 µm i dodatkowo 250 µm powłoki polimerowej

Fundament umocnienia
Skala 1:50

wymiary w [cm]



Materiały:
Beton C25/30 (B30)

Wymiary:
L=180cm H=50-70cm B=30cm

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz	13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu:	Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym
PRZEPUST W KM 0+340.58 RYSUNEK OGÓLNY	
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10	Skala 1:100 Nr rys. 5.2
Data: lipiec 2015 r.	

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 – 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 – 106 – 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:	**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**
Adres obiektu budowlanego:	**ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie**
Inwestor:	**Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**
Obiekt:	**Ulica, ciąg pieszo-jezdny**
Opracował:	**mgr inż. Jacek Polinkiewicz**

Nidzica, lipiec 2015 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. l b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. l).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ciągu pieszo – jezdnego klasy D kategorii gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

Przedsięwzięcie obejmuje:
- budowę i przebudowę ulicy Kraszewskiego o długości 399,06m
- przebudowę ulicy 3 Maja na ciąg pieszo-jezdny o długości 191,85m
- wymianę gruntów słabonośnych i nienośnych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę obustronnych chodników na ul. Kraszewskiego
- budowę opasek przykrawężnikowych na ul. 3 Maja
- przebudowę przepustu w km 0+348,51 ul. Kraszewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej i regulację studni sieci sanitarnej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- humusowanie skarp i trawników z obsianiem nasionami traw

Zakres i kolejność robót:

	ROBOTY ZIEMNE		
1.	**Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych**		
	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-IV z transportem urobku na miejsce składowania (wymiana gruntu słabonośnego i nienośnego)	m^3	13 960,00
2.	**Wykonanie nasypów**		
	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (wymiana gruntu słabonośnego i nienośnego)	m^3	13 960,00
	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	**Budowa kanalizacji deszczowej**		
	Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP gładkich SN8 o średnicy 400mm	m	609,00
	Wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP gładkich SN8 o średnicy 200mm	m	142,00
	Montaż separatorów	szt.	2
	Wykonanie studzienek rewizyjnych z prefabrykowanych kręgów betonowych	szt.	28
	Wykonanie studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi	szt.	30

	Montaż doków wylotowych	szt.	2
	Montaż przepustu drogowego pod koroną drogi z rur stalowych spiralnie karbowanych średnicy 800mm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem z wypełnieniem spoin zaprawą	m	14,00
	PODBUDOWY		
4.	**Warstwa mrozoochronna**		
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości jezdni ulicy Kraszewskiego - grubość warstwy 20cm	m^2	3071,00
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości jezdni ulicy 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	1150,0
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości zatok postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	868,00
	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% na całej szerokości zjazdów bitumicznych i z kostki brukowej betonowej na ul. Kraszewskiego i 3 Maja - grubość warstwy 20cm	m^2	761,00
5.	**Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**		
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w jezdni ul. Kraszewskiego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m^2	2559,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w ciągu pieszo-jezdnym ul. 3 Maja , warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	959,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zatokach postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	723,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach bitumicznych na ul. Kraszewskiego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m^2	461,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach z kostki brukowej betonowej na ul. Kraszewskiego i 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m^2	174,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodnikach na ul. Kraszewskiego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m^2	1327,00
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na opasce przy jezdni ul. 3 Maja, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m^2	164,00
6.	**Podbudowa z betonu asfaltowego**		
	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (beton asfaltowy AC22P) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 7cm	m^2	2559,00
	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (beton asfaltowy AC22P) na zjazdach bitumicznych ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 7cm	m^2	461,00
	NAWIERZCHNIE		
7.	**Nawierzchnie z betonu asfaltowego**		
	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC16W) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	2559,00
	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC11S) na jezdni ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	2559,00
	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej (beton asfaltowy AC11S) na zjazdach bitumicznych ul. Kraszewskiego, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm	m^2	461,00
8.	**Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej**		
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm na jezdni ul. 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	959,00

	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej na zatokach postojowych przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	723,00
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej na zjazdach z kostki brukowej betonowej ul. Kraszewskiego i 3 Maja na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	174,00
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
9.	**Umocnienie powierzchniowe skarp**		
	Ręczne plantowanie opasek i skarp w gruncie kat. I-II	m^2	1620,00
	Humusowanie z obsianiem opasek i skarp warstwą humusu gr. 5 cm z wykorzystaniem zdjętej ziemi urodzajnej	m^2	1620,00
	OZNAKOWANIE DRÓG		
10.	**Oświetlenie dróg**		
	Ustawienie latarni oświetleniowych aluminiowych wysokości 8m z wysięgnikami rurowymi i oprawami ze źródłami światła LED	szt.	14
	Montaż szafy oświetleniowej	szt.	1
	Wykonanie kabla oświetleniowego zasilającego	m	448,00
	ELEMENTY ULIC		
11.	**Krawężniki betonowe**		
	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 grub. 5cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15)	m	1558,00
12.	**Chodnik z brukowej kostki betonowej**		
	Wykonanie chodników na ul. Kraszewskiego z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	1327,00
	Wykonanie opasek na ul. 3 Maja z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	164,00
13.	**Betonowe obrzeża chodnikowe**		
	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1085,00

2.2.1. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na ulicy położonej w terenie zabudowy z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Teren uzbrojony jest w:

- kanalizację sanitarną
- sieć gazową
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjną
- sieć ciepłowniczą

2.2.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, wykopu i nasypy drogowe, linie energetyczne, oświetlenie uliczne, rzeka Wkra.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	**Roboty wstępne:**				
1a	Przekazanie terenu wykonawcy				
1b	Wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	Zagospodarowanie placu budowy				
2	**Roboty budowlane:**				
2a	Roboty drogowe Wymiana gruntu słabonośnego i nienośnego Wykonanie nawierzchni ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jezdnia, zatoki postojowe, zjazdy, chodniki opaski				
2b	Gospodarka zielenią: Wycinka drzew kolidujących z budową ulicy Urządzenie terenów zieleni				
2c	Przebudowa kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną ulicą Wykonanie nowego uzbrojenia i infrastruktury technicznej wg projektów branżowych				
3	**Prace porządkowe i odbiór końcowy**				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wycinka drzew i krzewów,
- wykonywanie wykopów wymiana gruntu nienośnego i słabonośnego) pod ulicę i sieci podziemne, prace w wykopach, zasypywanie wykopów, odwodnienie wykopu
- budowa nasypów drogowych, prace na nasypach
- budowa wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Wkry
- wykopy w pobliżu istniejących linii kablowych nN 0,4 kV i SN 15 kV
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: demontaż i montaż latarni oświetleniowych, posadowienie studni
- roboty wyładunkowe, składowanie materiałów
- prace przy użyciu elektronarzędzi
- prace na wysokości
- prace sprzętu zmechanizowanego i transportowego
- wykonywanie robót w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch pojazdów

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- układanie nawierzchni bitumicznej
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10^0C
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych
- odwodnienie wykopu pod wymianę gruntu nienośnego i słabonośnego

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- wycinka drzew i krzewów
- przebudowa kolizji elektroenergetycznych i budowa oświetlenia,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- budowa sieci wodociągowej, sanitarnej i budowa kanalizacji deszczowej
- wykonanie wykopów i nasypów (wymiana gruntu nienośnego i słabonośnego)
- odwodnienie wykopu
- wykonanie nawierzchni jezdni

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników

- prace związane z budową wylotów kanalizacji deszczowej
- odwodnienie wykopu pod wymianę gruntu nienośnego i słabonośnego

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach i pod ziemią:

- wykopy pod kanalizację deszczową, sanitarną i wodociąg
- wymiana gruntu nienośnego i słabonośnego

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- demontaż i montaż słupów
- posadowienie studni
- demontaż i załadunek materiałów rozbiórkowych

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1) **odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy**
2) **zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew**
3) **organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo**
4) **właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego**
5) **zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych**
6) **zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich**
7) **zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych**
8) **zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu**
9) **zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji elektroenergetycznych, sieci telekomunikacyjnych i przebudową oświetlenia**
10) **zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dniac28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. l). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 2)

Zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew

Należy zwrócić szczególną uwagę na wycinanie drzew rosnących w pobliżu jezdni. Prace te należy wykonywać pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników posiadających doświadczenie w wykonywaniu tych prac (odpowiednio przeszkolonych). W razie konieczności zaleca się zamknięcie ruchu pojazdów oraz pieszych na wymagany okres czasu (około 5 min.).

Ad.3)

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób niezatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace, aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować

w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.4)

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności być:

- sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników
- używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi
- pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto, niedopuszczalne jest:

- dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5)

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienie innego uzbrojenie niezidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu należy poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6)

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich

Przy wykonywaniu wykopów należy przestrzegać bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (sieci wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto, konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: kręgi studzienne, słupy oświetleniowe będą montowane (i demontowane) przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7)

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto, przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Ad. 8)

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdnią oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka". W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażeń energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg}\phi_u} + 0{,}5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0{,}3}{tg\phi_u} + 0{,}5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 9)

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych, sieci telekomunikacyjnych i przebudową oświetlenia

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i przebudową oświetlenia należy zastosować środki techniczno – organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- do prac na wysokości należy dopuścić pracowników posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie o zdolności do wykonywania prac na wysokościach
- do prac na wysokości zaleca się stosować podnośnik dźwigowy
- do prac elektrycznych należy dopuścić pracowników posiadających wymagane świadectwa kwalifikacyjne
- należy wyposażyć pracowników w środki ochrony osobistej BHP
- należy wyposażyć pracowników w łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi
- należy stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne techniczne oraz posiadające wymagane badania
- wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, norm oraz z zasadami wiedzy technicznej

Ad. 10)

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował:
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Tadeusz Zarucki
12-100 Szczytno, Lipowiec 9 ☎ 0 601 448 958
NIP 739 – 103 – 86 – 99 Regon 510336060 e-mail geoservis@o2.pl www.geoservis.pl
Konto: Bank Zachodni WBK IV oddział Olsztyn 46 1500 1562 1215 6000 6492 0000

Lipowiec, dn. 6 czerwca 2015 r.

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

dla zadania:

„Przebudowa z budową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

Nidzica, ul. 3 Maja, ul. Kraszewskiego
gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie

OPRACOWAŁ:

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**
CERTIFICATE
Polish Commitee of Geotechnics
Nr 115

1. **Wstęp**

Niniejszą dokumentację badań podłoża gruntowego wykonano na zlecenie Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy – ul. Miła 10, 13-100 Nidzica. Jej celem jest rozpoznanie warunków gruntowo–wodnych dla celów projektowych w miejscu projektowanych i przebudowywanych ulic Kraszewskiego i 3 Maja znajdujących się w Nidzicy, gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie.

2. **Podstawa prawna wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego**

Zakres prac geotechnicznych został podany przez Zleceniodawcę oraz postępowano zgodnie z następującymi przepisami prawa i normami:

- Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku;
- art. 34 ust. 3 pkt. 4 ustawy „Prawo budowlane" z dn. 07.07.1994 r. (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami);
- art. 4 ust. 4 ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2011 nr 163 poz. 981);
- Polskie Normy: PN-81/B-03020, PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2.

Podstawę formalno-prawną do sporządzenia dokumentacji badań podłoża gruntowego stanowi zlecenie otrzymane od Zleceniodawcy tj. Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy – ul. Miła 10, 13-100 Nidzica z dnia 26.02.2015 r.

3. Zakres wykonanych prac

3.1. Prace geodezyjne

Wykonane wyrobiska wytyczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych elementów topograficznych w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową otrzymaną od Zleceniodawcy.

3.2. Prace polowe

Roboty geologiczne wykonano zgodnie z wytycznymi Zleceniodawcy. Prace polowe obejmowały wykonanie 5 otworów geotechnicznych dla celów projektowanej modernizacji ulic.

Wiercenia wykonano wiertnicą mechaniczną typu MWG-6. Maksymalna głębokość otworu wynosiła 6,0 m ppt (zgodnie z założeniami). Łącznie wykonano 24,0 mb odwiertu. W trakcie wykonywania wierceń prowadzono pomiary przewiercanych warstw gruntów, badania makroskopowe pobranych prób gruntów. Otwory likwidowano przez zasypanie urobkiem.

UWAGI:

- *prace terenowe wykonano w marcu 2015 roku.*

3.3. Opracowanie wyników badań terenowych

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę dokumentacyjną (zał. nr 1).
  Mapa ta została opracowana na materiale otrzymanym od Zamawiającego. Na mapie oznaczono wykonane wyrobiska.
- Objaśnienie znaków i symboli użytych na kartach otworów geotechnicznych (zał. nr 2).
- Karty otworów geotechnicznych (zał. nr 3 - 5).
- Niniejsze opracowanie tekstowe.

3.4. Opis planowanego przedsięwzięcia i jego oddziaływanie

Planowane przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i modernizacji ulic 3-go Maja i Kraszewskiego w Nidzicy.

Mapę podstawową oraz rozmieszczenie i wstępna głębokość otworów geotechnicznych zostały wytyczone w oparciu o plan sporządzony przez konstruktora projektowanych obiektów.

Należy zakładać, że jeżeli wszystkie prace projektowe oraz późniejsze wykonawcze zostaną wykonane należycie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod właściwym nadzorem, który po sprawdzeniu poprawności i zgodności obiektu z założeniami projektowymi, dopuści obiekt do użytkowania, wykonany obiekt nie powinien negatywnie oddziaływać na otoczenie.

4. **Położenie, morfologia oraz obecny sposób użytkowania terenu badań**

Teren badań położony jest na obrzeżach Nidzicy, w jej południowej części, wzdłuż ulic 3-go Maja i Kraszewskiego. Lokalizację badań geotechnicznych przedstawiono na fragmencie załączonej do opracowania mapy dokumentacyjnej stanowiącej załącznik nr 1.

5. **Budowa geologiczna**

Jak wynika z przeprowadzonych prac polowych, w podłożu gruntowym panują ***złożone warunki gruntowe*** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt ***można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej***. *Szczegółową kategorię geotechniczną dla obiektu określi jego projektant*.

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (6,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceńskiego i plejstoceńskiego.

Holocen to występujące na obszarze badań piaski próchniczne oraz nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków próchnicznych. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 1,2 m ppt. Poniżej zalęgają utwory sedymentacji bagienno-jeziornej wykształcone jako słabo rozłożone torfy oraz gytie, lokalnie występujące z domieszką cegieł. Spąg serii holoceńskiej sięga głębokości ca 4,4 m ppt.

Plejstocen to warstwa wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych i piasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Nawiercono także warstwę gruntów spoistych w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

6. **Stosunki wodne**

W wyniku przeprowadzonych prac polowych udokumentowano występowanie wód gruntowych na terenie badań. Nie wyklucza się pojawienia się wody w warstwach piaszczystych lub występowania sączeń wód gruntowych w obrębie utworów spoistych - szczególnie w okresach silnych opadów atmosferycznych lub bardziej mokrych okresach w roku. Charakter zastanych warunków wodnych przedstawiono w poniższej tabeli:

numer otworu geotechnicznego	głębokość nawierconych wód gruntowych
1	3,60 m ppt
2	1,60 m ppt
3	2,20 m ppt
4	1,60 m ppt
5	2,00 m ppt

7. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków próchnicznych i nasypów niekontrolowanych zalegają grunty o jednolitej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono **trzy** warstwy geotechniczne. Z podziału geotechnicznego wyłączono piaski próchniczne i nasypy niekontrolowane jako grunty o chaotycznym składzie co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem plastyczności (I_L) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (I_D) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych oraz na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „**B**" wg PN-81/B03020.

Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

*warstwa **I*** - to organiczne grunty słabonośne w postaci słabo rozwiniętych torfów oraz gytii. Grunty te charakteryzują się dużą ściśliwością i niskimi oporami na ścinanie. Na podstawie doświadczenia regionalnego można przyjąć dla nich τ_{fmax} = 0,030 Mpa.

*warstwa **II*** - to wilgotne i nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne i piaski średnie. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia zagęszczenia w wysokości $\mathbf{I_D = 0,40}$ oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n = **14** % - wilgotne w_n = **22** % - nawodnione
Gęstość objętościowa:	p = **1,85** [t/m^3] - wilgotne p = **2,0** [t/m^3] - nawodnione
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)}$ = **32,4°**
Enometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$ = **79 327** [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}$ = **66 923** [Kpa]
Zawartość części organicznych:	***Iom poniżej 0,25 %***
Współczynnik filtracji:	$\boldsymbol{k = (0.12 \div 0.023) \cdot 10^{-3}}$ ***[m/s]***

*warstwa **III*** - to wilgotne utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $\mathbf{I_L = 0,20}$ oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n = **12** %
Gęstość objętościowa:	p = **2,20** [t/m^3]
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)}$ = **18,3°**
Spójność gruntu	c_u = **31,54 [kPa],**
Enometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$ = **36 933** [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}$ = **28 069** [kPa]
Zawartość części organicznych:	***Iom poniżej 1,25 %***

Pod względem symbolu konsolidacji grunty spoiste warstwy **III** należy zaliczyć do grupy „**B**" zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

Do obliczeń należy przyjmować wartości współczynnika materiałowego, który obniża wartość obliczeniową parametru geotechnicznego o $\gamma_m = 1 \pm 0,1$.

8. Wnioski geotechniczne

8.1. Gruntami słabonośnymi na badanym terenie są występujące piaski próchniczne i nasypy niekontrolowane o znacznej miąższości sięgającej do 1,2 m ppt. Gruntami nienośnymi są

występujące w obrębie otworów nr 3, 4, 5 grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4 m ppt.

8.2. W głębszym podłożu udokumentowano nośne grunty mineralne przynależne do pozostałych wydzielonych warstw geotechnicznych.

8.3. Na obszarze badań nawiercono grunty zaliczane do grup nośności: G1 oraz G2 – w dobrych i przeciętnych warunkach wodnych. Od rejonu otworu nr 3 do otworu nr 5 w podłożu zalegają słabonośne grunty organiczne.

8.4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Podłoże gruntowe pod przyszłe ulice powinno być nie wysadzionowe o zagęszczeniu I_S = 1,0 i wtórnym modułem odkształcenia 100 MPa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia I_S = 1,03 i wtórnym modułem odkształcenia 120 Mpa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.

8.5. Niezależnie od przyjętej koncepcji obiektu, proponuje się uwzględnić tabele parametrów geotechnicznych, zamieszczone w niniejszej dokumentacji geotechnicznej oraz w razie konieczności uzupełnić ją o inne niezbędne parametry, w uzgodnieniu z wykonawcą prac fundamentowych.

8.6. Przedstawiony obraz warunków wodnych z okresu wierceń ulega okresowym zmianom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian wykracza poza zakres niniejszego opracowania i jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych. Należy zwrócić uwagę na fakt lokalizacji zabudowy w strefie możliwych podtopień generowanych przez wody rzeki Nida.

8.7. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:

- nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym,
- ewentualne nasypy budowlane należy wykonywać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej,
- odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczać w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.
- nie przestrzeganie tych zaleceń może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

8.8. Z racji złożoności prac ziemnych zalecany jest geotechniczny odbiór dna wykopu. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.

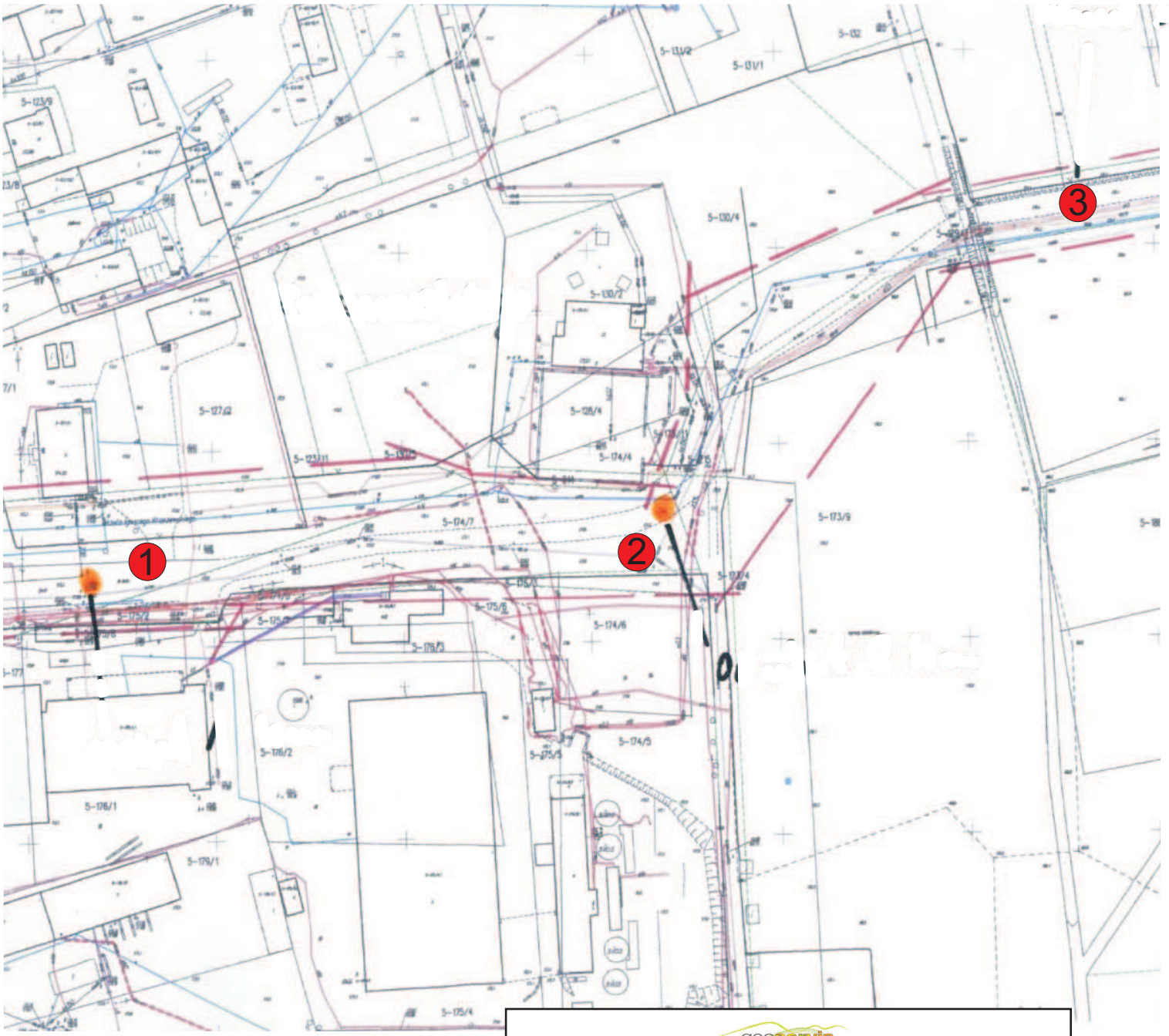
8.9. Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi h_z = 1,0 m ppt, wg normy PN-81/B-03020.

OPRACOWAŁ:

Tadeusz Zarucki

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**
CERTIFICATE
Polish Commitee of Geotechnics
Nr 115

MAPA DOKUMENTACYJNA

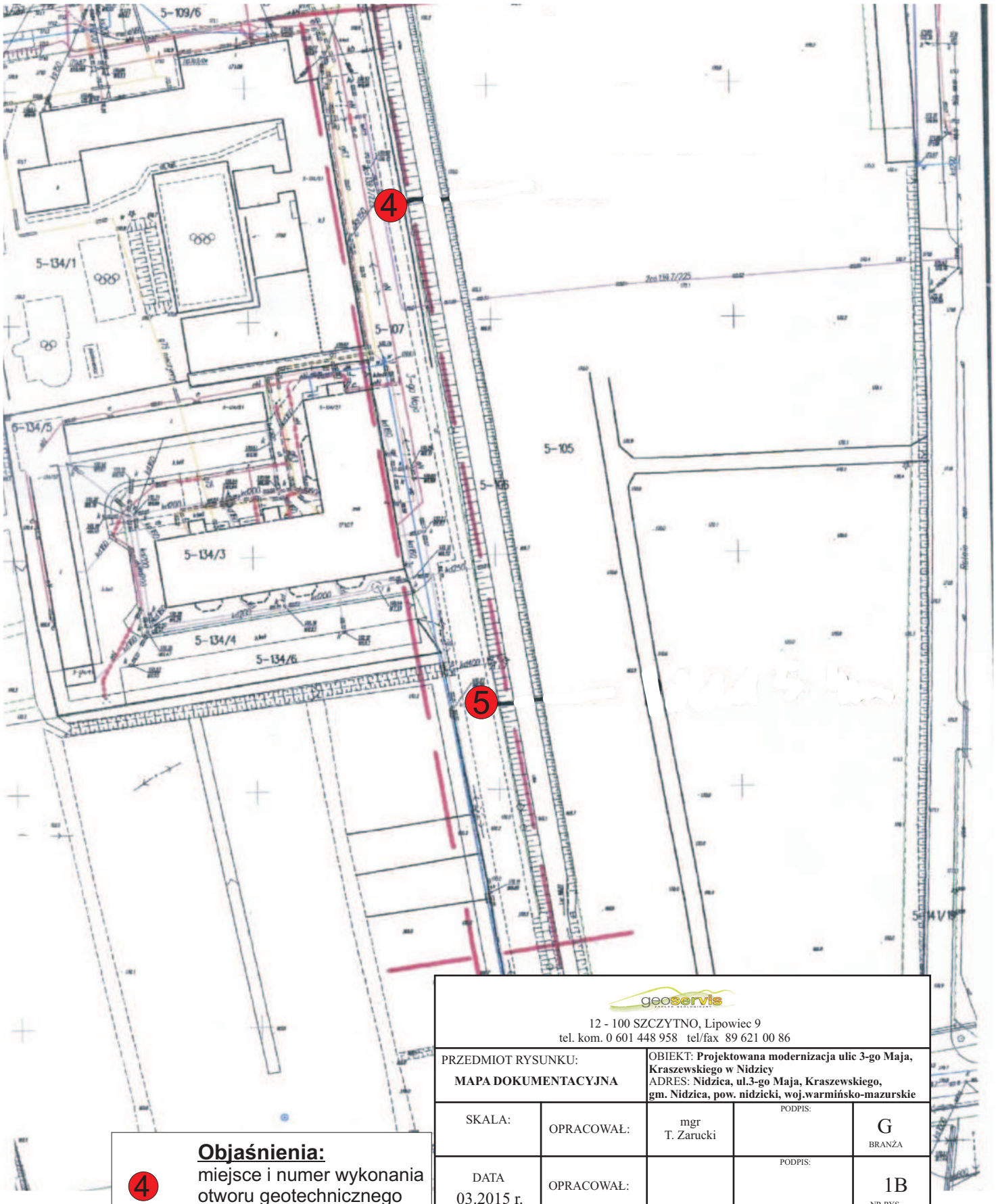


Objaśnienia:
3 miejsce i numer wykonania otworu geotechnicznego

geoservis
12 - 100 SZCZYTNO, Lipowiec 9
tel. kom. 0 601 448 958 tel/fax 89 621 00 86

PRZEDMIOT RYSUNKU: **MAPA DOKUMENTACYJNA**		OBIEKT: **Projektowana modernizacja ulic 3-go Maja, Kraszewskiego w Nidzicy** ADRES: **Nidzica, ul.3-go Maja, Kraszewskiego, gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj.warmińsko-mazurskie**		
SKALA:	OPRACOWAŁ:	mgr T. Zarucki	PODPIS:	G BRANŻA
DATA 03.2015 r.	OPRACOWAŁ:		PODPIS:	1A NR RYS.

MAPA DOKUMENTACYJNA



Objaśnienia:

4 miejsce i numer wykonania otworu geotechnicznego

geoservis

12 - 100 SZCZYTNO, Lipowiec 9
tel. kom. 0 601 448 958 tel/fax 89 621 00 86

PRZEDMIOT RYSUNKU: **MAPA DOKUMENTACYJNA**		OBIEKT: **Projektowana modernizacja ulic 3-go Maja, Kraszewskiego w Nidzicy** ADRES: **Nidzica, ul.3-go Maja, Kraszewskiego, gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj.warmińsko-mazurskie**		
SKALA:	OPRACOWAŁ:	mgr T. Zarucki	PODPIS:	G BRANŻA
DATA 03.2015 r.	OPRACOWAŁ:		PODPIS:	1B NR RYS.

Zakład Geologiczny GEOSERVIS

12-100 Szczytno Lipowiec 9

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 1

Zał.Nr: 3

Wiertnica: MWG-6

Miejscowość: Nidzica
Gmina: Nidzica
Powiat: nidzicki
Województwo: warmińsko-mazurskie

Obiekt: modernizacja ul. Kraszewskiego, ul. 3-gm Maja
Zleceniodawca: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
Wiercenie: Zakład Geologiczny "GEOSERVIS"
Nadzór geologiczny: mgr Tadeusz Zarucki

System wiercenia: okrętny
Rzędna:
Skala 1 : 100
Data wiercenia: 2015-03-04

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	3.60	Czwartorzęd Plejstocen	1.0 2.0 3.0 4.0			piasek próchniczny, brązowy	PH			In		
					0.30	Piasek średni, żółty	Ps					
					1.10	Piasek drobny, żółty	Pd	II	w	szg	0.4	
					3.60	Piasek średni, żółty	Ps		nw			
					4.00							

Profil numer: 2 Rzędna: 0.00 m n.p.m. Data wiercenia: 2015-03-04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	1.60	Czwartorzęd Plejstocen	1.0 2.0 3.0 4.0			piasek próchniczny, brązowy	PH			In		
					0.20	Piasek średni, żółty	Ps		w			
					1.30	Piasek drobny, żółty						
					1.60	Piasek drobny, żółty	Pd	II	nw	szg	0.4	
					2.20	Piasek średni, żółty	Ps					
					4.00							

Zakład Geologiczny GEOSERVIS 12-100 Szczytno Lipowiec 9	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 3**	Zał.Nr: 4 Wiertnica: MWG-6

Miejscowość: Nidzica Gmina: Nidzica Powiat: nidzicki Województwo: warmińsko-mazurskie	Obiekt: modernizacja ul. Kraszewskiego, ul. 3-gm Maja Zleceniodawca: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" Wiercenie: Zakład Geologiczny "GEOSERVIS" Nadzór geologiczny: mgr Tadeusz Zarucki	System wiercenia: okrętny Rzędna: Skala 1 : 100	Data wiercenia: 2015-03-04

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2.20 2.20 4.4	Holocen Czwartorzęd Plejstocen	1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0		1.20	nasyp niekontrolowany	nN					
					2.20	torf, czarny z domieszką cegieł	T+C	I	w			
					3.50	torf, czarny z domieszką cegieł			nw			
					4.40	gytia, brązowa	Gy					
					6.00	Piasek średni, żółty	Ps	II		szg	0.4	

Profil numer: 4 Rzędna: 0.00 m n.p.m. Data wiercenia: 2015-03-04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	1.60	Czwartorzęd Plejstocen	1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0		0.50	nasyp niekontrolowany [piasek próchniczny], brązowy	nN[PH]					
					1.60	torf, czarny	T	I	w			
					6.00	Piasek średni, żółty	Ps	II	nw	szg	0.4	

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Tadeusz Zarucki Data: 03.2015 r.

Zakład Geologiczny GEOSERVIS 12-100 Szczytno Lipowiec 9	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 5**	Zał.Nr: 5 Wiertnica: MWG-6

Miejscowość: Nidzica Gmina: Nidzica Powiat: nidzicki Województwo: warmińsko-mazurskie	Obiekt: modernizacja ul. Kraszewskiego, ul. 3-gm Maja Zleceniodawca: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" Wiercenie: Zakład Geologiczny "GEOSERVIS" Nadzór geologiczny: mgr Tadeusz Zarucki	System wiercenia: okrętny Rzędna: Skala 1 : 100 — Data wiercenia: 2015-03-04

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2.00 2.00 3.3	Czwartorzęd Plejstocen	1.0 2.0 3.0 4.0		0.50 2.00 2.50 3.00 3.30 4.00	nasyp niekontrolowany [piasek próchniczny], brązowy torf, czarny torf, czarny Piasek średni, żółty glina piaszczysta, szara Piasek średni, żółty	nN[PH] T Ps Gp Ps	 I II III II	 w nw w nw	 szg tpl szg	 0.4 0.4	 0.2

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Tadeusz Zarucki Data: 03.2015 r.

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA KARTACH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH ORAZ PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH **ZAŁ. NR 2**

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02380

GRUNTY NASYPOWE

nB nasyp budowlany
nN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczy $2\% < I_{om} < 5\%$
Nm namuł $5\% < I_{om} < 30\%$
T torf $30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW zwietrzelina
KWg zwietrzelina gliniasta
KR rumosz
KRg rumosz gliniasty
KO otoczaki
Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta
Pr piasek gruby
Ps piasek średni
Pd piasek drobny
Pπ piasek pylasty

Pg piasek gliniasty
πp pył piaszczysty
π pył
Gp glina piaszczysta
G glina
Gπ glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
Gπz glina pylasta zwięzła
Ip ił piaszczysty
I ił
Iπ ił pylasty

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ

Kr kreda
Gy gytia
Gb gleba
W wapień

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

\+ domieszki
// przewarstwienia (wkładki)
/ na pograniczu
( ) w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące : składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał .

4 numer wiercenia
52.7 rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próba o naturalnej strukturze (NNS)
próba o naturalnej wilgotności (NW)
próba wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

$\nabla_{\blacktriangledown 53.9}$ ustalony poziom wody gruntowej i rzędna
$\blacktriangledown 49.8$ piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna
$\nabla 39.7$ nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
|| grunt nawodniony
sączenia wody

OZNACZENIA STANU GRUNTU

- ● miękkoplastyczny $0.50 \le I_L \le 1.00$
- ● plastyczny $0.25 \le I_L \le 0.50$
- ● twardoplastyczny $0.0 < I_L \le 0.25$
- ○ półzwarty $I_L \le 0$
- Ø zwarty $I_L < 0$
- ∴ luźny $I_D \le 0.33$
- średnio zagęszczony $0.33 \le I_D \le 0.67$
- ∴ zagęszczony $0.67 \le I_D$

INNE OZNACZENIA

II nr warstwy geotechnicznej
— — granica warstwy geotechnicznej
podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne

w- grunt wilgotny
nw – grunt nawodniony
ln – grunt luźny
szg – grunt średniozagęszczony
pl – grunt plastyczny
tpl – grunt twardoplastyczny
I_D – stopień zagęszczenia
I_L – stopień plastyczności

SSW - kierunki świata na przekrojach

Tadeusz Zarucki
12-100 Szczytno, Lipowiec 9 ☎ 0 601 448 958
NIP 739 – 103 – 86 – 99 Regon 510336060 e-mail geoservis@o2.pl www.geoservis.pl
Konto: Bank Zachodni WBK IV oddział Olsztyn 46 1500 1562 1215 6000 6492 0000

Lipowiec, dn. 11 czerwca 2015 r.

PROJEKT GEOTECHNICZNY

dla zadania:

„Przebudowa z budową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

Nidzica, ul. 3 Maja, ul. Kraszewskiego
gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie

PROJEKTANT:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr:
WAM/0096/POOD/07

GEOLOG:

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**
CERTIFICATE
Polish Commitee of Geotechnics
Nr 115

Spis zawartości:

1. Wstęp
2. Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego.
3. Obliczeniowe parametry geotechniczne
4. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń
5. Określenie oddziaływań od gruntu.
6. Model obliczeniowy podłoża gruntowego
7. Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.
8. Ustalenie danych niezbędnych do projektowania obiektów.
9. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej, jakości robót ziemnych.
10. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom.
11. Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz czasie użytkowania obiektu budowlanego.

1. Wstęp

Niniejszy Projekt Geotechniczny został przygotowany na zlecenie Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy – ul. Miła 10, 13-100 Nidzica. Celem niniejszego projektu jest ocena warunków geotechnicznych w rejonie planowanej budowy z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym znajdujących się w Nidzicy, gmina Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 590m.

Do opracowania niniejszego projektu geotechnicznego wykorzystano materiały pochodzące z:

– Opinii geotechnicznej i Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego dla zadania: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym"

Dla potrzeb Dokumentacji Badań podłoża gruntowego w miejscu w/w opracowania wykonano łącznie:

- 5 otworów wiertniczych do głębokości 6,0m p. p. t.

W ramach projektu budowlanego zaprojektowana zostanie budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy.

Podstawą prawną niniejszego opracowania są:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- art. 34 ust. 3 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r., Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami);
- art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2011, Nr 163, poz. 981 z późniejszymi zmianami);
- Polskie Normy: PN-81/B-03020, PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2.

2. Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie udokumentowano utwory przynależne do:

Holocen to występujące na obszarze badań piaski próchniczne oraz nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków próchnicznych. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 1,2 m ppt. Poniżej zalęgają utwory sedymentacji bagienno-jeziornej wykształcone jako słabo rozłożone torfy oraz gytie, lokalnie występujące z domieszką cegieł. Spąg serii holoceńskiej sięga głębokości ca 4,4 m ppt.
Plejstocen to warstwa wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych i piasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Nawiercono także warstwę gruntów spoistych w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

Po przeanalizowaniu przedstawionej w rozdziale 5 i 7 Opinii Geotechnicznej z D.B.P.G. modelu budowy geologicznej oraz charakterystyki wydzielonych warstw geotechnicznych – przyjęto wymianę gruntów słabonośnych, posadowienie konstrukcji nawierzchni dróg na gruntach nośnych. W podłożu gruntowym panują ***złożone warunki gruntowe*** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w

sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 r. poz. 463) – projektowaną zabudowę zakwalifikowano do **II kategorii geotechnicznej**.

Projektowany obiekt zostanie posadowiony na następujących gruntach:

- po dokonaniu wymiany gruntu podłoże gruntowe należące do grupy nośności podłoża **G1** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Podłoże gruntowe charakteryzować się będzie wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia 100MPa dla kategorii ruchu KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia 1,03 i wtórnym modułem odkształcenia 120MPa dla kategorii ruchu KR3.

Piaski średnie w dnie wykopu mogą ulec rozmyciu na skutek, drgań od pracy maszyn budowlanych oraz zmiany wilgotności naturalnej (opady atmosferyczne – zalanie dna wykopu).

Na terenie inwestycji nie stwierdzono niekorzystnych zmian wywołanych przez procesy geodynamiczne.

3. Obliczeniowe/charakterystyczne parametry geotechniczne

Na podstawie Opinii Geotechnicznej określono parametry geotechniczne (ustalone metodą **B**).

Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

*warstwa **I*** - to organiczne grunty słabonośne w postaci słabo rozwiniętych torfów oraz gytii. Grunty te charakteryzują się dużą ściśliwością i niskimi oporami na ścinanie. Na podstawie doświadczenia regionalnego można przyjąć dla nich τ_{fmax} = 0,030 Mpa.

*warstwa **II*** - to wilgotne i nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne i piaski średnie. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia zagęszczenia w wysokości $\mathbf{I_D = 0,40}$ oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n = **14** % - wilgotne w_n = **22** % - nawodnione
Gęstość objętościowa:	p = **1,85** [t/m^3] - wilgotne p = **2,0** [t/m^3] - nawodnione
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)}$ = **32,4°**
Enometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$ = **79 327** [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}$ = **66 923** [Kpa]
Zawartość części organicznych:	***Iom poniżej 0,25 %***
Współczynnik filtracji:	***k = (0.12÷0.023) ·10^{-3}[m/s]***

*warstwa **III*** - to wilgotne utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $\mathbf{I_L = 0,20}$ oraz:

Wilgotność naturalna:	w_n = **12** %
Gęstość objętościowa:	p = **2,20** [t/m^3]
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)}$ = **18,3°**
Spójność gruntu	c_u = **31,54 [kPa],**
Enometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}$ = **36 933** [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}$ = **28 069** [kPa]
Zawartość części organicznych:	***Iom poniżej 1,25 %***

Pod względem symbolu konsolidacji grunty spoiste warstwy **III** należy zaliczyć do grupy „**B**” zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

W celu uzyskania parametrów obliczeniowych, należy parametr charakterystyczny pomnożyć przez współczynnik materiałowy (patrz rozdz. 4).

4. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń

Dla wszystkich charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych zgodnie z PN-81/B-03020 należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma_m = 1 \pm 0{,}1$ (0,9 lub 1,1) stosownie do parametru geotechnicznego), przy czym w poszczególnych obliczeniach stosuje się bardziej niekorzystną wartość współczynnika.

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa określono na podstawie normy PN-EN 1997-1 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne.

Oddziaływanie		**Symbol**	**Wartość**
Stałe	Niekorzystne	γ_G	1,35
	Korzystne		1,0
Zmienne	Niekorzystne	γ_Q	1,5
Parametr gruntu		**Symbol**	**Wartość**
Kąt tarcia wewnętrznego		$\gamma_{\phi'}$	1,0
Spójność efektywna		$\gamma_{c'}$	1,0
Wytrzymałość na ścinanie bez odpływu		γ_{cu}	1,0
Wytrzymałość na jednoosiowe ściskanie		γ_{qu}	1,0
Ciężar objętościowy		γ_γ	1,0
Nośność		**Symbol**	**Wartość**
Nośność podłoża		$\gamma_{R;v}$	1,4
Przesunięcie (poślizg)		$\gamma_{R;h}$	1,1

5. Określenie oddziaływań od gruntu.

Na odcinku, gdzie występują grunty słabonośne (warstw I – otw. 3, 4, 5) podłoże gruntowe wykazuje niewielką sztywność, co może destrukcyjnie wpływać na konstrukcje w nim posadowione. Należy rozważyć wyminę tych gruntów.

- Podbudowa nawierzchni modernizowanych ulic nie będzie narażona na kontakt z wodą podziemną, głębokość lustra wody wynosi min. 1,6m p. p. t.
- Konstrukcje przewodów kanalizacyjnych, które będą zrealizowane poniżej lustra wody podziemnej, będą narażone na działanie siły wyporu wody
- Grunty podłoża projektowanych budowli w rejonie otw. 1 i 2 należą do grupy nośności podłoża G1
- Podatność na deformacje wyrażona została w postaci Enometrycznego modułu ściśliwości pierwotnej i Modułu pierwotnego odkształcenia gruntu (patrz tabela w p. 7 Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego).

6. Model obliczeniowy podłoża gruntowego.

Model budowy geologicznej z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na załączonych kartach otworów geotechnicznych zał. 3 – 5 do Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego.

7. Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.

Nośność podłoża gruntowego (jednostkowy opór gruntu q_f) określono przy założeniu obciążenia ruchem pojazdów samochodowych o maksymalnym nacisku na oś 115 kN.

- Nośność gruntów warstwy I (torfy i gytie τ_{fmax}=0,030 MPa) q_f=30 kPa
- Nośność gruntów warstwy II (piaski drobne, piaski średnie I_D=0,40) q_f=200 kPa
- Nośność gruntów warstwy III (gliny piaszczyste I_L=0,20) q_f=250 kPa
- Projektowane obciążenia są niewielkie, co przy podanych parametrach geotechnicznych pozwala na ocenę przewidywanych osiadań zgodnych z dopuszczalnymi, wg Dz. U. Nr 43, Załącznik nr 4. Nie należy stosować jako podłoże lub zasypki gruntów, które uległy zawilgoceniu i rozmoknięciu. Na odcinku, gdzie występują grunty słabonośne (warstwa I otw. 3, 4, 5) należy się spodziewać największej podatności podłoża na osiadania. Grunty tej warstwy nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża projektowanych konstrukcji.

8. Ustalenie danych niezbędnych do projektowania obiektu.

Dane do zaprojektowania posadowienia (rodzaj gruntu, parametry geotechniczne, stosunki wodne) zawiera p. 6, tabela w p. 7 Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego oraz wnioski w dokumentacji badań podłoża gruntowego.

9. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych.

Na etapie realizacji inwestycji należy przeprowadzić następujące badania niezbędne do zapewnienia wymaganej, jakości robót ziemnych:

– odbiór geotechniczny podłoża w dnie wykopów,
– kontrola zagęszczenia wymienionego gruntu.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normami PN-B-06050 *Geotechnika-Roboty ziemne – Wymagania ogólne* oraz PN-S-02205 *Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania*, a także odpowiednimi normami branżowymi wskazanymi w dokumentacji projektowej.

10. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania wód gruntowych na projektowane konstrukcje, z uwagi na zastosowane materiały (PE, PVC) i odpowiednie izolacje. Mając na uwadze ochronę nawierzchni przed nadmiarem wody, zaleca się zaprojektowanie odpowiedniego drenażu (m.in. rowy, przepusty, prawidłowe spadki.

11. Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz czasie użytkowania obiektu budowlanego.

Wobec prostej konstrukcji oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych nie przewiduje się zagrożeń, które wymagałyby instalowania monitoringu realizowanych obiektów.

PROJEKTANT:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr:
WAM/0096/POOD/07

GEOLOG:

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**
CERTIFICATE
Polish Commitee of Geotechnics
Nr 115