

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**


Adres obiektu budowlanego: **ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie**


Obiekt usytuowany jest na działkach: nr działki po podziale [nr działki przed podziałem] **Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających**
Obręb nr 5 Nidzica: 136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]
Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości
Obręb nr 5 Nidzica: 4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]

Inwestor: **Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica**

Branża: **drogowa**

Obiekt: **Ulic, ciąg pieszo-jezdny**

Projektant: **mgr inż. Jacek Polinkiewicz**
Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07 

Sprawdzający: **mgr inż. Daniel Niedźwiecki**
Uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10 

Nidzica, lipiec 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa
2. Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki
 - Opinia wydana przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego postanowieniem znak: W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15 z dnia 4.05.2015 r.
 - Wystąpienie do Zarządu Powiatu Nidzickiego z dnia 22.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 14 dni od daty wpływu
 - Opinia wydana przez Burmistrza Nidzicy pismem znak: TI.7012.1.2015 z dn. 28.04.2015 r.
 - Opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: TC-U-0213-(73)-0310-2015 z dnia 12.05.2015 r.
 - Wystąpienie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 21.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu
 - Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr: 406/D/TC-U/15 znak: TC-U-021-0290-004/2015 z dnia 30.06.2015 r. zwalniająca od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią
 - Decyzja pozwolenie wodnoprawne wydana przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie znak: OŚ-PŚ.7322.1.10.2015 z dnia 5.08.2015 r.
 - Postanowienie Starostwa Powiatowego w Nidzicy nr: BOŚ.0722.5.2015 z dnia 25.06.2015 r. udzielające zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie prowadzenia robót w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego
 - Opinia PKP nr: NGd13.6315.262.2015.KD/2 z dnia 10.06.2015 r.
 - Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2015 z dnia 12.06.2015 r. wydany przez PODGiK w Nidzicy
 - Warunki na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 20.04.2015 r.
 - Uzgodnienie operatu wodnoprawnego wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 22.07.2015 r.
 - Uzgodnienie koncepcji wydane przez Burmistrza Nidzicy znak: TI.7012.1.2015 z dnia 26.03.2015 r.
 - Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 26.05.2015 r.
 - Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 23.06.2015 r.
 - Uzgodnienie nr: 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015 r. wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.
 - Warunki techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy z dnia 23.04.2015 r.
 - Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy nr MWIK/3190/15 z dnia 10.07.2015 r.
 - Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr R/15/020929 z dnia 5.05.2015 r.
 - Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr PT/001879/6MMD/15 z dnia 24.07.2015 r.
 - Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr P/15/024713 z dnia 26.05.2015 r.
 - Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 3.04.2015 r.
 - Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r.

- Uzgodnienie projektu budowlanego budowy oświetlenia wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr SCH/256/2015 z dnia 2.07.2015 r.
- Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr: 25994/TODDROU/P/2015 z dnia 23.04.2015 r.
- Uzgodnienie firmy HARDSOFT S.C. przebudowy kabla telekomunikacyjnego przy ul. Kraszewskiego w Nidzicy z dnia 30.06.2015 r.
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca projekt w zakresie skrzyżowania z ul. Kolejową pismem nr: PZD.DT.P.4450.70.2015 z dnia 25.05.2015 r.
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej pismem nr: PZD.DT.P.4450.86.2015 z dnia 24.06.2015 r.
- Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane Komendą Powiatową Policji w Nidzicy z dnia 14.05.2015 r.
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem nr: PZD.DT.m.421.30.2015 z dnia 2.06.2015 r.
- Uzgodnienie wydane przez Gospodarstwo Produkcji Rolnej „Centrala Nasienna” z siedzibą przy ul. Kolejowej 21, 13-100 Nidzica z dnia 14.05.2015 r.
- Uzgodnienie wydane przez Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie zjazdów na działki nr 5-130/2, 5-128/4, 5-174/4, 5-173/11 i 5-214
- Dodatek do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW”
- Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych
- 3. Opis techniczny do projektu wykonawczego
- 4. RYS. 1. PLAN ORIENTACYJNY
- 5. RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 6. RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 7. Rys. 3 PROFILE PODŁUŻNE
- 8. Rys. 4.1 PRZEKROJE NORMALNE
- 9. Rys. 4.2 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- 10. Rys. 5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE
- 11. Rys. 5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE
- 12. RYS. 6.1 GEOMETRIA I PLAN TYCZENIA
- 13. RYS. 6.2 GEOMETRIA I PLAN TYCZENIA
- 14. Rys. 7.1 PRZEPUST W KM 0+340.08 INWENTARYZACJA
- 15. Rys. 7.2 PRZEPUST W KM 0+340.08 RYSUNEK OGÓLNY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SEN-4HG-VJA *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

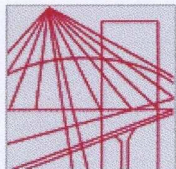
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1ZX-TQH-3CZ *

Pan Daniel Niedźwiecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0190/10

adres zamieszkania ul. S. Flisa 7/24, 10-692 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

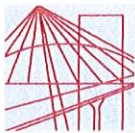
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu DANIEŁOWI NIEDŹWIECKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Niedźwiecki
10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w składzie:

- 1) p. JACEK PROTAS - WICEMARSZAŁEK
- 2) p. WIOLETTA ŚLĄSKA-ZYSK - WICEMARSZAŁEK
- 3) p. SYLWIA SZKULSKA - CZŁONEK ZARZĄDU
- 4) p. ANNA MASILEWSKA - CZŁONEK ZARZĄDU
- 5)

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

UZASADNIENIE

Gmina Nidzica reprezentowana przez pana Jacka Polinkiewicza działającego pod nazwą: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa pismem z dnia 21.04.2015 r. (data wpływu 21.04.2015 r.) o zaopiniowanie projektu przedmiotowej inwestycji, składającego się z części opisowej, dokumentów oraz części rysunkowej (plan orientacyjny – 1 ark., projekt zagospodarowania terenu – 2 ark.).

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko – mazurskiego.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Jacek Protas
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Pan Jacek Polinkiewicz Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL”
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica z powiadomieniem stron postępowania.
2. aa.

KCP1A

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465, e-mail: jpolin@wp.pl
NIP 9840999664 REGON 519530584



Olsztyn, dn. 21.04.2015 r.

Według Rozdzielnika
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Działając na zlecenie Gminy Nidzica oraz na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz zwraca się z prośbą o wydanie opinii niezbędnej do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 p. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przesyłamy materiały do opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (1 egz.) wraz z kopią pełnomocnictwa.

Rozdzielnik:

1. Zarząd Województwa
Warmińsko – Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1
10 – 950 Olsztyn
2. Zarząd Powiatu w Nidzicy
Ul. Traugutta 23
13 – 100 Nidzica
Pan Jacek Kosmala
Burmistrz Nidzicy
Pl. Wolności 1
13 – 100 Nidzica
4. Dyrektor Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecz 13B
03 – 194 Warszawa
5. Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Olsztynie
ul. Podwale 1
10 – 076 Olsztyn

Sprawę prowadzi:
Jacek Polinkiewicz
e-mail: jpolin@wp.pl
tel. 516-106-465

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nidzica, dnia 28 kwietnia 2015 r.

TI. 7012.1.2015

OPINIA

Na podstawie art.11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194 ze zm.)

postanawiam

zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Uzasadnienie

Pan Jacek Polinkiewicz prowadzący działalność pod nazwą: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” Jacek Polinkiewicz 13 – 100 Nidzica, ul. Miła 10 pismem z dnia 21 kwietnia 2015 r. zwrócił się o zaopiniowanie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycji drogowej, przedkładając przy piśmie materiały do wydania opinii na budowę z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Na podstawie z art. 11b ust. 1 cytowanej ustawy wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zarządca drogi składa po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo wójta, burmistrza lub prezydenta.

Wobec powyższego, zajęto stanowisko jak na wstępie niniejszej opinii.

Otrzymują :

1. Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
„PROFIL” Jacek Polinkiewicz
13 – 100 Nidzica
ul. Miła 10
2. A/a

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Koźmala



Warszawa, 12 MAJ 2015

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

TC-U-0213-(73)-0310-2015

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „Profil”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica**

Dotyczy: wniosku z dnia 21.04.2015 r., bez znaku, w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pismem z dnia 21.04.2015 r. mgr inż. Jacek Polinkiewicz, reprezentujący Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „Profil”, z siedzibą na ul. Miłej 10 w Nidzicy, działający z upoważnienia Gminy Nidzica, zwrócił się o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji drogowej „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”.

Na podstawie art. 11d ust.1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r, poz. 687) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że projektowana inwestycja obejmuje działania oraz budowę obiektów na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Z uwagi na zakazy obowiązujące na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015r, poz. 469)), inwestor zobowiązany jest do uzyskania od Dyrektora RZGW decyzji zwalniającej od zakazów, o której mowa w art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 przedmiotowej ustawy.

Ponadto, zakres planowanej inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów wód opadowych spływających z projektowanych ulic: z ulicy Kraszewskiego do rowu uchodzącego do rzeki Nidy i z ulicy 3 Maja: do rzeki Nidy, wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, planowaną inwestycję opiniuję pozytywnie w wyżej wymienionym zakresie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Włosty Środkowej


Dariusz Tomczak

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Nidzicy, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica.
2. Zarząd Zlewni w Giżycku.
3. TC-U a/a.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

Olsztyn, dn. 21.04.2015 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465, e-mail: jpolin@wp.pl
NIP 984009461, REGON 519530584

**Według Rozdzielnika
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru**

Działając na zlecenie Gminy Nidzica oraz na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz zwraca się z prośbą o wydanie opinii niezbędnej do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 p. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przesyłamy materiały do opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (1 egz.) wraz z kopią pełnomocnictwa.

Rozdzielnik:

1. Zarząd Województwa
Warmińsko – Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1
10 – 950 Olsztyn
2. Zarząd Powiatu w Nidzicy
Ul. Traugutta 23
13 – 100 Nidzica
3. Pan Jacek Kosmała
Burmistrz Nidzicy
Pl. Wolności 1
13 – 100 Nidzica
4. Dyrektor Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B
03 – 194 Warszawa
5. Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Olsztynie
ul. Podwale 1
10 – 076 Olsztyn

[Signature]
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Sprawę prowadzi:
Jacek Polinkiewicz
e-mail: jpolin@wp.pl
tel. 516-106-465



Warszawa, dn. 30 CZE. 2015

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

TC-U-021-0290-004/2015

DECYZJA Nr 406 /D/TC-U/15

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm./ w związku z art. 88l ust. 2 oraz art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /Dz. U. z 2015r. poz. 469/,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 16 kwietnia 2015r. uzupełnionego przy piśmie z dnia 3 czerwca 2015r. przedłożonego przez Gminę Nidzica, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa z dnia 2 marca 2015r. znak: TI.7012.1.2015 Pan Jacek Polinkiewicz, w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600 - 244+900 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra”,

- orzekam

- zwalniam od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu prowadzenia robót ziemnych i wykonywania obiektów budowlanych,
- zwalniam od zakazu gromadzenia ścieków w związku z planowaną lokalizacją urządzeń do podczyszczania ścieków (separatora) w rejonie ul. Kraszewskiego,
- umarzam postępowanie w części dotyczącej robót prowadzonych na terenie nieruchomości, działek nr ew. 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,

- określam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią

- obowiązek lokalizacji zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód rzeki Wkry przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych,
- obowiązek prowadzenia robót w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek uprzątnięcia terenu po zakończeniu robót budowlanych,
- obowiązek usunięcia ewentualnego nadkładu mas ziemnych poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zachowania obecnego ukształtowania terenu w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w części nieobjętej zakresem prac budowlanych,
- obowiązek montażu szafki oświetleniowej na rzędnej nie niższej niż 171,00m npm Kr,
- obowiązek wykonania separatora jako konstrukcji szczelnej monolitycznej,
- rzędną 171,04m npm Kr jako minimalną rzędną wierzchu konstrukcji separatora,
- obowiązek bieżącego opróżniania separatora z gromadzonych zanieczyszczeń.

UZASADNIENIE

W dniu 20 kwietnia 2015r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wpłynął wniosek przedłożony przez Gminę Nidzica (dalej Wnioskodawca), w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jacek Polinkiewicz, dotyczący wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica. W dniu 5 czerwca 2015r. do tutejszego organu wpłynęło uzupełnienie dokumentacji wnioskowej zawierające szczegółowe informacje na temat planowanego przedsięwzięcia.

Przy piśmie z dnia 12 czerwca 2015r., znak: TC-U-021-0290-003/2015 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze aktami sprawy oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do zgromadzonych materiałów i dokumentów. Czyniąc zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa poinformowano strony o możliwości zapoznania się z kompletem akt sprawy. Wobec faktu, że we wskazanym terminie strony nie przedstawiły dodatkowych materiałów, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny i faktyczny.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczają przepisy prawa materialnego, art. 40 ust. 3b i art. 88l ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl których przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższe przepisy należy wyjaśnić, iż wyznaczają one w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami organu I instancji teren nieruchomości wskazanych pod planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowany po prawej stronie nieobwałowanego odcinaka rzeki Wkry, w rejonie km 244+900 - 244+600 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra”,

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy ustawy Prawo wodne. Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, obszary szczególnego zagrożenia powodzią stanowią m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (dalej woda 1%).

W analizowanym przypadku dokumentem pozwalającym na niebudzące wątpliwości interpretacyjnych określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią jest ww. „*Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej - Etap I - rzeka Wkra*” (dalej „*Studium...*”). Na podstawie przedmiotowego dokumentu ustalono, że jedynie część terenu, na którym mają być prowadzone roboty związane z realizacją przedsięwzięcia tj. działki nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica znajdują się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, którego zasięg wyznacza woda 1% tejże rzeki.

Powołując się na ustalenia „*Studium...*” należy wskazać, że zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2011r. Nr 32, poz. 159/ studium ochrony przeciwpowodziowej sporządzone przez właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zachowuje ważność do dnia sporządzenia mapy zagrożenia powodziowego, a art. 17 tejże ustawy stanowi, iż obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią określone przez właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki

wodnej na podstawie przepisów dotychczasowych (w niniejszym przypadku określone w ww. „Studium...”) uznaje się za obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c ustawy Prawo wodne.

Wobec faktu, że przekazane przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w dniu 14 kwietnia 2015r. mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego nie obejmują ww. odcinka rzeki Wkry, podstawę do określenia zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią stanowi w przedmiotowym przypadku przywołane „Studium...”.

Art. 40 ust. 1 pkt. 3 przywołanej ustawy zabrania lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania, natomiast w myśl art. 88l ust. 1 ww. ustawy na powyższych obszarach zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

- 1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych;
- 2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmacniania brzegów, obwałowań lub odsypisk;
- 3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie.

Nadto, zgodnie z art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji zwolnić od zakazów określonych w ust. 1, natomiast stosownie do art. 40 ust. 3 tejże ustawy zwolnienie od zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 przywołanej ustawy, może nastąpić jedynie gdy nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania oraz wykonywania robót i czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe.

Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jako organ, może wydać decyzję zwalniającą od ww. zakazów. Co więcej w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym, jak również przedsięwzięć, które mogą powodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Odnosząc zatem przedstawiony stan prawny do analizowanego przypadku, bezdyskusyjnym jest, iż zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, albowiem dotyczy działań wskazanych *expressis verbis* jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Przechodząc od powyższych ustaleń formalnoprawnych, rozpoznając całokształt akt sprawy stwierdzono następujący stan faktyczny.

Przedmiot planowanego przedsięwzięcia stanowi budowa i przebudowa infrastruktury komunikacyjnej ul. Kraszewskiego oraz ul. 3 Maja w Nidzicy w ramach której wykonana zostanie

nawierzchnia układu komunikacyjnego, odwodnienie drogi, oświetlenie uliczne oraz prowadzone będą roboty na potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że jedynie część przedsięwzięcia będzie realizowana w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, tj. prace związane z budową odcinka ul. 3 Maja oraz część robót związanych z budową odcinka ul. Kraszewskiego prowadzonych na terenie nieruchomości, działek nr ew. 136, 172, 129/1, 173/9 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica.

Wobec powyższego stwierdzono, że teren nieruchomości, działek nr ew. 173/4, 174/7, 175/2, 128/3, 4/2 i 215 obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie jest objęty zakazami, o których mowa w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W świetle poczynionych ustaleń, mając na uwadze, że decyzja wydawana w trybie art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne dotyczy jedynie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią i wobec braku podstaw prawnych do objęcia przedmiotową decyzją robót prowadzonych poza rzeczonymi obszarami, zgodnie z dyspozycją art. 105 § 1 Kpa postępowanie administracyjne w przedmiotowym zakresie należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

W świetle prezentowanego stanowiska przedmiotem rozpoznania organ uczynił jedynie roboty prowadzone w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, tj. roboty związane z przebudową części ulicy Kraszewskiego oraz ulicy 3 Maja.

Z akt sprawy wynika, że w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią przebudowa ul. Kraszewskiego obejmuje wykonanie odcinka jezdni, wykonanie chodników po obu jej stronach, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia drogi, wykonanie 3 zjazdów, przebudowę istniejącego przepustu drogowego, wykonanie odcinka ogrodzenia segmentowego oraz lokalizację urządzeń do oczyszczania ścieków odprowadzanych z nawierzchni drogi i wykonanie wylotu do koryta rzeki Wkry.

Przedsięwzięcia zakłada budowę ulicy o nawierzchni bitumicznej, przy czym będzie to droga dwujezdniowa o szerokości pasa ruchu 3,0m i szerokości jezdni 6,0m. Do krawędzi jezdni będzie przylegał chodnik o szerokości 2,0m natomiast szerokość chodnika oddzielonego od krawędzi jezdni określono na 1,50-2,50m. Technologia robót zakłada zdjęcie wierzchniej warstwy gleby oraz wykonanie korytowania, ze względu na fakt, że warunki gruntowe terenu cechuje lokalna zmienność niezbędne będzie również wykonanie wymiany gruntu w miejscach gdzie występuje grunt słabonośny. Planuje się również wykonanie lokalnych nasypów celem dostosowania drogi do ukształtowania terenu i zapewnienia właściwej niwelety. Zaplanowano wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, na których zostanie wykonana warstwa konstrukcyjna nawierzchni dróg, chodników i projektowanych zjazdów. W przedmiotowym zakresie zastosowane zostanie ulepszone podłoże w postaci warstwy mrozoodpornej z pospółki, wykonana podbudowa z kruszywa łamanego oraz betonu asfaltowego, warstwy wiążąca betonu asfaltowego oraz warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej wraz z wykonaniem obramowania (obrzeża i krawężniki). Prowadzone będą również roboty związane z przebudową istniejącego przepustu w km 0+337,02 drogi.

Jednocześnie w ciągu projektowanej drogi wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, której realizacja wymaga wykonania liniowych wykopów wąskoprzestrzennych przy użyciu sprzętu mechanicznego, a głębokość przedmiotowych wykopów będzie wynosiła około 2,50m. Montaż rurociągów sieci kanalizacyjnej będzie wykonywany odcinkowo, w ciągu projektowanej drogi usytuowane zostaną studzienki sieci kanalizacji deszczowej. Po ułożeniu sieci kanalizacyjnej wykopy zostaną wypełnione z wykorzystaniem gruntu rodzimego, którego ewentualny nadkład zostanie usunięty poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Sieć

kanalizacyjna zostanie wykonana jako układ zamknięty - system rurociągów uzbrojonych w studnie rewizyjne oraz wpusty uliczne zlokalizowane w rejonie krawężników.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również z wykonaniem urządzeń do oczyszczania ścieków odbieranych przez kanalizację z powierzchni projektowanej drogi, przy czym urządzenia do podczyszczania będą zlokalizowane w rejonie kryta rzeki przed projektowanym wylotem odprowadzającym oczyszczone wody do koryta rzeki Wkry. Rzędne terenu w rejonie planowanej lokalizacji urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych wynoszą około 170,20m npm Kr, natomiast rzędna wierzchu konstrukcji przedmiotowego układu urządzeń do oczyszczania ścieków została określona na 171,04m npm Kr. Ze względu na lokalizację urządzeń w bliskim sąsiedztwie koryta rzeki niezbędne jest wykonanie ich jako szczelnej monolitycznej konstrukcji oraz bieżące opróżnianie z gromadzonych zanieczyszczeń. Wykonany zostanie również wylot o średnicy DN 400mm oczyszczonych ścieków do koryta rzeki Wkry, którego rzędna określono na 169,00m npm Kr.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia zakłada wykonanie oświetlenia ulicznego na słupach aluminiowych, które będą zasilane z szafki oświetleniowej, dla której określono w podstawie niniejszej decyzji rzędna 171,00m npm Kr jako minimalną rzędna montażu. Przedmiotowe słupy stożkowe będą wykonane z blachy 4mm i będą miały wysokość do 5m, przy czym każdy słup będzie osadzony na betonowym fundamencie o wymiarach 0,4m x 0,4m x 1,5m. Kable zasilające słupy oświetleniowe będą ułożone w pasie drogowym, a każdy słup zostanie dodatkowo uziemiony.

W ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wykonane zostaną ponadto zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz odcinek ogrodzenia segmentowego rurowego oraz brama wjazdowa na posesję. Przedmiotowe ogrodzenie powinno być wykonane bez cokołu wystającego ponad powierzchnię terenu.

Przebudowa ul. 3 Maja obejmuje wykonanie odcinka drogi, wykonanie chodników po obu stronach ulicy, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do koryta rzeki Wkry, wykonanie zjazdów na posesje oraz zatoki postojowej, wykonanie oświetlenia drogi i odcinka ogrodzenia segmentowego od strony rzeki Wkry.

Technologia robót w przypadku przebudowy ul. 3 Maja będzie analogiczna jak w przypadku ul. Kraszewskiego, przy czym zgodnie z projektem załączonym do dokumentacji wnioskowej nawierzchnia ul. 3 Maja będzie wykonana z kostki brukowej betonowej. Przedmiotowa ulica zaprojektowano jako dwujezdniową, przy czym szerokość pasa ruchu będzie wynosiła 2,50m natomiast szerokość jezdni 5,0m. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano opaski o szerokości 0,45m.

W ciągu przebudowywanej ulicy zaprojektowano system odwodnienia w postaci zamkniętego układu kanalizacyjnego uzbrojonego w studzienki rewizyjne. Wody opadowe będą odprowadzane do koryta rzeki poprzez 2 wyloty brzegowe o średnicy DN 315mm.

Przebudowa ul. 3 Maja zakłada również wykonanie oświetlenia ulicznego tożsamego z oświetleniem projektowanym w ciągu ul. Kraszewskiego, wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej na sąsiadujące z drogą posesje, jak również wykonanie odcinka ogrodzenia segmentowego przętowego o długości około 128m i wysokości 1,1m od strony koryta rzeki. Ze względu na bliskie sąsiedztwo koryta rzeki Wkry przedmiotowe ogrodzenie powinno być wykonane bez cokołu.

Dodatkowo zaprojektowano wykonanie zatoki postojowej z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej ul. 3 Maja.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z tymczasową zmianą ukształtowania terenu, do której dojdzie jedynie na etapie prowadzenia robót ziemnych. Wobec lokalizacji w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i związanego z tym ryzyka okresowego oddziaływania wód wezbraniowych zasadne jest

prowadzenie prac budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Po zakończeniu przedmiotowych robót teren nieruchomości zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu nieutrudniającego zarządzania ryzykiem powodziowym, a na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będą prowadzone żadne dodatkowe roboty nieobjęte przedmiotem niniejszej decyzji. W osnowie niniejszej decyzji określone zostały warunki, których spełnienie jest niezbędne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z załączonymi do dokumentacji wnioskowej mapami sytuacyjno-wysokościowymi rzędne terenu nieruchomości zlokalizowanych w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wskazanych pod realizację przedsięwzięcia wynoszą około 169,90 - 170,90m npm Kr, natomiast stosownie do ustaleń „Studium...” rzędna wody 1% kształtuje się w przedziale 170,49 - 170,67m npm Kr.

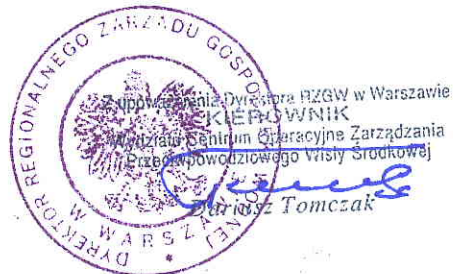
Analizując całokształt uwarunkowań lokalnych, w tym również warunków hydrologicznych terenu, organ wzięt pod uwagę ustalenia wynikające z opracowanego przez Centrum Modelowania Powodzi i Suszy w Krakowie w IMGW-PIB dokumentu pn. „Ocena przepływu wód powodziowych rzeki Wkry na terenie miasta Nidzicy 9km 2456+090 - km 246+800) i wyznaczenie rzędnej zwierciadła wody odpowiadającej przepływowi o prawdopodobieństwie przewyższenia $Q_{max} p_{1\%}$. Stosownie do wyników przeprowadzonego modelowania rzędna wody 1% wynosi w rejonie planowanego przedsięwzięcia około 169,80m npm Kr, w efekcie czego oddziaływanie wód wezbraniowych na planowane przedsięwzięcie będzie znikome.

Ocena stanu faktycznego dokonana przez organ I instancji wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będzie utrudniała zarządzania ryzykiem powodziowym, albowiem zarówno technologia robót, jak również ich charakter nie będą miały wpływu na realizację działań związanych z ochroną przed powodzią. Spełnione są zatem przesłanki warunkujące wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Polinkiewicz, Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL”, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica;
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn.

Do wiadomości:

NZG

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt a i art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy o opłacie skarbowej /Dz.U. z 2012r, poz. 1282/ pobrano opłatę skarbową w wysokości 10 zł.

KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej

Adrian Kołczewiak
Adrian Kołczewiak

RADCA PRAWNY
Stawomir Zaręba
Stawomir Zaręba
WA-3200

Olsztyn, 5 sierpnia 2015 r.

OŚ-PŚ.7322.1.10.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 ppkt c, art. 127 ust. 3, art. 140 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1690 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Polinkiewicza – przedstawiciela BIURA INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, działającego w imieniu Gminy Nidzica w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”

o r z e k a m:

1. Udzielić:

Gminie Nidzica
13-100 Nidzica, Plac Wolności 1

pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do rzeki Wkry (Nidy) wód opadowych i roztopowych pochodzących z ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy oraz terenów przyległych (powierzchni chodników, jezdni oraz terenów zielonych), w tym:

a) wylotem W1 zlokalizowanym w km 247+063 rzeki Wkry, w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{hmax} &= 33,0 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{dśr} &= 5,7 \text{ m}^3/\text{d} \\ Q_{rmax} &= 2\,083,00 \text{ m}^3/\text{r} \end{aligned}$$

b) wylotem W2 zlokalizowanym w km 246+935 rzeki Wkry, w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{hmax} &= 119,0 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{dśr} &= 21,8 \text{ m}^3/\text{d} \\ Q_{rmax} &= 7\,930,00 \text{ m}^3/\text{r} \end{aligned}$$

2. Oczyszczone wody opadowe i roztopowe nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

zawiesiny ogólne	-	100,0 mg/l
węglowodory ropopochodne	-	15,0 mg/l

3. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie:
- a) wylotu kanalizacji deszczowej W1 o średnicy 315 mm, w km 247+063 rzeki Wkry wraz z umocnieniem koryta rzeki, na działce nr 106, obręb nr 5 Nidzica, gm. Nidzica,
- rzędna dna 169,00 m n.p.m.
współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'21.33"; długość: 20°25'15.62"
 - b) wylotu kanalizacji deszczowej W2 o średnicy 400 mm, w km 246+935 rzeki Wkry wraz z umocnieniem koryta rzeki, na działkach nr 136 i 106, obręb nr 5 Nidzica, gm. Nidzica,
- rzędna dna 169,00 m n.p.m.
współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.59"; długość: 20°25'16.54"
 - c) przepustu stalowego o średnicy 80 cm i długości 14,0 m, w km 0+184 rowu R-C2, wraz z umocnieniem skarp i dna rowu R-C2,
- rzędna wlotu 168,81 m n.p.m.
- rzędna wylotu 168,71 m n.p.m.
współrzędne geograficzne wlotu: szerokość: 53°21'17.45"; długość: 20°25'10.15"
współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.01"; długość: 20°25'10.34"
4. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę przepustu betonowego o średnicy 50 cm, długości 7,0 m pod jezdnią ulicy Kraszewskiego w Nidzicy, w km 0+184 rowu R-C2,
współrzędne geograficzne wlotu: szerokość: 53°21'17.37"; długość: 20°25'10.18"
współrzędne geograficzne wylotu: szerokość: 53°21'17.15"; długość: 20°25'10.28"
5. Udzielić Gminie Nidzica, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”, na działkach nr: 106, 107, 136, 172, 129/1 i 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600+244+900, położonych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
6. Zobowiązać Stronę do:
- przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowywane w zeszycie eksploatacji,
 - uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia mu właściwego stanu.
7. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 decyzji udziela się Stronie na okres 10 lat, tj. do dnia **4 sierpnia 2025 r.**

Uzasadnienie

Pan Jacek Polinkiewicz – przedstawiciel BIURA INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, działając w imieniu Gminy Nidzica, pismem z dnia 03.07.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 03.07.2015 r.),

uzupełnionym w dniu 13.07.2015 r. wystąpił z wnioskiem do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny dla inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”, opracowany w czerwcu 2015 r. przez mgr inż. Bartosza Szewczyk – BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10,
- operat wodnoprawny dla inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”, opracowany w lipcu 2015 r. przez mgr inż. Bartosza Szewczyk – BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10,
- poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji Nr 406/D/TC-U/15 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 30.06.2015 r., znak: TC-U-021-0290-004/2015, zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600÷244+900, wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I – rzeka Wkra”,
- pełnomocnictwo Burmistrza Nidzicy nr OSO.077.21.2015 z dnia 02.03.2015 r., znak: TI.7012.1.2015,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

W dniu 13.07.2015 r. zostało wszczęte w przedmiotowej sprawie postępowanie administracyjne. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) tut. Organ podał tę informację do publicznej wiadomości. Wniosek został dodatkowo uzupełniony w dniu 17.07.2015 r.

W oparciu o przedłożone materiały ustalono, co następuje.

Przedmiotem wniosku jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”.

Inwestycja objęta przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest na terenie, który częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku decyzją Nr 406/D/TC-U/15 z dnia 30.06.2015 r., znak: TC-U-021-0290-004/2015 zwolnił od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych przepisem art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie

z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działek nr ew. 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/9, obręb nr 5 miasta Nidzicy, gmina Nidzica, zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki Wkry, wzdłuż nieobwałowanego odcinka w rejonie km 244+600+244+900 wg „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I – rzeka Wkra”.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” jest Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ulicy 3 Maja jako ciągu pieszo-jezdnego klasy D kategorii drogi gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Projektowana ulica 3 Maja łączy się z ulicą Kraszewskiego w pobliżu mostu na rzece Wkrze i stanowi jedyny dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz szkoły podstawowej i ogródków działkowych. Część przedsięwzięcia realizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych (powierzchni chodników, jezdni) oraz z terenów zielonych, po podczyszczeniu, wprowadzane będą wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry. Wyloty zostaną wykonane w postaci doków żelbetowych melioracyjnych. Średnica nominalna wylotu W1 będzie wynosiła 315 DN, natomiast wylotu W2 400 DN. Wyloty zostaną zabezpieczone kratą z prętów. Podstawa skarpy rzeki w miejscu wylotu umocniona zostanie palisadą z okrągłaków drewnianych oraz narzutem kamiennym w korycie rzeki.

W ramach planowanej inwestycji wykonana zostanie również rozbiórka istniejącego przepustu na rowie R-C2 w km 0+184. W miejscu istniejącego obiektu wykonany zostanie nowy przepust ze stalowych rur spiralnie skręconych, karbowanych o karbach 63x13 mm, średnicy 800 mm. Całkowita długość przepustu wyniesie 14,00 m. Prace będą obejmowały również umocnienie skarp na wlocie i wylocie poprzez obrukowanie, a także montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego typu bariery ochronne oraz ogrodzenia segmentowe dla pieszych. Projekt przewiduje obrukowanie wlotu i wylotu przepustu. Po brukowaniu skarp wokół wlotu i wylotu zostanie umocniona powierzchnia skarpy nasypu w obrębie budowanego przepustu poprzez humusowanie i obsiew nasionami traw.

Zastosowanie urządzeń podczyszczających zapewni właściwe oczyszczenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych oraz zielonych. Będą one spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Zgodnie z § 23 ust. 1 ww. rozporządzenia, spełnienie warunków o których mowa w § 21 ust. 1 ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Uznając zgromadzoną w sprawie dokumentację za kompletną tut. Organ, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1990 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) pismem z dnia 23.07.2015 r., znak: OŚ-PŚ.7322.1.10.2015 zawiadomił wszystkie strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w prowadzonym postępowaniu w sprawie udzielenia Gminie Nidzica, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 w km 247+063 oraz wylotem W2 w km 246+935 do rzeki Wkry, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie żadna ze stron nie wniósła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

W myśl art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Grzegorz Piotr Drozdowski
Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Jacek Polinkiewicz
BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
2. Gmina Nidzica
13-100 Nidzica, Plac Wolności 1
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 24
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Ciechanowie
06-100 Pułtusk, ul. Solna 7
5. a/a

Niniejsze pozwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015, poz. 783).

Nidzica, dnia 25 czerwca 2015 r.

Znak: BOŚ.0722.5.2015

Postanowienie

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015 r., (data wpływu: 17.06.2015 r.)

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227) umożliwiające budowę z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4, obręb nr 2 w Nidzicy w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 16.06.2015 r., (data wpływu: 17.06.2015 r.) Gmina Nidzica działająca przez pełnomocnika – Jacka Polinkiewicza - wystąpiła o udzielenie odstępstwa od wymagań ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Przedmiotem wniosku o odstąpienie od wymagań ww. przepisów jest wykonywanie robót budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, a związanych z budową i przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4, obręb nr 2 w Nidzicy.

Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z dnia 10.06.2015 r., nr NGd13.6315.262.2015.KD/2.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Nidzica

Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
Pełnomocnik – Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

2. a/a (A.Sz.)

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nidzicy
ul. Murarska 4, 13-100 Nidzica

Z up. STAROSTY

mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
Tel.: +48 58 721 49 05
Fax: +48 58 721 49 06
www.pkp.pl
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

**BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ "PROFIL"**
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Gdańsk, 10.06.2015 r.
NGd13.6315.262.2015.KD/2
UNP 2015-0317052

*Sprawę prowadzi:
Katarzyna Dłoniak
tel. 58 721 49 93
email: katarzyna.dloniak@pkp.pl*

Dotyczy: Inwestycji pn. „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” sąsiadującej z działką kolejową (dz. nr 157/4 w Nidzicy, obr. nr 2)

W odpowiedzi na pisemną prośbę z dnia 13.05.2015 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku opiniuje pozytywnie i nie wnosi uwag do projektu pn. budowie z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w sąsiedztwie działki kolejowej nr 157/4 w Nidzicy, obr. nr 2.

Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych na terenie PKP S.A.

Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **151 zł + 23% VAT**

W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami

Andrzej Włodarski



Otrzymuje:

1. Adresat
2. NR Olsztyn

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03733
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.33.2015

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i kanalizacji deszczowej w Nidzicy przy ul. Kraszewskiego i 3 Maja**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica obręb 5 107, 106, 136, 129/1, 173/9, 215, 173/4, 174/7, 175/2, 1285/3 i 4/2**

Wnioskodawca: **Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "Profil" mgr inż. Jacek Polinkiewicz ul. Miła 10, 13-100 Nidzica**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2015-06-10**

1. ~~Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. ~~Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1~~
3. ~~Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/ w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
- d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady
koordynacyjnej

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 10.06.2015

dotyczy: zlecenia wodociągowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej
kanalizacji deszczowej dotyczących budowy i przebudowy ul. Kramarskiego
i 3 Maja w Nidzicy na dn. 107, 106, 136, 129/1, 173/9, 215, 173/k, 174/7,
175/2, 128/3 i 4/2 w obrębie 5 miasta Nidzice

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

PIN B w Nidzicy - uzgodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Korzeniowski

STAROSTWO POWIATOWE

13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

Uzgodniono bez uwag

Z up. STAROSTY

mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

(3)

1. O rozporządzeniu roboty manhattan' RD
w Sustrze2. Naprawy w nowo proc. koleje,
złotem, tymczasowe uprząć do
RD Sustrze tel. 856 12 16 41, 856 12 16 44.3. Prace przy skrytkach i robótach
mieszkańców i robótach
mieszkańców z interakcją
zajmując do sprawozdania do RD Sustrze.4. Wykonanie prac ziemnych pomiarów
odpowiednie mając na względzie ewentualne
awarie urządzeń elektroenergetycznych oraz
sprawozdanie rozprawy dla pracowników
i robót manhattan' na skutek interakcji
mieszkańców prac.5. Ciężkie elektryczne podłogi sprężone
w EOP o/owem zgodnie z najlepszymi
warunkami przebiegu.

K. podobnie my

URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
tel. (089) 625-07-54, fax 625-07-11

Uzgodniono bez uwag

INSPEKTOR
ds. zarządu dróg gminnych

Kazimierz Mula

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17C
tel./fax (0*89) 625-26-30
NIP 745-000-07-07 Regon 510583027

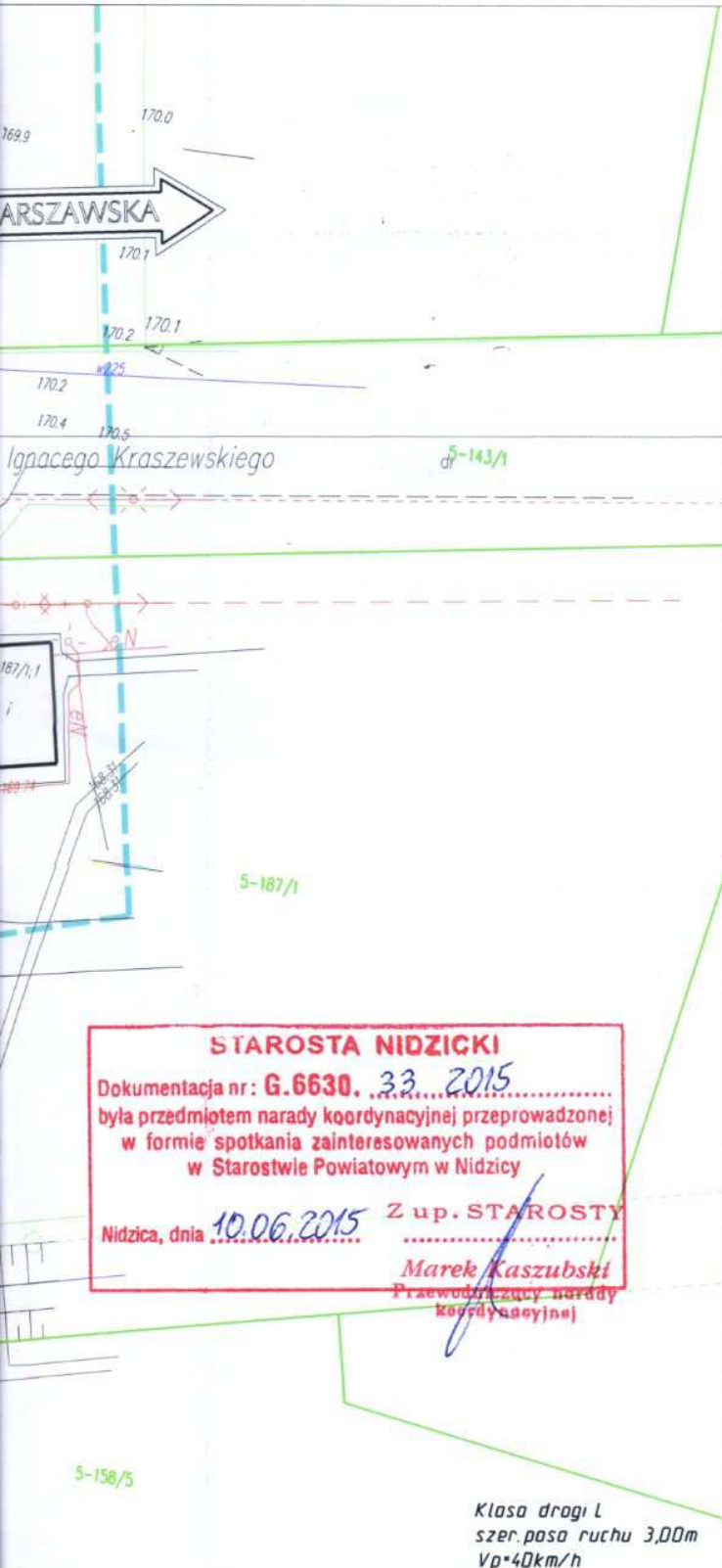
Uzgodniono, bez uwag
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Bogdan Kalinowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-88-846 Reg. 510750500

materyjny uzgodnił

Szerzej służyć warunkiem zmiany lokalizacji
kabla energetycznego w pasie drogowym
drogi powiatowej ulicy Kolejowej (dr. nr 4/2)
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy

Specjalista ds. drogowych
Leszek Peptowski

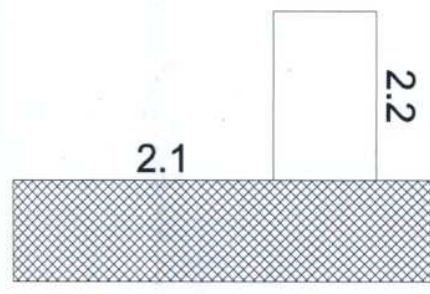


- OZNACZENIA:**
- Istn. granice działek
 - Istn. numery działek
 - Istn. sieć wodociągowa
 - Istn. sieć gazowa
 - Istn. sieć ciepłownicza
 - Istn. kanalizacja deszczowa
 - Istn. kanalizacja sanitarna
 - Istn. kabel energetyczny
 - Istn. kabel telekomunikacyjny
 - Działki objęte inwestycją
 - Proj. granice pasa drogowego
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
 - Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
 - Proj. zjazdy bitumiczne
 - Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
 - Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
 - Proj. trawnik
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpusty deszczowe
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Isniejące oświetlenie uliczne bez zmian
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego

STAROSTA NIDZICKI
 Dokumentacja nr: **G.6630. 33. 2015**
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
 Nidzica, dnia **10.06.2015** Z up. STAROSTY
Marek Kaszubski
 Przewodniczący narady
 koordynacyjnej

Klasa drogi L
 szer. pasa ruchu 3,00m
 Vp=40km/h

Układ arkuszy:



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 516 106 465
 e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

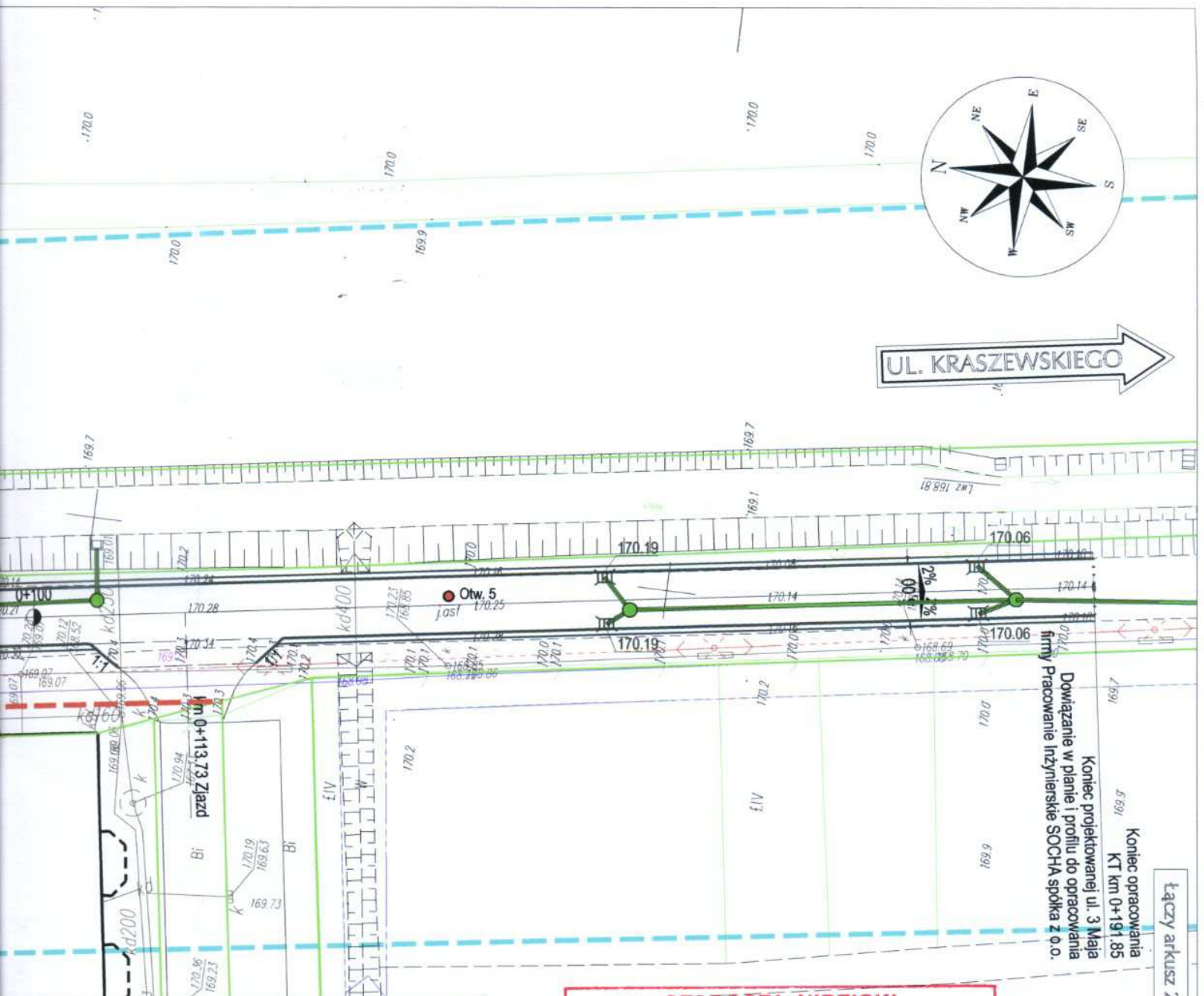
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
 bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07
 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
 bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala
1:500
 Nr rys.
2.1

Data: kwiecień 2015 r.



UL. KRASZEWSKIEGO



Koniec opracowania
KT km 0+191.85
Dowiązanie w planie i profilu do opracowania
firmy Pracownia Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.
Koniec projektowanej ul. 3 Maja

Łączy arkusz 2.1

- LEGENDA:
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zaniżony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpusty deszczowe
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Istniejące oświetlenie uliczne bez zmian
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego

STAROSTA NIDZICKI
 Dokumentacja nr: **G.6630. 33. 2015**
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
 Nidzica, dnia **10.06.2015** Z up. STAROSTY
Marek Kaszubski
 Przewodniczący narady
 koordynacyjnej

Klasa drogi D
szer. pasa ruchu 2,50m
Vp=30km/h

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz	13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07	Skala 1:500
mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10	Nr rys. 2.2
kwiecień 2015 r.	



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 89 6252898

MUW.DN-6001-1-2-1/15

Nidzica, 20 kwietnia 2015 r.

**Biuro Inżynierii
Komunikacyjnej „PROFIL”
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie wydania warunków na odprowadzanie wód opadowych z obszary inwestycji pn: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” informuję, że

1. Na projektowaną budowę ogrodzenia prętowego wzdłuż linii brzegu rzeki Wkra należy uzyskać decyzję zwalniającą z zakazu grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu na podstawie art. 27 ust 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne Dz.U. 2012 poz.145;
2. Na wykonanie przepustu w km 0+340 drogi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
3. Na wykonanie wylotu z kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie ścieków należy uzyskać pozwolenia wodnoprawne.
4. Przed wystąpieniem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych należy uzyskać decyzję Dyrektora RZGW w Warszawie zwalniającą od zakazów określonych w art. 88l ustawy z dnia 18 lipca Prawo wodne. Pomocnym dokumentem, na który należy powołać się jest „Ocena przepływu wód powodziowych rzeki Wkry na terenie miasta Nidzica (km 245+090 – Km 246+800 i wyznaczenie rzędnej zwierciadła wody odpowiadającej przepływowi o prawdopodobieństwie przewyższenia $Q_{\max 1\%}$ ”. Dokument ten znajduje się w Urzędzie Miejskim w Nidzicy i został opracowany w 2014 r. na jego zamówienie.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Nidzicy, ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica.

KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Parecki



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 89 6252898

MUW.DN.6001-1-2-1/15

Nidzica, 22.07.2015 r.

**Biuro Inżynierii
Komunikacyjnej „PROFIL”
ul. Miła 10
13-100 Nidzica**

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy, w odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2015 r., dotyczące uzgodnienia operatu wodnoprawnego, w związku z inwestycją pn. Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, informuje, że zaproponowane rozwiązania techniczne zawarte w operacie wodnoprawnym uzgadnia bez uwag.

Z upoważnienia Kierownika

Janusz Langowski
Janusz Langowski

Nidzica, dnia 26 marca 2015 r.

GMINA NIDZICA
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (89) 625-07-10, fax 625-07-11
NIP 9840161572, Reg. 510742640

Nasz znak :
TI. 7012.1.2015

Pan
Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13 – 100 Nidzica

Odpowiadając na pismo z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji przyjętych rozwiązań projektowych opracowywanej dokumentacji na zadanie pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)” – niniejszym uzgadniam bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne i szczegóły konstrukcji, opinię geologiczną oraz akceptuję koncepcję podziału działek pod docelowy pas drogowy.

W związku z tym, iż dokumentację projektową należy wykonać w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) – proszę o skalkulowanie kosztów dodatkowego zakresu prac projektowych, polegających na wykonaniu dokumentacji geodezyjno-prawnej podziału siedmiu działek (wymienionych w ww. piśmie) oraz uzyskania wymaganych opinii i przygotowania materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji zrid.

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Kosmala

URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11

Znak: 0687764

TI. 7012.1.2015

Nidzica, 26.05.2015 r.

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
„PROFIL”**

**mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10**

Dotyczy: pisma z dnia 16.04.2015 r. w sprawie wydania warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych i terenów zielonych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy.

Po rozpatrzeniu przedmiotowego wniosku, w załączeniu przesyłam pismo znak: 155/MDEL/2015 z dnia 20.05.2015 r. autora dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Wkrą w ciągu ulicy Kraszewskiego w Nidzicy” tj. Pracowni Inżynierskich SOCHA sp. z o.o. w Bydgoszczy, określające warunki na jakich możliwe jest odprowadzenie dodatkowej ilości wód z projektowanych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy, z wykorzystaniem zaprojektowanych, w ramach przebudowy mostu w ciągu ulicy Kraszewskiego, urządzeń kanalizacji deszczowej.


KIEROWNIK WYDZIAŁU
Technicznej i Inwestycyjnego
Halina Piórkowska

Przygotowała:
Teresa Brzozowska
tel. 89 625-07-54

TI. 7012.1.2015

socha

Bydgoszcz, dnia 20 maja 2015r.

155/MDEL/2015

22 MAJ. 2015

PRACOWNIA / OSOBIŚCIE

8122
11
8

Urząd Miejski
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Dotyczy dokumentacji projektowej na przebudowę ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

W odpowiedzi na pismo nr TI.7012.1.2015 z dnia 4 maja 2015r. w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzenie dodatkowej ilości wód z projektowanych ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy z wykorzystaniem projektowanych urządzeń kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy mostu informujemy, że w przypadku zaistnienia takiej potrzeby należy zaprojektowaną sieć dostosować (przeprojektować) z uwzględnieniem obowiązujących normatywów, przepisów prawa oraz warunków technicznych wydanych przez zarządcę sieci kanalizacyjnej, drogi oraz rzeki Wkry. Ewentualne zmiany obejmujące wylot (wyloty) powinny być uwzględniane w stosownym operacie wodnoprawnym i decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Wyrażamy zgodę na zmianę projektu przebudowy mostu w zakresie dotyczącym kanalizacji deszczowej obejmującą nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu, co zwolni naszego projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności na odcinku objętym zmianami i za skutki wprowadzonych zmian (dotyczy również praw autorskich).

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

**STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII-ODPISU z ORYGINAŁEM**

Nidzica, dn. 20.05.2015r.

INSPEKTOR
ds. zarządcy drog gminnych
Teresa Brzozowska

Z poważaniem


Michał Delmaczyński

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 23.06.2015 r.

Znak :
TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: pisma z dnia 17.06.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego kanalizacji deszczowej dla inwestycji pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa”.

Po analizie załączonej dokumentacji projektowej oraz warunków odprowadzenia wód opadowych i roztopowych – pismo znak: TI. 7021.1.2015 z dnia 26.05.2015 r. **uzgadniam bez uwag** projekt budowlany pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa” w części dotyczącej projektu architektoniczno-budowlanego sieci kanalizacji deszczowej.

Załącznikiem do niniejszego pisma jest „ Projekt Budowlano – Wykonawczy” przedmiotowej inwestycji branża sanitarna, sporządzony przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10.

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Kosmala

Przygotowała;
Teresa Brzozowska
tel.0 89 625 07 54

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 2

**PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Adres obiektu budowlanego: ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie

Obiekt usytuowany jest na działkach: nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]
Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających
Obręb nr 5 Nidzica: 136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]
Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości
Obręb nr 5 Nidzica: 4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]

Inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Branża: sanitarna

Załącznik Nr 1 stanowiący integralną część uzgodnienia Pl. nr 1013/1 2015 z dnia 23.06.2015r. zawierający 27 szt. opieczętowanych kart rysunkowych

Obiekt: Sieć kanalizacji deszczowej

Projektant: mgr inż.. Bartosz Szewczyk
Uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Kosmala

Sprawdzający: mgr inż.. Grzegorz Kowalewski
Uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08

Nidzica, czerwiec 2015 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Rejon Dystrybucji Gazu Olsztyn
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks. 89 538 30 01

UZGODNIENIE NR 1851/BR/OL/2015
z dnia: 2015-04-16

Zadanie: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Nidzica (gm. Nidzica)

Adres: ul. Kraszewskiego, ul. 3-go Maja, Nidzica.

Projektant: Jacek Polinkiewicz, upr. nr: WAM/0096/POOD/07

Inwestor: Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1851/BR/OL/2015

Warunki uzgodnienia:

1. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz.640).
2. Nie zezwala się na obniżanie terenu nad istniejącą siecią gazową prowadzące do jej wypłyenia. Należy zachować przykrycie istniejącej sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia - min. 0,8m.
3. W przypadku ewentualnego wypłyenia istniejącej sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy do PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie. Inwestor w/w przebudowy drogi dokona przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym
4. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni i chodników do istniejącej sieci gazowej.
5. Krawężniki jezdni należy lokalizować w odległości poziomej wynoszącej min. 0,5m od pow. zewnętrznej gazociągu. Zabrania się lokalizacji krawężników nad istniejącymi gazociągami.
6. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
7. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
8. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 w Olsztynie z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.

Pieczętka i podpis:

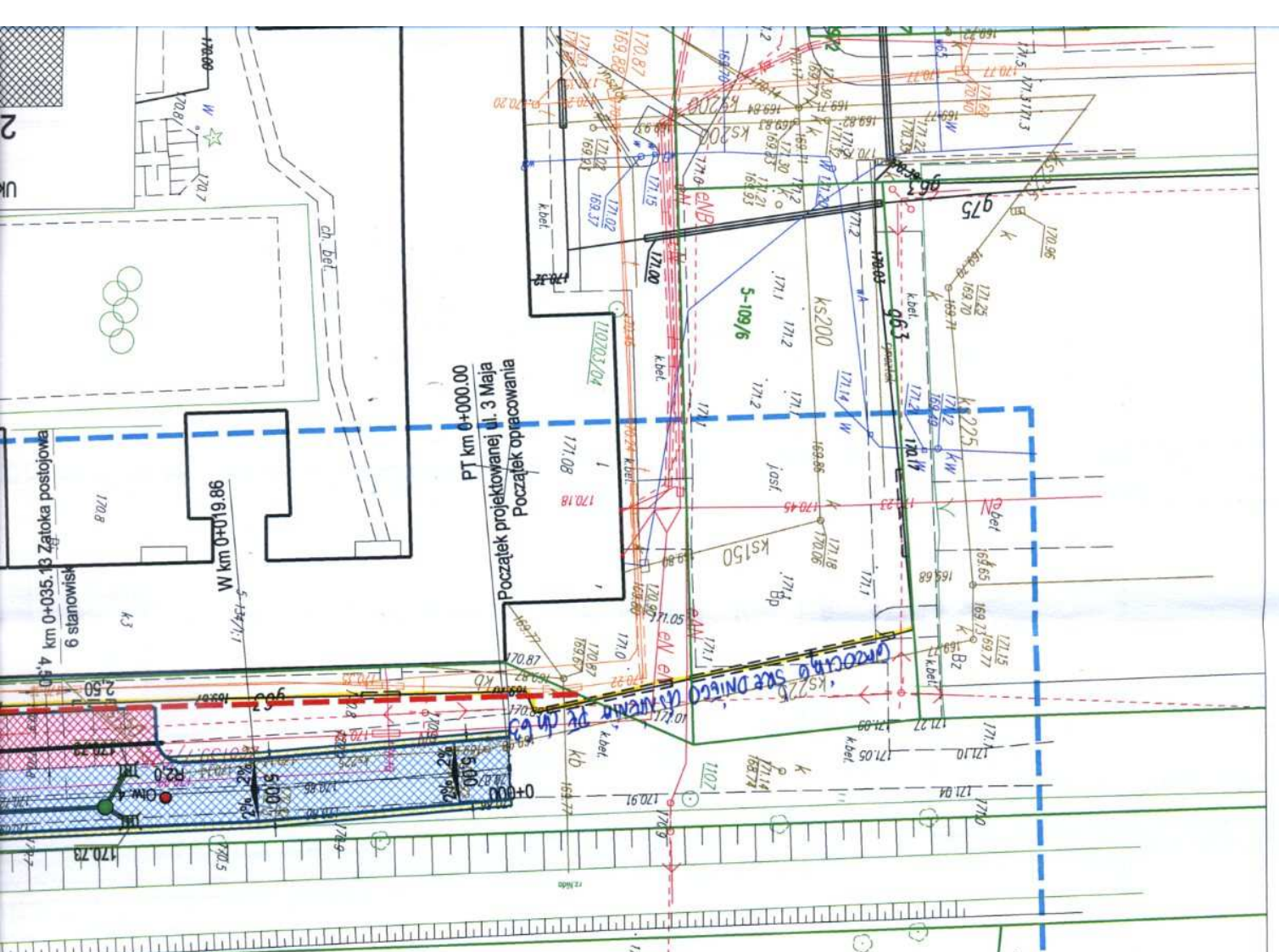

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Agnieszka Dobrowolska (agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1851/BR/OL/2015



UL. KOŚCIUSKI

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział w Gdańsku
 Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie
 Dział Techniczny Rejonu

UZGODNIENIE NR 1851/BR.101.2015 z dnia 16.04.2015
 Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię, nazwisko
 Podpis
 Agnieszka Dobrowojska

PT km 0+000.00
 Początek projektowanej ul. 3 Maja
 Początek opłacowania

W km 0+035.13 Złotka istniejąca
 6 stanowisk

W km 0+019.86



170.4

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie
Dział Techniczny Rejonu

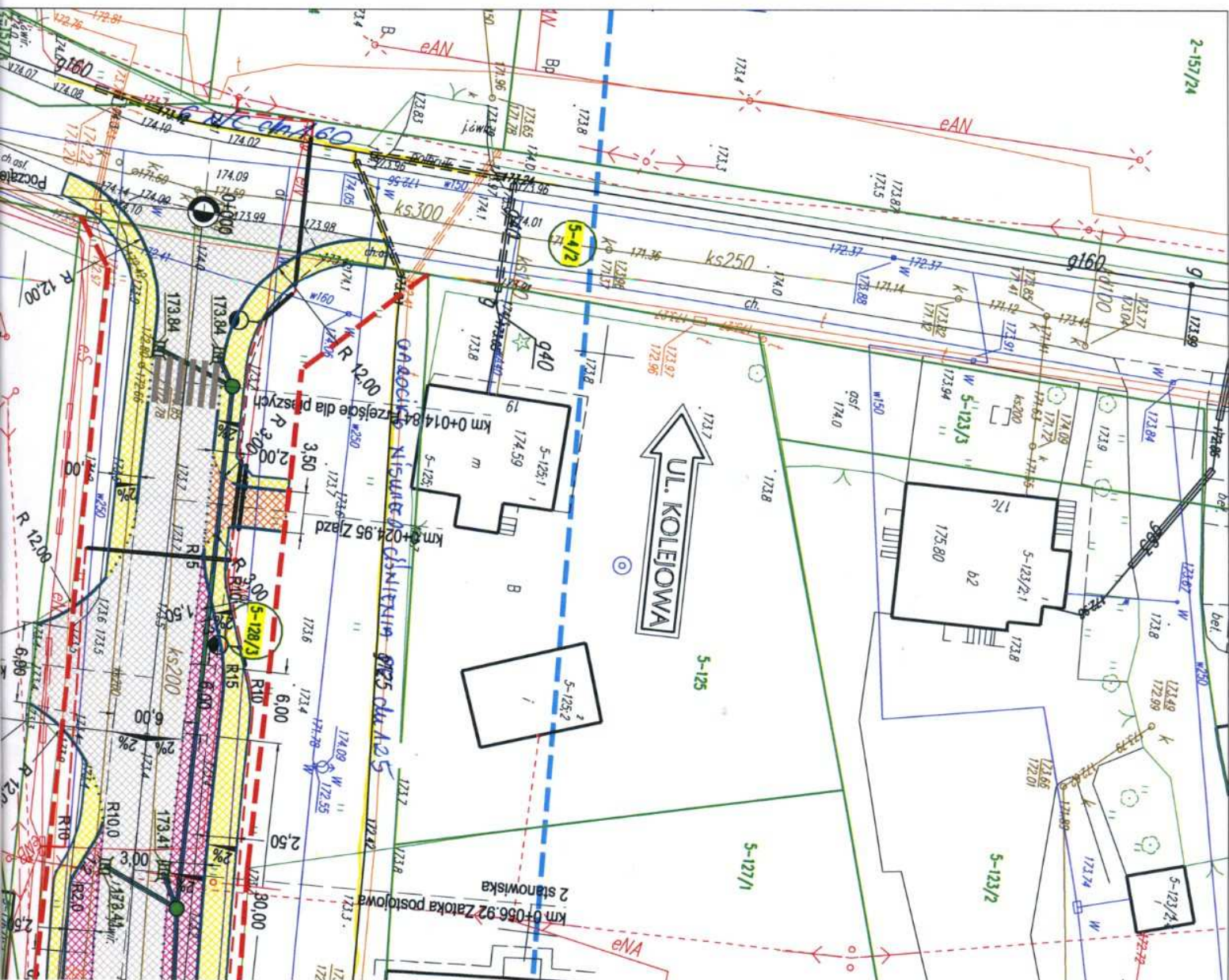
UZGODNIENIE NR 1851/Pr/01/2015 z dnia 16.04.2015

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Specjalista
ds. Technicznych Rejonu

Imię, nazwisko
Podpis

Agnieszka Zabrowolska
Agnieszka Zabrowolska



Nidzica 23.04.2015

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17C
Tel. (089) 625-27-05, fax 625-26-30
NIP 745-000-07-07, KRS 0000124125
-2-

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej
PROFIL
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej p.n. Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy podajemy poniżej warunki przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

I. Przebudowa dwóch odcinków sieci wodociągowej w ul. Kraszewskiego

1. Należy przełożyć dwa odcinki sieci wodociągowej z rur PVC-U \varnothing 225 kolidujących z przebudowywaną ul. Kraszewskiego t.j. odcinek od 0+216 do 0+245 oraz odcinek od 0+297 do 0+350, który dodatkowo koliduje z projektowanym przepustem drogowym. Przebudowy należy dokonać w ten sposób aby wodociąg pod projektowaną jezdnią przebiegał do niej prostopadle i ułożony był w rurze osłonowej.
2. Przejście wodociągu pod projektowaną ulicą wykonać w rurze ochronnej PE100 SDR11. Rura przewodowa prowadzona będzie w rurze ochronnej na płozach dystansowych z tworzywa sztucznego w rozstawie nie większym niż 1,5 m (pierwsza i ostatnia płoza 0,15 m od końca rury ochronnej). Zakończenia rur ochronnych zabezpieczyć manszetami uszczelniającymi
3. Przewody wodociągowe należy układać w pasie chodnika lub zieleni oraz w utwardzonych ciągach pieszo-jezdnych. Należy zachować minimalne odległości od przewodów wodociągowych do podziemnego uzbrojenia w ulicy.
4. Do budowy przewodów wodociągowych należy stosować rury i kształtki PE HD PE100 na ciśnienie PN 16 (1,6 MPa). odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczą – lokalizacyjną. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, po uzyskaniu każdorazowo zgody MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy. Należy stosować wyłącznie materiały w klasie I. Zastosowane materiały powinny posiadać stosowne świadectwa, dopuszczenia, certyfikaty i aprobaty techniczne. Realizacja sieci możliwa jest metodami tradycyjnymi lub bezwykopowymi, a zastosowany materiał powinien uwzględniać przyjętą technologię.
5. Przejście przewodu pod ciekim wodnym wykonać za pomocą przecisku sterowanego.
6. Uzbrojenia przewodów wodociągowych nie należy projektować pod miejscami postojowymi i parkingami.
7. Łączenie rur PE-HD należy wykonać za pomocą muf elektrooporowych.
8. Do łączenia rur PVC-U z rurą PE-HD stosować łączniki rurowo – kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
9. Na załamaniach trasy wodociągu należy stosować bloki oporowe.
10. W pobliżu przejścia wodociągu pod ciekim wodnym należy zaprojektować zasuwę. Na przewodach wodociągowych należy stosować zasuwy z żeliwa sferoidalnego równoprzelotowe, kołnierzową, zabezpieczoną żywicą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz z

miękkim uszczelnieniem, wytrzymałości na ciśnienie minimum PN16 (1,6 MPa). Zasuwę należy wyposażyć w obudowę teleskopową oraz skrzynkę żeliwną z płytą betonową. Zasuwy należy montować w terenie ogólnodostępnym, poza pasem jezdni, miejscami parkingowymi lub miejscami składowania.

W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania innych typów połączeń zasuw po uzgodnieniu z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy. Wrzeciono zasuw powinno być wykonane ze stali nierdzewnej, klin z żeliwa sferoidalnego (z tego samego co korpus) całkowicie pokryty powłoką EPDM.

11. Materiały i urządzenia użyte do wykonania przyłącza wodociągowego muszą być zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. z późn. zmianami.

12. Odstępstwa od powyższych zasad należy uzgadniać z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy na etapie wykonywania projektu.

13. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy.

14. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy informuje, że należy złożyć do Starosty Nidzickiego wniosek o objęcie naradą koordynacyjną przełożenie sieci wodociągowej.

15. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

16. Prace związane z wykonaniem przyłączy muszą być wykonane przez firmę posiadającą uprawnienia w wykonywaniu tego rodzaju usług, która pisemnie zgłasza termin rozpoczęcia i odbioru (przez MW i K) prac.

17. Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia lokalizacji uzbrojenia na przewodach wodociągowych za pomocą tabliczek informacyjnych.

18. Wydane warunki techniczne są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

II. Przebudowa kanalizacji sanitarnej

1. Przy przebudowie ul. Kraszewskiego należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą kanalizację sanitarną tak żeby prowadzone prace nie spowodowały pogorszenia jej stanu technicznego.

2. Wszystkie istniejące studnie rewizyjne, które w wyniku realizacji inwestycji znajdują się pod jezdniami, należy wyregulować do projektowanej niwelety drogi. Studnie zlokalizowane w terenie zielonym muszą mieć wąż wyniesiony minimum 10 cm powyżej powierzchni przylegającego terenu, co pozwala na zastosowanie pokrywy np. z polietylenu.

3. Należy przy przebudowie jezdni dążyć do zabezpieczenia ścian komory studni kanalizacyjnych przed przenoszeniem obciążeń pionowych.

4. Zwieńczenie wszystkich studni powinien stanowić płyta pokrywowa i wąż żeliwny klasy D z wypełnieniem betonowym, rama z żeliwa sferoidalnego, uszczelka trapezowa w ramie, dwa uchwyty do podnoszenia pokrywy, blokada pokrywy przed obrotem. Konieczne jest wykonanie pełnego zwieńczenia, tj. pierścienia i płyty. Średnica otworu płyty pokrywowej winna być dostosowana do wymiarów włączów kanałowych o średnicy \varnothing 625 mm.

III. Pozostałe warunki projektowania i wykonywania

1. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia z MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy.

2. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu

M W i K Sp. z o.o. w Nidzicy informuje, że należy złożyć do Starosty Nidzickiego wniosek o objęcie naradą koordynacyjną przyłącza.

3. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.
4. Prace związane z wykonaniem przyłączy muszą być wykonane przez firmę posiadającą uprawnienia w wykonywaniu tego rodzaju usług, która pisemnie zgłasza termin rozpoczęcia i odbioru (przez MW i K) prac.
5. Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia lokalizacji uzbrojenia na przewodach wodociągowych za pomocą tabliczek informacyjnych.
6. Przebudowane odcinki sieci i studnie kanalizacyjne należy zgłosić do odbioru przed ich zasypaniem oraz zinwentaryzować geodezyjnie.
7. Wydane warunki techniczne są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kocinowski

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
Tel. (089) 625-27-05, fax 625-28-30
NIP 747 080 07 07 KRS 0000124125

MWR/3190/15

Nidzica, dnia 10.07.2015 r.

BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej pn.: Budowa z przebudową ulic:
Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Uzgadniamy projekt budowlano - wykonawczy w zakresie przebudowy
kolidujących sieci wodno – kanalizacyjnych.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kakinowski

W załączniku:

1. Projekt budowlano – wykonawczy – 1 egz.

Numer R/15/020929	Miejscowość Olsztyn	Data 05-05-2015
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
 - Nazwa: Budowa drogi w ciągu ulicy Kraszewskiego i 3 Maja
 - Adres (Nr działki): Nidzica
gm. Nidzica, działka numer 106, 107, 136, 172, 129/1, 173/4, 174/7, 175/2, 5-128/3, 4/2, 215, obr. 5
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Linia 0,4kV obwód [1070-02], odcinek 4xAL 70mm² [1070-02/02] oraz YAKY 4x120mm² [1070-02/03]
 - 2.2. Linia 0,4kV obwód [0669-0501/01], odcinek YAKY 4x50mm²
 - 2.3. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], odcinek 3xYHAKXS 70mm² [6107/17]
 - 2.4. Linia 0,4kV obwód [0699-05/01], odcinek YAKY 4x120mm²
 - 2.5. Linia 0,4kV obwód [0699-02/01], odcinek YAKY 4x50mm²
 - 2.6. Linia 0,4kV obwód [0699-01/02], odcinek 4xAL 50mm²
 - 2.7. Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107], odcinek 3xHUHAKXS 70mm² [6107/18]
 - 2.8. Linia 0,4kV obwód [0699-0101/01], odcinek 4xAL 50mm²
 - 2.9. Linia 0,4kV obwód [0699-01/50], odcinek YAKY 4x35mm²
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Przebudowa linii 15kV, określonych w p. 2. poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:
Przebudowa linii 0,4kV, określonych w p. 2. poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.4. Demontaże:
Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Szczytno
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Część dotycząca przebudowy oświetlenia ulicznego powinna stanowić odrębny element opracowywanej dokumentacji budowlanej.
Dokumentację w części przebudowy oświetlenia ulicznego należy na etapie opracowania uzgodnić w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.
Po opracowaniu dokumentacji w zakresie urządzeń oświetleniowych należy ją przedłożyć do uzgodnienia w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.
Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować/uaktualnić wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację techniczną na etapie opracowywania należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczytno oraz w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Opracowaną dokumentację techniczną należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

4.2. Inne wymagania:

Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego uzgodnić w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.

Dla skrzyżowań linii napowietrznych w obrębie projektowanej zmiany zagospodarowania terenu, wykonać profile skrzyżowań i uzyskać opinię Rejonu Dystrybucji Szczytno o wymaganiach technicznych dotyczących skrzyżowania.

Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Szczytno.

Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.

Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA - Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

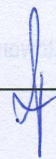
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci nastąpi po podpisaniu umowy o wykonanie przebudowy sieci.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

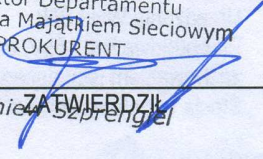
Parfinowicz Tomasz

OPRACOWAŁ
tel. 896121805



Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURENT

Zbigniew Szprengiel



- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
 3. Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Wydział Dokumentacji Energetycznej

Dokumentacja: „**Projekt wykonawczy Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odnowieniem i oświetleniem ulicznym w msc. Nidzica**” została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie z uwagami poniżej.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm. Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia: 24-07-2016.

Olsztyn, dnia: 24-07-2015, Nr rej. PT/001879/6MMD/15

Uwagi:

1. sprawdzenie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych których właścicielem jest ENERGA-OPERATOR.



Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURENT

Zbigniew Szprengiel

Numer P/15/024713

Miejscowość Olsztyn

Data 26-05-2015

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: Wydzielony odcinek linii oświetlenia drogowego
Adres (Nr działki): Nidzica, ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego
gm. Nidzica, działka numer 5-106; 107; 136; 129/1; 173/9; 173/4; 175/2, 5-128/3; 4/2; 215; 157/4
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 20 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Nidzica [61]
Linia 15 kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA [6107]
Stacja SN/nn NIDZICA CENTRALA NASIENNA [S-0699]
Obwód nn UL. KOLEJOWA [0699-01]
Obiekt Obwód [nN] UL. KOLEJOWA [0699-01]
Obiekt: Szafka oświetlenie drogowe dz. 174/7
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe łączące projektowane przyłącze z istniejącą linią 0,4 kV;
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
-
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Odbiorca opracuje i uzgodni w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie dokumentację techniczną wydzielonego odcinka linii oświetlenia drogowego.
Odbiorca przygotuje i zainstaluje szafkę sterowniczo-pomiarową oświetlenia drogowego, oraz przewód z linii napowietrznej nN.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 9.1. Miejsce zainstalowania:
Szafka sterowniczo-pomiarowa oświetlenia drogowego przy słupie linii napowietrznej nN.
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane w szafce pomiarowej
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - e) inne:
Zapewnić selektywność działania zabezpieczenia przedlicznikowego z zabezpieczeniem w złączu.

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- a) Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
- b) Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
- c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci 0.717 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
- d) System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
- b) Napięcie znamionowe sieci - kV
- c) Prąd zwarcia doziemnego - A
- d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
- e) Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
- f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
w stacji 110/15 kV GPZ Nidzica
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.
- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

Istniejące parametry sieci ; Moc transformator w stacji S-0699 NIDZICA CENTRALA NASIENNA - 250kVA.
Parametry obwodu 0699-01 do miejsca przyłączenia: YAKY 4 x 95mm² - 31m, Al. 4 x 50mm² - 155m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

UWAGA.

1. Od Właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną w/w urządzenia elektroenergetyczne linii oświetlenia drogowego, należy uzyskać zgodę na budowę lub ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

2. Linia oświetlenia drogowego pozostaje na majątku i w eksploatacji Wnioskodawcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane, Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Żurow Krzysztof

OPRACOWAŁ

tel. 896121639

Krzysztof Wądekiewicz

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn

specjalista ds. Przyłączeń

Jacek Więcek

Nidzica, 03.04.2015 r.

Znak: TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: wniosku z dnia 01.04.2015 r. w sprawie wydania warunków technicznych do zaprojektowania oświetlenia ulicznego w ul. Kraszewskiego w Nidzicy, z związku z opracowywaną dokumentacją projektową na zadanie pn. „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”.

Odpowiadając na ww. wniosek wskazuję wytyczne do zaprojektowania oświetlenia ulicznego ul. Kraszewskiego w Nidzicy :

1. słupy oświetleniowe aluminiowe,
2. oprawy z funkcją redukcji mocy, współpracujące ze źródłami światła w technologii LED,
3. wysokość słupów i ich ilość winna być dostosowana do wymagań oświetleniowych tej klasy drogi,
4. szafka kablowo-pomiarowa dwukomorowa z wydzieloną komorą na układ pomiarowy i sterowniczy.

Osiągnięcie pożądanych parametrów oświetlenia dróg winno być oparte na Polskich Normach serii 13201 a w szczególności :

- PKN-CEN/TR 13201-1 „Oświetlenie dróg. Część 1: Wybór klas oświetlenia”,
- PN-EN 13201-2 „Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe”.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, 29.06.2015 r.

Znak :
TI. 7012.1.2015

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

Dotyczy: pisma z dnia 25.06.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia ulicznego dla inwestycji pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)”.

Po analizie załączonej dokumentacji projektowej oraz wydanych warunków technicznych do projektowania – pismo znak: TI. 7021.1.2015 z dnia 03.04.2015 r. **uzgadniam bez uwag** projekt wykonawczy pn. „ Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym ” w części dotyczącej branży elektroenergetycznej dla oświetlenia ulicznego.

Załącznikiem do niniejszego pisma jest „ Projekt Wykonawczy” przedmiotowej inwestycji branża elektroenergetyczna, sporządzony przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, 13-100 Nidzica, ul. Miła 10.

BURMISTRZ NIDZICY


Jacek Koźmala

Przygotowała:
Teresa Brzozowska
tel.0 89 625 07 54

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

EGZ. 3

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Adres obiektu budowlanego:

ul. Kraszewskiego, 3 Maja, miasto Nidzica, powiat nidzicki, woj. warmińsko - mazurskie

Obiekt usytuowany jest na działkach nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]

Działki, które znajdują się w obrębie linii rozgraniczających
Obręb nr 5 Nidzica: 136, 129/3[129/1], 107/1[107], 173/15[173/9], 173/13[173/4], 215/2[215], 174/8[174/7], 128/6[128/3]
Działki z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości
Obręb nr 5 Nidzica: 4/2, 175/2, 214, 174/4, 173/11, 130/4, 137, 135, 172, 106, 129/4[129/1], 129/2[129/1], 173/14[173/9], 173/12[173/4], 215/1[215], 128/7[128/3]

Inwestor:

Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Branża:

elektroenergetyczna

Obiekt:

oświetlenie uliczne

Projektant:

mgr inż.. Paweł Gregorowicz
Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM/0066/PWOE/11

Sprawdzający:

mgr inż.. Krzysztof Gregorowicz
Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 167/76/OL

URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11

Załącznik Nr 0001687764 stanowiący

integralną część *uzgodnień* nr *7012/1/2015* z dnia *29.06.2015r.*

zawierający *29* szt. opieczętowanych kart rysunkowych

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Kosmala

Nidzica, czerwiec 2015 r.

Oddział w Olsztynie

Rejon Dystrybucji Olsztyn/Szczytno

Ul Cicha nr 7

NIP 583-000-11-90

Warunki przyłączenia nr **P/15/024713** z dnia **26.05.2015**

Uzgodnienie nr **SCH/256 /2015**

Z dnia : **02.07.2015**

Obiekt : **Zasilenie w energię elektryczną Wydzielonej linii oświetlenia drogowego**

W zakresie : **układu pomiarowo-rozliczeniowego**

Miejscowość: **Nidzica ul Kraszewskiego działka 5-106; 107; 136; gm. Nidzica**

Uzgodniono ~~z uwagami podanymi niżej~~ **bez uwag**

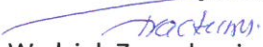
~~Dodatkowo uzgodnić w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie~~

~~Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie~~

~~RD Olsztyn /Szczytno~~

Uwagi: Uzyskać pisemną właściciela działki zgodę na montaż i dostęp do złącza pomiarowo-licznikowego.

Jan Frąckiewicz


Wydział Zarządzania Pomiarami 6DP

Przy R.D. Szczytno



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowe
DROMAX
Daniel Niedźwiecki
ul. Stanisława Flisa 7/24
10-692 Olsztyn

Olsztyn, 23 kwietnia 2015

Numer pisma: 25994/TODDROU/P/2015

Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z budową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy.

Dane Chronione przed Detalem Orange

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną doziemną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji telekomunikacyjnych urządzeń doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązaniymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul Piłsudskiego 63A(sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 89 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji

ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

e-mail: Tomasz.Marciniak@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,

- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn

Nidzica, dn. 30.06.2015

Uzgodnienie

Firma HARDSOFT S.C. ul. Romualda Traugutta 6, 13-100 Nidzica, uzgadnia sposób przebudowy kabla telekomunikacyjnego przy ul. Kraszewskiego w Nidzicy przedstawiony w projekcie.

Na 14 dni przed rozpoczęciem przebudowy należy bezwzględnie powiadomić

HARDSOFT S.C. Krzysztof Szechiński, Adam Szalanda
ul. R. Traugutta 6, 13-100 Nidzica, (0-89) 625 66 66, (0-89) 625 22 49

w celu uzgodnienia, terminu i czasu przebudowy.

 **HARDSOFT**
K. Szechiński, A. Szalanda
13-100 Nidzica, ul. Traugutta 6
tel/fax (089) 625 66 66, 625 22 49
NIP 746-000-47-82

.....
WSPÓLWŁAŚCICIEL
Krzysztof Szechiński
Adam Szalanda
Współwłaściciel

 **HARDSOFT**
A. Szalanda, K. Szechiński
13-100 Nidzica, ul. Traugutta 6
tel/fax (089) 625 66 66, 625 22 49
NIP 746-000-47-82

Nidzica, dnia 25.05.2015 r.

PZD.DT.P.4450.70.2015

**BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”**
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2015 poz. 460), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 13.05.2015 r., złożonego przez Pana Jacka Polinkiewicza reprezentującego firmę: BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 upoważnionego przez Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica dotyczącego uzgodnienia projektu pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)” w zakresie podłączenia ulicy Kraszewskiego do ul. Kolejowej (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica).

U z g a d n i a m

Projekt pn. „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)” w zakresie podłączenia ulicy Kraszewskiego do ul. Kolejowej (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica) z zachowaniem n/w warunków:

1. Podłączenie ulicy Kraszewskiego z ulicą Kolejową zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji podłączenia ulicy gminnej Kraszewskiego z ulicą powiatową Kolejową (dz. nr 4/2 obręb nr 5 m. Nidzica) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. **Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do zgłoszenia w tut. Zarządzie terminu rozpoczęcia robót.**
5. Przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania należy przedstawić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu (2 egz.) na czas trwania w/w zadania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Nidzicy.

6. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
7. Zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
8. Decyzja uzgadniająca jest ważna 3 lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 poz. 1282).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Zup. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dluski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

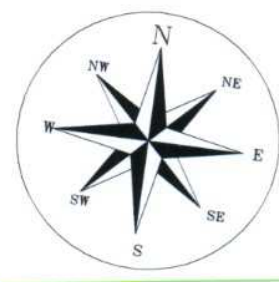
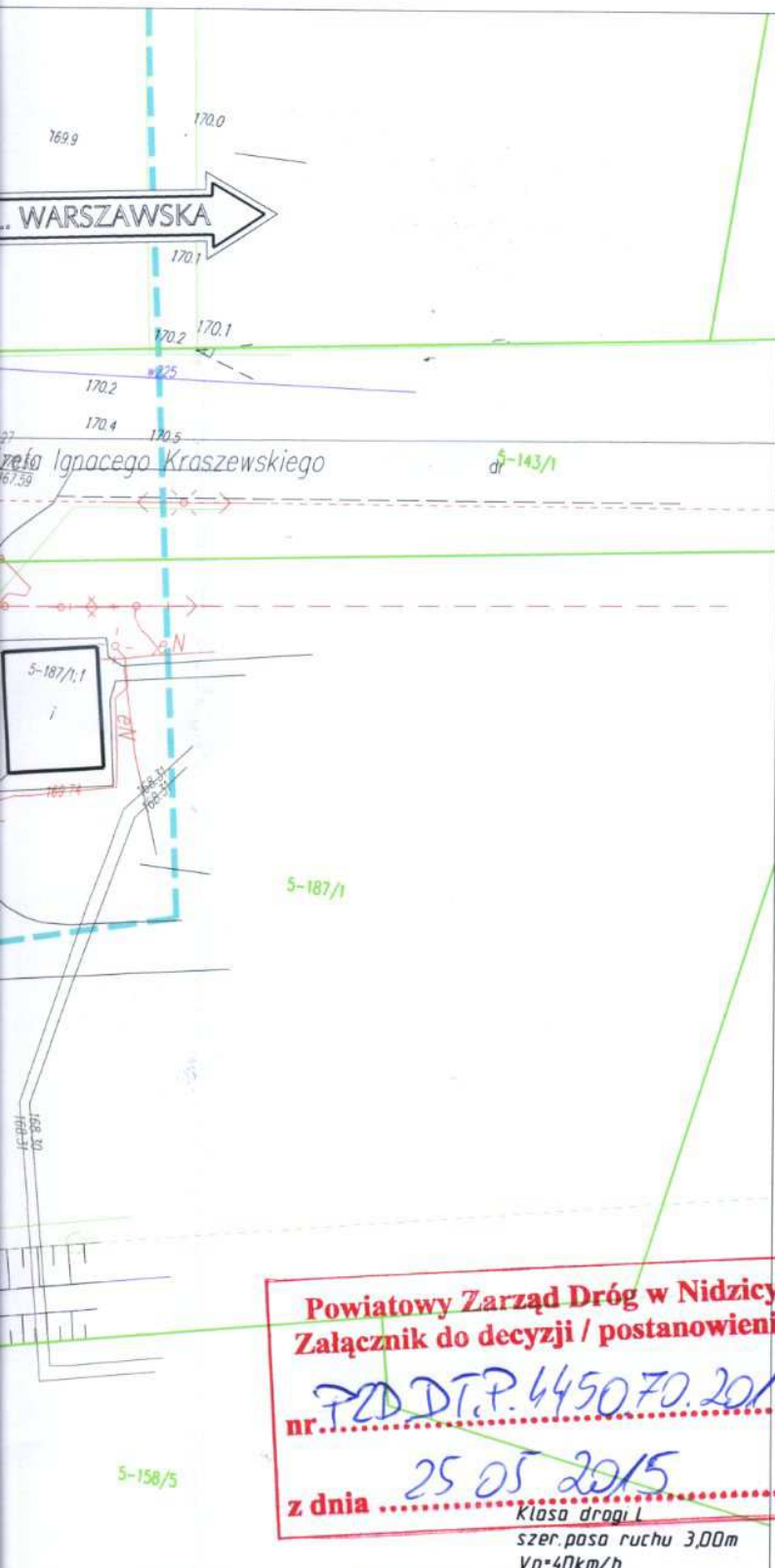
Do wiadomości:

1. Gmina Nidzica

Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

2. a/a

Sprawę prowadzi:
Leszek Peptowski
Tel. 89 625-23-13



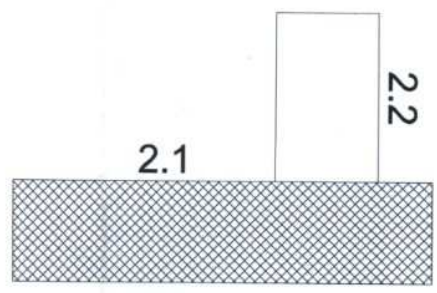
OZNACZENIA:

- Istn. granice działek
- Istn. numery działek
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć gazowa
- Istn. sieć ciepłownicza
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. kanalizacja sanitarna
- Istn. kabel energetyczny
- Istn. kabel telekomunikacyjny
- Działki objęte inwestycją
- Proj. granice pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
- Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
- Proj. zjazdy bitumiczne
- Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
- Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
- Proj. trawnik
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm zanizony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
- Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
- Proj. brama wjazdowa
- Proj. wpusty deszczowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. oświetlenie uliczne
- Istniejące oświetlenie uliczne bez zmian
- Proj. linie ENN
- Proj. linie ESN
- Proj. rury osłonowe
- Lokalizacja otworu geologicznego

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia
 nr **PTD.DT.P.445070.2015**
 z dnia **25 05 2015**
 klasa drogi I
 szer. pasa ruchu 3,00m
 Vp=40km/h

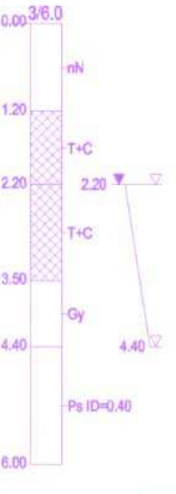
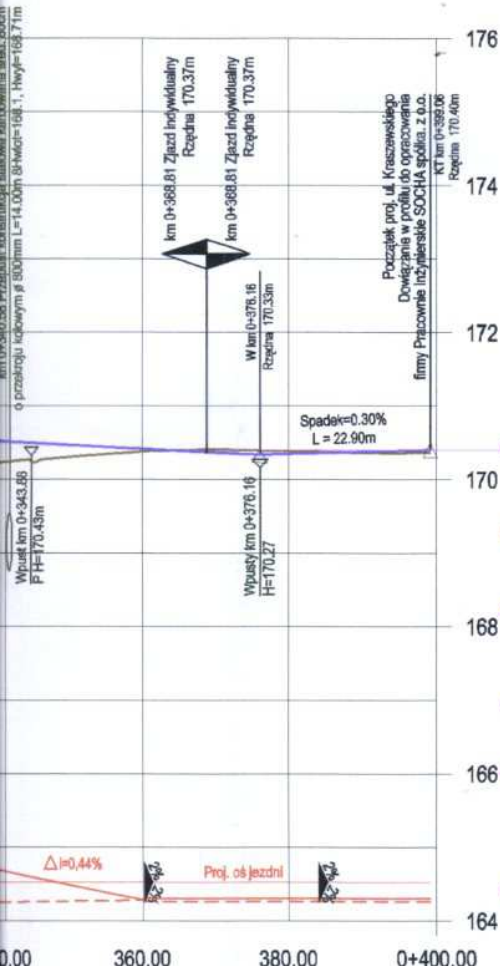
Specjalista ds. drogowych
[Signature]

Układ arkuszy:



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz Nazwa i adres obiektu: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mai: jpolin@wp.pl	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07			Skala 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10			Nr rys. 2.1
Data: maj 2015 r.			

UL. WARSZAWSKA



0+340.58	170.51	0.27	170.24	170.51	0.04
0+343.88	170.49	0.28	170.25	170.49	0.04
0+350.00	170.46	0.16	170.30	170.46	0.04
0+359.28	170.42	0.05	170.37	170.42	0.04
0+368.81	170.37	0.03	170.40	170.37	0.04
0+372.04	170.35	0.05	170.40	170.35	0.04
0+373.40	170.35	0.05	170.40	170.35	0.04
0+375.00	170.34	0.06	170.39	170.34	0.04
0+376.16	170.33	0.06	170.39	170.33	0.04
0+399.06	170.40		170.36	170.40	0.04
0+400.00					0.04

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia
 nr P2D.DT.P.445070.2015
 z dnia 25.05.2015 r.

OZNACZENIA:

- Projektowana niweleta
- Istniejący teren lub niweleta
- Lewa krawędź jezdni
- Prawa krawędź jezdni
- Proj. wpusty kanalizacji deszczowej

Specjalista ds. drogowych
Lesław Peptowski

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 516 106 465
 e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROFIL PODŁUŻNY

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0008/POOD/10

Skala
1:100
 1000

Nr rys.
3

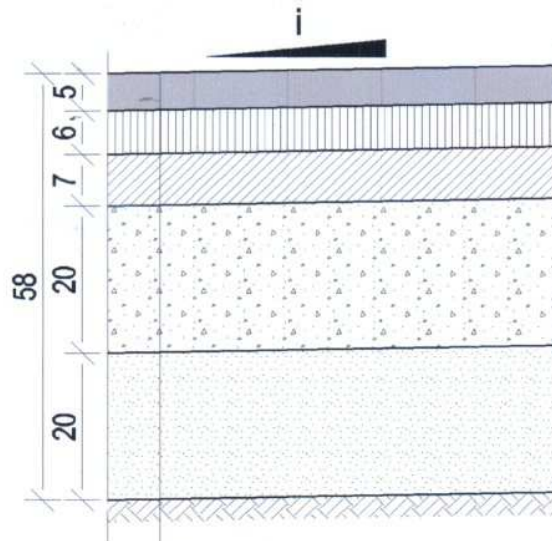
Data: maj 2015 r.

PRZEKRÓJ NR 2

Konstrukcja nawierzchni jezdni
ul. Kraszewskiego od km 0+000.00 do km 0+241.69

Skala 1:10 wymiary w [cm]

droga
katego
Vp=40
Grupa

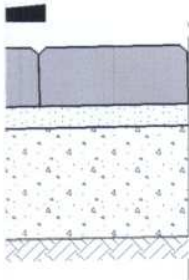


Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1

NR

ni chodników
y w [cm]



nawierzchni chodnika:
warstwa gładka grub. 8cm
warstwa wiążąca grub. 3cm
warstwa łamanego stab. mech. grub. 15cm

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
Załącznik do decyzji / postanowienia

nr 72D.DT.P4450.70.2015
z dnia 25.05.2015

lista do drogowych
Pepiowski
Pepiowski

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PRZEKROJE NROMALNE

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala
1:50

Nr rys.
4

Data: maj 2015 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nidzicy

13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29

tel. 625-23-13, fax 625-41-29

NIP 984-00-88-846, Reg. 510750500

PZD.DT.P.4450.86.2015

Nidzica, dnia 24.06.2015 r.

**BIURO INŻYNIERII
KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a, art. 40 ust. 1, 2 pkt 1, 2, ust. 3, 4, 5, 11, 13, 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 460), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz.1581), a także upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu, w tym do wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz pobierania opłat i kar pieniężnych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015 r. dotyczącego uzgodnienia przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1589 N ulicy Kolejowej w Nidzicy (dz. dr. nr 4/2 obręb nr 5), złożonego przez Jacka Polinkiewicza reprezentującego firmę: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 upoważnionego przez Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica.

Uzgodniam

1. Lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1589 N ulicy Kolejowej w Nidzicy (dz. dr. nr 4/2 obręb nr 5) – urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
2. **Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w kabla energetycznego w rurze osłonowej SRS110 w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.**
3. Za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym **właściciel** tych urządzeń zobowiązany jest do uiszczania **corocznej opłaty**.
4. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
 - a) przejście poprzeczne pod jezdnią i chodnikiem od strony działki nr 128/3 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu i umieścić w rurze ochronnej SRS110 nie naruszając nawierzchni jezdni i chodnika (jedną z komór należy zlokalizować na działce nr 128/3 natomiast drugą od strony działki nr 157/4 w poboczu drogi powiatowej),
 - b) złącze kablowe – pomiarowe zlokalizować poza pasem drogowym,

- c) na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 poz. 460), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 tj. zlokalizowanego w szczególnie uzasadnionym przypadku w pasie drogowym, **koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,**
- d) inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
- e) wniosek w sprawie umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winien dokładnie określać okres umieszczenia w/w urządzeń w pasie drogowym, który winien odpowiadać okresowi używalności wbudowanego materiału,
- f) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
- g) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- h) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie przy ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy złożone w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

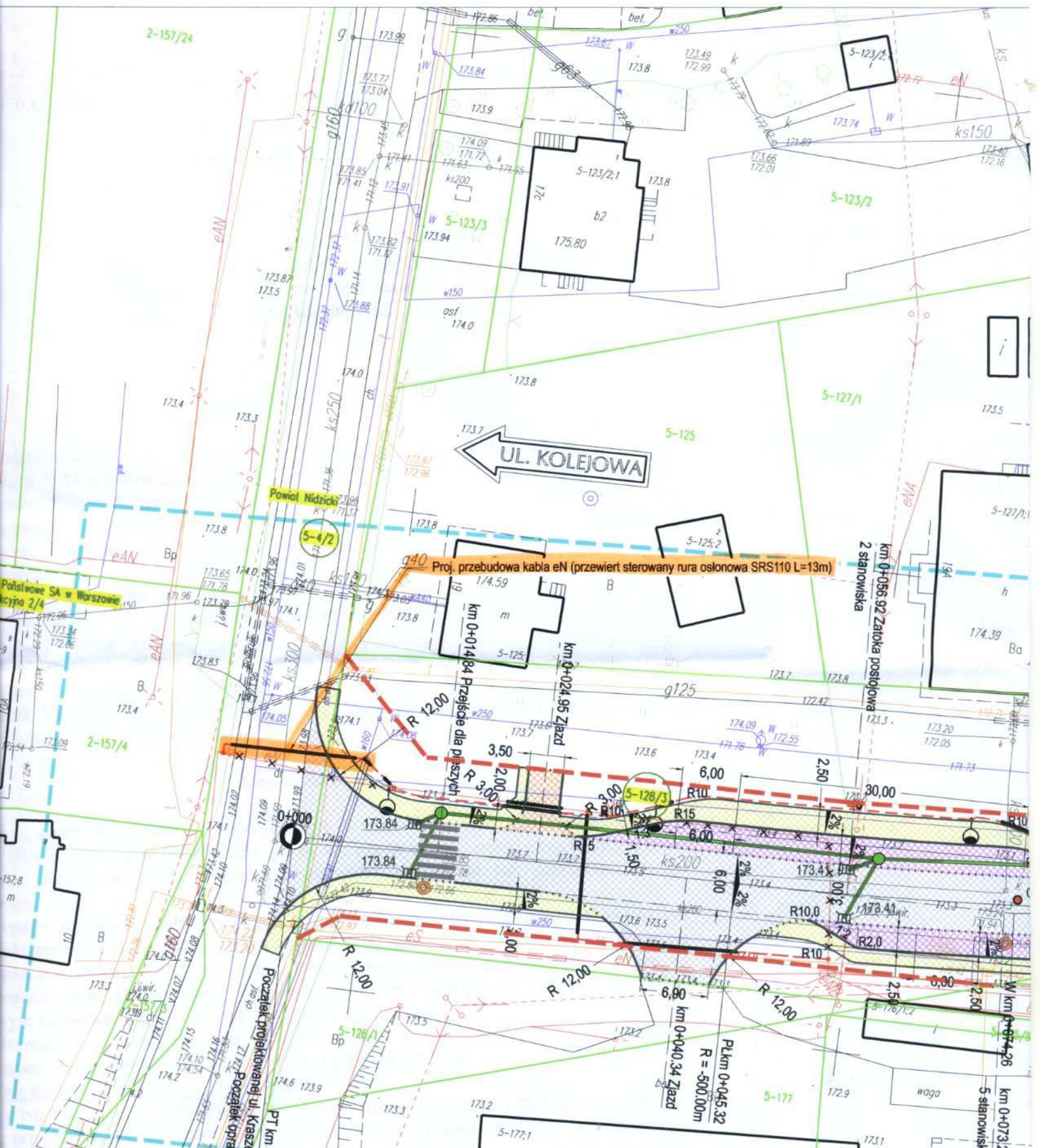
Do wiadomości:

1. Gmina Nidzica

Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

2.a/a

Sprawę prowadzi:
Leszek Peplowski
Tel. 89 625-23-13



I. UZGODNIENIA

KIEROWNIK
OGNIWA RUCHU DROGOWEGO
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy

asp. sz. Kozimierz Karniewski
14. 05. 2015
[Signature]

PZD.DT.m.421.30.2015

Nidzica 2015-06-02

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 25.05.2015r. (data wpływu 26.06.2015) złożonego przez Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” z siedzibą przy ul. Miłej 10, 13-100 Nidzica działającej na podstawie Pełnomocnictwa nr OSO.077.21.2015 wydanego przez Gminę Nidzica w sprawie opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3-go Maja w Nidzicy”, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Starosty Nidzickiego

ZATWIERDZAM :

1. Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Kraszewskiego i 3-go Maja w m. Nidzica,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729),
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
5. Inwestorem jest Gmina Nidzica z siedzibą Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,
6. Termin realizacji stałej organizacji – bezpośredni po budowie.

z następującą uwagą :

1. Znak D-4a umieszczony na ulicy Kraszewskiego należy ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem (np. w połączeniu z znakiem D-6),
2. Nie ustawiać znaku D-4a na ul. 3-go Maja. Informacja o tym że droga jest bez przejazdu umieszczona została na wlocie ul. Kraszewskiego.

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego Krzysztof Brzeziński
2. Komenda Powiatowa Policji w Nidzicy
3. Urząd Gminy Nidzica
4. a/a

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Nidzica 14.05.2015 R.



Bik "PROFIL"
mgr inż. J. Poliniemiński
Nidzica.

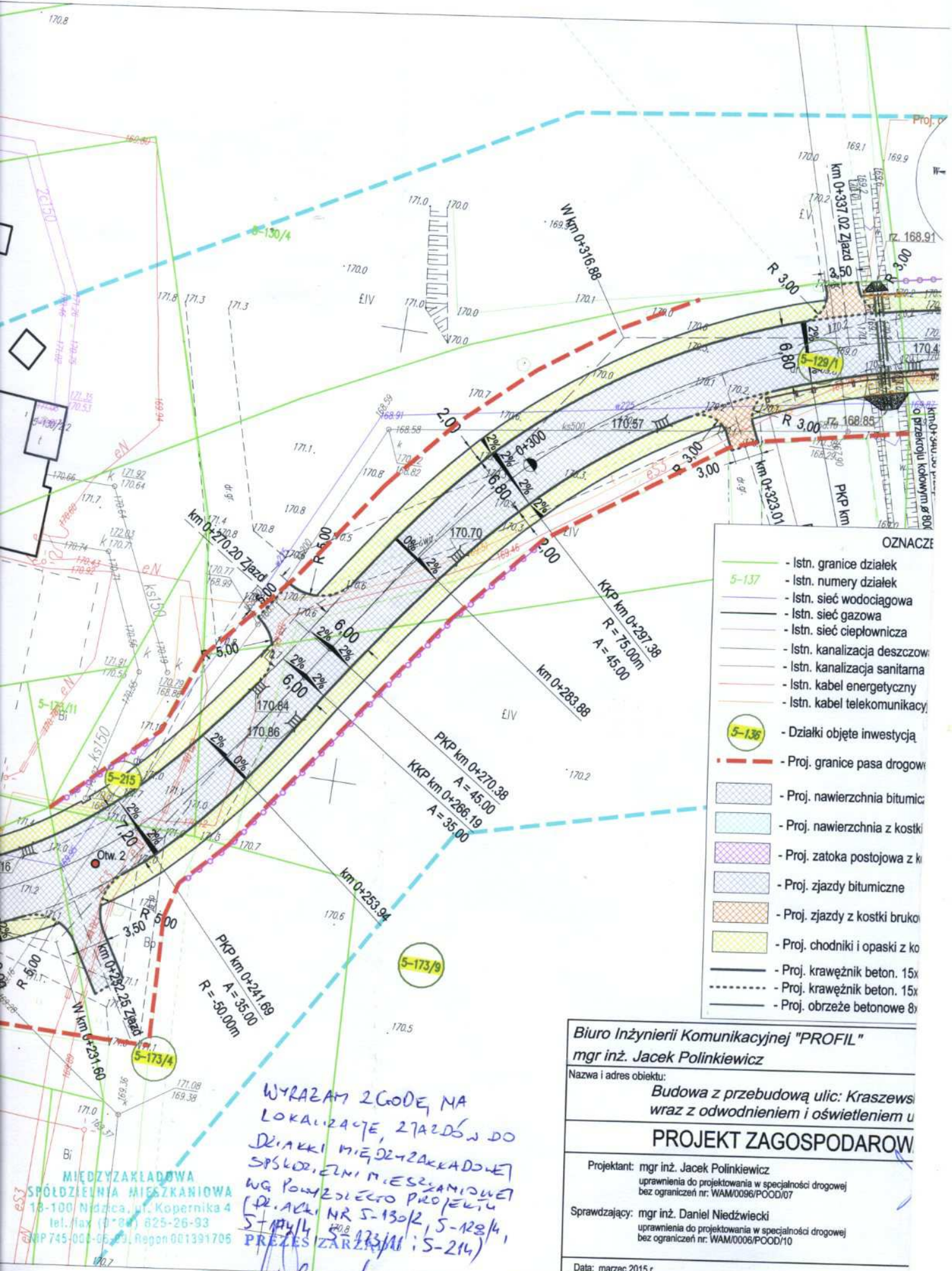
Dotyczy: Przebudowa ul. Kuwarskiego w Nidzicy.

W związku z przedmiotowym projektem przebudowy ul. Kuwarskiego w Nidzicy nie wnosić uwag i sugestii do przedmiotowego projektu.



PREZES ZARZĄDU


Tomasz Bieńkowski



- OZNACZENIA**
- Istn. granice działek
 - Istn. numery działek
 - Istn. sieć wodociągowa
 - Istn. sieć gazowa
 - Istn. sieć ciepłownicza
 - Istn. kanalizacja deszczowa
 - Istn. kanalizacja sanitarna
 - Istn. kabel energetyczny
 - Istn. kabel telekomunikacyjny
 - Działki objęte inwestycją
 - Proj. granice pasa drogowego
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki
 - Proj. zatoka postojowa z kostki
 - Proj. zjazdy bitumiczne
 - Proj. zjazdy z kostki brukowej
 - Proj. chodniki i opaski z kostki
 - Proj. krawężnik beton. 15x15
 - Proj. krawężnik beton. 15x10
 - Proj. obrzeże betonowe 8x8

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewski wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Data: marzec 2015 r.

WYRAZAM 2 GODEM MA
 LOKALIZACJE, ZTAJDSÓW DO
 DZIAŁKI MIĘDZYKŁADOWEJ
 SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWEJ
 W G. POWZDOLIECZKO PROJEKTU
 (DZIAŁKI NR 5-130/2, 5-128/4,
 5-173/4, 5-173/9)
 PRZEZ SARZĄDZI (5-214)

mgr inż. Marek Kenta

**MIEDZYKŁADOWA
 SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA**
 18-100 Nidzica, ul. Kopernika 4
 tel. fax (0-84) 625-26-93
 NIP 745-001-05-91, Regon 001391705



Tadeusz Zarucki

12-100 Szczytno, Lipowiec 9 ☎ 0 601 448 958

NIP 739 – 103 – 86 – 99 Regon 510336060 e-mail geoservis@o2.pl www.geoservis.pl

Lipowiec, dn. 6 czerwca 2015 r.

DODATEK do
OPINII GEOTECHNICZNEJ

z badań podłoża gruntowego dla zadania:
**„Projektowana modernizacja ulic 3-go Maja i Kraszewskiego
w Nidzicy”
„WYMIANA GRUNTÓW”**

1. **Wstęp**

Na zlecenie Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy – ul. Miła 10, 13-100 Nidzica sporządzono Opinię Geotechniczną dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla celów projektowych w miejscu projektowanej modernizacji ulic 3-go Maja i Kraszewskiego znajdujących się w Nidzicy, gm. Nidzica, pow. nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie.

2. **Budowa geologiczna**

Wyniku z przeprowadzonych prac polowych, stwierdzono w podłożu *złożone warunki gruntowe* (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

W rejonie otworów nr 3 - 4 i 5 poniżej dna koryta drogi zalegają słabonośne osady organiczne. W wykonanych otworach strop gruntów nośnych zalega na głębokości ca 4,4 m ppt. W istniejących warunkach należy wykonać:

- Pełną wymianę gruntów słabonośnych na NB
- Wzmocnienie podłoża poprzez użycie odpowiednio dobranych geosyntetyków i na tak przygotowanym „materacu” ułożenie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi.

W przypadku przyjęcia wariantu pełnej wymiany gruntu (usunięcia osadów organicznych i wbudowanie Nasypu Budowlanego) należy:

- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (skazane jest użycie igłofiltrów).
- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe/pełne odwodnienie dna wykopu
- Nasyp budowlany formować warstwami z pospółki piaszczysto-żwirowej zagęszczanej warstwami do 50 cm i do wartości min. $I_s \geq 0,98$
- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości $I_s = 1,0$
- Roboty ziemne prowadzić pod nadzorem geotechnicznym

OPRACOWAŁ:

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. Nr 1055

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 88 .2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-04-23

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	5	NIDZICA 5	106	174	0.7070	G.140
2	5	NIDZICA 5	107	174	0.3870	G.248
3	5	NIDZICA 5	136	222	0.1731	G.248
4	5	NIDZICA 5	172	222	0.2689	G.248
5	5	NIDZICA 5	129/1	222	0.2202	G.251
6	5	NIDZICA 5	173/9	222	5.1339	G.250
7	5	NIDZICA 5	173/4	222	0.3686	G.250
8	5	NIDZICA 5	174/7	222	0.2636	G.251
9	5	NIDZICA 5	175/2	222	0.0183	G.39
10	5	NIDZICA 5	128/3	222	0.4072	G.251
11	5	NIDZICA 5	215	222	0.0275	G.251
12	5	NIDZICA 5	4/2	174	1.6621	G.154
13	2	NIDZICA 2	157/4	174	0.0949	G.167

Sporządził : Andrzej Wasiłowski

PODINSPEKTOR

Andrzej Wasiłowski

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Sylwia Szwarska
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Nidzica, dnia :2015-04-23

STAROSTA NIDZICKI
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE
Powiat : NIDZICKI
Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 62 .2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-07-03

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	5	NIDZICA 5	130/4	222	0.4107	G.277
2	5	NIDZICA 5	135	222	1.1067	G.109
3	5	NIDZICA 5	137	222	0.6185	G.278
4	5	NIDZICA 5	174/4	222	0.0247	G.36
5	5	NIDZICA 5	173/11	222	0.0081	G.36
6	5	NIDZICA 5	214	222	0.0275	G.36

Sporządził : Andrzej Wasilowski

PODINSPEKTOR

Andrzej Wasilowski

Nidzica, dnia :2015-07-03

Z up. STAROSTY

[Signature]
mgr inż. Iwona Urbanowicz
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 62 .2015

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-07-03

Jednostka rejestrowa : G.277		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.109		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
2	POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW TOWAROWA 7A 00-039 WARSZAWA;	
Jednostka rejestrowa : G.278		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.36		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	MIĘDZYAKŁADOWA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W NIDZICY KOPERNIKA 4; 13-100 NIDZICA;	

PODINSPEKTOR

Andrzej Wasilowski

Sporządził : Andrzej Wasilowski

Z up. STAROSTY

mgr inż. Iwona Urbanowicz
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica, dnia :2015-07-03

Nr kancelaryjny : G.6642.1. 38 .2015

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-04-23

Jednostka rejestrowa : G.140		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	SKARB PAŃSTWA	
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO 10-562 OLSZTYN UL.EMILII PLATER 1;	
Jednostka rejestrowa : G.248		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.251		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.250		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.39		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	GOSPODARSTWO PRODUKCJI ROLNEJ "CENTRALA NASIENNA" SPÓŁKA Z O.O. KOLEJOWA 21; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.154		Obręb: NIDZICA 5
Lp	Podmiot ewidencyjny	
1	POWIAT NIDZICKI TRAUGUTTA 23; 13-100 NIDZICA;	
2	ZARZĄD POWIATU TRAUGUTTA 23; 13-100 NIDZICA;	
Jednostka rejestrowa : G.167		Obręb: NIDZICA 2
Lp	Podmiot ewidencyjny	

1	SKARB PAŃSTWA
2	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA W WARSZAWIE 80-958 GDAŃSK UL.DYREKCYJNA 2-4;

PODINSPEKTOR

Andrzej Wasilowski

Sporządził : Andrzej Wasilowski

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sławia Szwałka
Z-ca KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica, dnia :2015-04-23

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa o prace projektowe pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (dokumentacja projektowa)”
- aneks nr 1 do umowy nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. zawarty w dniu 31.03.2015 r. pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica
- aneks nr 2 do umowy nr: TI.7012.1.2015 z dnia 17.02.2015 r. zawarty w dniu 2.06.2015 r. pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa ulicy Kraszewskiego klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy oraz ul. 3 Maja jako ulicy bez chodników w strefie zamieszkania klasy D kategorii gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę i przebudowę ulicy Kraszewskiego o długości 399,06m
- przebudowę ulicy 3 Maja na ulicę bez chodników w strefie zamieszkania o długości 191,85m
- wymianę gruntów słabonośnych i nienośnych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę obustronnych chodników na ul. Kraszewskiego
- budowę opasek przykrawężnikowych na ul. 3 Maja
- przebudowę przepustu w km 0+348,51 ul. Kraszewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej i regulację studni sieci sanitarnej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- humusowanie skarp i trawników z obsianiem nasionami traw

1.3. Materiały wyjściowe

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla zadania: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” - opracowanie firmy „Geoservis” Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Dodatek „WYMIANA GRUNTÓW” z dnia 6.06.2015 r. do opinii geotechnicznej z badań podłoża gruntowego dla potrzeb projektu budowy z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy - opracowanie firmy „Geoservis” Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Projekt geotechniczny dla zadania: „Budowa z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” - opracowanie firmy „Geoservis” Tadeusz Zarucki z siedzibą w miejscowości Lipowiec 9, 12-100 Szczytno.
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) Dz. U. nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – wraz z przepisami wykonawczymi.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 200 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Materiały informacyjne producentów i dostawców karbowanych rur stalowych dla drogownictwa - ogólne wytyczne montażu konstrukcji sprężystych ze stalowych blach karbowanych.
- Aprobaty techniczne IBDiM.
- Katalog „Przepusty drogowe. Przepusty skrzynkowe z elementów prefabrykowanych” opracowany przez TRASPROJEKT Warszawa 2007 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Pomiar geodezyjne uzupełniające.
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Warunki techniczne na przebudowę urządzeń kolidujących z budową i przebudową ulic.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja objęte projektem położone są w południowej części Nidzicy. Ulice usytuowane są na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, obiektu użyteczności publicznej, obiektów przemysłowych i handlowych, ogródków działkowych.

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5,0m

i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) szerokości około 5,5m. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5m. Mała szerokość ulic wynosząca lokalnie 4,9m powoduje trudności w poruszaniu się pojazdów. Szerokość pasa drogowego wynosi miejscami zaledwie 10m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działek niezagospodarowanych. Chodniki nie występują.

Ulice Kraszewskiego i 3 Maja zlokalizowane są w pobliżu rzeki Wkry płynącej po stronie wschodniej ul. 3 Maja. Teren w otoczeniu ulicy jest mało zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 400m sięgają 2m.

Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona, natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Skrajnia drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia.

W obrębie działek nr 5-130/4 i 5-129/1 w km 0+340.58 pod jezdnią ulicy Kraszewskiego znajduje się przepust betonowy średnicy 50cm długości 7m. Przepust wyprowadza wodę z terenu ogródków działkowych (dz. nr 5-130/4) do rowu melioracji szczegółowej na działce nr 5-173/9. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Wkra

2.1. Charakterystyka warunków geologiczno – inżynierskich

2.1.1. Budowa geologiczna

Jak wynika z przeprowadzonych prac polowych w podłożu gruntowym terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja panują złożone warunki gruntowe (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

W podłożu do głębokości wierceń (6,0m p. p. t.) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego plejstocenijskiego.

Holocen to występujące w obszarze badań piaski próchnicze oraz nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków próchnicznych. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 1,2m p. p. t. Poniżej zalegają utwory sedymentacji bagiennej - jeziornej wykształcone jako słabo rozłożone torfy oraz gytie, lokalnie występujące z domieszką cegieł. Spąg serii holocenijskiej sięga głębokości ca 4,4m p. p. t.

Plejstocen to warstwa wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych i piasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Występuje także warstwa gruntów spoistych w postaci glin piaszczystych w stanie twaroplastycznym.

2.1.2. Stosunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych udokumentowano występowanie wód gruntowych na terenie badań. Nie wyklucza się pojawienia wody w warstwach piaszczystych lub występowania sączeń wód gruntowych w obrębie utworów spoistych – szczególnie

w okresach silnych opadów atmosferycznych lub bardziej mokrych okresach roku. Charakter zastanych warunków wodnych przedstawiono w poniższej tabeli:

Numer otworu geotechnicznego	Głębokość nawierconych wód gruntowych
1	3,60m p. p. t.
2	1,60m p. p. t.
3	2,20m p. p. t.
4	1,60m p. p. t.
5	2,60m p. p. t.

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle wystąpiła w części otworów, w innych zaobserwowano sączenia z cienkich przewarstwień piaszczystych w glinach.

2.1.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków próchnicznych i nasypów niekontrolowanych zalegają grunty o jednolitej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. Z podziału geotechnicznego wyłączono piaski próchniczne i nasypy niekontrolowane jako grunty o chaotycznym składzie, co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane. Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-84/B-030220 w korelacji ze stopniem plastyczności (I_L) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (I_D) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące ustalono makroskopowo w badaniach polowych na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „B” wg PN-81/B03020.

Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

Warstwa I to organiczne grunty słabonośne w postaci słabo rozwiniętych torfów oraz gytii. Grunty te charakteryzują się dużą ścisłością i niskimi oporami na ścinanie. Na podstawie doświadczenia regionalnego można przyjąć $\tau_{fmax} = 0,30\text{MPa}$.

Warstwa II to wilgotne i nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne i piaski średnie. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia zagęszczenia w wysokości $I_D=0,40$ oraz:

Wilgotność naturalna:	$w_n=14\%$ - wilgotne $w_n=22\%$ - nawodnione
Gęstość objętościowa:	$\rho=1,85$ [t/m^3] - wilgotne $\rho=2,0$ [t/m^3] – nawodnione
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\varphi_u^{(n)}=32,4^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)}=79\ 327$ [kPa]
Zawartość części organicznych:	I _{om} poniżej 0,25%
Współczynnik filtracji:	$k=(0,12\div 0,023)\times 10^{-3}$ [m/s]

Warstwy III to wilgotne utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste w stanie twar-
doplastycznym. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wyso-
kości $I_L=0,20$ oraz:

Wilgotność naturalna:	$w_n=12\%$
Gęstość objętościowa:	$\rho=2,20$ [t/m ³]
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\varphi_u^{(n)}=18,3^\circ$
Spójność gruntu:	$C_u=31,54$ [kPa]
Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej:	$M_0^{(n)}=36\ 933$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)}=28\ 069$ [kPa]
Zawartość części organicznych:	Iom poniżej 1,25%

Pod względem symbolu konsolidacji grunty spoiste warstwy III należy zaliczyć do grupy „B”
zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

2.1.4. Wnioski geotechniczne

1. Gruntami słabonośnymi na badanym terenie są występujące piaski próchnicze i nasypy niekontrolowane o znacznej miąższości sięgającej 1,2m p. p. t. Gruntami nienośnymi są występujące w obrębie otworów 3, 4, 5 grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4m p. p. t.
2. W głębszym podłożu udokumentowano nośne grunty mineralne przynależne do pozostałych wydzielonych warstw geotechnicznych.
3. Na obszarze badań nawiercono grunty zaliczane do grup nośności: G1 oraz G2 – w dobrych i przeciętnych warunkach wodnych. Od rejonu otworu nr 3 do otworu nr 5 w podłożu zalegają nienośne grunty organiczne.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe pod konstrukcje nawierzchni dróg powinno być niewysadzino-
we o zagęszczeniu $I_s=1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia 100MPa dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s=1,03$ i wtórnym modułem odkształcenia 120MPa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.
5. Przedstawiony obraz warunków wodnych z okresu wierceń ulega okresowym zmianom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych. Należy zwrócić uwagę na fakt lokalizacji budowy w strefie możliwych podstopień generowanych przez wody rzeki Wkry.
6. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
 - Nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu ulega naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
 - Ewentualne nasypy budowlane należy wykonywać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej.

- Odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczyć w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.

- Nieprzestrzeganie tych zalec może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

8. Z racji złożoności prac ziemnych konieczny jest geotechniczny odbiór dna wykopu. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.

9. Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z=1,0\text{m}$ p. p. t., wg normy PN-81/B-03020.

W rejonie otworów 3, 4 i 5 poniżej dna koryta drogi zalegają słabonośne osady organiczne. W wykonanych otworach strop gruntów nośnych zalega na głębokość ca 4,4m p. p. t.

W istniejących warunkach należy wykonać:

- Pełną wymianę gruntów słabonośnych na nasyp budowlany,
- Wzmocnienie podłoża poprzez użycie odpowiednio dobranych geosyntetyków i na tak przygotowanym „materacu” ułożenie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi.

W przypadku przyjęcia wariantu pełnej wymiany gruntu usunięcia osadów organicznych i wykonanie nasypu budowlanego należy:

- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (wskazane jest użycie igłofiltrów).

- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe / pełne odwodnienie dna wykopu.

- Nasyp budowlany formować z pospółki piaszczysto – żwirowej zagęszczanej warstwami do 50cm i do wartości min. $I_s \geq 0,98$.

- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości $I_s = 1,0$.

- Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym.

2.2. Geometria pozioma

Przewidziany do budowy odcinek ulicy Kraszewskiego rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Kolejową, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.). Początek przebudowywanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.).

Obecnie nawierzchnia ulicy Kraszewskiego na początkowym odcinku jest gruntowa o szerokości około 11m, na środkowym odcinku nawierzchnia posiada szerokość około 5,0m i również jest gruntowa, natomiast odcinek końcowy to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) szerokości 5,5m. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5,0m. W ciągu ulic występują obustronne zjazdy do zabudowy przemysłowej, ogródków działkowych, zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej, szkoły podstawowej i działki niezagospodarowane. Chodniki nie występują. Ulica Kraszewskiego nie jest oświetlona, natomiast ulica 3 Maja jest oświetlona. Wzdłuż ulicy Kraszewskiego występują pojedyncze drzewa i krzewy. W rejonie ogródków działkowych są to głównie krzewy ozdobne (żywopło-

ty) oraz drzewa owocowe lub ozdobne. Skrajnia drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące łuki poziome charakteryzują się dużym kątem zwrotu i małymi wartościami promienia. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 – 35,0m.

Takie parametry ulic stwarzają wysokie zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

2.3. Profil podłużny

Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego jest skierowany do rzeki Wkry i ul. 3 Maja, na początkowym odcinku ulicy (od km 0+000.00 do km 0+150.00) jest niewielki i wynosi 0,9 – 1,0%, na dalszym odcinku (od km 0+150.00 do km 0+290.00) jest większy i wynosi około 1,8%, na końcowym (od km 0+290.00 do km 0+399.00) minimalny i wynosi 0,3% - 0,5%.

Pochylenie podłużne ul. 3 Maja jest skierowane w stronę ulicy Kraszewskiego. Spadek podłużny ul. 3 Maja jest największy w na jej odcinku środkowym (od km 0+035.00 do 0+090.00) i wynosi 1%, a na pozostałych odcinkach (od km 0+000.00 do km 0+035.00 oraz od km 0+090.00 do km 0+192.00) jest minimalny o wartościach pomiędzy 0,3%, a 0,5%.

Nawierzchnia ulicy Kraszewskiego w profilu podłużnym nie jest wyregulowana, co powoduje, że po opadach atmosferycznych na ulicy tworzą się zastoiska wody. Ulica 3 Maja ma dość regularny przebieg w przekroju podłużnym.

2.4. Nawierzchnia

Nawierzchnia ulicy Kraszewskiego jest gruntowa, jedynie na odcinku końcowym to nawierzchnia z betonu asfaltowego (około 56m) z gruntowymi poboczami. Ulica 3 Maja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i gruntowe pobocza.

2.5. Odwodnienie

Ulica Kraszewskiego jest źle odwodniona. Brak właściwych spadków poprzecznych i podłużnych skutkuje gromadzeniem się wody opadowej na jezdni lub w jej pobliżu. W km 0+340,58 ulicy Kraszewskiego pod jezdnią występuje przepust z rury betonowej średnicy 50cm i długości 7,0m stanowiący element systemu melioracyjnego pobliskich ogródków działkowych. Część wód opadowych z ul. Kraszewskiego kierowana jest do tego przepustu. Ulica 3 Maja jest nieco lepiej odwodniona. Nawierzchnia ulicy wykazuje jednostronny spadek poprzeczny w kierunku rzeki Wkry, a utwardzona nawierzchnia oraz spadek pobocza gruntowego powodują, że wody opadowe nie gromadzą się na jezdni lub w jej pobliżu.

2.6. Obiekty inżynierskie

W ciągu ulicy Kraszewskiego w km około 0+340.58 znajduje się przepust betonowy \emptyset 500mm i długości 7,0m. Przepust stanowi element systemu melioracyjnego pobliskich ogródków działkowych i wprowadza wodę do rowu melioracji szczegółowej na działce nr 5-173/9. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Wkra.

2.7. Drzewostan

Wzdłuż ulicy Kraszewskiego występują pojedyncze drzewa i krzewy. W rejonie ogródków działkowych są to głównie krzewy ozdobne (żywopłoty) oraz drzewa owocowe lub ozdobne. Drzewa kolidujące z budową ulicy Kraszewskiego zinwentaryzowano na działce nr 5-128/3 – Lipa drobnolistna (sucha), na działce nr 5-173/4 – Jarzab pospolity, na działce 5-173/9 – Świerk pospolity dwupienny oraz Świerk srebrny. Z uwagi na kolizje z projektowaną ulicą Kraszewskiego wycince będą podlegały także krzewy na działce nr 5-128/3 Ligustr pospolity 12m², na działce 5-173/4 Ligustr pospolity 12m², na działce 5-173/9 Ligustr pospolity 140m², Żywotnik zachodni 5m² i Wierzba wiciowa 18m² oraz na działce 5-136 Ligustr pospolity 83m². Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

2.8. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

W zakresie planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej wymagające przebudowy lub regulacji:

- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- kablowe linie energetyczne
- kablowe linie telekomunikacyjne

Z uwagi na zły stan techniczny oraz niewystarczającą długość przebudowie będzie podlegał przepust drogowy znajdujący się w km 0+340.58 ul. Kraszewskiego.

Poza przebudową istniejących sieci przewidziano budowę:

- kanalizacji deszczowej na całej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja
- oświetlenia ulicznego na całej długości ul. Kraszewskiego.

2.9. Dokumentacja fotograficzna

Podczas inwentaryzacji w terenie wykonano dokumentację fotograficzną. Poniżej załączono zdjęcia przedstawiające stan istniejący ulic i ich otoczenia:



Fot. 1. Początek opracowania – skrzyżowanie ulicy Kraszewskiego z ul. Kolejową.



Fot. 2. Ulica Kraszewskiego na początkowym odcinku



Fot. 3. Parkowanie na ulicy Kraszewskiego na jej środkowym odcinku.



Fot. 4. Występujące łuki poziome o niewielkie wartości promienia.



Fot. 5. Końcowy odcinek ul. Kraszewskiego



Fot. 6. Początkowy odcinek ul. 3 Maja



Fot. 7. Środkowy odcinek ul. 3 Maja



Fot. 8. Końcowy odcinek ul. 3 Maja

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej budowy i przebudowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- poprawa bezpieczeństwa pieszych
- poprawa warunków odwodnienia ulic
- poprawa warunków oświetlenia ulic

Początek projektowanej ulicy 3 Maja znajduje się w pobliżu narożnika budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy, koniec zlokalizowany jest na styku z projektowanym dojazdem do obiektu mostowego na rzece Wkrze (opracowanie firmy Pracownie Inżynierskie SOCHA spółka z o.o.). Na potrzeby projektu założono kilometrąz lokalny, którego początek usytuowano na początku przebudowanego odcinka ul. Kraszewskiego i 3 Maja. Zarówno początek jak i koniec opracowania każdej z ulic został dowiązany w planie i wysokościowo do sąsiednich odcinków ulic.

Z uwagi na głębokość wymiany gruntu w sąsiedztwie budynku szkoły i budynku mieszkalnego wielorodzinnego wynoszącą około 1,6-1,8m, oddalenie od budynków wynoszące w przypadku jezdni ulicy 3 Maja 7m, w przypadku miejsc postojowych 3m, wymiana gruntu nie będzie miała negatywnego wpływu na grunt pod fundamentami budynków.

Z uwagi na bliskość budynku szkoły oraz budynku mieszkalnego wielorodzinnego na etapie budowy należy zrezygnować z zagęszczania wibracyjnego na rzecz zagęszczania statycznego.

W trakcie realizacji obiektów wszystkie uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Zminimalizowanie hałasu zakłada się osiągnąć poprzez zastosowanie odpowiedniego sprzętu i prowadzenie działań w porze dziennej (w godz. 6-22).

Ograniczenie drgań planuje się osiągnąć poprzez zastosowanie w zagęszczania statycznego wymienianego gruntu i warstw konstrukcyjnych nawierzchni w miejsce zagęszczania wibracyjnego.

Całkowita długość budowanej ulicy Kraszewskiego wynosi 399,06m, ul. 3 Maja 191,85m. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 590,91m.

Ulica Kraszewskiego będzie przebiegać w liniach rozgraniczających tereny ustalonych w projekcie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica. Z uwagi na poszerzenie pasa drogowego ulicy Kraszewskiego część występujących ogrodzeń będzie zdemontowana, a z uwagi na zły stan techniczny w ich miejsce zostanie wykonane nowe ogrodzenie w postaci siatki stalowej na słupkach stalowych z odtworzeniem bram z kształtowników stalowych.

Na przedmiotowym odcinku ulicy Kraszewskiego zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne, zatoki postojowe oraz przejście dla pieszych i przepust drogowy w następujących lokalizacjach:

Lp.	Kilometraż	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	0+014.84	Przejście dla pieszych
2	0+024.95 strona lewa	Zjazd indywidualny
3	0+040.34 strona prawa	Zjazd publiczny
4	0+056.92 strona lewa	Zatoka postojowa
5	0+074.26 strona prawa	Zatoka postojowa
6	0+095.21 strona lewa	Zjazd publiczny
7	0+104.03 strona prawa	Zjazd publiczny
8	0+137.53 strona lewa	Zjazd publiczny
9	0+142.29 strona prawa	Zatoka postojowa
10	0+143.53 strona lewa	Zjazd publiczny
11	0+170.38 strona lewa	Zjazd publiczny
12	0+186.22 strona prawa	Zatoka postojowa
13	0+232.25 strona prawa	Zjazd publiczny
14	0+270.20 strona lewa	Zjazd publiczny
15	0+323.01 strona prawa	Zjazd indywidualny
16	0+340.58	Przepust stalowy
17	0+337.02 strona lewa	Zjazd indywidualny
18	0+368.81 obustronnie	Zjazd indywidualny

Na przedmiotowym odcinku ulicy 3 Maja zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz zatoki postojowe w następujących lokalizacjach:

Lp.	Kilometraż	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	0+035.13 strona prawa	Zatoka postojowa
2	0+049.38 strona prawa	Zatoka postojowa
3	0+059.43 strona prawa	Zjazd indywidualny
4	0+064.58 strona prawa	Zatoka indywidualny
5	0+113.73 strona prawa	Zjazd indywidualny

Konieczność budowy i przebudowy ulic Kraszewskiego i 3 Maja wynika z potrzeby zapewnienia normatywnego i bezpiecznego dojazdu do obszaru, na którym następuje rozwój zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz obsługa komunikacyjna terenów, na których prowadzona jest działalność gospodarcza i ogródków działkowych.

3.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. Kraszewskiego:

- klasa ulicy Kraszewskiego
- kategoria ruchu
- prędkość projektowa
- przekrój
- szerokość jezdni
- L
- KR3
- $V_p=40\text{km/h}$
- uliczny 1x2
- 6,00m z poszerzeniami na łukach poz.

- szerokość chodnika – 1,50m-2,50m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów osobowych – 2,50x6,00m
- wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni dla samochodów ciężarowych – 3,00x30,00m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0% na odc. prostym i jednostronny na łukach poziomych
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – $R_{\min}=50\text{m}$
- maksymalny spadek podłużny – $I_{\max}=1,82\%$
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat
- głębokość przemarzania gruntów – $h_z=1,00\text{ m}$
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy, kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania ul. 3 Maja:

- klasa ulicy 3 Maja – D
- przekrój – uliczny 1x2
- szerokość ulicy – 5,00m
- wymiary miejsc postojowych prostopadłych do krawędzi jezdni – 2,50x5,00m
- szerokość opasek – 0,45m
- spadek poprzeczny ulicy – daszkowy 2,0%
- minimalny promień łuku poziomego – nie ma łuków poziomych
- maksymalny spadek podłużny – $I_{\max}=0,95\%$
- nawierzchnia ulicy – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia opasek – kostka betonowa grub. 8cm

3.2. Geometria pozioma

Przebieg projektowanej ulicy Kraszewskiego i 3 Maja jest zgodny z projektem Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzica.

W planie ulica Kraszewskiego i 3 Maja będzie przebiegać po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego w celu budowy normatywnej szerokości jezdni i chodników oraz miejsc postojowych.

Na całej długości ulicy Kraszewskiego zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o długości 399,06m, szerokości 6,00m (z poszerzeniami na łukach $R=50\text{m}$ i $R=75\text{m}$) i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na odcinkach prostych oraz jednostronnym 2% na łukach poziomych. Do jezdni obustronnie przylegał będzie chodnik o szerokości 1,50 – 2,50m. W ciągu

ulicy zaprojektowano dwa łuki kołowe $R_1=50m$, $R_2=75m$ z krzywymi przejściowymi. Jezdnia ulicy Kraszewskiego będzie wykonana z betonu asfaltowego i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +12cm, na zjazdach zaniżonym do +3cm, a na przejściach dla pieszych + 2cm. Jezdnia i chodnik na całej długości zostaną oświetlone, słupy będą umieszczone po lewej i prawej stronie ulicy.

Ulica 3 Maja także będzie przebiegać po istniejącym śladzie i została zaprojektowana jako ulica bez chodników w strefie zamieszkania o długości 191,85m, szerokości jezdni 5,0m i spadku poprzecznym daszkowym 2,0%. Wzdłuż ul. 3 Maja nie przewidziano żadnych łuków poziomych. Ulica 3 Maja na całej długości zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej szarej grub. 8cm, nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +8cm, na zjazdach +3cm. Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie wykonana opaska przykrawężnikowa z kostki brukowej betonowej. Ul. 3 Maja w całym zakresie będzie oświetlona istniejącym oświetleniem, słupy są umieszczone po prawej stronie za opaską przykrawężnikową.

Z ulicy Kraszewskiego i 3 Maja przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, ogródków działkowych, działek, na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym. W wybranych lokalizacjach zaprojektowano zatoki postojowe. Zatoki postojowe zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Przebieg trasy w rozbiciu na elementy charakterystyczne przedstawiono poniżej:

Raport elementów trasy XYZ

Nazwa projektu: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

ul. Kraszewskiego

<i>Kilometraż punktu głównego trasy lub przekroju poprzecznego</i>	<i>Współrzędna (X)</i>	<i>Współrzędna (Y)</i>	<i>Wysokość (Z)</i>	<i>Kierunek</i>	<i>Promień krzywej poziomej</i>
0+000.00	7461042.12	5913715.13	174.02	N 88°51'35.67" E	
0+012.24	7461054.36	5913715.37	173.90	N 88°51'35.67" E	
0+014.84	7461056.96	5913715.42	173.88	N 88°51'35.67" E	
0+024.95	7461067.06	5913715.63	173.78	N 88°51'35.67" E	
0+040.34	7461082.45	5913715.93	173.63	N 88°51'35.67" E	
0+045.32	7461087.43	5913716.03	173.58	N 88°51'35.67" E	
0+056.86	7461098.96	5913716.39	173.47	N 87°32'16.17" E	-500.0
0+073.20	7461115.27	5913717.36	173.31	N 85°39'55.03" E	-500.0
0+083.61	7461125.64	5913718.26	173.21	N 84°28'21.61" E	-500.0
0+095.21	7461137.18	5913719.51	173.10	N 83°08'34.77" E	-500.0
0+103.13	7461145.03	5913720.52	173.02	N 88°51'35.67" E	-500.0
0+104.02	7461145.92	5913720.64	173.02	N 82°14'09.77" E	
0+129.49	7461171.15	5913724.08	172.77	N 82°14'09.77" E	
0+137.53	7461179.12	5913725.16	172.69	N 82°14'09.77" E	
0+142.29	7461183.83	5913725.81	172.65	N 82°14'09.77" E	
0+143.53	7461185.06	5913725.97	172.63	N 82°14'09.77" E	
0+153.39	7461194.83	5913727.31	172.53	N 82°14'09.77" E	155.0

0+159.51	7461200.91	5913728.01	172.46	N 84°29'45.55" E	155.0
0+170.38	7461211.75	5913728.67	172.29	N 88°30'49.51" E	155.0
0+176.90	7461218.28	5913728.71	172.18	S 89°04'24.58" E	
0+189.54	7461230.92	5913728.50	171.95	S 89°04'24.58" E	
0+191.96	7461233.34	5913728.46	171.90	S 89°04'24.58" E	
0+216.46	7461257.72	5913730.06	171.46	N 76°53'20.54" E	-50.0
0+229.08	7461269.52	5913734.43	171.23	N 62°25'57.23" E	-50.0
0+232.25	7461272.28	5913735.99	171.17	N 58°47'32.98" E	-50.0
0+241.69	7461279.85	5913741.61	171.04	N 76°53'20.54" E	-50.0
0+262.05	7461292.77	5913757.27	170.90	N 34°20'26.33" E	
0+266.19	7461295.10	5913760.71	170.88	N 33°56'19.05" E	
0+270.20	7461297.34	5913764.03	170.86	N 33°56'19.05" E	
0+287.53	7461307.35	5913778.17	170.77	N 38°05'50.67" E	
0+297.38	7461313.80	5913785.61	170.73	N 44°15'06.71" E	75.0
0+314.83	7461327.32	5913796.59	170.64	N 57°34'57.17" E	75.0
0+323.01	7461334.44	5913800.58	170.60	N 63°49'37.72" E	75.0
0+332.28	7461343.00	5913804.15	170.55	N 70°54'47.63" E	75.0
0+337.02	7461347.53	5913805.55	170.53	N 74°13'02.14" E	
0+340.58	7461350.96	5913806.46	170.51	N 76°16'33.56" E	
0+343.88	7461354.19	5913807.20	170.49	N 77°52'18.15" E	
0+359.28	7461369.35	5913809.85	170.42	N 81°13'35.29" E	
0+368.81	7461378.77	5913811.31	170.37	N 81°13'35.29" E	
0+395.27	7461404.92	5913815.34	170.35	N 81°13'35.29" E	
0+399.06	7461408.66	5913815.92	170.40	N 81°13'35.29" E	

ul. 3 Maja

<i>Kilometraż punktu głównego trasy lub przekroju poprzecznego</i>	<i>Współrzędna (X)</i>	<i>Współrzędna (Y)</i>	<i>Wysokość (Z)</i>	<i>Kierunek</i>	<i>Promień krzywej poziomej</i>
0+000.00	7461423.75	5914053.02	170.87	S 11°54'20.43" E	
0+019.86	7461427.84	5914033.59	170.81	S 11°54'20.43" E	
0+030.01	7461429.49	5914023.57	170.78	S 9°18'32.98" E	
0+035.13	7461430.32	5914018.51	170.76	S 9°18'32.98" E	
0+049.38	7461432.62	5914004.45	170.63	S 9°18'32.98" E	
0+054.87	7461433.51	5913999.04	170.58	S 9°18'32.98" E	
0+059.43	7461434.25	5913994.54	170.54	S 9°18'32.98" E	
0+060.47	7461434.41	5913993.52	170.53	S 9°18'32.98" E	
0+064.58	7461435.06	5913989.46	170.49	S 9°01'32.43" E	
0+090.01	7461439.05	5913964.33	170.24	S 9°01'32.43" E	
0+113.73	7461442.77	5913940.91	170.32	S 9°01'32.43" E	
0+122.74	7461444.18	5913932.01	170.34	S 9°01'32.43" E	
0+150.02	7461448.46	5913905.08	170.24	S 9°01'32.43" E	
0+180.02	7461453.17	5913875.45	170.12	S 9°01'32.43" E	
0+190.00	7461454.73	5913865.59	170.13	S 9°01'32.43" E	
0+191.85	7461455.02	5913863.76	170.14	S 9°01'32.43" E	

3.3. Profil podłużny

Niweleta projektowanych jezdni będzie dostosowana do istniejących zjazdów i przyległego terenu. Spadek podłużny ulicy Kraszewskiego będzie skierowany w stronę ul. 3 Maja i mostu na rzece Wkrze, spadek podłużny ul. 3 Maja w stronę ulicy Kraszewskiego i mostu na rzece Wkrze.

Spadki podłużne zostaną skorygowane w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia. Minimalne pochylenie podłużne ul. Kraszewskiego wynosi 0,3%, maksymalne 1,82%. Minimalne pochylenie podłużne ul. 3 Maja wynosi 0,3%, maksymalne 0,95%.

W ciągu ulicy Kraszewskiego przewidziano łuk wklęsły o promieniu $R=1800\text{m}$ i łuk wypukły o promieniu $R_2=3000\text{m}$. W ul. 3 Maja nie zastosowano łuków pionowych.

3.4. Przekrój normalny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR3 dla ul. Kraszewskiego oraz KR2 dla ul. 3 Maja w oparciu o wykonane wiercenia geotechniczne ustalono następujące przekroje normalne:

Ulica Kraszewskiego

Przekrój km 0+000 – 0+241,66 KR3, G1/G2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- podłoże gruntowe G1/G2

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie

- H_{\min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, $h_z=1,0\text{m}$
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,

$$W_{\text{przem}}=0,50h_z$$

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,50 = 0,50\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,

58 > 50cm – warunek spełniony

Ulica Kraszewskiego

Przekrój km 0+241,69 – 0+399,06 KR3, Grunt słabonośny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina

- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie

- H_{\min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, $h_z=1,0\text{m}$
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,
 $W_{\text{przem}}=0,50h_z$

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,50 = 0,50\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni – 58cm,

58 > 50cm – warunek spełniony

Ul. 3 Maja

Przekrój km 0+000 – 0+191,85, KR2, Grunt słabonośny

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z pospółki o wskaźniku nośności CBR25% grub. 20cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G1 (wymiana gruntu nienośnego (torfu, gytii) na grunt G1 na pełną głębokość zalegania)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie

- H_{\min} – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- h_z – głębokość przemarzania, $h_z=1,0\text{m}$
- W_{przem} – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,
 $W_{\text{przem}}=0,45h_z$

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,45 = 0,45 \text{ m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni – 8+3+25+20=56cm,

56 > 45cm – warunek spełniony

Jeźdnia ulicy Kraszewskiego będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 12cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm, na przejściach dla pieszych do +2cm.

Jeźdnia ulicy 3 Maja będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym na wysokość 8cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Na zjazdach i miejscach postojowych krawężnik zostanie zaniżony do +3cm.

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zjazdy będą zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i zaniżonym od strony jezdni i posesji do +3cm.

3.4.4. Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych

- kostka betonowa szara, linie czerwone grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z pospółki CBR20% grub. 20cm
- geowłóknina (w przypadku podłoża nienośnego wymienionego na G1)
- podłoże gruntowe (w przypadku podłoża nienośnego wymienione na G1)

Zatoki postojowe, zjazdy w ulicy Kraszewskiego i 3 Maja będą ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

3.4.5. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Chodnik będzie zamknięty od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.4.6. Konstrukcja nawierzchni opasek

- kostka betonowa szara grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe

Opaski będą zamknięte od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Od strony granicy pasa drogowego opaska zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm i wyniesionym na wysokość +1cm w stosunku do rzędnej kostki betonowej.

3.4.7. Wymiana gruntów słabonośnych i nienośnych

Z powodu zalegających w podłożu gruntowym projektowanych ulic gruntów słabonośnych (piaski próchnicze i nasypy niekontrolowane o znacznej miąższości sięgającej 1,2m p. t.) oraz gruntów nienośnych (występujące w obrębie otworów 3, 4, 5 grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4m p. p. t.) pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni ul. Kraszewskiego na odcinku od km 0+241.69 do km 0+399.06 oraz ul. 3 Maja od km 0+000.00 do km 0+191.85 grunty te należy zastąpić gruntem nasypu G1 – pospółką na pełną głębokość zalegania. Schemat wymiany gruntów słabonośnych i nienośnych przedstawiono na Rys. 4.1 PRZEKROJE NORMALNE.

Podłoże gruntowe wzmocnione, na którym budowana będzie konstrukcja nawierzchni jezdni, zatok autobusowych i zjazdów powinno charakteryzować się następującymi parametrami nośności wyrażonymi poprzez odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s) oraz wtórnego modułu odkształcenia (E_2):

dla kategorii ruchu KR3 (ul. Kraszewskiego): $I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120\text{MPa}$,

dla kategorii ruchu KR2 (ul. 3 Maja): $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$,

Prace przy wymianie gruntu przebiegać będą poniżej poziomu zwierciadła wody gruntowej, dlatego też należy wykonać odwodnienie wykopu i obniżenie zwierciadła wody gruntowej za pomocą instalacji igłofiltrowych. Wykonawca powinien opracować projekt odwodnienia i ewentualnie umocnienia ścian wykopu na czas robót uwzględniając warunki hydrologiczne i uzgodnić go z nadzorem inwestorskim. Podczas odwadniania wykopu nie można dopuścić do rozmycia dna wykopu i wypłukiwania gruntu, co może doprowadzić do jego destabilizacji. Konieczna jest stała kontrola stanu dna wykopu tak, aby jego struktura podczas prowadzonych prac nie została naruszona.

Prace ziemne przy wymianie gruntu zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:

- Prace ziemne prowadzić po obniżeniu lustra wód gruntowych (konieczne będzie użycie igłofiltrów).
- Wymianę gruntów podzielić na odcinki umożliwiające prawidłowe/ pełne odwodnienie dna wykopu.
- Nasyp budowlany formować z pospółki piaszczysto – żwirowej zagęszczanej warstwami do 50cm i do wartości min. $I_s \geq 0,98$.

- Dno koryta powinno być zagęszczone do wartości $I_s=1,0$.
- Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym.
- Nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu ulega naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
- Odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczyć w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.
- Prace związane z wymianą gruntu prowadzić w porze suchej np. w środku okresu letniego, gdy będą niskie stany wód.
- Nieprzestrzeganie tych zalec może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu
- Z uwagi na bliskość budynku szkoły oraz budynku mieszkalnego wielorodzinnego na etapie budowy w ich pobliżu należy zrezygnować z zagęszczania wibracyjnego na rzecz zagęszczania statycznego.

Z racji złożoności prac ziemnych konieczny jest geotechniczny odbiór dna wykopu. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.

Wymianę gruntu należy prowadzić z uwzględnieniem zaleceń i parametrów gruntów podłoża zawartych w dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego, i dodatku do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW” stanowiących integralny element dokumentacji projektowej (opracowania firmy „Geoservis” Tadeusz Zarucki).

3.5. Przepust w km 0+340.58

3.5.1. DANE OGÓLNE.

Ze względu na zły stan techniczny przepustu, brak ścianek czołowych i niewystarczającą długość, przepust znajdujący się w powyższej lokalizacji zakwalifikowano do przebudowy.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego przepustu betonowego średnicy 50cm i długości 7,0m na przepustu o parametrach dostosowanych do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 200 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie o klasie obciążenia taborem samochodowym A (wg PN-85/S-10030) w następującej technologii:

– z rur spiralnie karbowanych ocynkowanych o przekroju kołowym średnicy 800mm

3.5.1.1. Założenia projektowe.

- Światło przepustu ustalono na podstawie stanu istniejącego oraz obliczeń hydraulicznych wykonanych zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) dla przepustów krótkich ($L_p < 20hp$) o przekroju kołowym.
- Klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030.

- Poszerzenie drogi i wydłużenie przepustu – po stronie wlotu oraz wylotu (ze względu na zmianę przekroju poprzecznego ul. Kraszewskiego oraz wybudowanie obustronnych chodników o szerokości od 2,00m do 2,35m).
- Konstrukcja przepustu:
 - rura stalowa spiralnie karbowana średnicy **800mm** długości **14,00m**, rzędna wlotu **168,81m n.p.m.**, rzędna wylotu **168,71m n.p.m.**, spadku podłużnym 0,70% o karbach 68x13mm i grubości blachy **2mm**.
- Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią ul. Kraszewskiego **90°**
- Współrzędne geograficzne wlotu N 53°21'17,452", E 20°25'10,150", współrzędne geograficzne wylotu N 53°21'17,013", E 20°25'10,336"

3.5.1.2. Projektowane materiały.

- stalowa konstrukcja przepustu,
- fundament umocnienia z betonu C25/30 (B30),
- bruk na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą do umocnienia skarp, wlotu i wylotu przepustu,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o średnicy ziaren 0-32mm służące jako fundament pod przepust,
- zasypka inżynierska,
- geowłóknina o masie min. 500g/m²,
- geomembrana PP lub HDPE o gr. 1,00mm,
- bariery ochronne,
- ogrodzenie segmentowe dla pieszych,
- humus i nasiona traw do umocnienia skarp wokół wlotu i wylotu przepustu

3.5.1.3. Warunki terenowe.

Przepust położony jest na terenie Pojezierza Mazurskiego. Jest to obszar moreny czołowej oraz sandry zlodowacenia bałtyckiego. Przepust prowadzi wodę pod ul. Kraszewskiego między rowami terenowymi, których zadaniem jest melioracja obszaru przyległych ogródków działkowych i odprowadzenie wody do rzeki Wkry. Przepust znajduje się na terenie działki gminnej.

3.5.1.4. Warunki gruntowo-wodne i budowa geologiczna podłoża gruntowego.

Warunki gruntowo-wodne dla przepustu zostały przedstawione w p. 2.1. niniejszego opisu technicznego.

3.5.2. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejący przepust to rura betonowa o niewielkiej średnicy 50cm. Przepust jest zamulony, bez ścianek czołowych i jakichkolwiek umocnień wlotu i wylotu, a także z daleko posuniętą korozją betonu. Z uwagi na modernizację przekroju poprzecznego przepust posiada zbyt małą długość, a także światło niezgodne z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Przedmiotowy przepust stanowi element systemu odwodnieniowego pobliskich ogródków działkowych. Inwentaryzację przepustu przedstawiono na rysunku inwentaryzacji załączonego do projektu.

3.5.3. STAN PROJEKTOWANY.

Projektowany przepust będzie wykonany w miejscu istniejącego obiektu; prace obejmować będą swoim zakresem również umocnienie skarp na wlocie i wylocie poprzez obrukowanie, a także montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego typu bariery ochronne oraz ogrodzenia segmentowe dla pieszych.

Zaprojektowany przepust spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W projekcie podano pikietaż oraz współrzędne geograficzne punktów przecięcia osi obiektu z osią ul. Kraszewskiego (drogi gminnej klasy L), a także wlotu i wylotu.

3.5.3.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć humus ze skarp i podnóży w miejscach planowanych robót. W miejscu przebudowy przepustu zalegają grunty nienośne. Gruntami nienośnymi są występujące grunty organiczne w postaci torfów i gytii zalegające do głębokości 4,4m p. p. t.. Nie nadają się one do bezpośredniego posadowienia obiektu budowlanego. Przed rozpoczęciem prac należy ją wybrać i zamienić na grunty zaliczane do grupy G1 nośności podłoża nawierzchni (w miejscach występowania torfów i gytii planuje się wymianę gruntu na głębokość do 4,40m z zastosowaniem ciągłego liniowego odwodnienia wykopu podczas prowadzenia prac).

3.5.3.2. Przepust.

Zaprojektowano przepust ze stalowych rur spiralnie skręcanych, karbowanych o karbach 68x13mm, średnicy 800mm i grubości blachy 2mm wraz z łącznikami. Całkowita długość przepustu wynosi 14,00m, rzędna wlotu 168.81m n.p.m., rzędna wylotu 168.71m n.p.m., spadek podłużny 0,70%. Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią ul. Kraszewskiego 90°.

Stalowe rury spiralne karbowane stosowane są do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych. Rury te wykonywane są z odpowiednio wyprofilowanej w karby blachy stalowej przez spiralne jej skręcenie w kręgi i sprasowanie połączenia. Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjne u producenta. W projekcie przewidziano zabezpieczenie antykorozyjne przepustów z blachy falistej przez cynkowanie na gorąco warstwą grubości 42µm (600g/m²) i dodatkowo wykonanie 250µm powłoki polimerowej. Łączniki są wykonane ze stali o takich parametrach (jakość, grubość) jak rura. Do połączenia poszczególnych elementów stosuje się łączniki fałdowane i skręcane śrubami M20. Od dna konstrukcji stalowej należy pozostawić pionowy odcinek o wysokości 40cm i do tego punktu – od góry konstrukcji - powinno biec ścięcie. Producent dostarcza na budowę rury odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i układanie rur. Aby zapobiec filtracji wody pod przepustem i rozmywaniu dna przy wlocie i wylocie zaprojektowano fundament ścianki czołowej z betonu

C25/30 (B30). Końce przepustu zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1. Zwiększone nachylenie skarp w obrębie przepustów zabezpieczono umocnieniem brukiem oraz humusowaniem z obsianiem nasionami traw. Podłoże bezpośrednio pod projektowanym przepustem zaprojektowano z materiału mrozoodpornego – kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 32mm, grubości min. 30cm. Podsypkę należy zagęścić do osiągnięcia zagęszczenia min. 0,98 wg metody Proctora.

Materiał na fundament nie powinien zawierać zanieczyszczeń. Podłoże pod przepustem należy odpowiednio kształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. Górna warstwa podsypki grubości 50-100mm powinna być wykonana z luźnego materiału, tak, aby karby mogły osiąść w podsypce. Materiał, który znajduje się bezpośrednio w pobliżu rury nie powinien zawierać cząstek większych niż 75mm. Konstrukcja stalowa po ułożeniu musi zostać ustabilizowana, w tym celu należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Do zagęszczenia zasypki zapierającej, w strefie podpachwinowej konstrukcji generalnie stosuje się krawędziaki o przekroju 50x100mm, tam gdzie dostęp jest trudny. Nie wykonuje się izolacji konstrukcji na budowie.

Nasyp w obrębie przepustu należy zasypywać warstwami nie przekraczającymi 15-30cm w sposób symetryczny, tak, aby różnica wysokości między warstwami po bokach konstrukcji nie była większa niż wysokość jednej warstwy. Przed przystąpieniem do wykonania kolejnej warstwy należy upewnić się, czy poprzednia warstwa została zagęszczona do żądanej wartości. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Sprzęt ciężki należy stosować w odległości nie mniejszej niż 1m od konstrukcji stalowej. Aby uniknąć miejsc niezagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji.

W celu zabezpieczenia konstrukcji stalowej projektuje się warstwę izolacyjną zabezpieczającą przed przenikaniem wód opadowych do wnętrza konstrukcji tzw. "parasol ochronny" umieszczony na zasypce 15–20cm ponad kluczem składający się z:

- geowłókniny o masie min. 500 g/m²,
- geomembrany PP lub HDPE o gr. 1,0mm,
- geowłókniny o masie min. 500 g/m².

W/w geosyntetyki należy ułożyć nad konstrukcją stalową w naziomie, ze spadkiem 2,0% na zewnątrz, na całej szerokości korpusu drogowego z zakładem min. 1,0m poza krawędzie przepustu.

Przewiduje się wykonanie fundamentu w wykopach szerokoprzestrzennych, oraz konieczność odwadniania powierzchni dna oraz skarp wykopu.

3.5.3.3. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu.

Projekt przewiduje obrukowanie wlotu i wylotu przepustów. Po obrukowaniu skarp wokół wlotu i wylotu należy umocnić pozostałą powierzchnię skarpy nasypu w obrębie budowanego przepustu poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw. Dno i skarpy rowu należy wyprofilować na długości 20m od wlotu i wylotu przepustu.

3.5.3.4. Inne roboty

Na obiekcie inżynierskim zastosowano bariery ochronne oraz ogrodzenie segmentowe dla pieszych.

3.5.4. TECHNOLOGIA BUDOWY.

Do wykonania przepustu proponuje się następującą technologię:
- zatrzymanie wody groblą i wykonanie przepustu w otwartym wykopie.

Na wykonanie robót decydujące znaczenie ma tymczasowa organizacja ruchu. W zależności od decyzji Inwestora roboty będą prowadzone pod pomostem zamontowanym na czas budowy, połówkami z przełożeniem ruchu na drogę objazdową wykonaną obok przebudowanego przepustu, lub w przypadku zamknięcia drogi w otwartym wykopie. Pozostawia się do decyzji Wykonawcy wybór (oraz wycenę technologii i sposobu wykonania przepustu). Projekt zabezpieczenia ciągłości ruchu na czas przebudowy obiektu zostanie opracowany przez Wykonawcę robót.

3.6. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie warstwą humusu grub. 10cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.7. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, chodników i zjazdów będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rzeki Wkry. Przewidziano dwa wyloty kanalizacji deszczowej: WYL1.1 w km 247+063 i WYL1.2 w km 246+935 biegu rzeki Wkry. Projekt wykonawczy budowy kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

3.8. Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5-2,5m na całym odcinku projektowanej ulicy Kraszewskiego oraz nawierzchnię jezdni w strefie zamieszkania na ul. 3 Maja. Nawierzchnia chodników i jezdni na ul. 3 Maja będzie wykonana z brukowej kostki betonowej koloru szarego grub. 8cm. Dojścia z jezdni do furtek zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika to 2,0% w stronę jezdni, spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety ulicy.

3.8. Ruch rowerowy

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz brak dostępności terenu na wyznaczenie ścieżek rowerowych ruch rowerowy będzie odbywać się po jezdni ulicy Kraszewskiego i 3 Maja.

3.9. Drzewostan

W związku z budową ulicy Kraszewskiego przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją:

Lp	Kilometraż	Nazwa	ilość pni	Obwód pnia na wys. 1,3m	Wys.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+080 str. lewa	Lipa drobnolistna	1	80	11	Drzewo suche. Kolizja z budową chodnika i zatoki postojowej
2	0+236 str. prawa	Jarząb pospolity	1	70	6	Budowa zjazdu chodnika i oświetlenia
3	0+236 str. prawa	Świerk srebrny	1	70	8	Budowa jezdni i chodnika
4	0+272 str. prawa	Świerk srebrny	2	80, 70	8	Budowa jezdni i chodnika

Lp	Kilometraż	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+015 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Ogranicza widoczność na skrzyżowaniu
2	0+044 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
3	0+057 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot)	4	Budowa chodnika i zatoki postojowej
4	od km 0+240 do km 0+320 str. prawa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot) Żywotni zachodni (Tuja) Żywotni zachodni (Tuja) Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	12 9 1 4 108 23	Budowa jezdni i chodnika
5	0+330 str. lewa	Wierzba wiciowa	18	Budowa chodnika i zjazdu
6	od km 0+340 do km 0+399 str. lewa	Ligustr pospolity (żywopłot) Ligustr pospolity (żywopłot)	32 51	Budowa chodnika i zjazdu

Pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną ulicą Kraszewskiego to drzewa owocowe na terenie ogródków działkowych nie wymagające zgody na wycinkę.

Wzdłuż ulicy 3 Maja występują pojedyncze drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją.

3.10. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu obejmuje nowe oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ulica Kraszewskiego na całej długości będzie posiadać pierwszeństwo przejazdu. Do oznakowania ulicy należy zastosować znaki średnie. Lica znaków B-20 i D-6 będą wykonane z folii odblaskowej typu 2, a pozostałych znaków z folii odblaskowej typu 1. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,0m od poziomu terenu, a przypadku znaku ustawionego na chodniku – 2,2m. Znaki będą ustawione w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych Ø63mm malowanych farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków będą wykonane z blachy ocynkowanej, elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Nie przewiduje się wykonania linii segregacyjnych, z wyjątkiem początkowego odcinka ulicy Kraszewskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Kolejową, na którym oznakowanie

poziome zastosowano do wyznaczenia przejścia dla pieszych znakami P-10, linii zatrzymania P-12 i P-14 i linii segregacyjnej P-4. Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowsarstwowych.

Ulica Kraszewskiego w obrębie przepustu zostanie wyposażona w stalowe bariery ochronne o parametrach N2, W5, A (SP-05/4), długości 34m oraz ogrodzenie segmentowe rurowe U-12a długości łącznej 9m (2x4,5m).

Szczegółowe lokalizacje znaków drogowych i urządzeń BRD przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3.11. Przebudowa ogrodzeń

Istniejące ogrodzenia, wykonane z siatki ogrodzeniowej lub drewniane, w związku z poszerzeniem pasa drogowego ulicy Kraszewskiego kolidują z nowoprojektowaną ulicą. Częściowo usytuowane są niezgodnie z przebiegiem granic działek. Projektuje się rozbiórkę w/w ogrodzeń i budowę nowych, z siatki ogrodzeniowej i słupków stalowych, paneli zgrzewanych i słupków osadzonych w fundamentach punktowych.

W przypadku robót związanych z ustawieniem nowego ogrodzenia, bramek wejściowych i bramy wjazdowej należy dokonać:

- doły pod fundamenty punktowe do słupków stalowych o wymiarach 0,5x0,5x0,5m,
- ustawienia nowego ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych wysokości 1,50m (średnicy słupków 63,5mm, rozstaw słupków co 2,50m, grubość drutu siatki min. 4mm),
- ustawienia nowej bramy wjazdowej stalowej panelowej wraz ze słupkami (wysokość bramy 2,00m, szerokość bramy 4,00m)
- ustawienia nowej bramy wjazdowej stalowej panelowej wraz ze słupkami (wysokość bramy 2,00m, szerokość bramy 4,00m)
- zabetonowania dołów pod fundamenty punktowe do słupków stalowych o wymiarach 0,5x0,5x0,5m,

3.12. Przebudowa urządzeń towarzyszących

W zakresie planowanej inwestycji przewidziano:

- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie regulacji studni kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

Projekty budowy i przebudowy powyższej infrastruktury technicznej zostały wykonane w odrębnych opracowaniach.

4. UZGODNIENIA

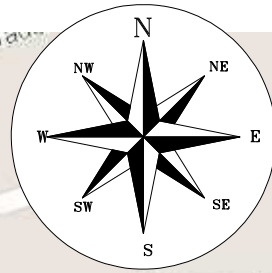
Projekt budowy ulicy Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy uzyskał następujące uzgodnienia, opinie, decyzje i warunki:

1. Opinia wydana przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego postanowieniem znak: W-MBPP-P1R-7332-08D-EK/15 z dnia 4.05.2015 r.
2. Wystąpienie do Zarządu Powiatu Nidzickiego z dnia 22.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 14 dni od daty wpływu.
3. Opinia wydana przez Burmistrza Nidzicy pismem znak: TI.7012.1.2015 z dnia 28.04.2015 r.
4. Opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: TC-U-0213-(73)-0310-2015 z dnia 12.05.2015 r.
5. Wystąpienie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 21.04.2015 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD – brak odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu.
6. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr: 406/D/TC-U/15 znak: TC-U-021-0290-004/2015 z dnia 30.06.2015 r. zwalniająca od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
7. Postanowienie Starostwa Powiatowego w Nidzicy nr: BOŚ.0722.5.2015 z dnia 25.06.2015 r. udzielające zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie prowadzenia robót w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.
8. Opinia PKP nr: NGd13.6315.262.2015.KD/2 z dnia 10.06.2015 r.
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2015 z dnia 12.06.2015 r. wydany przez PODGiK w Nidzicy.
10. Warunki na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy nr: MUW.DN-6001-1-2-1/15 z dnia 20.04.2015 r.
11. Uzgodnienie koncepcji wydane przez Burmistrza Nidzicy znak: TI.7012.1.2015 z dnia 26.03.2015 r.
12. Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 26.05.2015 r.
13. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 23.06.2015 r.
14. Uzgodnienie nr: 1851/BR/OL/2015 z dnia 16.04.2015 r. wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.
15. Warunki techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy z dnia 23.04.2015 r.
16. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr R/15/020929 z dnia 5.05.2015 r.
17. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr P/15/024713 z dnia 26.05.2015 r.
18. Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 3.04.2015 r.

19. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy oświetlenia wydane przez Energa – Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem nr SCH/256/2015 z dnia 2.07.2015 r.
20. Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr: TI.7012.1.2015 z dnia 29.06.2015 r.
21. Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr: 25994/TODDROU/P/2015 z dnia 23.04.2015 r.
22. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca projekt w zakresie skrzyżowania z ul. Kolejową pismem nr: PZD.DT.P.4450.70.2015 z dnia 25.05.2015 r.
23. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy uzgadniająca lokalizację przebudowy kabla energetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej pismem nr: PZD.DT.P.4450.86.2015 z dnia 24.06.2015 r.
24. Uzgodnienie projektu organizacji ruchu wydane Komendę Powiatową Policji w Nidzicy z dnia 14.05.2015 r.
25. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wydane Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy pismem nr: PZD.DT.m.421.30.2015 z dnia 2.06.2015 r.
26. Uzgodnienie wydane przez Gospodarstwo Produkcji Rolnej „Centrala Nasienna” z siedzibą przy ul. Kolejowej 21, 13-100 Nidzica z dnia 14.05.2015 r.
27. Uzgodnienie wydane przez Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie zjazdów na działki nr 5-130/2, 5-128/4, 5-174/4, 5-173/11 i 5-214.
28. Dodatek do opinii geotechnicznej „WYMIANA GRUNTÓW”.
29. Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

NIDZICA



OZNACZENIA:

 - Lokalizacja inwestycji

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mai: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

PLAN ORIENTACYJNY

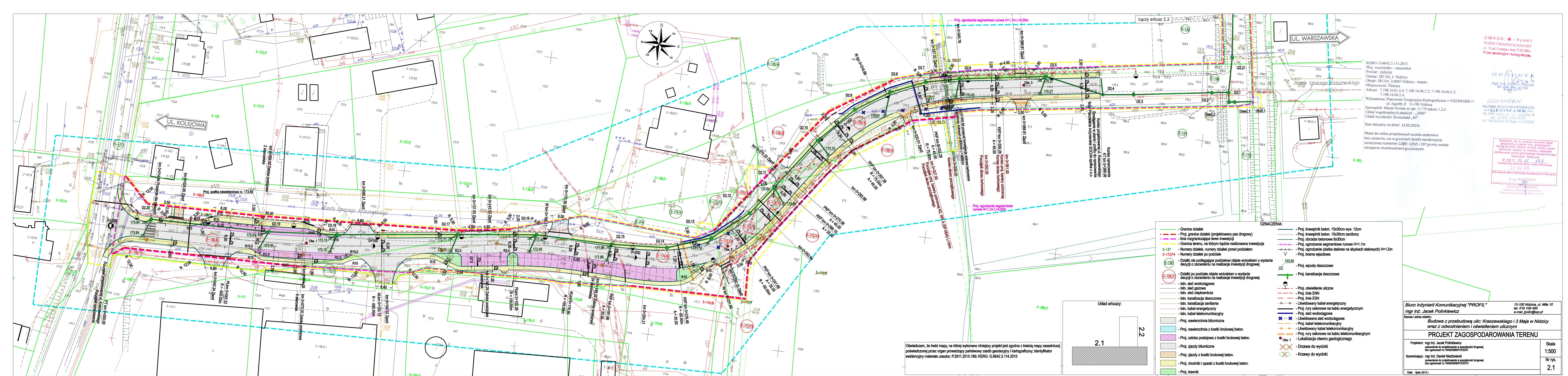
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Skala
1:2 500

Nr rys.
1

Data: lipiec 2015 r.



UWAGA: - PUNKT
 PKAWNIE CITROWANY NA PLANISTATE
 nr: 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne.

GEODETA
 mgr inż. Mirosław Nowak
 tel. (0-18) 6235 25 53
 nr wp. 11 182 906

GEOMARK
 Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sprozdził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: "2000"
 Układ wysokości: Kronsztadt „60”
 Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej oznaczonej numerem 1283/1 i 107 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Podpisano na: niniejszym dokumencie został opublikowany w formie: planu geodezyjnego i kartograficznego, których materiały, zawiera opisanie techniczne wpisywane do ewidencji materiałów planistycznych przez geodezyjnego i kartograficznego Starostę Nidzickiego

P.2811.20.15.169
 2.8.188.2015
 Data wystawienia: 13.03.2015r.

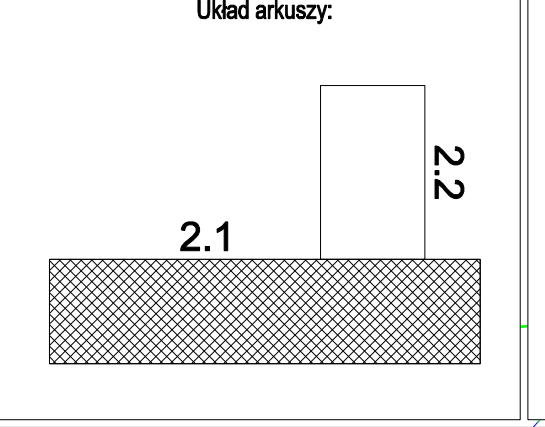
Z up. STAROSTY
 Joanna Łyczko
 Inspektor w Planistycznym Biurze
 Delegacji Starosty Nidzickiego

KERG: G.6642.3.114.2015
 Powiat: miński
 Gmina: 281104.4.0005 Nidzica - miasto
 Miejscowość: Nidzica
 Arkusz: 7.198.16.01.4.4; 7.198.16.06.2.2; 7.198.16.06.2.3; 7.198.16.06.2.4;
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: "2000"
 Układ wysokości: Kronsztadt „60”
 Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej oznaczonej numerem 1283/1 i 107 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

- OZNACZENIA:**
- Granice działek
 - Proj. granice działek (projektowany pas drogowy)
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Granica terenu, na którym będzie realizowana inwestycja
 - 5-137 - Numery działek, numery działek przed podziałem
 - 5-137/4 - Numery działek po podziale
 - 5-136 - Działki nie podlegające podziałowi objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - 5-129/3 - Działki po podziale objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - Istn. sieć wodociągowa
 - Istn. sieć gazowa
 - Istn. sieć ciepłownicza
 - Istn. kanalizacja deszczowa
 - Istn. kanalizacja sanitarna
 - Istn. kabel energetyczny
 - Istn. kabel telekomunikacyjny
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
 - Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
 - Proj. zjazd bitumiczny
 - Proj. zjazd z kostki brukowej beton.
 - Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
 - Proj. trawnik
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zanurzony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x20cm
 - Proj. ogróczenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. ogróczenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpuły deszczowe
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego
 - Otw. 1
 - Drzewa do wycinki
 - Krzewy do wycinki

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2015.169; KERG: G.6642.3.114.2015



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 Nasze i adres obiektu:
 Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0096POOD07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0096POOD10

Data: lipiec 2015 r.

Skala: 1:500
 Nr rys.: 2.1

UWAGA: ● - PUNKT
PRAWNIE CIĘŻONY NA PODSTAWIE
 art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Pełniącąc się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Nidzickiego.
 P.2811.2015.169
 Id ewidencyjny materiał zasobu: operacji technicznej
 20 MAR 2015
 Z up. STAROSTY

Joanna Kozłowska
 Inspektor ds. Prac Geodezyjnych i Kartograficznych
 Dykasteria Geodezji i Kartografii

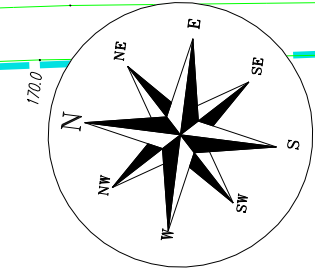
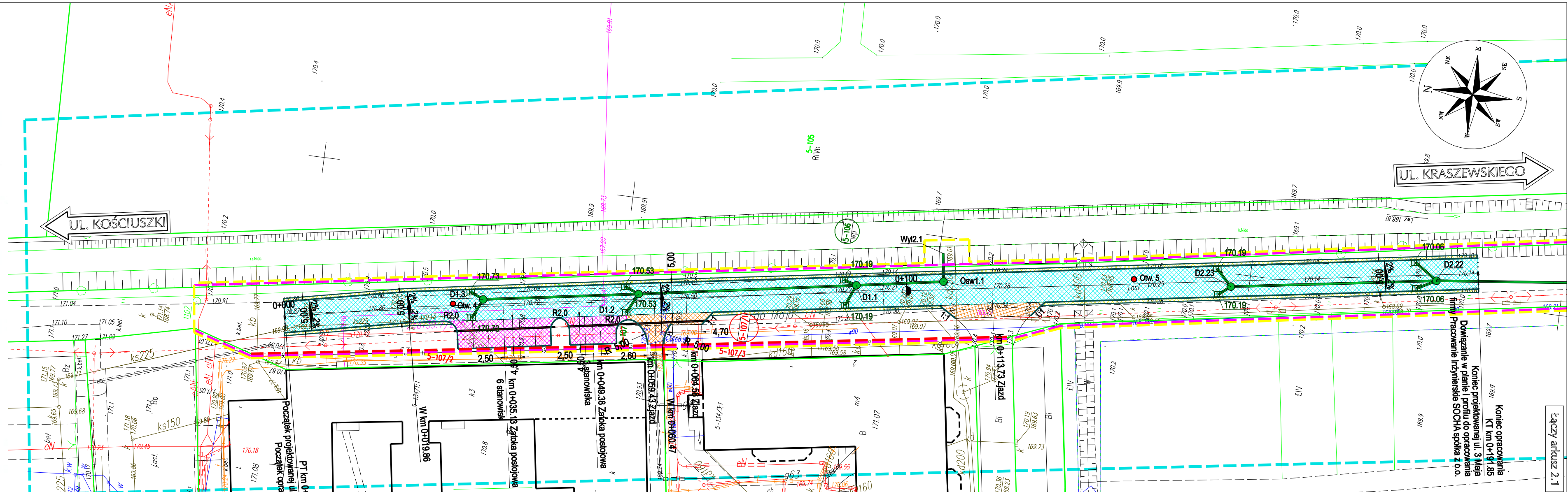
GEODETA
 mgr inż. Marek Nowak
 tel. kom. 604 187 906
 nr. int. 11790

GE01710815
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 >>>GEOMARK<<<
 13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8
 tel. (0-89) 625 25 53
 NIP 746-000-52-73, Regon 510569082

KERG: G.6642.3.114.2015
 Woj: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104_4 Nidzica
 Obręb: 281104_4.0005 Nidzica - miasto
 Miejscowość: Nidzica
 Arkusz: 7.198.16.01.4.4; 7.198.16.06.2.2; 7.198.16.06.2.3;
 7.198.16.06.2.4;
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: „2000”
 Układ wysokości: Kronsztadt „60”
 Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej oznaczonej numerem 1289 i 129/1 107 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2015.169; KERG: G.6642.3.114.2015



UL. KRASZEWSKIEGO

UL. KOŚCIUSZKI

Układ arkuszy:

2.2

2.1

- OZNACZENIA:**
- Granice działek
 - Proj. granice działek (projektowany pas drogowy)
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Granica terenu, na którym będzie realizowana inwestycja
 - Numery działek, numery działek przed podziałem
 - Numery działek po podziale
 - Działki nie podlegające podziałowi objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - Działki po podziale objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - Istn. sieć wodociągowa
 - Istn. sieć gazowa
 - Istn. sieć ciepłownicza
 - Istn. kanalizacja deszczowa
 - Istn. kanalizacja sanitarna
 - Istn. kabel energetyczny
 - Istn. kabel telekomunikacyjny
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
 - Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
 - Proj. zjazdy bitumiczne
 - Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
 - Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
 - Proj. trawnik
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 8cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zanizony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowo H=1,1m
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpusty deszczowe
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego
 - Drzewa do wycinki
 - Krzewy do wycinki

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 516 106 465
 e-mail: jpolin@wp.pl

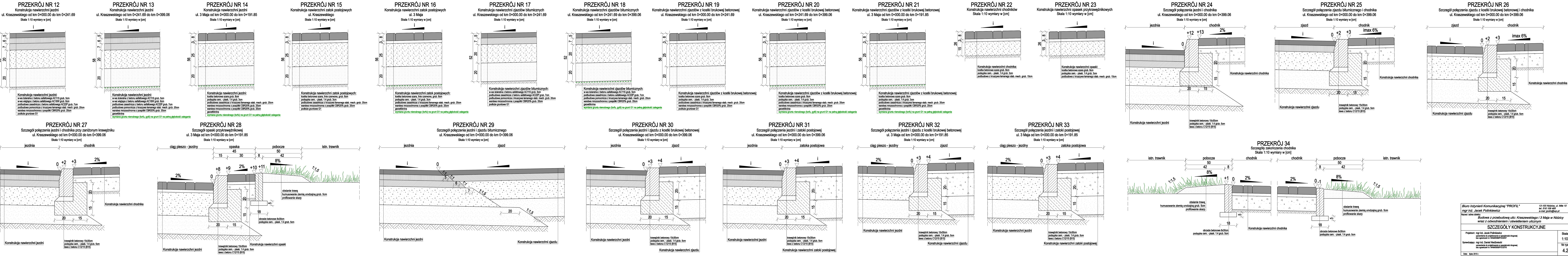
Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

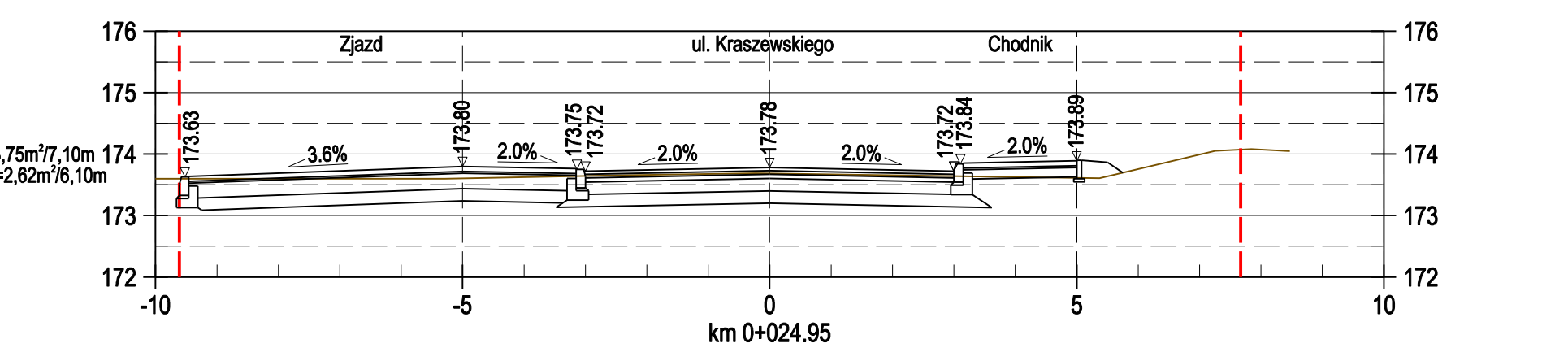
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/006/POOD/07
 Skala: 1:500
 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/006/POOD/10
 Nr rys. 2.2

Data: lipiec 2015 r.

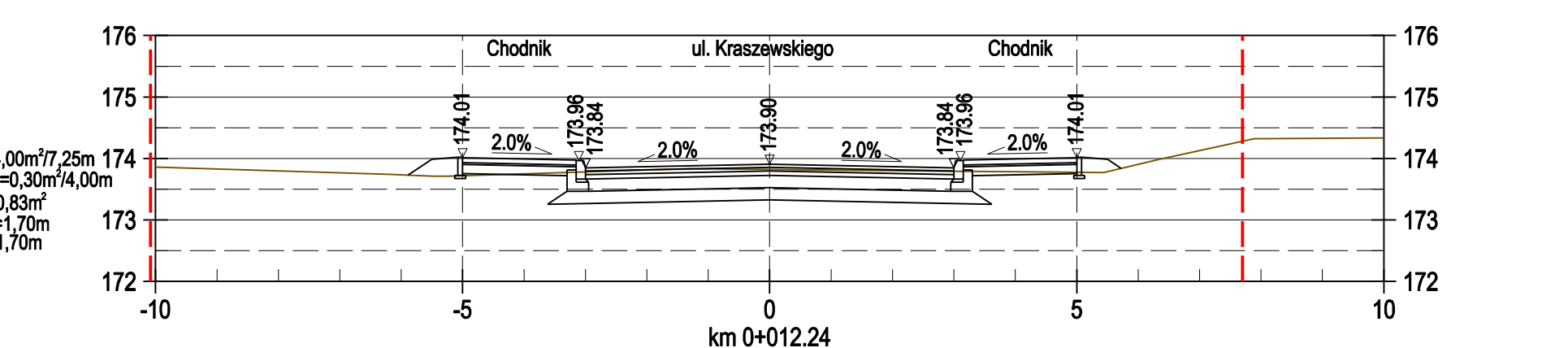
Łączy arkusz 2.1



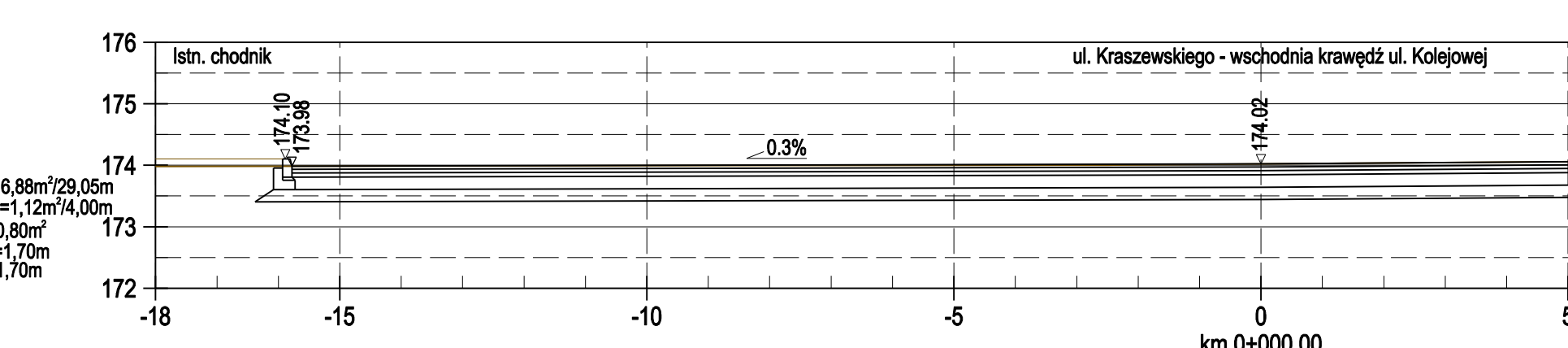
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polnikiewicz Nazwa i adres obiektu:		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 616 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym		
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Projektant: mgr inż. Jacek Polnikiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/00069/00007	Skala: 1:10	
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiedziak uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/00069/00010	Nr rys.: 4,2	
Data: lipiec 2016 r.		



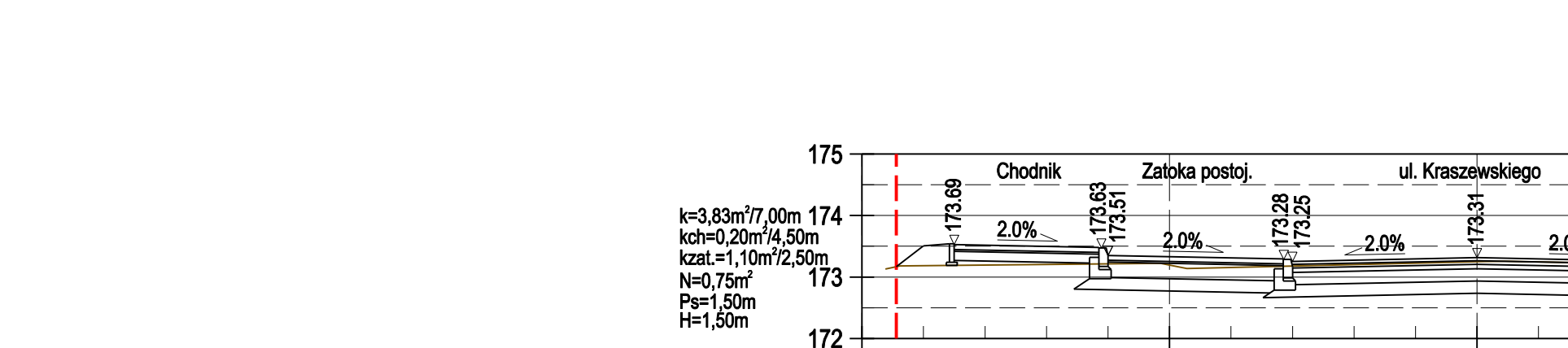
Odległości proj.:	-9.61	-5.00	-3.00	3.00	5.00					
Rzędne terenu:	173.83	173.86	174.05	174.05	173.88					
Odległości istn.:	-10.00	-5.28	-2.51	-0.24	2.11	5.37	7.28	7.84	8.47	10.00



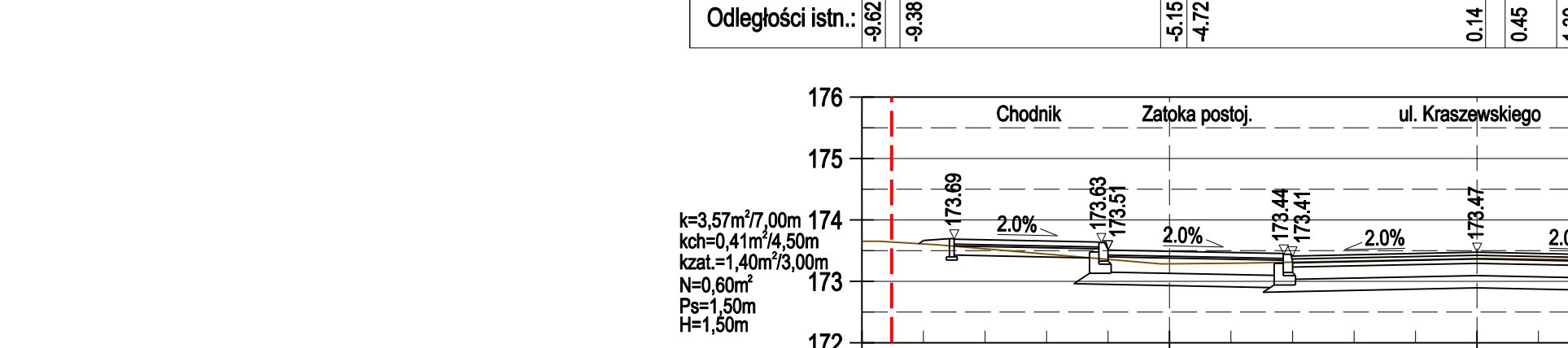
Odległości proj.:	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00					
Rzędne terenu:	173.86	173.74	173.65	173.65	173.83					
Odległości istn.:	-10.00	-6.18	-5.49	-1.30	2.84	4.10	5.44	6.35	7.89	10.00



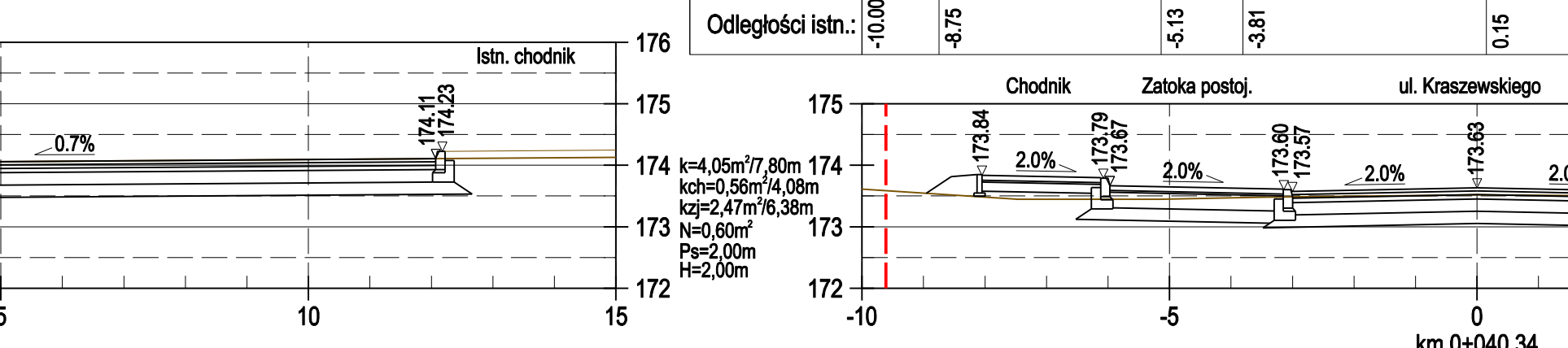
Odległości proj.:	-15.78	0.00	12.07								
Rzędne terenu:	173.98	174.00	174.11								
Odległości istn.:	-15.78	-7.71	-2.50	-2.20	-0.00	7.71	8.87	9.50	10.00	12.07	10.00



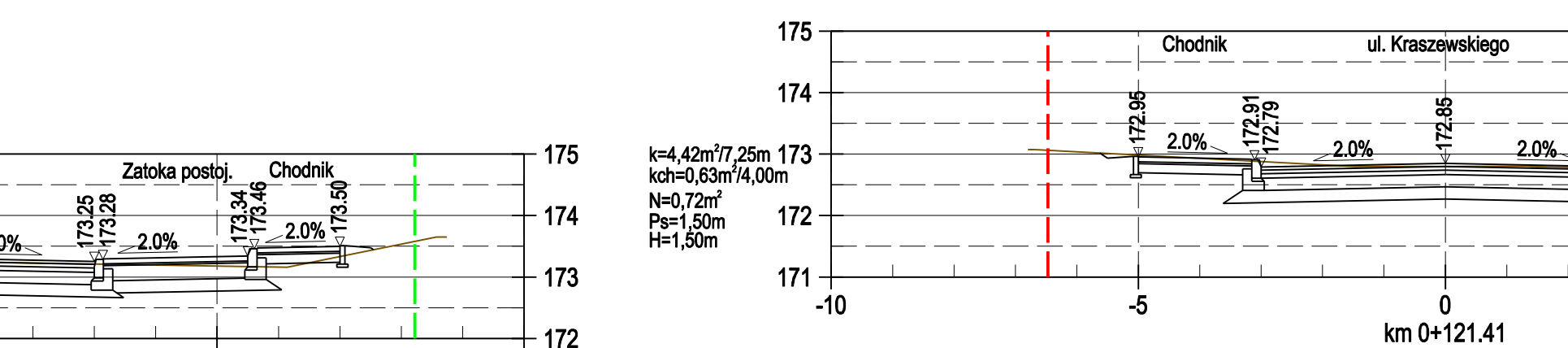
Odległości proj.:	-8.45	-6.00	-3.00	3.00	5.00	7.00				
Rzędne terenu:	173.13	173.22	173.14	173.26	173.16	173.82	173.85			
Odległości istn.:	-9.38	-5.15	-4.12	0.14	0.45	1.30	6.14	8.42	8.74	10.00



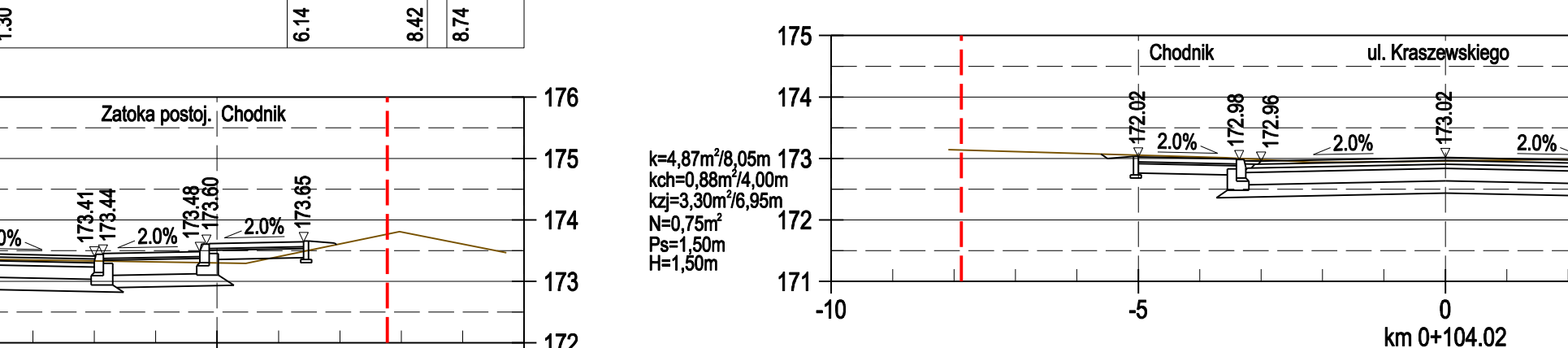
Odległości proj.:	-8.50	-6.00	-3.00	3.00	4.72	6.41					
Rzędne terenu:	173.95	173.99	173.99	173.99	173.81	173.47	173.47				
Odległości istn.:	-10.00	-8.75	-5.13	-3.81	0.15	3.40	5.47	6.35	7.97	9.71	10.00



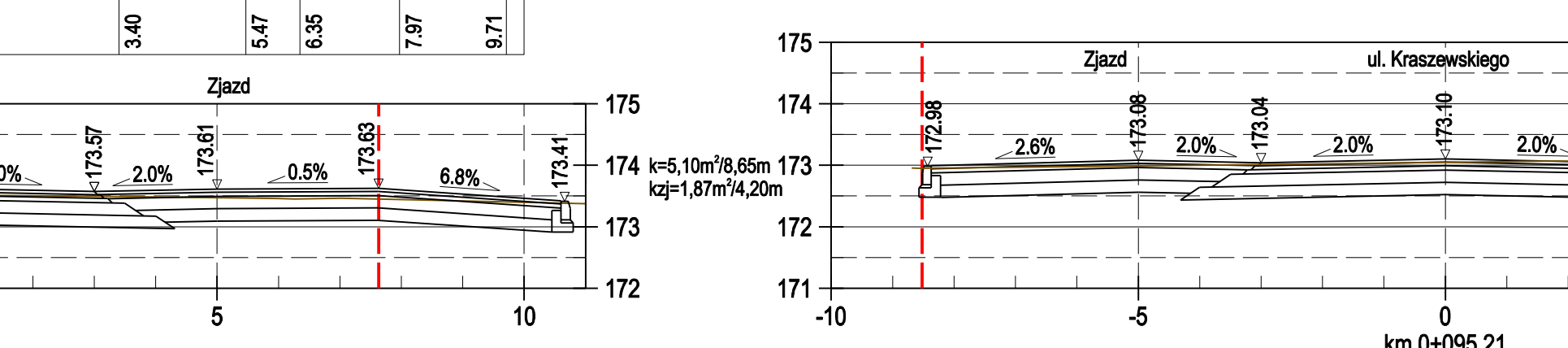
Odległości proj.:	-8.05	-5.97	-3.00	3.00	5.00	7.83					
Rzędne terenu:	173.61	173.45	173.45	173.45	173.45	173.45	173.45				
Odległości istn.:	-10.00	-7.47	-5.15	-3.48	0.06	2.87	5.35	6.26	7.02	10.00	10.75



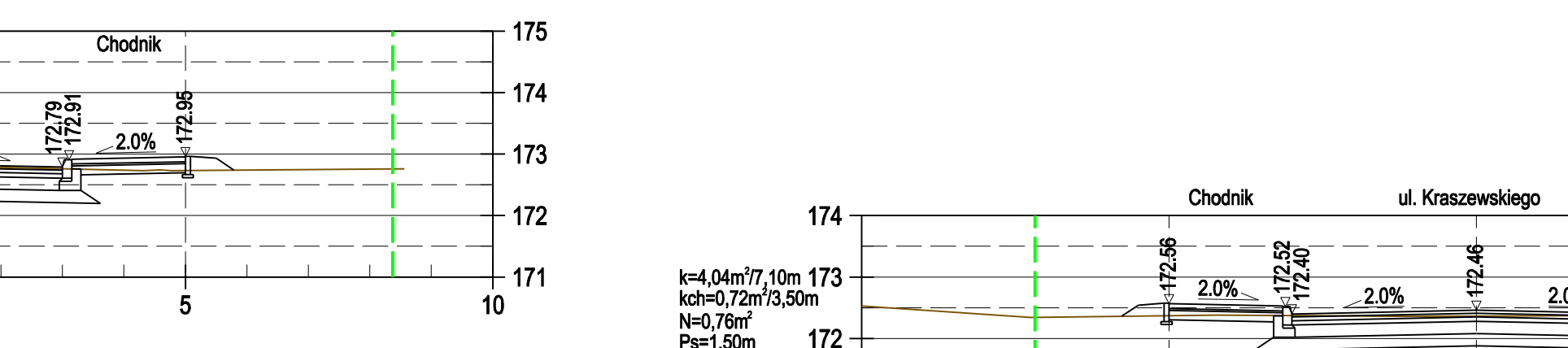
Odległości proj.:	-5.00	-3.00	3.00	5.00				
Rzędne terenu:	173.07	172.80	172.80	172.80	172.76			
Odległości istn.:	-8.80	-1.48	-0.00	1.30	4.32	4.76	8.95	10.00



Odległości proj.:	-3.00	-3.25	-3.00	3.00	5.00	9.30	11.30				
Rzędne terenu:	173.14	173.01	173.01	173.01	173.01	172.92	172.92				
Odległości istn.:	-8.09	-3.57	-2.20	-1.49	1.72	3.82	5.14	8.06	9.67	10.00	10.00



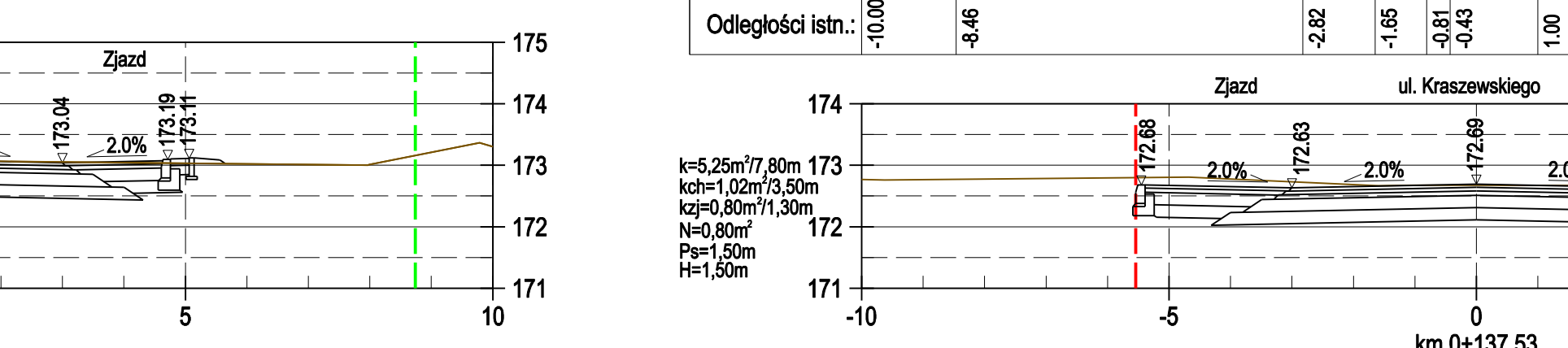
Odległości proj.:	-8.52	-5.00	-3.00	-0.00	3.00	4.63	5.06			
Rzędne terenu:	172.95	172.95	172.95	172.95	172.95	172.95	172.95			
Odległości istn.:	-8.58	-2.74	0.46	1.78	2.35	7.97	9.79	9.79	10.00	10.00



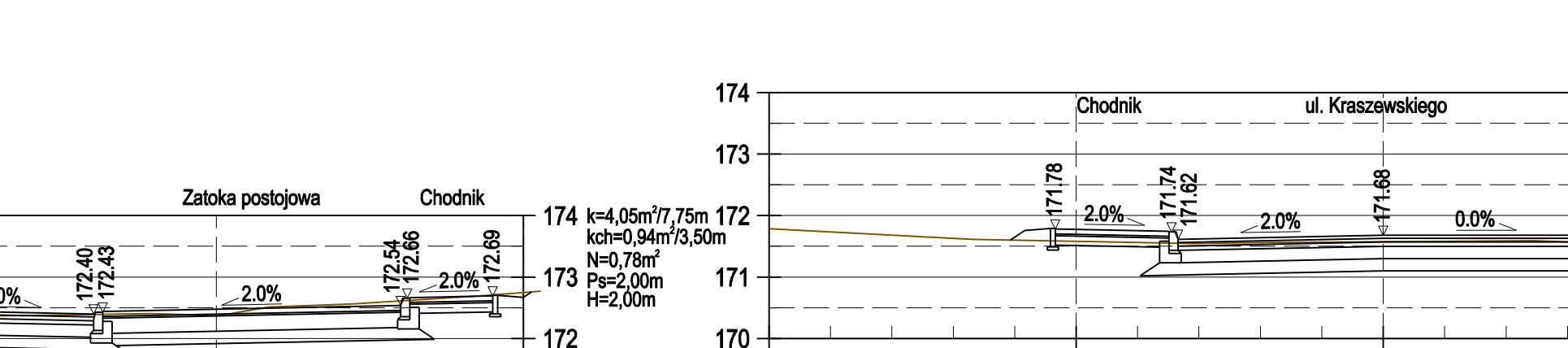
Odległości proj.:	-5.00	-3.00	3.00	5.00								
Rzędne terenu:	172.53	172.34	172.34	172.34	172.34							
Odległości istn.:	-10.00	-7.25	-4.21	-0.97	-0.19	1.86	3.92	4.59	5.85	7.22	9.31	10.00



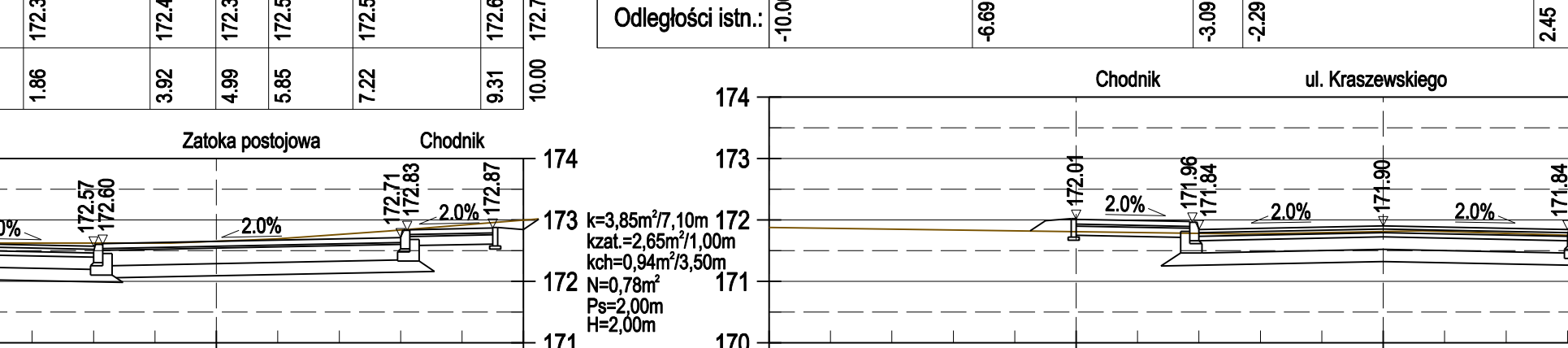
Odległości proj.:	-5.50	-3.00	-0.00	3.00	5.00	9.50						
Rzędne terenu:	172.82	172.62	172.62	172.62	172.62	172.62						
Odległości istn.:	-10.00	-8.46	-2.92	-1.85	-0.81	-0.43	3.85	4.26	5.97	7.17	10.00	10.00



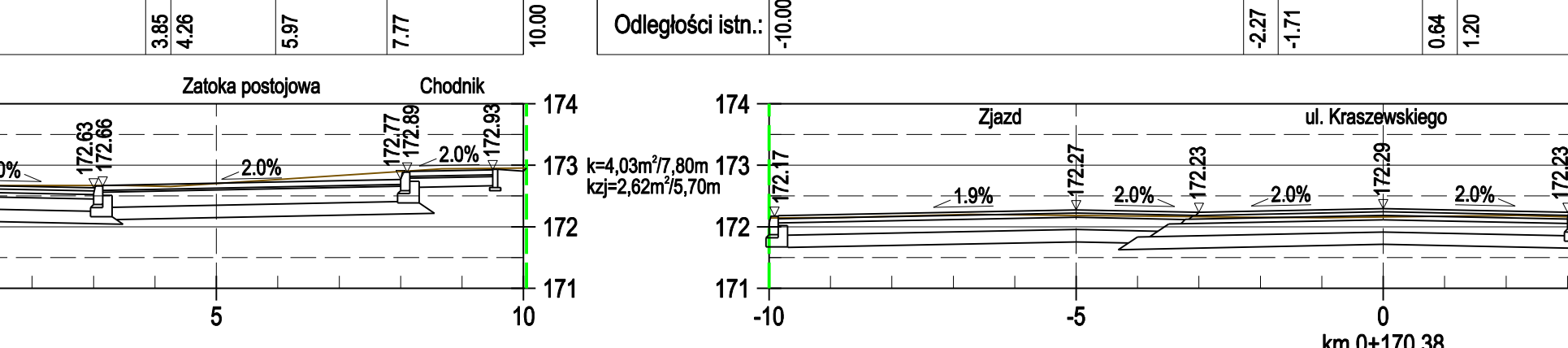
Odległości proj.:	-5.54	-3.00	3.00	5.00	8.00	9.50						
Rzędne terenu:	172.77	172.67	172.67	172.67	172.67	172.67						
Odległości istn.:	-10.00	-4.08	-1.59	-0.98	0.05	1.09	3.49	4.25	6.67	8.81	10.00	10.00



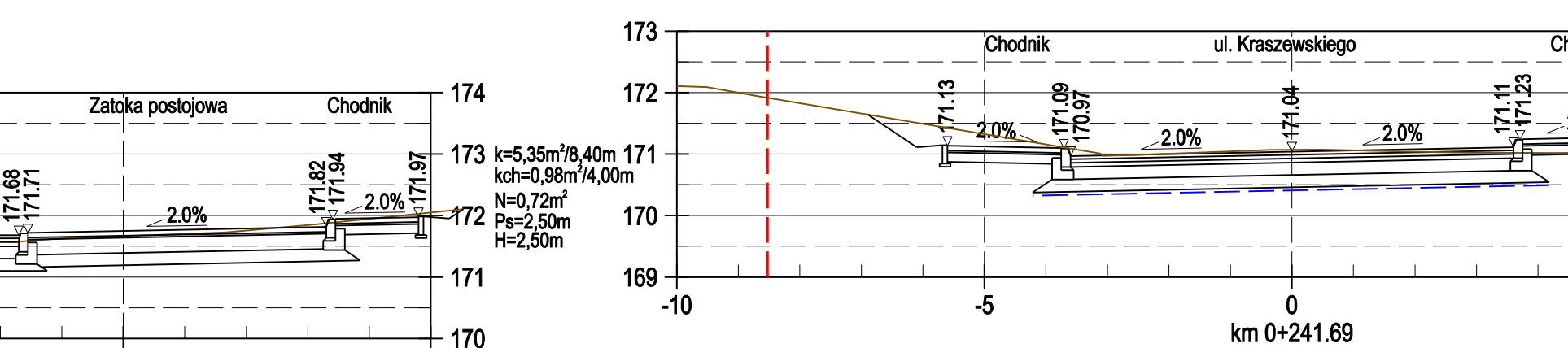
Odległości proj.:	-5.34	-3.34	-0.00	3.00	5.00	9.80					
Rzędne terenu:	171.78	171.54	171.54	171.54	171.54	171.54					
Odległości istn.:	-10.00	-6.69	-3.09	-2.29	2.45	3.19	3.95	6.67	8.09	10.00	10.00



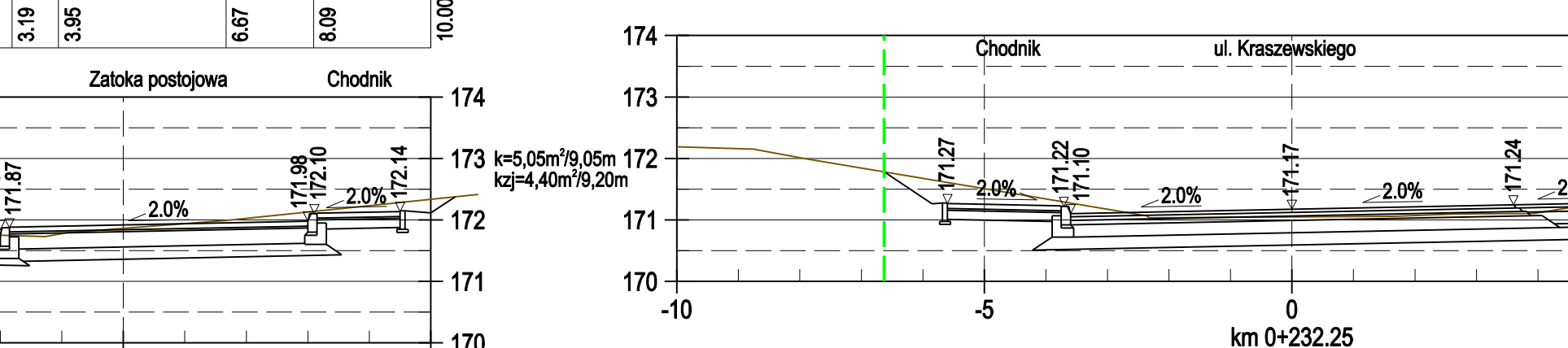
Odległości proj.:	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	9.50					
Rzędne terenu:	171.88	171.71	171.71	171.71	171.71	171.71					
Odległości istn.:	-10.00	-2.27	-1.71	0.84	1.20	3.73	4.08	6.88	8.00	10.00	10.00



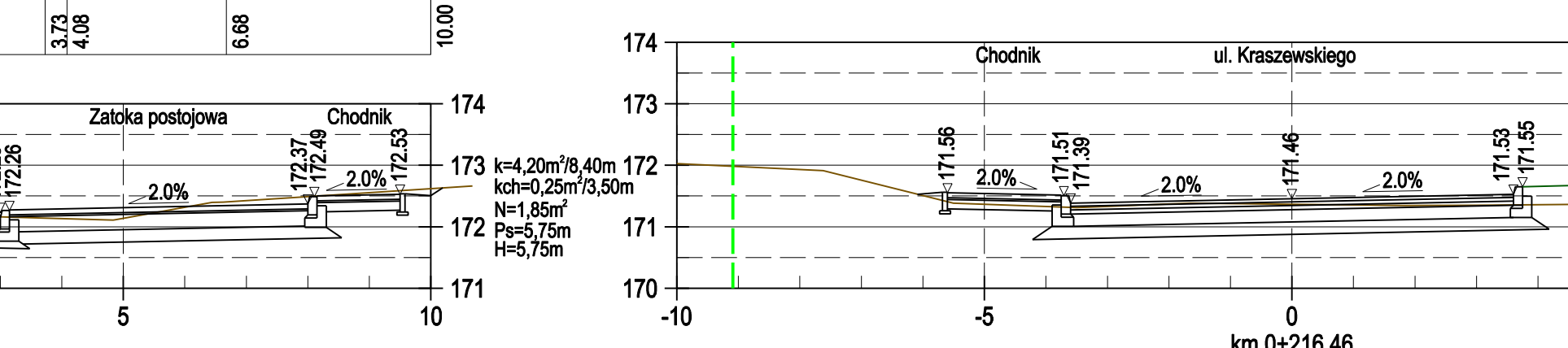
Odległości proj.:	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	9.95					
Rzędne terenu:	172.03	171.91	171.91	171.91	171.91	171.91					
Odległości istn.:	-10.00	-7.02	-5.50	-3.50	-1.96	1.85	2.99	6.67	8.09	10.00	10.00



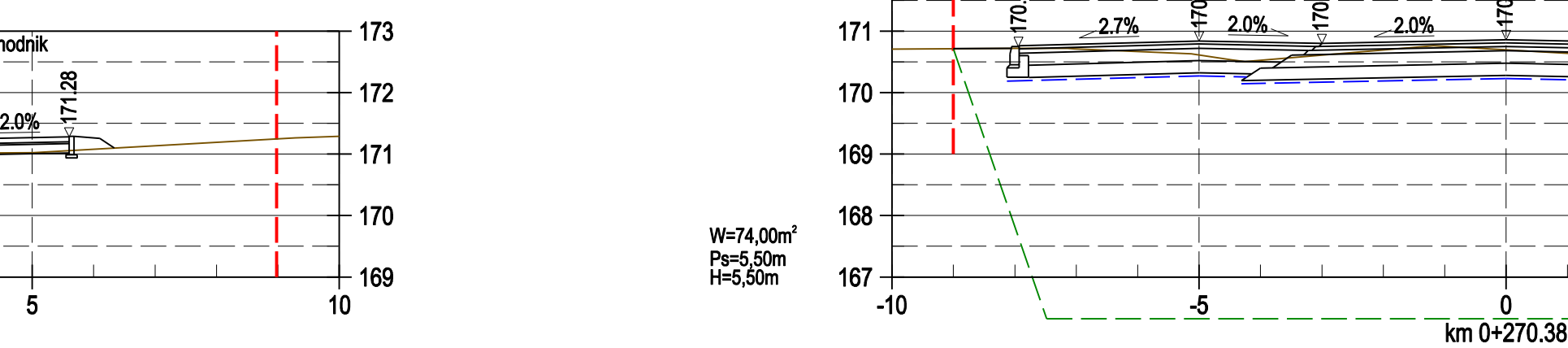
Odległości proj.:	-5.80	-3.80	0.00	3.00	5.00	9.80						
Rzędne terenu:	171.98	171.76	171.76	171.76	171.76	171.76						
Odległości istn.:	-10.00	-4.17	-3.07	-2.11	-0.35	0.47	1.99	2.90	4.28	5.01	10.00	10.00



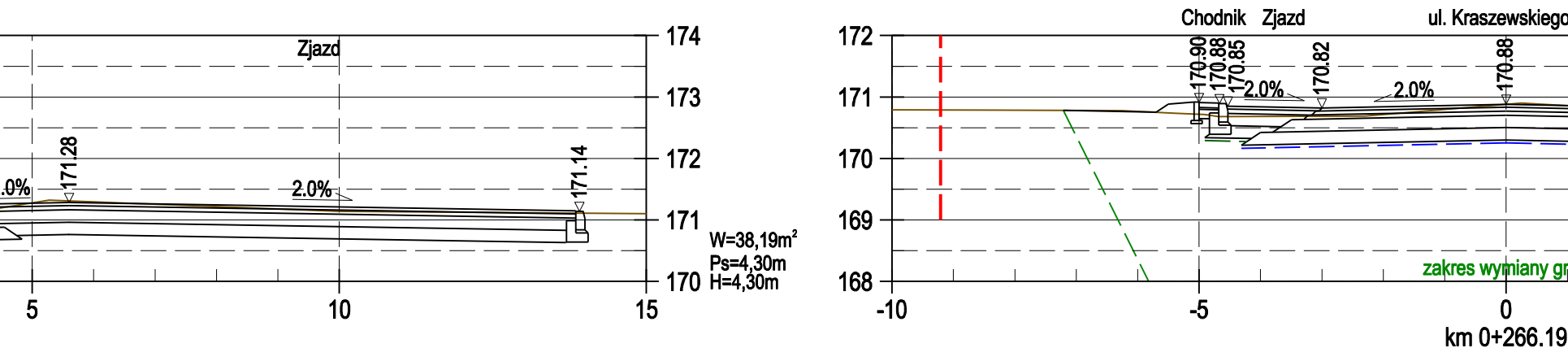
Odległości proj.:	-5.60	-3.60	0.00	3.00	5.00	9.80					
Rzędne terenu:	172.19	172.15	172.15	172.15	172.15	172.15					
Odległości istn.:	-10.00	-8.78	-7.90	-2.97	-1.66	1.66	2.88	3.84	5.28	10.00	10.00



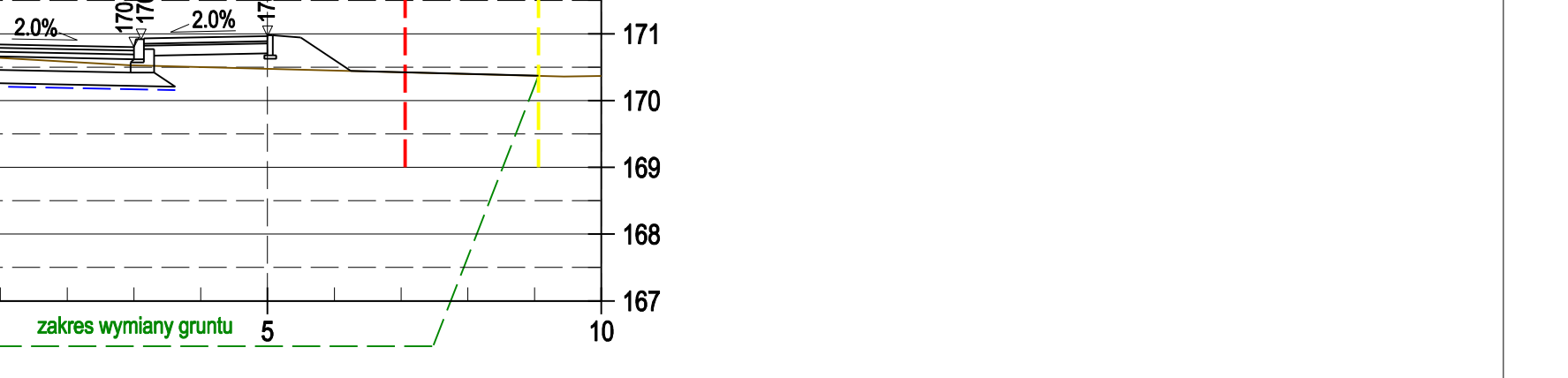
Odległości proj.:	-8.05	-5.97	-3.00	3.00	5.00	7.83					
Rzędne terenu:	173.61	173.45	173.45	173.45	173.45	173.45					
Odległości istn.:	-10.00	-7.47	-5.15	-3.48	0.06	2.87	5.35	6.26	7.02	10.00	10.75



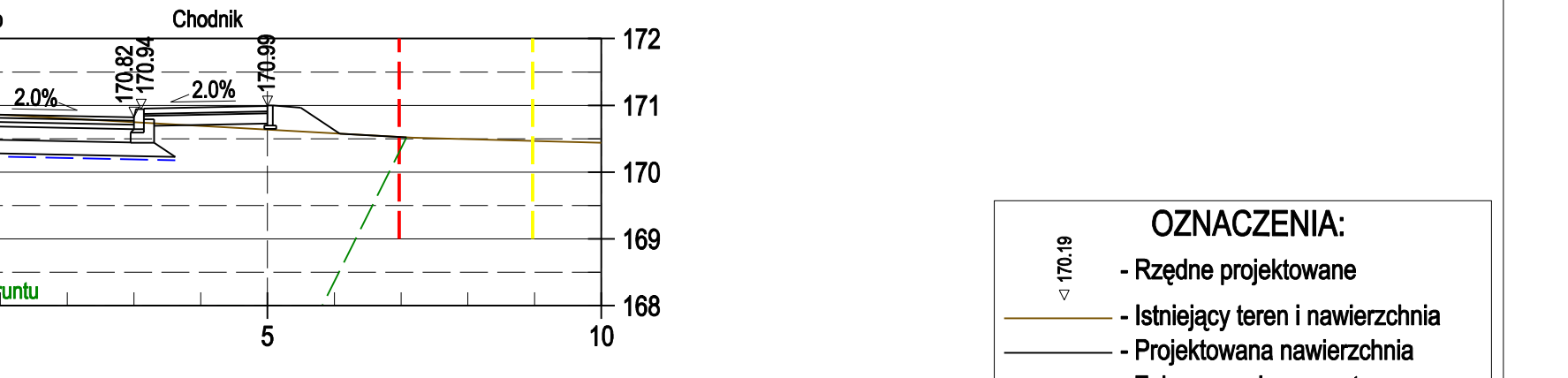
Odległości proj.:	-6.08	-3.00	-3.00	3.00	5.00	9.80					
Rzędne terenu:	170.71	170.65	170.65	170.65	170.65	170.65					
Odległości istn.:	-10.00	-7.98	-7.44	-6.13	-4.28	-1.18	2.89	3.95	9.44	10.00	10.00



Odległości proj.:	-6.08	-3.00	-3.00	3.00	5.00	9.80				
Rzędne terenu:	170.71	170.65	170.65	170.65	170.65	170.65				
Odległości istn.:	-10.00	-8.43	-6.26	-4.68	-2.31	0.24	7.17	10.00	10.00	10.00



Odległości proj.:	-6.08	-3.00	-3.00	3.00	5.00	9.80					
Rzędne terenu:	170.71	170.65	170.65	170.65	170.65	170.65					
Odległości istn.:	-10.00	-7.98	-7.44	-6.13	-4.28	-1.18	2.89	3.95	9.44	10.00	10.00



Odległości proj.:	-8.05	-5.97	-3.00	3.00	5.00	7.83					
Rzędne terenu:	173.61	173.45	173.45	173.45	173.45	173.45					
Odległości istn.:	-10.00	-7.47	-5.15	-3.48	0.06	2.87	5.35	6.26	7.02	10.00	10.75

- OZNACZENIA:**
- Rzędne projektowane
 - Istniejący teren i nawierzchnia
 - Projektowana nawierzchnia
 - Zakres wymiany gruntu
 - Proj. geometria
 - Istn. granica pasa drogowego
 - Proj. granica pasa drogowego
 - Granica czasowego zajęcia
 - k - korytowanie jezdni (m/m)
 - kch - korytowanie chodnika (m/m)
 - kz - korytowanie zatoka (m/m)
 - W - wymiana gruntu (m³)
 - N - nasyp (m)
 - Ps - profilowanie skarp (m)
 - H - humusowanie (m)

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 wraz z oddziałami i oświatleniem ulicznym

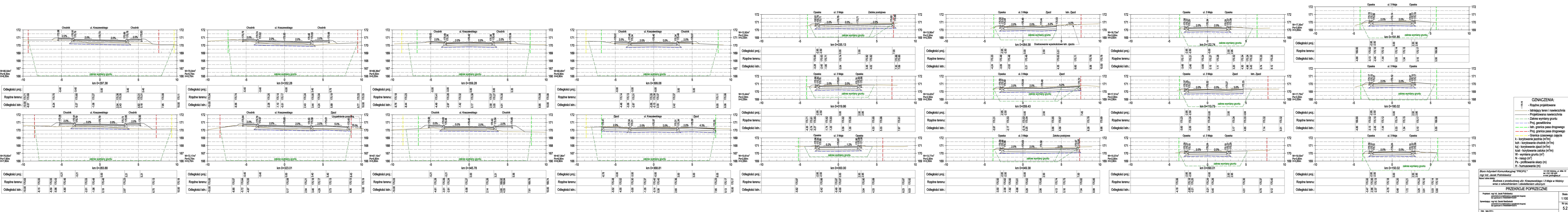
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 516 108 468
 e-mail: biuro@profil.pl

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Jacek Polakiewicz
 Wykonawca: mgr inż. Jacek Polakiewicz
 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Nowicki

Skala: 1:100
 Nr rys.: 5.1

Opis: lipiec 2015 r.



- OZNACZENIA:**
- Istniejący teren i nawierzchnia
 - Projektowana nawierzchnia
 - Zakres wymiany gruntu
 - Proj. geowłókna
 - Istn. granica pasa drogowego
 - Proj. granica pasa drogowego
 - Granica czasowego zajęcia
 - k - korytowanie jezdnia (m²/m)
 - kch - korytowanie chodnika (m²/m)
 - kzj - korytowanie zjazdu (m²/m)
 - kzjt - korytowanie zatoka (m²/m)
 - W - wymiana gruntu (m³)
 - N - nasyp (m³)
 - Ps - profilowanie skarp (m)
 - H - hurmowanie (m)

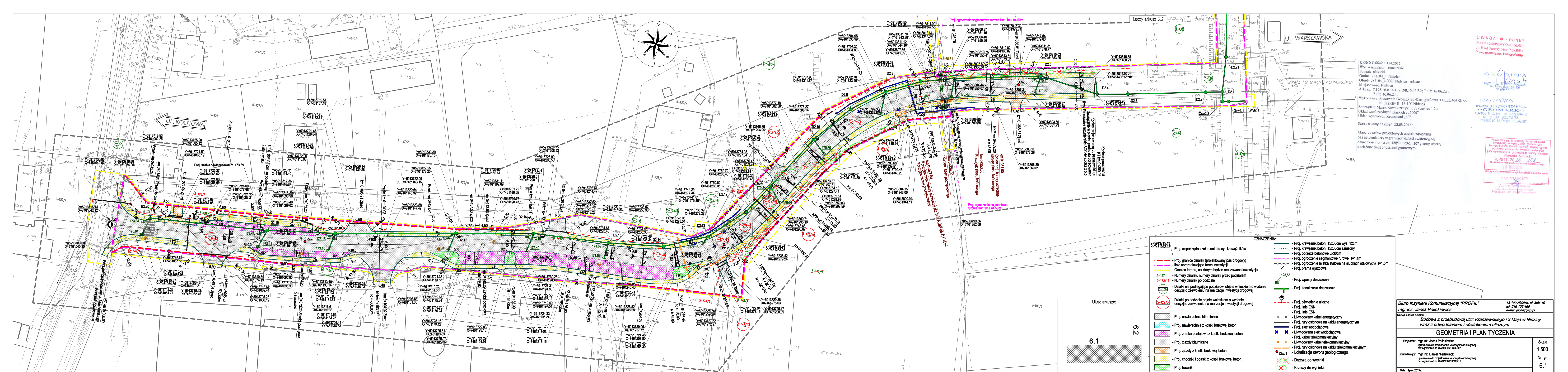
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" 13-100 Nidzica, ul. Mła 10
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz tel. 510 100 460
 e-mail: profil@profil.pl

Nazwa i adres obiektu: **Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwieńleniem i oswieżeniem ulicznym**

Projektant: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 mgr inż. Daniel Niezwałski
 mgr inż. Michał Niezwałski

Sprawy: mgr inż. Daniel Niezwałski
 mgr inż. Michał Niezwałski

Skala: 1:100
 Nr rys.: 5.2
 Data: lipiec 2015r.



UWAGA: - PUNKT PRACOWNI CHRONIONY NA PODSTAWIE art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1998 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

KER: G.6642.3.114.2015
 Wj: warmiński - mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104_4_Nidzica
 Obręb: 281104_4.0065_Nidzica - miasto
 Miejscowość: Nidzica
 Arkusz: 7.198.16.01.4.4; 7.198.16.06.2; 7.198.16.06.2.3; 7.198.16.06.2.4;
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: "2000"
 Układ wysokości: Kronstadt, "60"
 Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.

Masa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej oznaczonej numerem 129/1 i 107 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Przebieg linii energetycznych, wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej i innych urządzeń technicznych, których przebieg nie jest objęty niniejszym projektem, należy uzgodnić z właściwymi organami państwowymi i samorządowymi.

- ZNACZENIA:**
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm żaluzjony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpuszczak deszczowy
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego
 - Drzewa do wycinki
 - Krzewy do wycinki
- Legenda:**
- Proj. granice działek (projektowany pas drogowy)
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Granica terenu, na którym będzie realizowana inwestycja
 - Numery działek, numery działek przed podziałem
 - Numery działek po podziale
 - Działki nie podlegające podziałowi objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - Działki po podziale objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki brukowej beton.
 - Proj. zatoka postojowa z kostki brukowej beton.
 - Proj. zjazdy bitumiczne
 - Proj. zjazdy z kostki brukowej beton.
 - Proj. chodniki i opaski z kostki brukowej beton.
 - Proj. trawnik

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 Nasza i adres obiektu:
 13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 516 108 465
 e-mail: jpolin@wp.pl

Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

GEOMETRIA I PLAN TYCZENIA

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0096POOD07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0096POOD10

Data: lipiec 2015 r.

Skala: 1:500
 Nr rys.: 6.1

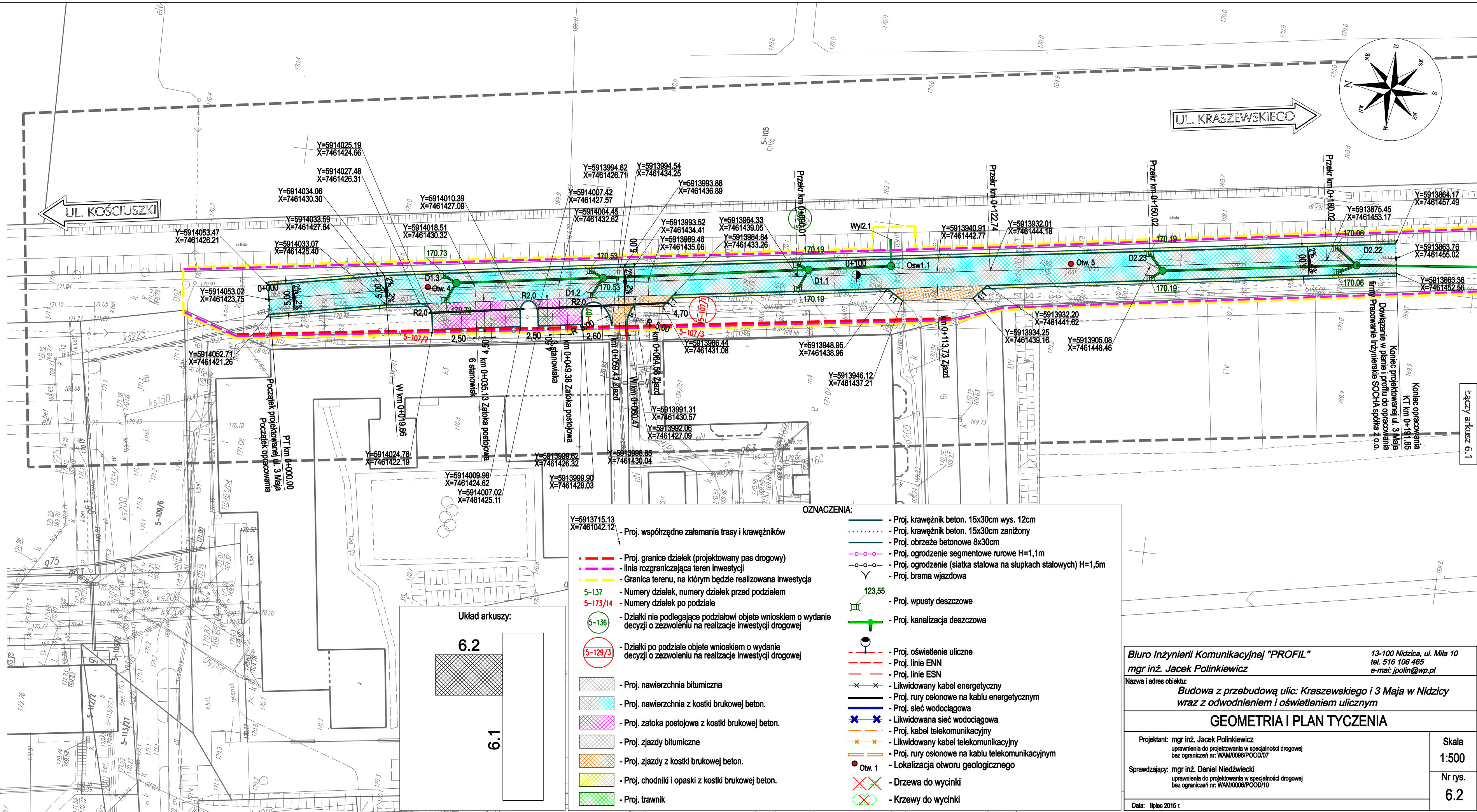
UWAGA: - PUNKT
PRAWNIE CIERNIONY NA PODSTAWIE
art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Pełniąc sw. ze niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Nidzicki
P 2811.20.45.469
14 ewidencyjny materiał zasobu państwowego
20 MAR 2015
Z up. STAROSTY
Inspektor w Państwowym Urzędzie
Geodezyjnym i Kartograficznym

GEODETA
mgr inż. Marek Nowak
tel. 604 197 905
tel. 604 197 906
tel. 604 197 907
tel. 604 197 908
tel. 604 197 909
tel. 604 197 910
tel. 604 197 911
tel. 604 197 912
tel. 604 197 913
tel. 604 197 914
tel. 604 197 915
tel. 604 197 916
tel. 604 197 917
tel. 604 197 918
tel. 604 197 919
tel. 604 197 920
tel. 604 197 921
tel. 604 197 922
tel. 604 197 923
tel. 604 197 924
tel. 604 197 925
tel. 604 197 926
tel. 604 197 927
tel. 604 197 928
tel. 604 197 929
tel. 604 197 930
tel. 604 197 931
tel. 604 197 932
tel. 604 197 933
tel. 604 197 934
tel. 604 197 935
tel. 604 197 936
tel. 604 197 937
tel. 604 197 938
tel. 604 197 939
tel. 604 197 940
tel. 604 197 941
tel. 604 197 942
tel. 604 197 943
tel. 604 197 944
tel. 604 197 945
tel. 604 197 946
tel. 604 197 947
tel. 604 197 948
tel. 604 197 949
tel. 604 197 950
tel. 604 197 951
tel. 604 197 952
tel. 604 197 953
tel. 604 197 954
tel. 604 197 955
tel. 604 197 956
tel. 604 197 957
tel. 604 197 958
tel. 604 197 959
tel. 604 197 960
tel. 604 197 961
tel. 604 197 962
tel. 604 197 963
tel. 604 197 964
tel. 604 197 965
tel. 604 197 966
tel. 604 197 967
tel. 604 197 968
tel. 604 197 969
tel. 604 197 970
tel. 604 197 971
tel. 604 197 972
tel. 604 197 973
tel. 604 197 974
tel. 604 197 975
tel. 604 197 976
tel. 604 197 977
tel. 604 197 978
tel. 604 197 979
tel. 604 197 980
tel. 604 197 981
tel. 604 197 982
tel. 604 197 983
tel. 604 197 984
tel. 604 197 985
tel. 604 197 986
tel. 604 197 987
tel. 604 197 988
tel. 604 197 989
tel. 604 197 990
tel. 604 197 991
tel. 604 197 992
tel. 604 197 993
tel. 604 197 994
tel. 604 197 995
tel. 604 197 996
tel. 604 197 997
tel. 604 197 998
tel. 604 197 999
tel. 604 197 1000

Woj: warmińsko-mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_4_Nidzica
Obręb: 281104_4_0005_Nidzica - miasto
Miejscowość: Nidzica
Arkusze: 7.198.16.01.4.4; 7.198.16.06.2.2; 7.198.16.06.2.3;
7.198.16.06.2.4;
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich: „2000”
Układ wysokości: Kronsztad „60”
Stan aktualny na dzień 13.03.2015r.

Mapa do celów projektowych została wykonana
bez ustalenia, czy w granicach działki ewidencyjnej
oznaczonej numerem 128/5 i 129/1 i 107 grunty zostały
obciążone służebnościami gruntowymi.



- OZNACZENIA:**
- Proj. krawężnik beton. 15x30cm wys. 12cm
 - Proj. krawężnik beton. 15x30cm zanizony
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - Proj. ogrodzenie segmentowe rurowe H=1,1m
 - Proj. ogrodzenie (siatka stalowa na słupkach stalowych) H=1,5m
 - Proj. brama wjazdowa
 - Proj. wpusty deszczowe
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. oświetlenie uliczne
 - Proj. linie ENN
 - Proj. linie ESN
 - Likwidowany kabel energetyczny
 - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
 - Proj. sieć wodociągowa
 - Likwidowana sieć wodociągowa
 - Proj. kabel telekomunikacyjny
 - Likwidowany kabel telekomunikacyjny
 - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
 - Lokalizacja otworu geologicznego
 - Drzewa do wycinki
 - Krzewy do wycinki
- Układ arkuszy:**
- 6.2
- 6.1

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: polin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

GEOMETRIA I PLAN TYCZENIA

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/07

Skala: 1:500

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

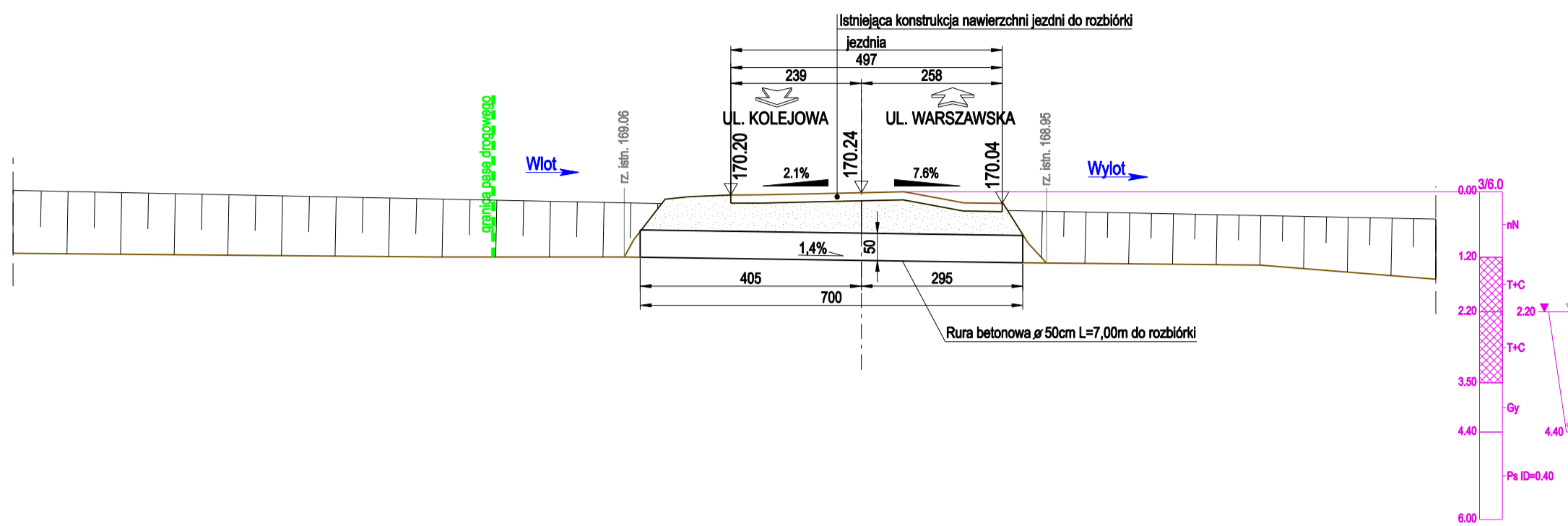
Nr rys. 6.2

Data: lipiec 2015 r.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:100

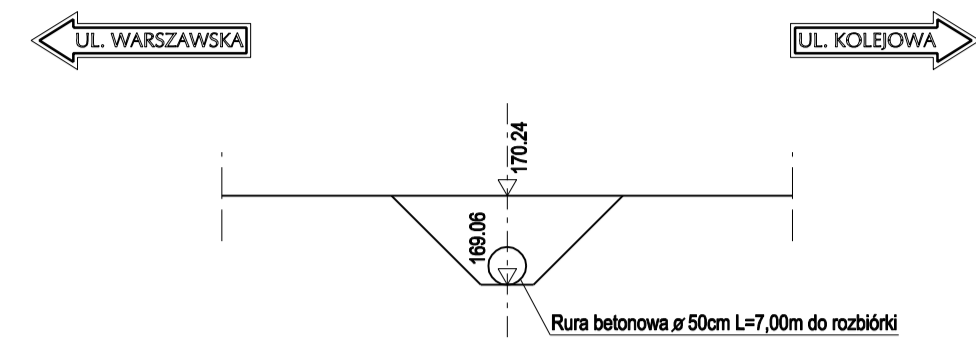
wymiary w [cm]



WIDOK OD STRONY WLOTU

Skala 1:100

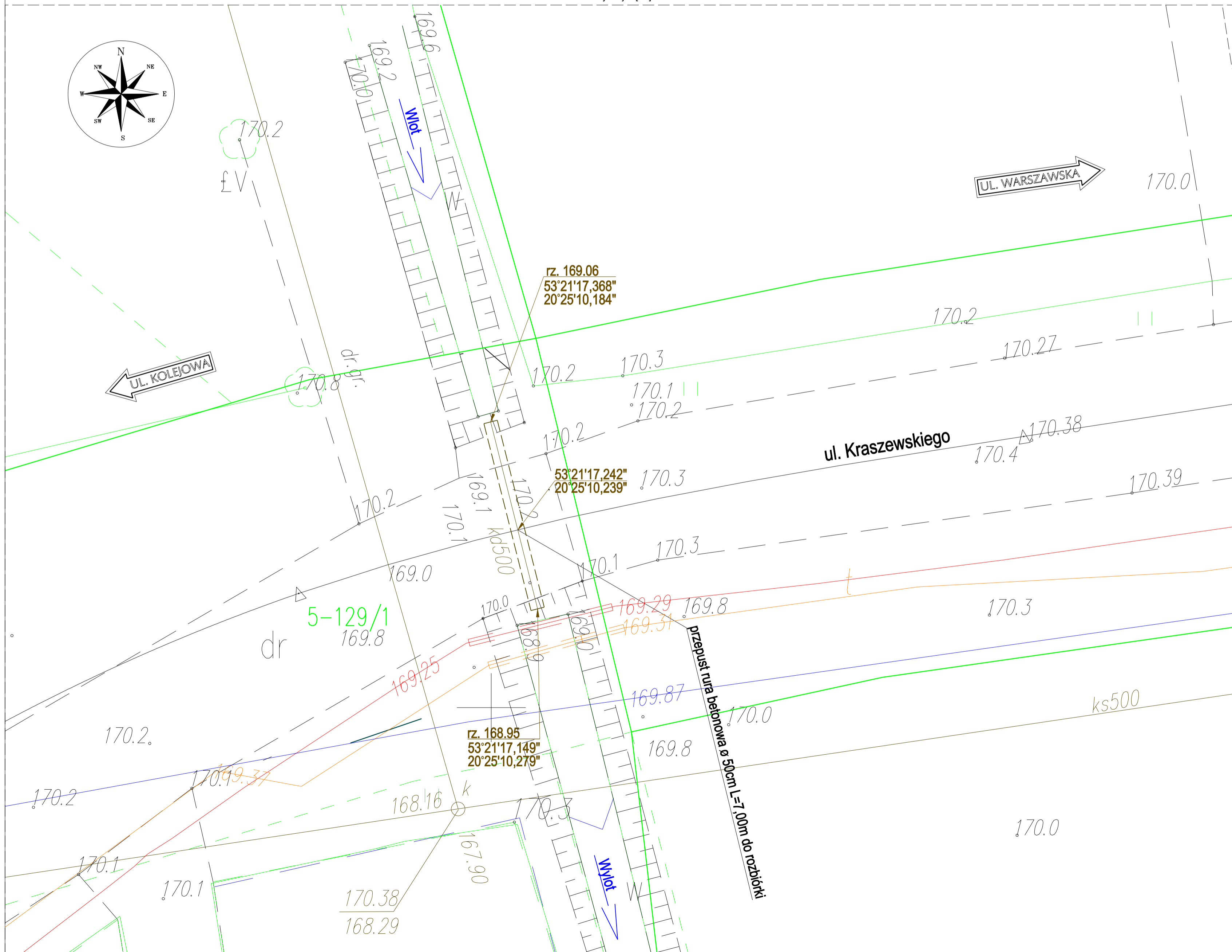
wymiary w [cm]



WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100

wymiary w [cm]



<p>Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz</p>		<p>13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 485 e-mail: jpolin@wp.pl</p>
<p>Nazwa i adres obiektu: Budowa z przebudową ulic: Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym</p>		
<p>PRZEPUST W KM 0+340.58 INWENTARYZACJA</p>		
<p>Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0006P00007</p>	<p>Skala 1:100</p>	<p>Nr rys. 7.1</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0006P00010</p>		
<p>Data: lipiec 2015 r.</p>		

