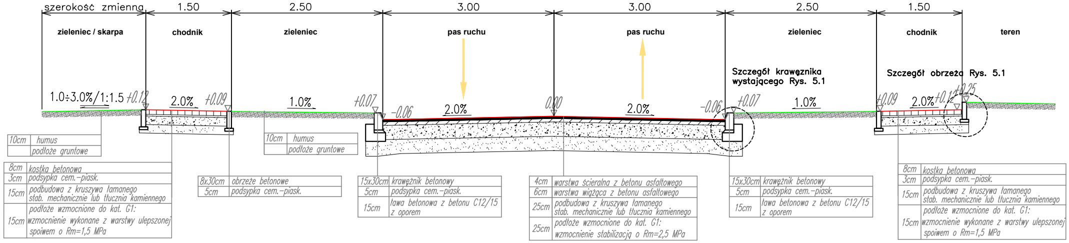
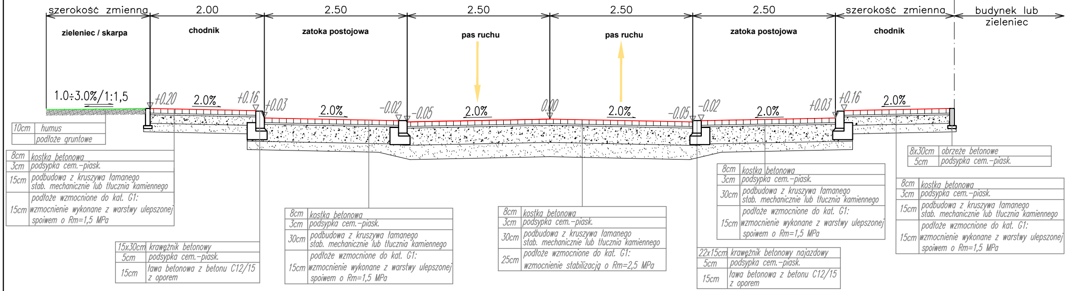
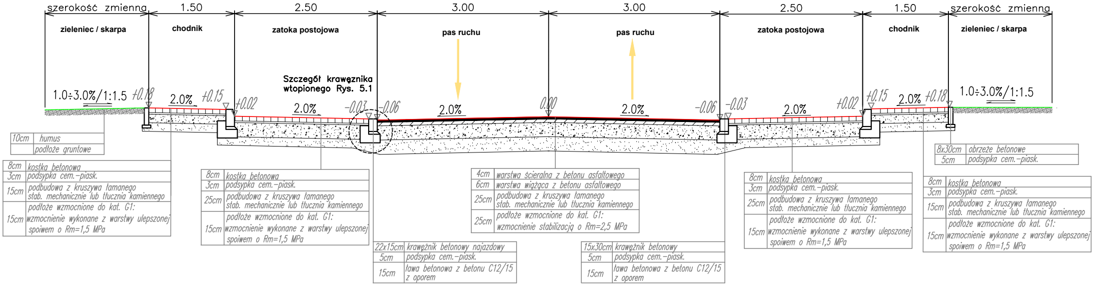
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 (KR1)
ul. Ogrodowa-1 km 0+041


szerokość zmienna
1.50
2.50
3.00
3.00
2.50
1.50
zieleniec / skarpa
chodnik
zieleniec
pas ruchu
pas ruchu
zieleniec
chodnik
teren
Szczegół krawężnika wystającego Rys. 5.1
Szczegół obrzeża Rys. 5.1
1.0÷3.0%/1:1.5
+0.12
2.0%
+0.09
1.0%
+0.07
-0.06
2.0%
0.00
2.0%
-0.06
+0.07
1.0%
+0.09
2.0%
+0.12
+0.25
10cm humus
podłoże gruntowe
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa
8x30cm obrzeże betonowe
5cm podsypka cem.-piask.
10cm humus
podłoże gruntowe
15x30cm krawężnik betonowy
5cm podsypka cem.-piask.
15cm ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
25cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie stabilizacją o Rm=2,5 MPa
15x30cm krawężnik betonowy
5cm podsypka cem.-piask.
15cm ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 (KR1)
ul. Osińskiego km 0+109


szerokość zmienna
2.00
2.50
2.50
2.50
2.50
szerokość zmienna
budynek lub zieleniec
zieleniec / skarpa
chodnik
zatoka postojowa
pas ruchu
pas ruchu
zatoka postojowa
chodnik
1.0÷3.0%/1:1,5
+0.20
2.0%
+0.16
+0.03
2.0%
-0.02
-0.05
2.0%
0.00
2.0%
-0.05
-0.02
2.0%
+0.03
+0.16
2.0%
10cm humus
podłoże gruntowe
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa
15x30cm krawężnik betonowy
5cm podsypka cem.-piask.
15cm ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
30cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
30cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
25cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie stabilizacją o Rm=2,5 MPa
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
30cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa
22x15cm krawężnik betonowy najazdowy
5cm podsypka cem.-piask.
15cm ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
8x30cm obrzeże betonowe
5cm podsypka cem.-piask.
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask.
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 (KR1)
ul. Ogrodowa-1 km 0+055


szerokość zmienna
1.50
2.50
3.00
3.00
2.50
1.50
szerokość zmienna
zieleniec / skarpa
chodnik
zatoka postojowa
pas ruchu
pas ruchu
zatoka postojowa
chodnik
zieleniec / skarpa
Szczegół krawężnika wtopionego Rys. 5.1
1.0÷3.0%/1:1.5
+0.18
2.0%
+0.15
+0.02
2.0%
-0.03
-0.06
2.0%
0.00
2.0%
-0.06
-0.03
2.0%
+0.02
+0.15
2.0%
+0.18
1.0÷3.0%/1:1.5

10cm	humus
	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

22x15cm	krawężnik betonowy najazdowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
25cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie stabilizacją o Rm=2,5 MPa

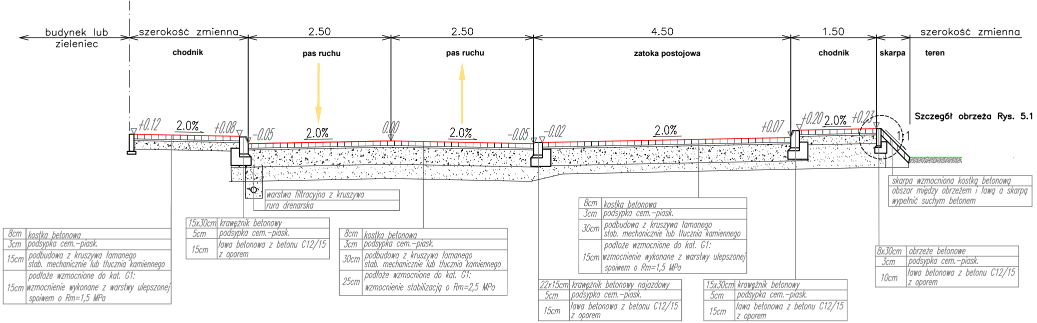
15x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

8x30cm	obrzeże betonowe
5cm	podsypka cem.-piask.

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 (KR1)
ul. Ogrodowa-2 km 0+050


budynek lub zieleniec
szerokość zmienna
2.50
2.50
4.50
1.50
szerokość zmienna
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
zatoka postojowa
chodnik
skarpa
teren
Szczegół obrzeża Rys. 5.1
+0.12
2.0%
+0.08
-0.05
2.0%
0.00
2.0%
-0.05
-0.02
2.0%
+0.07
+0.20
2.0%
+0.23
1:1

	warstwa filtracyjna z kruszywa
	rura drenarska

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

15x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
25cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie stabilizacją o Rm=2,5 MPa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
15cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wzmocnienie wykonane z warstwy ulepszonej spoiwem o Rm=1,5 MPa

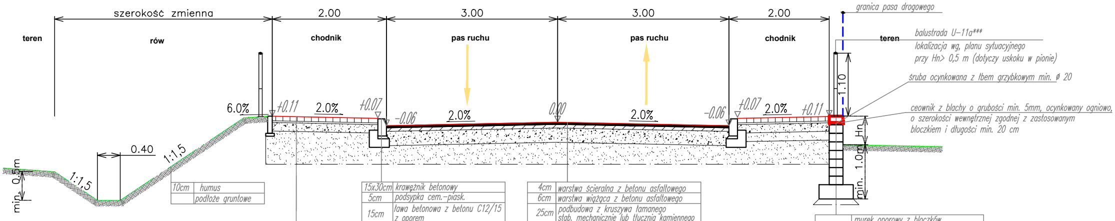
22x15cm	krawężnik betonowy najazdowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

15x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

skarpa wzmocniona kostką betonową
obszar między obrzeżem i ławą a skarpą wypełnić suchym betonem

8x30cm	obrzeże betonowe
3cm	podsypka cem.-piask.
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 (KR1)
ul. Ogrodowa-1 km 0+245


szerokość zmienna
2.00
3.00
3.00
2.00
teren
rów
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
teren
granica pasa drogowego
balustrada U-11a***
lokalizacja wg, planu sytuacyjnego
przy Hn> 0,5 m (dotyczy uskoku w pionie)
1.10
śruba ocynkowana z łbem grzybkowym min. ø 20
ceownik z blachy o grubości min. 5mm, ocynkowany ogniowo,
o szerokości wewnętrznej zgodnej z zastosowanym
bloczkiem i długości min. 20 cm
Hn
min. 1.0m
6.0%
+0.11
2.0%
+0.07
-0.06
2.0%
0.00
2.0%
-0.06
+0.07
2.0%
+0.11
0.40
1:1,5
1:1,5
min. 0.5m

10cm	humus
	podłoże gruntowe

15x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsypka cem.-piask.
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
<400cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wymiana gruntów na średnią głębokość 4m i zastąpienie ich gruntem niewysadzinowym *

24x15cm**	murek oporowy z bloczków z betonu C25/30 - tzw.kamień łupany
60x25cm	ława betonowa
10cm	podsypka cem.-piask.

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.-piask.
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego
<400cm	podłoże wzmocnione do kat. G1: wymiana gruntów na średnią głębokość 4m i zastąpienie ich gruntem niewysadzinowym

*UWAGA: WYMIANA W GRANICACH WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW
WYSADZINOWYCH, WSTĘPNIE ZAŁOŻONO NA DŁUGOŚCI:
UL.OGRODOWA 1 KM 0+090 do 0+290
UL.OGRODOWA 2 KM 0+000 do 0+020

**UWAGA: WYMIAR BLOCZKÓW UZALEŻNIONY OD PRODUCENTA.

***UWAGA: I. BARIERĘ NALEŻY PRZYSPAWAĆ DO CEOWNIKA Z BLACHY OCYNKOWANEJ, SPAWY ZABEZBIECZYĆ PRZED KOROZJĄ POPRZEZ CYNKOWANIE OGNIOWE.
II. OCYNKOWANY CEOWNIK ORAZ SPAW NALEŻY DWUKROTNIE POMALOWAĆ.
III. W CZASIE MONTAŻU BALUSTRAD NALEŻY NIE USZKODZIĆ ZBROJENIA MURU OPOROWEGO.
IV. CEOWNIK ZLICOWANY Z NAWIERZCHNIĄ CHODNIKA.

LEGENDA:

- 🟥 nawierzchnia
- 🟩 teren zielony
- ⬜ warstwy konstrukcyjne

UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Inwestor:
Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
"ARKAS-PROJEKT"
10-460 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 75a bud. b
tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: TI. 7012.6.2014

Nazwa dokumentacji:
Budowa ulic: Ogrodowej i Osińskiego w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 — Podpis:

Opracował: inż. Szymon Rupa — Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 — Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
176-ARKAS/OLS/2014	PB	05.2015	1:50	4.0