

UCHWAŁA Nr XLII / 436 / 05
Rady Miejskiej w Nidzicy
z dnia 01 grudnia 2005r.

w sprawie: podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001r.; Dz. U. Nr 23, poz.220 z 2002r.; Dz. U. Nr 62 poz. 558 z 2002r.; Dz. U. Nr 113 poz. 984 z 2002r.; Dz. U. Nr 214 poz. 1806 z 2002r.; Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003r.; Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z 2003r.; Dz. U. Nr 153 poz. 1271 z 2004r.; Dz. U. Nr 102 poz. 1055 z 2004r.; Dz. U. Nr 116, poz. 1203 z 2004r.; Dz. U. Nr 214, poz. 1806 z 2004r.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(Dz. U. Nr 9 poz. 84 z 2002r.; Dz. U. Nr 200 poz. 1683 z 2002r.; Dz. U. Nr 110, poz. 1039 z 2003r.; Dz. U. Nr 200 poz. 1953 z 2003r.; Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z 2003r.; Dz. U. Nr 96 poz. 874 z 2004r.; Dz. U. Nr 188, poz.1840 z 2004r.; Dz. U. Nr 92 poz. 880 i 884 z 2004r.; Dz. U. Nr 96 poz. 959 z 2004r.; Dz. U. Nr 123 poz. 1291 z 2004r; Dz. U. Nr 130 poz. 1087 z 2005r.; Dz. U. Nr 164 poz. 1365 z 2005r.; Dz. U. Nr 169 poz. 1419 z 2005r.)

Rada Miejska w Nidzicy uchwala następujące stawki roczne podatku od środków transportowych.

§ 1

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji	
	Do 1990r.	Po 1990r.
1	2	3
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600	550
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700	650
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1000	950

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1000	1050
13	14	1050	1100
14	15	1100	1150
15		1150	1252
Trzy osie			

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy –2/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

12	17	1400	1450
17	19	1500	1550
19	21	1700	1750
21	23	1950	1750
23	25	2050	1750
25		2150	1750
Cztery osie i więcej			
12	25	1850	1900
25	27	1950	2000
27	29	2050	2100
29	31	2150	2453
31		2250	2453

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton 900 zł
- b) od 8 ton i poniżej 12 ton 1400 zł
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1500	1550
18	25	1600	1600
25	31	1600	1600
31		1600	1936
Trzy osie			
12	40	1760	1770
40		2200	2505

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton i poniżej 9 ton 310 zł
- b) od 9 ton i poniżej 12 ton 440 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy/ (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	450	500
18	25	550	600
25		600	650
Dwie osie			
12	28	500	550
28	33	614	850
33	38	850	1292
38		1150	1700
Trzy osie i więcej			
12	38	1000	1050
38		1050	1281

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 30 miejsc 700 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1500 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nidzicy.

§ 3

Z dniem 01.01.2006r. traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Nidzicy Nr XXVII/300/2004 z dnia 9 grudnia 2004r. w sprawie podatku od środków transportowych (opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego Nr 193 poz. 2752 z dnia 22 grudnia 2004r.).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od dnia 01.01.2006r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Zdzisław Napiórkowski