

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudowa odcinka drogi gminnej Nidzica – Tatary wraz z przebudową linii średniego napięcia

Działki nr109, 110, 117, 160, 162, 163, 115/1 obręb nr 6 m. Nidzica i 184/3,
391/12, 161/1, 160/1, 162, 199/1, 197/8, 184/2, 198/5, obręb nr 22 Tatary.

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01 | |
| PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: | mgr inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13; nr OIIB: POM/IE/0071/14 | |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA | JÓZEF DOBROWOLSKI upr. nr: 115/75/OL; nr OIIB: WAM/IS/0474/02 | |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: | mgr inż. MARCIN BUKOWSKI upr. nr: WAM/0132/POOS/11; nr OIIB: WAM/IS/0016/12 | |

LIPIEC, 2015 r.

Spis zawartości projektu:

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

| | |
|---|-----------------------|
| - Oświadczenie | str. - 3 |
| I. Projekt zagospodarowania terenu | str. - 4 |
| -Opis techniczny. | str. - 5 – 6 |
| -Plan sytuacyjny | str. - 7 – 10 |
| II. Projekt - branża drogowa | str. -11 |
| -Opis techniczny. | str. - 12 – 14 |
| -Rys. – profil podłużny | str. - 15 – 17 |
| -Rys. – przekroje normalne | str. - 18 – 20 |
| III. Projekt - branża elektryczna | str. - 21 |
| -Opis techniczny. | str. - 22 |
| -Rys. – plan zagospodarowania trasa przebudowy | str. - 23 - 25 |
| IV. Projekt - branża sanitarna | str. - 26 |
| Część 1 | |
| -Opis techniczny. | str. - 27 – 44 |
| -Rys. – plan sytuacyjny | str. - 45 |
| -Rys. – profile podłużne | str. - 46 |
| -Rys. – szczegół studni | str. - 47 |
| -Rys. – szczegół wpustów | str. - 48 |
| Część 2 | |
| -Opis techniczny. | str. - 50 – 62 |
| -Rys. – plan sytuacyjny | str. - 63 |
| -Rys. – profile podłużne | str. - 64 |
| -Rys. – szczegół studni | str. - 65 |
| -Rys. – szczegół wpustów | str. - 66 |
| -Rys. – szczegół lapacza piasku | str. - 67 |
| -Rys. – szczegół separatora | str. - 68 |
| -Rys. – wylot do rowu | str. - 69 |
| V. Informacja BIOZ | str. - 70 – 72 |
| VI. Opinia geotechniczna | str. - 73 |
| - część opisowa. | Str. - 74 - 77 |
| - załączniki graficzne | str. - 78 - 82 |
| VII. Dokumenty formalno-prawne. | Str. - 83 |
| - Zaświadczenia | str. - 84 – 87 |
| - Uprawnienia | str. - 88 – 93 |
| - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | str. - 94 – 97 |
| - Decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego | str. - 98 – 107 |
| - Decyzja -Pozwolenie wodnoprawne | str. - 108 – 110 |
| - Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej | str. - 111 – 112 |
| - Uzgodnienia | str. - 113 - 122 |

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa ulicy Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica – Tatary wraz z przebudową linii średniego napięcia**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: | | |
|--------------------------------------|--|--------|
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: | mgr inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13; | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: | JÓZEF DOBROWOLSKI upr. nr: 115/75/OL; | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: | mgr inż. MARCIN BUKOWSKI upr. nr: WAM/0132/POOS/11; | podpis |

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA – TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

Działki nr109, 110, 117, 160, 162, 163, 115/1 obręb nr 6 m. Nidzica i 184/3, 391/12,
161/1, 160/1, 162, 199/1, 197/8, 184/2, 198/5, obręb nr 22 Tatary.

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| | | |
|--------------------------------------|---|--------|
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: | inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01 | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: | mgr inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13; nr OIIB: POM/IE/0071/14 | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: | JÓZEF DOBROWOLSKI upr. nr: 115/75/OL; nr OIIB: WAM/IS/0474/02 | podpis |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: | mgr inż. MARCIN BUKOWSKI upr. nr: WAM/0132/POOS/11; nr OIIB: WAM/IS/0016/12 | podpis |

MAJ, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Tatarskiej z kanalizacją deszczową w ul. Tatarskiej i przejściem kolektorem deszczowym przez ul. Limanowskiego, oraz przebudowę drogi Nidzica – Tatary, obejmująca działki nr. 109, 110, 117, 160, 162, 163, 115/1 obręb nr 6 m. Nidzica i 184/3, 391/12, 161/1, 160/1, 162, 199/1, 197/8, 184/2, 170/3, 199/5, 198/5, 197/22 obręb nr 22 Tatary, z przebudową sieci energetycznych.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w 2014r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogi o nawierzchni bitumicznej i częściowo gruntowej, częściowo niezagospodarowany, który obsługuje przylegającą zabudowę oraz łączy m. Tatary z m. Nidzica. .

Teren jest własnością Gminy Nidzica z wyjątkiem działki nr 109 obr. Nidzica, na której uzyskano zgodę na budowę kolektora deszczowego.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw ziemi urodzajnej, oraz gruntów nasypowych zalegają grunty niewysadzinowe i wysadzinowe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako - G1 i G3.

5. Stan projektowany

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 2

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; 5,5 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Stanowiska postojowe dla autokarów o wymiarach 3,0 x 19,0 m.

Kolidujące sieci energetyczne zaprojektowano do przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania.

Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi.

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym.

Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego i szerokościach jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego. Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autokarów zaprojektowano z kostki betonowej..

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe, do projektowanej kanalizacji deszczowej. Sieć k d zaprojektowano z rur PE o średnicy 300 do 600 mm, natomiast przykanaliki 160 i 200 mm. Zastosowano wpusty uliczne z osadnikiem, studnie betonowe o średnicy 1200 i 1500 mm, oraz separator z osadnikiem i łapacz piasku. Wylot do rowu z betonowych elementów prefabrykowanych.

7. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3 . ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry , projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

9. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej 8486 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 2158 m²

Powierzchnia projektowanych parkingów – 5857 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki bet. – 780 m²

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 1111 m

