

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z  
ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWA  
ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA – TATARY  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO  
NAPIĘCIA**

**BRANŻA DROGOWA**

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT  
BRANŻA  
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

MAJ, 2015 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Tatarskiej z kanalizacją deszczową w ul. Tatarskiej i przejściem kolektorem deszczowym przez ul. Limanowskiego, budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autokarów oraz przebudowę drogi Nidzica – Tatary, z przebudową sieci energetycznych.

## **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

## **3. Stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem służy obecnie do komunikacji i postoju pojazdów. Nawierzchnie istniejących jezdni bitumicznych i gruntowych w złym stanie technicznym. Istniejące nawierzchnie nie posiadają odwodnienia ani chodników.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe, są to piaski drobne i średnie, oraz grunty wysadzinowe są to piaski gliniaste i gliny. Warunki wodne określono jako . Grupę nośności podłoża określono jako G1 i G3.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna

Klasa – **L**

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 2

### **5.2 Geometria pozioma**

Szerokości jezdni; 5,5 m.

Szerokość chodników; 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Stanowiska postojowe dla autokarów o wymiarach 3,0 x 19,0 m.

### **5.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego terenu.  
Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,3÷6,2 %.

#### **5.4 Przekrój normalny**

Pełna konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Na istniejącej jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych i zjazdów;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Konstrukcja parkingu dla autokarów;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

#### **5.5 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

#### **6. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

##### **- Kolizja z istniejącym abonenckim kablem SN 15 kV kierunek Wiatrak**

Istniejący kabel SN 15 kV na kolidującym odcinku należy ułożyć po nowej trasie poza obszarem jezdni – rys. arkusz 3. Kabel układać linią falistą na głębokości 80cm, na podsypce

10 cm piasku. Kabel przysypać warstwą 10cm piasku i 15cm ziemi po czym przykryć folią koloru czerwonego.

#### **-kolizja z lampą oświetlenia ulicznego**

Kolidującą lampę oświetlenia wjazdu do stacji benzynowej należy przebudować – zmienić lokalizację zgodnie z rys. arkusz 1. Zmiana ta spowoduje skrócenie odcinka kablowego, kolidująca część należy zdemontować.

### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji środowiskowej oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

### **8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót**

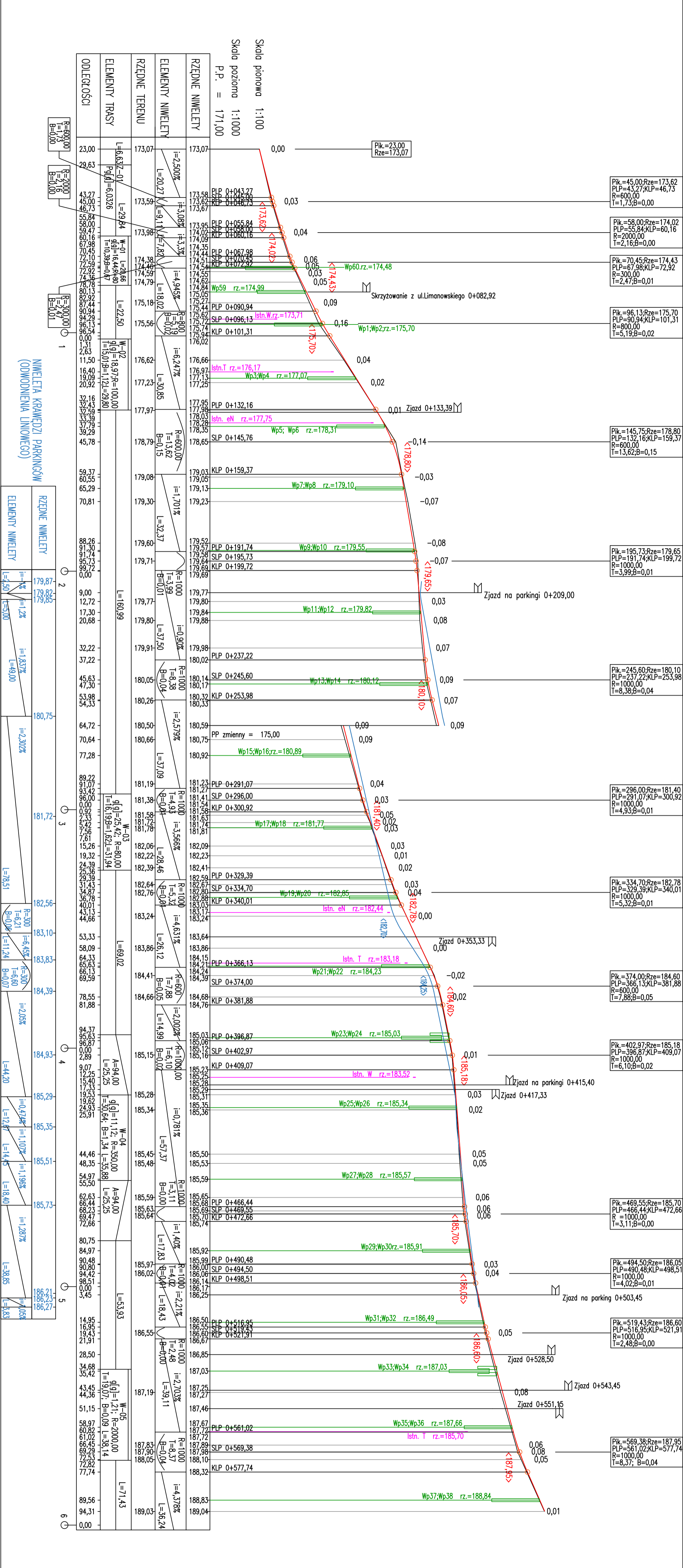
W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **9. Posadowienie obiektu**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe i wysadzinowe), które przy dobrych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 i G3. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 80 cm.



RYSEK:	PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/1000 DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatarskiej wraz z przebudową linii średniego napięcia

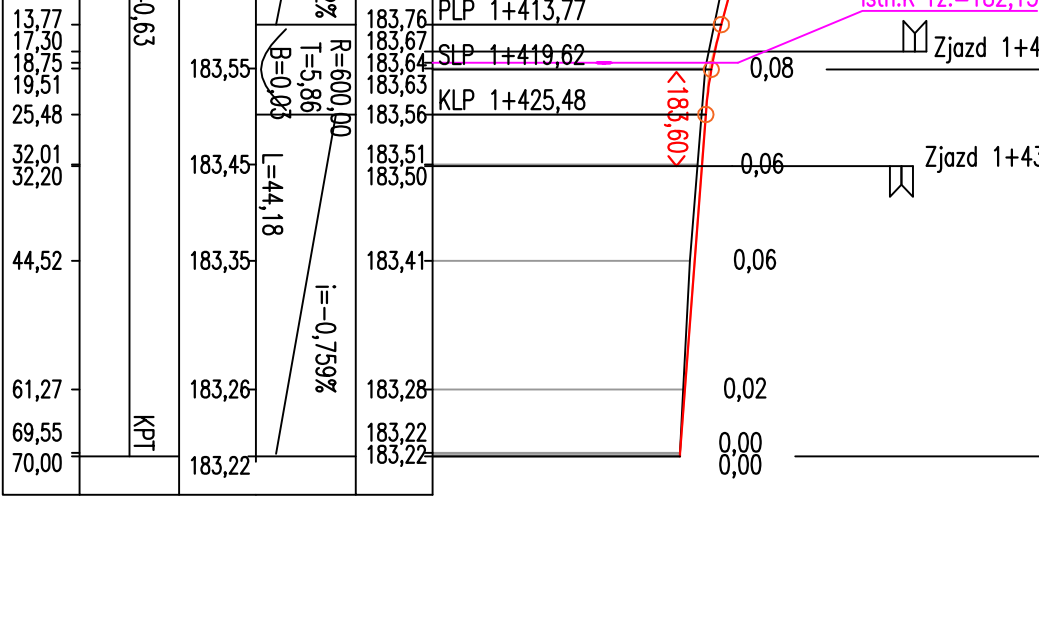
dz.ew.nr: 110/109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatarski, gm. Nidzica

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2003r (Dz.U. nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



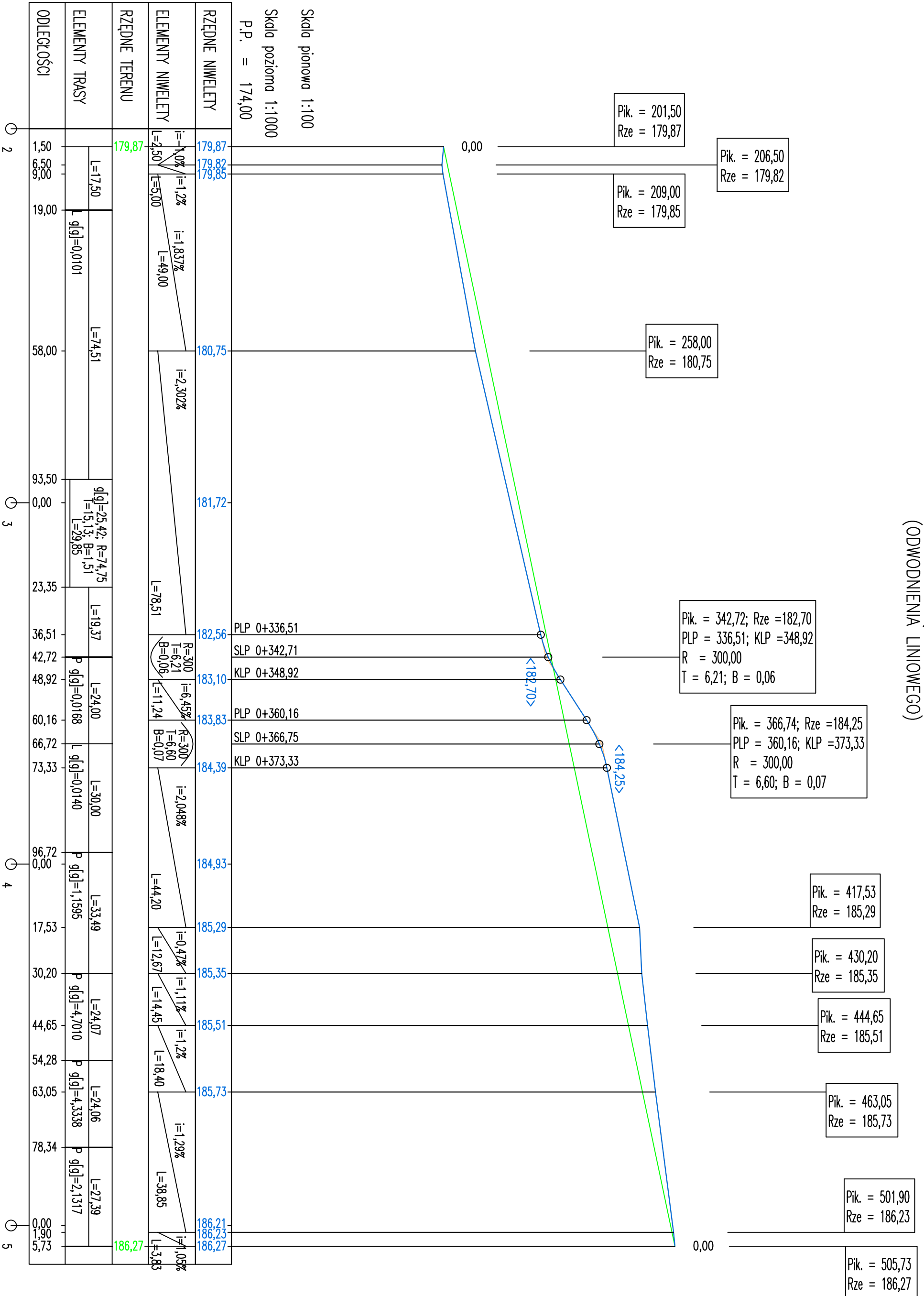


Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
P.P. = 180,00

ODLEGŁOŚCI	0,00	6	7	8	9	1	0	1	2	3	4
94,31	0,00	13,98	14,42	19,32	22,50	24,82	36,38	39,25	40,32	42,00	44,00
51,57	52,26	56,95	66,24	69,48	72,18	81,50	87,24	93,55	94,38	99,45	0,00
1,85	7,80	11,55	14,39	17,95	19,13	22,35	39,62	39,73	44,78	54,80	58,40
59,44	67,50	76,80	93,60	94,50	0,00	8,88	15,85	18,95	20,00	21,30	21,30
29,39	37,16	44,40	48,20	52,55	54,19	63,35	69,43	74,50	77,70	78,38	94,39
0,00	15,67	16,83	19,32	26,54	28,85	32,80	36,80	38,24	44,31	46,49	56,70
57,20	69,30	69,37	70,54	71,89	77,55	88,80	89,53	94,70	95,43	99,80	0,00
1,20	12,27	16,10	18,89	24,58	26,18	31,85	36,74	41,74	44,33	47,08	60,20
62,30	69,42	70,60	75,95	78,05	81,00	89,90	94,41	95,10	96,55	1,00	9,60
14,71	14,75	16,25	21,35	33,06	40,63	44,51	52,26	57,75	59,02	63,55	67,45
68,75	71,70	82,10	85,20	89,75	94,25	95,80	97,25	99,75	20,40	21,43	28,75
42,95	44,50	46,48	50,01	58,07	69,49	77,07	78,95	89,17	89,35	94,50	99,48
0,00	3,10	5,80	12,29	15,28	19,59	23,47	27,40	29,37	38,54	44,65	48,79
61,50	65,01	67,67	75,21	87,59	94,59	0,00	1,85	1,51	13,77	17,30	18,81
19,51	25,48	32,01	32,01	44,52	61,27	69,55	70,00				

Pik=619,40;Rze=190,14 PLP=613,98;KLP=624,82 R=600,00 T=5,42;B=0,02
Pik=644,32;Rze=190,78 PLP=636,38;KLP=652,26 R=600,00 max:Pik=651,78;Rze=190,77 T=7,94;B=0,05
Pik=669,21;Rze=190,76 PLP=666,24;KLP=672,18 R=600,00 T=2,97;B=0,01
Pik=819,64;Rze=189,15 PLP=803,17;KLP=829,92 R=1000,00 min:Pik=820,07;Rze=189,20 T=10,28;B=0,05
Pik=910,00;Rze=190,04 PLP=904,37;KLP=916,83 R=2000,00 T=6,83;B=0,01
Pik=1019,49;Rze=190,37 PLP=1062,30;KLP=1024,59 R=1500,00 max:Pik=1018,89;Rze=190,35 T=5,11;B=0,01
Pik=1069,51;Rze=190,18 PLP=1062,30;KLP=1076,72 R=1200,00 T=7,21;B=0,02
Pik=1159,24;Rze=188,90 PLP=1154,93;KLP=1163,55 R=1000,00 T=4,31;B=0,01
Pik=1244,61;Rze=188,60 PLP=1240,14;KLP=1249,08 R=2000,00 T=4,47;B=0,01
Pik=1294,69;Rze=188,20 PLP=1277,07;KLP=1312,29 R=1000,00 T=17,62;B=0,16
Pik=1369,84;Rze=184,95 PLP=1365,01;KLP=1374,67 R=600,00 T=4,83;B=0,02
Pik=1419,62;Rze=183,60 PLP=1413,77;KLP=1425,46 R=600,00 T=5,86;B=0,03
Pik=1470,00 Rze=183,22

NIVELETA KRAWĘDZI PARKINGÓW  
(ODWODNIENIA LINIOWEGO)



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
P.P. = 174,00

Pik. = 201,50  
Rze = 179,87

Pik. = 206,50  
Rze = 179,82

Pik. = 209,00  
Rze = 179,85

Pik. = 258,00  
Rze = 180,75

Pik. = 342,72; Rze = 182,70  
PLP = 336,51; KLP = 348,92  
R = 300,00  
T = 6,21; B = 0,06

Pik. = 366,74; Rze = 184,25  
PLP = 360,16; KLP = 373,33  
R = 300,00  
T = 6,60; B = 0,07

Pik. = 417,53  
Rze = 185,29

Pik. = 430,20  
Rze = 185,35

Pik. = 444,65  
Rze = 185,51

Pik. = 463,05  
Rze = 185,73

Pik. = 501,90  
Rze = 186,23

Pik. = 505,73  
Rze = 186,27





1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

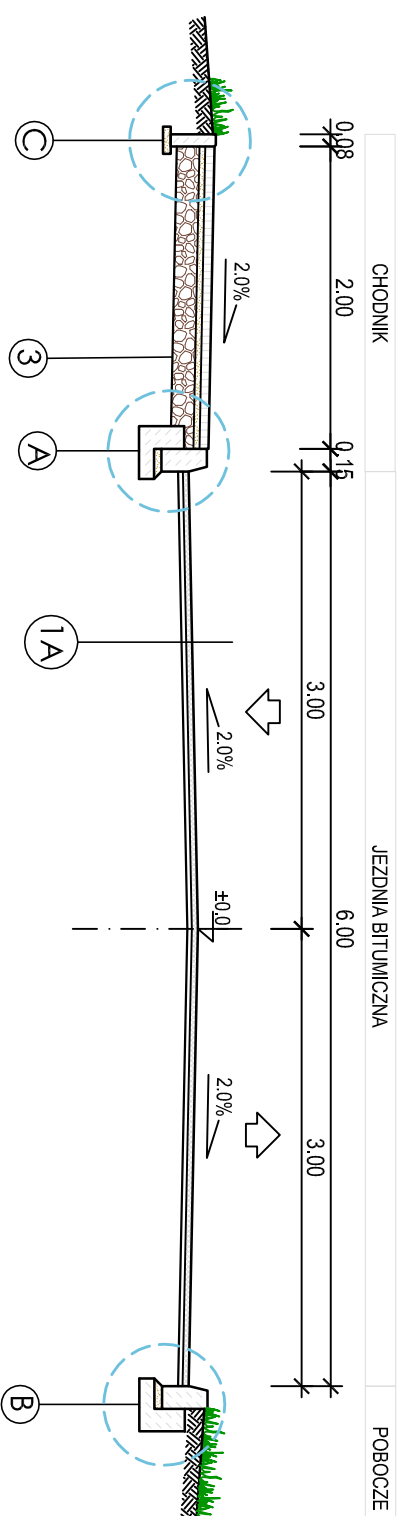
1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

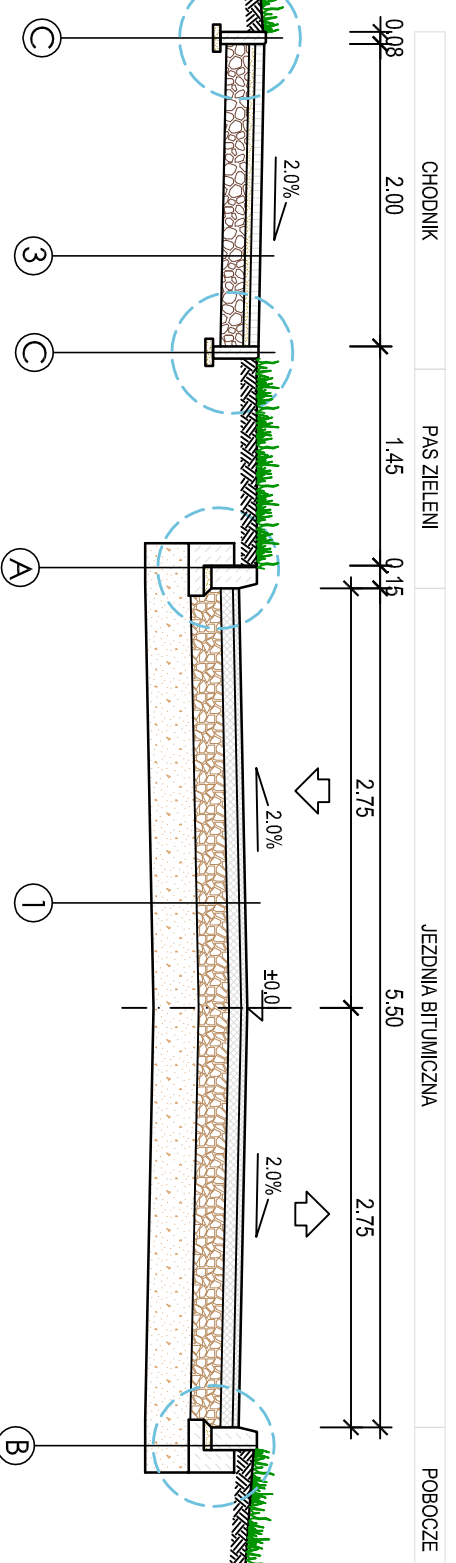
2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

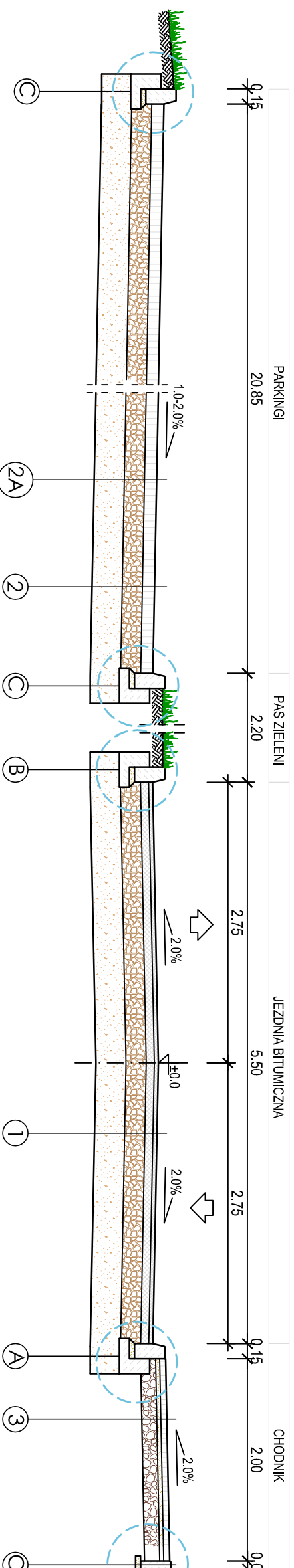
PRZEKROJ NR 1 - REMONT IST. JEZDNI  
JEZDNI BITUMICZNA



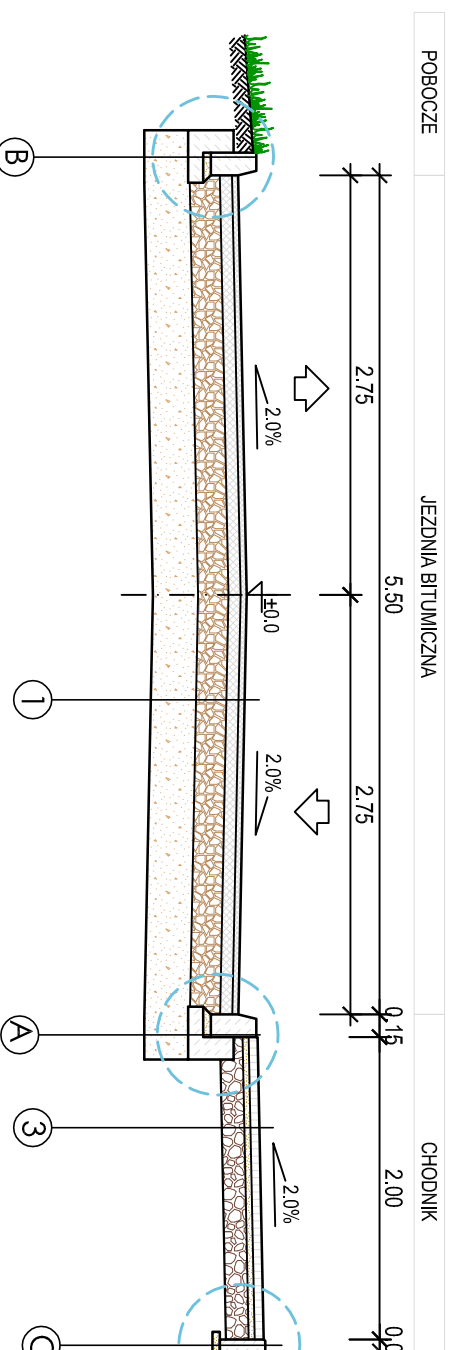
PRZEKROJ NR 2 - CHODNIK ODDZIELONY OD JEZDNI PASEM ZIELENI



PRZEKROJ NR 3 - PARKINGI  
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 4 - CHODNIK PRZY JEZDNI



4. KONSTRUKCJA ZIAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A. B. KRAWĘŻNIK BET. 15x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

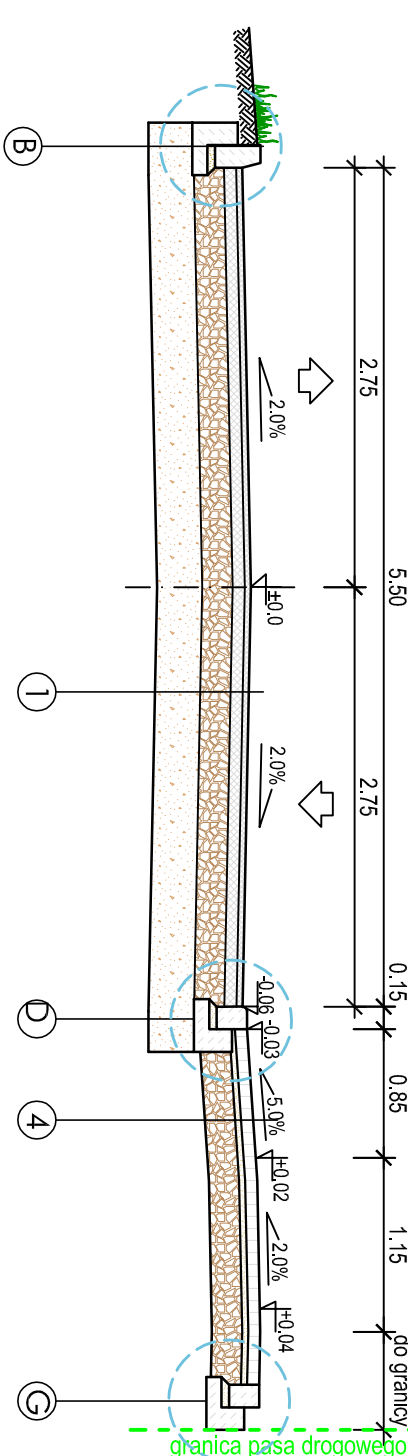
G. D. E. KRAWĘŻNIK BET. 15x22

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

C. OBŻERZE BET. 8x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------





1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

2A. KONSTRUKCJA PARKINGÓW DLA AUTOKARÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	8 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A; B. KRAWEŹNIK BET. 15x30

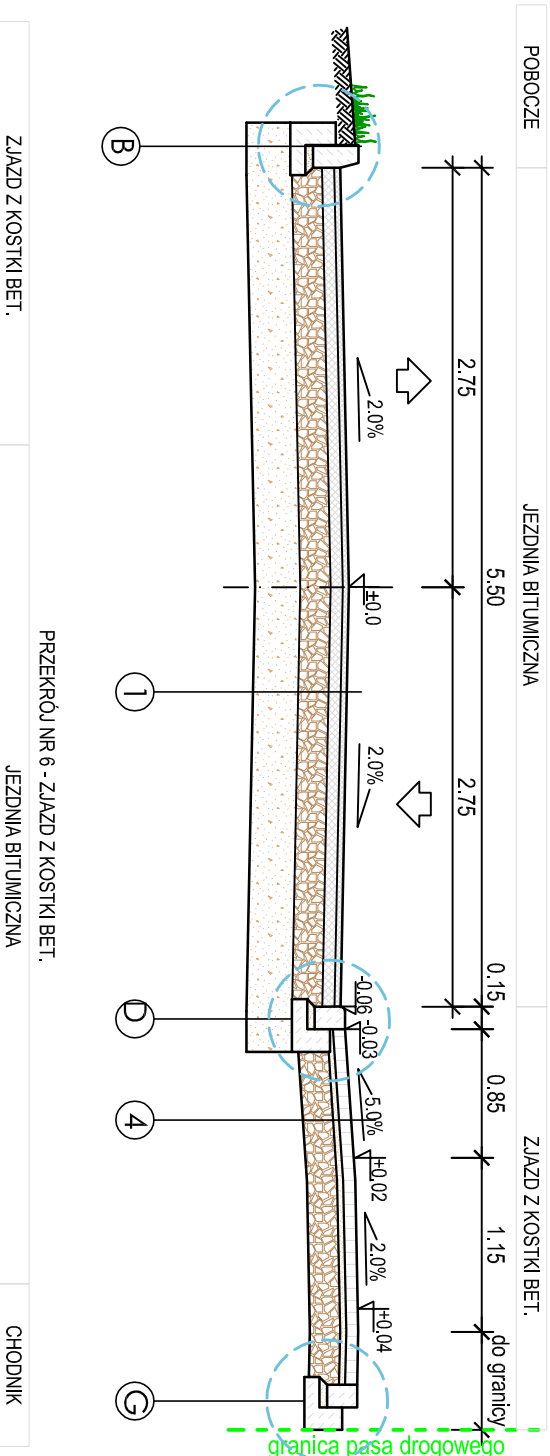
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

G; D; E. KRAWEŹNIK BET. 15x22

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

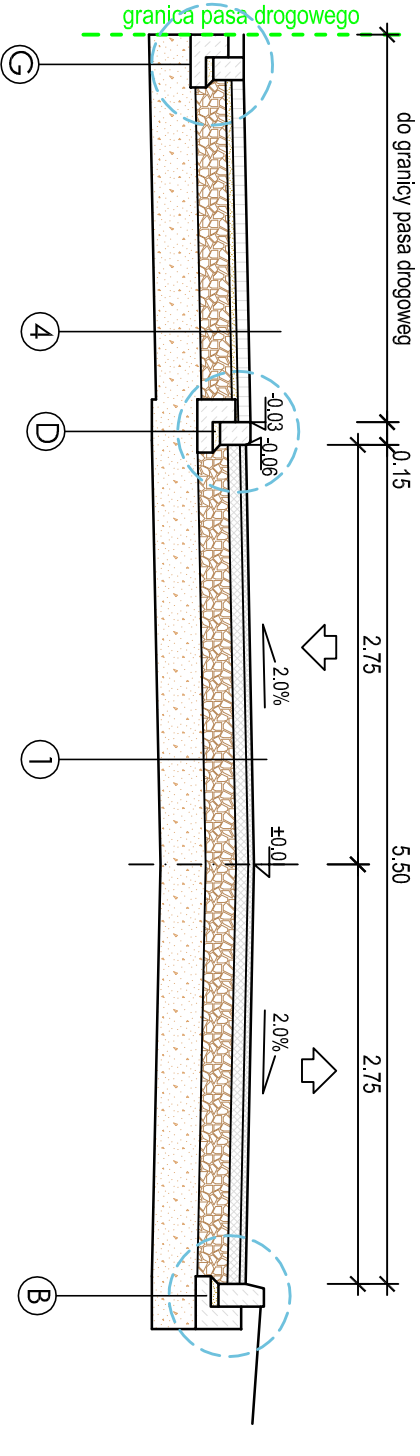
C. OBŻERZE BET. 8x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------

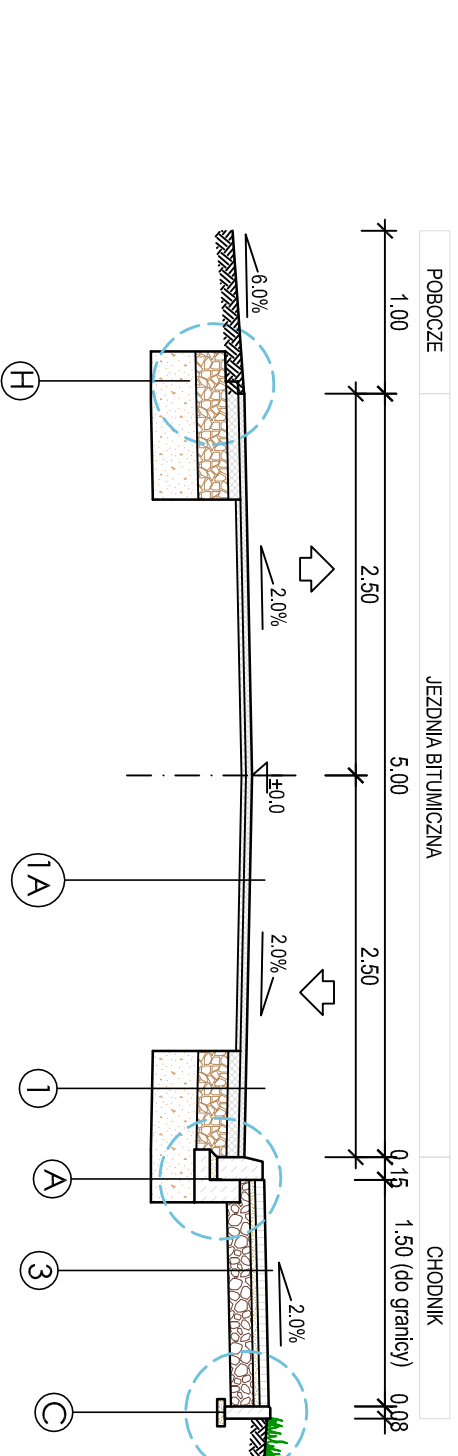


PRZEKROJ NR 6 - ZJAZD Z KOSTKI BET.  
JEZDNIJA BITUMICZNA

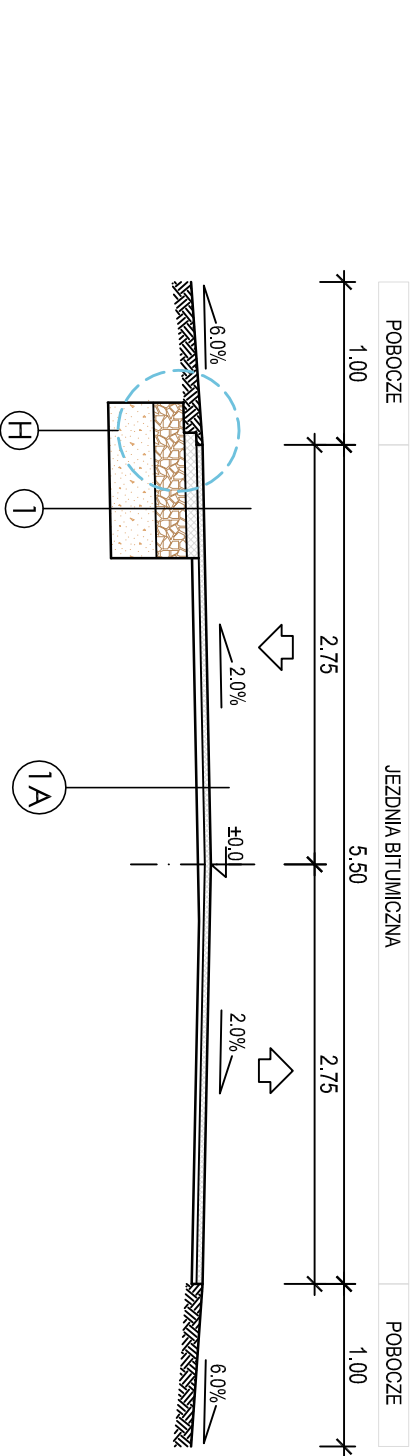
ZJAZD Z KOSTKI BET.



PRZEKROJ NR 7 - PRZEKROJ W MŚC. TATARY  
JEZDNIJA BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 8 - POSZERZENIE KONSTRUKCJI ISTN. JEZDNI  
JEZDNIJA BITUMICZNA



1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

2A. KONSTRUKCJA PARKINGÓW DLA AUTOKARÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	8 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

4. KONSTRUKCJA ZŁAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A; B. KRAWĘŻNIK BET. 15x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

G; D; E. KRAWĘŻNIK BET. 15x22

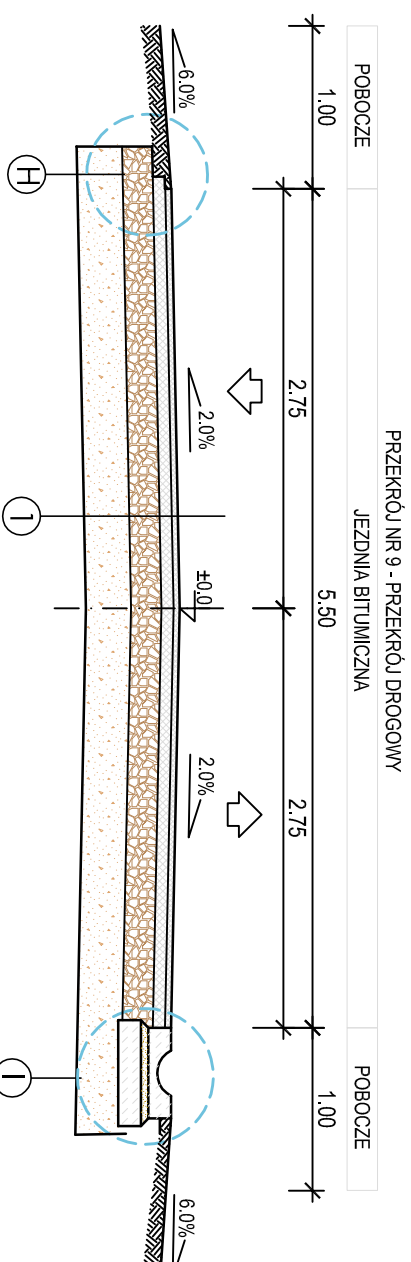
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

C. OBŻERZE BET. 8x30

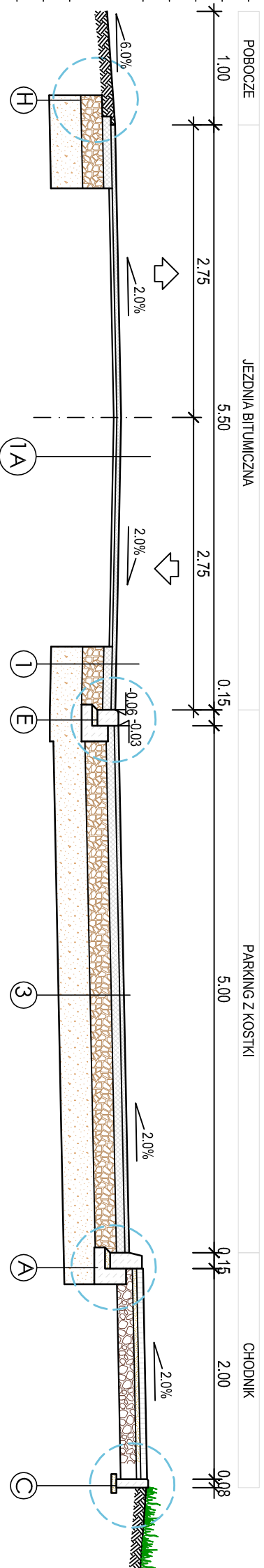
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------

1. ŚCIEK Z ELEM. BETONOWYCH

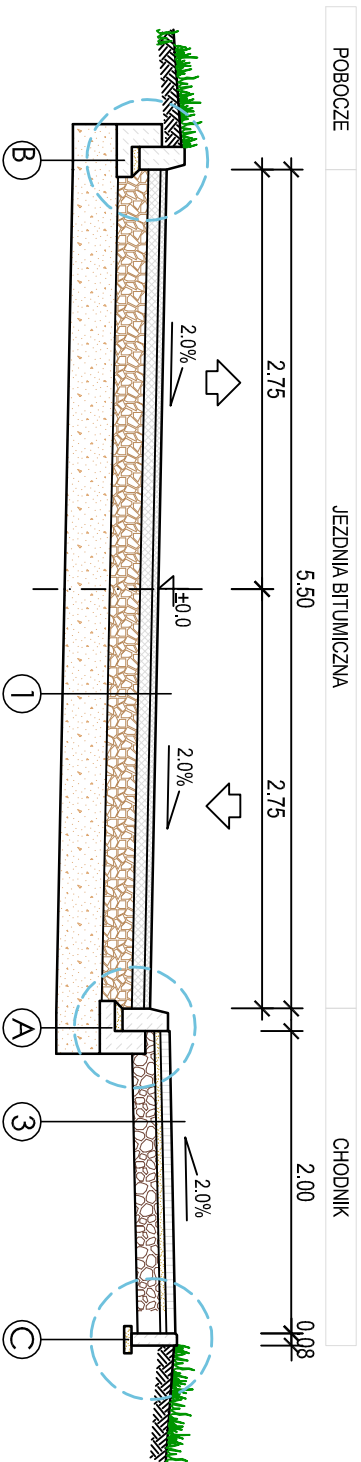
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15	15 cm



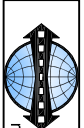
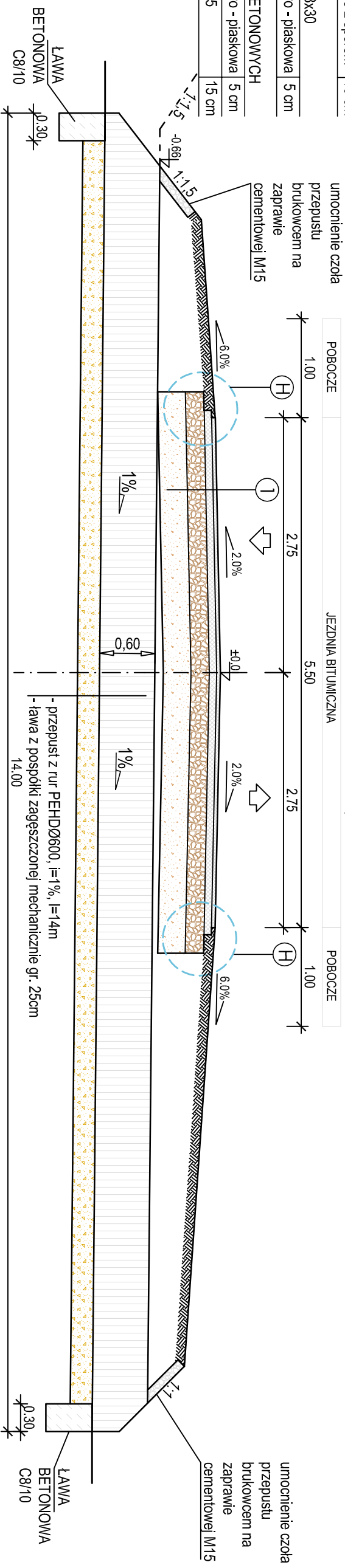
PRZEKROJ NR 10 - PARKINGI PRZY BOISKU W MSC. TATARY  
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 11 - PRZEKROJ NA ODCINKU KRZYWOLINIOWYM - SPADEK JEDNOSTRONNY  
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 12 - PRZEKROJ PRZEPUSTU W LOK. 1+459.00  
JEZDNI BITUMICZNA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM

ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA

- TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

dz.ew.nr: 110-109-117-160-162-163-115/1 ob. Nidzica dz.nr 184/3-391/12-161/1;

160/1-162-199/1-197/8-184/2-170/3-199/5-198/5-197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

INWESTOR GMINA NIDZICA

Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NR.RYS.: SKALA: 1 : 50 DATA: 05 - 2015

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN

BRANŻA upr.nr 278/94/OL;

DROGOWA: nr OIIB: WAW/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Miejscowy projekt stanowi opracowanie autorskie. Inny jest autorowy projekt autorski zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.Urnr do poz. 304). Powołanie i udzielenie projektu lub jego części innym i osobom przetrzymywanie zgodz autora.