

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWA
ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA – TATARY
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO
NAPIĘCIA**

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

lipiec, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Tatarskiej z kanalizacją deszczową w ul. Tatarskiej i przejściem kolektorem deszczowym przez ul. Limanowskiego, budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autokarów oraz przebudowę drogi Nidzica – Tatary, z przebudową sieci energetycznych.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem służy obecnie do komunikacji i postoju pojazdów. Nawierzchnie istniejących jezdni bitumicznych i gruntowych w złym stanie technicznym. Istniejące nawierzchnie nie posiadają odwodnienia ani chodników.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe, są to piaski drobne i średnie, oraz grunty wysadzinowe są to piaski gliniaste i gliny. Warunki wodne określono jako . Grupę nośności podłoża określono jako G1 i G3.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **L**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 2

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; 5,5 m.

Szerokość chodników; 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Stanowiska postojowe dla autokarów o wymiarach 3,0 x 19,0 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.
Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,3÷6,2 %.

5.4 Przekrój normalny

Pełna konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Na istniejącej jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych i zjazdów;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Konstrukcja parkingu dla autokarów;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 30 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

- Kolizja z istniejącym abonenckim kablem SN 15 kV kierunek Wiatrak

Istniejący kabel SN 15 kV na kolidującym odcinku należy ułożyć po nowej trasie poza obszarem jezdni – rys. arkusz 3. Kabel układać linią falistą na głębokości 80cm, na podsypce

10 cm piasku. Kabel przysypać warstwą 10cm piasku i 15cm ziemi po czym przykryć folią koloru czerwonego.

-kolizja z lampą oświetlenia ulicznego

Kolidującą lampę oświetlenia wjazdu do stacji benzynowej należy przebudować – zmienić lokalizację zgodnie z rys. arkusz 1. Zmiana ta spowoduje skrócenie odcinka kablowego, kolidująca część należy zdemontować.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji środowiskowej oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe i wysadzinowe), które przy dobrych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 i G3. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 80 cm.

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PPT			5913623,800	7461930,620
Z-01			5913622,160	7461937,040
W-01			5913608,560	7461974,900
		PŁK	5913612,072	7461965,124
		SŁK	5913607,962	7461974,593
		KŁK	5913602,668	7461983,455
W-02			5913581,390	7462014,350
		PŁK	5913589,906	7462001,986
		SŁK	5913580,572	7462013,584
		KŁK	5913569,619	7462023,669
W-03			5913430,710	7462133,640
		PŁK	5913443,400	7462123,594
		SŁK	5913431,948	7462134,686
		KŁK	5913422,923	7462147,829
W-04			5913368,900	7462246,270
	klotoida 1			
		PK1	5913389,718	7462208,335
		KK1 (PŁK)	5913377,308	7462230,319
		SŁK	5913367,724	7462245,484
	klotoida 2			
		PK2 (KŁK)	5913357,375	7462260,138
		KK2	5913341,807	7462280,010
W-05			5913296,100	7462336,930
		PŁK	5913308,039	7462322,062
		SŁK	5913296,030	7462336,872
		KŁK	5913283,879	7462351,568
W-06			5913207,430	7462443,140
	klotoida 1			
		PK1	5913238,101	7462406,402
		KK1 (PŁK)	5913221,663	7462425,540
		SŁK	5913205,951	7462441,578
	klotoida 2			
		PK2 (KŁK)	5913189,083	7462456,397
		KK2	5913169,082	7462471,772
W-07			5913099,050	7462524,060
		PŁK	5913103,636	7462520,636
		SŁK	5913099,031	7462524,034
		KŁK	5913094,386	7462527,378
W-08			5913017,540	7462582,060
		PŁK	5913026,820	7462575,456
		SŁK	5913017,652	7462582,207
		KŁK	5913008,709	7462589,253
W-09			5912953,340	7462634,350
		PŁK	5912955,372	7462632,695
		SŁK	5912953,336	7462634,345
		KŁK	5912951,290	7462635,984
W-10			5912926,270	7462655,930
		PŁK	5912927,956	7462654,586
		SŁK	5912926,267	7462655,926
		KŁK	5912924,572	7462657,260
W-11			5912863,730	7462704,910
		PŁK	5912870,973	7462699,237
		SŁK	5912863,501	7462704,555
		KŁK	5912855,574	7462709,166
W-12			5912754,910	7462761,690
		PŁK	5912757,932	7462760,113
		SŁK	5912754,907	7462761,685
		KŁK	5912751,877	7462763,246

W-13		5912687,540	7462796,260
	PŁK	5912693,807	7462793,044
	SŁK	5912687,518	7462796,216
	KŁK	5912681,185	7462799,298
KPT		5912537,260	7462868,100

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+023,00	0+029,63	L=6,63m		
Prosta	0+029,63	0+059,47	L=29,84m		
Łuk kołowy	0+059,47	0+080,13	R=80,00m	T=10,39m	B=0,67m
			L=20,66m	g=0,2583rd	g=16,4408g
Prosta	0+080,13	0+102,63	L=22,50m		
Łuk kołowy	0+102,63	0+132,43	R=100,00m	T=15,01m	B=1,12m
			L=29,80m	g=0,2980rd	g=18,9735g
Prosta	0+132,43	0+293,42	L=160,99m		
Łuk kołowy	0+293,42	0+325,36	R=80,00m	T=16,19m	B=1,62m
			L=31,94m	g=0,3992rd	g=25,4163g
Prosta	0+325,36	0+394,37	L=69,02m		
Kłotoïda 1	0+394,37	0+419,62	R=350,00m	A=94,00m	
			L=25,25m	t=2,2960g	
			Xs=12,62m	Ys=350,08m	
			T=25,25m	Z=1,41m	
			Tk=8,42m	Td=16,83m	
			N=0,30m	U=8,41m	
			V=0,01m	H=0,08m	
Łuk kołowy	0+419,62	0+455,50	R=350,00m	L=35,88m	
Kłotoïda 2	0+455,50	0+480,75	R=350,00m	A=94,00m	
			L=25,25m	t=2,2960g	
			Xs=12,62m	Ys=350,08m	
			T=1,41m		
			Tk=8,42m	Td=16,83m	
			N=0,30m	U=8,41m	
			V=0,01m	H=0,08m	
Prosta	0+480,75	0+534,68	L=53,93m		
Łuk kołowy	0+534,68	0+572,82	R=2000,00m	T=19,07m	B=0,09m
			L=38,14m	g=0,0191rd	g=1,2139g
Prosta	0+572,82	0+644,25	L=71,43m		
Kłotoïda 1	0+644,25	0+669,48	R=300,00m	A=87,00m	
			L=25,23m	t=2,6770g	
			Xs=12,61m	Ys=300,09m	
			T=25,24m	Z=2,15m	
			Tk=8,41m	Td=16,82m	
			N=0,35m	U=8,40m	
			V=0,01m	H=0,09m	
Łuk kołowy	0+669,48	0+714,39	R=300,00m	L=44,92m	
Kłotoïda 2	0+714,39	0+739,62	R=300,00m	A=87,00m	
			L=25,23m	t=2,6770g	
			Xs=12,61m	Ys=300,09m	
			T=2,15m		
			Tk=8,41m	Td=16,82m	
			N=0,35m	U=8,40m	
			V=0,01m	H=0,09m	
Prosta	0+739,62	0+821,30	L=81,67m		
Łuk kołowy	0+821,30	0+832,75	R=500,00m	T=5,72m	B=0,03m
			L=11,45m	g=0,0229rd	g=1,4575g
Prosta	0+832,75	0+915,67	L=82,93m		
Łuk kołowy	0+915,67	0+938,44	R=350,00m	T=11,39m	B=0,19m
			L=22,77m	g=0,0651rd	g=4,1421g
Prosta	0+938,44	1+007,23	L=68,79m		
Łuk kołowy	1+007,23	1+012,47	R=500,00m	T=2,62m	B=0,01m
			L=5,24m	g=0,0105rd	g=0,6675g
Prosta	1+012,47	1+042,32	L=29,84m		
Łuk kołowy	1+042,32	1+046,63	R=500,00m	T=2,16m	B=0,00m
			L=4,31m	g=0,0086rd	g=0,5492g
Prosta	1+046,63	1+114,71	L=68,08m		
Łuk kołowy	1+114,71	1+133,06	R=100,00m	T=9,20m	B=0,42m
			L=18,35m	g=0,1835rd	g=11,6808g
Prosta	1+133,06	1+243,19	L=110,13m		
Łuk kołowy	1+243,19	1+250,01	R=1000,00m	T=3,41m	B=0,01m
			L=6,82m	g=0,0068rd	g=0,4340g

Prosta	1+250,01	1+315,28	L=65,27m		
Łuk kołowy	1+315,28	1+329,37	R=500,00m	T=7,04m	B=0,05m
			L=14,09m	g=0,0282rd	g=1,7937g
Prosta	1+329,37	1+488,89	L=159,52m		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+023,00	0+043,27	2,500	20,27			
Łuk wklęsły	0+043,27	0+046,73		1,73	600,00	0,00	
prosta	0+046,73	0+055,84	3,077	9,11			
Łuk wklęsły	0+055,84	0+060,16		2,16	2000,00	0,00	
prosta	0+060,16	0+067,98	3,293	7,82			
Łuk wklęsły	0+067,98	0+072,92		2,47	300,00	0,01	
prosta	0+072,92	0+090,94	4,945	18,02			
Łuk wklęsły	0+090,94	0+101,31		5,19	800,00	0,02	
prosta	0+101,31	0+132,16	6,247	30,85			
Łuk wypukły	0+132,16	0+159,37		13,62	600,00	0,15	
prosta	0+159,37	0+191,74	1,701	32,37			
Łuk wypukły	0+191,74	0+199,72		3,99	1000,00	0,01	
prosta	0+199,72	0+237,22	0,902	37,50			
Łuk wklęsły	0+237,22	0+253,98		8,38	1000,00	0,04	
prosta	0+253,98	0+291,07	2,579	37,09			
Łuk wklęsły	0+291,07	0+300,92		4,93	1000,00	0,01	
prosta	0+300,92	0+329,39	3,566	28,46			
Łuk wklęsły	0+329,39	0+340,01		5,32	1000,00	0,01	
prosta	0+340,01	0+366,13	4,631	26,12			
Łuk wypukły	0+366,13	0+381,88		7,88	600,00	0,05	
prosta	0+381,88	0+396,87	2,002	14,99			
Łuk wypukły	0+396,87	0+409,07		6,10	1000,00	0,02	
prosta	0+409,07	0+466,44	0,781	57,37			
Łuk wklęsły	0+466,44	0+472,66		3,11	1000,00	0,00	
prosta	0+472,66	0+490,48	1,403	17,83			
Łuk wklęsły	0+490,48	0+498,51		4,02	1000,00	0,01	
prosta	0+498,51	0+516,95	2,206	18,43			
Łuk wklęsły	0+516,95	0+521,91		2,48	1000,00	0,00	
prosta	0+521,91	0+561,02	2,703	39,11			
Łuk wklęsły	0+561,02	0+577,74		8,37	1000,00	0,04	
prosta	0+577,74	0+613,98	4,378	36,24			
Łuk wypukły	0+613,98	0+624,82		5,42	600,00	0,02	
prosta	0+624,82	0+636,38	2,568	11,56			
Łuk wypukły	0+636,38	0+652,26		7,94	600,00	0,05	max.
pik. 651,782	rzęd. 190,774						
prosta	0+652,26	0+666,24	-0,080	13,98			
Łuk wypukły	0+666,24	0+672,18		2,97	600,00	0,01	
prosta	0+672,18	0+809,36	-1,070	137,19			
Łuk wklęsły	0+809,36	0+829,92		10,28	1000,00	0,05	min.
pik. 820,067	rzęd. 189,203						
prosta	0+829,92	0+903,17	0,985	73,25			
Łuk wypukły	0+903,17	0+916,83		6,83	2000,00	0,01	
prosta	0+916,83	1+014,37	0,301	97,54			
Łuk wypukły	1+014,37	1+024,59		5,11	1500,00	0,01	max.
pik. 1018,892	rzęd. 190,361						
prosta	1+024,59	1+062,30	-0,380	37,71			
Łuk wypukły	1+062,30	1+076,72		7,21	1200,00	0,02	
prosta	1+076,72	1+121,35	-1,582	44,63			
prosta	1+121,35	1+154,93	-1,214	33,58			
Łuk wklęsły	1+154,93	1+163,55		4,31	1000,00	0,01	
prosta	1+163,55	1+240,14	-0,351	76,58			
Łuk wypukły	1+240,14	1+249,08		4,47	2000,00	0,01	
prosta	1+249,08	1+277,07	-0,799	27,99			
Łuk wypukły	1+277,07	1+312,29		17,62	1000,00	0,16	
prosta	1+312,29	1+365,01	-4,325	52,72			
Łuk wklęsły	1+365,01	1+374,67		4,83	600,00	0,02	
prosta	1+374,67	1+413,77	-2,712	39,10			
Łuk wklęsły	1+413,77	1+425,48		5,86	600,00	0,03	
prosta	1+425,48	1+469,66	-0,759	44,18			
prosta	1+469,66	1+470,00	0,000	0,34			

PARKINGI

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+201,50	0,02	12,28						0,00
0+226,50	0,02	12,32	25,00	0,56	307,42	0,56	306,86	306,86
0+251,50	0,07	9,20	25,00	1,20	269,03	1,20	267,83	574,69
0+276,50	0,00	11,80	25,00	0,90	262,59	0,90	261,69	836,38
0+301,50	0,01	11,34	25,00	0,15	289,25	0,15	289,10	1125,48
0+326,50	0,19	7,06	25,00	2,54	229,97	2,54	227,43	1352,91
0+351,50	0,28	4,30	25,00	5,84	141,98	5,84	136,14	1489,05
0+376,50	0,47	2,46	25,00	9,34	84,52	9,34	75,19	1564,24
0+401,50	1,30	1,76	25,00	22,12	52,76	22,12	30,64	1594,88
0+426,50	0,14	8,46	25,00	18,03	127,73	18,03	109,71	1704,58
0+451,50	0,12	10,03	25,00	3,24	231,13	3,24	227,89	1932,48
0+476,50	0,11	9,57	25,00	2,84	244,99	2,84	242,15	2174,63
0+501,50	0,10	9,27	25,00	2,60	235,55	2,60	232,95	2407,58
0+505,73	0,11	9,04	4,23	0,43	38,73	0,43	38,29	2445,87
RAZEM				69,77	2515,65	69,77		

Nadmiar WYKOP 2445,87m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m ²]	HUM. PROJ. [m ²]
0+201,50	0,00	0,30			
0+226,50	0,00	0,33	25,00	0,00	7,97
0+251,50	21,50	0,25	25,00	268,72	7,25
0+276,50	21,19	0,02	25,00	533,61	3,33
0+301,50	21,23	0,06	25,00	530,28	0,95
0+326,50	21,67	0,09	25,00	536,30	1,85
0+351,50	22,03	0,46	25,00	546,30	6,88
0+376,50	21,86	0,23	25,00	548,66	8,64
0+401,50	21,86	0,23	25,00	548,79	7,38
0+426,50	22,04	0,36	25,00	546,70	7,37
0+451,50	21,69	0,23	25,00	541,54	5,53
0+476,50	21,63	0,21	25,00	540,23	4,55
0+501,50	21,59	0,15	25,00	539,71	4,66
0+505,73	21,59	0,22	4,23	91,42	1,07
0+505,73	21,64	0,29			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m²] = 5772,25 PROJEKTOWANY [m²] = 67,42

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+040,00	0,01	0,36						0,00
			20,00	0,98	5,31	0,98	4,33	
0+060,00	0,09	0,17						4,33
			20,00	8,44	20,54	8,44	12,11	
0+080,00	0,76	1,88						16,43
			20,00	14,00	37,85	14,00	23,85	
0+100,00	0,64	1,90						40,28
			20,00	8,88	53,54	8,88	44,66	
0+120,00	0,24	3,45						84,94
			20,00	4,07	69,18	4,07	65,11	
0+140,00	0,16	3,47						150,05
			20,00	4,61	63,32	4,61	58,71	
0+160,00	0,30	2,87						208,76
			20,00	5,31	59,19	5,31	53,88	
0+180,00	0,23	3,05						262,64
			20,00	9,16	54,39	9,16	45,23	
0+200,00	0,68	2,39						307,87
			20,00	11,11	42,63	11,11	31,51	
0+220,00	0,43	1,87						339,38
			20,00	7,23	39,24	7,23	32,00	
0+240,00	0,29	2,05						371,39
			20,00	7,72	39,59	7,72	31,88	
0+260,00	0,48	1,91						403,26
			20,00	9,43	39,77	9,43	30,34	
0+280,00	0,47	2,07						433,61
			20,00	10,16	42,51	10,16	32,35	
0+300,00	0,55	2,18						465,96
			20,00	10,11	43,46	10,11	33,35	
0+320,00	0,46	2,16						499,30
			20,00	5,48	48,17	5,48	42,70	
0+340,00	0,09	2,66						542,00
			20,00	3,39	51,19	3,39	47,80	
0+360,00	0,25	2,46						589,80
			20,00	3,25	45,89	3,25	42,64	
0+380,00	0,07	2,12						632,43
			20,00	5,69	39,62	5,69	33,93	
0+400,00	0,50	1,84						666,36
			20,00	12,67	37,49	12,67	24,82	
0+420,00	0,77	1,91						691,18
			20,00	18,10	37,04	18,10	18,94	
0+440,00	1,04	1,79						710,13
			20,00	23,84	34,98	23,84	11,14	
0+460,00	1,34	1,71						721,27
			20,00	23,49	35,88	23,49	12,38	
0+480,00	1,00	1,88						733,65
			20,00	20,00	38,02	20,00	18,01	
0+500,00	1,00	1,92						751,67
			20,00	20,70	37,46	20,70	16,76	
0+520,00	1,07	1,83						768,43
			20,00	20,09	35,17	20,09	15,08	
0+540,00	0,93	1,69						783,51
			20,00	17,38	35,34	17,38	17,96	
0+560,00	0,80	1,84						801,47
			20,00	13,78	38,81	13,78	25,02	
0+580,00	0,57	2,04						826,50
			20,00	10,11	42,06	10,11	31,95	
0+600,00	0,44	2,17						858,45
			20,00	10,26	43,07	10,26	32,80	
0+620,00	0,59	2,14						891,25

			20,00	12,71	40,24	12,71	27,53	
0+640,00	0,68	1,89						918,78
			20,00	15,72	37,61	15,72	21,90	
0+660,00	0,89	1,87						940,68
			20,00	17,89	38,78	17,89	20,89	
0+680,00	0,90	2,00						961,57
			20,00	17,51	39,25	17,51	21,74	
0+700,00	0,85	1,92						983,30
			20,00	19,30	34,68	19,30	15,37	
0+720,00	1,08	1,55						998,67
			20,00	26,85	27,27	26,85	0,42	
0+740,00	1,61	1,18						999,09
			20,00	27,65	25,46	25,46	-2,18	
0+760,00	1,16	1,37						996,91
			20,00	22,49	28,62	22,49	6,14	
0+780,00	1,09	1,50						1003,05
			20,00	19,95	31,09	19,95	11,14	
0+800,00	0,90	1,61						1014,19
			20,00	14,23	38,97	14,23	24,74	
0+820,00	0,52	2,28						1038,93
			20,00	11,94	43,60	11,94	31,66	
0+840,00	0,68	2,08						1070,59
			20,00	12,50	40,21	12,50	27,71	
0+860,00	0,57	1,94						1098,30
			20,00	12,49	44,10	12,49	31,61	
0+880,00	0,67	2,47						1129,91
			20,00	8,04	57,59	8,04	49,55	
0+900,00	0,13	3,29						1179,46
			20,00	3,91	53,10	3,91	49,19	
0+920,00	0,26	2,02						1228,65
			20,00	3,51	42,63	3,51	39,12	
0+940,00	0,09	2,25						1267,77
			20,00	2,29	29,11	2,29	26,82	
0+960,00	0,14	0,66						1294,59
			20,00	8,85	13,18	8,85	4,34	
0+980,00	0,75	0,65						1298,93
			20,00	9,65	8,05	8,05	-1,61	
1+000,00	0,22	0,15						1297,32
			20,00	4,28	3,00	3,00	-1,28	
1+020,00	0,21	0,15						1296,04
			20,00	3,66	2,64	2,64	-1,02	
1+040,00	0,16	0,11						1295,02
			20,00	4,85	1,83	1,83	-3,02	
1+060,00	0,33	0,07						1292,01
			20,00	6,58	1,49	1,49	-5,09	
1+080,00	0,33	0,08						1286,92
			20,00	7,05	2,05	2,05	-4,99	
1+100,00	0,38	0,12						1281,92
			20,00	8,93	2,70	2,70	-6,24	
1+120,00	0,52	0,14						1275,68
			20,00	12,06	20,23	12,06	8,17	
1+140,00	0,69	1,88						1283,85
			20,00	11,97	40,29	11,97	28,33	
1+160,00	0,51	2,15						1312,18
			20,00	8,08	53,46	8,08	45,38	
1+180,00	0,30	3,20						1357,56
			20,00	3,78	74,35	3,78	70,57	
1+200,00	0,08	4,24						1428,13
			20,00	2,18	88,02	2,18	85,84	
1+220,00	0,14	4,56						1513,97
			20,00	2,46	93,56	2,46	91,09	
1+240,00	0,11	4,79						1605,06
			20,00	2,03	97,31	2,03	95,28	
1+260,00	0,10	4,94						1700,35
			20,00	2,02	99,79	2,02	97,78	
1+280,00	0,11	5,04						1798,12

			20,00	2,09	109,32	2,09	107,22	
1+300,00	0,10	5,89						1905,35
			20,00	2,19	118,01	2,19	115,82	
1+320,00	0,12	5,91						2021,16
			20,00	2,05	98,05	2,05	96,00	
1+340,00	0,09	3,89						2117,16
			20,00	1,56	68,32	1,56	66,76	
1+360,00	0,07	2,94						2183,92
			20,00	2,96	55,65	2,96	52,70	
1+380,00	0,23	2,63						2236,62
			20,00	6,92	49,01	6,92	42,09	
1+400,00	0,46	2,27						2278,71
			20,00	5,59	65,47	5,59	59,88	
1+420,00	0,10	4,27						2338,59
			20,00	1,88	85,84	1,88	83,96	
1+440,00	0,09	4,31						2422,56
			20,00	2,08	85,02	2,08	82,94	
1+460,00	0,12	4,19						2505,50

RAZEM

694,21 3199,71 668,79

Nadmiar WYKOP 2505,50m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+040,00	0,52	0,10			
			20,00	10,86	2,00
0+060,00	0,57	0,10			
			20,00	9,42	2,00
0+080,00	0,38	0,10			
			20,00	12,12	2,50
0+100,00	0,84	0,15			
			20,00	16,80	2,70
0+120,00	0,84	0,12			
			20,00	19,08	3,70
0+140,00	1,06	0,25			
			20,00	21,42	5,00
0+160,00	1,08	0,25			
			20,00	21,24	5,00
0+180,00	1,05	0,25			
			20,00	20,26	2,50
0+200,00	0,98	0,00			
			20,00	18,22	1,00
0+220,00	0,84	0,10			
			20,00	16,50	2,00
0+240,00	0,81	0,10			
			20,00	15,76	2,00
0+260,00	0,77	0,10			
			20,00	14,68	2,00
0+280,00	0,70	0,10			
			20,00	12,52	2,00
0+300,00	0,55	0,10			
			20,00	11,90	2,00
0+320,00	0,64	0,10			
			20,00	14,80	2,00
0+340,00	0,84	0,10			
			20,00	16,66	2,00
0+360,00	0,82	0,10			
			20,00	16,32	2,00
0+380,00	0,81	0,10			
			20,00	18,02	2,00
0+400,00	0,99	0,10			
			20,00	18,26	2,00
0+420,00	0,83	0,10			
			20,00	17,00	2,00
0+440,00	0,87	0,10			
			20,00	17,74	2,00
0+460,00	0,91	0,10			
			20,00	17,50	2,00
0+480,00	0,84	0,10			
			20,00	17,28	2,00
0+500,00	0,88	0,10			
			20,00	14,66	2,00
0+520,00	0,58	0,10			
			20,00	14,20	2,00
0+540,00	0,84	0,10			
			20,00	16,48	2,00
0+560,00	0,81	0,10			
			20,00	16,36	2,00
0+580,00	0,83	0,10			
			20,00	17,34	2,00
0+600,00	0,91	0,10			
			20,00	16,44	2,00
0+620,00	0,74	0,10			
			20,00	16,12	2,00

0+640,00	0,88	0,10			
			20,00	15,04	2,55
0+660,00	0,63	0,15			
			20,00	15,22	3,15
0+680,00	0,89	0,16			
			20,00	16,98	2,60
0+700,00	0,80	0,10			
			20,00	17,26	2,00
0+720,00	0,92	0,10			
			20,00	18,10	2,00
0+740,00	0,89	0,10			
			20,00	17,82	2,00
0+760,00	0,89	0,10			
			20,00	18,04	2,00
0+780,00	0,91	0,10			
			20,00	17,86	2,00
0+800,00	0,88	0,10			
			20,00	13,18	2,00
0+820,00	0,44	0,10			
			20,00	13,02	2,00
0+840,00	0,86	0,10			
			20,00	17,16	2,00
0+860,00	0,86	0,10			
			20,00	18,06	2,00
0+880,00	0,95	0,10			
			20,00	18,50	2,00
0+900,00	0,90	0,10			
			20,00	27,88	2,00
0+920,00	1,89	0,10			
			20,00	36,96	2,00
0+940,00	1,81	0,10			
			20,00	35,78	7,00
0+960,00	1,77	0,60			
			20,00	36,28	12,00
0+980,00	1,86	0,60			
			20,00	23,78	7,00
1+000,00	0,52	0,10			
			20,00	10,84	2,00
1+020,00	0,56	0,10			
			20,00	11,84	2,00
1+040,00	0,62	0,10			
			20,00	11,22	2,00
1+060,00	0,50	0,10			
			20,00	9,54	2,00
1+080,00	0,45	0,10			
			20,00	11,80	2,00
1+100,00	0,73	0,10			
			20,00	13,00	2,00
1+120,00	0,57	0,10			
			20,00	13,58	3,00
1+140,00	0,79	0,20			
			20,00	14,64	4,00
1+160,00	0,68	0,20			
			20,00	13,12	4,00
1+180,00	0,63	0,20			
			20,00	12,36	4,00
1+200,00	0,60	0,20			
			20,00	12,58	4,00
1+220,00	0,66	0,20			
			20,00	13,80	4,00
1+240,00	0,72	0,20			
			20,00	16,82	4,00
1+260,00	0,96	0,20			
			20,00	20,82	4,00
1+280,00	1,12	0,20			
			20,00	24,16	4,00

1+300,00	1,29	0,20			
			20,00	27,30	4,00
1+320,00	1,44	0,20			
			20,00	23,34	4,00
1+340,00	0,90	0,20			
			20,00	15,56	4,00
1+360,00	0,66	0,20			
			20,00	12,32	4,00
1+380,00	0,57	0,20			
			20,00	13,52	4,00
1+400,00	0,78	0,20			
			20,00	20,28	4,00
1+420,00	1,25	0,20			
			20,00	25,14	4,00
1+440,00	1,27	0,20			
			20,00	25,34	4,00
1+460,00	1,27	0,20			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1235,80 PROJEKTOWANY[m3] = 205,70

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m ³]	BILANS [m ³]
0+040,00	0,74			0,00
		20,00	13,01	
0+060,00	0,56			13,01
		20,00	5,62	
0+080,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+100,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+120,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+140,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+160,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+180,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+200,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+220,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+240,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+260,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+280,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+300,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+320,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+340,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+360,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+380,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+400,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+420,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+440,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+460,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+480,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+500,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+520,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+540,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+560,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+580,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+600,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+620,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	

0+640,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+660,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+680,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+700,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+720,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+740,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+760,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+780,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+800,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+820,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+840,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+860,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+880,00	0,00			18,63
		20,00	0,00	
0+900,00	0,00			18,63
		20,00	13,71	
0+920,00	1,37			32,34
		20,00	27,52	
0+940,00	1,38			59,85
		20,00	21,84	
0+960,00	0,80			81,70
		20,00	9,74	
0+980,00	0,17			91,44
		20,00	1,70	
1+000,00	0,00			93,13
		20,00	0,52	
1+020,00	0,05			93,65
		20,00	1,71	
1+040,00	0,12			95,36
		20,00	1,19	
1+060,00	0,00			96,55
		20,00	0,00	
1+080,00	0,00			96,55
		20,00	0,33	
1+100,00	0,03			96,88
		20,00	0,48	
1+120,00	0,01			97,36
		20,00	0,15	
1+140,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+160,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+180,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+200,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+220,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+240,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+260,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+280,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	

1+300,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+320,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+340,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+360,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+380,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+400,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+420,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+440,00	0,00			97,51
		20,00	0,00	
1+460,00	0,00			97,51

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 97,51

TABELA WARSTWA WYRÓWNAWCZA (PROFILOWANIE)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA WYRÓWNAWCZA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]
0+040,00	0,00		
		20,00	0,00
0+060,00	0,00		
		20,00	0,00
0+080,00	0,00		
		20,00	0,00
0+100,00	0,00		
		20,00	0,00
0+120,00	0,00		
		20,00	0,00
0+140,00	0,00		
		20,00	0,00
0+160,00	0,00		
		20,00	0,00
0+180,00	0,00		
		20,00	0,00
0+200,00	0,00		
		20,00	0,00
0+220,00	0,00		
		20,00	0,00
0+240,00	0,00		
		20,00	0,00
0+260,00	0,00		
		20,00	0,00
0+280,00	0,00		
		20,00	0,00
0+300,00	0,00		
		20,00	0,00
0+320,00	0,00		
		20,00	0,00
0+340,00	0,00		
		20,00	0,00
0+360,00	0,00		
		20,00	0,00
0+380,00	0,00		
		20,00	0,30
0+400,00	0,03		
		20,00	0,30
0+420,00	0,00		
		20,00	0,00
0+440,00	0,00		
		20,00	0,00
0+460,00	0,00		
		20,00	0,00
0+480,00	0,00		
		20,00	0,00
0+500,00	0,00		
		20,00	0,00
0+520,00	0,00		
		20,00	0,00
0+540,00	0,00		
		20,00	0,00
0+560,00	0,00		
		20,00	0,00
0+580,00	0,00		
		20,00	0,00
0+600,00	0,00		
		20,00	0,00
0+620,00	0,00		
		20,00	0,00

0+640,00	0,00		
		20,00	0,00
0+660,00	0,00		
		20,00	0,00
0+680,00	0,00		
		20,00	0,00
0+700,00	0,00		
		20,00	0,00
0+720,00	0,00		
		20,00	0,00
0+740,00	0,00		
		20,00	0,00
0+760,00	0,00		
		20,00	0,00
0+780,00	0,00		
		20,00	0,00
0+800,00	0,00		
		20,00	0,00
0+820,00	0,00		
		20,00	0,00
0+840,00	0,00		
		20,00	0,00
0+860,00	0,00		
		20,00	0,00
0+880,00	0,00		
		20,00	0,00
0+900,00	0,00		
		20,00	0,00
0+920,00	0,00		
		20,00	2,58
0+940,00	0,26		
		20,00	2,58
0+960,00	0,00		
		20,00	0,00
0+980,00	0,00		
		20,00	0,82
1+000,00	0,08		
		20,00	1,20
1+020,00	0,04		
		20,00	0,38
1+040,00	0,00		
		20,00	1,63
1+060,00	0,16		
		20,00	2,83
1+080,00	0,12		
		20,00	1,27
1+100,00	0,01		
		20,00	0,37
1+120,00	0,03		
		20,00	0,31
1+140,00	0,00		
		20,00	0,00
1+160,00	0,00		
		20,00	0,00
1+180,00	0,00		
		20,00	0,00
1+200,00	0,00		
		20,00	0,00
1+220,00	0,00		
		20,00	0,00
1+240,00	0,00		
		20,00	0,00
1+260,00	0,00		
		20,00	0,00
1+280,00	0,00		
		20,00	0,00

1+300,00	0,00		
		20,00	0,00
1+320,00	0,00		
		20,00	0,00
1+340,00	0,00		
		20,00	0,00
1+360,00	0,00		
		20,00	0,00
1+380,00	0,00		
		20,00	0,00
1+400,00	0,00		
		20,00	0,00
1+420,00	0,00		
		20,00	0,00
1+440,00	0,00		
		20,00	0,00
1+460,00	0,00		

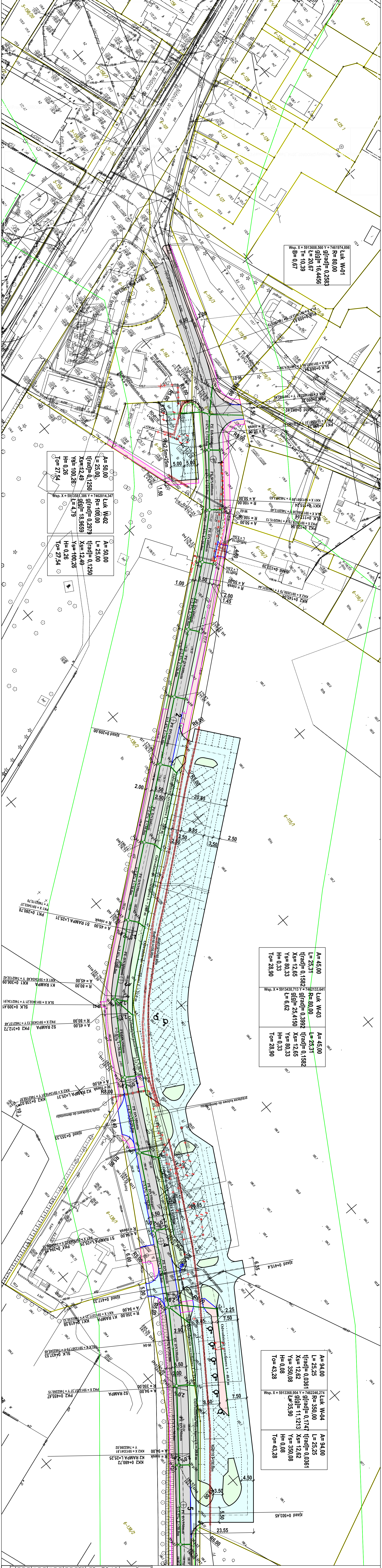
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 14,57 ; WIAŻĄCA[m3] = 396,92 ; SCIERALNA[m3] = 316,66

- naw. jezdni z bet. asfaltowego
- naw. parkingów i zjazdów z kostki bet.
- naw. chodników z kostki bet.
- naw. zjazdów z kostki bet.
- naw. zieleni (trawa)
- krawężnik betonowy - wystający
- krawężnik betonowy - wtopiony
- obrzeże bet.
- ścieki przykrawężnikowy z elem. bet.
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wypusty kanalizacji deszczowej
- rury osłonowe na istn. przewody
- proj. odc. sieci elektroenergetycznej
- istn. przyłącza do likwidacji
- istn. obiektu bud. do likwidacji
- istn. drzewa do wycinki
- istn. przesyw z rur PEHD

Wydruk z mapy cyfrowej zgodnej z mapą do celów projektowych przyjętych do zbadania geodezyjnych pomiarów osrodek dokumentacji geodezyjnych kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.2014.404 w dniu 22.07.2014 r.
Za zgodność z oryginałem

projektant: inż. Andrzej Roman

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJU ROMANA	
ul. Armii Krajowej 40b, 53-608 Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, tel. 162 162 162	
PRZEBUDOWA ULICY TĄTARSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWA ODDCINKA DRÓG GMINNEJ NIDZICKA TĄTARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII SIECIOWEGO LAMPICHA	
dział nr 116-108/117-160/162/163/164/165 od Nidzica dz nr 184/03/39/112/161/11-160/11-162/199/119/18/42/170/31/99/51/98/51/97/22 od Tabary gm. Nidzica	
INWESTOR:	GMINA NIDZICA
RSJUNIKER:	FL. WAMBIŚ 11-13-1-100 Nidzica
NR DVS:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT - BRANZA:	inż. ANDRZEJ ROMAN
PROJEKTANT - PROJEKT:	inż. WAMBIŚ/2284/01
PROJEKTANT - BRANZA:	JOZEF DOBROWOLSKI
PROJEKTANT - SANITARIAK:	inż. WAMBIŚ/2402
PROJEKTANT - BRANZA:	inż. inż. MARCIN BUKOWSKI
PROJEKTANT - SANITARIAK:	inż. inż. WAMBIŚ/2402
PROJEKTANT - ELEKTROENERGETYKA:	inż. inż. WAMBIŚ/2402
PROJEKTANT - ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN



Wsp. X = 5913608,560 Y = 7461974,898
 Luk W-01
 R = 80,00
 g[rad] = 0,2583
 g[g] = 16,4456
 L = 20,67
 T = 10,39
 B = 0,67

Wsp. X = 5913587,386 Y = 7462014,347
 Luk W-02
 R = 100,00
 g[rad] = 0,2979
 g[g] = 18,9659
 L = 4,79
 Xs = 12,49
 Ys = 100,26
 H = 0,26
 To = 27,54

Wsp. X = 5913587,386 Y = 7462014,347
 Luk W-02
 R = 100,00
 g[rad] = 0,2979
 g[g] = 18,9659
 L = 4,79
 Xs = 12,49
 Ys = 100,26
 H = 0,26
 To = 27,54

Wsp. X = 5913343,636 Y = 7462246,274
 Luk W-03
 R = 80,00
 g[rad] = 0,3992
 g[g] = 25,4150
 L = 25,31
 T = 12,65
 Xs = 80,33
 Ys = 80,33
 H = 0,33
 To = 28,90

Wsp. X = 5913343,636 Y = 7462246,274
 Luk W-03
 R = 80,00
 g[rad] = 0,3992
 g[g] = 25,4150
 L = 25,31
 T = 12,65
 Xs = 80,33
 Ys = 80,33
 H = 0,33
 To = 28,90

Wsp. X = 5913368,904 Y = 7462246,274
 Luk W-04
 R = 350,00
 g[rad] = 0,1747
 g[g] = 11,1213
 L = 25,25
 T = 12,62
 Xs = 350,08
 Ys = 350,08
 H = 0,08
 To = 43,28

Wsp. X = 5913368,904 Y = 7462246,274
 Luk W-04
 R = 350,00
 g[rad] = 0,1747
 g[g] = 11,1213
 L = 25,25
 T = 12,62
 Xs = 350,08
 Ys = 350,08
 H = 0,08
 To = 43,28

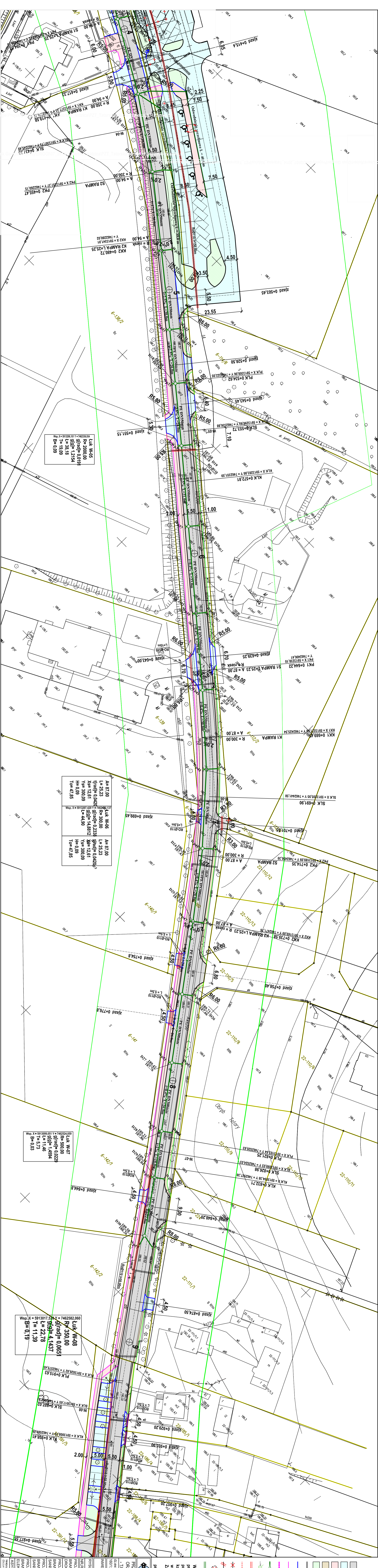
LEGENDA:

- naw. jezdni z bet. asfaltowego
- naw. parkingów i zjazdów z kostki bet.
- naw. chodników z kostki bet.
- naw. zjazdów z kostki bet.
- naw. zieleni (trawa)
- naw. żłobków z kostki bet.
- krawężnik betonowy - wystający
- krawężnik betonowy - wtopiony
- obrzeże bet.
- ściek przykrawężnikowy z elem. bet.
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty kanalizacji deszczowej
- rury osłonowe na istn. przewody
- proj. odc. sieci elektroenergetycznej
- istn. przyłącza do likwidacji
- istn. obiekty budi. do likwidacji
- istn. drzewa do wycinki
- przepusty z rur PEHD

Wycinkę z masy cyfrowej zgodnie z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobu geodzyjnego powiatowego ośrodka dokumentacji geodzyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr D: P.2811.2014.404 w dniu 22.07.2014 r.
Za zgodność z oryginałem

projektant: inż. Andrzej Roman

INWESTOR:	GINIA NIDZICA
INWENIENIA:	Pln. wlochosci 1 - 15-100 Nidzica
PROJEKTANT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR. EW. S:	SKALA: 1:500
DATA:	05-2015
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANZA:	upr. ziemi i budowl.
PROJEKTANT:	JOZEF DOBROWOJSKI
BRANZA:	upr. inżynier. i arch.
PROJEKTANT:	inż. WIKACJIN BURKOWSKI
BRANZA:	upr. inżynier. i arch.
PROJEKTANT:	inż. ROBERT DWORZNIK
BRANZA:	upr. inżynier. i arch.
PROJEKTANT:	inż. ROBERT ROMAN
BRANZA:	upr. inżynier. i arch.

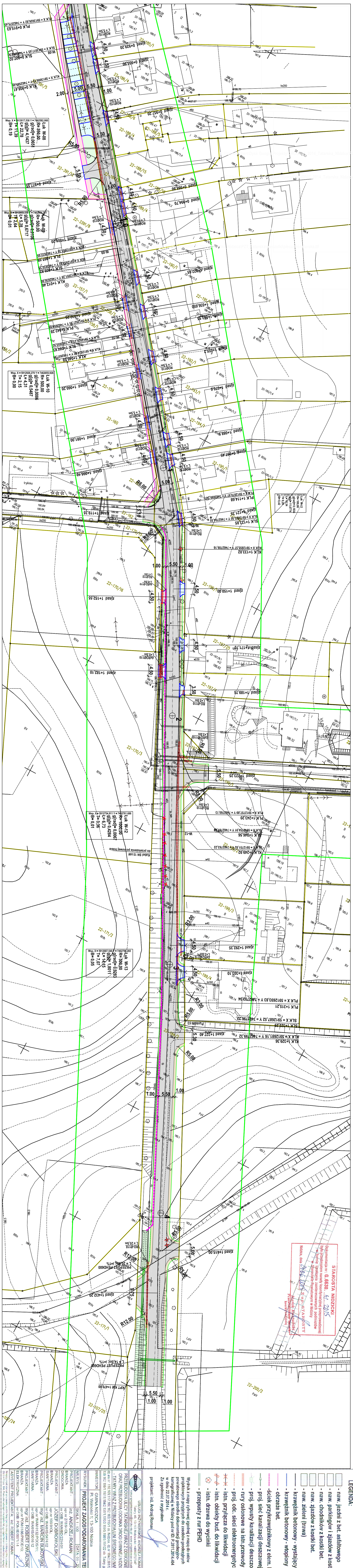


Luk W-05	R=2000,00	g(gra)=0,0191
L=38,18	T=19,09	B=0,09

A=87,00	L=25,23	g(gra)=0,0420
Xs=12,61	Ys=300,09	H=0,09
TP=47,85		

Luk W-07	R=500,00	g(gra)=0,0229
L=11,46	T=5,73	B=0,03

Luk W-08	R=350,00	g(gra)=0,0651
L=22,78	T=11,39	B=0,19



STAROSTA NIDZICKI
 Dokumentacja nr: G. 6630 ... 4. 2015
 była przygotowana przez Wydział Inżynierii i Planowania
 i Inżynierii Miejskiej Zarządu Powiatu w Nidzicy
 w celu zapewnienia zgodności z przepisami
 i przepisami technicznymi.

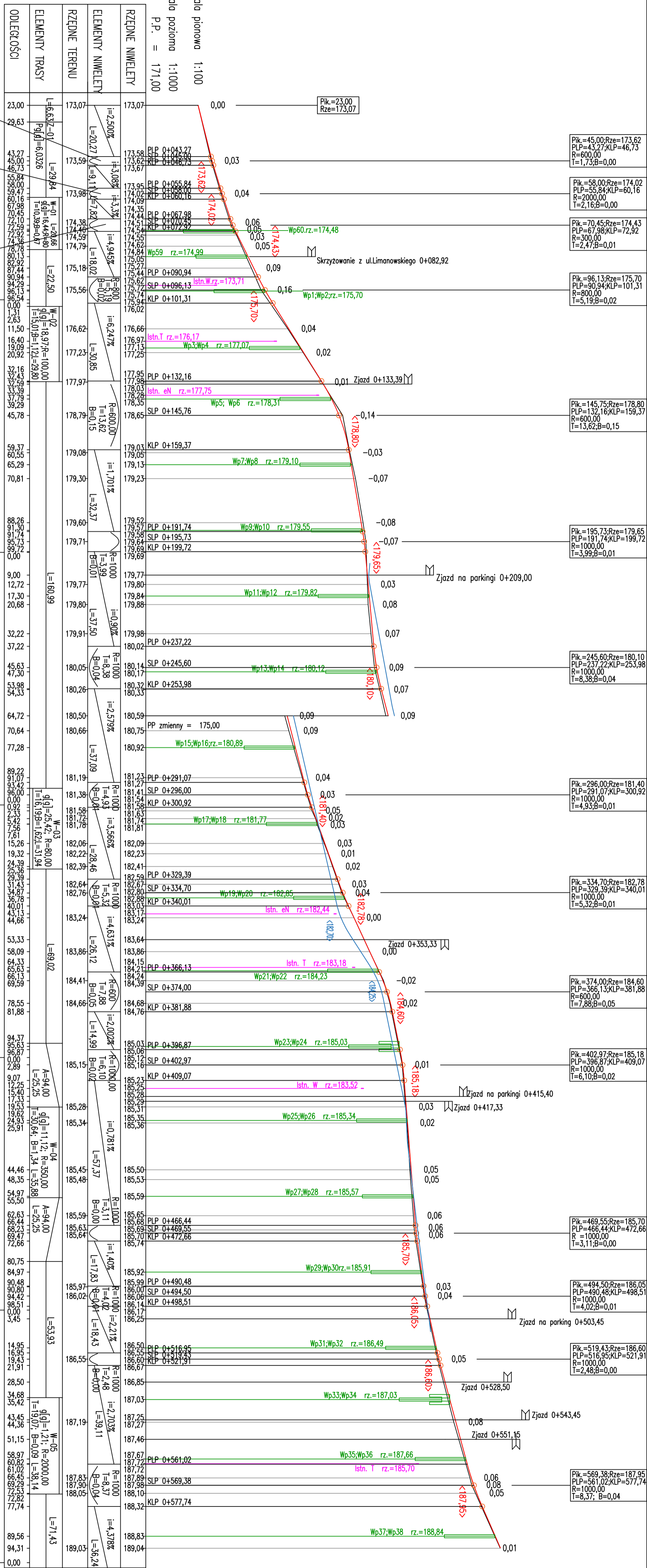
LEGENDA:

- naw. jezdnia z bet. asfaltowego
- naw. parkingów i zjazdów z kostki bet.
- naw. chodników z kostki bet.
- naw. zjazdów z kostki bet.
- naw. zieleni (trawa)
- krawężnik betonowy - wystający
- krawężnik betonowy - wtopiony
- obrzeże bet.
- ściek przykrawężnikowy z elem. bet.
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpusły kanalizacji deszczowej
- tury osłone na istn. przewody
- proj. odc. sieci elektroenergetycznej
- istn. przyłącza do likwidacji
- istn. obiekty bud. do likwidacji
- istn. drewna do wycinki
- przepusty z rur PEHD

Wydruk z mapy cyfrowej zgodnej z mapą do celów
 projektacyjnych przeliczony do zsetków geodezyjnych
 powiatowego osiedla dokumentacji geodezyjnych
 Kartograficznej w Nidzicy pod nr D.P.201.120.01.404
 w dniu 22.07.2014 r.
 Za zgodność z oryginałem
 projektant: inż. Andrzej Roman

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tabor 40, 13-110 Nidzica tel. +4860272927 e-mail: andrzej.roman@interia.pl www.projektowanie.pl	
PRZEBUDOWA ULICY TAJPAKSIELI WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWA ODDZIAŁU DROGI GIMNELI NIDZICA - TAJPAKSIELI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚWIETŁOCIEPNEGO IAPACIECA	
data: 10.07.2015 nr projektu: 138/15 nr umowy: 138/15	data: 05.2015 nr rys. 27/15-01 nr. c.d. 27/15-01
INWESTOR: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSZODROWANIA TERENU SKALA: 1:500 DATA: 05.2015	
PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANZA: DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. WŁADYSŁAW JAROSZ	
BRANZA: SANITARNA	
PROJEKTANT: inż. JACEK BŁĘKOT	
BRANZA: SANITARNA	
PROJEKTANT: inż. ROBERT DWORZNIK	
BRANZA: ELEKTRYCZNA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN	

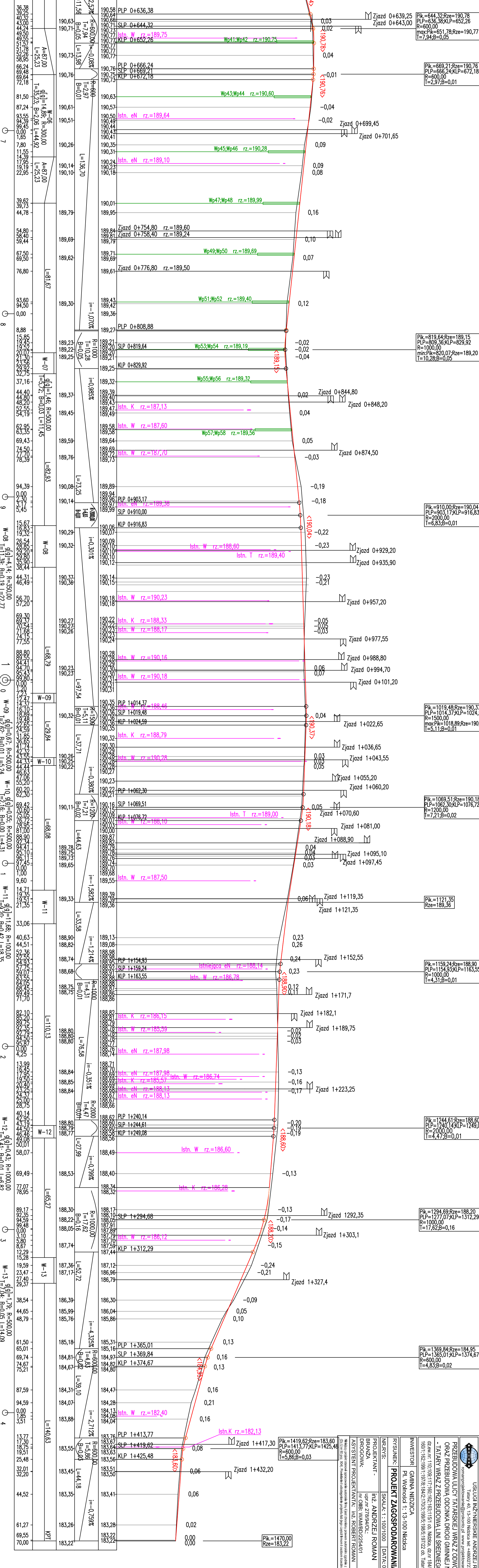
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 171,00



NIWELETA KRAWĘDZI PARKINGÓW
(ODWODNIENIA LINIOWEGO)

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY
23.00	179.87	i=1.2%
29.63	179.85	i=1.2%
43.27	179.85	i=1.2%
45.00	179.85	i=1.2%
46.73	179.85	i=1.2%
55.84	179.85	i=1.2%
58.00	179.85	i=1.2%
59.47	179.85	i=1.2%
60.16	179.85	i=1.2%
67.98	179.85	i=1.2%
70.45	179.85	i=1.2%
72.10	179.85	i=1.2%
72.59	179.85	i=1.2%
72.92	179.85	i=1.2%
74.36	179.85	i=1.2%
78.78	179.85	i=1.2%
80.13	179.85	i=1.2%
82.92	179.85	i=1.2%
87.44	179.85	i=1.2%
90.94	179.85	i=1.2%
96.13	179.85	i=1.2%
96.54	179.85	i=1.2%
1.31	179.85	i=1.2%
2.63	179.85	i=1.2%
11.50	179.85	i=1.2%
16.40	179.85	i=1.2%
19.09	179.85	i=1.2%
20.92	179.85	i=1.2%
32.16	179.85	i=1.2%
32.43	179.85	i=1.2%
32.59	179.85	i=1.2%
33.39	179.85	i=1.2%
37.79	179.85	i=1.2%
39.29	179.85	i=1.2%
45.78	179.85	i=1.2%
59.37	179.85	i=1.2%
60.55	179.85	i=1.2%
65.29	179.85	i=1.2%
70.81	179.85	i=1.2%
88.26	179.85	i=1.2%
91.74	179.85	i=1.2%
91.90	179.85	i=1.2%
95.73	179.85	i=1.2%
99.72	179.85	i=1.2%
0.00	179.85	i=1.2%
9.00	179.85	i=1.2%
12.72	179.85	i=1.2%
17.30	179.85	i=1.2%
20.68	179.85	i=1.2%
32.22	179.85	i=1.2%
37.22	179.85	i=1.2%
45.63	179.85	i=1.2%
47.30	179.85	i=1.2%
53.98	179.85	i=1.2%
54.33	179.85	i=1.2%
64.72	179.85	i=1.2%
70.64	179.85	i=1.2%
77.28	179.85	i=1.2%
89.22	179.85	i=1.2%
91.07	179.85	i=1.2%
93.42	179.85	i=1.2%
96.00	179.85	i=1.2%
0.00	179.85	i=1.2%
0.92	179.85	i=1.2%
2.33	179.85	i=1.2%
4.42	179.85	i=1.2%
7.56	179.85	i=1.2%
7.61	179.85	i=1.2%
15.26	179.85	i=1.2%
19.32	179.85	i=1.2%
24.39	179.85	i=1.2%
25.36	179.85	i=1.2%
29.39	179.85	i=1.2%
31.43	179.85	i=1.2%
34.87	179.85	i=1.2%
36.78	179.85	i=1.2%
40.01	179.85	i=1.2%
43.01	179.85	i=1.2%
44.66	179.85	i=1.2%
53.33	179.85	i=1.2%
58.09	179.85	i=1.2%
64.33	179.85	i=1.2%
65.63	179.85	i=1.2%
66.13	179.85	i=1.2%
69.59	179.85	i=1.2%
78.55	179.85	i=1.2%
81.88	179.85	i=1.2%
94.37	179.85	i=1.2%
95.63	179.85	i=1.2%
96.87	179.85	i=1.2%
0.00	179.85	i=1.2%
2.89	179.85	i=1.2%
9.07	179.85	i=1.2%
12.25	179.85	i=1.2%
15.40	179.85	i=1.2%
17.33	179.85	i=1.2%
19.53	179.85	i=1.2%
19.62	179.85	i=1.2%
24.93	179.85	i=1.2%
25.91	179.85	i=1.2%
44.46	179.85	i=1.2%
48.35	179.85	i=1.2%
54.97	179.85	i=1.2%
55.50	179.85	i=1.2%
62.63	179.85	i=1.2%
66.44	179.85	i=1.2%
68.23	179.85	i=1.2%
69.47	179.85	i=1.2%
72.66	179.85	i=1.2%
80.75	179.85	i=1.2%
84.97	179.85	i=1.2%
90.48	179.85	i=1.2%
90.80	179.85	i=1.2%
94.42	179.85	i=1.2%
98.51	179.85	i=1.2%
0.00	179.85	i=1.2%
3.45	179.85	i=1.2%
14.95	179.85	i=1.2%
16.99	179.85	i=1.2%
19.43	179.85	i=1.2%
21.91	179.85	i=1.2%
28.50	179.85	i=1.2%
34.68	179.85	i=1.2%
35.42	179.85	i=1.2%
43.45	179.85	i=1.2%
44.36	179.85	i=1.2%
51.15	179.85	i=1.2%
58.97	179.85	i=1.2%
60.82	179.85	i=1.2%
61.02	179.85	i=1.2%
66.45	179.85	i=1.2%
69.29	179.85	i=1.2%
72.53	179.85	i=1.2%
72.82	179.85	i=1.2%
77.74	179.85	i=1.2%
89.56	179.85	i=1.2%
94.31	179.85	i=1.2%
0.00	179.85	i=1.2%

Skala pionowa 1:100
 Skala pozioma 1:1000
 P.P. = 180,00

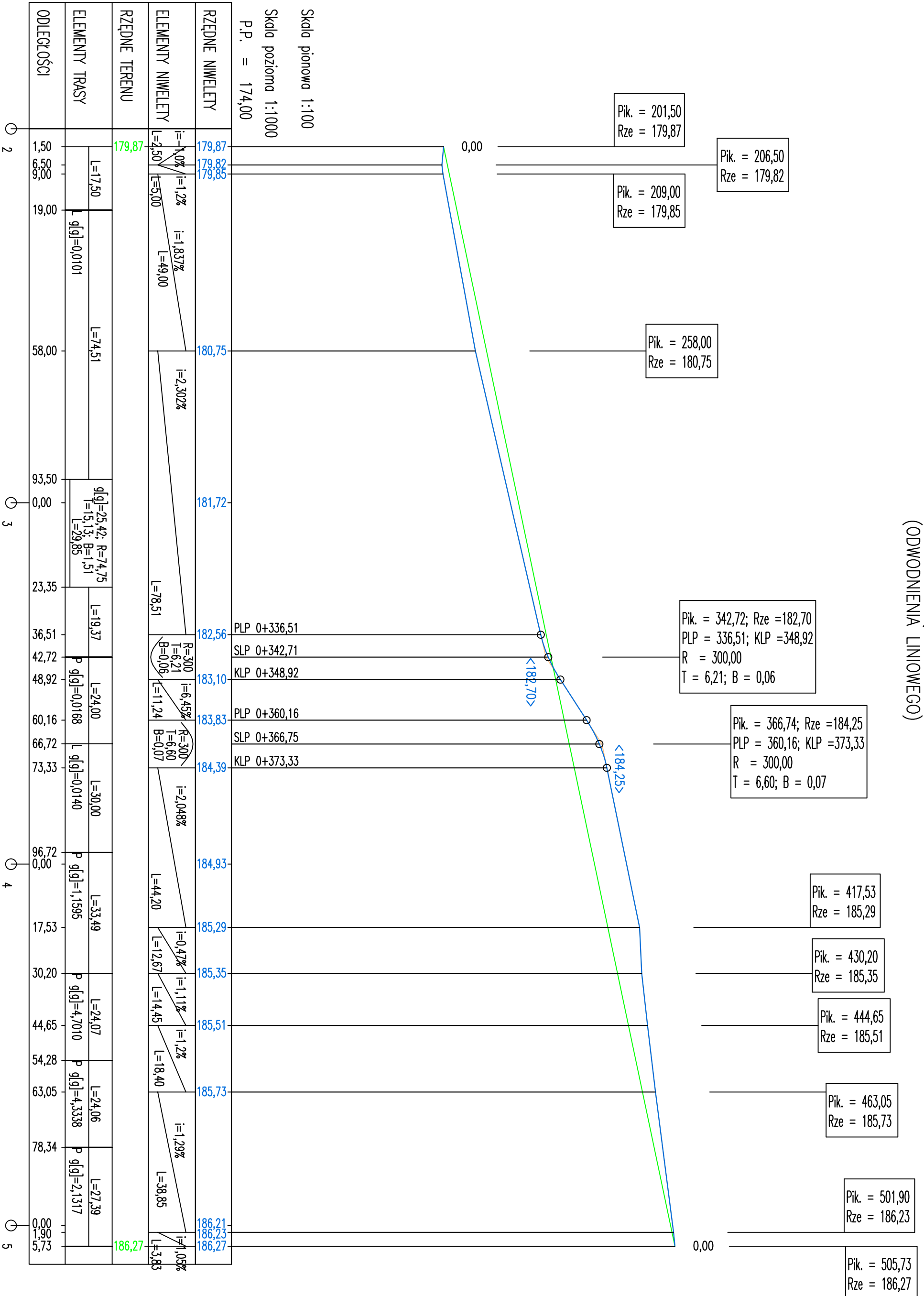


INWESTOR		GMINA NIDZICA		Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	
RYSUJĄCY		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA		INŻ. ANDRZEJ ROMAN			
PROJEKTANT		INŻ. ANDRZEJ ROMAN			
DROGOWA		ul. nr 278/94A/O.			
ASYSTENT PROJEKTANTA		INŻ. ROBERT ROMAN			
INSTRUMENT		WAM/BD/2254/01			
DATA		05 - 2015			
SKALA		1:100/1000			

INWESTOR		GMINA NIDZICA		Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	
RYSUJĄCY		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA		INŻ. ANDRZEJ ROMAN			
PROJEKTANT		INŻ. ANDRZEJ ROMAN			
DROGOWA		ul. nr 278/94A/O.			
ASYSTENT PROJEKTANTA		INŻ. ROBERT ROMAN			
INSTRUMENT		WAM/BD/2254/01			
DATA		05 - 2015			
SKALA		1:100/1000			

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tęży 40, 13-100 Nidzica tel. +48602727347
 roman@projektowanie.pl www.projektowanie-budowlane.pl
 PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z ODDZIWIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NIDZICA
 - TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII SREDNIEGO NAPIĘCIA
 dzierż. nr 110/09/117/00-62/63/15/1 ok. Nidzica, dz. nr 184/391/2/16/1/
 1601-62/199/11/97-18/170/3/199/5-99/5/97/22 ok. Tęży, gm. Nidzica

NIVELETA KRAWĘDZI PARKINGÓW
(ODWODNIENIA LINIOWEGO)



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 174,00

ODLEGŁOŚCI	ELEMENTY TRASY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY NIVELETY	RZĘDNE NIVELETY
0,00		179,87	$i = -1,0\%$ $L = 4,50$	179,87
1,50	$L = 17,50$	179,82	$i = 1,2\%$ $L = 5,00$	179,85
6,50	$q[g] = 0,0101$	180,75	$i = 1,837\%$ $L = 49,00$	180,75
9,00		181,72	$i = 2,302\%$	181,72
19,00	$L = 74,51$	182,56	$i = 6,45\%$ $R = 300$ $T = 6,21$ $B = 0,06$	182,56
58,00	$q[g] = 25,42; R = 74,75$ $i = 15,13; B = 1,51$ $L = 29,85$	183,10	$i = 11,24\%$ $R = 300$ $T = 6,60$ $B = 0,07$	183,10
93,50	$q[g] = 0,0168$	183,83	$i = 2,048\%$	183,83
0,00	$L = 19,37$	184,39	$i = 0,47\%$ $L = 12,67$	184,39
23,35	$q[g] = 0,0140$	184,93	$i = 1,11\%$ $L = 14,45$	184,93
36,51	$L = 24,00$	185,29	$i = 1,2\%$ $L = 18,40$	185,29
42,72	$q[g] = 1,1595$	185,35	$i = 1,29\%$ $L = 38,85$	185,35
48,92	$L = 30,00$	185,51	$i = 1,05\%$ $L = 3,85$	185,51
60,16	$L = 33,49$	185,73		185,73
66,72	$q[g] = 4,7010$	186,21		186,21
73,33	$L = 24,07$	186,23		186,23
96,72	$q[g] = 4,3338$	186,27		186,27
0,00	$L = 27,39$	186,27		186,27
1,90	$q[g] = 2,1317$			
5,73				

1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścierna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

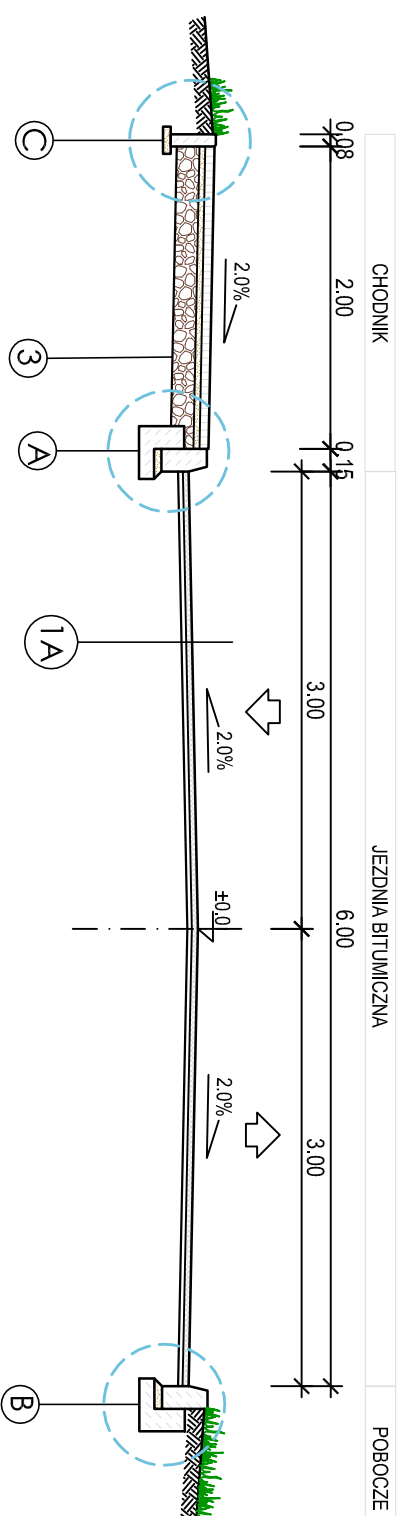
1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścierna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

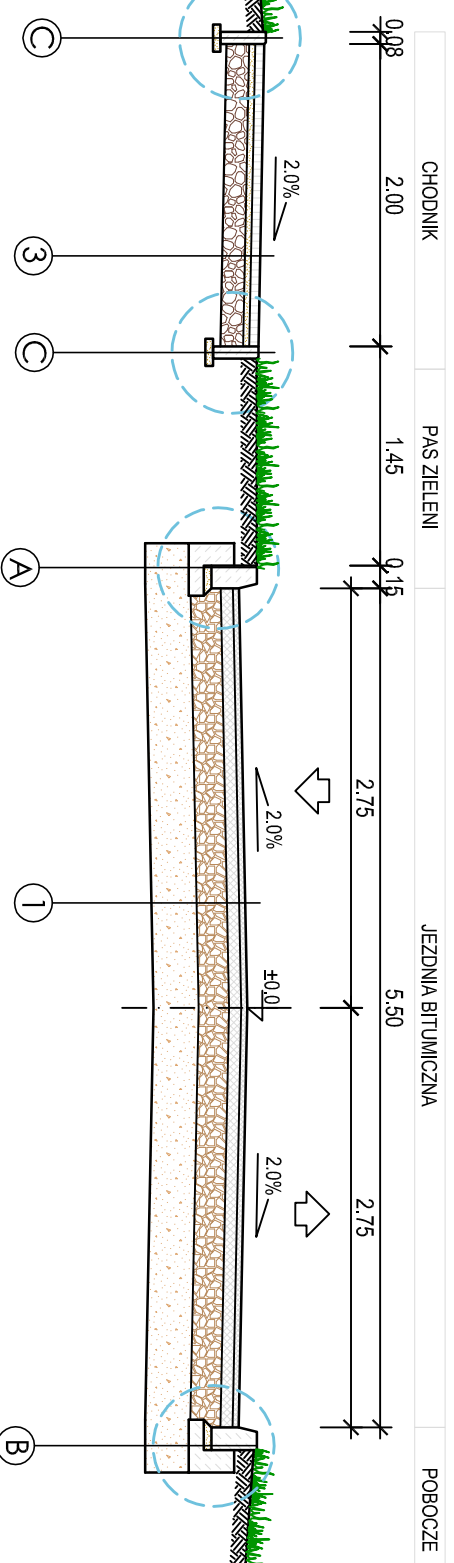
2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

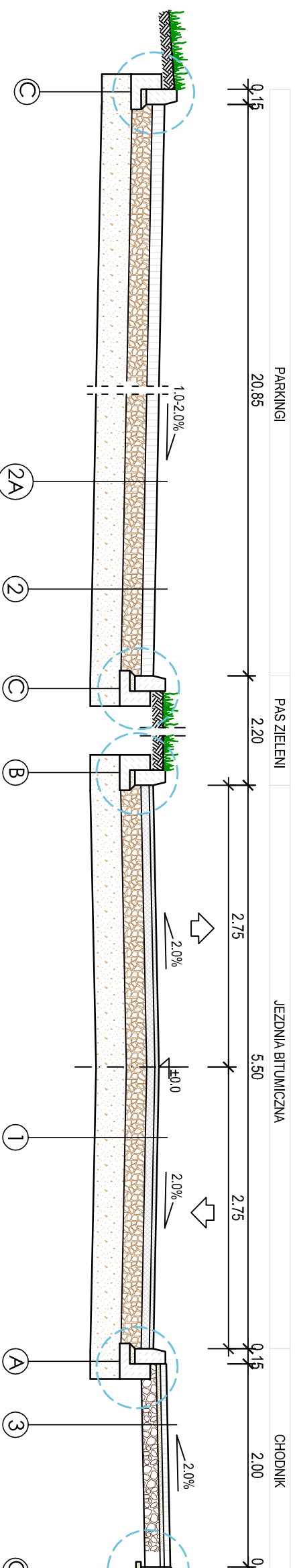
PRZEKROJ NR 1 - REMONT IST. JEZDNI
JEZDNI BITUMICZNA



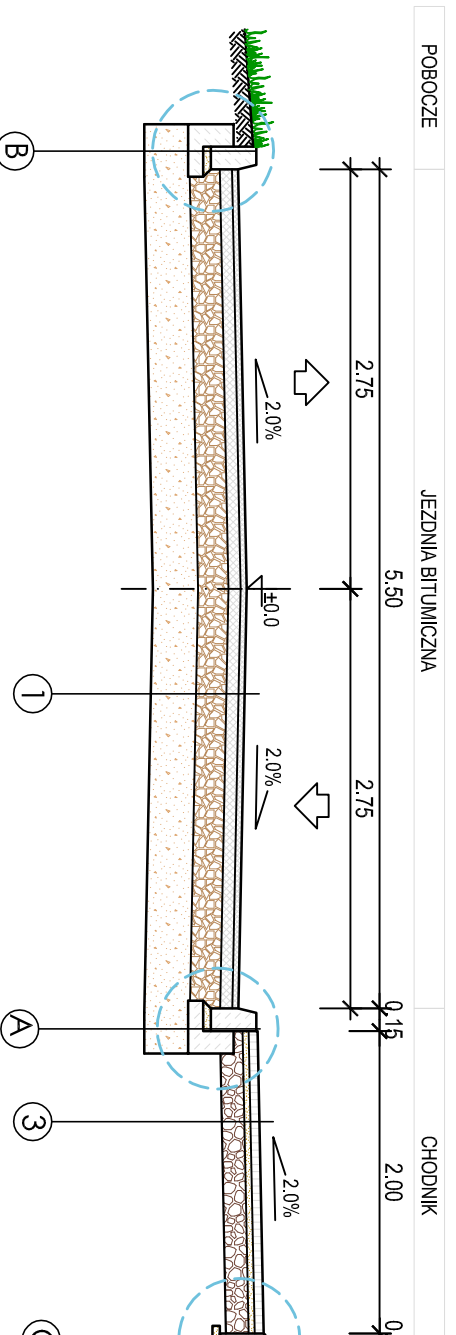
PRZEKROJ NR 2 - CHODNIK ODDZIELONY OD JEZDNI PASEM ZIELENI



PRZEKROJ NR 3 - PARKINGI
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 4 - CHODNIK PRZY JEZDNI
JEZDNI BITUMICZNA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA
- TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
dz.ew.nr: 110-109-117-160-162-163-151/1 ob. Nidzica dz.nr 184/3-391/12-161/1;
160/1-162-199/1-197/8-184/2-170/3-199/5-198/5-197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

INWESTOR GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 05 - 2015

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr.nr 278/94/OI;
DROGOWA: nr OIIB: WAW/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Najlepiej projekt stanowi ograniczenie autostopu fmy/1 jest drogowy/prawem autostopu zgodnie z ustawą z dn.01.08.2006r (Dz.Urnr.dz.poz.304). Powołanie i udostępnienie projektu lub jego części innym osobom bez ich wyrażonej zgody autora.

4. KONSTRUKCJA ZIAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A. B. KRAWĘŻNIK BET. 15x30

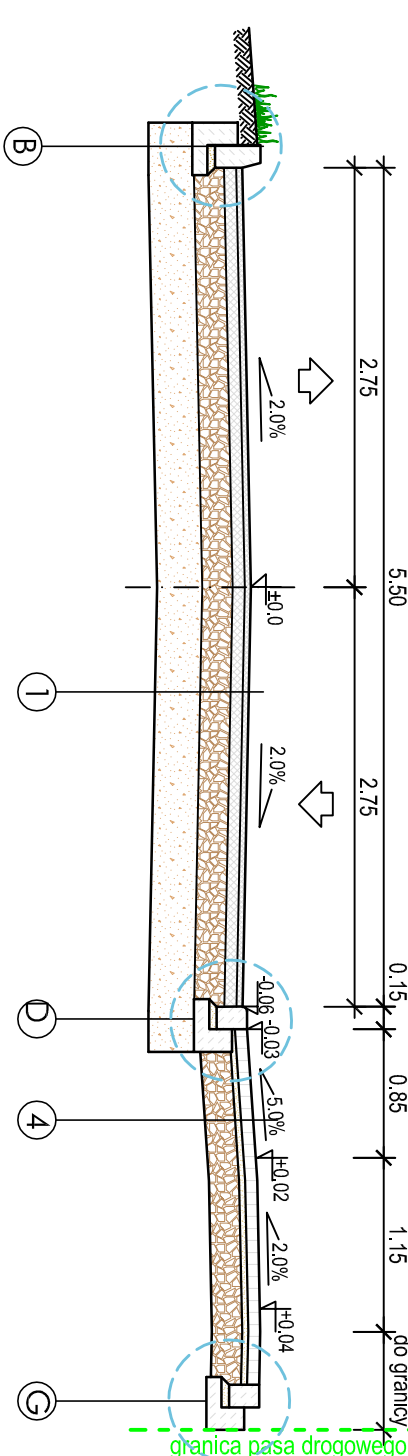
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

G. D. E. KRAWĘŻNIK BET. 15x22

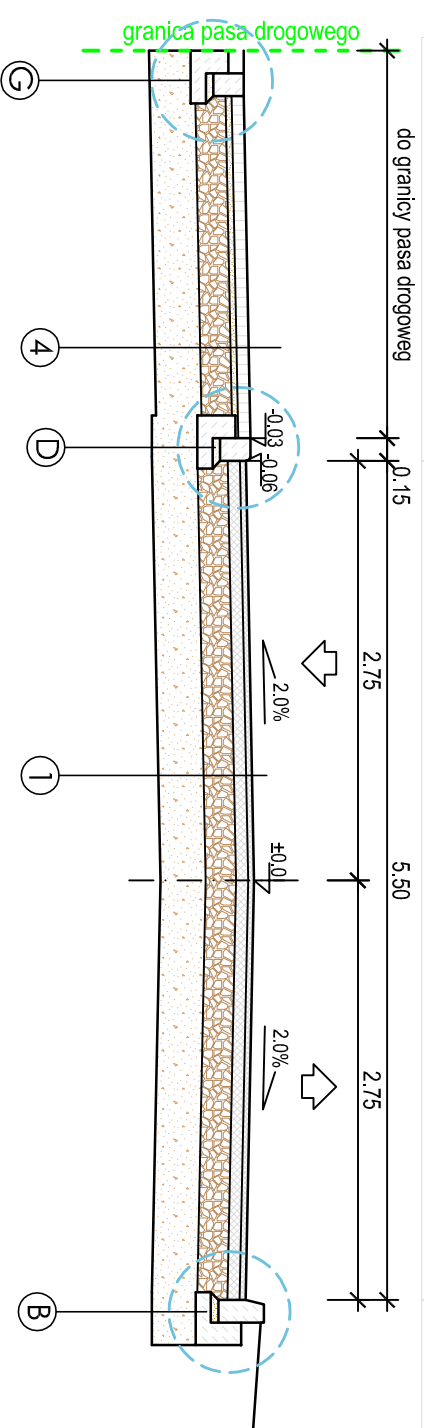
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

C. OBŻERZE BET. 8x30

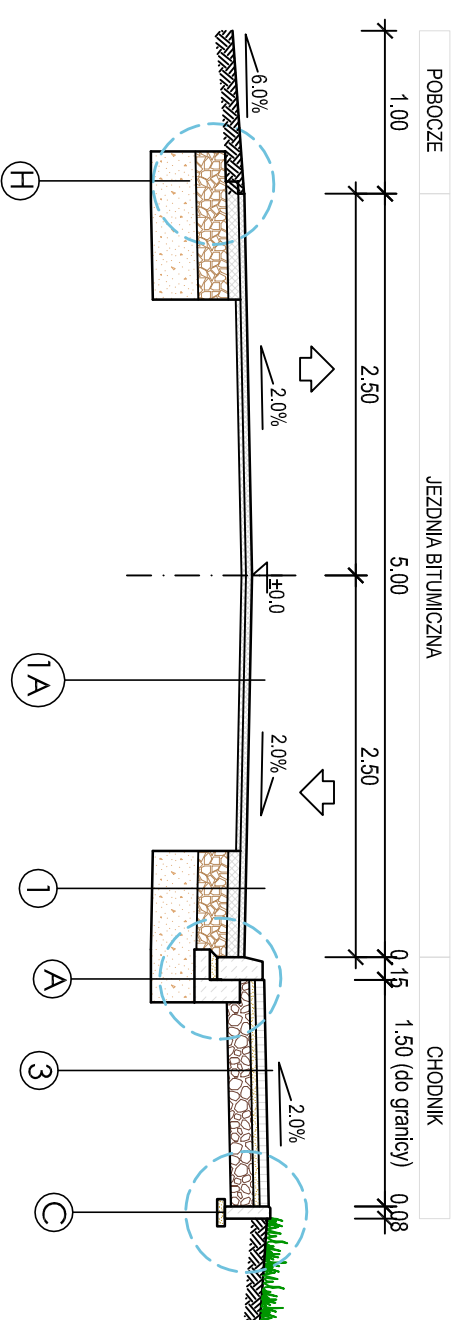
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------



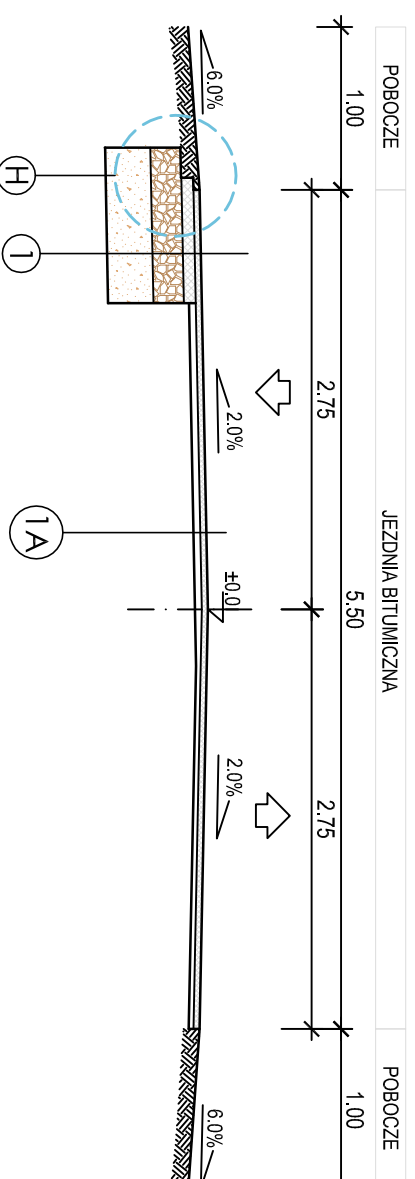
PRZEKROJ NR 6 - ZJAZD Z KOSTKI BET.
JEZDNIJA BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 7 - PRZEKROJ W MŚC. TATARY



PRZEKROJ NR 8 - POSZERZENIE KONSTRUKCJI ISTN. JEZDNI



1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

2A. KONSTRUKCJA PARKINGÓW DLA AUTOKARÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	8 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A; B. KRAWEŹNIK BET. 15x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

G; D; E. KRAWEŹNIK BET. 15x22

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

C. OBŻERZE BET. 8x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------

1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

1A. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

2A. KONSTRUKCJA PARKINGÓW DLA AUTOKARÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	8 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

4. KONSTRUKCJA ZŁAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

A; B. KRAWĘŻNIK BET. 15x30

- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

G; D; E. KRAWĘŻNIK BET. 15x22

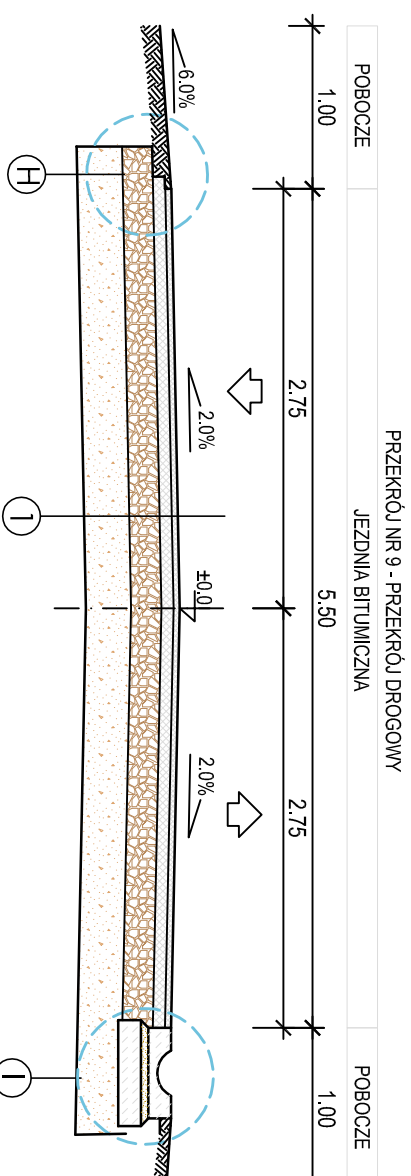
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

C. OBŻERZE BET. 8x30

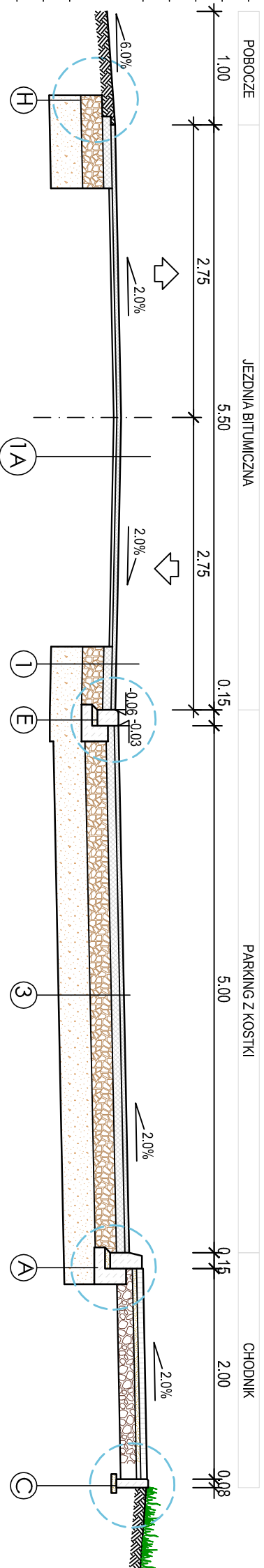
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
---------------------------------	------

1. ŚCIEK Z ELEM. BETONOWYCH

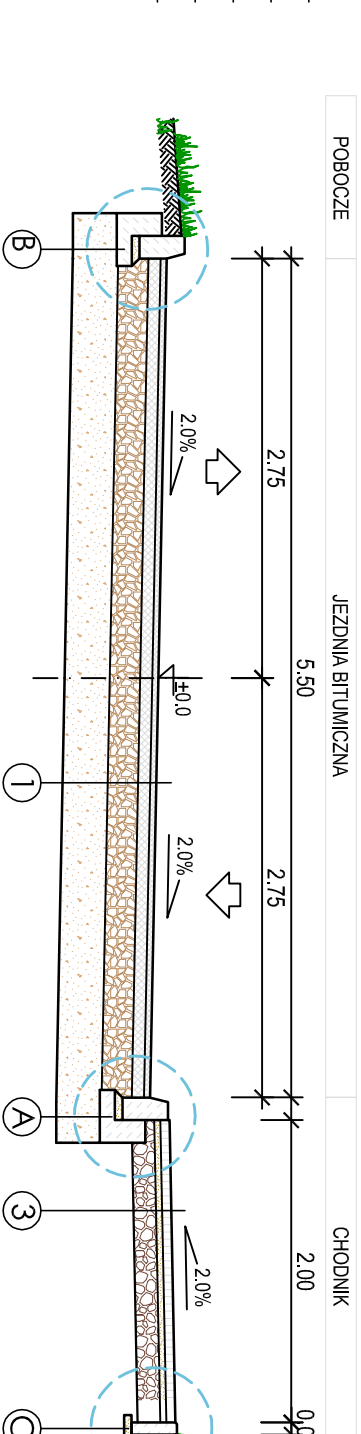
- podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
- ława z betonu C12/15	15 cm



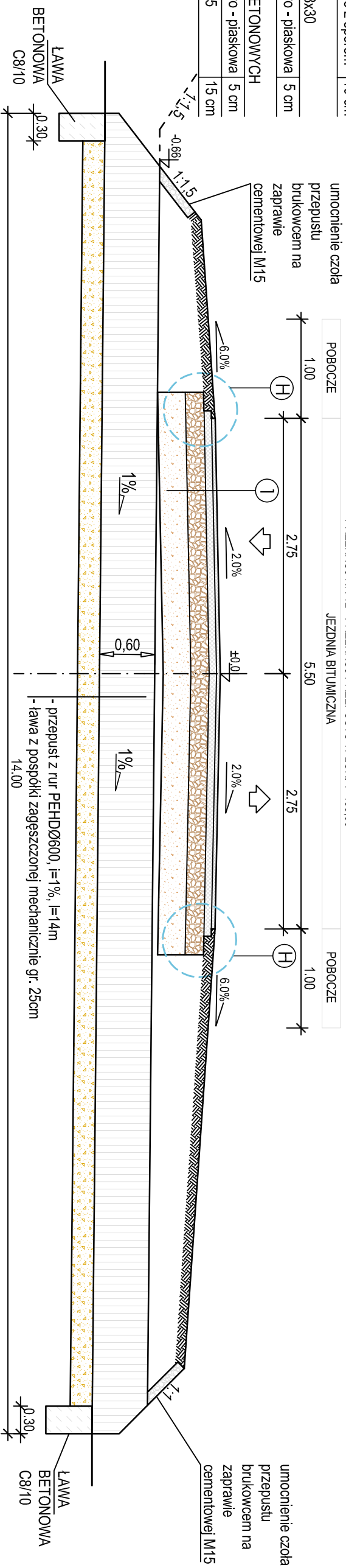
PRZEKROJ NR 9 - PRZEKROJ DROGOWY
JEZDNI BITUMICZNA



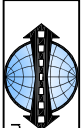
PRZEKROJ NR 10 - PARKINGI PRZY BOISKU W MŚC. TATARY
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 11 - PRZEKROJ NA ODCINKU KRZYWOLINIOWYM - SPADEK JEDNOSTRONNY
JEZDNI BITUMICZNA



PRZEKROJ NR 12 - PRZEKROJ PRZEPUSTU W LOK. 1+459.00
JEZDNI BITUMICZNA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM

ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA

- TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

dz.ew.nr: 110-109-117-160-162-163-115/1 ob. Nidzica dz.nr 184/3-391/12-161/1;

160/1-162-199/1-197/8-184/2-170/3-199/5-198/5-197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

INWESTOR GMINA NIDZICA

Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 05 - 2015

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN

BRANŻA upr.nr 278/94/OL;

DROGOWA: nr OIIB: WAW/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie. Inny jest autorstwa. Przeniesienie, kopiowanie, udostępnianie, rozpowszechnianie, powielanie, w całości lub w części, bez zgody Inwestora i Projektanta, jest zabronione. Wymaga zgody autora. (Dz.Ust. nr 304, Powszechnie dostępne projekty dla jego części Inwestor i Posobnik przekazują wyznaczonego autora)



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatary wraz z przebudową linii średniego napięcia

dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

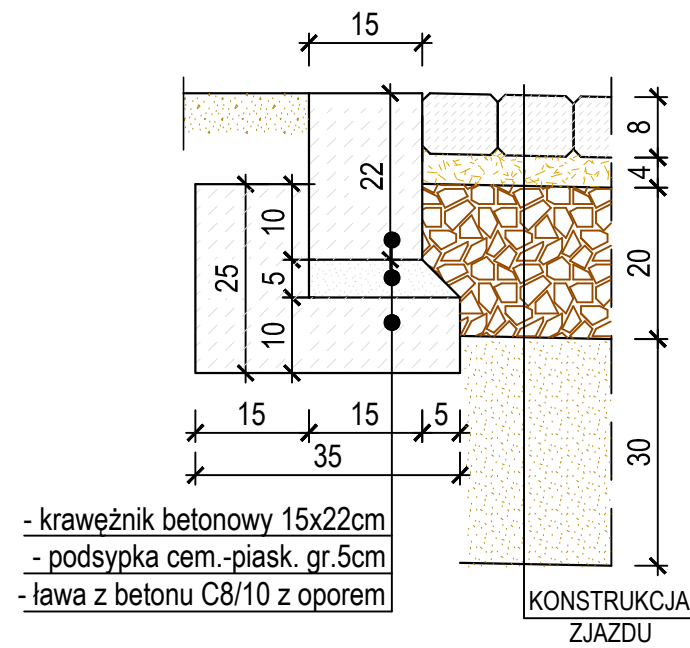
NR.RYS: SKALA: 1 : 10 DATA: 05 - 2015

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA - upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

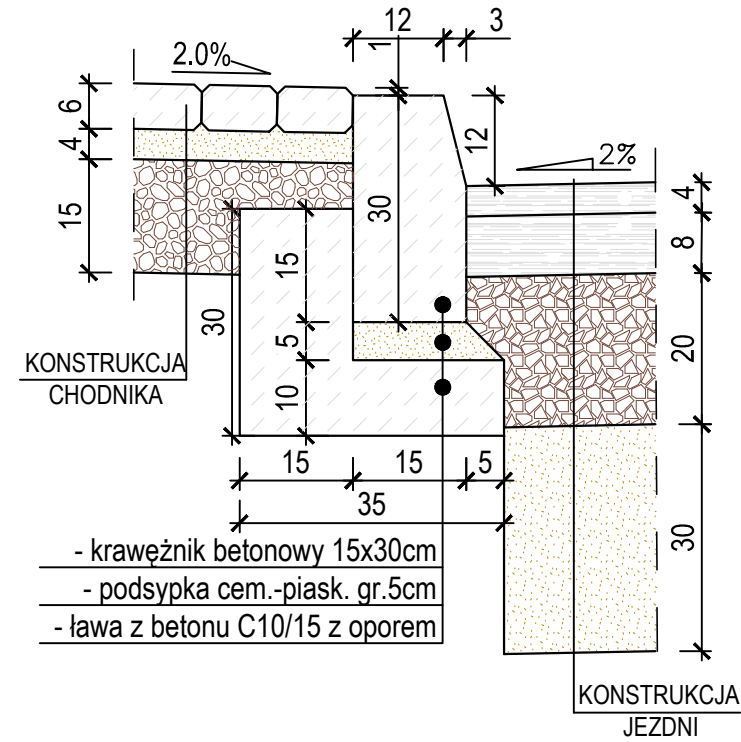
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

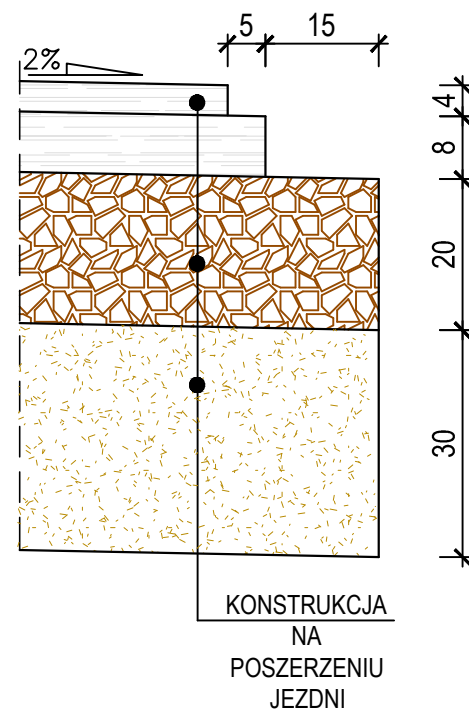
SZCZEGÓŁ "G"
OKRAWĘŻNIKOWANIE ZJAZDU
KRAWĘŻNIKIEM BET. WTOPIONYM



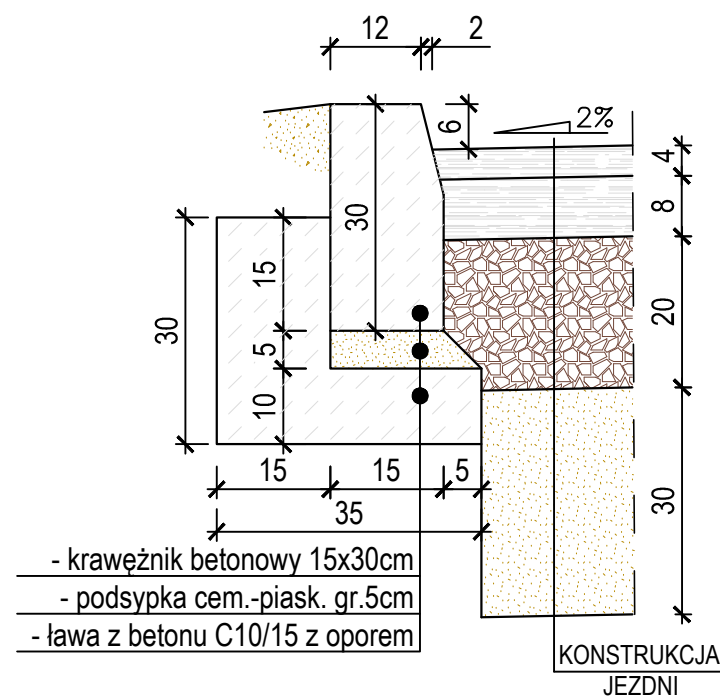
SZCZEGÓŁ "A"
KRAWĘŻNIK 15x30cm - WYSTAJĄCY
POŁĄCZENIE JEZDNI Z CHODNIKIEM



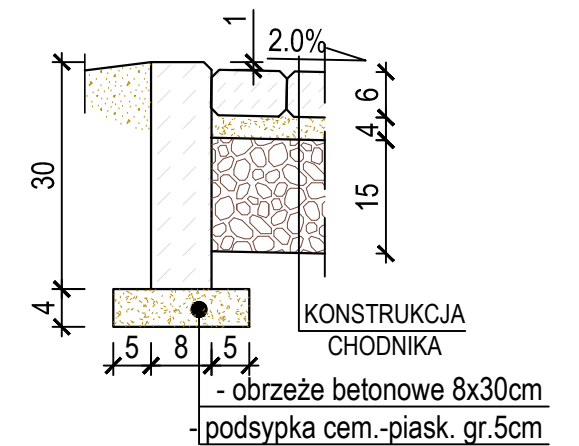
SZCZEGÓŁ "H"
ZAKOŃCZENIE PROJEKTOWANEJ
KONSTRUKCJI POSZERZENIA



SZCZEGÓŁ "B"
KRAWĘŻNIK 15x30cm - WYSTAJĄCY
PRZY POSZERZENIU JEZDNI



SZCZEGÓŁ "F"
OBRZEŻE BET.





USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA
- TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1;
160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

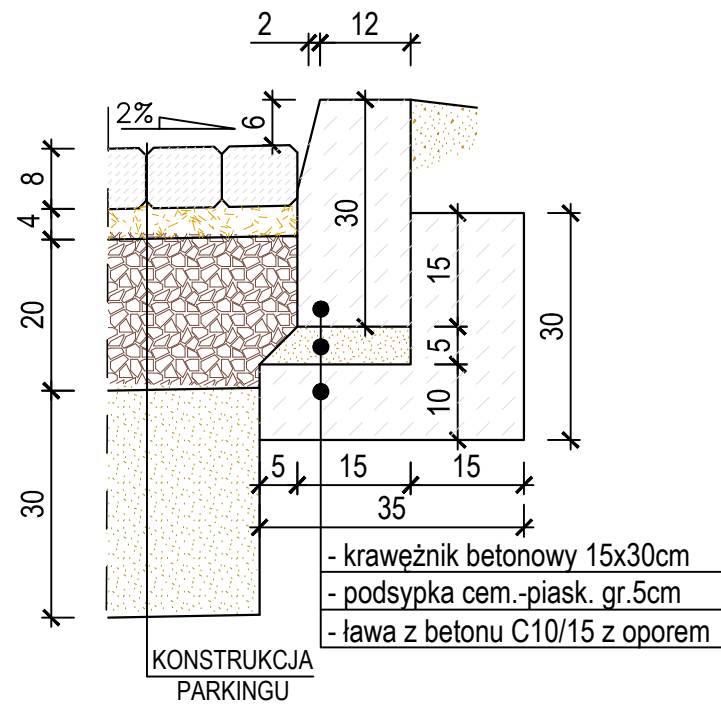
NR.RYS: SKALA: 1 : 10 DATA: 05 - 2015

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA - upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

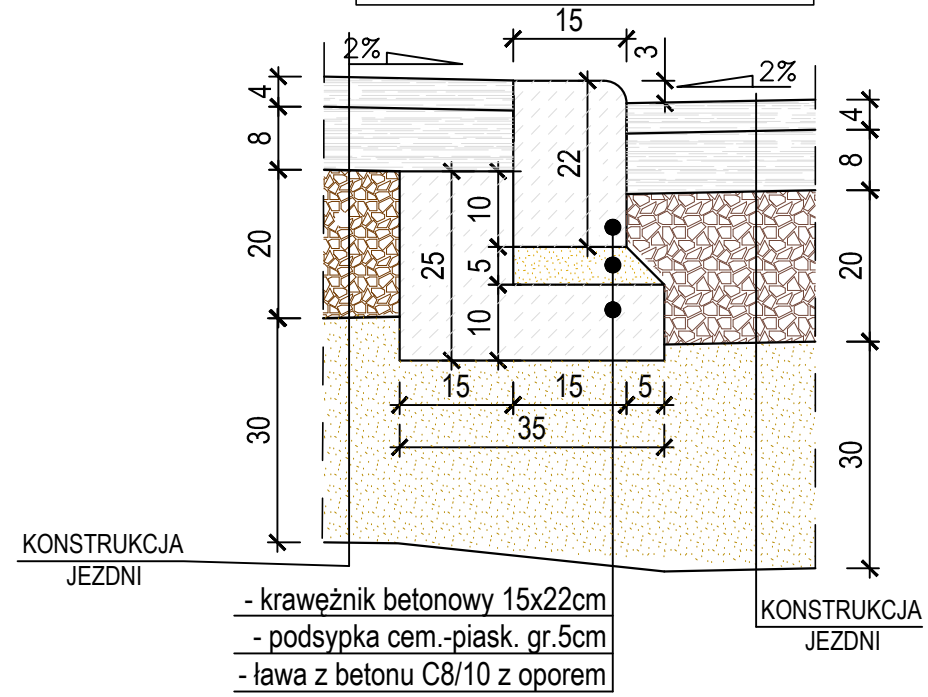
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

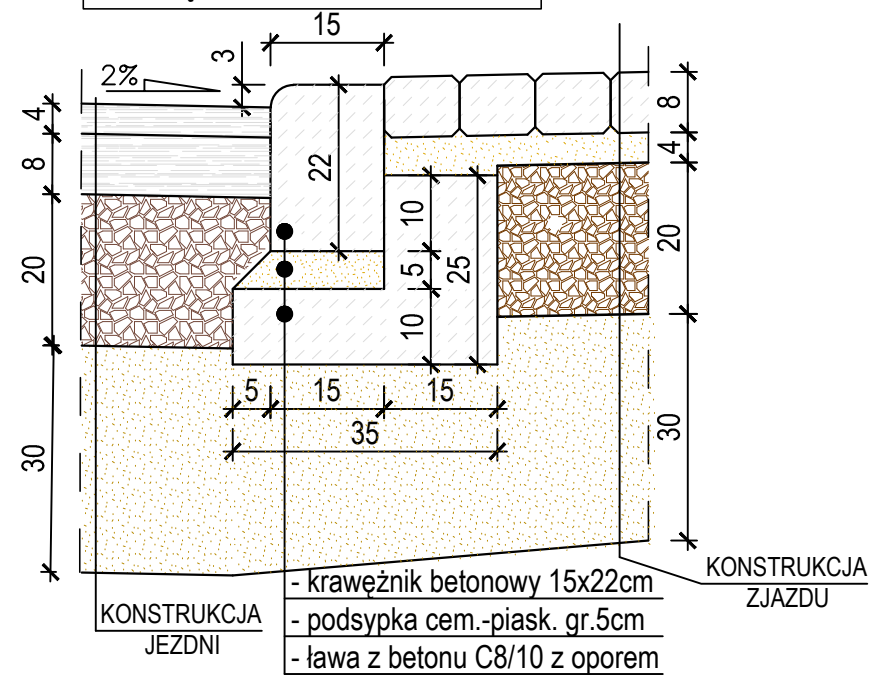
SZCZEGÓŁ "C"
KRAWĘŻNIK 15x30cm - WYSTAJĄCY
PRZY PARKINGU



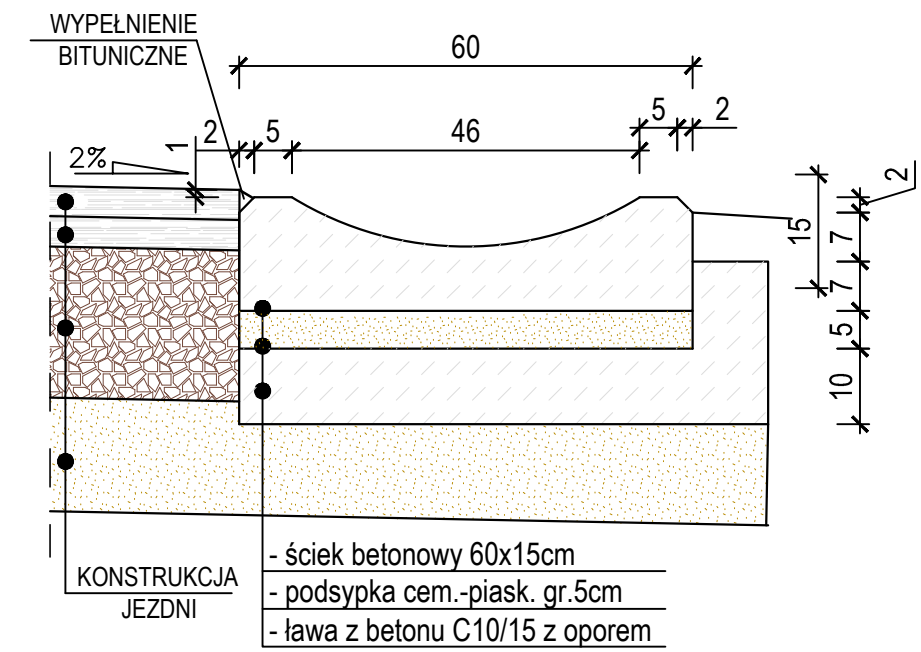
SZCZEGÓŁ "E"
POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZJAZDEM
KRAWĘŻNIKIEM BET.WTOPIONYM



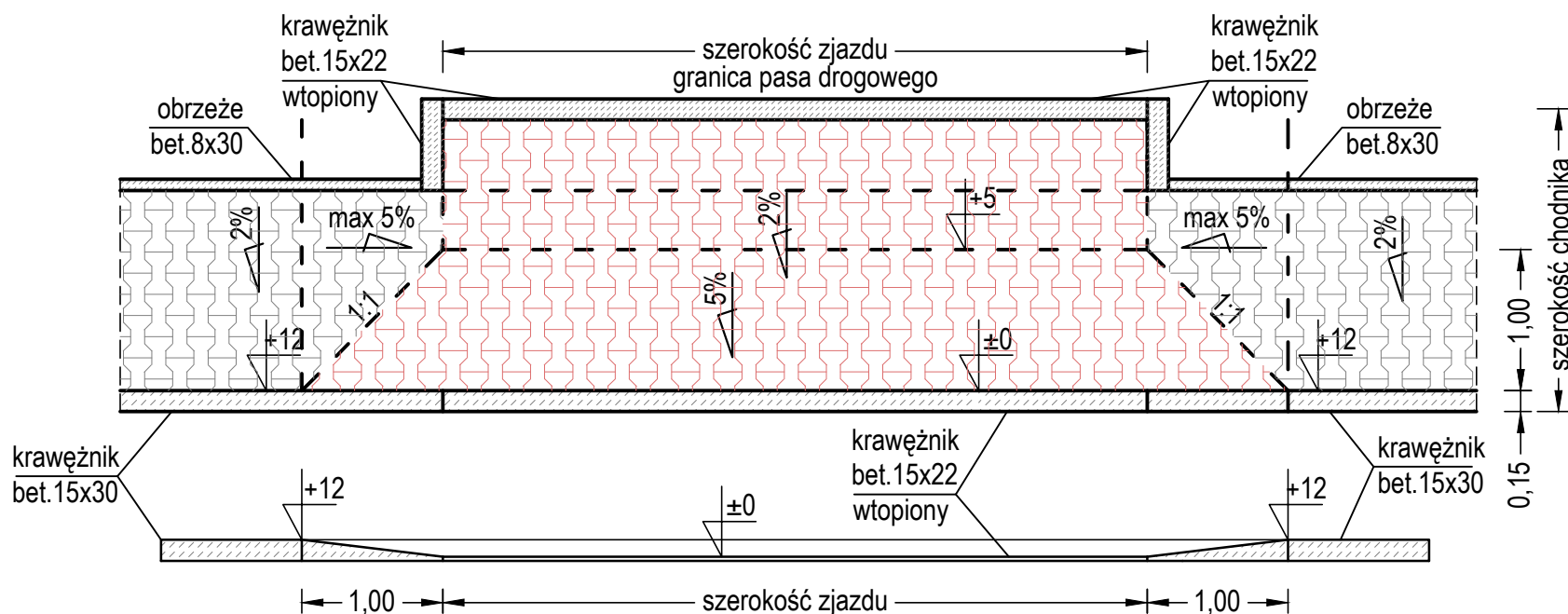
SZCZEGÓŁ "D"
POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZJAZDEM
KRAWĘŻNIKIEM BET.WTOPIONYM



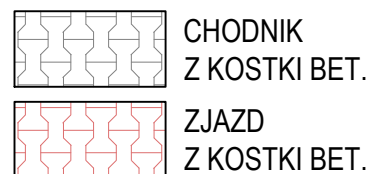
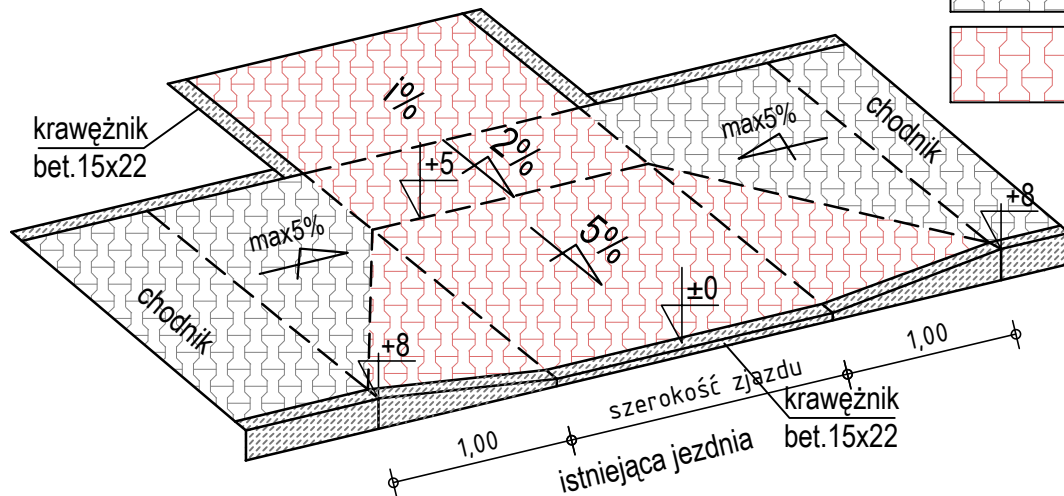
SZCZEGÓŁ "I"
Ściek betonowy 60x15cm




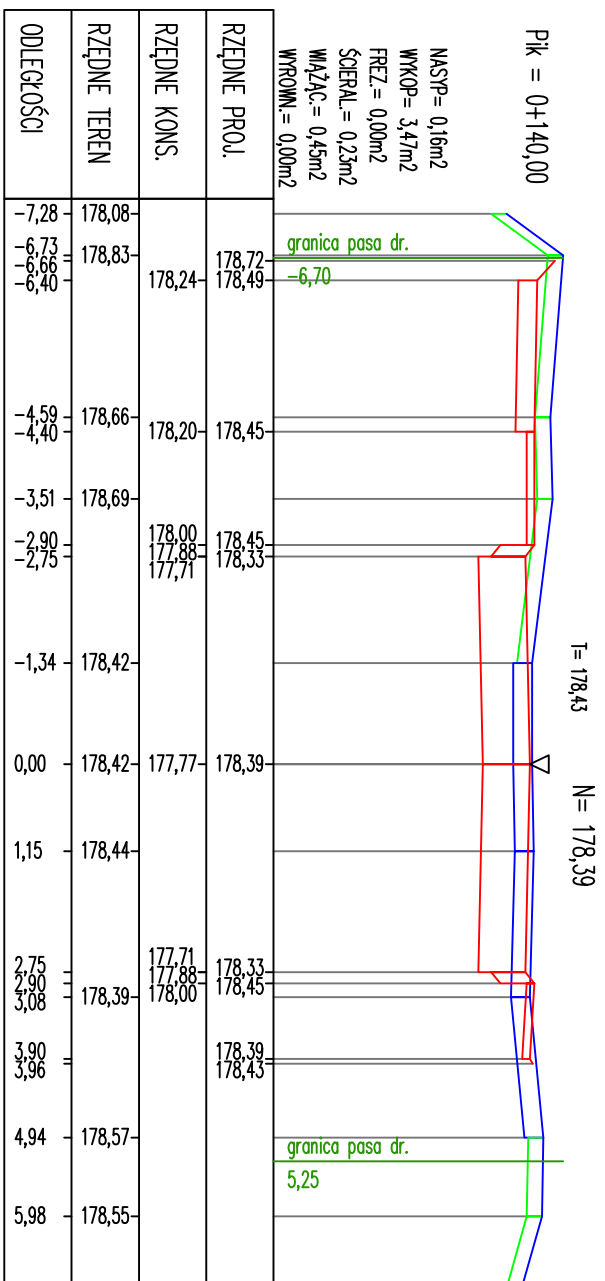
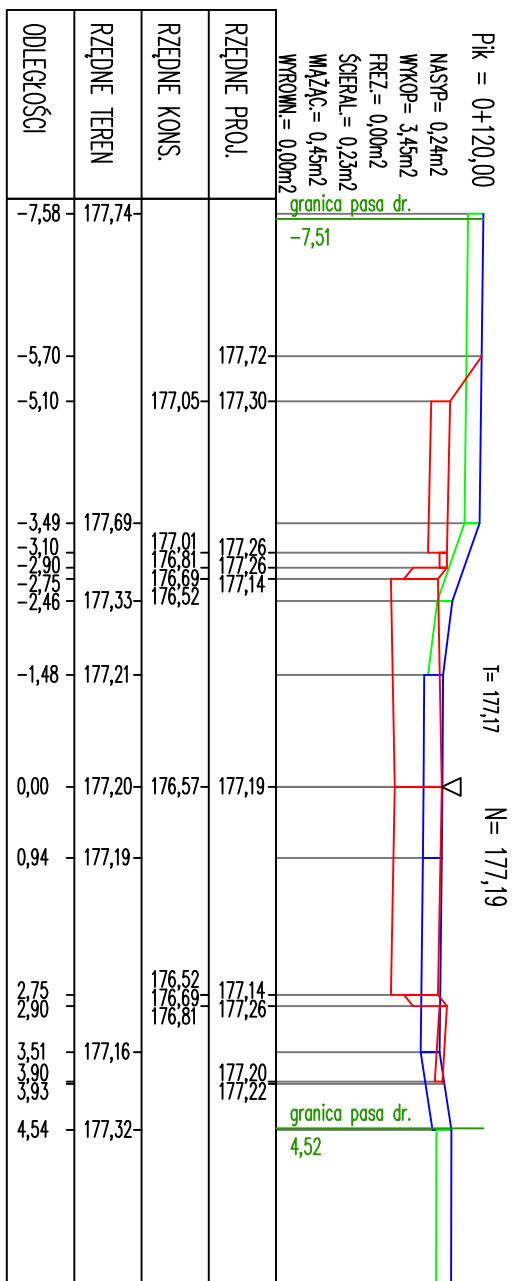
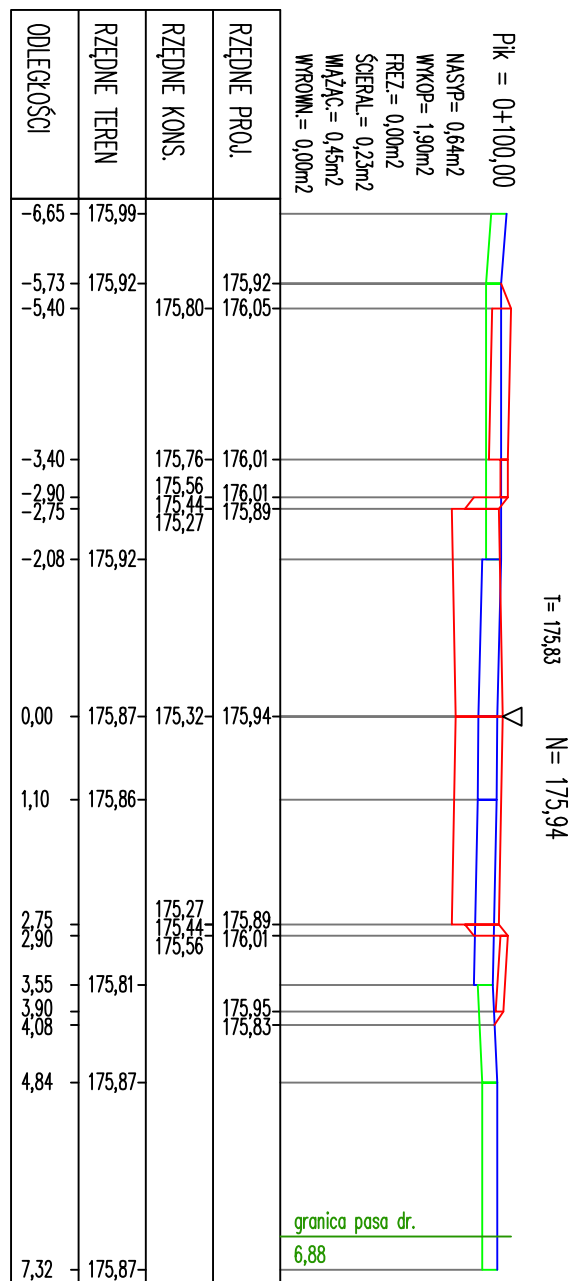
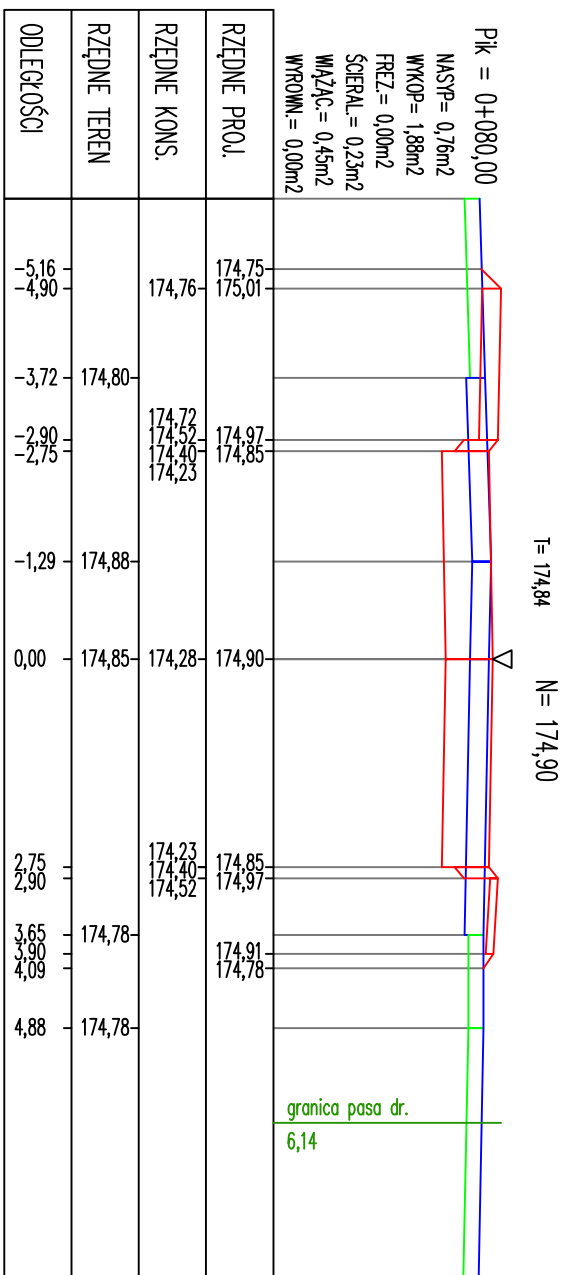
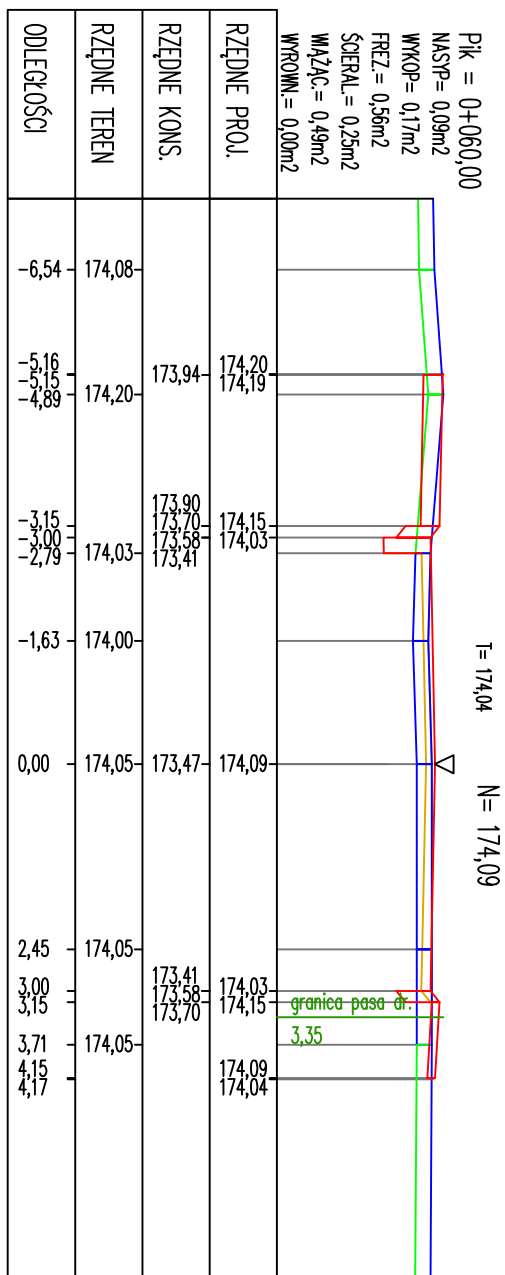
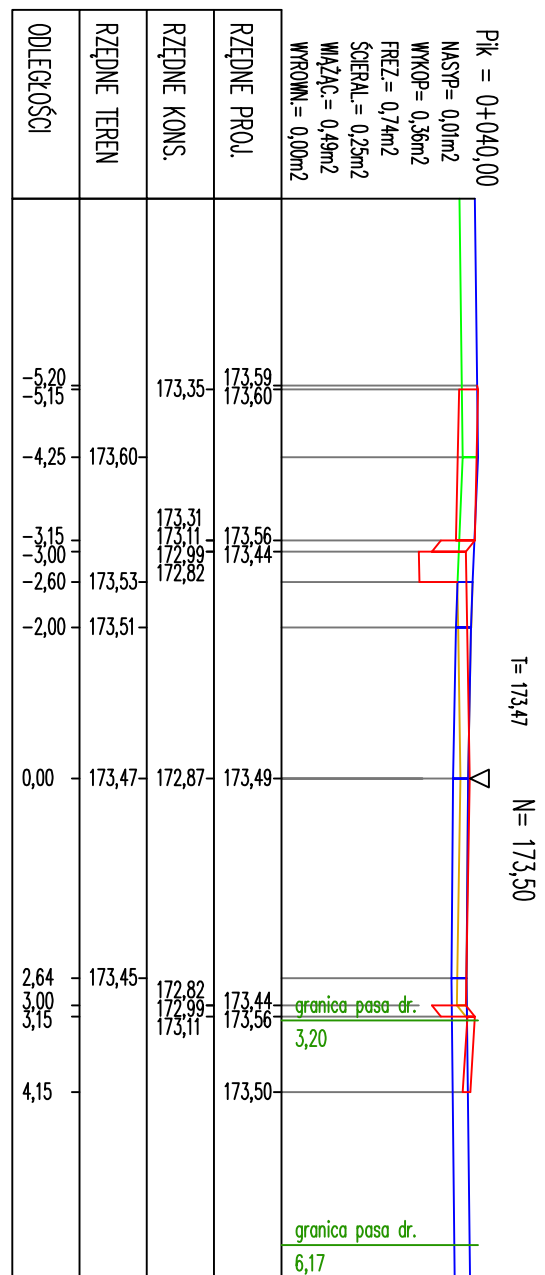
ZJAZD PRZEZ CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET.

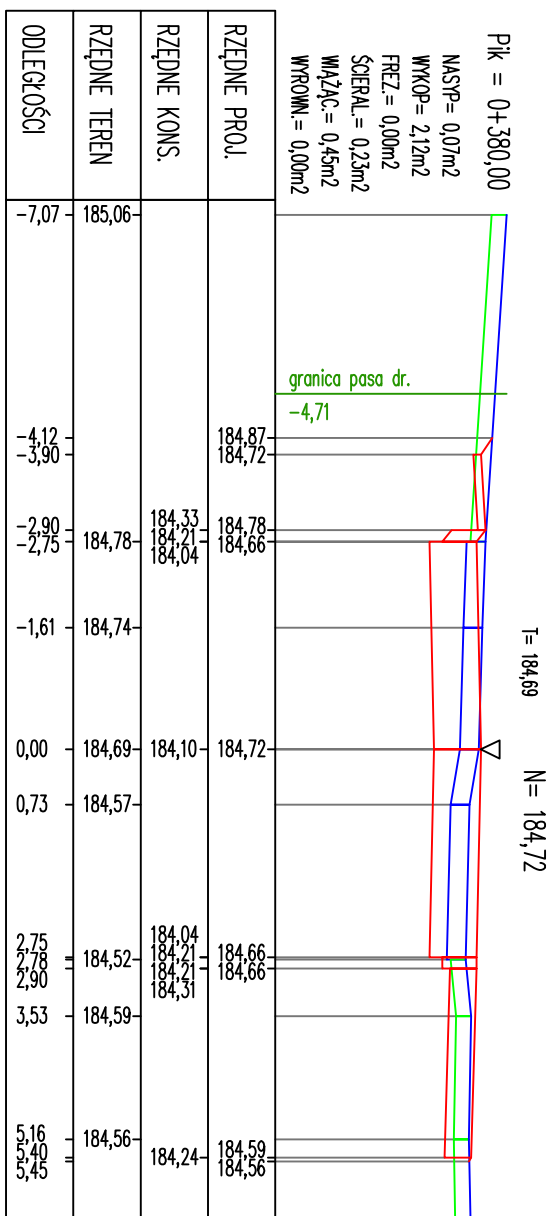
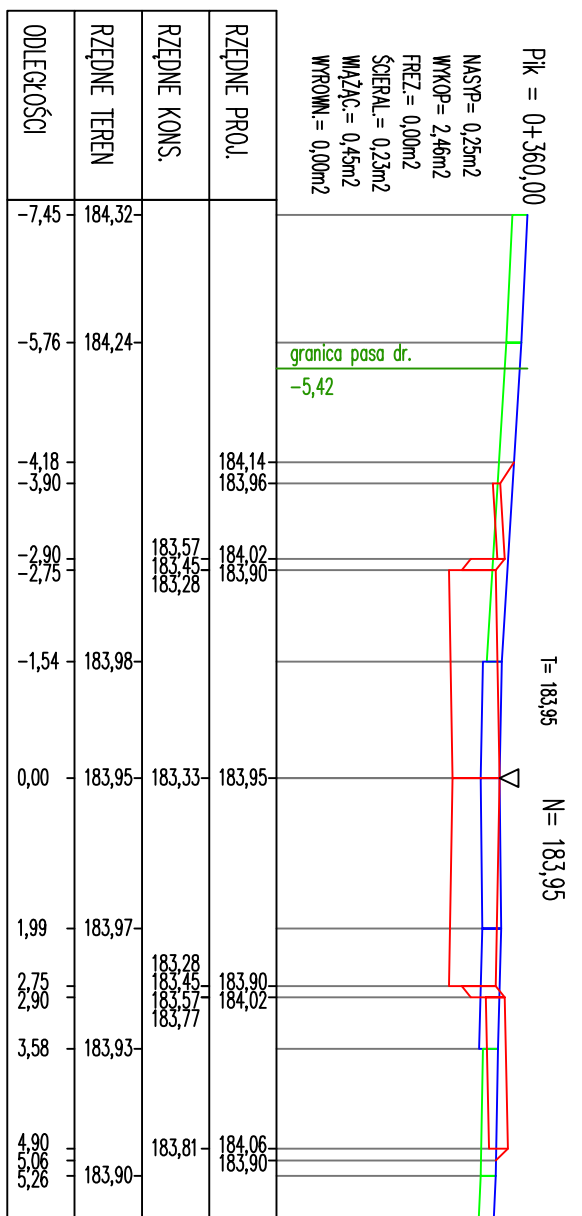
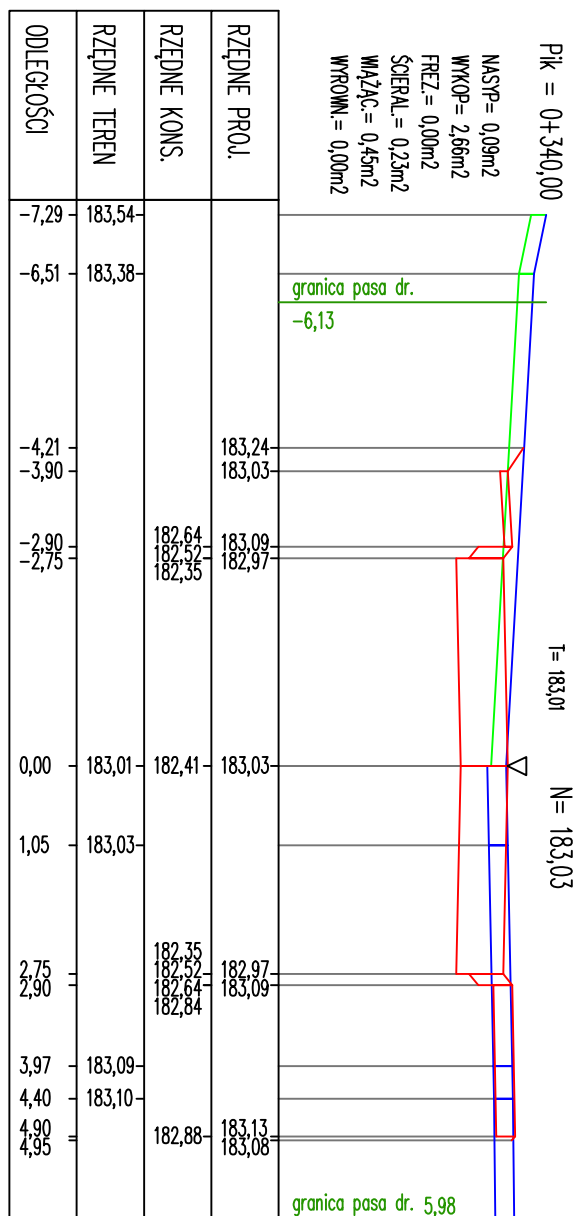
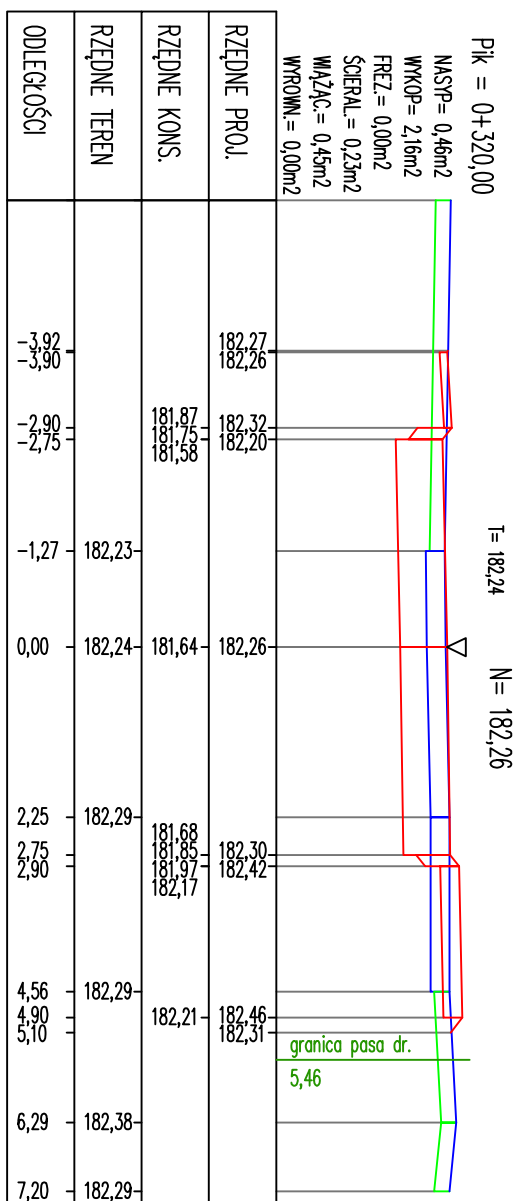
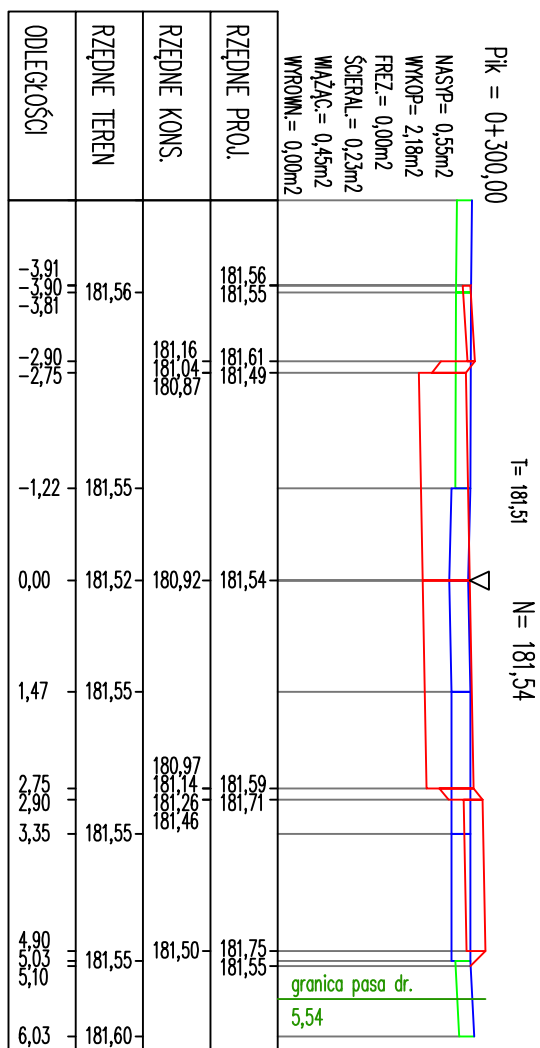
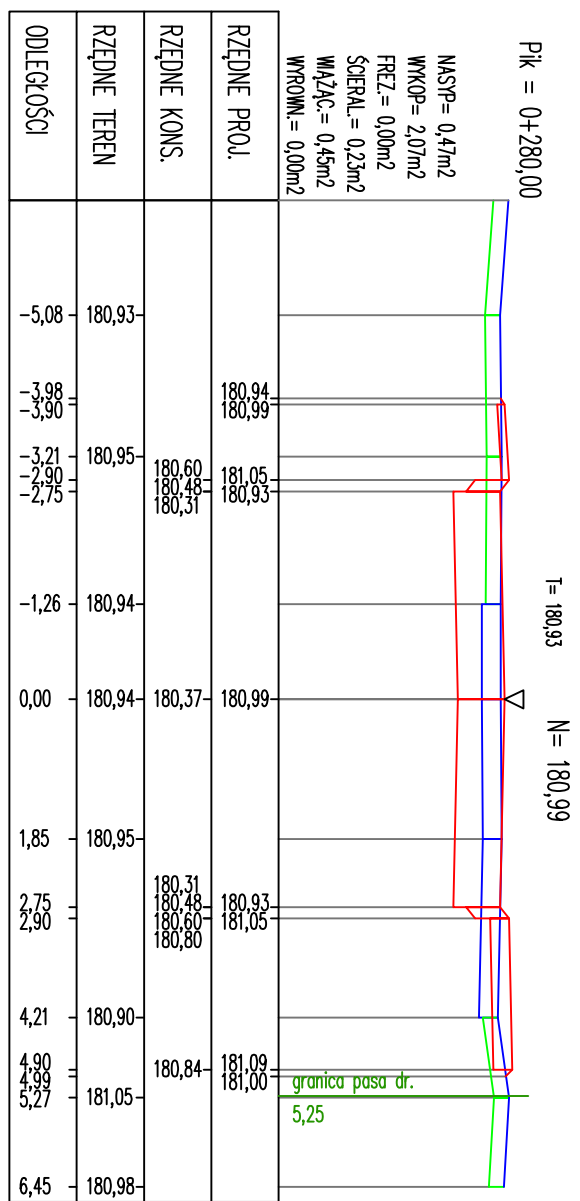


ZJAZD Z KOSTKI BET. PRZEZ CHODNIK aksonometria



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatary wraz z przebudową linii średniego napięcia dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica		
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	
RYSunEK:	GEOMETRIA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 20	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		





USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatary wraz z przebudową linii średniego napięcia dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

PRZESKOCZENIA POPRZECZNE

NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN	
INWESTOR:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

ASYSTENT PROJEKTANT
 inż. ROBERT ROMAN

RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

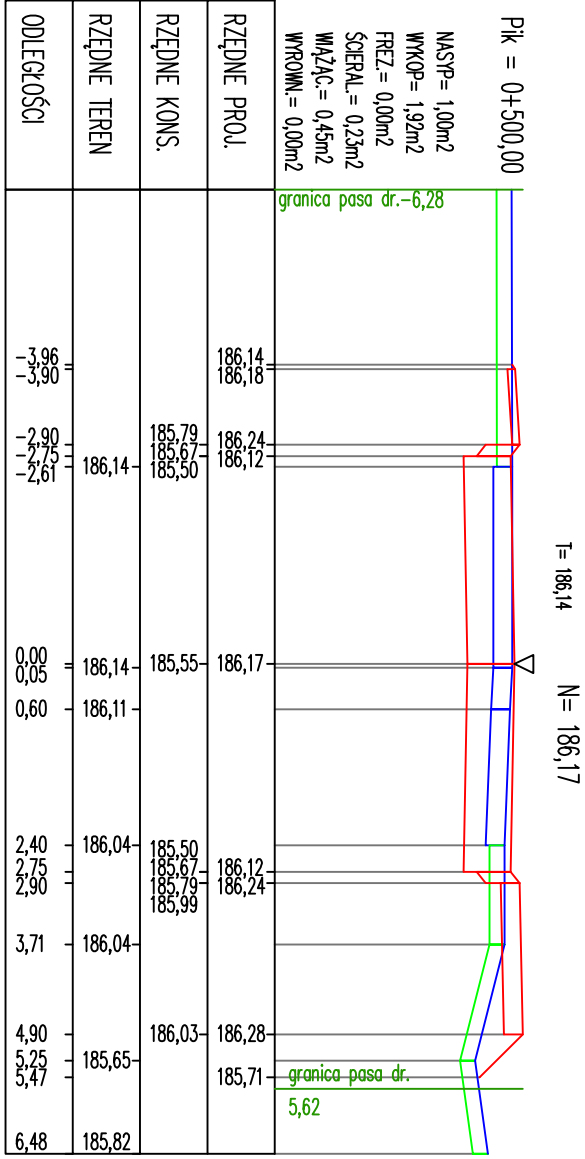
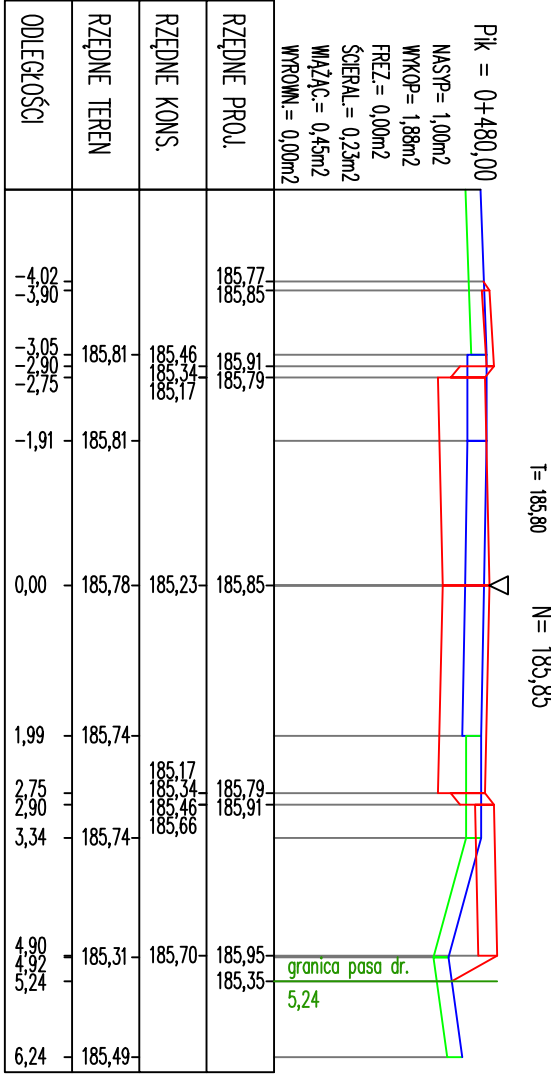
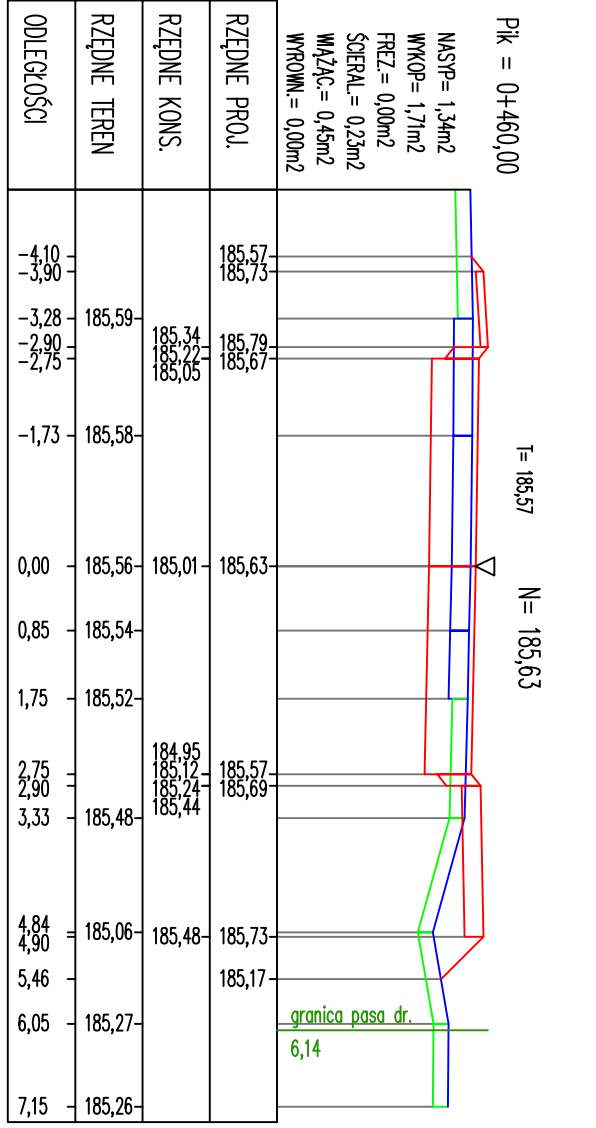
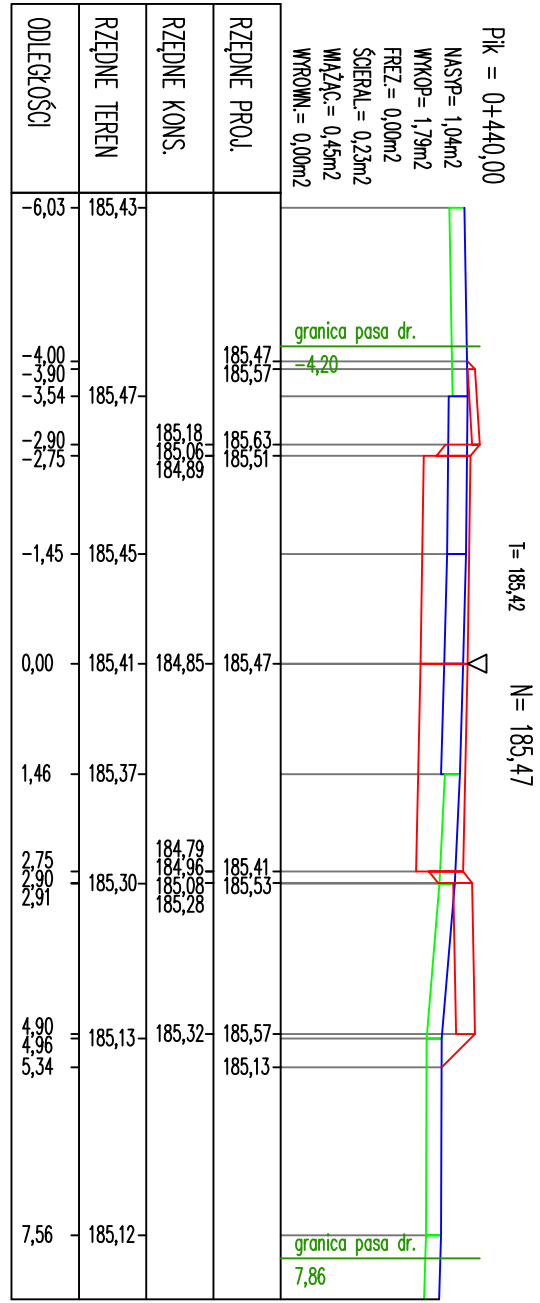
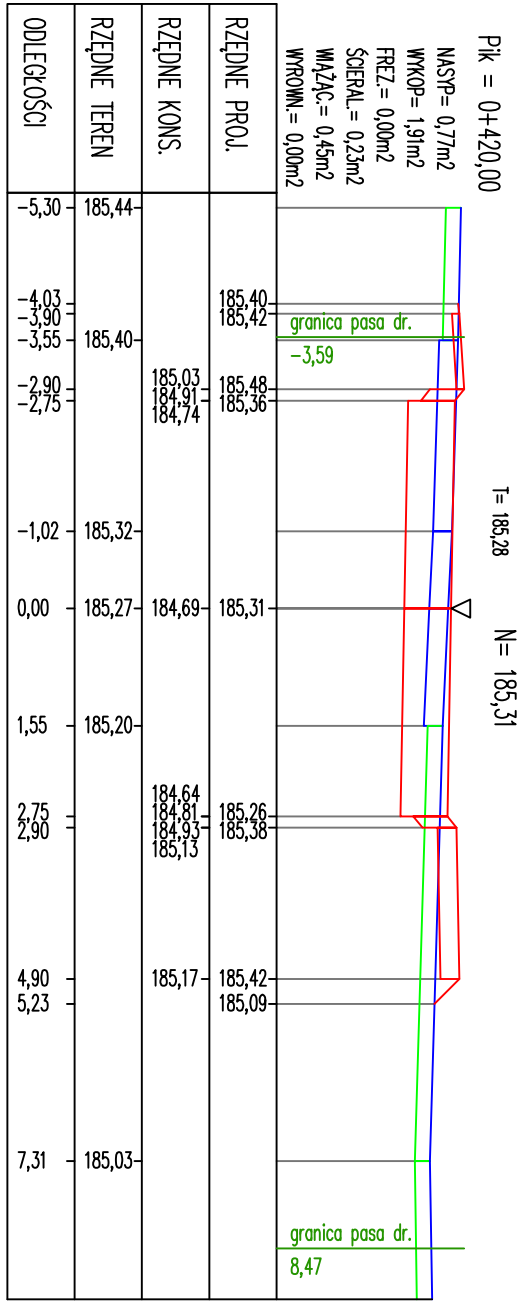
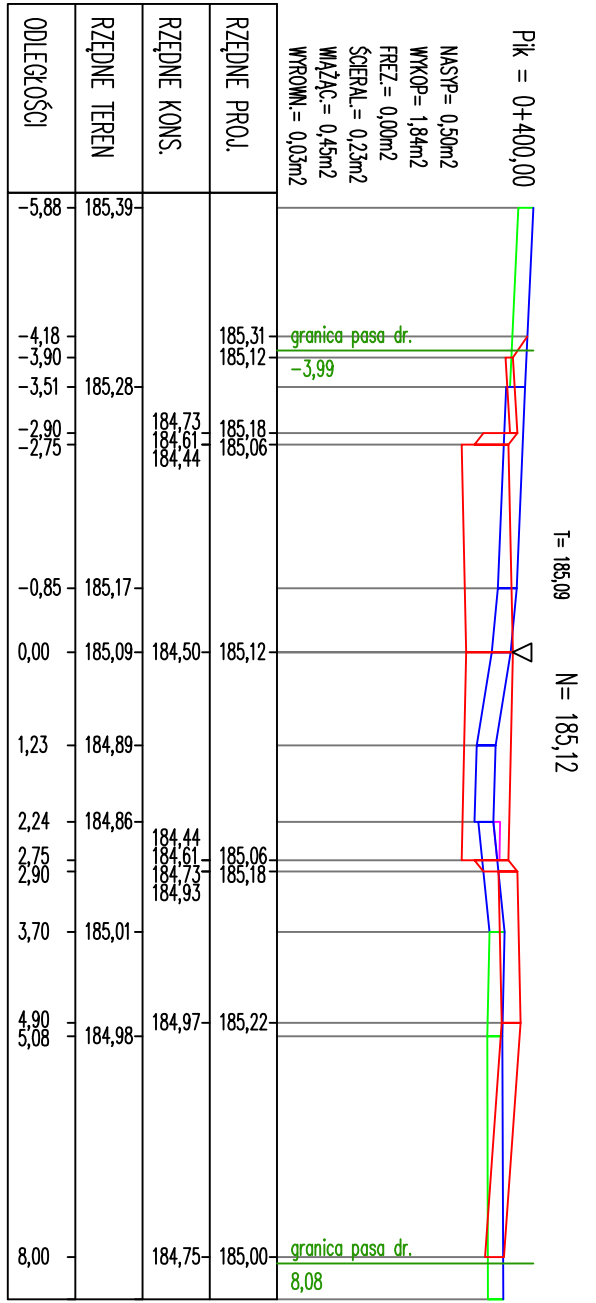
PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatarskiej wraz z przebudową linii średniego napięcia

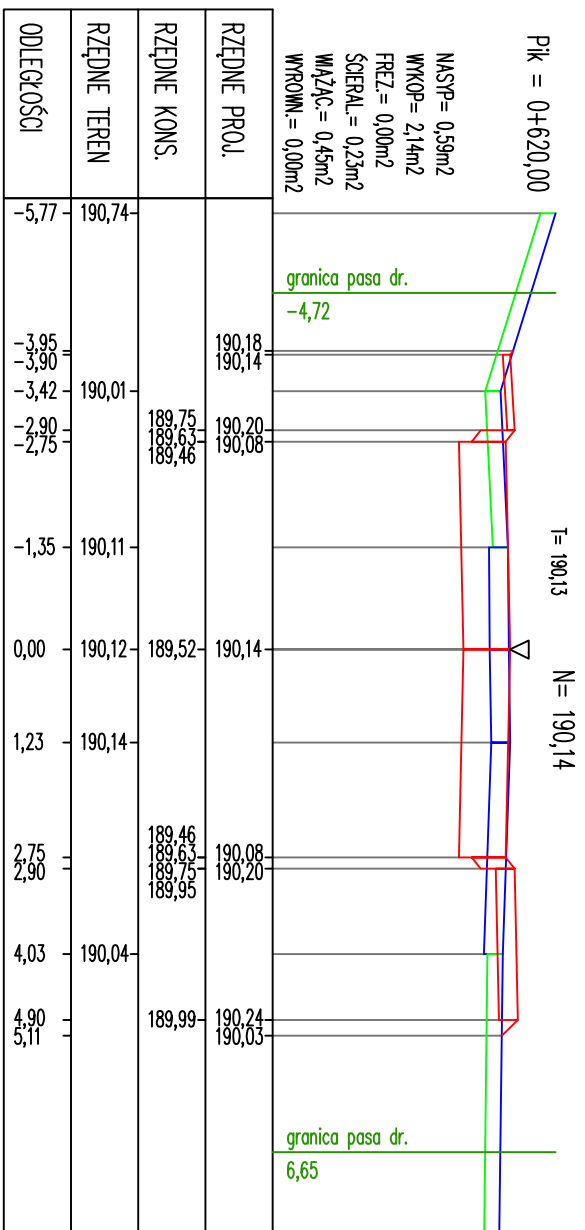
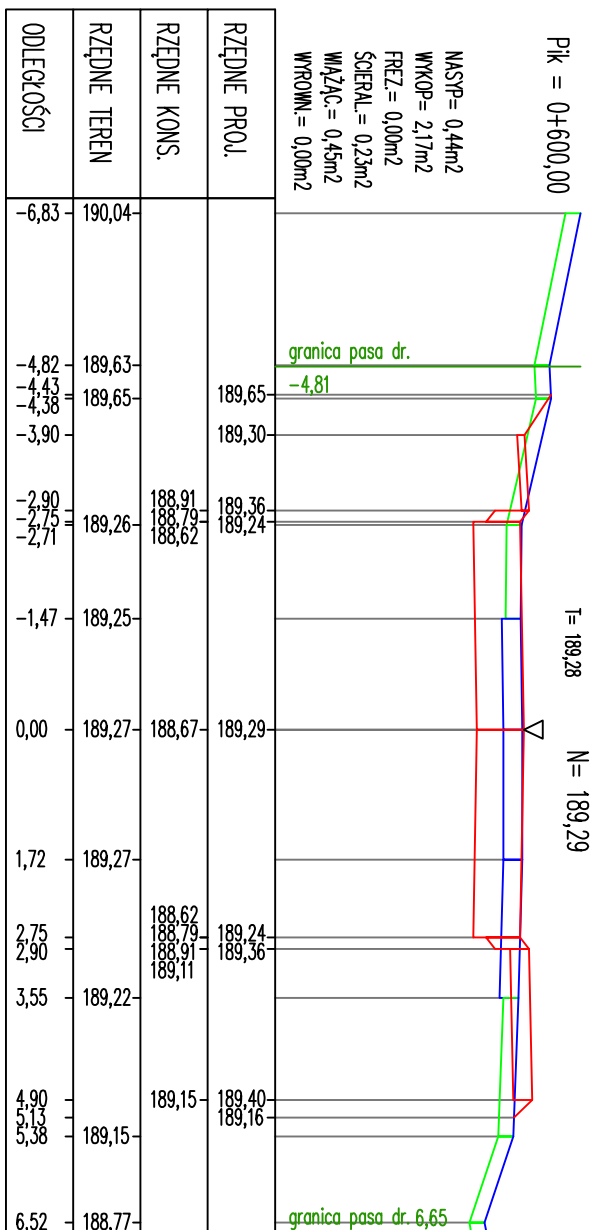
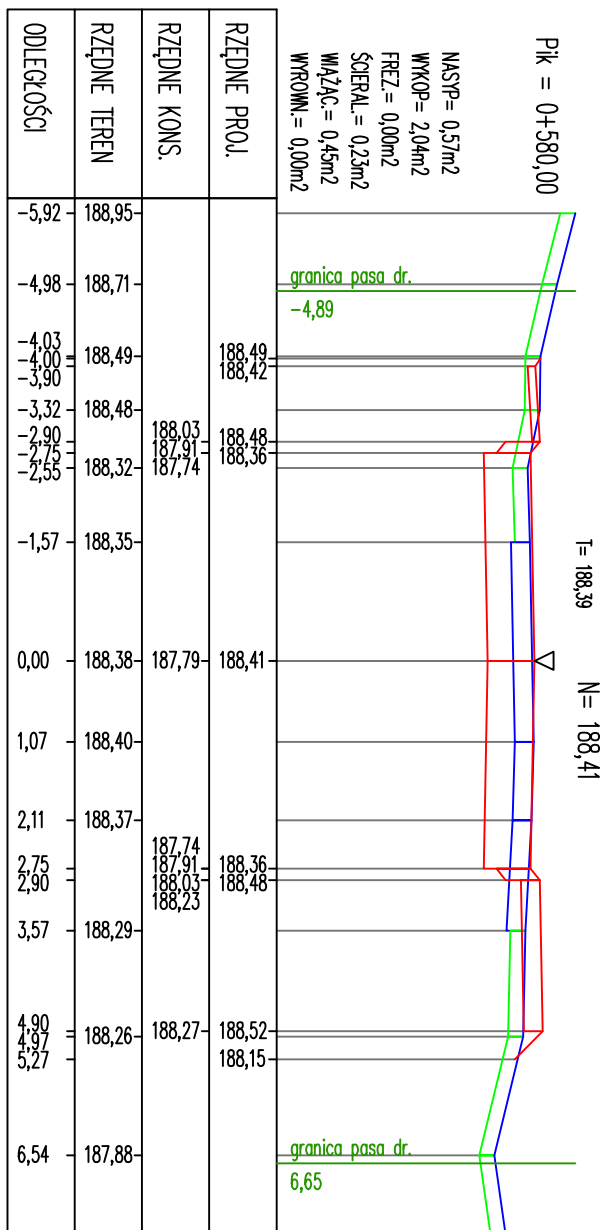
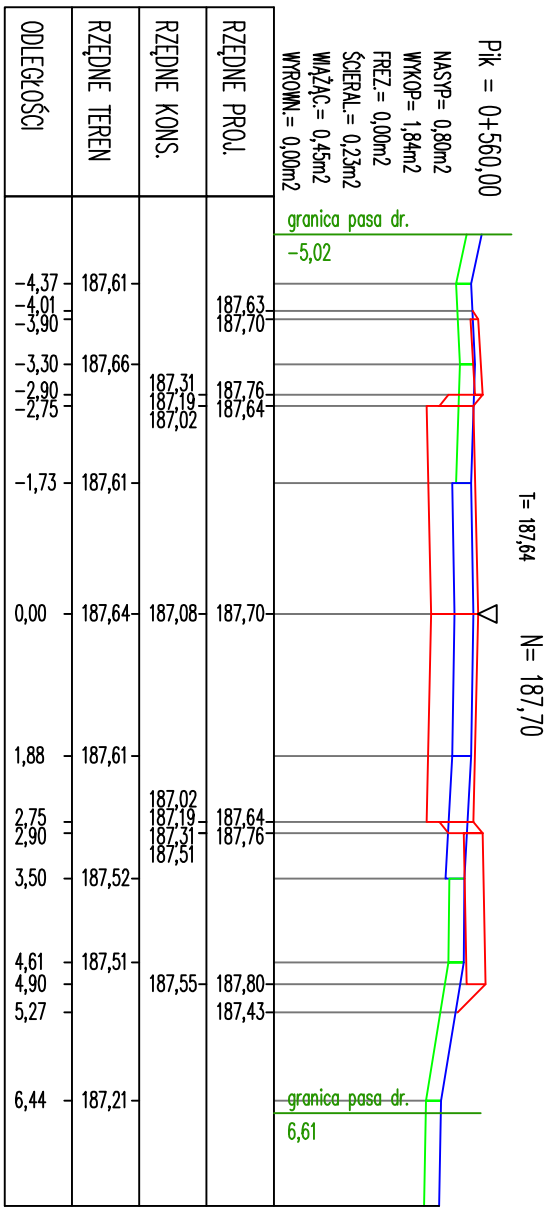
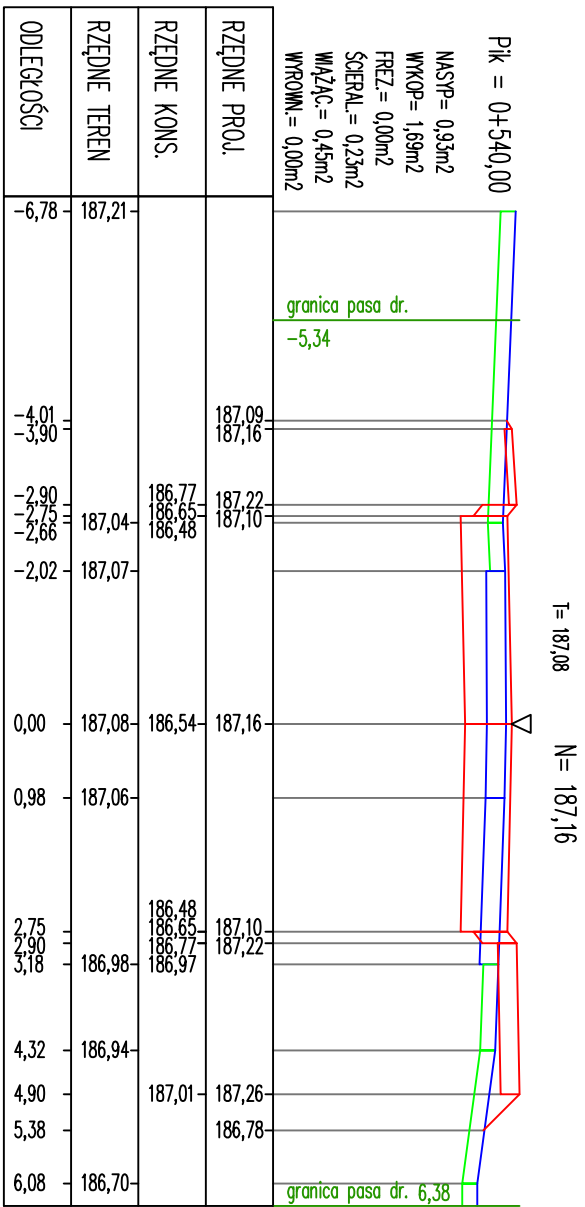
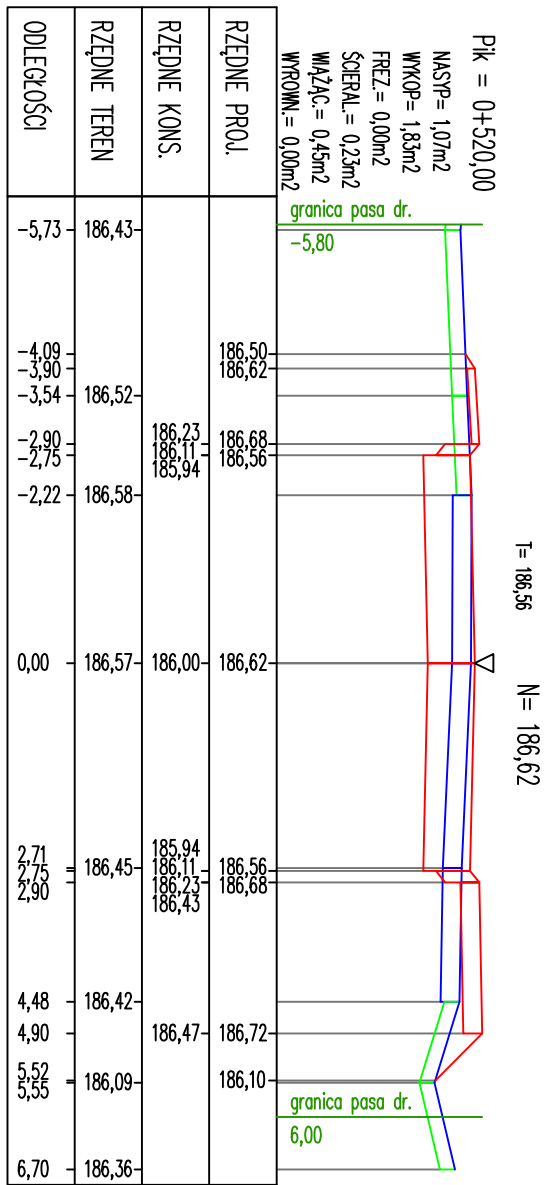
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatarskiej, gm. Nidzica



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatarskiej 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.





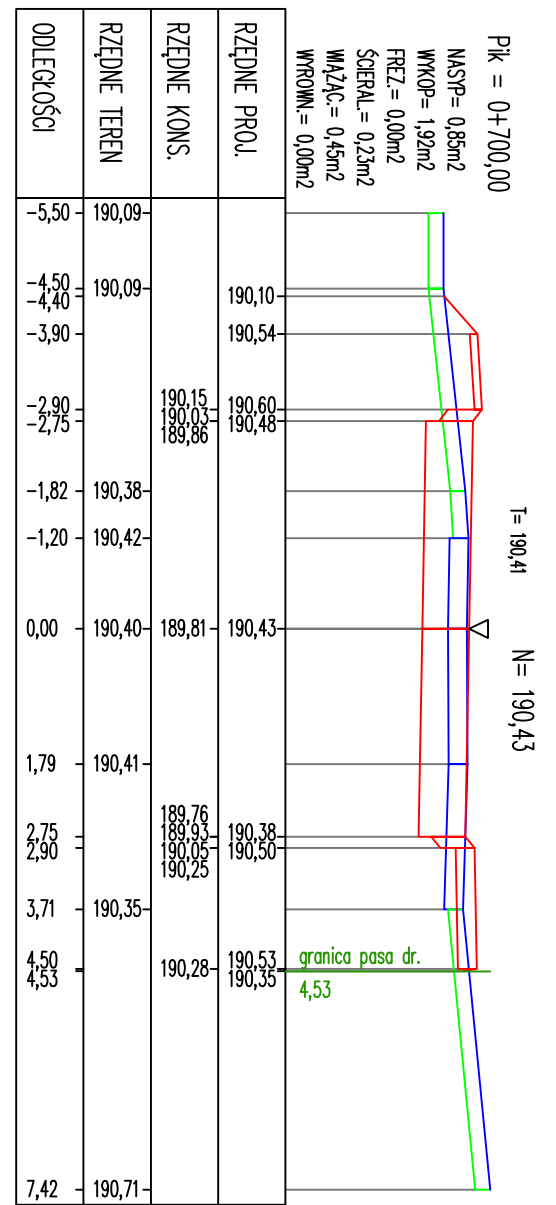
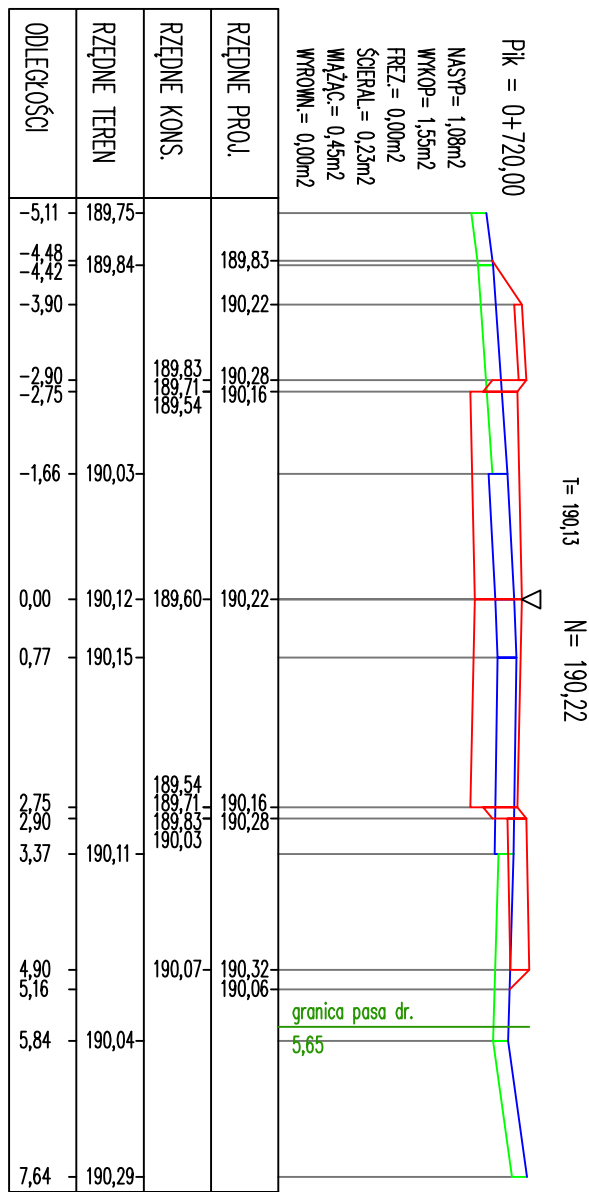
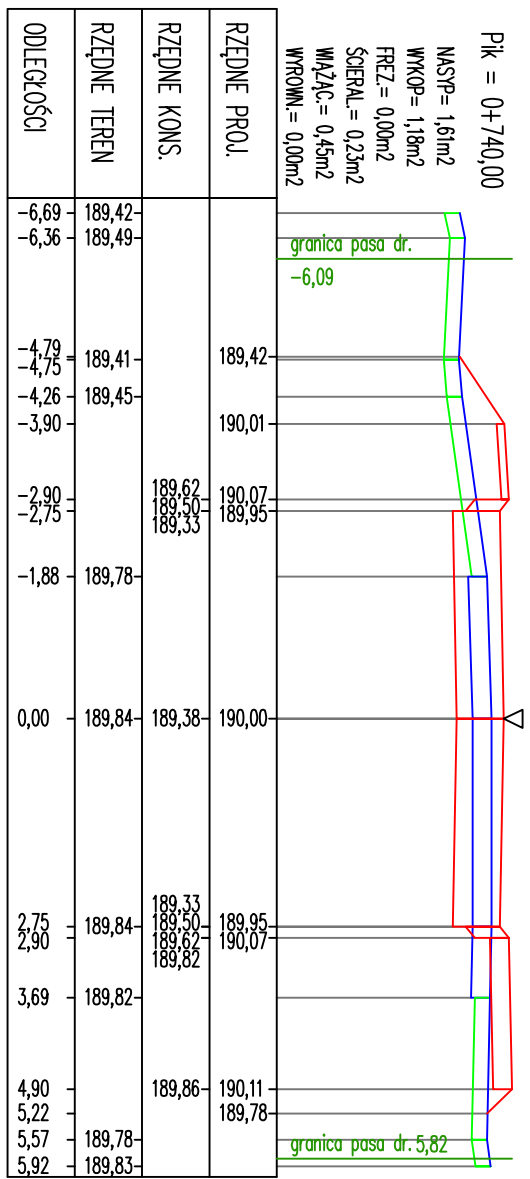
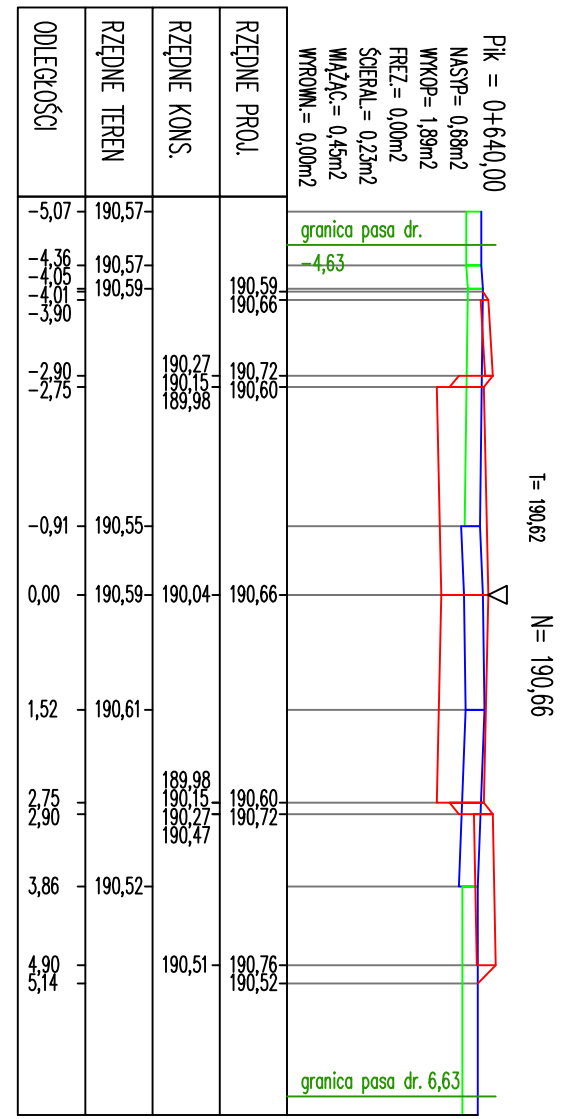
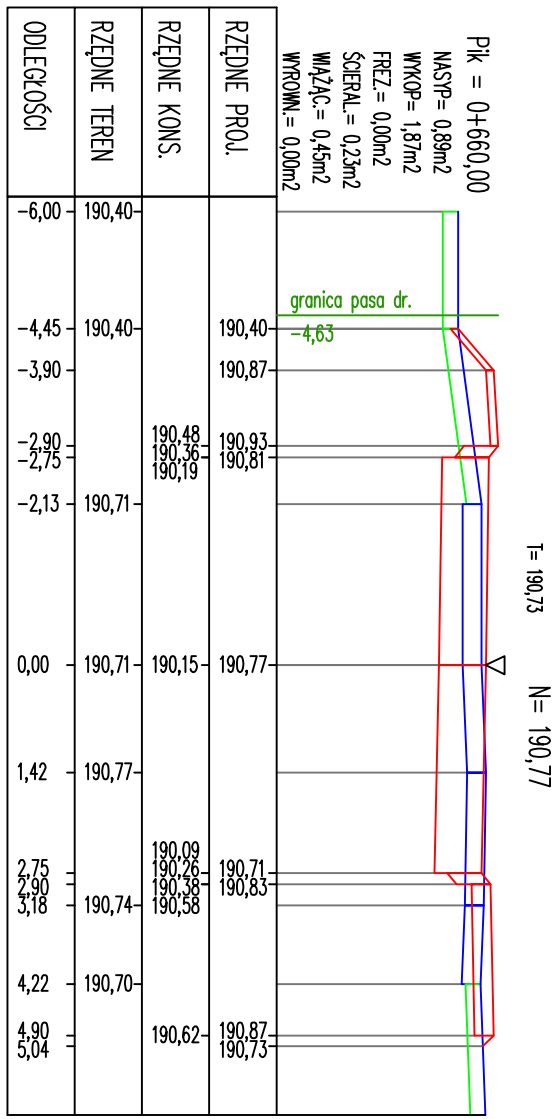
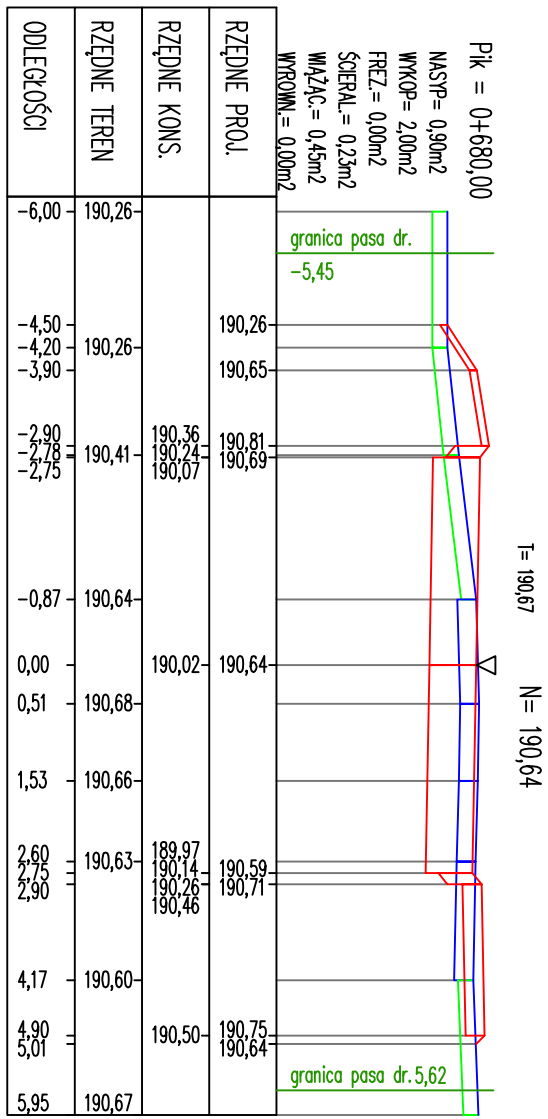
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

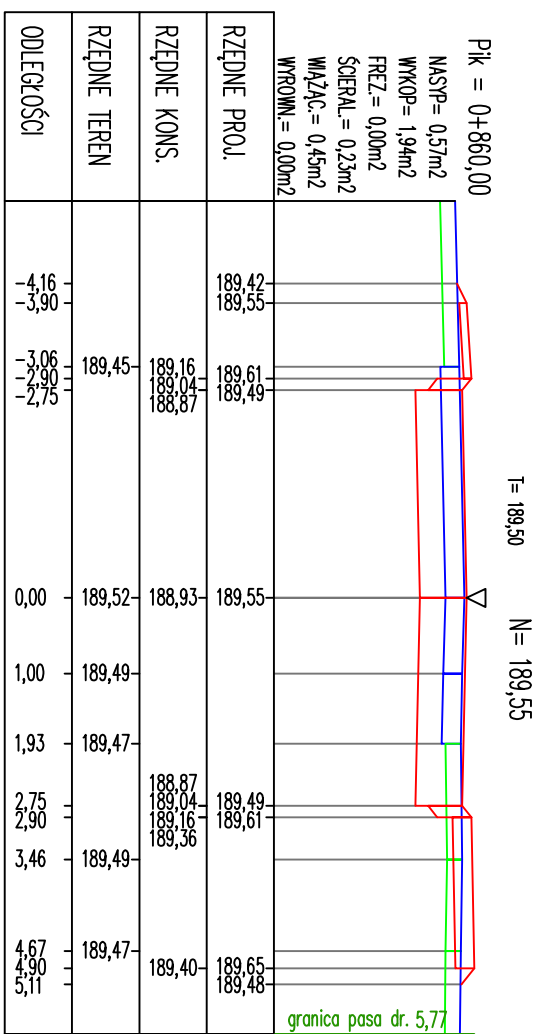
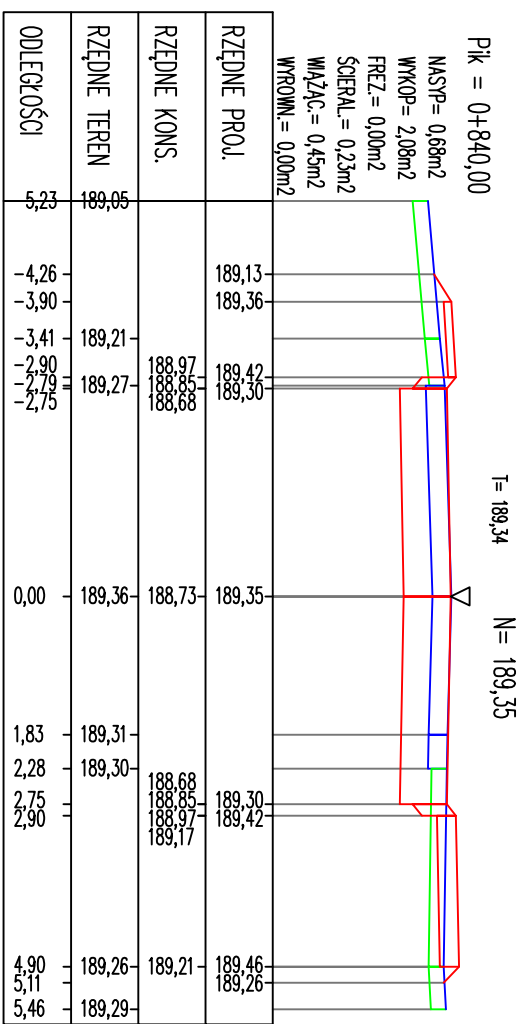
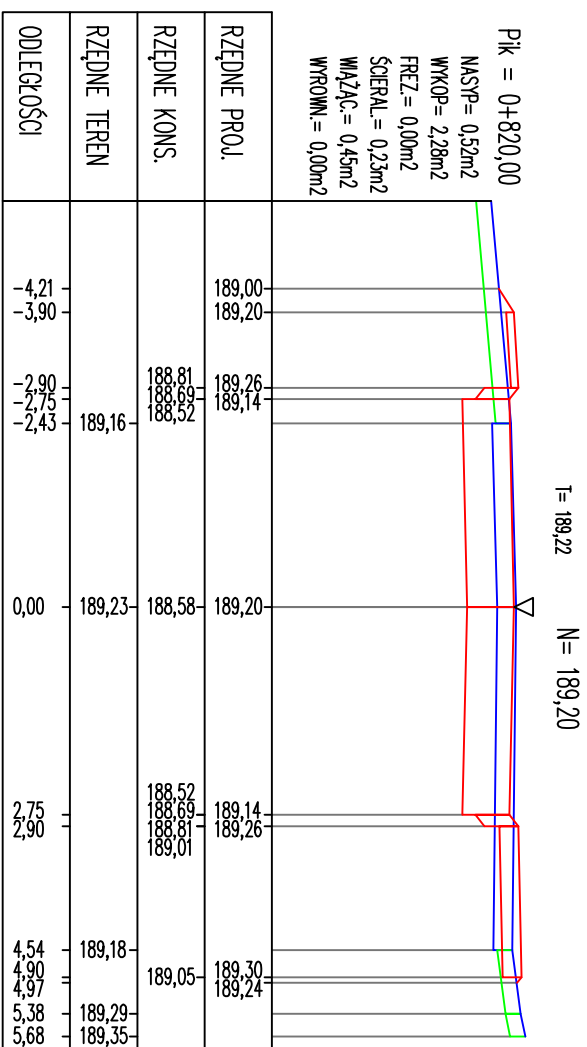
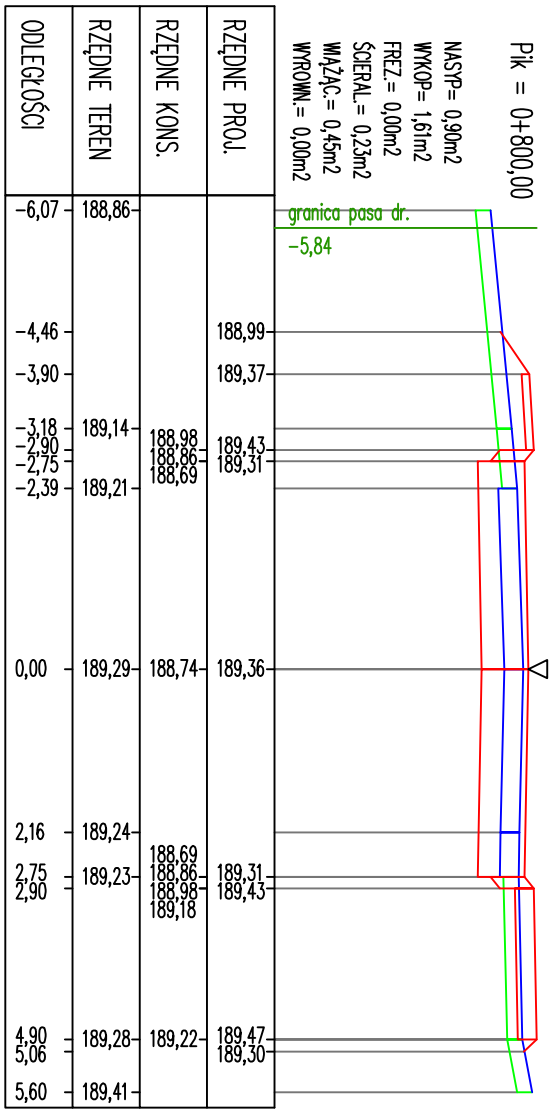
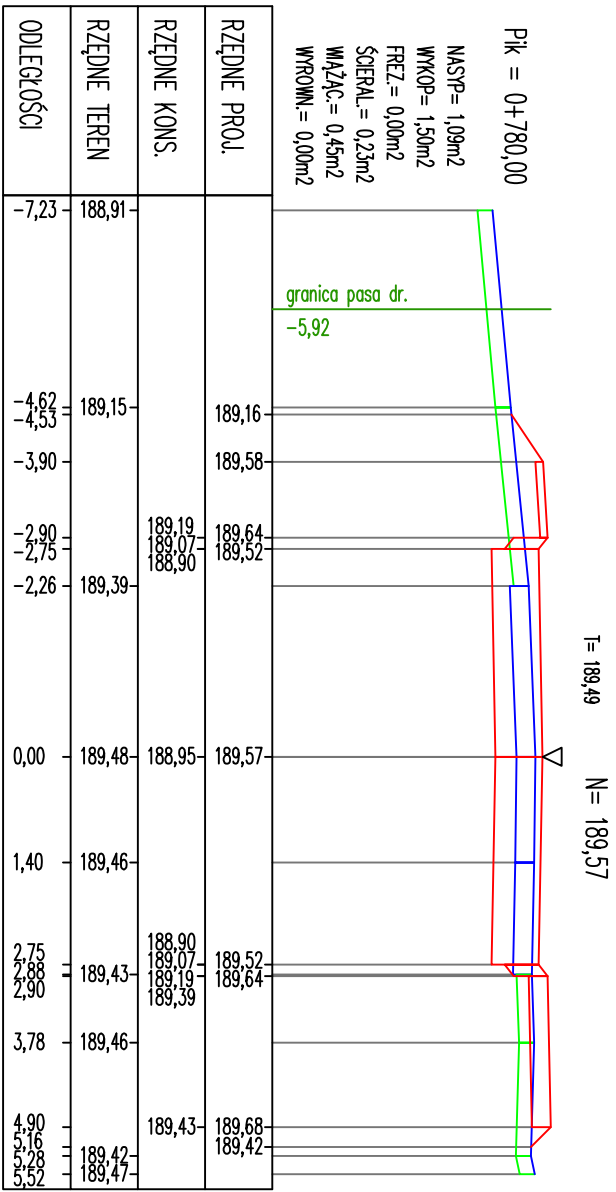
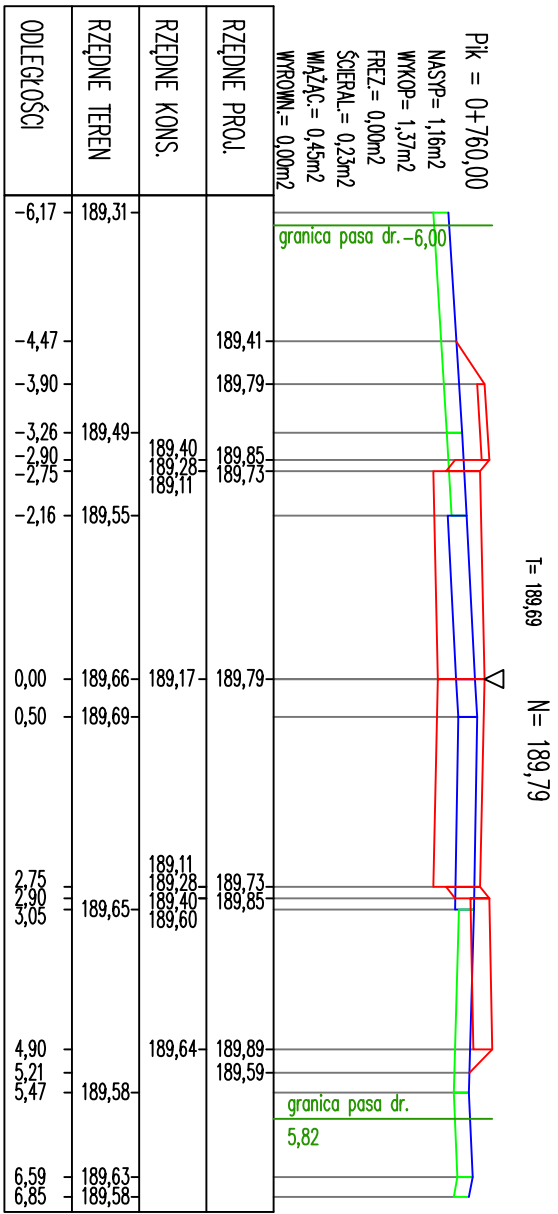
PRZEBUDOWA ULICY TATARSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA - TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



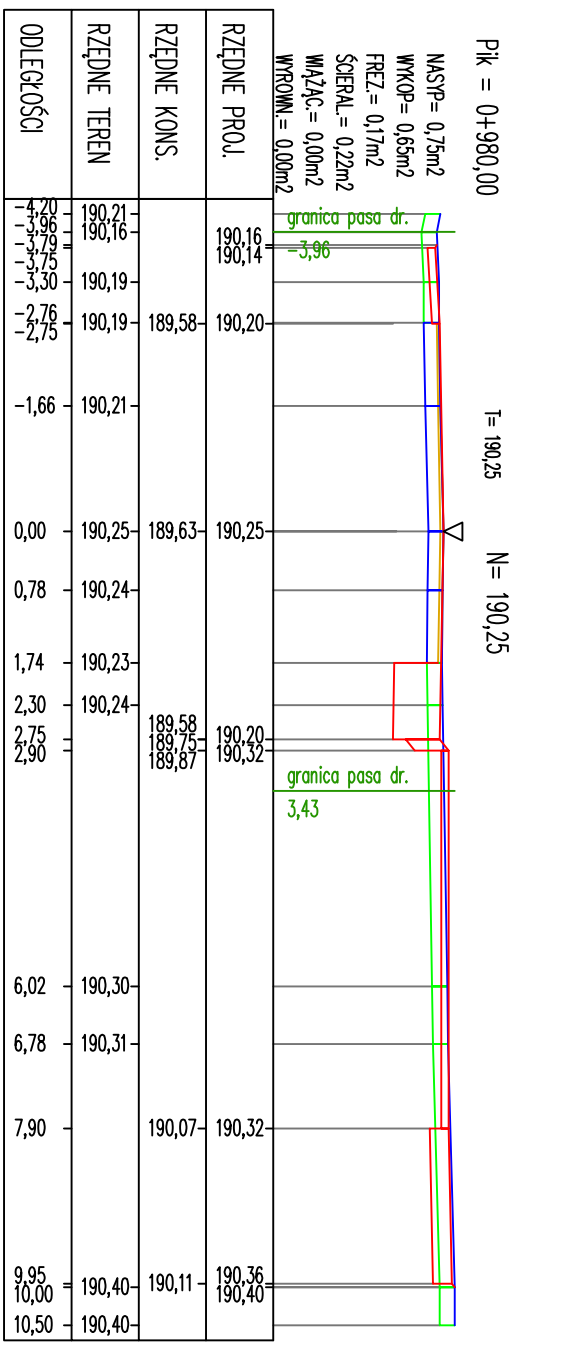
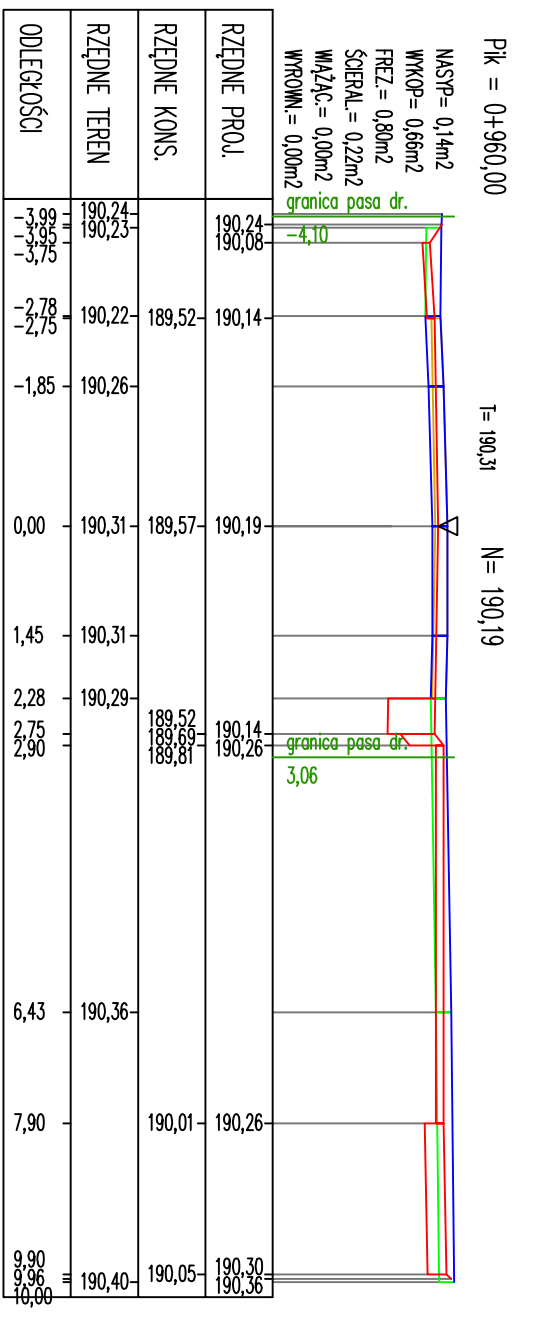
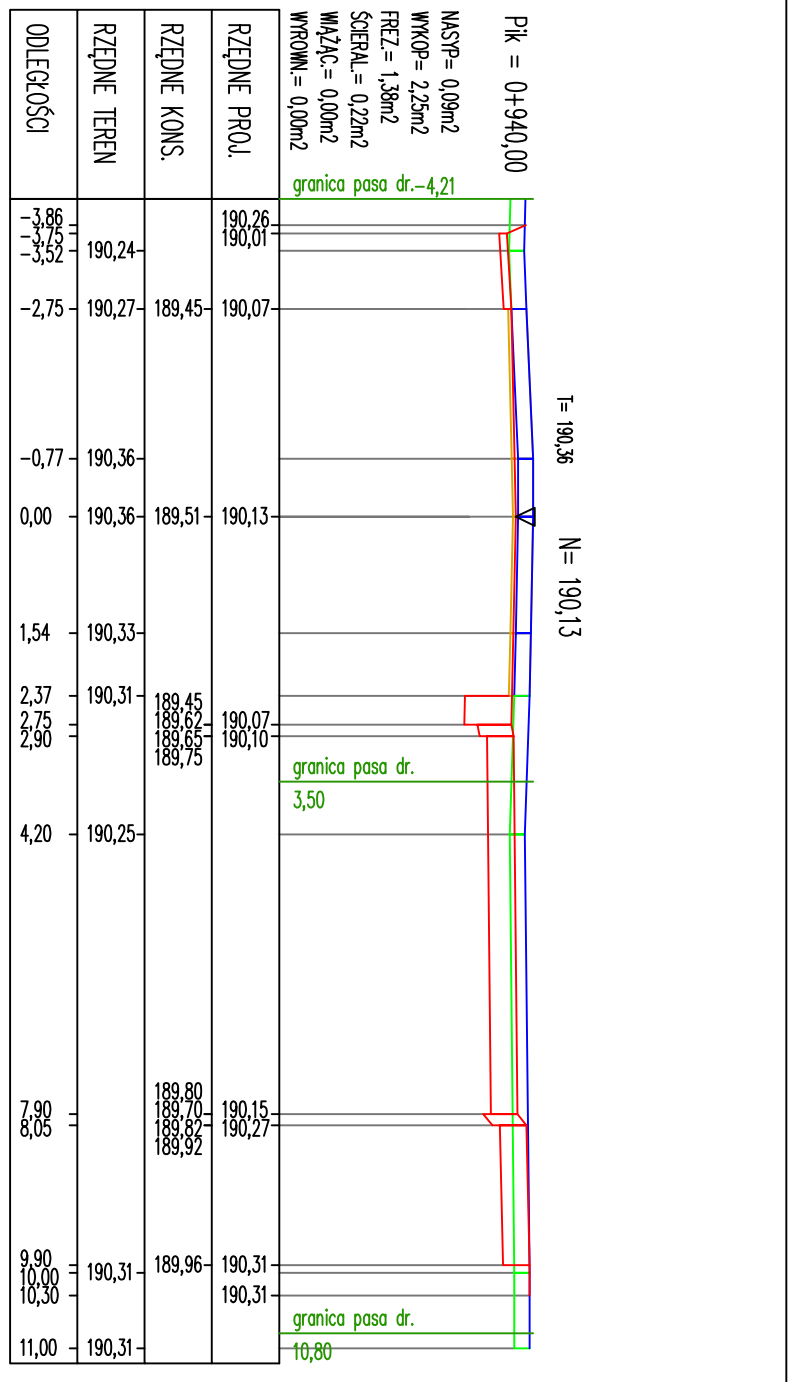
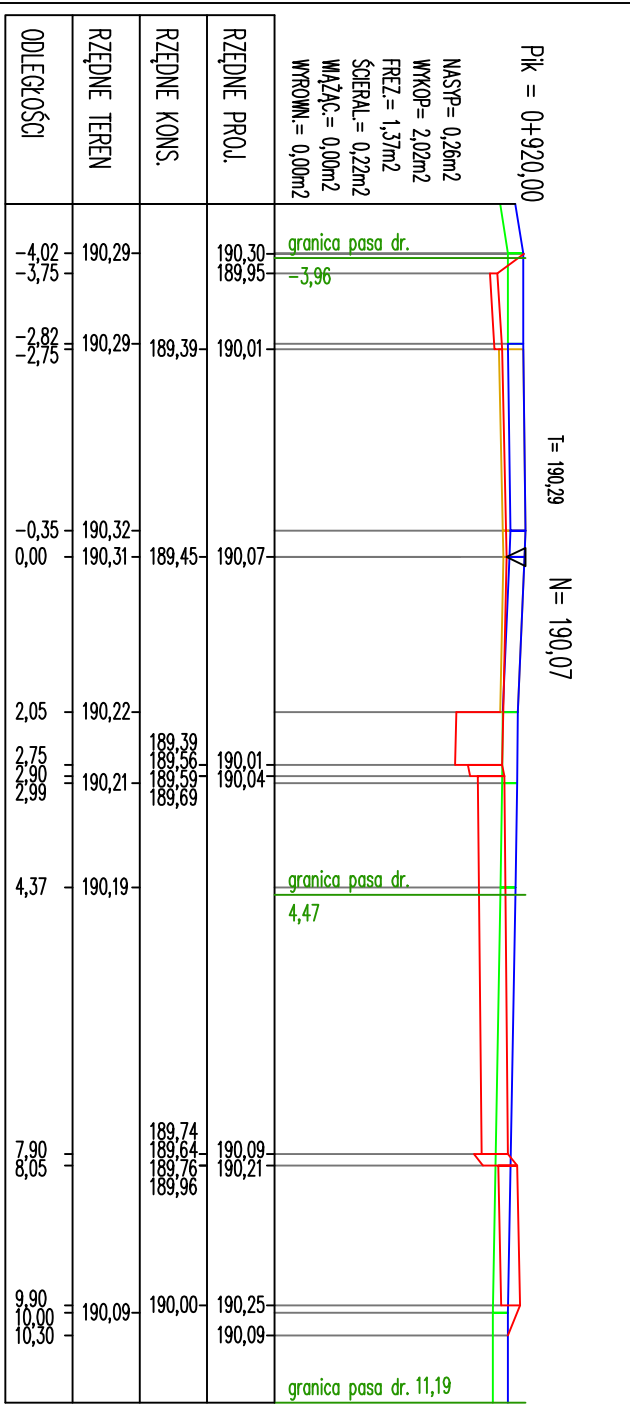
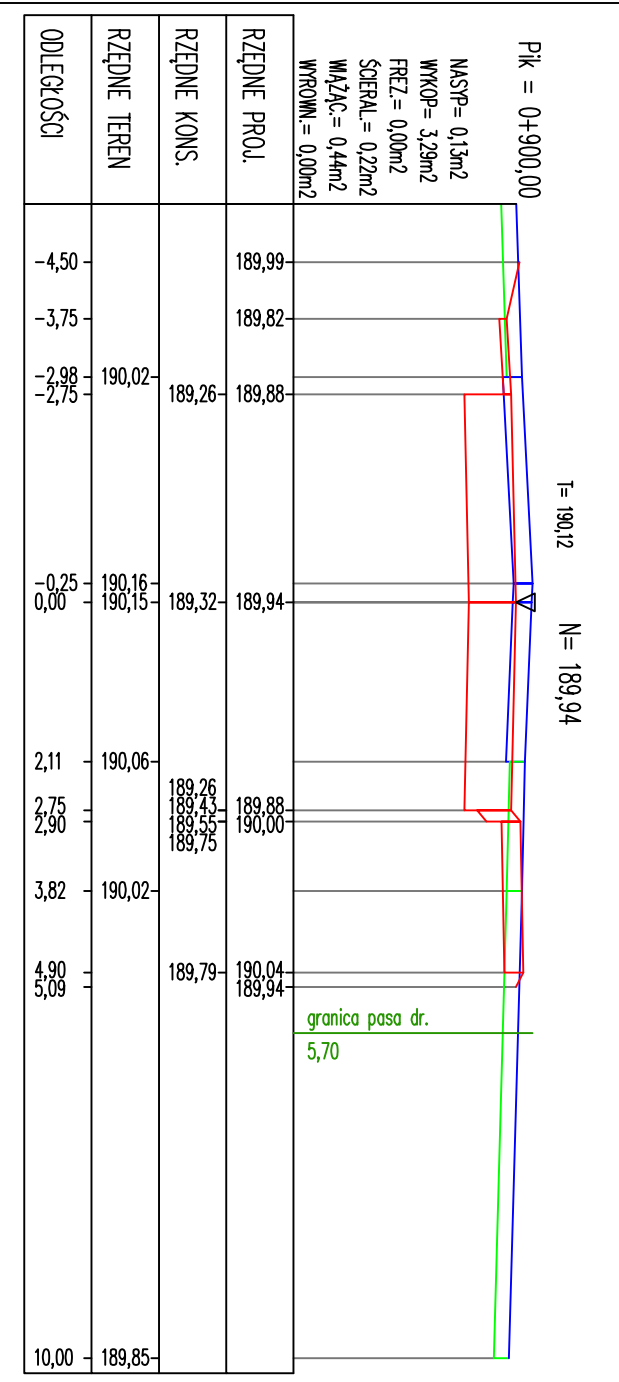
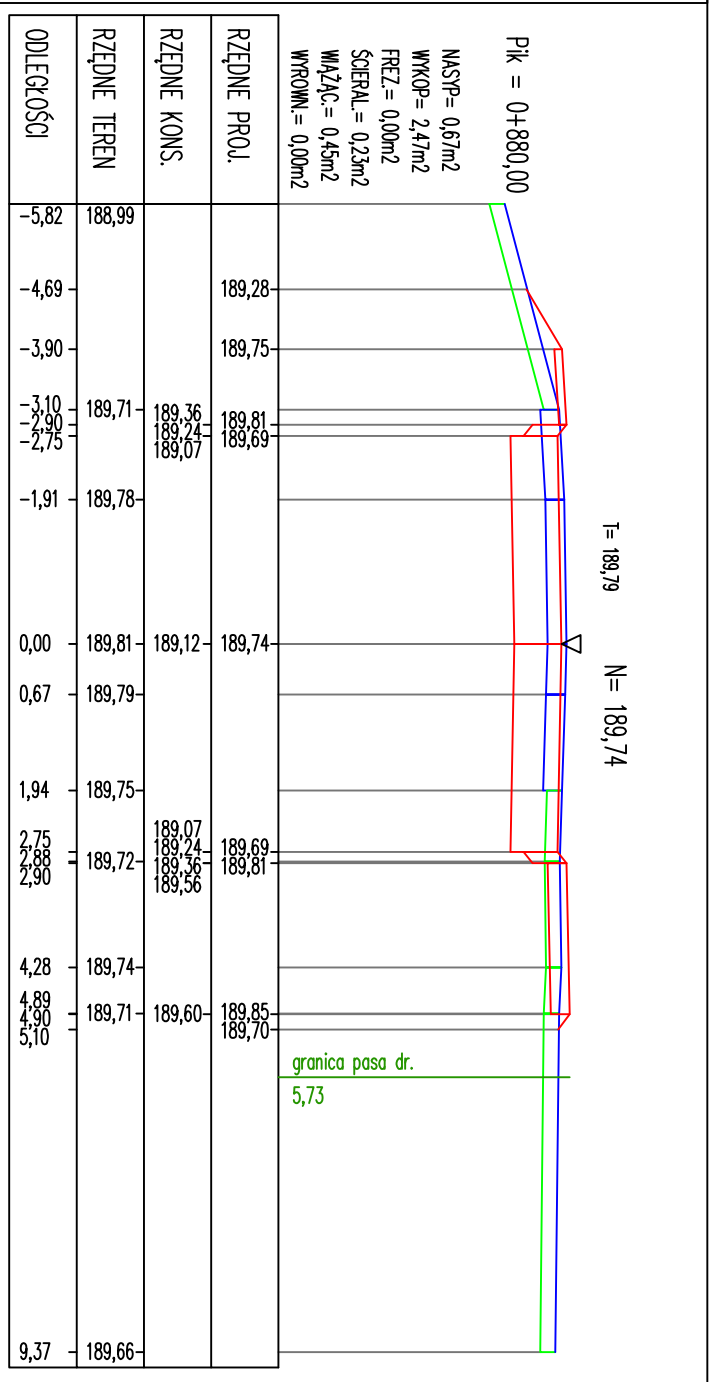


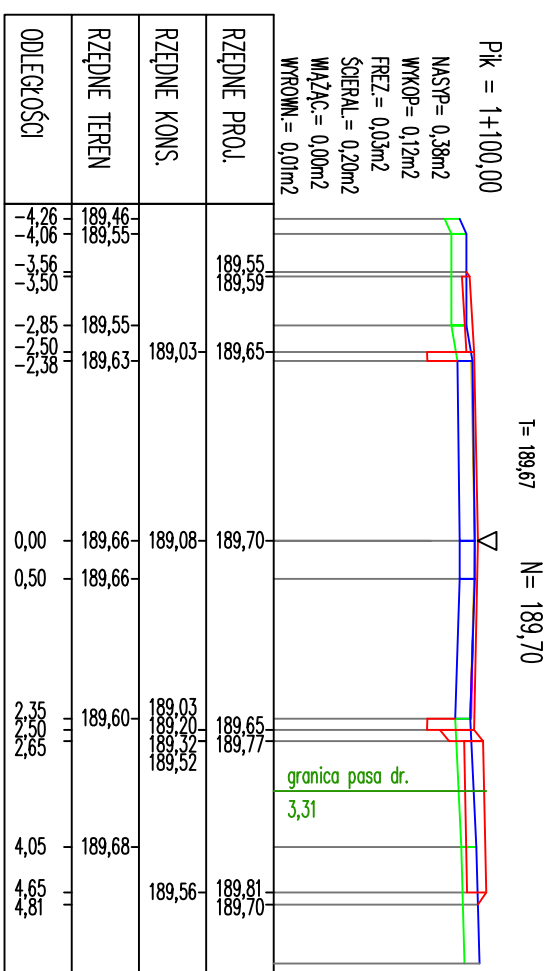
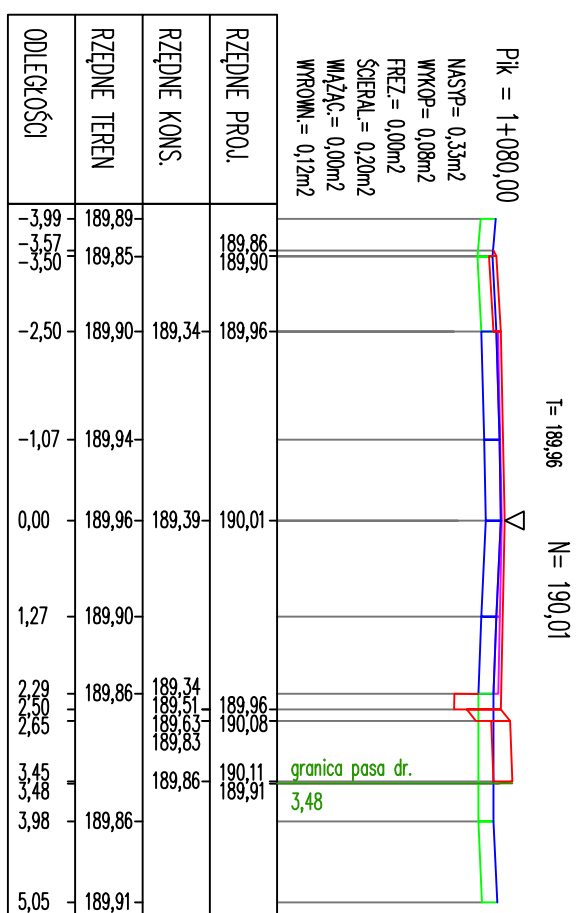
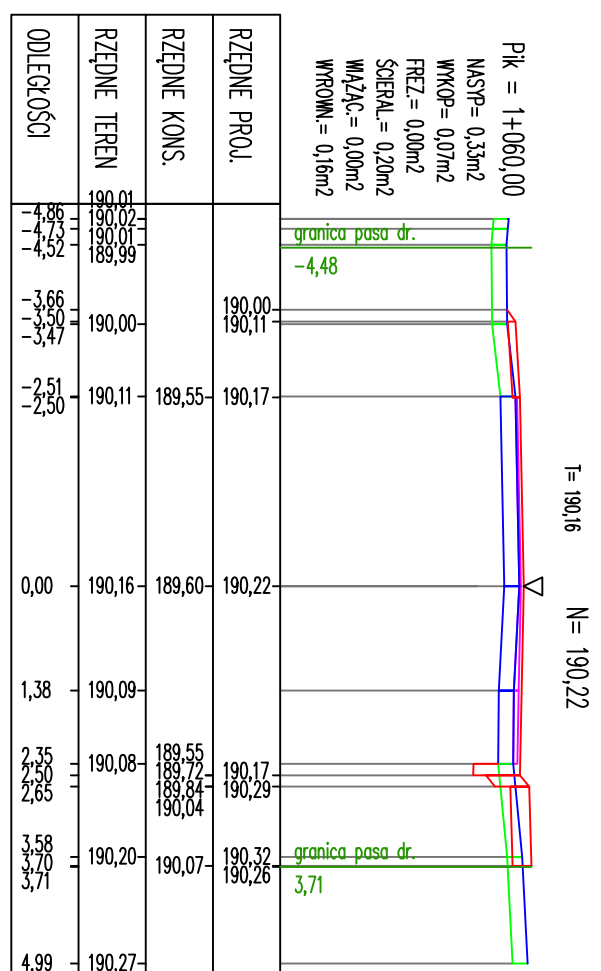
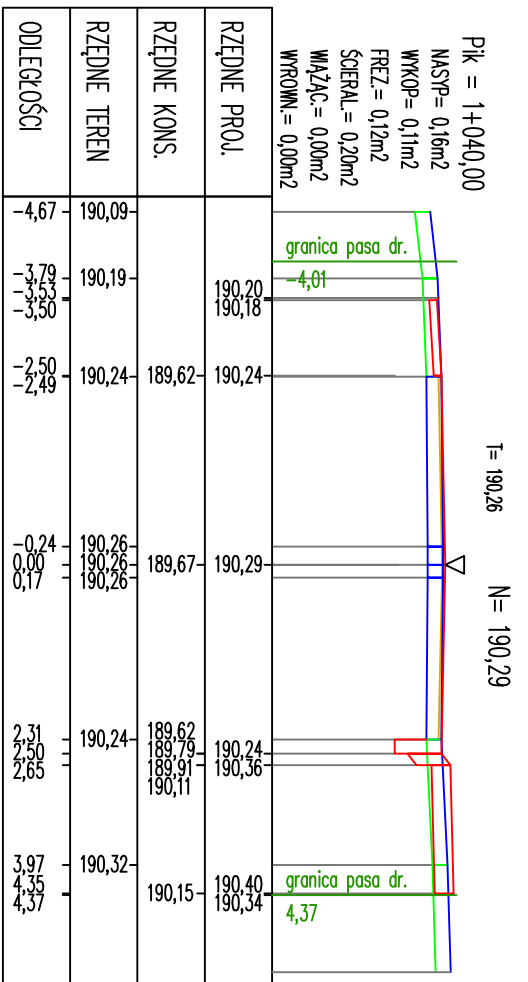
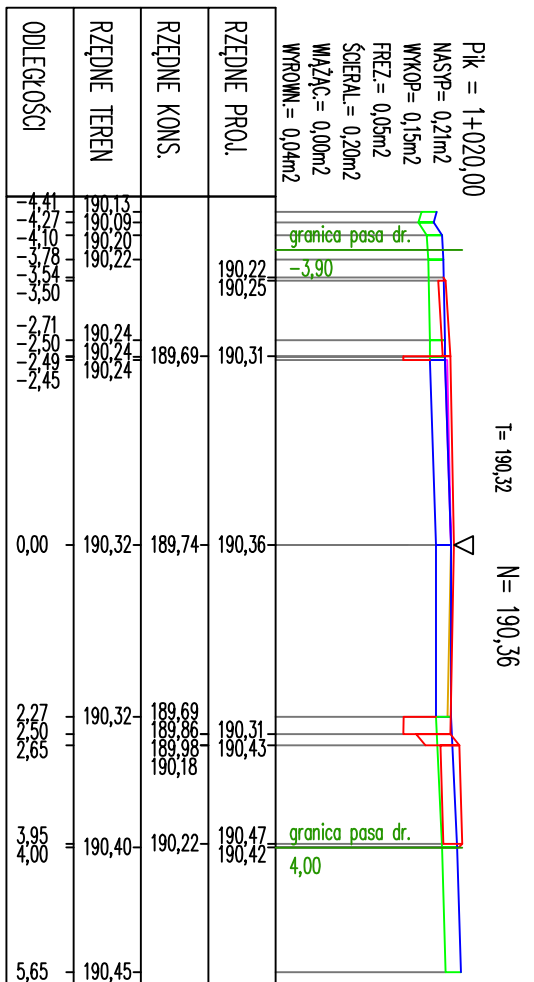
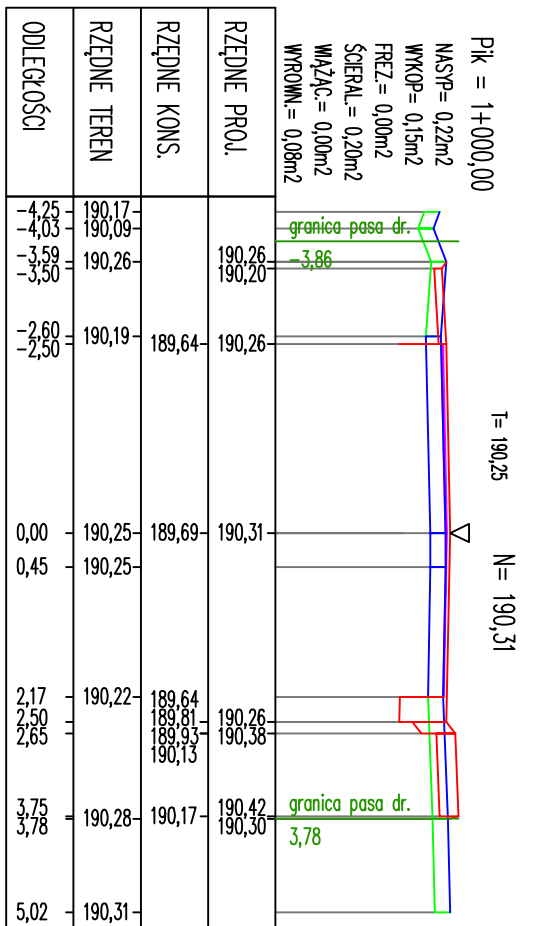
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej wraz z odwodnieniem oraz przebudową odcinka drogi gminnej Nidzica - Tatarskiej wraz z przebudową linii średniego napięcia
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatarskiej, gm. Nidzica

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatarskiej 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.





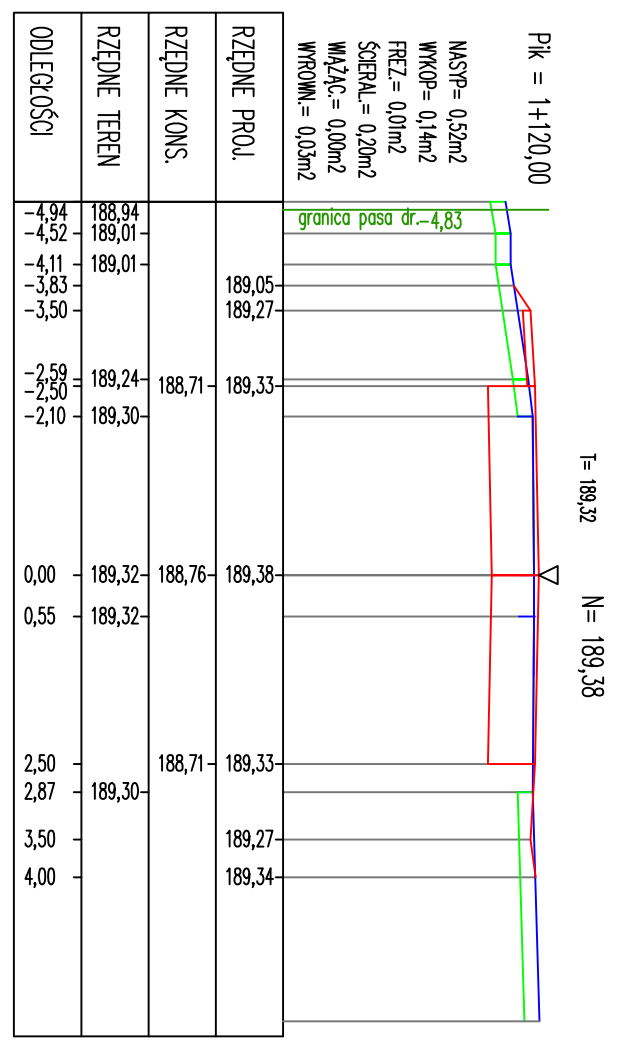
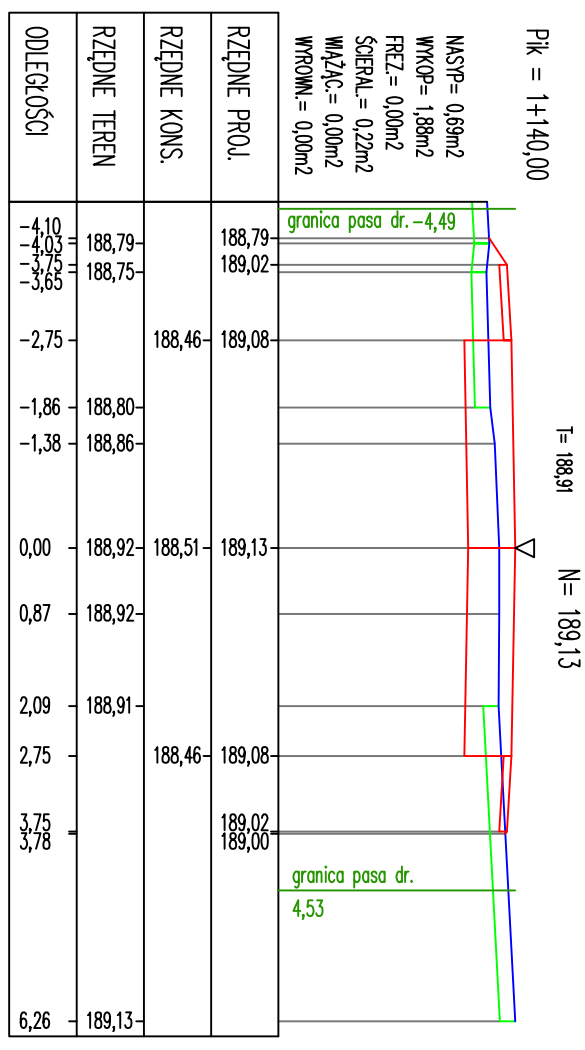
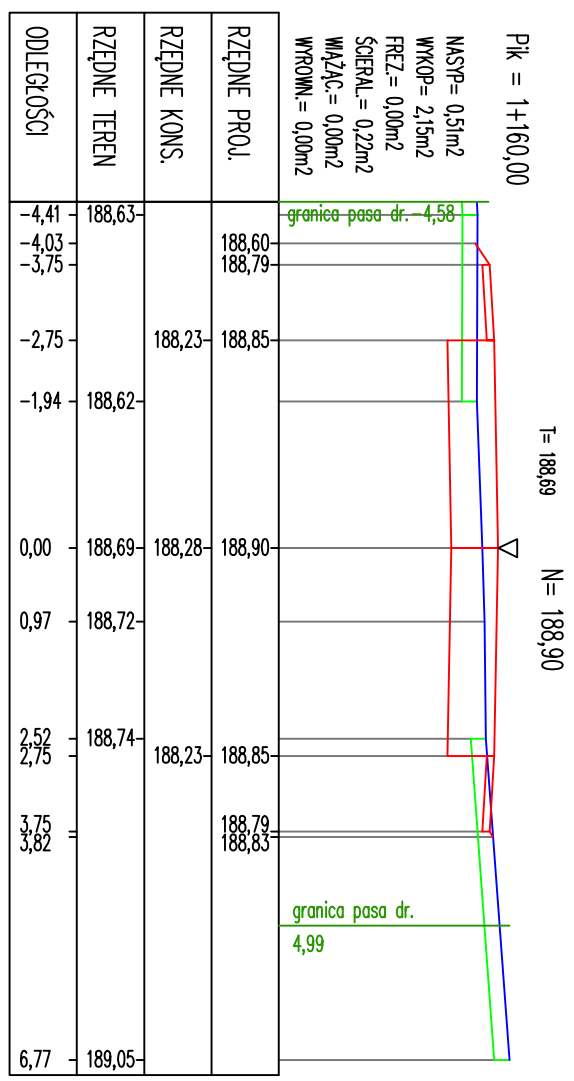
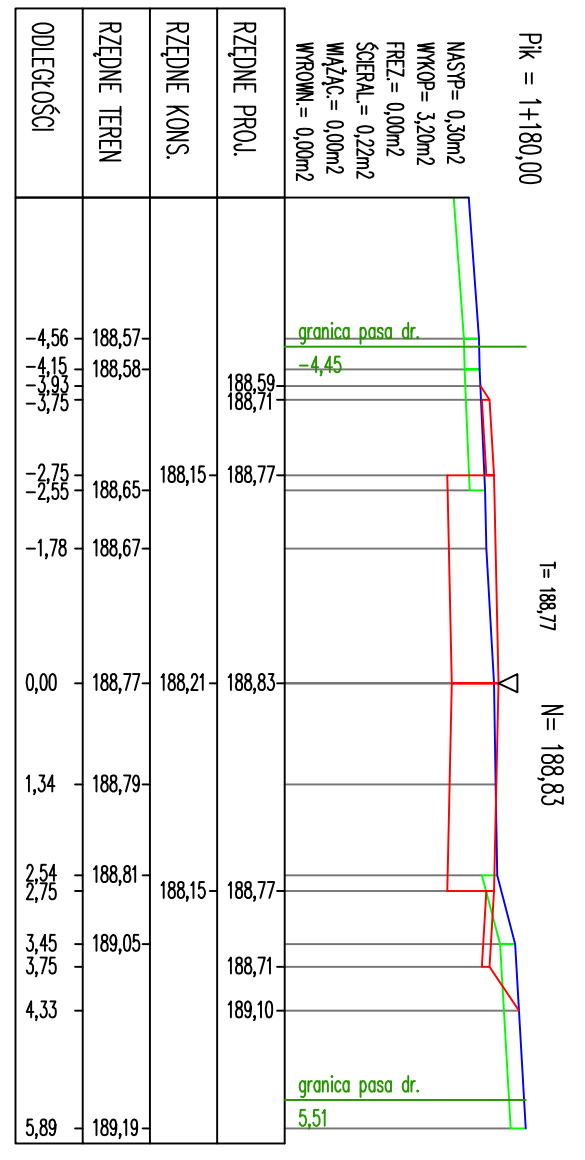
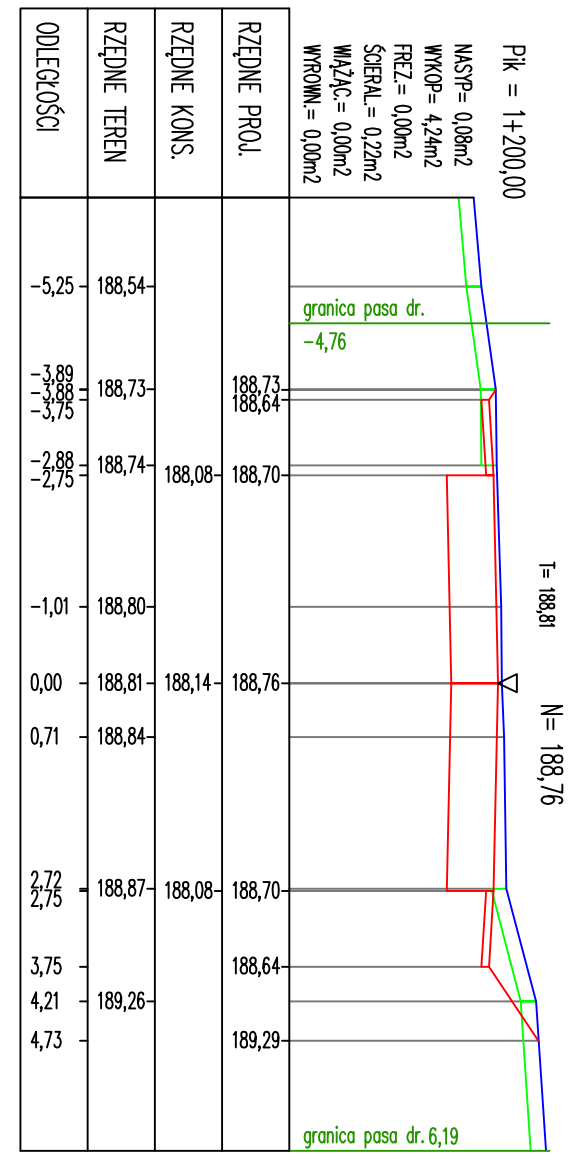
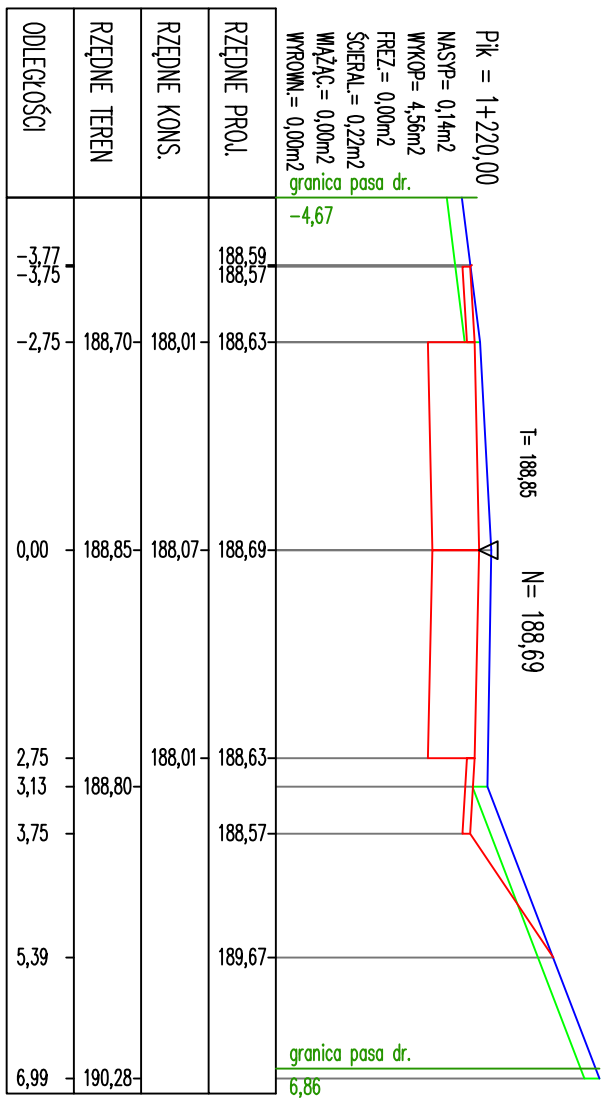
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

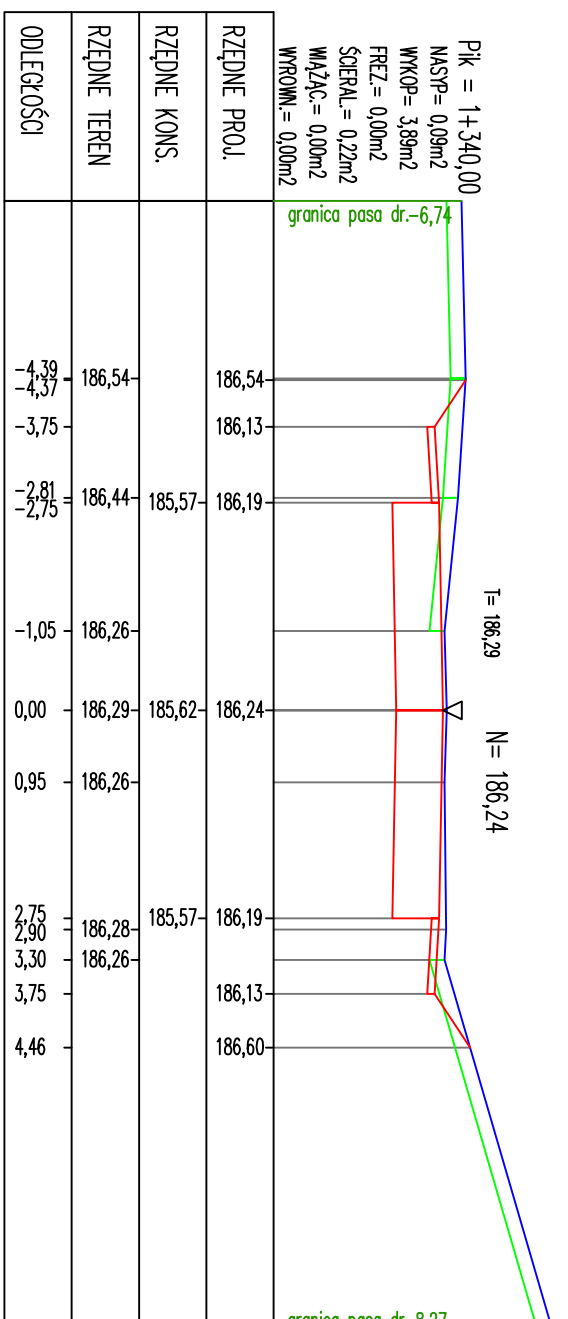
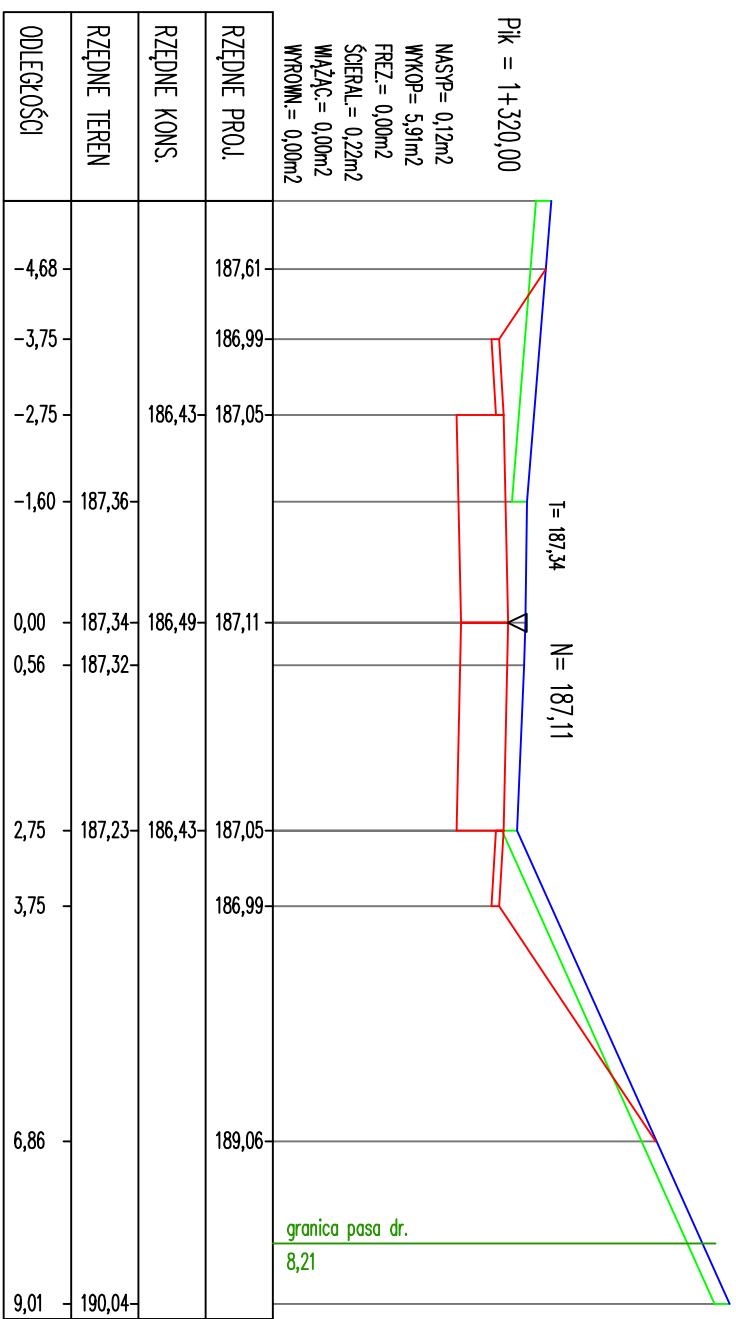
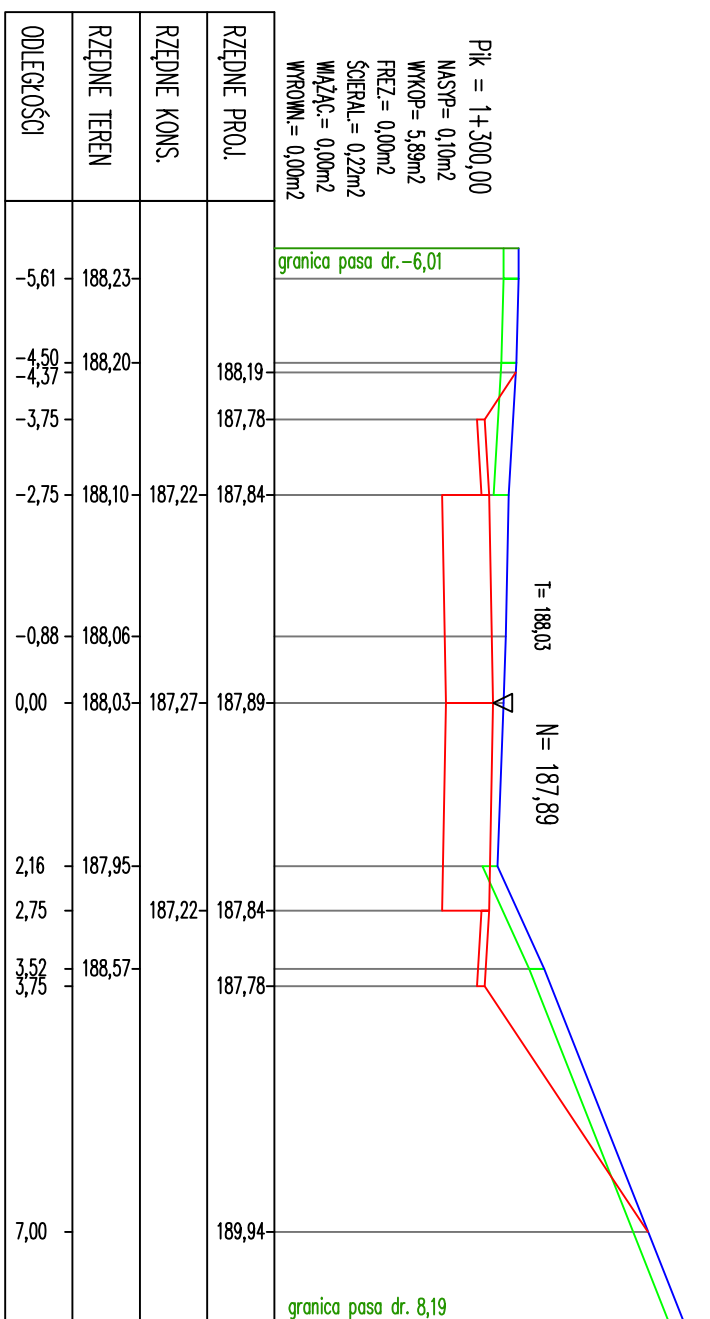
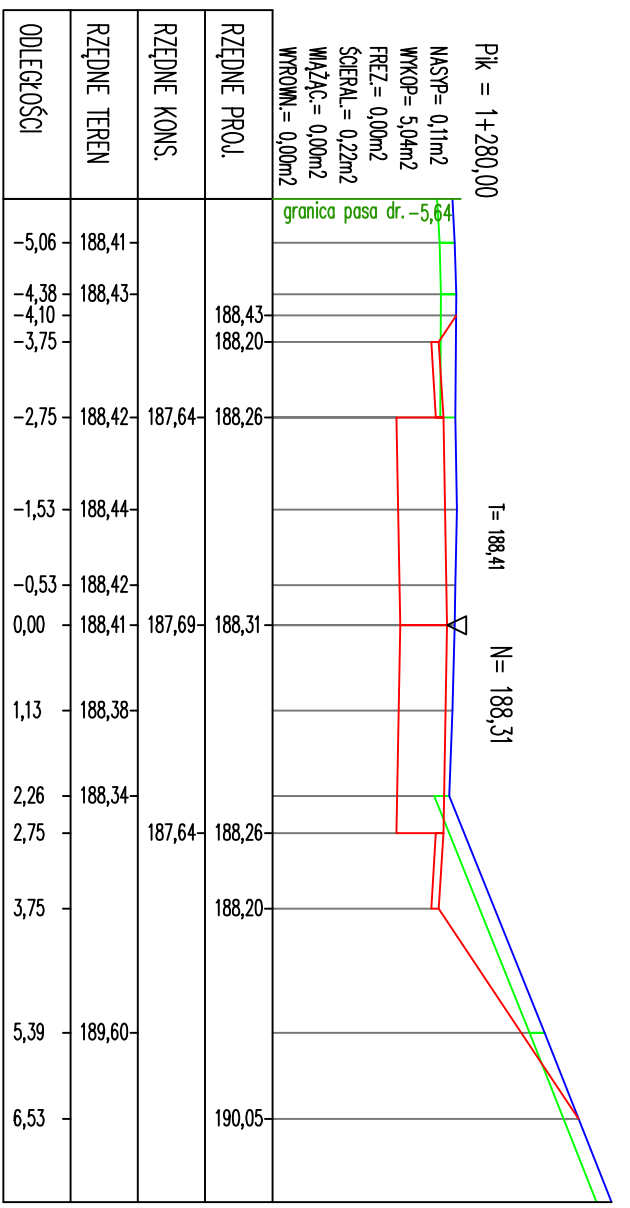
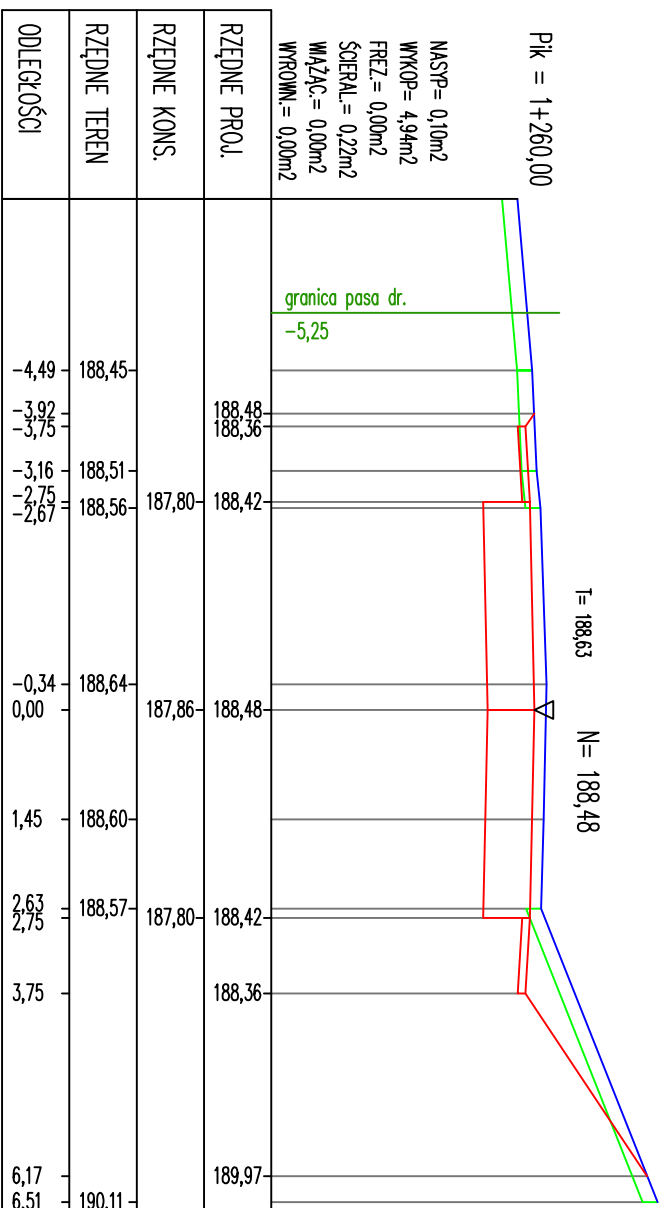
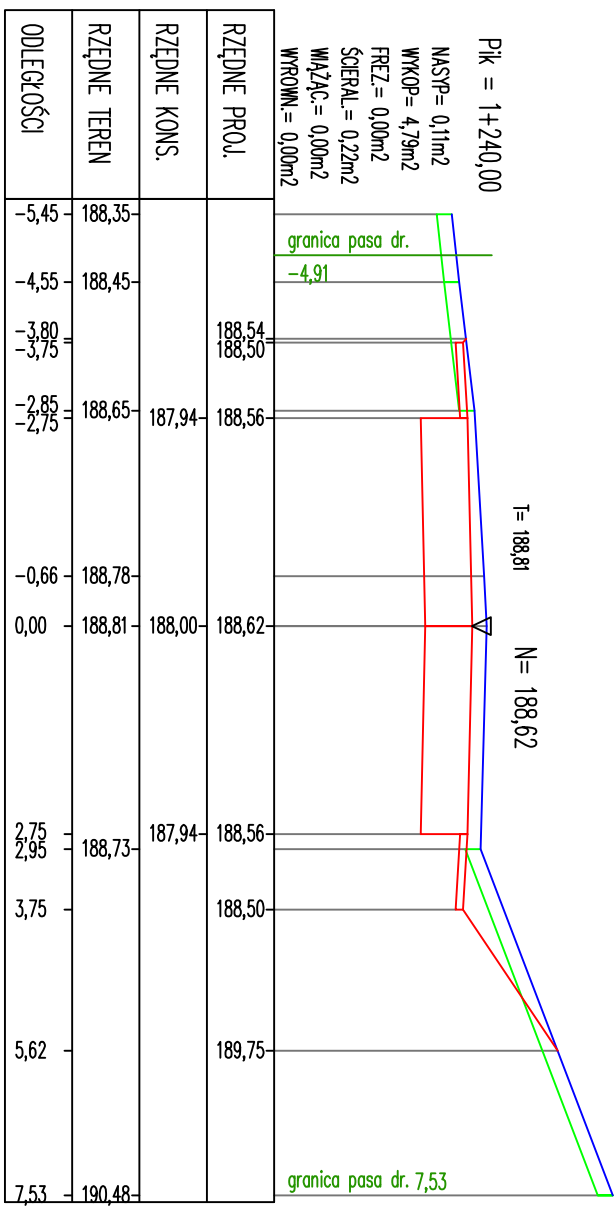
PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA - TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.





RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 100/100	DATA: 05 - 2015
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
INWESTOR	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica	

PRZEBUDOWA ULICY Tatarskiej WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NIDZICA - TATARY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
dz.ew.nr: 110;109;117;160;162;163;115/1 ob. Nidzica, dz.nr 184/3;391/12;161/1; 160/1;162;199/1;197/8;184/2;170/3;199/5;198/5;197/22 ob. Tatary, gm. Nidzica

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

