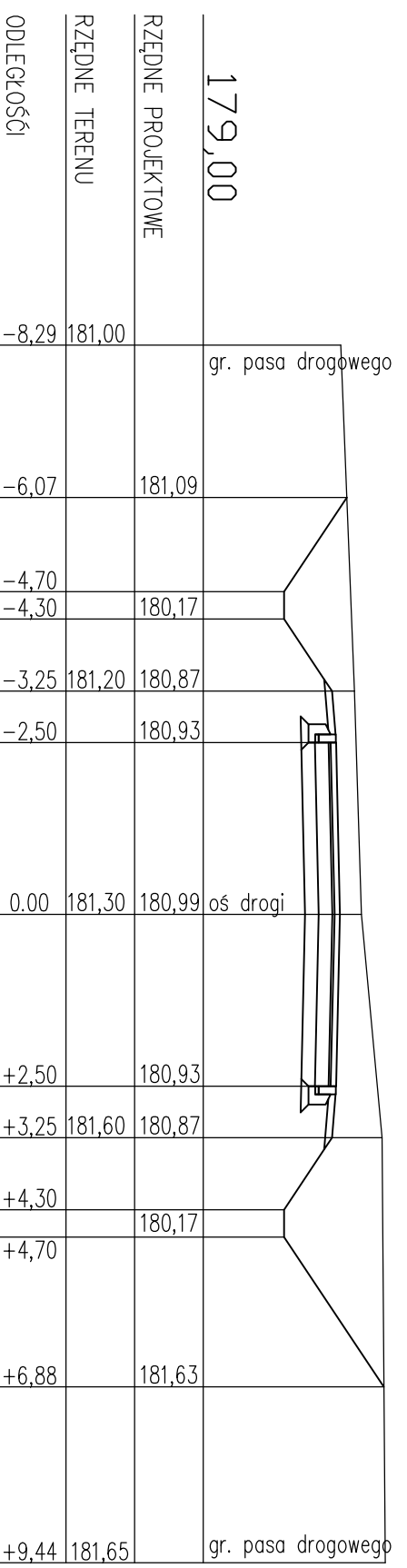


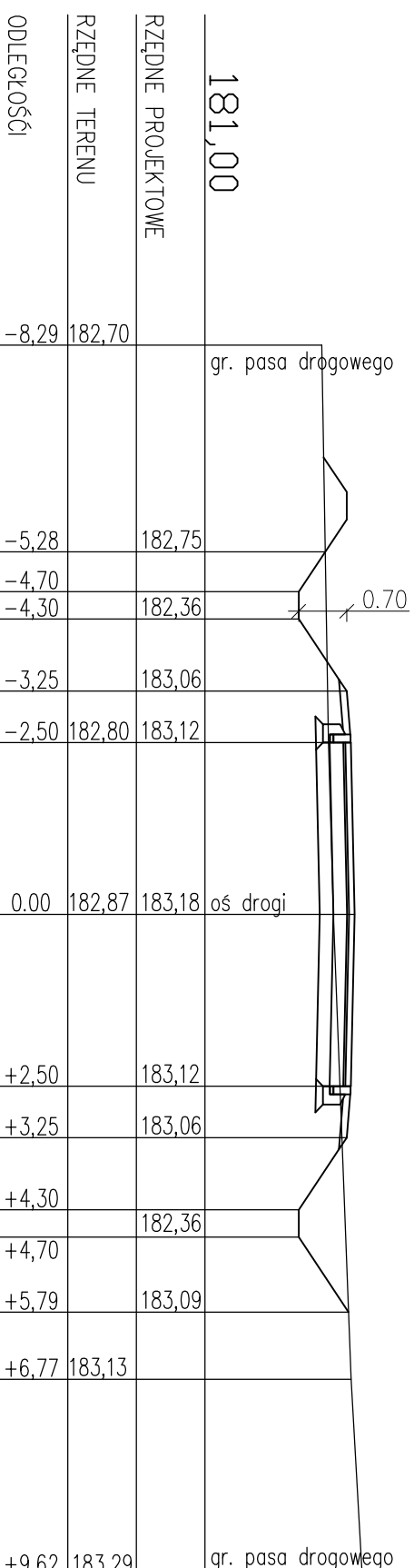
Przekrój 9-9 km 0+104,35 KPP

W=10,65
N=0,00



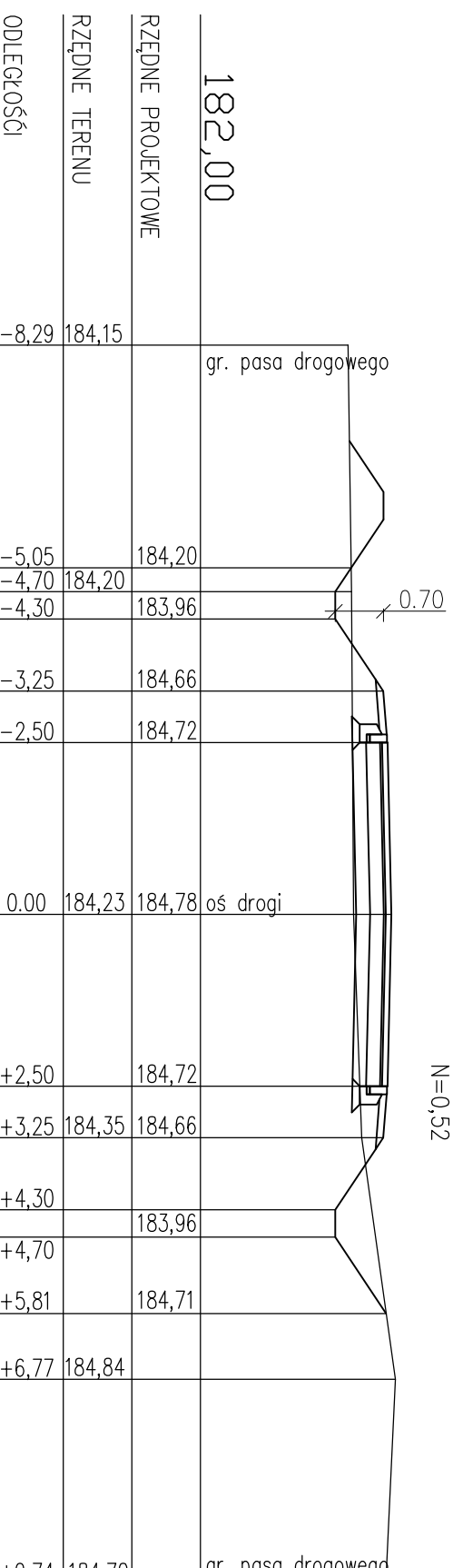
Przekrój 10-10 km 0+130

W=2,80
N=0,15



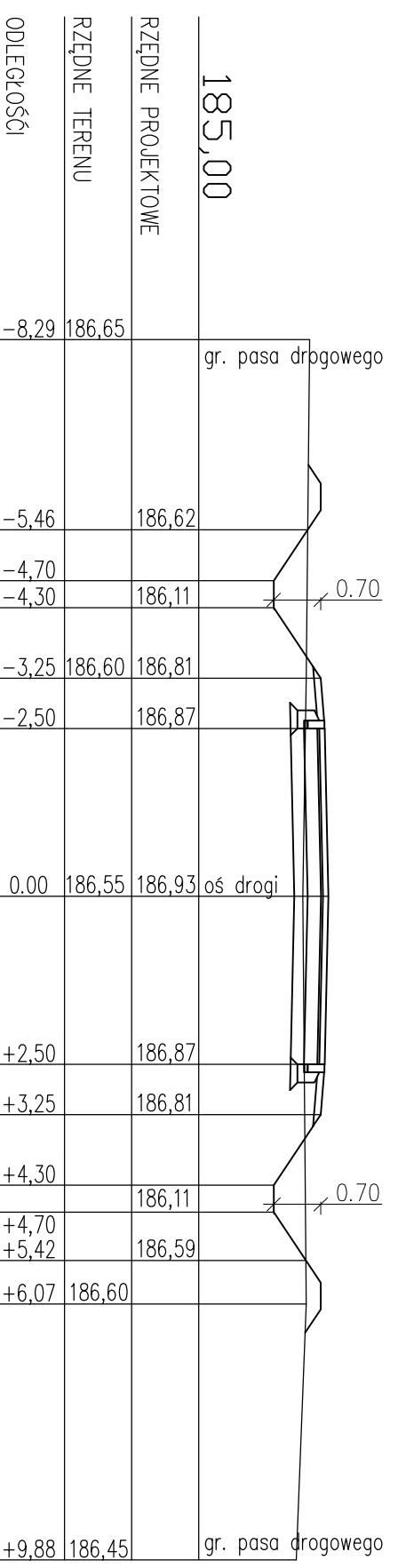
Przekrój 11-11 km 0+150

W=0,670
N=0,52



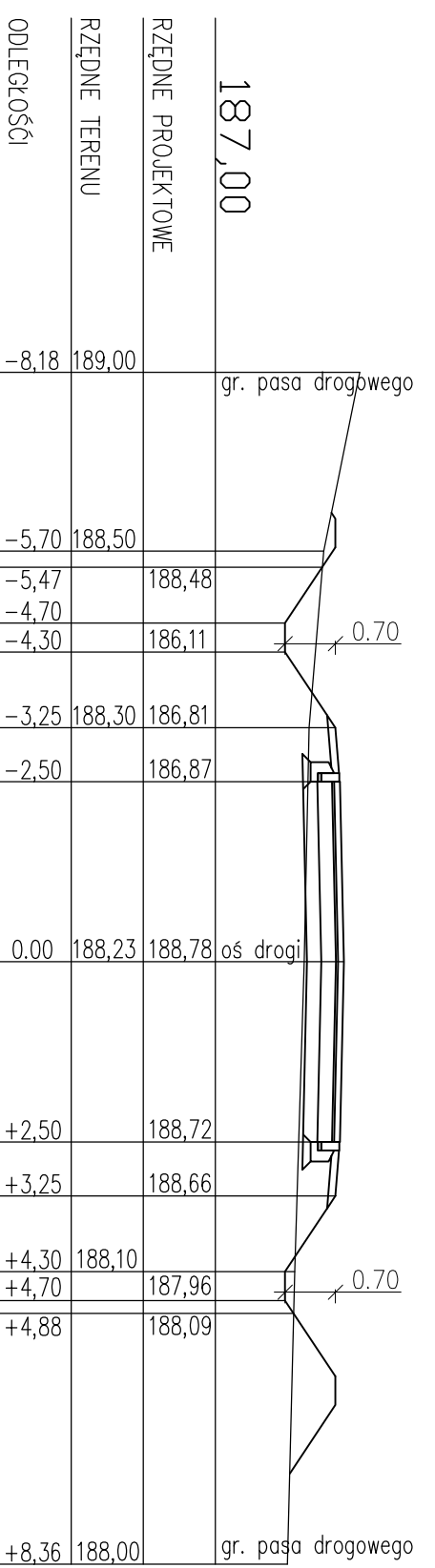
Przekrój 12-12 km 0+176,95 PLK

W=2,35
N=0,20



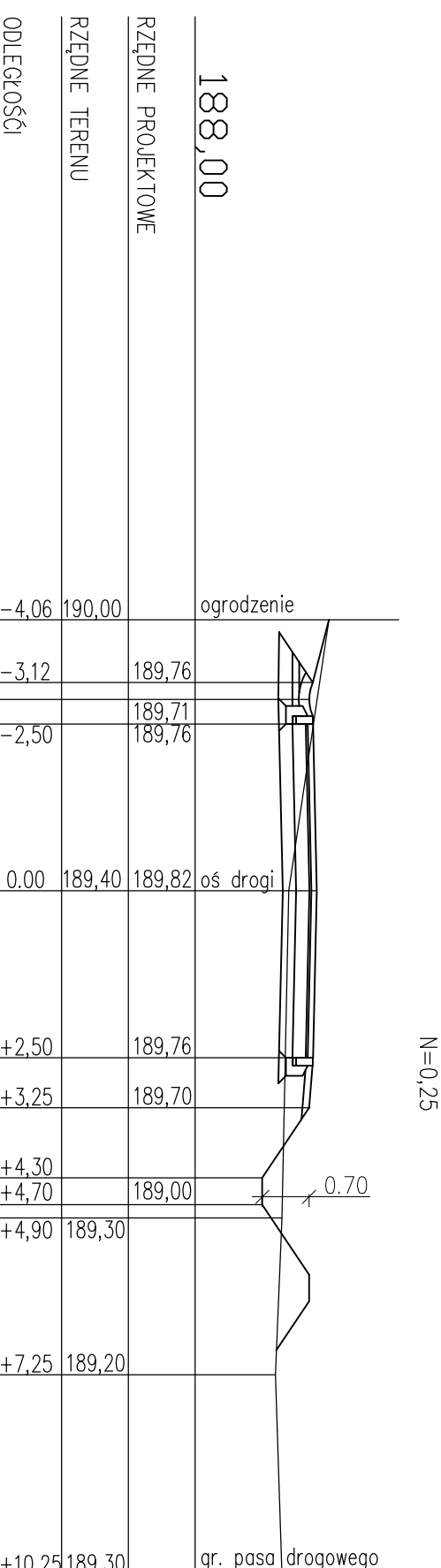
Przekrój 13-13 km 0+200

W=0,60
N=1,32



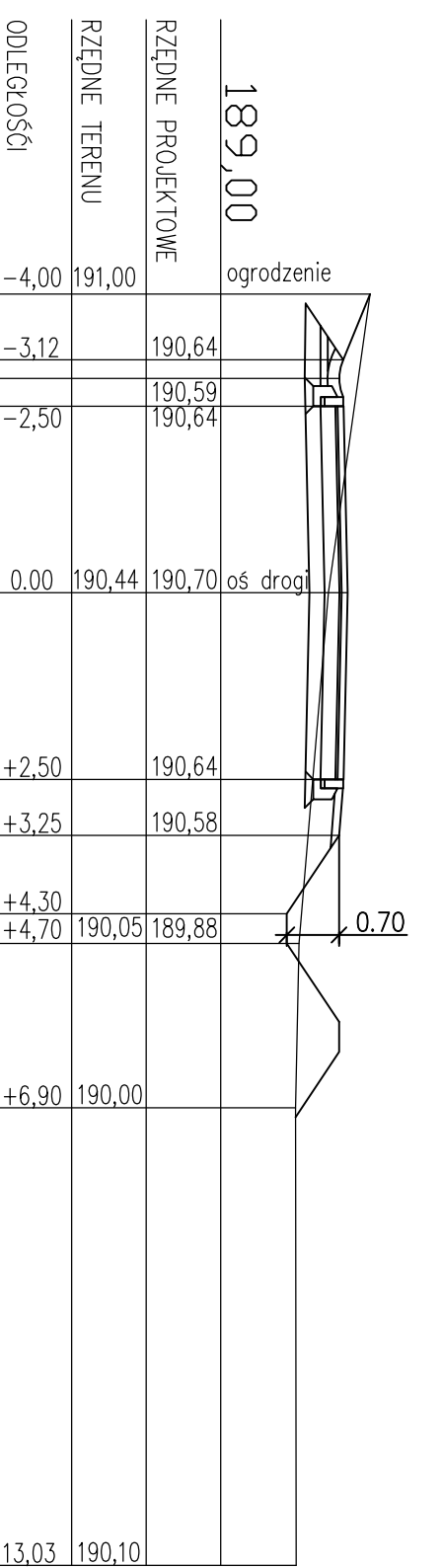
Przekrój 14-14 km 0+213

W=1,60
N=0,25



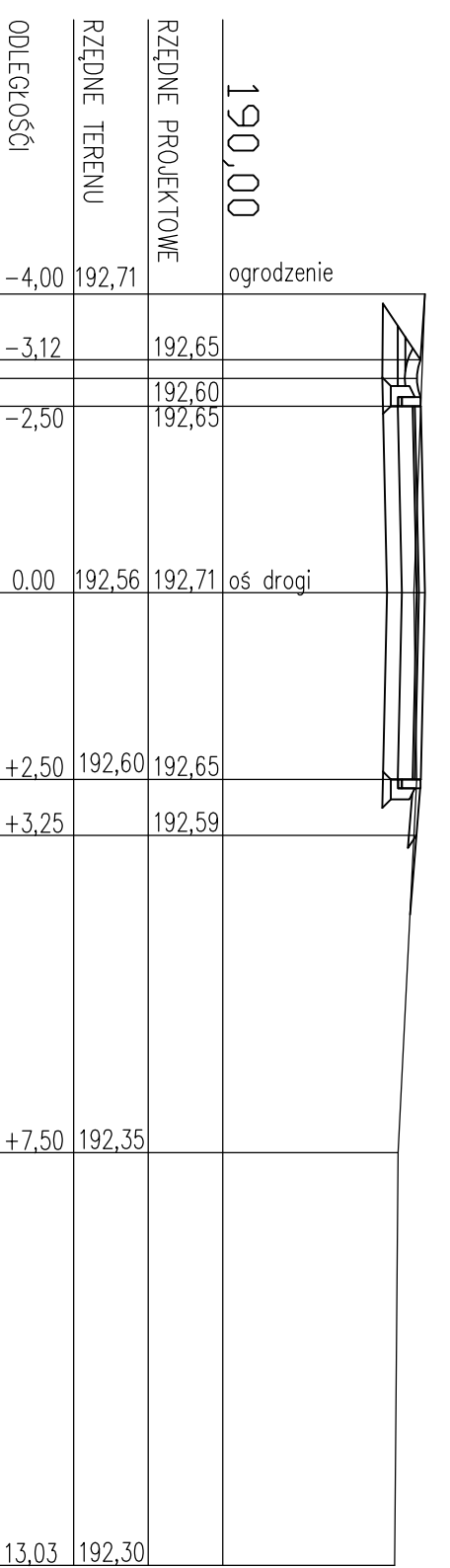
Przekrój 15-15 km 0+224,08 KLK

W=2,40
N=0,30



Przekrój 16-16 km 0+258,11

W=2,82
N=0,00



Nadzór Projektowanie -
Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawańska 25/6, 13-100 Nidzica, tel.500280829

Temat:
Budowa drogi w Tatarach

Przekroje poprzeczne

Projektant:
mgr inż. Hubert Kowalski
WAM/0086/P000/04

Nr rys. 5/2
Skala 1:100

Data 09.2015