

"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA

14 - 200 Ilawa
ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: pracownia-ac@wp.pl

KARTA TYTUŁOWA

Egz. 1

Obiekt: „Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego
w Nidzicy z infrastrukturą techniczną”

Zamawiający: *Gmina Nidzica*
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1

Adres: 13-100 Nidzica, ul. Żeromskiego
Działki: 81/6 – obręb 6

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Powierzchnia zabudowy: 7 386,56 m²

Rodzaj opracowania: **projekt wykonawczy**

Data sporządzenia projektu: 07.01. 2016

Oświadczenie: wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: *mgr inż. Agnieszka Chomka*

Nr uprawnień: *WAM/ 0050/POOD/12*

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej, bez ograniczeń,
nr ewid. 5998 13 U.C

Załącznik nr. 4
decyzja 351/2016
07.01.2016
Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

Integralną częścią
z dnia za
opiecznionych kart rys. *

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa.....	1 str.
2. Spis treści.....	2 str.
3. Opis techniczny.....	3 – 10 str.
4. Rysunki.....	11 – 16 str.
5. Bioz.....	17 – 18 str.
6. Uprawnienia budowlane.....	19 - 20 str.
7. Projekt zawiera.....	20 str.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANY / WYKONAWCZY

OBIEKT: „Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego
w Nidzicy z infrastrukturą techniczną”

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nidzica
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid. 9908/12/1/C

DATA: 07.01. 2016

KLAUZULA PROJEKTANTA

OBIEKT: „Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego
w Nidzicy z infrastrukturą techniczną”

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nidzica
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia do projektowania
w specjalności: drogi bez ograniczeń
nr ewid. 3388/12/U/C

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia do projektowania
w specjalności: drogi bez ograniczeń
nr ewid. 3388/12/U/C

DATA: 07.01. 2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego / wykonawczego

1. Zakres opracowania

Rozbudowa i przebudowa targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną w zakresie:

- branży drogowej:
 - przebudowa placu utwardzonego z kostki betonowej
 - budowa odwodnienia placu

2. Stan istniejący

2.1. Ukształtowanie terenu

- teren płaski: rzędne terenu 171,80 a 175,00 m n p m.

2.2. Rozbiórki

- rozebranie nawierzchni placu z płyt betonowych
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne placu

3. Warunki gruntowo-wodne

3.1. Gruntowe

Warunki gruntowe podłoża projektowanej komunikacji są proste. Podłoże tworzą ogólnie grunty: piaski średnio zagęszczone lub gliny w stanie twardo plastycznym. Grunt można zaliczyć do kategorii gruntu G3.

3.2. Wodne

Wody gruntowe do głębokości 2,00 m nie stwierdzono.

3.3.

Na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych” (Dz.U. 2012.463) oraz otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego z uwzględnieniem charakterystyki konstrukcji, stwierdza się I kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych.

Na podstawie badań zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G3
Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m

4. Układ projektowy, plan sytuacyjny

4.1. Zakres opracowania:

4.1.1 Plac utwardzony

- wymiary 68,50 m x 78,10 m / 70,15 m
- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa Vp= 30 km/h
- obciążenie dla jezdni 100 kN/oś
- szer. jezdni 4,00 m / 6,00 m

Jezdnie

- utwardzenie jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm bezfazową w kolorze szarym
- nawierzchnia ograniczona została krawężnikami betonowymi wystającymi na +12 cm

Parkingi przy wiatkach

- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
 - 5,50 m x 3,00 m – 56 msc.
- utwardzenie parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm bezfazową w kolorze szarym
- linie rozgraniczające miejsca parkingowe przy wiatkach na przemian ciągła i przerywana czyli linie co 3,0 m – szer. linii 20 cm w kolorze grafitowym

Place sprzedaży ze specjalistycznych samochodów

- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
 - 4,00 m x 8,00 m – 4 msc.
- utwardzenie parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm bezfazową w kolorze szarym
- linie rozgraniczające miejsca parkingowe co 4,0 m – szer. linii 20 cm w kolorze grafitowym

Ciągi piesze

- szerokość:
 - 4,00 m pomiędzy wiatkami
 - 9,85 m w części handlowej otwartej
- utwardzenie: kostka betonowa gr 8 cm bezfazowa w kolorze grafitowym
- pod wiatkami: kostka betonowa gr 8 cm bezfazowa w kolorze grafitowym

Teren rekreacyjny

- wymiary:
 - 9,50 m x 29,70 m
- utwardzenie: kostka betonowa gr 8 cm starobruk w kolorze grafitowym

4.1.2 Parkingi

- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
 - 5,00 m x 2,50 m – 70 msc. *69 msc*
 - 5,00 m x 3,60 m (miejsca dla niepełnosprawnych) – 3 msc. *2*
- usytuowanie parkingu względem jezdni – kąt 90°
- utwardzenie parkingu kostką betonową gr 8 cm bezfazową w kolorze szarym
- linie wydzielające stanowiska szer. 20 cm w kolorze grafitowym
- parkingi ograniczone krawężnikiem betonowym na +8 cm
- jezdnia manewrowa szer. 5,90 m / 7,80 m z kostki betonowej gr 8 cm bezfazowej w kolorze szarym

4.1.3 Pochylnie dla osób niepełnosprawnych i schody zewnętrzne

- komunikacja do sanitariatów
- szerokość pochylni 1,20 m
- pochylenie max 6,0%
- nawierzchnia pochylni i schodów z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm
- podest pochylni 1,20 m x 1,50 m
- balustrady zewnętrzne obsadzone obustronnie

4.1.4 Odwodnienie

- projektowane nowe wpusty uliczne 2 szt.
- projektowane odwodnienie liniowe 78,10 m

5. Profil podłużny

5.1. Niweletę placu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

5.2. Spadki:

- min - 2,55 %
- max - 1,56 %

5.3. Łuki pionowe

- wypukłe
- brak
- wklęsłe
- brak

5.4. Łuki poziome

- łezki zieleni przy parkingu R=2,00 m
- łuki przy placu sprzedaży z samochodów specjalistycznych R=1,00 m

6. Przekrój normalny

Spadki:

- plac

- poprzeczny: 1,56 %
- podłużny: 2,55%

7. Przekroje konstrukcyjne

7.1. Plac

- ruch kategorii: *przyjęto konstrukcje nawierzchni placu dla postoju i ruchu samochodów ciężarowych na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa*
- grunt G3
- przemarzanie (KR2) $0,55 \cdot 1,00 = 0,55$ m

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 mm gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
56 cm > $h_z = 0,55$ m

7.2. Pochylnia dla osób niepełnosprawnych, schody zewnętrzne –podesty i spoczniki

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa CBGM C5/6 gr. 12 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 10 cm
34 cm

7.3 Schody zewnętrzne - biegi

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- płyta biegowa: beton C12/15 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 10 cm
42 cm
- ściany betonowe pochylni z betonu C12/15 gr. 20 cm i głębokość posadowienia 1,00 m poniżej projektowanego terenu
- ściany betonowe oporowe schodów z betonu C12/15 gr. 35 cm i głębokość posadowienia 1,00 m poniżej projektowanego terenu
- murki pochylni ponad terenem należy wyłożyć wyprawami elewacyjnymi strukturalnymi gr. 2 mm w kolorze jasnoszarym
- słupki balustrady pochylni wykonać z rury stalowej ocynkowanej ogniowo $\varnothing 42$ mm i grubości 2,5mm
- wysokość pochwyków balustrady pochylni 75 cm i 90 cm
- wysokość pochwyków balustrady schodów 110 cm
- nawierzchnia schodów i spoczników z kostki betonowej bezfazowej gr 8 cm.

- czapki murka pochylni z kostki betonowej prostokątnej gr. 6 cm szer. 20 cm³²⁻⁷⁹ układanej na klej elastyczny mrozoodporny

8. Niepełnosprawni

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m – 2 msc.
- plac utwardzony zaprojektowano bez progów i uskoków
- dostęp do sanitariatów poprzez pochylnie dla niepełnosprawnych

9. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm - jezdnia
- wysokość krawężnika: parkingi +8 cm, jezdnia +12 cm
- ława betonowa C 12/15

10. Odwodnienie

10.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie powierzchniowe z terenu utwardzonego komunikacji odbywać się będzie poprzez elementy projektowanej kanalizacji deszczowej:

- wpusty uliczne
- powierzchnię zlewni stanowią projektowana komunikacja składająca się z jezdni, parkingów i chodników
- zaprojektowano 2 szt. wpustów ulicznych z kręgów betonowych Ø 50 cm z osadnikiem wysokości 50 cm
- całkowita głębokość wpustów ulicznych 173 cm
- usytuowanie wpustów zaprojektowano przy krawężnikach jezdni
- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe – standardowe formy płaskiej kl. D 400
- należy zamontować przy ustawianiu studni pierścienie odciążające wpust
- studzienki należy ustawić na płytach dennych żelbetowych
- wpusty należy wyposażyć w wiaderka osadnikowe
- odwodnienie liniowe:
 - wymiary:
 - długość: 665 mm
 - szerokość zewnętrzna: 393 mm
 - szerokość wewnętrzna: 303 mm
 - wysokość: 405 mm
- korpus korytka - wykonany jest z betonu polimerowo - cementowego o klasie wytrzymałości C60/75. Materiał użyty do wykonania elementów wzmocniony jest włóknem szklanym alkalioodpornym poprawiającym w znacznym stopniu właściwości korytka na zginanie i udarność.
- ruszty - z żeliwa sferoidalnego, lakierowane lub z powłoką KTL w kl. D400 kN,
- mocowanie rusztów - wykonuje się śrubami nierdzewnymi o podwyższonej

wytrzymałości, wkręcanych w ocynkowane, gwintowane gniazda, znajdujące się w listwach wsporczych. Śruby te zapewniają blokadę przesuwu kratki, eliminację występowania luzów i „klawiszowania”. Gniazda mocujące są przelotowe - przystosowane do czyszczenia.

- wbudowywanie korytek - na ławie betonowej C16/20 gr. 20 cm z oporem bocznym
- łączenie korytek - wykonuje się przy zastosowaniu zapraw mrozoodpornych i wodoszczelnych
- podłączenie wpustów ulicznych oraz odwodnienia liniowego z systemem kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania

11. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po sieci podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie

12. Tyczenie obiektu

- osie , kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie : granic działek, punktów głównych, reperów roboczych , co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

13. Kosztorys

Załącznikiem do projektu budowlanego jest kosztorys z m-ca luty 2016 r.

14. Uwagi końcowe

*Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.*

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawniona do projektowania
w specjalności drogowej, bez ograniczeń
nr ewid. 3308/12/D/C

LEGENDA:

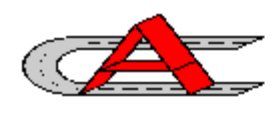
- 1. Projektowana rozbudowa z przebudową Targowiska Miejskiego:**
- 1a. CZĘŚĆ HANDLOWA:**
- Wiaty handlowe:
 - "A" 1szt. o pow. 262,56m² (sprzedaż towarów przemysł.)
 - "B" 2szt. o łącznej pow. 738,96m² (sprzedaż towarów rolnospoż.)
 - "C" 2szt. o łącznej pow. 398,16m² (sprzedaż towarów przemysł.)
 - Część handl. otwarta o pow. 148,50m² (sprzedaż produktów rolnych)
 - Miejsce na sprzedaż ze specj. sam. o pow. 128,86m² (sprzedaż towarów rolnospoż.)
 - Punkty poboru wody, energii i odprowadzenie ścieków
 - Część rekreacyjna z miejscami do siedzenia
 - Zdrój uliczny
 - Chodnik
 - Droga wewnętrzna
10. Istniejący budynek toalet przeznaczony do remontu
 11. Projektowana pochylnia dla os. niepełnosprawnych i schody do budynku
 12. Istniejący budynek gospodarczy przeznaczony do rozbioru
 13. Projektowany kontener gospodarczo-porządkowy
 14. Tablica na budynku z napisem: "MÓJ RYNEK"

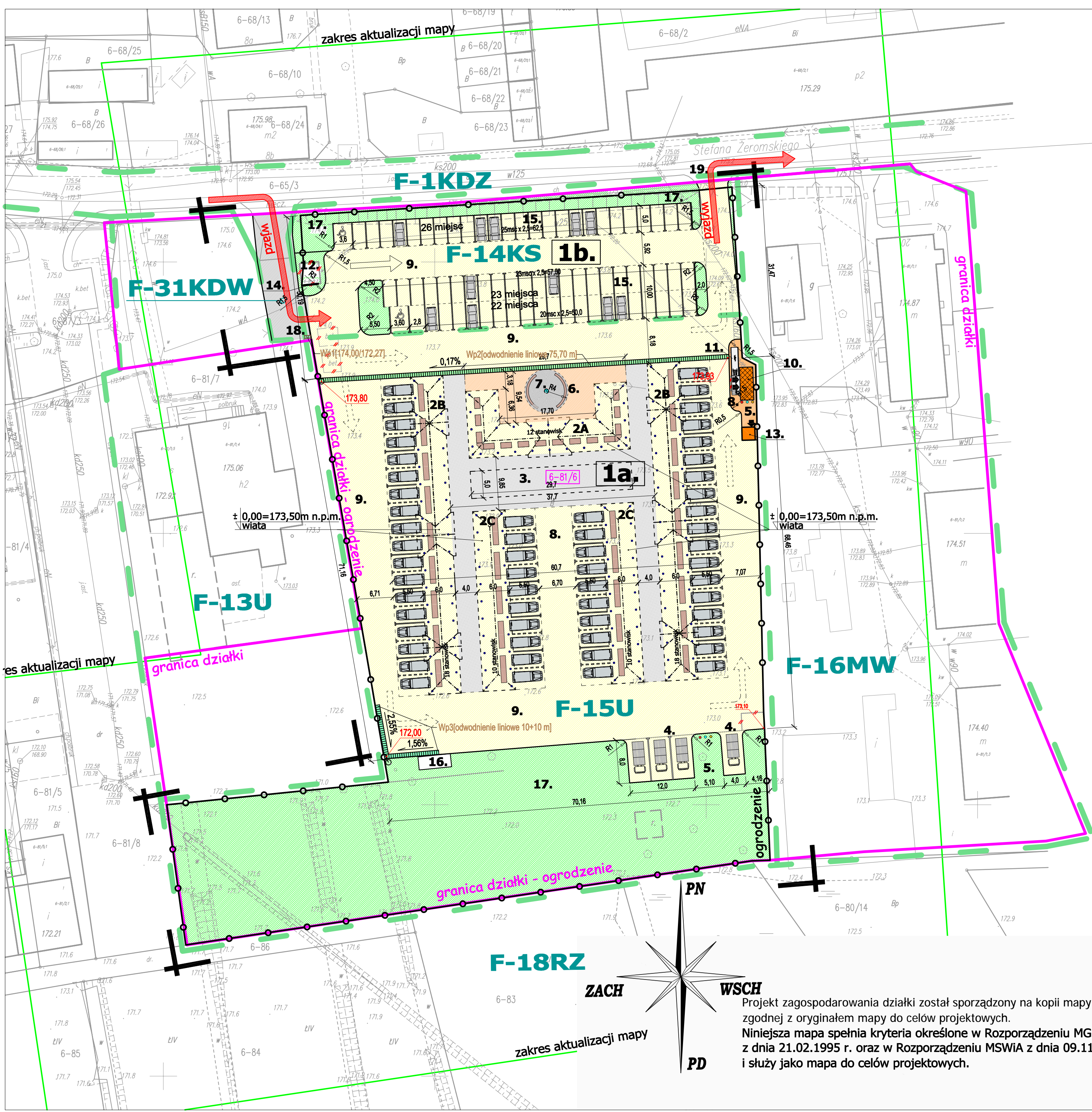
- 1b. CZĘŚĆ PARKINGOWA:**
- Projektowane miejsca parkingowe - 71szt (w tym dla os. niepełnosprawnych 2szt.)
 - Śmietnik (zamykany zabez. przed dostępem osób niepowołanych)
 - Zieleń
 - Istniejący wjazd na teren targowiska - bez zmian
 - Istniejący wjazd z terenu targowiska - bez zmian
- Oznaczenia z miejscowego planu zagospodarowania terenu:

- F-15U** usługi - targowisko miejskie adaptowane
F-14KS parking samochodowy
F-31KDW droga wewnętrzna
- — — linia rozgraniczająca tereny o różnych funkcjach i zasadach zagospodarowania
 — granica działki
 — istniejące ogrodzenie terenu targowiska (zakres oddziaływania inwestycji)
 — zakres aktualizacji mapy

LEGENDA:

- JEZDNIJA, PARKINGI, PLACE POD WIATAMI Z KOSTKI BETONOWEJ GRUB. 8 cm [kolor szary]
- CIĄGI PIESZEI Z KOSTKI BETONOWEJ GRUB. 8 cm [kolor grafitowy]
- TEREN REKREACYJNY Z KOSTKI BETONOWEJ STAROBRUK GRUB. 8 cm [kolor grafitowy]
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE MISC. POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GRUB. 8 cm [kolor grafitowy]
- ZIELEŃ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- Wp[74.66] PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
- 75.00 PROJEKTOWANE RZĘDNE
- 0.80% SPADKI PODŁUŻNE

		Inwestor: Gmina Nidzica 13-100 Nidzica Pl. Wolności 1	
Obiekt: Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną			
Rysunek: Plan sytuacyjno - wysokościowy		Rys nr: 1.0	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Chomka	WAM / 0050 / POOD / 12	
BRANŻA: Drogową	STADIUM: projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA: 7.01.2016	SKALA: 1:500

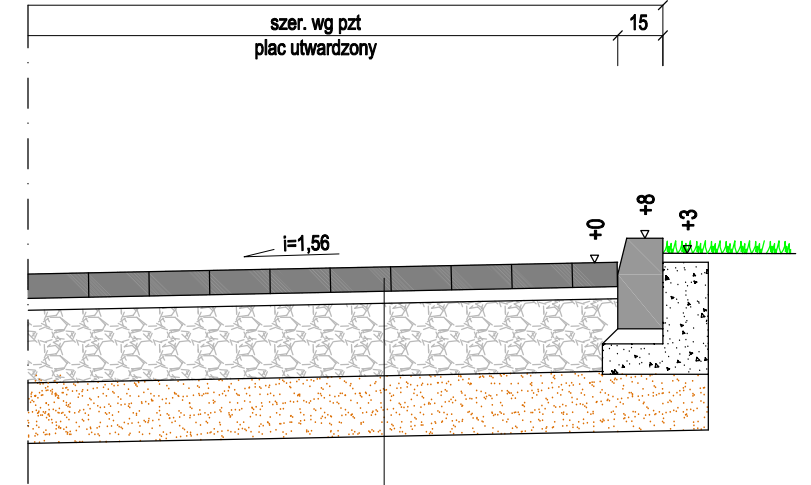
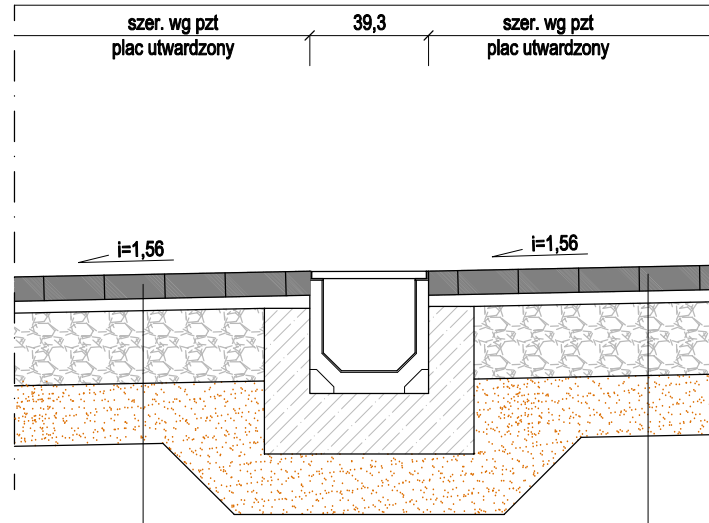
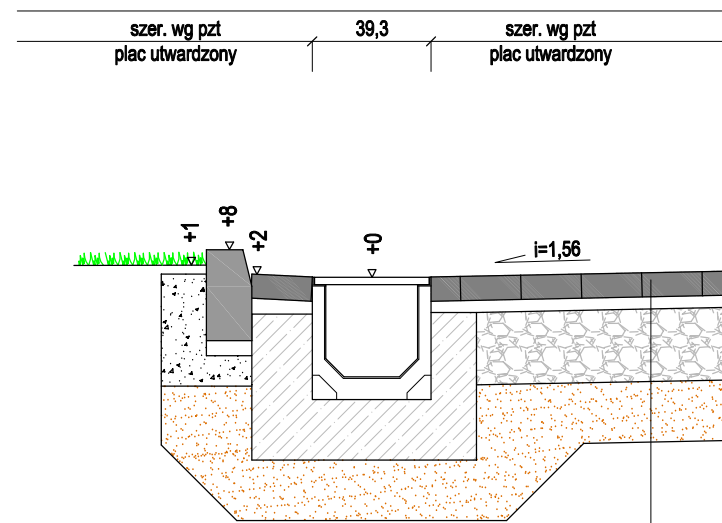


Projekt zagospodarowania działki został sporządzony na kopii mapy zgodnej z oryginałem mapy do celów projektowych. Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995 r. oraz w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011 r. i służy jako mapa do celów projektowych.

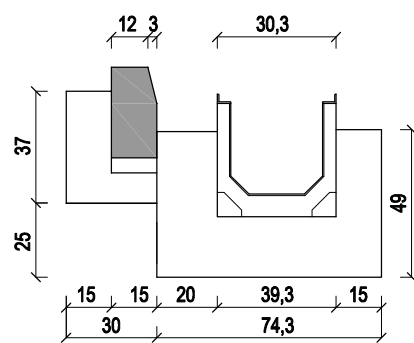
Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:25

[wymiary w cm]

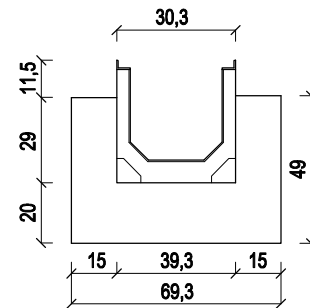


krawężnik betonowy 15x30x100 cm
ława betonowa z oporem C8/10



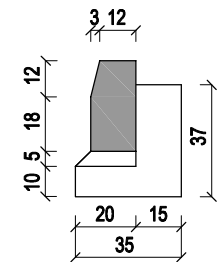
8 cm kostka betonowa
4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
24 cm podbudowa: KSM 0/31,5 mm
20 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

korynko polimerobeton 30.3x40.5x66.5 cm
ława betonowa z oporem C16/20



8 cm kostka betonowa
4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
24 cm podbudowa: KSM 0/31,5 mm
20 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
ława betonowa z oporem C12/15



Wydzielenie ciągów poprzez zastosowanie kolorystyki nawierzchni:

1. Ciągi jezdne kostka - kolor szary
2. Linie rozgraniczające miejsca parkingowe przy wiatkach na przemian ciągła i przerywana czyli linie co 3m – kolor grafitowy
3. Ciągi piesze – kolor grafitowy
4. Teren rekreacyjny - starobruk kolor grafitowy
5. Pod wiatami – kolor szary
6. Parking dla klientów i jezdnia manewrowa - kolor szary
7. Linie rozgraniczające miejsca parkingowe – kolor grafitowy



STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY
INSTRUKCJA WYKONANIA
PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
TARGOWISKA MIĘSKIEGO W NIDZICY
Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Investor:
Gmina Nidzica
13-100 Nidzica
Pl. Wolności 1

Obiekt: Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną

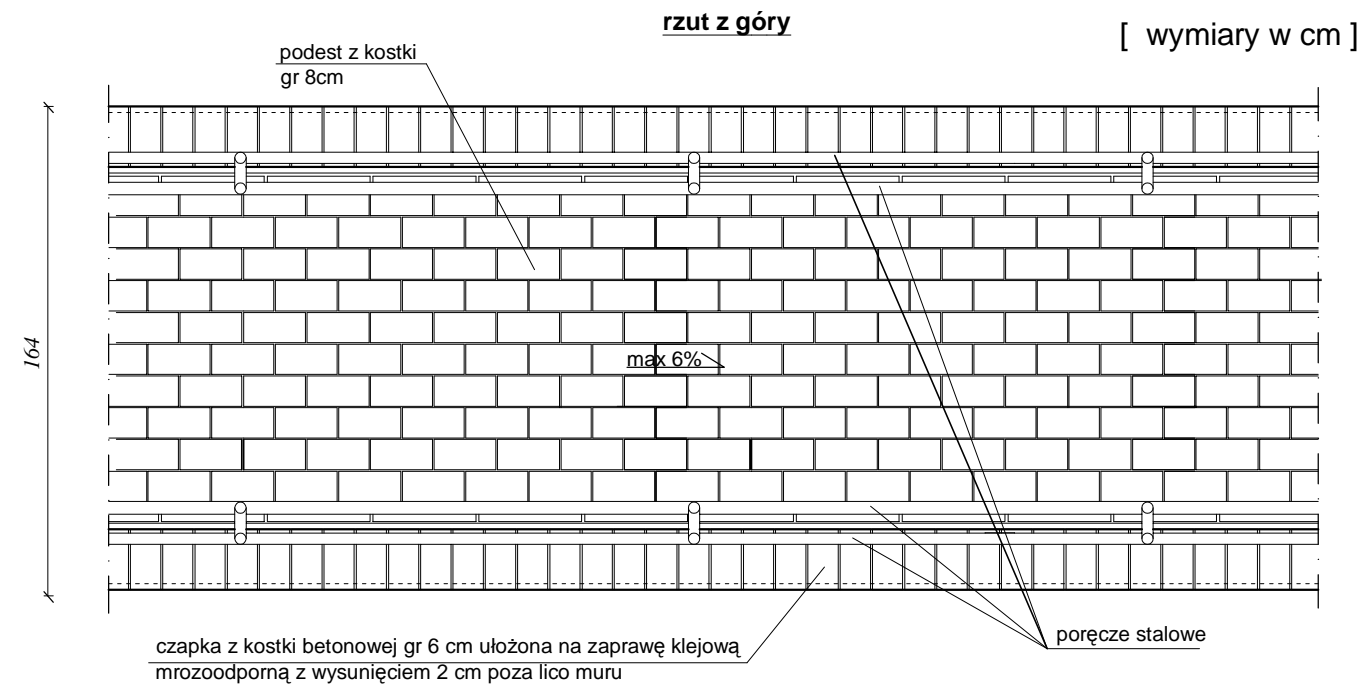
Rysunek: **Przekroje konstrukcyjne**

Rys nr:
2.0

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Chomka	WAM / 0050 / POOD / 12	
BRANŻA: Drogowa	STADIUM: projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA: 7.01.2016	SKALA: 1:25

POCHYLNIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

SKALA 1:25



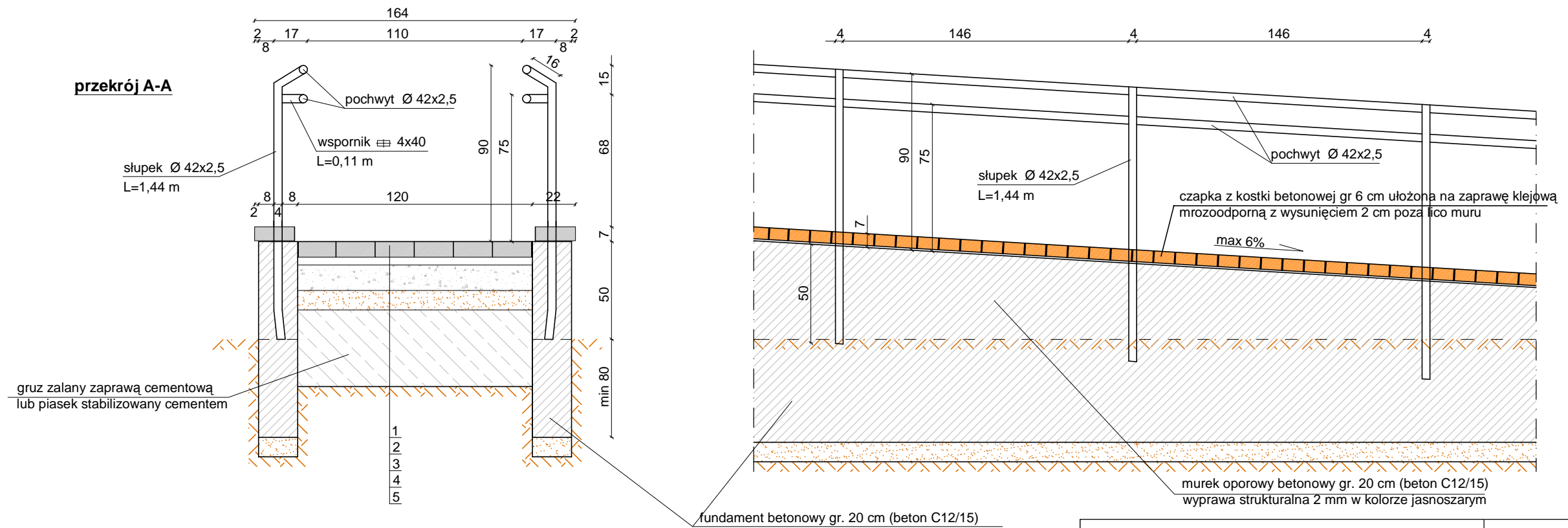
Wykaz elementów balustrady: (na 1,0 m d³ugości pochylni)

l.p.	nazwa elementu	material	dlugosc [cm]	ilosc [szt]	dl. ogolna [m]		
					rura Ø 42	≡	
1.	słupek	rura Ø 42x2,5	147	2	2,94		
2.	pochwyty	rura Ø 42x2,5	100	4	4,00		
3.	wspornik	plaskownik 4x40	11	2		0,22	
dl. ogólna elem.					[m]	6,94	0,22
masa jednostkowa elem.					[kg/m]	2,44	1,25
masa elem.					[kg]	16,93	0,28
masa całkowita					[kg]	17,21	

Uwagi:

- wymiary elementów stalowych podane w [mm]
- rozstaw słupków co 1,50 m
- balustrady zabezpieczone poprzez ocynkowanie ogniowe

przekrój B-B



konstrukcja pochylni

1. kostka betonowa gr. 8cm
2. podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. podbudowa: CBGM C5/6 gr. 12cm
4. w-wa odsączająca z piasku lub posp ółki gr. 10 cm
5. nasyp z gruzu lub gruntocementu gr. 0-80 cm



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Kraków
ul. Dobrowskiego 48/115
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl

Investor:

Gmina Nidzica
13-100 Nidzica
Pl. Wolności 1

Obiekt: Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną

Rysunek: **Przekroje konstrukcyjne - pochylnia**

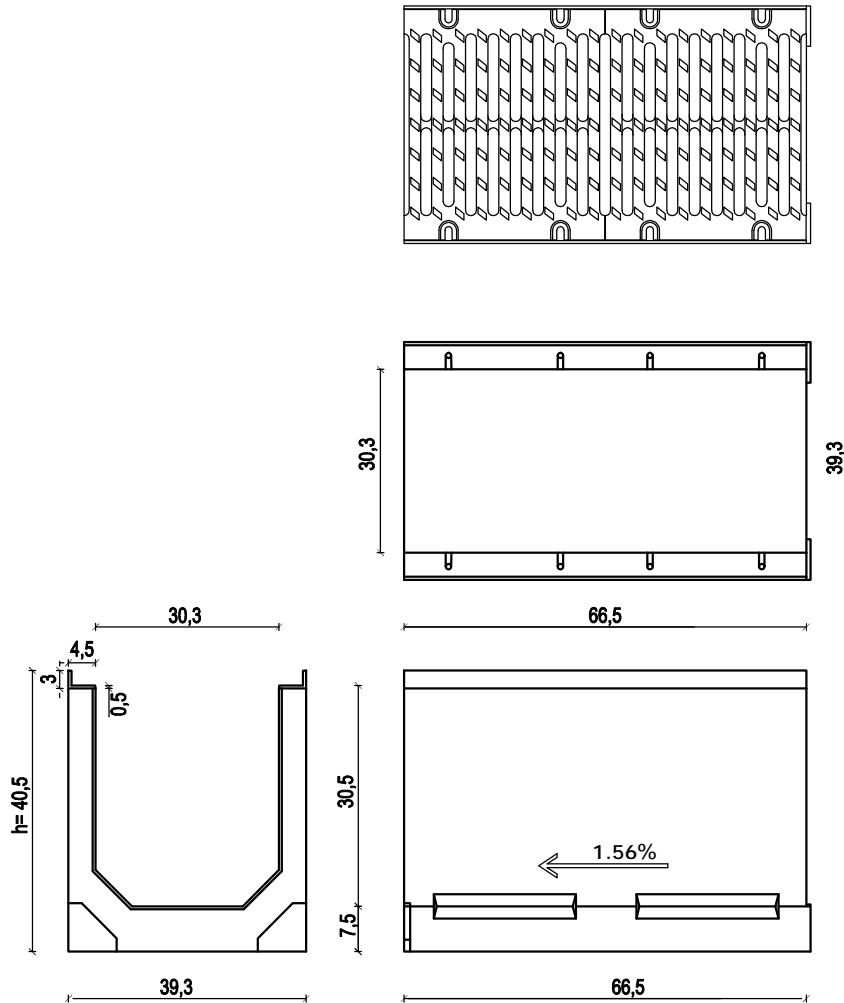
Rys nr:
3.0

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Chomka	WAM / 0050 / POOD / 12	
BRANŻA: Drogowa	STADIUM: projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA: 7.01.2016	SKALA: 1:25

Szczegół konstrukcyjny

Skala: bez skali

[wymiary w cm]



"AD" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Ilawa
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 924
e-mail: pracowniaad@poczta.onet.pl

Inwestor:

Gmina Nidzica
13-100 Nidzica
Pl. Wolności 1

Obiekt: Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną

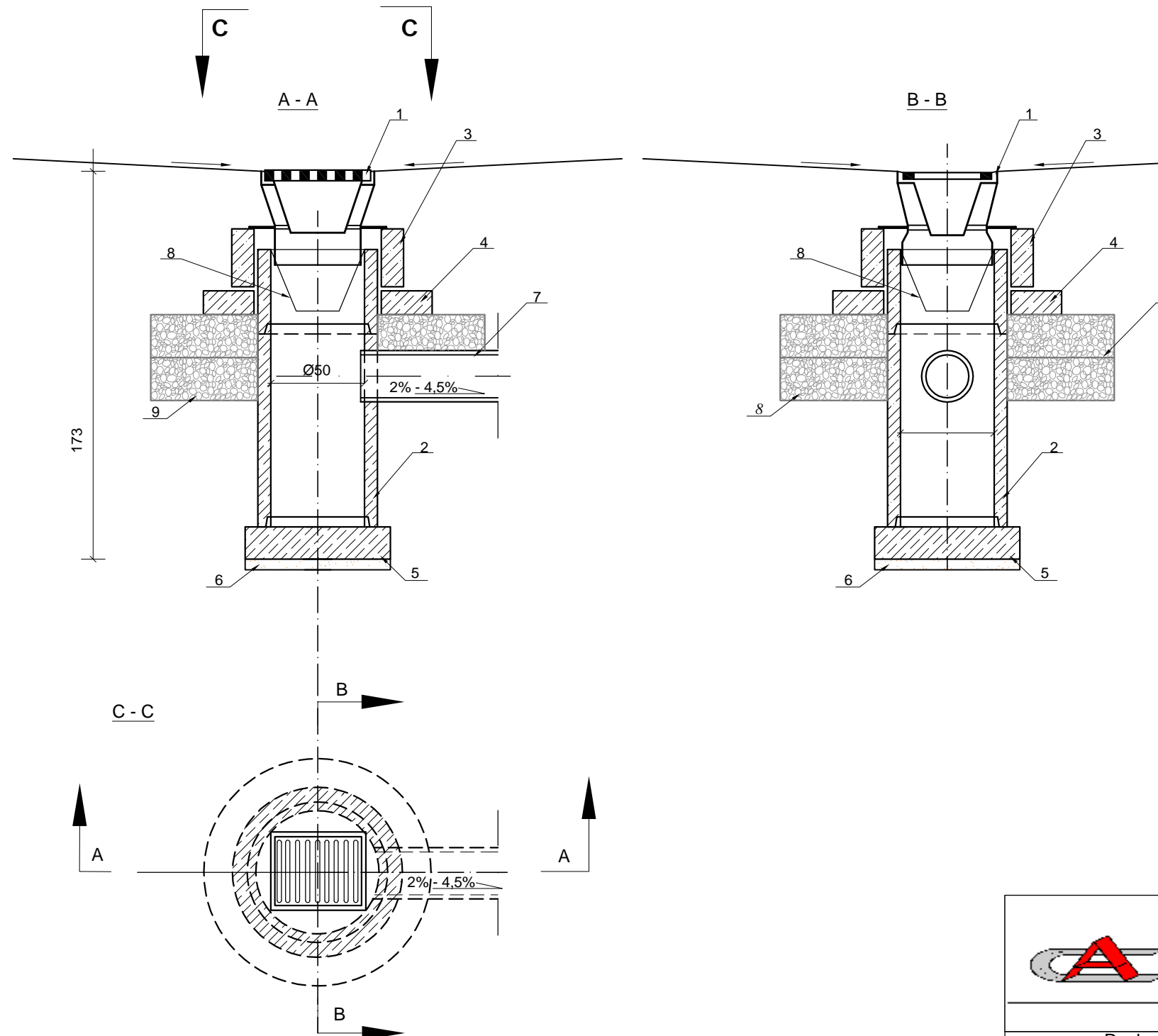
Rysunek: **Szczegół konstrukcyjny - odwodnienie liniowe**

Rys nr:
5.0

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Chomka	WAM / 0050 / POOD / 12	
BRANŻA: Drogowa	STADIUM: projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA: 7.01.2016	SKALA: bez skali

WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]




ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejzdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odciążający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik PCV śr. 20 cm
- 8 - Wiaderko osadnikowe
- 9 - KŁSM 0/31,5 mm*

*Wylczenie ilości KŁSM dla poz. 8
ułożonego pod pierścieniem odciążającym:
2,04 m² x 2(ilość warstw) = 4,08 m² - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

		Inwestor:	
		Gmina Nidzica 13-100 Nidzica Pl. Wolności 1	
Obiekt: Rozbudowa z przebudową targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną			
Rysunek: Szczegół konstrukcyjny - wpust uliczny			Rys nr: 6.0
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Chomka	WAM / 0050 / POOD / 12	
BRANŻA: Drogowa	STADIUM: projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA: 7.01.2016	SKALA: 1:25

Informacja dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: Rozbudowa i przebudowa targowiska miejskiego w Nidzicy z infrastrukturą techniczną

1. Zakres robót

1.1. Roboty – przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne

- ustawienie oznakowania na czas robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne

1.2. Roboty – sanitarne

- wykopy
- ustawienie studni betonowych
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.3. Roboty – drogowe

- wykonanie podbudów z kruszyw
- ustawienie krawężników
- układanie nawierzchni z kostki betonowej

1.4. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania na czas robót
- I etap – roboty rozbiórkowe, ziemne
- II etap – budowa odwodnienia
- III etap – budowa nawierzchni
- IV etap – zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.4

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki użyteczności publicznej - odl. /zmienna/ 10,00 - 20,00 m
- sieć energetyczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- budynki użyteczności publicznej
- instalacje podziemne

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne, ziemne – przebudowa odwodnienia

- skala ; 4 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania sieci
głębokie wykopy
układanie rur
zasypanie
- miejsce ; teren inwestycji pas drogowy - pkt 1.1, 1.2
- czas ; 10 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 8 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu, zagęszczarki kotki betonowej, walce drogowe,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji, pas drogowy - pkt 1.1, 1.4
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi
 - głębokie wykopy
 - transport materiałów
 - składowanie materiałów
 - obsługa sprzętu zmechanizowanego
 - wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa; wibromłoty, dźwigi, koparki, walce drogowe , rozkładarki masy , zagęszczarki gruntu , podnośniki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci; elektrycznej, telefonicznej, wodnej

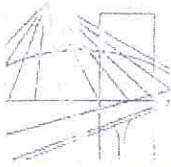
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE CHOMKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 05 maja 1984 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0050/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Agnieszka Anna Chomka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Anna Chomka
14-200 Hawa ul. Dąbrowskiego 48/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Biniękowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UIQ-H9C-SV6 *

Pani Agnieszka Anna Chomka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0112/12
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 48/15, 14-200 Łtawa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

[Faint red stamp and blue handwritten signature]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.