

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY AL.
WOJSKA POLSKIEGO W NIDZICY WRAZ Z
ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM**

INWESTOR:



GMINA NIDZICA
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL;	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	mgr inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13	podpis

listopad, 2016 r.

Spis zawartości projektu:

- Opis techniczny (branża drogowa)**
- Informacja BIOZ**
- Rys. nr 1 –plan zagospodarowania terenu**
- Rys. nr 2- 3 – przekroje konstrukcyjne**
- Rys. nr 4 – szczegóły konstrukcyjne**
- Rys. nr 5 – profil podłużny**
- Rys. nr 6-9 – przekroje poprzeczne**
- Opis techniczny (oświetlenie)**
- Rys. nr 10 –plan zagospodarowania - oświetlenie**
- Operat wodnoprawny**
- Decyzja – pozwolenie wodnoprawne**
- Protokół narady koordynacyjnej**

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nidzica, polegająca na wykonaniu jezdni, chodnika i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, umocnienie poboczy drogi z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, obejmująca działki nr 101, 100/2, 106/17 obręb nr 4 m. Nidzica.

2. Materiały wyjściowe

- Plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w 2016r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogi o nawierzchni, w bardzo złym stanie technicznym i bez uregulowanego odwodnienia. Obsługuje przylegającą zabudowę mieszkaniową, Teren jest własnością Gminy Nidzica. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa. W obszarze tym znajdują się trzy drzewa przeznaczone do wycinki, są to akacje o średnicy pnia 18, 20 i 30 cm.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw gruntów nasypowych występują grunty słabonośne, które należy wymienić na pospółkę doprowadzając podłoże do grupy nośności G1. Warunki wodne określono jako przeciętne. Szczegółowe warunki zawiera opinia geotechniczna.

5. Stan projektowany

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna wewnętrzna

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,0 m.

Szerokość chodników; 1,5 m

Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi.

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym.

Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego i szerokościach jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. W celu lepszej dostępności dla osób niepełnosprawnych, zjazdy przez chodnik należy dostosować do wysokości chodnika na jego szerokości 1,0 m, bez oddzielania nawierzchni krawężnikiem.

Pełna konstrukcja jezdni i chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- Wymiana gruntu słabonośnego na pospółkę pod projektowaną jezdnią

Roboty ziemne

Dno wykopu w celu wymiany gruntu będzie wahać się w granicach rzędnej 170,60 ÷ 171,00, - nie będzie on miał wpływu na istniejące budynki mieszkalne, z których najbliższy znajduje się około 4 m od projektowanego wykopu i które posadowione są na nośnym gruncie na rzędnej około 171,00 m.n.p.m. Natomiast w lokalizacji 0+075 ÷ 0+100 w bezpośredniej bliskości (około 1 m) znajdują się obiekty tymczasowe (garaże blaszaki) na płycie betonowej. Na tym odcinku należy przed wykonaniem wykopu zastosować ściankę szczelną.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodnika, po których wody spłyną do projektowanych wpustów ulicznych o średnicy 50 cm z osadnikiem z których to rurami z tworzywa PEHD o średnicy 20 cm odprowadzone zostaną do przebiegającego wzdłuż projektowanej drogi rowu melioracyjnego. Przed odprowadzeniem wód do rowu zostaną one wstępnie oczyszczone poprzez osadniki w studzienkach ściekowych i w przewidzianych do zamontowania separatorów „EcoDrain” z wkładkami „Aikaterisil” z preparowaną korą z drzew iglastych, które unieszkodliwiają zawarte w wodach substancje ropopochodne.

Wszystkie wyloty do rowu będą umocnione kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej, a skarpa rowu od strony drogi na długości 68,2 m umocniona płytami betonowymi ażurowymi gr. 10 cm.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Teren na który oddziałuje projektowany obiekt budowlany obejmuje działki nr101, 100/2, 106/17 obręb nr 4 m. Nidzica .

8. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na otaczające je środowisko. Teren nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry , projektowane chodniki zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

Likwidując dotychczasowe nierówności ruchu pojazdów stanie się bardziej płynny, co powinno zmniejszyć emisję drgań, hałasu i spalin.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

10. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojeżdżenie do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

11. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, oraz nasypów budowlanych, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty słabonośne , które przy przeciętnych warunkach wodnych, należy wymienić na nasyp z pospółki spełniający warunki dla grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, i nasypach o wysokości do 150 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych . Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 150 cm.

12. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni - 561 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 137 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej – 17 m²

Długość projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego L = 150 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN projektowanie budowlane & obsługa inwestycji Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347 NIP 745-107-81-95 Regon 280019347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl</p>
--------------------------	--

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

przebudowie drogi wewnętrznej przy al. Wojska Polskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

INWESTOR: GMINA NIDZICA
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

PROJEKTANT:
inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

październik , 2016

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy wewnętrznej przy al. Wojska Polskiego w Nidzicy, obejmująca działki nr. 101, 100/2, 106/17. Obręb nr 4 m. Nidzica.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- elementów odwodnienia
- oświetlenia ulicznego
- oznakowania

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa przepustu
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej
- budowa elementów odwodnienia
- przebudowa sieci energetycznej (oświetlenie)
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca na wysokościach
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie gazowych i energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

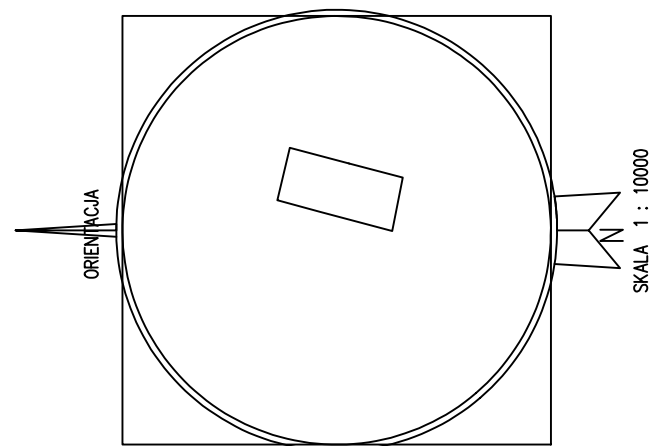
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

KERG G.6642.3.62.2016
Woj: warmińsko-mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_4 Nidzica - miasto
Obręb: 281104_4.0002 nr 4 m. Nidzica
Miejscowość: Nidzica ul. Aleja Wojska Polskiego
Arkusze: 7:198.16.02.1.2 7:198.16.02.1.4
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich: "2000"
Układ wysokościowy: "Kronsztad 60"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 101 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Stan aktualny na dzień 11.02.2016 r.



LEGENDA - infrastruktura projektowana

- jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
- chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- pobocze gruntowe
- umocnienie skarpy rowu z ażurowych płyt bet.
- krawężnik bet.
- obżeże bet.
- wpust uliczny z wkładem czyszczącym
- przykanalik PEØ200
- linia kablowa oświetlenia dr.-YAKXS4x25mm²
- projektowany słup z oprawą uliczną
- rura osłonowa AROT DVK50 (wykop otwarty)
- drzewa do wycięcia

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROI
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-bud

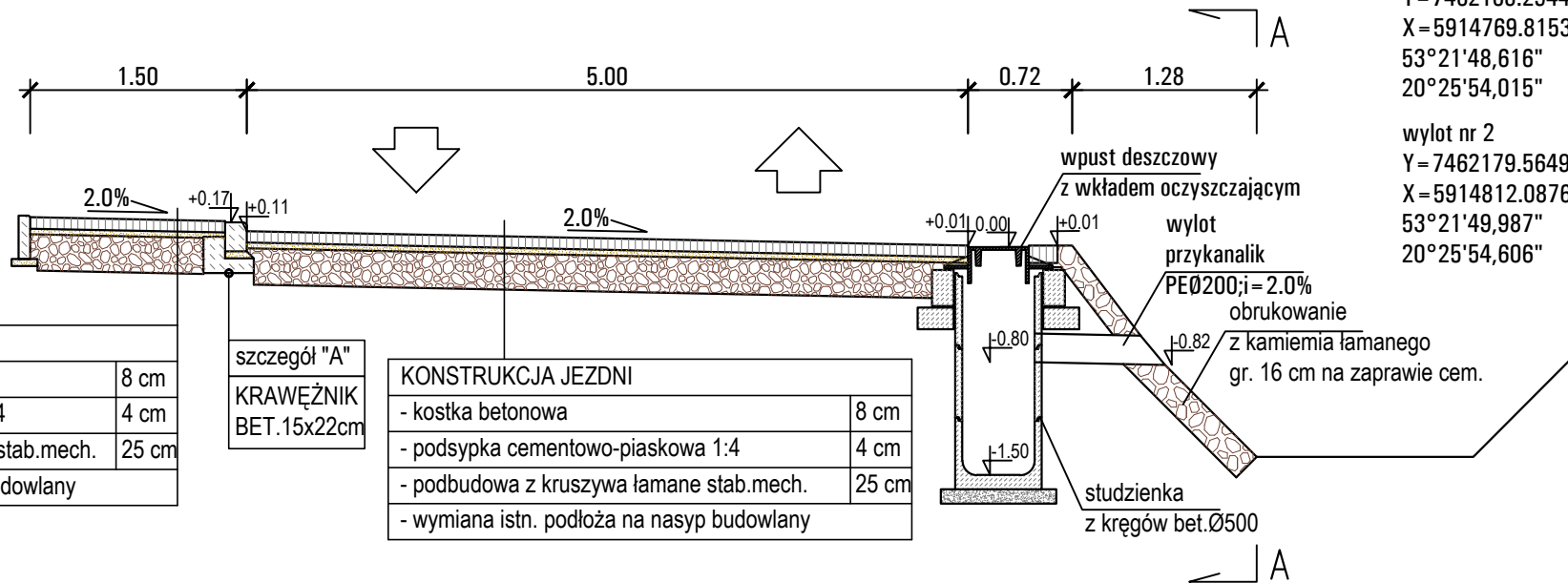
PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY AL. W. POI
W NIDZICY WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
Opracowano na mapie do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.2011 w dniu 09.06.2016 r. Za zgodność mapy z oryginałem projektant:

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU data: 0
skala: 1:500

projektant b.drogowa	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
projektant b.elektryczna	mgr inż. Robert Dwurznik upr.bud.nr POM/0186/PWOE/13

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



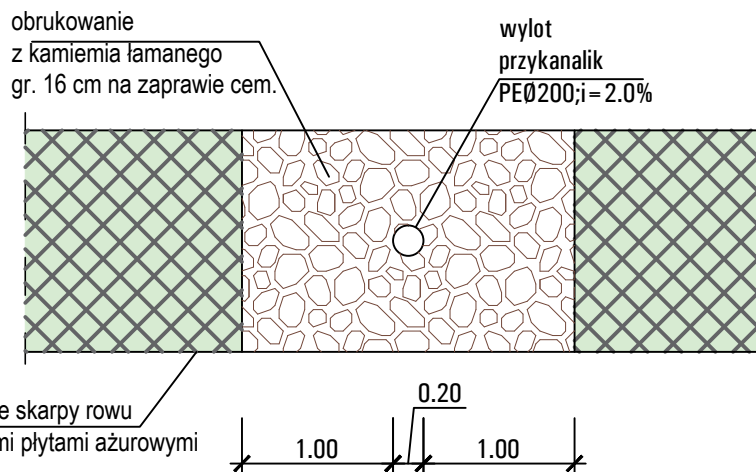
wylot nr 1
 Y = 7462168.2944
 X = 5914769.8153
 53°21'48,616"
 20°25'54,015"

wylot nr 2
 Y = 7462179.5649
 X = 5914812.0876
 53°21'49,987"
 20°25'54,606"

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.	25 cm
- wymiana istn. podłoża na nasyp budowlany	

szczegół "A"
 KRAWĘŻNIK
 BET. 15x22cm

KONSTRUKCJA JEZDNI	
- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamane stab.mech.	25 cm
- wymiana istn. podłoża na nasyp budowlany	



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY
 AL. W. POLSKIEGO W NIDZICY
 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM**
 DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica

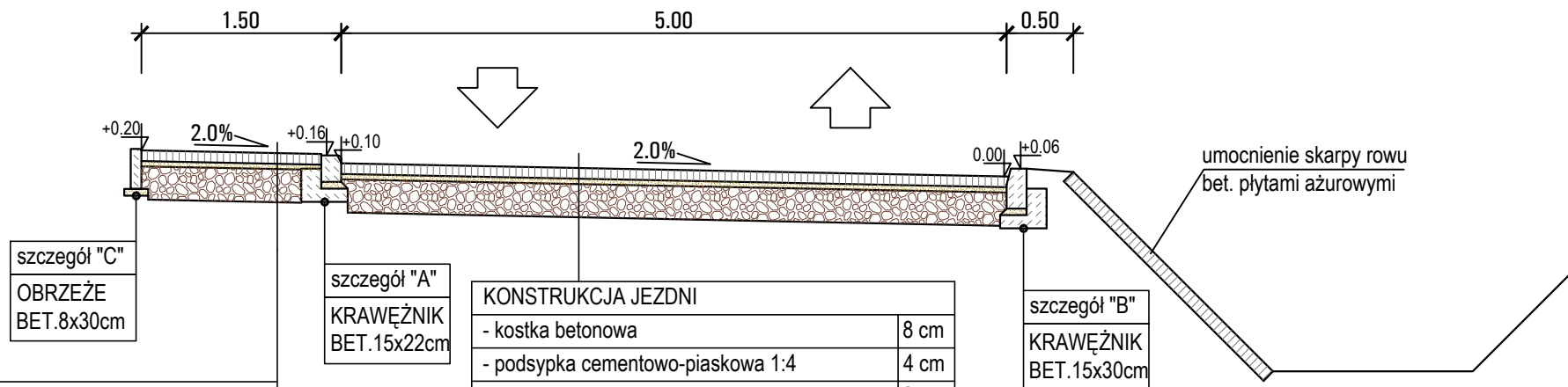
Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	data: 07-2016 skala: 1:500
------------------------------	-------------------------------

projektant	inż. Andrzej Roman
b.drogowa	upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
asystent:	inż. Robert Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



szczegół "C"
 OBRZEŻE
 BET. 8x30cm

szczegół "A"
 KRAWĘŻNIK
 BET. 15x22cm

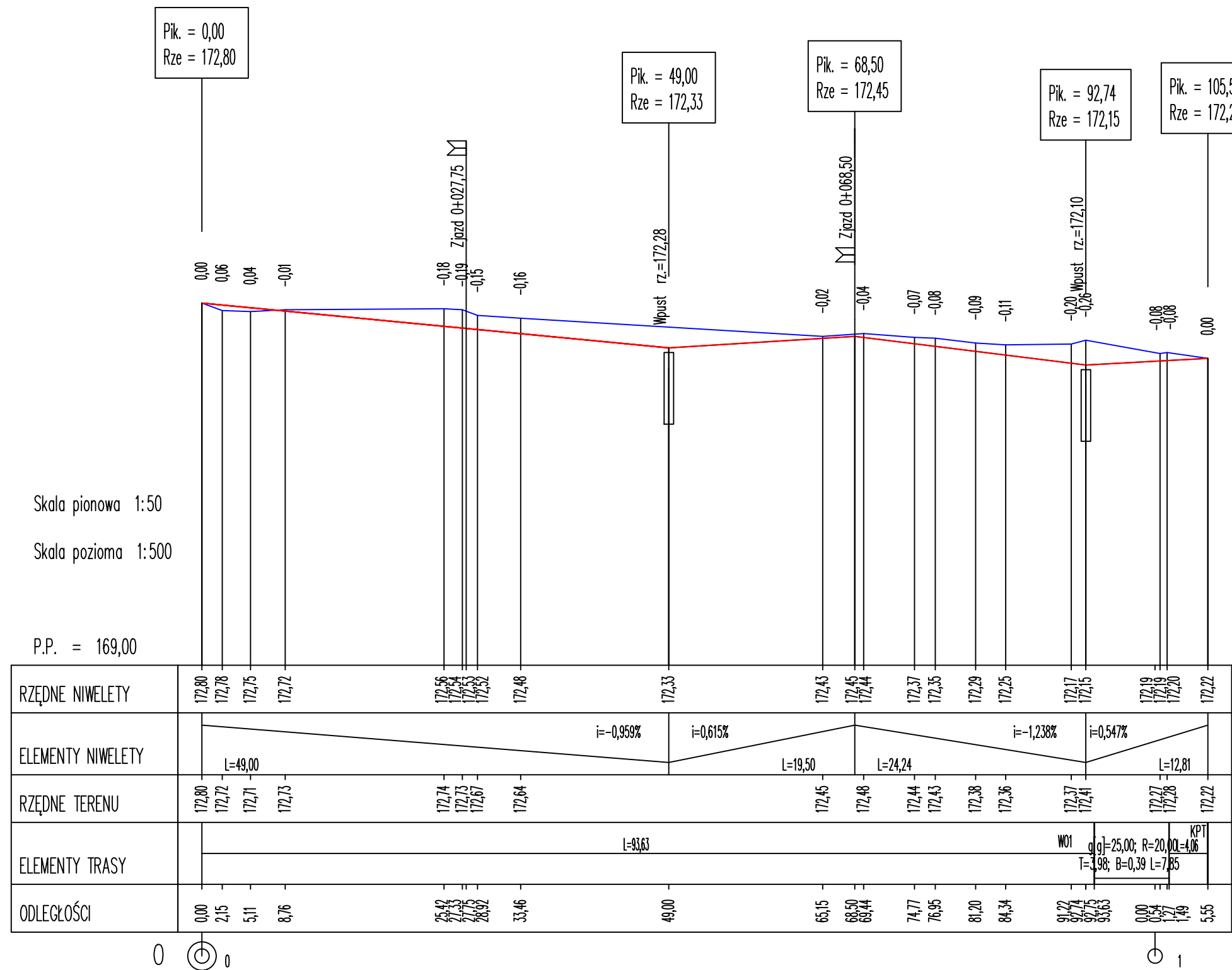
KONSTRUKCJA JEZDNI	
- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.	25 cm
- wymiana istn. podłoża na nasyp budowlany	

szczegół "B"
 KRAWĘŻNIK
 BET. 15x30cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.	25 cm
- wymiana istn. podłoża na nasyp budowlany	

umocnienie skarpy rowu
 bet. płytami ażurowymi

	USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN	
	Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347	
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY AL. W. POLSKIEGO W NIDZICY WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM		
DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica		
Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica		
RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		data: 07-2016 skala: 1:500
projektant	inż. Andrzej Roman	
b.drogowa	upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01	
asystent:	inż. Robert Roman	
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.		



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY
AL. W. POLSKIEGO W NIDZICY
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica
Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI data: 07-2016
skala: 1:500

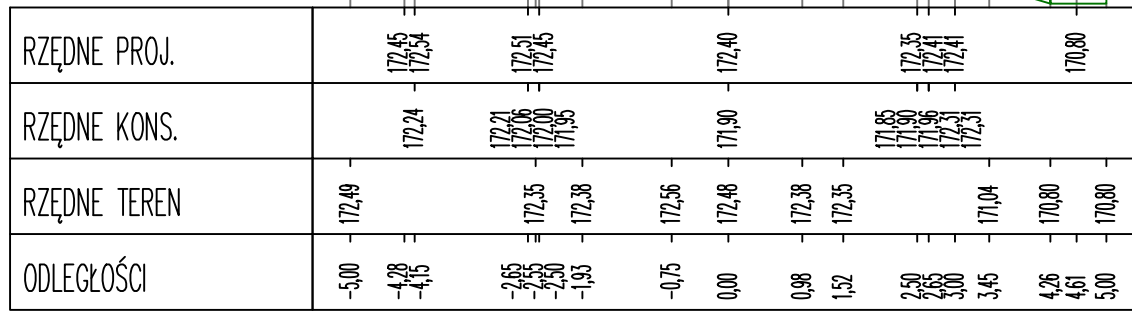
projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
asystent: inż. Robert Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

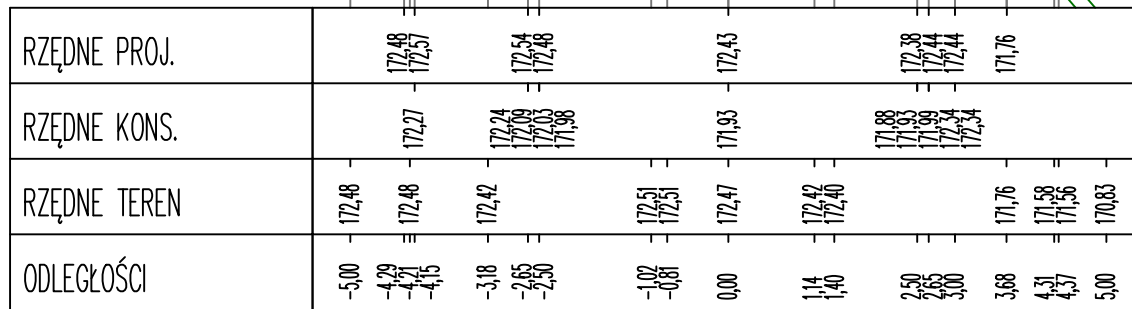
Pik = 0+060,00

P.P. = 169,00



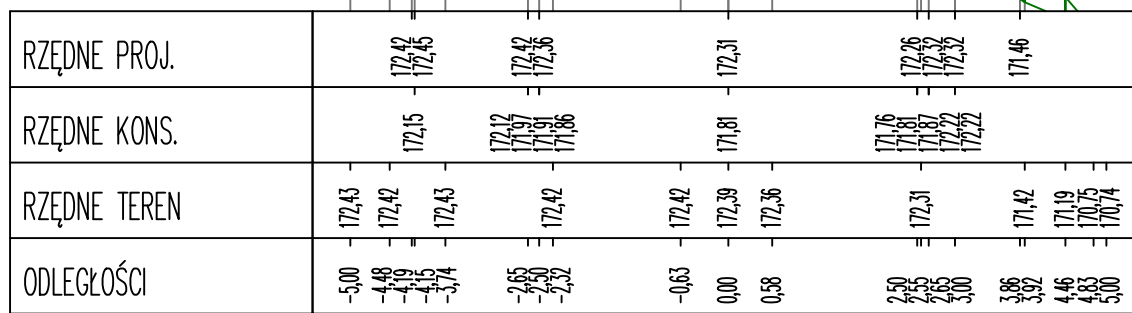
Pik = 0+070,00

P.P. = 169,00



Pik = 0+080,00

P.P. = 169,00



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY
 AL. W. POLSKIEGO W NIDZICY
 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
 DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica
 Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE data: 07-2016
 skala: 1:100

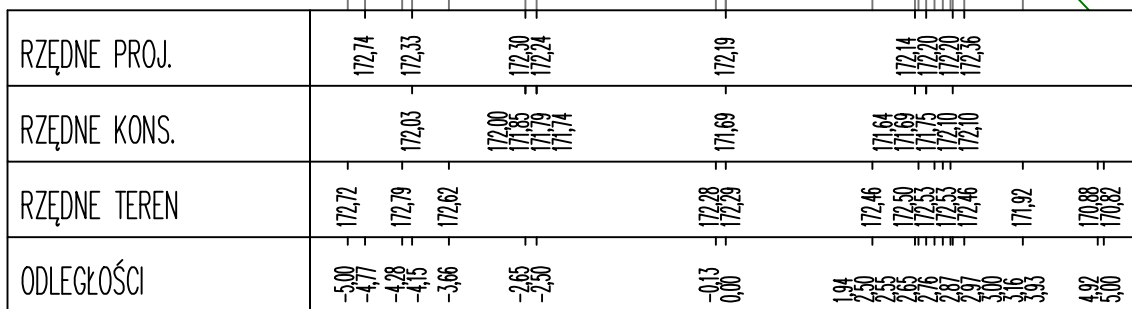
projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
 asystent: inż. Robert Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

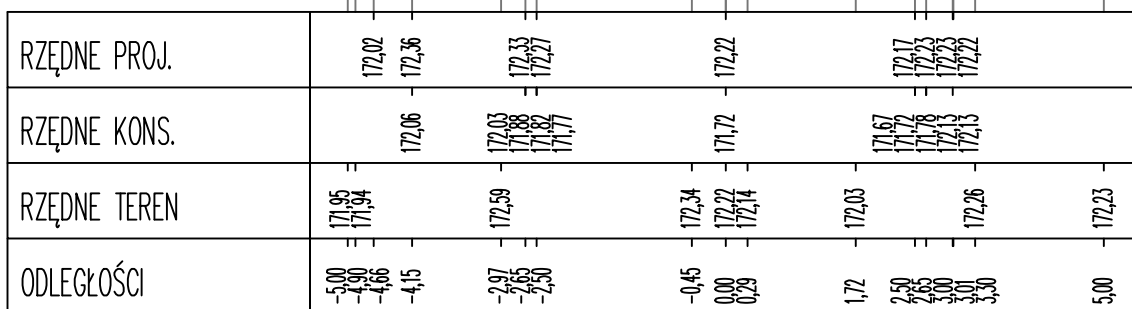
Pik = 0+100,00

P.P. = 169,00



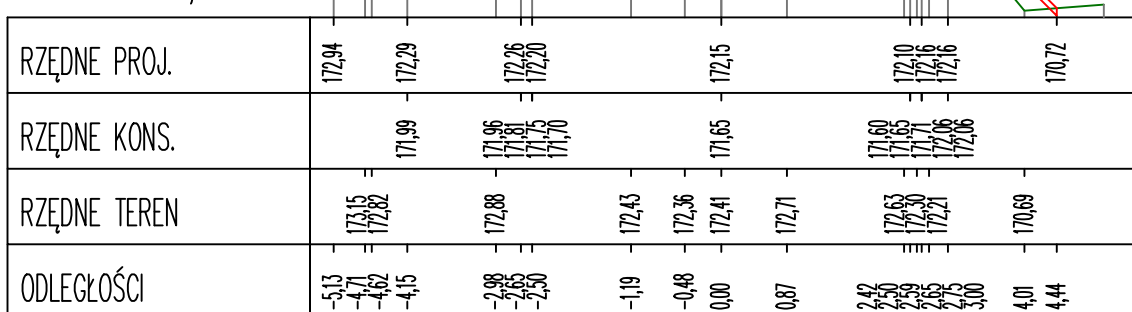
Pik = 0+105,55

P.P. = 170,00



Pik = 0+092,75

P.P. = 169,00



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY
 AL. W. POLSKIEGO W NIDZICY
 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
 DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica
 Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE data: 07-2016
 skala: 1:100

projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
 asystent: inż. Robert Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Znak: BOŚ.6341.27.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust 1 pkt 1 i pkt 3 w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust 1 pkt 14 lit c, art. 123 ust 2, art. 127 ust 3 i ust 5 art. 128 ust 1, art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 469 ze zm.) § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U z 2016r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica Pana Andrzeja Roman prowadzącego działalność pod nazwą Usługi Inżynierskie, Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci dwóch wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód opadowych do rowu melioracyjnego R-E znajdującego się na działce nr 101 obręb nr 4 miasta Nidzica oraz przebudowę tego urządzenia wodnego rowu melioracyjnego R-E2.

orzekam:

I. Udzielić dla Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci dwóch wylotów :

- 1) wylot nr 1 o średnicy 20 cm z rur PE, posadowiony na ławie pospółki z umocnieniem wylotu kamieniem brukowym lub kamieniem łamanym o wymiarze boku 16 cm na zaprawie cementowej
a) współrzędne geograficzne wylotu N 53°21' 48,616", E 20°25'54.015"
Rzędna posadowienia : 171,45 m n.p.m.
- 2) wylot nr 2 o średnicy 20 cm z rur PE, posadowiony na ławie pospółki z umocnieniem wylotu kamieniem brukowcem lub kamieniem łamanym o wymiarze boku 16 cm na zaprawie cementowej
a) współrzędne geograficzne wylotu N 53°21' 49,987", E 20°25'54.606"
Rzędna posadowienia : 171,27 m n.p.m.

II. Udzielić dla Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rowu melioracyjnego R-E2 pochodzących z odcinka przebudowanej drogi gminnej wewnętrznej z łącznej powierzchni 0,07 ha z działek nr 101, 106/17, 100/2 do rowu melioracyjnego położonego na działce nr 101 obręb nr 4 miasta Nidzica w ilości : $Q_{\text{śr.d}}=0,06 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{\text{max.r.}} = 387 \text{ m}^3/\text{r}$.

Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do rowu (do ziemi) nie mogą przekraczać niżej wymienionych wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U z 2014r. poz. 1800), tj. w ściekach opadowych i roztopowych

- zawiesiny ogólne – 100,0 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l

III. Udzielić dla Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego na długości 68,2 mm w km 0+031,30 ÷ 0+99,50 polegającego na umocnieniu skarpy rowu od strony przebudowanej drogi płytami betonowymi ażurowymi o grubości 10 cm.

IV. Zobowiązać Zakład - Gminę Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica do:

1. Wszelkie prace związane z wykonaniem wylotów i przebudowę rowu należy prowadzić zgodnie z przedłożoną dokumentacją.
2. Uporządkowania terenu po wykonaniu urządzeń objętych pozwoleniem.
3. Założenia i prowadzenia na bieżąco zeszytu eksploatacji urządzeń oczyszczających.
4. Utrzymania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz wyloty w dobrym stanie technicznym (udrażniać, odmulać, oczyszczać).
4. Zapewnienia okresowych kontroli i konserwacji rowów zapewniając prawidłowe ich działanie oraz dokonywać przeglądów zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotować w zeszycie eksploatacji.

V. W przypadku awarii urządzeń odprowadzających wody opadowe i roztopowe należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy.

VI. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych, określone w pkt II zostaje udzielone na okres 10 lat tj. do dnia 01.09.2025r.

IX. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie w/w urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Roman prowadzący działalność pod nazwą Usługi Inżynierskie, Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica działający jako pełnomocnik Gminy Nidzica, wystąpił do tut. organu z wnioskiem z dnia 02.08.2016r. (data wpływu: 05.09.2016r.) o wydanie Gminie Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci dwóch wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód opadowych do rowu melioracyjnego R-E znajdującego się na działce nr 101 obręb nr 4 miasta Nidzica oraz przebudowę urządzenia wodnego rowu melioracyjnego R-E2 położonego na działce nr 101, obręb nr 4 miasta Nidzica.

Wnioskodawca, stosując się do wymogu art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne do wniosku dołączył:

1. „Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód deszczowych i budowę urządzeń wodnych..” opracowany w lipcu 2016 roku,
2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Załączony do wniosku operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 132 ust. 1 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz art. 10 § 4 Kpa w dniu 06.08.2016r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy, złożenia uwag i zastrzeżeń. W oparciu o art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną poprzez umieszczenie Zawiadomienia Starosty Nidzickiego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Nidzicy oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nidzicy a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nidzicy.

W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził, co następuje. Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie urządzenia wodnego tj. wykonanie dwóch wylotów ze studzienek ściekowych do rowu melioracyjnego R-E2 znajdującego się na działce nr 101 obręb nr 4 miasta Nidzica wraz z przebudową tego rowu na długości 68,2 mm w km 0+031,30 ÷ 0+99,50 polegającego na umocnieniu skarpy rowu od strony przebudowanej drogi płytami betonowymi ażurowymi o grubości 10 cm. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do ziemi będą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800). Przed wprowadzaniem wód do rowu wody opadowe zostaną wstępnie oczyszczone poprzez osadniki w studzienkach ściekowych. Planowane do realizacji urządzenia wodne oraz wprowadzanie do ziemi, wód opadowych i roztopowych nie będzie miało miejsca na terenie objętym formami ochrony przyrody utworzonymi lub ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Nidzicy Nr XI/148/2015 z dnia 13.08.2015 r. (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 9 października 2015 r. poz. 3553).

Zgodnie z art. 122 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 469.) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na szczególne korzystanie z wód jakim jest wprowadzanie ścieków (wód opadowych i roztopowych) do ziemi. Zgodnie z art. 122 ust 1 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne również jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Punkt VII decyzji został zapisany na podstawie art. 123 ust. 2 cyt. ustawy.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta, w drodze decyzji –art. 140 ust. 1 ww. ustawy.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.



Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Nidzica

Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

- pełnomocnik

Andrzej Roman

Tatary 40, 13-100 Nidzica

2. a/a (K.K)

Do wiadomości:

Kataster wodny: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa (1legz. decyzji + operat wodnoprawny w wersji elektronicznej).

*Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. Nr 2015, poz. 783)*

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.81.2016

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **Sieć elektroenergetyczna w Nidzicy przy Alei Wojska Polskiego**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica obręb 4 dz. 100/2, 101**

Wnioskodawca: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2016-10-26**

1. ~~Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
3. ~~Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U. nr 43 poz.430/ w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
- d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy ”prawo g i k”/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady
koordynacyjnej

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 26.10.2016

dotyczy: sieci elektroenergetycznej w Nidzicy przy Alei
Wojska Polskiego na dz. 100/2 i 101 w obrębie 4 miasta Nidzica

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
 Spółka z o.o.
 13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17C
 tel./fax (0*89) 625-26-30
 NIP 745-000-07-07, Regon 510563027

Uzgodniono, bez uwag
 PREZES ZARZĄDU
 mgr inż. Bogdan Kallnowski



Energa
 operator

ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji w Szczytnie
 ul. Polna 28
 12-100 Szczytno
 NIP 583-000-11-90

(1)

*o poprawieniu met. prowadzącej
 RD w Szczytnie.*

- przyzwoła i zbilżona z kablami elektroenerge-
 znymi wykonać zgodnie z normą
 PN-76/E-05125.
 - Wszelkie prace w pobliżu kabli prowadzić wyłączo-
 ecznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
 - Na kablach w miejscach skrzyżowań zastosować
 osłony dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przed
 zasypaniem w R.D. Szczytno.
- Kable (Kabel) naniesiono kolorem **czerwonym**.

PINB w Nidzicy - uzgodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR
 NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Korzeniowski

STAROSTWO POWIATOWE
 13-100 Nidzica
 ul. Traugutta 23
 tel./fax 89-625-32-79

Uzgodniono bez uwag

PODINSPEKTOR

Lukasz Pietrowicz

URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
 WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
 tel. (089) 625-07-54, fax 625-07-11

Uzgodniono bez uwag

INSPEKTOR
 ds. zarządu dróg gminnych

Kazimierz Mular

Polski Spółka Gminowa Zielona Góra
Olsztyn. Ugodowa zgodna z zetaoncy
zetaoncy do Podkole NR. G. 6630. SA. 2016. z
dnia 26.10.2016.

Specjalista ds. Obsługi Klienta

Marek Lorkowski
Marek Lorkowski

uzgodniono bez uwag

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
WYDZIAŁ GOSPODARKI MIENIEM
KOMUNALNYM I ROLNICTWA
tel. (089) 625-07-40, fax 625-07-11

INSPEKTOR
ds. gospodarki nieruchomościami

Piotr Kurlata
Piotr Kurlata

ORANGE POLSKA S.A. - bez uwag, - podpisat
Tomasz Marciniak Starszy Specjalista ds. zasobów
Infrastruktury w ORANGE Polska ul. Szwajcarska Pińskiego 21a
10-004 Olsztyn w wiadomości prywatnej pocztą elektroniczną
w dniu 19.10.2016

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący zarządu
koordynacyjny

zobacz na

SP. z o.o.
Polska Spółka
ul. M. Kasprzaka 20, 10-409 Olsztyn
Odział w Górnym

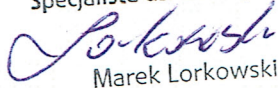
Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00 faks 89 538 30 01
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Załącznik do protokołu G.6030 81.2016
z dnia 26.10.2016

Uzgodniono zgodnie z uwagami:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Rejonie Dystrybucji Gazu, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.
2. W przypadku natrafienia na niezainventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy.
4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.
5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.
6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640"

Specjalista ds. Obsługi Klienta


Marek Lorkowski

STAROSTA NIDZICKI
 Dokumentacja nr: **G.6630** **81** **2016**
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
 Nidzica, dnia **26 IV 2016** z u.p. **STAFOS.TV**
Marek Trzciński
 Przewodniczący narady
 koordynacyjnej

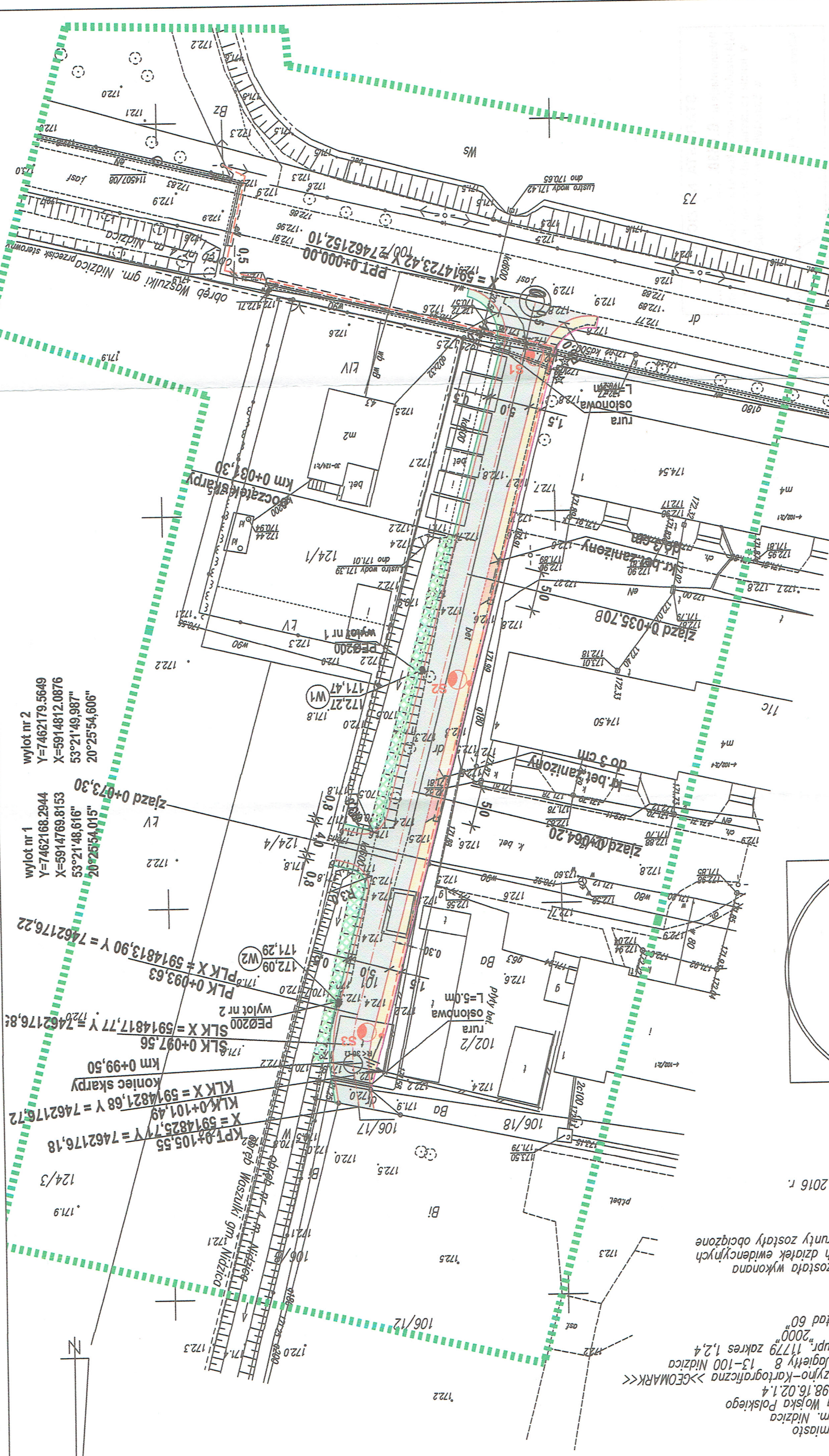
Przebieg linii z punktu 1 do punktu 2
 Przebieg linii z punktu 3 do punktu 4
 Przebieg linii z punktu 5 do punktu 6
 Przebieg linii z punktu 7 do punktu 8
 Przebieg linii z punktu 9 do punktu 10
 Przebieg linii z punktu 11 do punktu 12
 Przebieg linii z punktu 13 do punktu 14
 Przebieg linii z punktu 15 do punktu 16
 Przebieg linii z punktu 17 do punktu 18
 Przebieg linii z punktu 19 do punktu 20
 Przebieg linii z punktu 21 do punktu 22
 Przebieg linii z punktu 23 do punktu 24
 Przebieg linii z punktu 25 do punktu 26
 Przebieg linii z punktu 27 do punktu 28
 Przebieg linii z punktu 29 do punktu 30
 Przebieg linii z punktu 31 do punktu 32
 Przebieg linii z punktu 33 do punktu 34
 Przebieg linii z punktu 35 do punktu 36
 Przebieg linii z punktu 37 do punktu 38
 Przebieg linii z punktu 39 do punktu 40
 Przebieg linii z punktu 41 do punktu 42
 Przebieg linii z punktu 43 do punktu 44
 Przebieg linii z punktu 45 do punktu 46
 Przebieg linii z punktu 47 do punktu 48
 Przebieg linii z punktu 49 do punktu 50
 Przebieg linii z punktu 51 do punktu 52
 Przebieg linii z punktu 53 do punktu 54
 Przebieg linii z punktu 55 do punktu 56
 Przebieg linii z punktu 57 do punktu 58
 Przebieg linii z punktu 59 do punktu 60
 Przebieg linii z punktu 61 do punktu 62
 Przebieg linii z punktu 63 do punktu 64
 Przebieg linii z punktu 65 do punktu 66
 Przebieg linii z punktu 67 do punktu 68
 Przebieg linii z punktu 69 do punktu 70
 Przebieg linii z punktu 71 do punktu 72
 Przebieg linii z punktu 73 do punktu 74
 Przebieg linii z punktu 75 do punktu 76
 Przebieg linii z punktu 77 do punktu 78
 Przebieg linii z punktu 79 do punktu 80
 Przebieg linii z punktu 81 do punktu 82
 Przebieg linii z punktu 83 do punktu 84
 Przebieg linii z punktu 85 do punktu 86
 Przebieg linii z punktu 87 do punktu 88
 Przebieg linii z punktu 89 do punktu 90
 Przebieg linii z punktu 91 do punktu 92
 Przebieg linii z punktu 93 do punktu 94
 Przebieg linii z punktu 95 do punktu 96
 Przebieg linii z punktu 97 do punktu 98
 Przebieg linii z punktu 99 do punktu 100



Przebieg linii z punktu 1 do punktu 2
 Przebieg linii z punktu 3 do punktu 4
 Przebieg linii z punktu 5 do punktu 6
 Przebieg linii z punktu 7 do punktu 8
 Przebieg linii z punktu 9 do punktu 10
 Przebieg linii z punktu 11 do punktu 12
 Przebieg linii z punktu 13 do punktu 14
 Przebieg linii z punktu 15 do punktu 16
 Przebieg linii z punktu 17 do punktu 18
 Przebieg linii z punktu 19 do punktu 20
 Przebieg linii z punktu 21 do punktu 22
 Przebieg linii z punktu 23 do punktu 24
 Przebieg linii z punktu 25 do punktu 26
 Przebieg linii z punktu 27 do punktu 28
 Przebieg linii z punktu 29 do punktu 30
 Przebieg linii z punktu 31 do punktu 32
 Przebieg linii z punktu 33 do punktu 34
 Przebieg linii z punktu 35 do punktu 36
 Przebieg linii z punktu 37 do punktu 38
 Przebieg linii z punktu 39 do punktu 40
 Przebieg linii z punktu 41 do punktu 42
 Przebieg linii z punktu 43 do punktu 44
 Przebieg linii z punktu 45 do punktu 46
 Przebieg linii z punktu 47 do punktu 48
 Przebieg linii z punktu 49 do punktu 50
 Przebieg linii z punktu 51 do punktu 52
 Przebieg linii z punktu 53 do punktu 54
 Przebieg linii z punktu 55 do punktu 56
 Przebieg linii z punktu 57 do punktu 58
 Przebieg linii z punktu 59 do punktu 60
 Przebieg linii z punktu 61 do punktu 62
 Przebieg linii z punktu 63 do punktu 64
 Przebieg linii z punktu 65 do punktu 66
 Przebieg linii z punktu 67 do punktu 68
 Przebieg linii z punktu 69 do punktu 70
 Przebieg linii z punktu 71 do punktu 72
 Przebieg linii z punktu 73 do punktu 74
 Przebieg linii z punktu 75 do punktu 76
 Przebieg linii z punktu 77 do punktu 78
 Przebieg linii z punktu 79 do punktu 80
 Przebieg linii z punktu 81 do punktu 82
 Przebieg linii z punktu 83 do punktu 84
 Przebieg linii z punktu 85 do punktu 86
 Przebieg linii z punktu 87 do punktu 88
 Przebieg linii z punktu 89 do punktu 90
 Przebieg linii z punktu 91 do punktu 92
 Przebieg linii z punktu 93 do punktu 94
 Przebieg linii z punktu 95 do punktu 96
 Przebieg linii z punktu 97 do punktu 98
 Przebieg linii z punktu 99 do punktu 100

Skala 1:200
 Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Talary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY AL. W. POLSKIEGO
W NIDZICY WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
DZ.NR: 101; 100/2; 106/17 obręb nr 4 miasta Nidzica

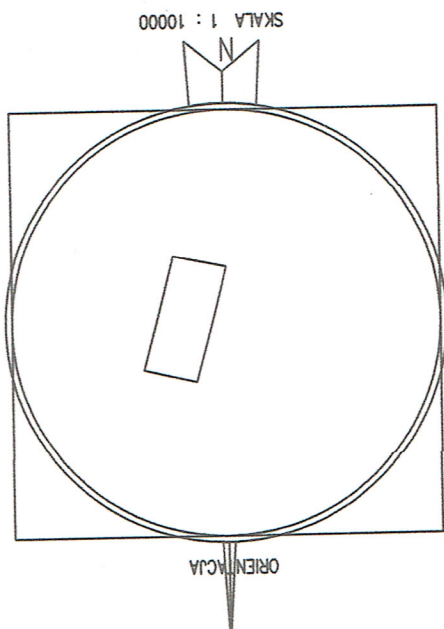
Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
Opracowano na mapie do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego
ostrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.2016.286
w dniu 09.06.2016 r. Za zgodność: mapy z oryginałem projektant.

data: 07-2016
skala: 1:500

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektant inż. Andrzej Roman
b.drógowa upr.bud.nr. 297/94/OL: WAM/BD/2254/01
projektant mgr inż. Robert Dwurznik
b.elektryczna upr.bud.nr POM/0186/PWOE/13

- LEGENDA - infrastruktura projektowana**
- jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
 - chodnik o nawierzchni z kostki bet.
 - pobocze gruntowe
 - umocnienie skarpy rowu z ażurowych płyt bet.
 - krawężnik bet.
 - obrzeże bet.
 - wpust uliczny z wkładem czyszczącym
 - przykanalik PEØ200
 - linia kablowa oświetlenia dr.-: YAKXS4x25mm²
 - projektowany słup z oprawą uliczną
 - rura osłonowa AROT DVK50 (wykop otwarty)



Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 101 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Stan aktualny na dzień 11.02.2016 r.

KERG G.6642.3.62.2016
Woj. warmińsko-mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_4 Nidzica - miasto
Obręb: 281104_4.0002 nr 4 m. Nidzica
Miejscowość: Nidzica ul. Aleja Wojska Polskiego
Arkusz: 7.198.16.02.1.2 / 198.16.02.1.4
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
ul. Jagiello 8 / 1779 zakres 1,2,4
Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
Układ współrzędnych płaskich: "2000"
Układ wysokościowy: "Kronsztad 60"

wyplot nr 1
Y=7462168.2944
X=5914769.8153
53°21'48.616"
20°25'54.015"

wyplot nr 2
Y=7462179.5649
X=5914812.0876
53°21'49.987"
20°25'54.606"

zjazd 0+073,30
zjazd 0+093,63
zjazd 0+097,56
zjazd 0+101,49
zjazd 0+105,55
zjazd 0+109,56
zjazd 0+113,90
zjazd 0+117,77
zjazd 0+121,68
zjazd 0+125,54
zjazd 0+129,41
zjazd 0+133,28
zjazd 0+137,15
zjazd 0+141,02
zjazd 0+144,89
zjazd 0+148,76
zjazd 0+152,63
zjazd 0+156,50
zjazd 0+160,37
zjazd 0+164,24
zjazd 0+168,11
zjazd 0+171,98
zjazd 0+175,85
zjazd 0+179,72
zjazd 0+183,59
zjazd 0+187,46
zjazd 0+191,33
zjazd 0+195,20
zjazd 0+199,07
zjazd 0+202,94
zjazd 0+206,81
zjazd 0+210,68
zjazd 0+214,55
zjazd 0+218,42
zjazd 0+222,29
zjazd 0+226,16
zjazd 0+229,03
zjazd 0+232,90
zjazd 0+236,77
zjazd 0+240,64
zjazd 0+244,51
zjazd 0+248,38
zjazd 0+252,25
zjazd 0+256,12
zjazd 0+259,99
zjazd 0+263,86
zjazd 0+267,73
zjazd 0+271,60
zjazd 0+275,47
zjazd 0+279,34
zjazd 0+283,21
zjazd 0+287,08
zjazd 0+290,95
zjazd 0+294,82
zjazd 0+298,69
zjazd 0+302,56
zjazd 0+306,43
zjazd 0+310,30
zjazd 0+314,17
zjazd 0+318,04
zjazd 0+321,91
zjazd 0+325,78
zjazd 0+329,65
zjazd 0+333,52
zjazd 0+337,39
zjazd 0+341,26
zjazd 0+345,13
zjazd 0+349,00
zjazd 0+352,87
zjazd 0+356,74
zjazd 0+360,61
zjazd 0+364,48
zjazd 0+368,35
zjazd 0+372,22
zjazd 0+376,09
zjazd 0+379,96
zjazd 0+383,83
zjazd 0+387,70
zjazd 0+391,57
zjazd 0+395,44
zjazd 0+399,31
zjazd 0+403,18
zjazd 0+407,05
zjazd 0+410,92
zjazd 0+414,79
zjazd 0+418,66
zjazd 0+422,53
zjazd 0+426,40
zjazd 0+430,27
zjazd 0+434,14
zjazd 0+438,01
zjazd 0+441,88
zjazd 0+445,75
zjazd 0+449,62
zjazd 0+453,49
zjazd 0+457,36
zjazd 0+461,23
zjazd 0+465,10
zjazd 0+468,97
zjazd 0+472,84
zjazd 0+476,71
zjazd 0+480,58
zjazd 0+484,45
zjazd 0+488,32
zjazd 0+492,19
zjazd 0+496,06
zjazd 0+499,93
zjazd 0+503,80
zjazd 0+507,67
zjazd 0+511,54
zjazd 0+515,41
zjazd 0+519,28
zjazd 0+523,15
zjazd 0+527,02
zjazd 0+530,89
zjazd 0+534,76
zjazd 0+538,63
zjazd 0+542,50
zjazd 0+546,37
zjazd 0+550,24
zjazd 0+554,11
zjazd 0+557,98
zjazd 0+561,85
zjazd 0+565,72
zjazd 0+569,59
zjazd 0+573,46
zjazd 0+577,33
zjazd 0+581,20
zjazd 0+585,07
zjazd 0+588,94
zjazd 0+592,81
zjazd 0+596,68
zjazd 0+600,55
zjazd 0+604,42
zjazd 0+608,29
zjazd 0+612,16
zjazd 0+616,03
zjazd 0+619,90
zjazd 0+623,77
zjazd 0+627,64
zjazd 0+631,51
zjazd 0+635,38
zjazd 0+639,25
zjazd 0+643,12
zjazd 0+646,99
zjazd 0+650,86
zjazd 0+654,73
zjazd 0+658,60
zjazd 0+662,47
zjazd 0+666,34
zjazd 0+670,21
zjazd 0+674,08
zjazd 0+677,95
zjazd 0+681,82
zjazd 0+685,69
zjazd 0+689,56
zjazd 0+693,43
zjazd 0+697,30
zjazd 0+701,17
zjazd 0+705,04
zjazd 0+708,91
zjazd 0+712,78
zjazd 0+716,65
zjazd 0+720,52
zjazd 0+724,39
zjazd 0+728,26
zjazd 0+732,13
zjazd 0+736,00
zjazd 0+739,87
zjazd 0+743,74
zjazd 0+747,61
zjazd 0+751,48
zjazd 0+755,35
zjazd 0+759,22
zjazd 0+763,09
zjazd 0+766,96
zjazd 0+770,83
zjazd 0+774,70
zjazd 0+778,57
zjazd 0+782,44
zjazd 0+786,31
zjazd 0+790,18
zjazd 0+794,05
zjazd 0+797,92
zjazd 0+801,79
zjazd 0+805,66
zjazd 0+809,53
zjazd 0+813,40
zjazd 0+817,27
zjazd 0+821,14
zjazd 0+825,01
zjazd 0+828,88
zjazd 0+832,75
zjazd 0+836,62
zjazd 0+840,49
zjazd 0+844,36
zjazd 0+848,23
zjazd 0+852,10
zjazd 0+855,97
zjazd 0+859,84
zjazd 0+863,71
zjazd 0+867,58
zjazd 0+871,45
zjazd 0+875,32
zjazd 0+879,19
zjazd 0+883,06
zjazd 0+886,93
zjazd 0+890,80
zjazd 0+894,67
zjazd 0+898,54
zjazd 0+902,41
zjazd 0+906,28
zjazd 0+910,15
zjazd 0+914,02
zjazd 0+917,89
zjazd 0+921,76
zjazd 0+925,63
zjazd 0+929,50
zjazd 0+933,37
zjazd 0+937,24
zjazd 0+941,11
zjazd 0+944,98
zjazd 0+948,85
zjazd 0+952,72
zjazd 0+956,59
zjazd 0+959,46
zjazd 0+963,33
zjazd 0+967,20
zjazd 0+971,07
zjazd 0+974,94
zjazd 0+978,81
zjazd 0+982,68
zjazd 0+986,55
zjazd 0+990,42
zjazd 0+994,29
zjazd 0+998,16
zjazd 1000.00