

Adnotacje urzędowe:

Nazwa opracowania:

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE, POWIAT OLSZTYŃSKI, GMINA NIDZICA,  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

OBRĘB: NIDZICA-ORŁOWO DZIAŁKI NR: 69, 67/1

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA NIDZICA  
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

**ARKAS-PROJEKT**

**ARKAS-PROJEKT**  
ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn  
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Krystian Obidziński	Drogowa: WAM/0096/POOD/09		
Opracował	mgr inż. Piotr Kowalski			
Sprawdzający br. drogowej:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	Drogowa: WAM/0014/POOD/08		
Nr archiwalny: 385-ARKAS/OLS/2021	Data opracowania: Maj 2021	Stadium: PB	Nr tomu: 1.0	Nr egz.:

## OPIS TECHNICZNY

### "Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo"

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>4</b>
1.1. Zakres opracowania .....	4
1.2. Przepisy związane .....	4
<b>2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....</b>	<b>6</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	6
2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg .....	6
2.3 Istniejący ruch drogowy .....	6
2.4 Analiza zdarzeń drogowych .....	6
2.5 Ruch pieszcy .....	7
2.6 Komunikacja publiczna .....	7
2.7 Obiekty inżynierskie .....	7
2.8 Uzbrojenie terenu .....	7
2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym .....	7
2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia .....	8
<b>3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>9</b>
3.1 Charakterystyka ogólna .....	9
3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym .....	9
3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	11
3.4 Układ komunikacyjny .....	11
3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej .....	11
3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	12
3.6.1 Projektowane odwodnienie .....	12
3.6.2 Oświetlenie .....	13
3.6.3 Niweleta .....	13
3.6.4 Chodniki i balustrady .....	13
3.6.5 Sieci telekomunikacyjne .....	14
3.6.6 Sieci wodnokanalizacyjne .....	14
3.6.7 Sieci elektroenergetyczne .....	14
3.6.8 Drenaż .....	15
3.6.9 Inne sieci .....	15

3.6.10	Drzewa .....	15
<b>4</b>	<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>15</b>
4.1	Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.....	15
4.2	Powierzchnia biologicznie czynna .....	16
4.3	Powierzchnie innych terenów .....	16
<b>5</b>	<b>INFORMACJE I DANE.....</b>	<b>16</b>
5.1	Obiekty objęte ochroną konserwatorską.....	16
5.2	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	16
5.3	Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska. .....	16
<b>6</b>	<b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....</b>	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>POZOSTAŁE INFORMACJE .....</b>	<b>18</b>
7.1	Parametry projektowe.....	18
<b>8</b>	<b>INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....</b>	<b>20</b>
<b>9</b>	<b>UZGODNIENIA I DECYZJE .....</b>	<b>21</b>
<b>10.</b>	<b>OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.....</b>	<b>31</b>
<b>11.</b>	<b>KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA.....</b>	<b>32</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>39</b>

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej łączącej się z droga publiczną za pomocą zjazdu publicznego wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu nidzickiego, gminy Nidzica.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę drogi wewnętrznej połączonej z droga publiczną za pomocą zjazdu publicznego,
- Budowę/przebudowę chodników
- Przebudowę zjazdów,
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego z wyposażeniem,
- Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci w pasie drogowym w tym przestawienie istniejącego hydrantu,
- Przyniekę pielęgnacyjną drzew i krzewów do wymaganej skrajni drogowej,
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zagospodarowanie terenów zielonych.
- Dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu z ewentualnym przestawieniem elementów kolidujących z zakresem inwestycji
- Prace porządkowe

#### 1.2. Przepisy związane

Wybrane akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie chodnika i zjazdu publicznego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 519.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016. poz. 2134 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

Z uwagi na fakt, iż istniejący zakres prac dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej to nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie do chodników i zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej. Nie mniej jednak drogę wewnętrzną projektowano posilkując się zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie nidzickim, na terenie gminy Nidzica. Przebudowa drogi wewnętrznej obejmuje:

- przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej na działce nr 67/1 obręb Orłowo
- przebudowę drogi wewnętrznej i przebudowę/budowę chodników na działce nr 69 obręb Orłowo

Nawierzchnia drogi i chodników w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym występują liczne wyboje i nierówności.

### **2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg**

Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej łączy się z drogą powiatową nr 1264N z pomocą zjazdu publicznego.

### **2.3 Istniejący ruch drogowy**

Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej jest jednym z systemów drogowych zapewniający obsługę istniejących budynków mieszkalnych. Ruch jest znikomy oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej obsługuje strefę zamkniętą. Droga wewnętrzna nie posiada swojej kontynuacji i nie łączy innych obiektów niż budynku znajdujące się w obszarze projektowanej drogi.

### **2.4 Analiza zdarzeń drogowych**

Na istniejącym odcinku nie stwierdzono zdarzeń drogowych.

## **2.5 Ruch pieszcy**

W stanie istniejącym ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym drogi wewnętrznej i po chodnikach znajdujących się przy budynkach mieszkalnych.

## **2.6 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka brak przystanków autobusowych. Najbliższy znajduje się przy włączeniu z drogą powiatową.

## **2.7 Obiekty inżynierskie**

Z przeprowadzonego wywiadu u Inwestora oraz na mapie do celów projektowych nie stwierdzono występowanie obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

## **2.8 Uzbrojenie terenu**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczne
- sieć elektroenergetycznej napowietrznej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci teletechniczne
- sieci wodociągowe

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane na etapie budowy przez Inwestorów.

## **2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo na tereny zielone.

## **2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją. Na przedmiotowym odcinku rozbiórce podlegają m.in:

- Szczątkowe nawierzchnie bitumiczne, kamienne i gruntowe,
- Elementy betonowe, żelbetowe, drewniane. W zakresie elementów betonowych również mieści się skucie nawierzchni betonowej przy sklepie i zastąpienie jej kostką betonową. Ten obszar prac podlega jedynie remontowi i nie zostaje zakwalifikowany jako chodnik czy droga. Remont nawierzchni prowadzony jest jedynie w celu zapewnienia estetycznego połączenia projektowanych chodników z istniejącą nawierzchnią betonową. Wymiana nawierzchni została wskazana przez zamawiającego podczas wizji w terenie jako element do wymiany.
- Hydrant wraz z armaturą
- W pasie występują nielegalne wgrodzenia. Zgodnie z prowadzoną korespondencją między zarządcą drogi a osobami, które dokonały wgrodzenia była prowadzona korespondencja w której zarządca drogi tj. Gmina Nidzica wezwała właścicieli do usunięcia na własny koszt i staranie wgrodzeń w pas drogowy. Nieniejsze zakresy rozbiórek nie mieszczą się w zakresie nieniejszego projektu.



### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo gmina Nidzica.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę drogi wewnętrznej połączonej z drogą publiczną za pomocą zjazdu publicznego,
- Budowę/przebudowę chodników
- Przebudowę zjazdów,
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego z wyposażeniem,
- Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci w pasie drogowym w tym przestawienie istniejącego hydrantu,
- Przyniesienie pielęgnacyjną drzew i krzewów do wymaganej skrajni drogowej,
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zagospodarowanie terenów zielonych.
- Dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu z ewentualnym przestawieniem elementów kolidujących z zakresem inwestycji
- Prace porządkowe

#### 3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W ramach zadania przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica planuje się wykonać następujące urządzenia techniczne drogi:

- Znaki drogowe zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu przez organ zarządzający ruchem
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym progi zwalniające.

Próg zwalniający należy wykonać zgodnie ze szczegółem. Długość progu wynosi 5m ze skosami o długości 1m w kierunku jazdy a w kierunku poprzecznym skosy o długości 0,5m. Próg nie został oznakowany ponieważ teren na którym występuje został oznakowany strefą zamieszkania. Pod progiem należy zwiększyć grubość kruszywa o wartość wyniesienia progu ponad krawężnik wtopiony. Poniżej zatwierdzenie zarządcy drogi i policji.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, [BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL](mailto:BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL)

**GMINA NIDZICA**  
3-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
84-100 Nidzica, ul. Piłsudskiego 70A  
tel. 100 829 33 00     100 829 11  
NIP 884103440     REG. 142736430

Nidzica, dnia 20 kwietnia 2021 r.

Nasz znak:  
TL. 7223.5.2021

**Arkas Projekt Sp. z o. o. sp. K.**  
Al. Piłsudskiego 70A  
10-450 Olsztyn

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku firmy Arkas-Projekt Sp. z o. o. Sp. K. Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu opracowania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo- gm. Nidzica”, działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), i § 3 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**ZATWIERDZAM :**

1. Projekt organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo- gm. Nidzica”,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały,
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – od dnia zakończenia robót budowlanych,
4. Odpowiedzialnym za wprowadzenie oznakowania w terenie jest wykonawca robót,
5. Wykonawca zawiadamia zarządzającego ruchem na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu o terminie wprowadzenia oznakowania,
6. Powyższe zatwierdzenie ważne jest z oryginalnym projektem organizacji ruchu,
7. W miejscu połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną Nr 190018N zastosować znaki D-41 i D-40.

Z UP. BURMISTRZA

*[Podpis]*  
Waldemar Kowalczyk  
Burmistrz Gminy Nidzica



Opracowała:

inż. Monika Prusaczyk

2 up. Fundamenty Roboty w Nidzicy  
o bez uszy.

KIEROWNIK  
Ogniw. Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy  
et. asp. Jacek Zbrzyzny

### 3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

### 3.4 Układ komunikacyjny

Na przedmiotowym odcinku występują:

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram min. 4,0 i skosach 1:1,

Szerokości zjazdów zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy dowieźć projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki. Spadki na zjazdach nie mogą przekraczać 5%.

### 3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga wewnętrzna łączy się z drogą powiatową o nr 1263N za pomocą zjazdu publicznego.

### **3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Zgodnie z mapą do celów projektowych opracowaną na zlecenie Urzędu Gminy Nidzica w terenie znajdują się sieci:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się regulację istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do nowej i równej nawierzchni. Elementy uszkodzone w wyniku eksploatacji należy wymienić na nowe (np. włazy, zasuwę itp.) Przewidziano również zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rur grubościennych. Zgodnie z uzgodnieniem wodociągów również przewidziano konieczność przestawienia istniejącego hydrantu.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

UWAGA: Nie podlega przebudowie w zakresie niemniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna. Zgodnie z podpisaną umową przebudowę wraz z opracowaniem dokumentacji wykona zarządca sieci. Warunki określające zakres usunięcia linii napowietrznej zostały oznaczone numerem R/21/022532. Załączone uzgodnienie do dokumentacji dotyczy linii energetycznej podziemnej zlokalizowanej w drodze wewnętrznej. Sieć energetyczna napowietrzna znajduje się nad projektowanym chodnikiem. Jedna noga słupa energetycznego oznaczona krzyżykiem na planie znajduje się w osi chodnika, nie stanowi to zagrożenia dla ruchu pieszego ponieważ w tym miejscu znajduje się szeroki 3metrowy chodnik. Ze względów wizualnych została podjęta decyzja przez Zamawiającego aby niemniejszy słup usunąć z pasa drogowego na staranie zarządcy sieci.

Wszystkie sieci należy wytyczyć geodezyjnie w terenie, oznaczyć palikami, wykonać przekopy kontrolne (ręcznie) oraz w razie potrzeby wyszukać je za pomocą detektora. Wszystkie prace przy sieciach należy wykonywać ręcznie i oznaczyć jest taśmą ostrzegawczą po zasypaniu na wysokości 15-30 cm od kabla.

#### **3.6.1 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Odbywać się ono będzie powierzchniowo za pomocą ścieków korytkowych, których konieczność zastosowania wynika

z dużych spadków istniejącego terenu. Ich zastosowanie ma za zadanie ograniczyć wymywanie poboczy. Wody ze ścieków będą odprowadzone powierzchniowo do studni, która ma za zadanie wytrącić prędkość wody, która z uwagi na spadki podłużne może wymywać pobocze. Studnie należy okresowo oczyszczać z naniesionych zanieczyszczeń. Na końcu studni przewidziano odtworzenie rowu drogowego. Wszystkie połączenia elementów odwodnienia należy wykonać w sposób estetyczny i szczelny tak aby uniknąć podmywania i degradacji elementów.

### **3.6.2 Oświetlenie**

W ramach przedmiotowego projektu dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica nie przewiduje się budowy/przebudowy oświetlenia. W terenie występują punkty świetlne.

### **3.6.3 Niweleta**

Projektowane rzędne i ich lokalizacja wraz ze spadkami na wskazanych odcinkach drogi wewnętrznej i chodników zostały przedstawione na planie sytuacyjnym. Starano dowiązać się do istniejącego zagospodarowania terenu dlatego posiadają one różne spadki na projektowanych odcinkach drogi wewnętrznej i chodnikach. Maksymalny spadek na drodze wynosi ponad 9% a na chodniku do 6%. Zabrania się przekraczania spadku 6% na chodniku podczas wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest do kontrolowania spadków podczas robót budowlanych. Zjazd publiczny posiada spadek 5%.

### **3.6.4 Chodniki i balustrady**

Zgodnie z zakresem zamówienia Umowy numer TI.7012.1.2021 z dnia 29 stycznia 2021r. w pasie drogowym w obszarze istniejących budynków przewidziano chodniki. Chodniki są przeznaczone dla ruchu pieszego. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na części projektowanych chodników dopuszczalny jest ruch pojazdów wyłącznie w celu dojazdu do nieruchomości lub dla służb uprzywilejowanych przy zachowaniu pierwszeństwa dla pieszych. Na tych odcinkach przyjęto wzmocnioną konstrukcję. Chodniki są zaprojektowane w granicach pasa będącego własnością Inwestora. Przewiduje się ich powierzchniowe odwodnienie.

Na fragmencie chodnika przewidziano wykonanie stopni (trzy stopnie w ciągu). Stopnie należy wykonać z kostki koloru czerwonego. Wysokość stopni 15cm a ich szerokość 30cm. Przy stopniach przewidziano pochwyty poręczy w dwóch wysokości tj. dla osób dorosłych i dzieci.

### **3.6.5 Sieci telekomunikacyjne**

Istniejące kabale pod drogą zapobiegawczo, należy zabezpieczyć odpowiednio rurami grubościennymi typu RHDPE. Lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.6.6 Sieci wodnokanalizacyjne**

W ramach zadania przewiduje się przestawienie hydrantu oraz dostosowanie włączów kanalizacyjnych, zasuw wodociągowych do nowoprojektowanej niwelety terenu. W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych jednak w ramach zadania jest przestawienie hydrantu istniejącego i asekuracyjnie uzyskano niniejszą opinię.

### **3.6.7 Sieci elektroenergetyczne**

W ramach przedmiotowego projektu dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica istniejąca sieć zlokalizowana w gruncie zgodnie z wydanym uzgodnieniem zarządcy nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami.

Nie podlega przebudowie w zakresie niemniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna. Zgodnie z podpisaną umową przebudowę wraz z opracowaniem dokumentacji wykona zarządca sieci. Warunki określające zakres usunięcia linii napowietrznej zostały oznaczone numerem R/21/022532. Załączone uzgodnienie do dokumentacji dotyczy linii energetycznej podziemnej zlokalizowanej w drodze wewnętrznej. Sieć energetyczna napowietrzna znajduje się nad projektowanym chodnikiem. Jedna noga słupa energetycznego oznaczona krzyżykiem na planie znajduje się w osi chodnika, nie stanowi to zagrożenia dla ruchu pieszego ponieważ w tym miejscu znajduje się szeroki 3metrowy chodnik. Ze względów wizualnych została podjęta decyzja przez Zamawiającego aby niemniejszy słup usunąć z pasa drogowego na staranie zarządcy sieci.

### **3.6.8 Drenaż**

Jeżeli podczas robót ziemnych zostaną namierzone niezinventaryzowane drenaże to należy je zinwentaryzować i zabezpieczyć. Jeżeli będą kolidować to należy je przebudować na warunkach określonych przez właściciela drenażu. Ukształtowanie terenu nie sugeruje, że na wskazanym odcinku występują drenaże lecz nie można tego wykluczyć.

### **3.6.9 Inne sieci**

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezinventaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace powiadomić zarządcę sieci i podjąć działania polegające na ustaleniu zakresy niezbędnych prac i wykonać czynności opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

### **3.6.10 Drzewa**

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Jedyną czynnością jaką przewidziano to przycięcie drzew w zakresie skrajni pionowej. Są to prace utrzymaniowe nie wymagające uzyskania decyzji administracyjnej.

## **4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

### **4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.**

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m <sup>2</sup> ] około
1	Jezdnia o nawierzchni z kostki	500
2	Zjazdy z kostki	30
3	Chodniki	900

#### **4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.**

Powierzchnie biologicznie czynną zestawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m <sup>2</sup> ] około
1	Tereny zielone	300

#### **4.3 Powierzchnie innych terenów.**

Przebieg drogi wewnętrznej wraz z chodnikami o wzmocnionej podbudowie został zaprojektowany na działce, której cała powierzchnia jest objęta użytkowaniem o symbolu dr. Niniejsza działka nie znajduje się na obszarze, dla którego został ustalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

## **5 INFORMACJE I DANE**

### **5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską.

### **5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

### **5.3 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.**

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839).



Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 3.1 pkt 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 (z póź. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko droga jest poniżej kilometra i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## **6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m<sup>2</sup>, zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m<sup>2</sup>,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
  - garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
  - obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,

- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się realizacji wyżej opisanych prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych jednak w ramach zadania jest przedstawienie hydrantu istniejącego i asekuracyjnie uzyskano niniejszą opinię.

## 7 POZOSTAŁE INFORMACJE

### 7.1 Parametry projektowe

#### Zjazd publiczny

- Promień łuku – 6m
- Szerokość zjazdu 5m
- Pobocza gruntowe o szerokości – 0,75m
- Spadek podłużny w granicach pasa drogi powiatowej max 5% na długości 7m

**Droga wewnętrzna** (uwaga dla drogi wewnętrznej nie wymagane jest spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Niezależnie od powyższego przyjmując parametry uwzględniano zapisy w/w rozporządzenia i kierowano się możliwościami jakie mogą zostać uwzględnione z uwagi na uwarunkowania terenowe:

- przekrój poprzeczny – 1x2
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m

#### Chodniki

- szerokość chodnika – 1,5- 3 m w zależności od szerokości pasa drogowego

## **7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

### **7.2.1 Konstrukcja drogi zjazdu publicznego**

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa
- 25 cm – nasyp budowlany

### **7.2.2 Konstrukcja drogi wewnętrznej**

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa
- 25 cm – nasyp budowlany

### **7.2.3 Konstrukcja chodnika o wzmocnionej podbudowie**

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa
- 25 cm – nasyp budowlany

### **7.2.4 Konstrukcja chodnika**

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 25 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa

## 8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

- dla dróg gminnych na terenie zabudowy - 6 m.

Opracował:

mgr inż. Piotr Kowalski



## 9 Uzgodnienia i decyzje

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Nidzicy  
13-100 Nidzica, ul. Niepokał 72  
tel. 089-625-5113, fax 089-625-5125  
NIP: 984-00-80-846, Reg. 910799904

PZD.DT.m.4450.32.2021

WPLYNEŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.j  
Dnia 2021 MAR 11  
Przebieg

Nidzica, 2021-03-09

Arkas-Projekt sp. z o.o. sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

**Dotyczy : Uzgodnienia podłączenia się drogi wewnętrznej bez numeru (dz. nr 69 ob. Orłowo gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko w m. Orłowo w ramach opracowania projektu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budowa chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica”.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy po rozpatrzeniu wniosku firmy Arkas-Projekt z siedzibą przy Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn w sprawie uzgodnienia podłączenia się drogi wewnętrznej bez numeru (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko w m. Orłowo na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu w Nidzicy, pozytywnie opiniuję przedłożoną koncepcję przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) na poniższych warunkach :

1. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym drogi powiatowej związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich z tym związanych prac,
2. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
3. Zobowiązuje się Inwestora na 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z włączeniem drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do poinformowania tutejszego zarządcy o rozpoczęciu robót,
4. Na czas prowadzenia robót związanych z podłączeniem się drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23



- września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.),
5. Należy zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
  6. Nie ustawiać znaku B-20 „STOP” na połączeniu drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) z drogą powiatową nr 1264N Leszcz – Jankowice – Raczki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica). Znak B-20 „STOP” stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną nie stanowi skrzyżowania. Dodatkowo, w części rysunkowej wskazano iż na drodze wewnętrznej wprowadza się strefę ruchu co obliuguje kierowców do ustąpienia pierwszeństwa podczas włączania się do ruchu. Wskazano także przestawienie wiaty przystankowej w celu usunięcia przeszkód ograniczających widoczność w trójkącie widoczności.
  7. Warunki niniejszego uzgodnienia są ważne przez okres trzech lat i nie są pozwoleniem na budowę ani nie stanowią zezwolenia na wejście z robotami w pas drogowy drogi powiatowej,
  8. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) niniejsze uzgodnienie stanowi dla inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Raczki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*mgr Jacek Błuski*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Załączniki :

1. Rysunek „Granica pasa drogowego” stanowiącego część opracowania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica”.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości :

1. Urząd Gminy Nidzica, ul. Plac Wolności 1. 13-100 Nidzica.

Sprawę prowadzi : Mariusz Mierzejewski, tel. 89-625-23-13, 604-187-649



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, [BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL](mailto:BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL)

**URZĄD MIEJSKI**  
10-100 Nidzica - 7 - (budowl.)  
woj. warmińsko-mazurskie - (kto)  
tel. (000) 825-07-10, fax 825-07-11  
000687764  
TL.7012.1.2021

WPLYNĘŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
2021 MAR 05

Nidzica, dnia 03.03.2021 r.

**ARKAS – PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k**  
**Al. Piłsudskiego 70 A**  
**10 – 450 Olsztyn**

**Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo – gmina Nidzica.**

Odpowiadając na pismo znak: 34686-PWY/OLS/2021 z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 02.03.2021 r.) informuję, że nie wnoszę uwag do przedstawionej koncepcji na przebudowę drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo.

Ponadto Gmina Nidzica zwróciła się do Wojewódzkiego Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie o zajęcie stanowiska, czy przedmiotowa droga jest objęta ochroną konserwatorską. Po otrzymaniu informacji zwrotnej, niezwłocznie poinformujemy Państwa o stanowisku W-M WKZ.

Natomiast mieszkańcy, którzy są wgroźdzeni w pas drogowy, otrzymali informację o konieczności niezwłocznego dokonania rozbiórki na własny koszt elementów zlokalizowanych w pasie drogowym ww. drogi wewnętrznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Nidzica wystąpiła do Energa Operator z wnioskiem o przebudowę linii energetycznej wskazując, jako wykonawcę usunięcia kolizji przedsiębiorstwo energetyczne.

**DURMISTRZ NIDZICY**  
*Jacek Kosmala*

Sprawę prowadzi:

Ewa Jodko – Boguła – inspektor ds. inwestycji

tel. 89 625 07 50



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, [BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL](mailto:BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL)

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, ul. Piłsudskiego 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (009) 525-07-10, fax 525-07-11  
000687764  
**TL7012.1.2021**

Nidzica, dnia 03.03.2021 r.

**ARKAS – PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k**  
**Al. Piłsudskiego 70 A**  
**10 – 450 Olsztyn**

**Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo – gmina Nidzica.**

Odpowiadając na pismo znak: 34686-PWY/OLS/2021 z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 02.03.2021 r.) informuję, że nie wnoszę uwag do przedstawionej koncepcji na przebudowę drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo.

Ponadto Gmina Nidzica zwróciła się do Wojewódzkiego Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie o zajęcie stanowiska, czy przedmiotowa droga jest objęta ochroną konserwatorską. Po otrzymaniu informacji zwrotnej, niezwłocznie poinformujemy Państwa o stanowisku W-M WKZ.

Natomiast mieszkańcy, którzy są wgródzeni w pas drogowy, otrzymali informację o konieczności niezwłocznego dokonania rozbiórki na własny koszt elementów zlokalizowanych w pasie drogowym ww. drogi wewnętrznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Nidzica wystąpiła do Energa Operator z wnioskiem o przebudowę linii energetycznej wskazując, jako wykonawcę usunięcia kolizji przedsiębiorstwo energetyczne.

**BURMISTRZ NIDZICY**  
*Jacek Kosmala*

Sprawę prowadzi:  
Ewa Jodko – Bogulaś – inspektor ds. inwestycji  
tel. 89 625 07 50





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, [BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL](mailto:BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL)

## Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.

13-100 Nidzica ul. Kolejowa 17C  
tel./fax (89) 625-26-30, tel. (89) 625-27-05

L.dz. MWIK/...<sup>1335</sup>... / 2021

Nidzica 29.03.2021

WPLYNEŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. 29.03.2021  
Dnia  
Początek

**ARKAS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. K**  
Al. Piłsudskiego 70 A  
10-450 Olsztyn

dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z chodnikami w miejscowości Orłowo gmina Nidzica

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy niniejszym pismem uzgadniają plan sytuacyjny przebudowy drogi wewnętrznej wraz z chodnikami w miejscowości Orłowo gmina Nidzica z następującymi uwagami;

Od trójnika na wodociągu  $\varnothing$  110 mm ułożyć jednolity odcinek rurociągu o długości ok. 4 m do projektowanego hydrantu zewnętrznego nadziemnego zaprojektować z rur polietylenowych  $\varnothing$  90 x 5,4 mm, SDR 17, HD PE 100 ( $p_{nom} = 1$  MPa). W odległości ok. 1 m od hydrantu należy zamontować zasuwę DN80 z żeliwa sferoidalnego równoprzelotową kołnierзовą z miękkim uszczelnieniem, na ciśnienie PN10 lub PN16.

Zasuwa winna być zabezpieczona żywicą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz. Wytrzymałości na ciśnienie minimum 1,0 MPa. Zasuwę należy wyposażyć w obudowę teleskopową oraz skrzynkę żeliwną. Zasuwy należy montować w terenie ogólnodostępnym, poza pasem jezdni, miejscami parkingowymi lub miejscami składowania. Zasuwę wyposażyć w obudowę teleskopową i zakończyć skrzynką uliczną z płytą podkładową.

Do łączenia rurociągu stosować łączniki rurowo-kołnierzowe do rur PE. Elementy armatury takie jak: zasuwa i hydrant należy ustawiać na poduszkach betonowych. Przed wykonaniem podłączenia należy wykonać wykop kontrolny pozwalający dokładnie określić lokalizację przewodu.

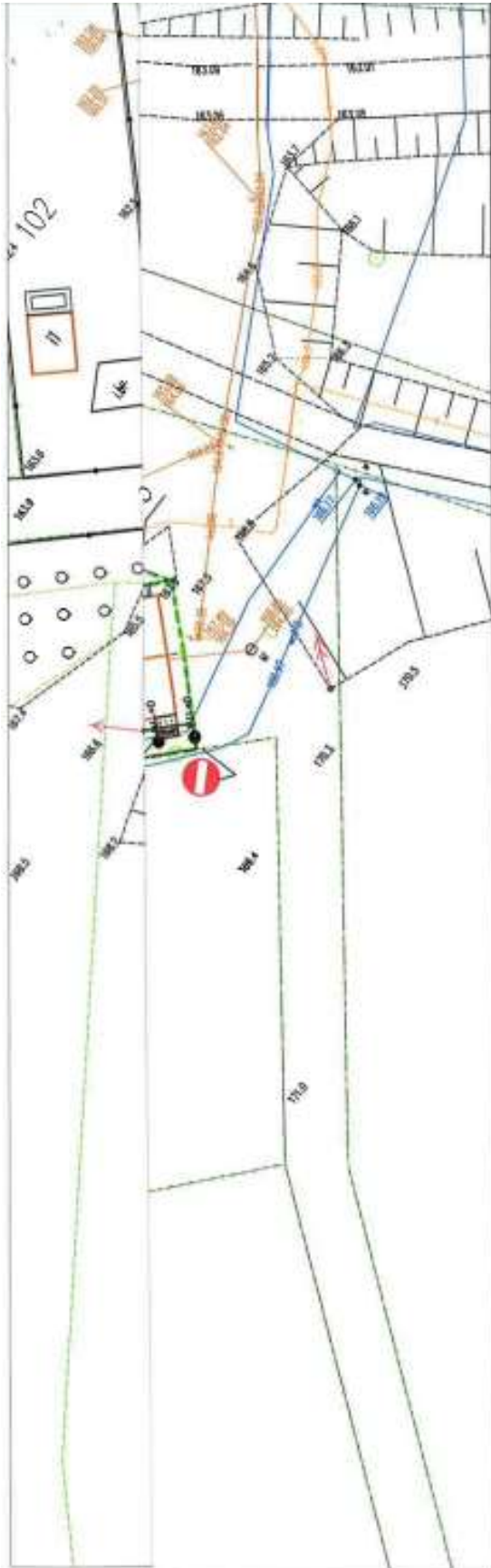
Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

Sprawę prowadzi:  
Franciszek Rejszel  
667-677-782



WIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA  
Spółka z o.o.  
13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17C  
tel. (0+89) 625-27-05, fax 625-26-30  
+745-000-07-07, Regon 140563027

*Nidzica 29.03.2021*  
*Uzgodniono z warunkami*  
*jak w piśmie przewodnim.*

KIEROWNIK  
sieci wodociągowej i kanalizacyjnej  
*Franciszka Ręjszel*

Investor:		Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica		
Jednostka projektowa:				
		ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.		
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+088) 532 45 00, fax: (+088) 532 45 10				
Numer sprawy:				
Nazwa dokumentacji:				
"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Ołowo Gmina Nidzica				
Tytuł rysunku:				
Granica pasa drogowego				
Branża:				
Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0095/POD/09		
Podpis:				
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0095/POD/09		
Podpis:				
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
00x-ARKAS/CL9/2019	KP	02.2021	1:500	2



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Do Arkas-Projekt Sp. z o.o.  
Al. Piłsudskiego 70A  
10-450 Olsztyn

Szczytno, 31.03.2021

Znak EOP-6-013317-2021

Dot. Projekt zagospodarowania terenu – Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników, Orłowo dz. nr 69 gm. Nidzica.

### Uzgodnienie nr PZT/314/65/21

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie w odpowiedzi na wniosek zlecenia wykonania uzgodnienia branżowego, uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową 0,4kV wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku braku ochrony kabla energetycznego, zastosować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV znajdującym się pod nawierzchnią jezdni projektowanej. Przed zasypaniem, rur osłonowych zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
4. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
5. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
6. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Dyrektor Rejonu Dystrybucji  
w Olsztynie i Szczytnie  
*Ełżbieta Kuczyńska*  
Ełżbieta Kuczyńska

Sprawę prowadzi:  
Rafał Krzyżówek  
☎ (89) 6121631

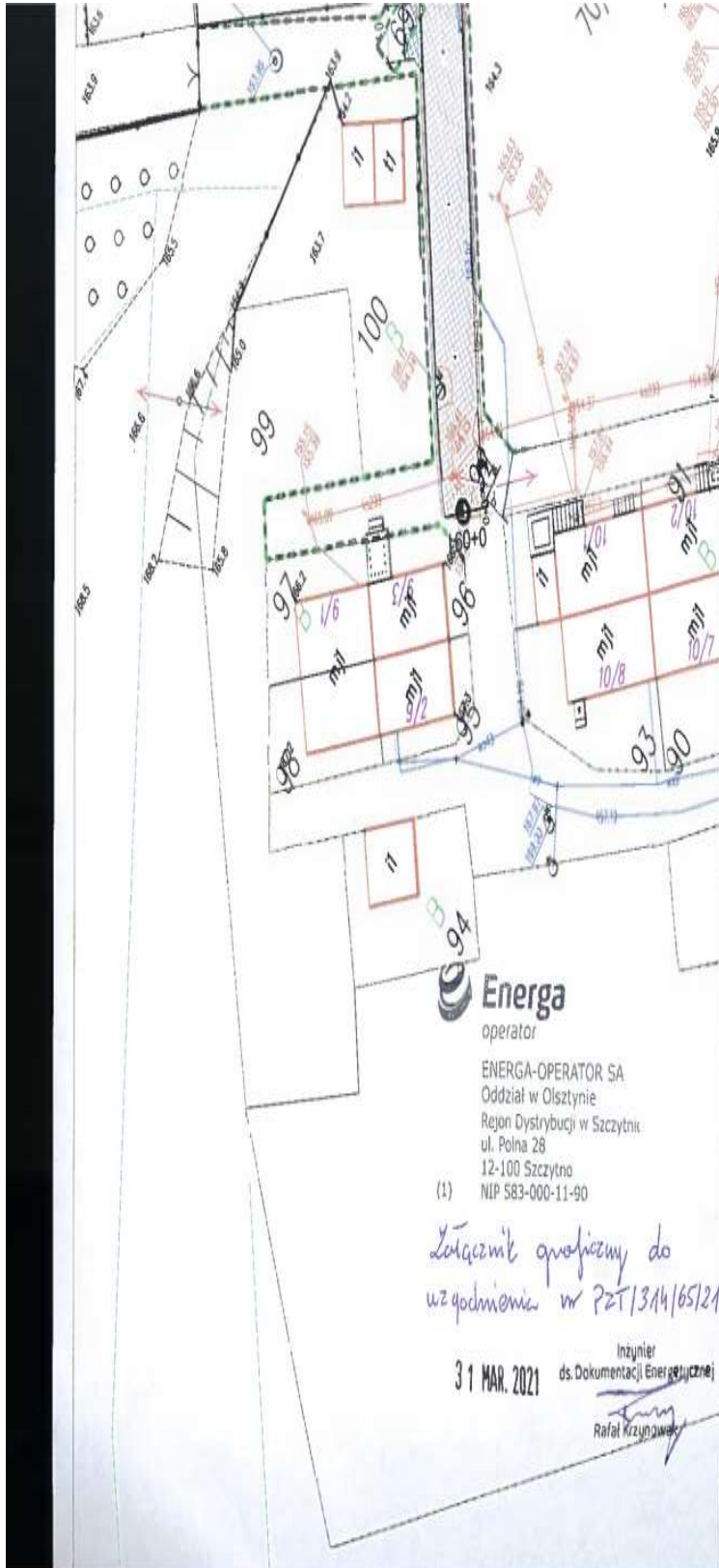
T +48 89 612 16 00  
Regon 140279904-03088  
NIP 583-006-11-90


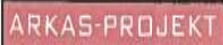
ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-667 Gdańsk  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 5, 10-890 Olsztyn  
olsztyn@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000034653

nr konta: 19 1240 0568 1111 0000 5004 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 386 110 400 zł





Inwestor:									
	Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica								
Jednostka projektowa:									
	ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.								
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10									
Numer sprawy:									
Nazwa dokumentacji:									
"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Ortowo Gmina Nidzica"									
Tytuł rysunku:									
Plan Sytuacyjny									
Branża:									
Drogowa									
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/08	Podpis:						
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/08	Podpis:						
Nr arch:	385-ARKAS/OLSZ2019	Stadium:	PZT	Data:	02.2021	Skala:	1:500	Nr rys:	2



WARMIŃSKO-MAZURSKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

DECYZJA nr 2940/2021

IZNR.5142.173.....2021.Js

Olsztyn, 15 kwietnia 2021 r.

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 i § 2 ustawy z 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. DzU z 2020r., poz. 256) oraz art. 36 ust. 1 pkt. 1, art. 7 ust. 1, art. 89 ust. 2 oraz art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2020r., poz. 282)

**w efekcie wniosku:** Arkas-projekt sp. z o.o., sp. k., Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn

**w wydanie:** pozwolenia na podejmowanie działań polegających na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo, gm. Nidzica

**WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW**  
orzeka umorzyć postępowanie w w/w sprawie jako bezprzedmiotowe

**UZASADNIENIE**

Przedmiotowy teren nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską w oparciu o art. 7 pkt. 1 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a ujęty jest w wojewódzkiej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na podstawie art. 22 ust. 2 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z tym mają zastosowanie zapisy w/w ustawy oraz uregulowania wynikające z przepisów odrębnych, w tym ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. DzU z 2020r., poz. 1333).

Organ konserwatorski prowadzi postępowanie administracyjne, zgodnie z regulacją Kpa, wyłącznie w oparciu o art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w stosunku do obiektów objętych prawną ochroną konserwatorską, **tj. wpis do rejestru zabytków.**

Na podstawie art. 105 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części, dlatego też orzeczono **jak w sentencji.**

**Pouczenie**

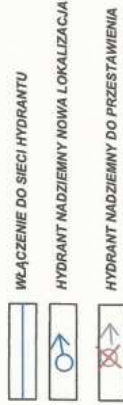
*Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 Kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 Kpa.*

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW

*Andrzej Kaliczynski*

**Otrzymują:**

1. Arkas-projekt sp. z o.o., sp. k., Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn
2. Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
3. a/a



Investor:  
**Gmina Nidzica**  
Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica

Ładownia projektowa:  
**ARKAS-PROJEKT**  
sp. z o.o. sp. k.  
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:  
"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Ołtowo Gmina Nidzica

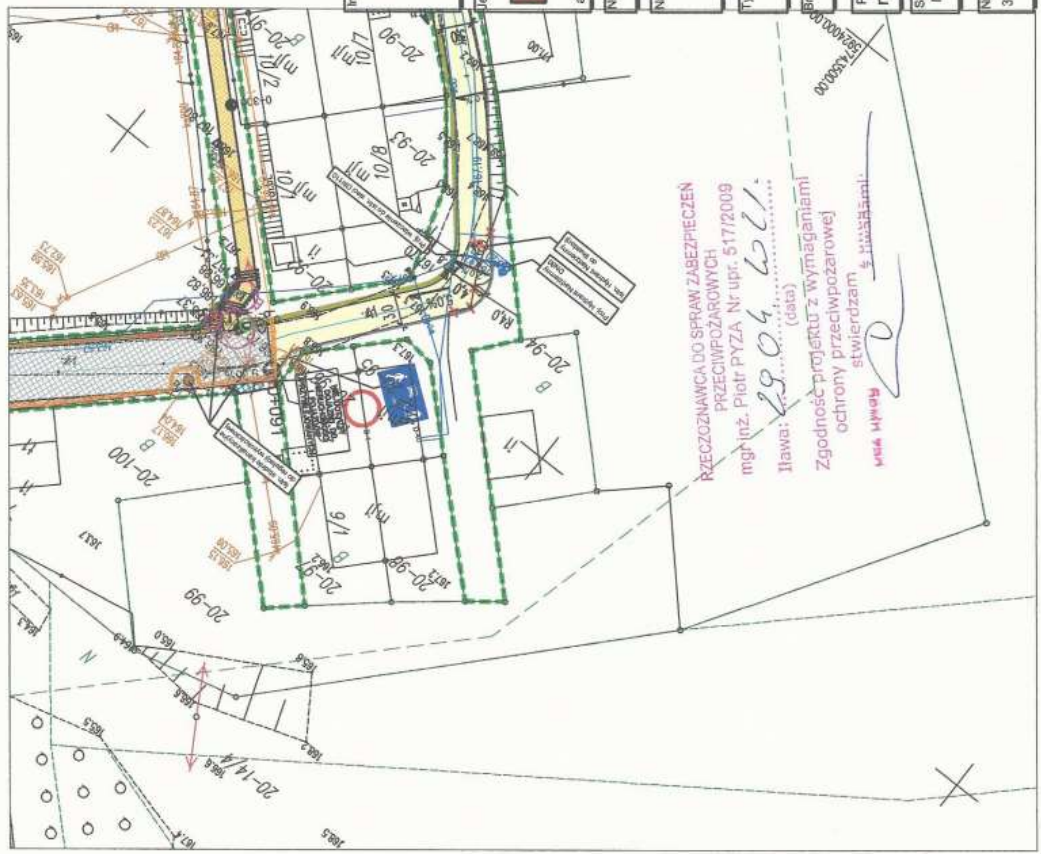
Tytuł rysunku:  
Plan Sytuacyjny

Brzozka:  
Drogowa

Projektant:  
mgr inż. Krystian Obidziński  
w specjalności drogowej  
WAM/0096/POD/09

Sprawdzający:  
mgr inż. Arkadiusz Obidziński  
w specjalności drogowej  
WAM/0096/POD/06

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS2019  
Skala: PZT  
Data: 02.2021  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2



## 10. Oświadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333,2127), opracowana dokumentacja projektowa pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczenie dotyczy elementów projektowanych tj. zjazdu publicznego i chodnika. Droga wewnętrzna nie jest regulowana w/w przepisami.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krystian Obidziński	
	upr. nr: WAM/0096/POOD/09	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	
	upr. nr: WAM/0014/POOD/08	



## 11. Kopie zaświadczeń z Izb Budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do Centralnego Rejestru osób posiadających uprawnienia



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Sylwester Rączkiewicz





**Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński  
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*(Signature)*  
mgr inż. Andrzej Stasiński

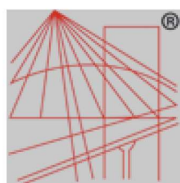




„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, [BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL](mailto:BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7FL-AG7-LPV \*

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05  
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10  
EKL

Warszawa, 2010-02-02

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pan Krystian Obidziński
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

*Anna Janaszewska*  
Anna Janaszewska



## WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Bogumił Wierzbowski

*Wierzbowski*



**Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SYU-1QC-NCB \*

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

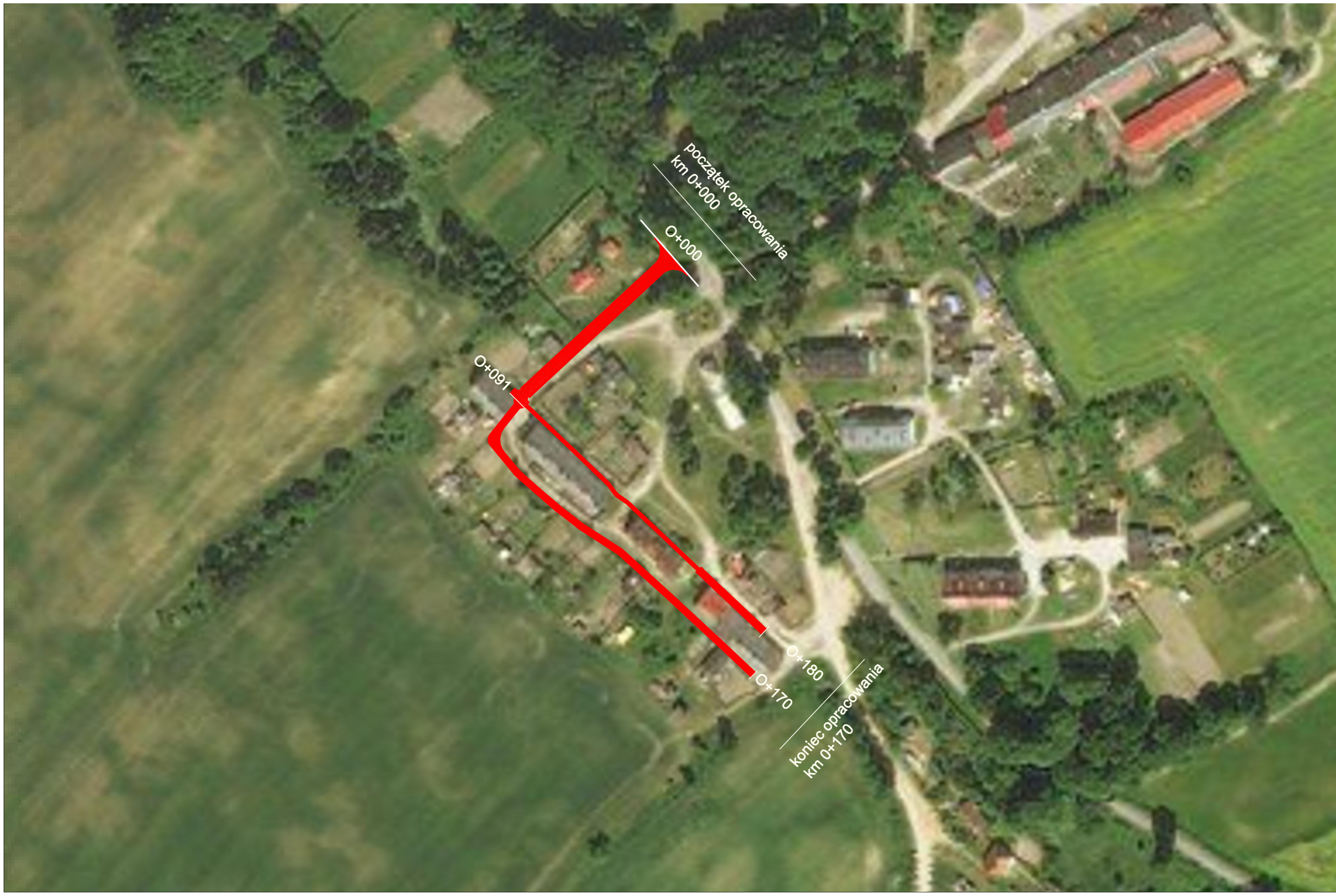
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Przekroje normalne – rys. 3.0



 PROJEKTOWANA JEZDNIA/CHODNIK

**Inwestor:**  
 **Gmina Nidzica**  
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

**Jednostka projektowa:**  
 **ARKAS-PROJEKT**  
sp. z o. o. sp. k.  
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

**Numer sprawy:**

**Nazwa dokumentacji:**  
Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

**Tytuł rysunku:** Orientacja

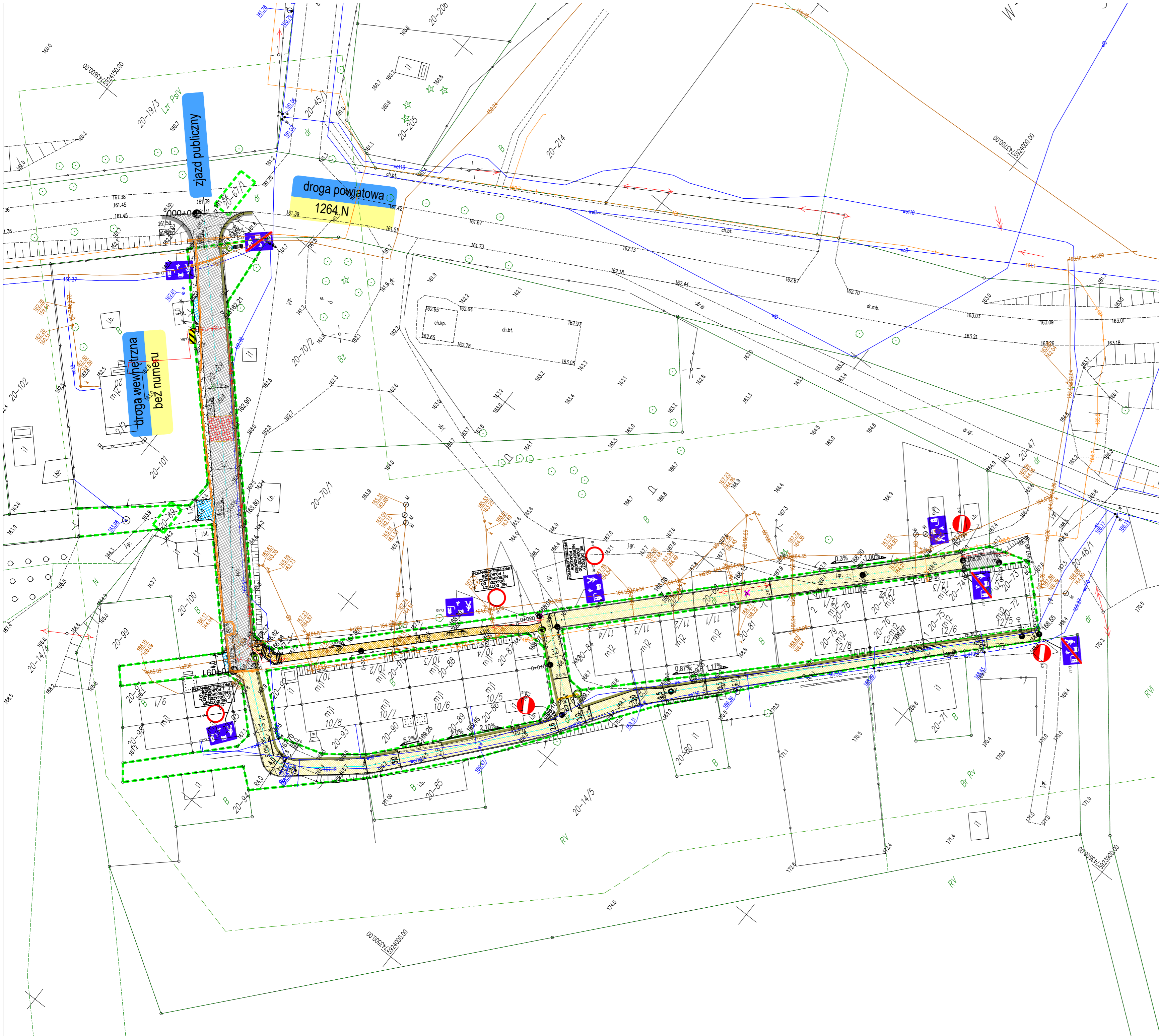
**Branża:** Drogowa

**Projektant:** mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 **Podpis:**

**Sprawdzający:** mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 **Podpis:**

<b>Nr arch.:</b> 385-ARKAS/OLS/2021	<b>Stadium:</b> MdZ	<b>Data:</b> 05.2021	<b>Skala:</b> -	<b>Nr rys.:</b> 1.0
--	------------------------	-------------------------	--------------------	------------------------





- LEGENDA**
- OŚ JEZDNI
  - JEZDNI A NAWIERZCHNI Z KOSTKI BECHATON
  - CHODNIK O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE
  - CHODNIK Z KOSTKI BECHATON
  - STOPNIE Z KOSTKI BETONOWEJ
  - POBOCZE
  - POBOCZE UMCNIENIE AŻURAMI (zabezpieczenie przed podmywaniem)
  - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
  - OBRZEŻE
  - ELEMENT SŁUPA ENERGETYCZNEGO (DOKUMENTACJA I JEGO USUNIĘCIE PO STRONIE ZAKŁADU ENERGETYCZNEGO ZGODNIE Z PODPISANĄ UMOWĄ MIĘDZY ENERGA ODDZIAŁ OLSZTYN A GMINĄ NIDZICA) POZA ZAKRESEM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

- PRÓG ZWALNIAJĄCY
- ZJAZDY Z KOSTKI
- PROJEKTOWANE SPADKI
- PROJEKTOWANE RZĘDNE
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- STUDNIA WYTĄCZAJĄCA PRĘDKOŚĆ WODY Z KRATĄ

- SCIEK TRÓJKĄTNY ZABEZPIECZAJĄCY POBOCZE PRZED WYMYWANIEM
- KORYTKO LINIOWE TYP D-400
- RURA OSŁONOWA HDPE grubościenna
- PORĘCZ KOLOR SZARY
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA DO REMONTU (WYMIANA NA KOSTKĘ)

- HYDRANT NADZIEMNY NOWA LOKALIZACJA

- OZNAKOWANIE PIONOWE**
- D-40
  - B-2
  - U-9A
  - D-41
  - B-1

Investor: Gmina Nidzica  
Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT  
sp. z o.o. sp. k.  
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: \_\_\_\_\_

Nazwa dokumentacji: "Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica"

Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny**

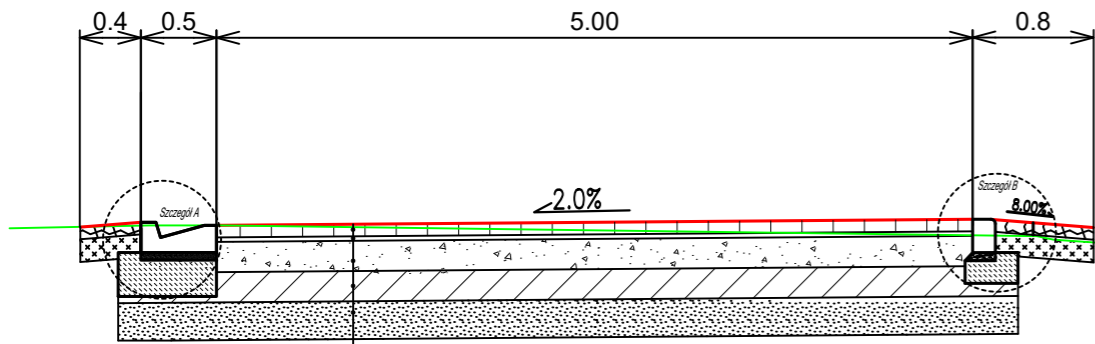
Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis: \_\_\_\_\_

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/08 Podpis: \_\_\_\_\_

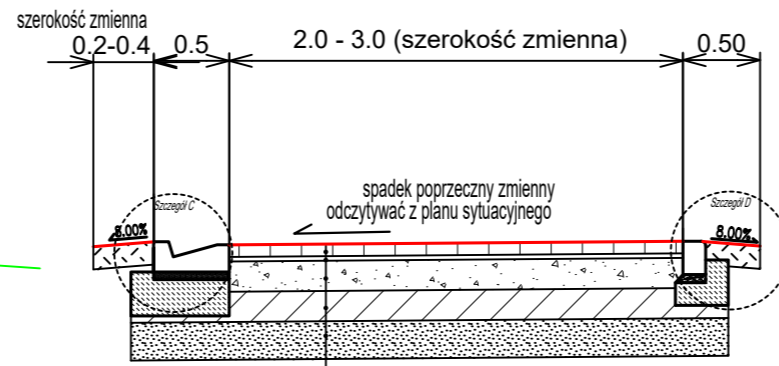
Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2019 Stadium: MdZ Data: 05.2021 Skala: 1:500 Nr rys.: 2.0

Przekrój normalny nr 1 (droga wewnętrzna) w km 0+027  
Obowiązuje od km 0+00 do km 0+91



8cm	kostka kolorowa grafitowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo łamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasyp budowlany

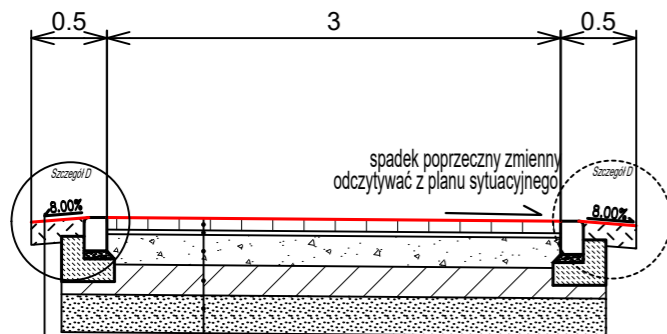
Przekrój normalny nr 2 chodnik w km 0+100  
Obowiązuje od km 0+091 do km 0+173



8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo łamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasyp budowlany

**UWAGA!**  
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

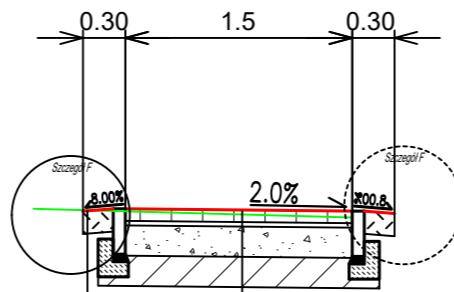
Przekrój normalny nr 3 chodnik w km 0+185  
Obowiązuje od km 0+180 do km 0+261



8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo łamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasyp budowlany

15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3


Przekrój normalny nr 4 chodnik w km 0+300  
obowiązuje od km 0+264 do km 0+322



15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3

8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo łamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa

Investor:



Gmina Nidzica  
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:

**ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT  
sp. z o. o. sp. k.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracowała: inż. Monika Prusaczyk Podpis:

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2021	Stadium: MdZ	Data: 05.2021	Skala: 1:50	Nr rys.: 3.0
------------------------------	--------------	---------------	-------------	--------------