

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
inżynieria
drogowa

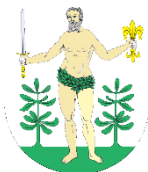
„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
Adres inwestycji:	dz. Nr 28/6 i 28/7 w ob. Piątki gm. Nidzica
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	 BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

oświadczamy,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

Na dz. nr: 28/6 i 28/7 w ob. Piątki gm. Nidzica

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV
dla Inwestora:

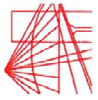
Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr: WAM/BD/0015/18

Nidzica, listopad 2018 r.



WAM.OKK.U.36.17.148.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ROBERT ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 maja 1985 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0119/PWOD/17

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powtórzenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

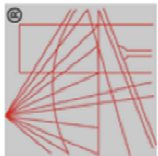
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

© P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-D81-LPE-ZXC *

Pan Robert Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0015/18

adres zamieszkania Tatarsy 58, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej „L” na dz. Nr 28/6 i 28/7 w ob. Piątki gm. Nidzica w granicach opracowania oznaczonych na projekcie zagospodarowania linią przerywaną w kolorze pomarańczowym.

Przedmiotowa droga łączyć będzie istniejącą drogę gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 4-6 KDL pełniącą funkcję dojazdu do terenów przemysłowych z drogą wojewódzką nr 538, projekt skrzyżowania z drogą wojewódzką będzie realizowany wg. odrębnego opracowania.

Działka o nr 28/6 ob. Piątki gm. Nidzica objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla wsi Piątki i oznaczona symbolem 1 U+P (zabudowa usługowa i przemysłowa). Jako że teren inwestycji nie stanowi pasa drogi publicznej planuje się przedmiotową drogę zrealizować w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 i 1566)

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę drogi gminnej łączącej DW538 z istniejącą drogą gminną, pierwszy etap obejmuje budowę skrzyżowanie w pasie drogi wojewódzkiej nr 538 z nowoprojektowaną drogą gminną co stanowić będzie odrębne opracowanie.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się drogę z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,00 m wraz z poboczami stabilizowanymi kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m. W granicach pasa drogowego planuje się również wykonać rowy drogowe. Połączenie z istniejącą drogą gminną zaprojektowano skrzyżowaniem z wyspą oddzielającą pas dla samochodów skręcających w prawo. Geometrie drogi oraz skrzyżowania przedstawiono w części graficznej projektu.

Odwodnienie nawierzchni z wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo na tereny biologicznie czynne (rowy drogowe) zlokalizowane w granicach terenu inwestycji zgodnie z §21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego. W ramach przedmiotowego opracowania przeprowadzono również analizę warunków widoczności i stwierdzono że projektowane skrzyżowanie spełnia wymagania określone w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu w związku z czym nie projektuje się przebudowy innych obiektów budowlanych.

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

2. Podstawa i wytyczne opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora (umowa o prace projektowe)
- warunki zarządcy drogi ZDW.TD./5330/553/2018 z dnia 23-08-2018 r.
- wizja lokalna działki, badanie geotechniczne gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.



3.0 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Planowana do budowy droga gminna klasy „L” w miejscowości Piątka połączy istniejącą drogę gminną klasy „L”, obsługującą tereny przemysłowe oraz kilka zabudowań zagrodowych z drogą wojewódzką nr 538 (Radzyń Chełm. – Łasin) – Nw. Miasto Lub. – Uzdowo – Rozdroże – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe, klasy „G”, (były odcinek drogi nr 7 na obejściu Nidzicy), na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem typu rondo z drogą wojewódzką nr 545 i nr 604 klasy „G”, a węzłem „Nidzica Południe” z drogą krajową nr 7 klasy „S”. Spowoduje to bardzo ważną dla terenów przemysłowych dostępność komunikacyjną poprzez drogę nr 545 w kierunkach Działdowo i Szczytno, oraz poprzez drogę nr 538 do węzła „Nidzica Południe”, i drogę nr 604 do węzła „Nidzica Północ” w kierunkach Warszawa i Gdańsk.

Obecnie z przedmiotowej drogi gminnej istnieje niewygodny i niebezpieczny wyjazd na drogę nr 545, który z uwagi na jego parametry i usytuowanie, zgodnie z zapisami w planie przestrzennego zagospodarowania Gminy Nidzica przeznaczony jest do likwidacji.

Ww. prace spowodują poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu na drodze.

4.0 Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

Istniejąca infrastruktura drogowa

Projektowana droga krzyżować się będzie z istniejącą drogą gminną klasy L posiadającą przekrój szlakowy o szerokości jezdni około 5,0m. o nawierzchni bitumicznej, oraz istniejącą drogą wojewódzką klasy G o szerokości jezdni 7,0 m.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Na modernizowanym odcinku drogi występuje sieć gazowa oraz sieci energetyczne napowietrzne i kablowe .

Istniejąca zieleń drogowa

Analizowany obszar położony jest na terenie częściowo zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i przemysłowej. W bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi nie występuje zadrzewienie.

Projektowana infrastruktura drogowa

W ramach inwestycji przewidziano budowę jezdni o szerokości 6,0 m wraz z poboczami i rowami drogowymi, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu.

Kategoria – droga publiczna Gminna

Klasa; droga lokalna – L

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h ,

Kategoria ruchu: - KR – 3

Szerokości jezdni; – 6,0 m, Szerokość pobocza – po 1,0 m

Profil podłużny planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi.

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Przewidziano również wykonanie poboczy i rowów drogowych.

Wartości podstawowych parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z przepisami i normatywami

Wycinka zieleni drogowej

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem i w związku z powyższym nie zajdzie konieczność wycinki drzew.

Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się budowy ani przebudowy sieci uzbrojeniem terenu.



5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

5.1. Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja obejmuje dz. Nr 28/6 położoną w obrębie Piątki gm. Nidzica z której projektuje się wydzielić pas drogowy dla projektowanej drogi klasy technicznej „L” o szerokości 15,00 m. Inwestycja obejmuje również działkę stanowiącą pas drogi gminnej i będącą własnością inwestora tj. nr 28/7.

Przedmiotowa droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane w projektowanym i istniejącym pasie drogowym. Skrzyżowania z drogą gminną oraz drogą wojewódzką będą dostosowane do odrębnych projektów tych dróg. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo z nawierzchni szczelnych na tereny biologicznie czynne w granicach pasa drogowego.

5.2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje wyłącznie teren inwestycji tj. działki o nr 28/6 i 28/7 ob. Piątki gm. Nidzica i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie. Nie ma również konieczności wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Działka o nr 28/6 zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego stanowi tereny zabudowy usługowej i przemysłowej. Działka nieurządzona i niezagospodarowana, porośnięta trawą i krzewami.

Dz. Nr 28/7 zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego stanowi pas drogi publicznej gminnej klasy technicznej „L”, na działce znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Na przebudowę przedmiotowej drogi został opracowany projekt oraz wydana prawomocna decyzja o pozwoleniu na budowę w związku z czym projektowaną drogę gminną dostosowano do zatwierdzonego projektu.

W przedmiotowych działkach w granicach opracowania przebiegają sieci elektroenergetyczne.

7. Warunki lokalizacyjne

7.1. Strefa przemarzania gruntu - III strefa $h_z = 0,8$ m

7.2 Warunki gruntowo wodne

Woda gruntowa znajduje się poniżej 2 m od konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako dobre. Na planowanej inwestycji w poziomie posadowienia zalegają grunty w postaci nasypów niebudowlanych do maksymalnej gł. 0,7 m, bezpośrednio pod nimi występują grunty w postaci piasków drobnych i średnich zaliczanych do grupy nośności podłoża G1.

W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do warstwy geotechnicznej IA, które planuje się wzmocnić geosyntetykami. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

Szczegółowy opis warunków gruntowo wodnych w miejscu projektowanej inwestycji określa opinia geotechniczna opracowania na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

8. Projektowane zagospodarowanie działki.

Na działkach o nr 63 ob. Nr 2 m. Nidzica gm. Nidzica w granicach opracowania oznaczonych na projekcie zagospodarowania linią przerywaną w kolorze pomarańczowym, projektuje się budowę skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej zgodnie z częścią rysunkową wraz z poboczami, skarpami i przepustem. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejących rzędnych



nawierzchni drogi wojewódzkiej oraz do projektowanych rzędnych drogi gminnej. Projektowane ukształtowanie terenu nie spowoduje zmiany kierunków odpływu wody opadowej i roztopowej. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej drogi przedstawiono w części rysunkowej

8.1 Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – L (Lokalna)

Kategoria ruchu – KR-3

Prędkość miarodajna – $V_m = 30$ km/h

8.2 Projektowane elementy skrzyżowania (pasa drogowego)

a) jezdnia

jezdni jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,00. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

b) pobocza

Przy jezdni zaprojektowano pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m i spadku 6%.

c) skarpy / rowy

Zaprojektowano rowy drogowe w celu szybkiego odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni powierzchniowo do gruntu poniżej poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni jezdni w celu niedopuszczenia do rozluźnienia i osłabienia warstw konstrukcji drogi i nasypu drogowego oraz nie dopuszczają do spływu wód z pasa drogowego na działki sąsiednie.

Skarpy i rowy z nasypu budowlanego obłożone humusem gr. 10 cm i obsiane trawą.

Rowy te są elementem technicznym drogi i należą do wyposażenia technicznego pasa drogowego zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Rowy te nie mają wpływu na kształtowanie zasobów wodnych, nie prowadzą wody w sposób okresowy lub ciągły oraz nie powodują szczególnego korzystania z wód a jedynie odwadniają nawierzchnie jezdni powierzchniowo na tereny nieutwardzone poniżej posadowienia nasypu drogowego oraz nie dopuszczają do spływu tej wody na działki sąsiednie, zatem nie są rowami (urządzeniami wodnymi), o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 13 Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

Ze względu na znikomą ilość wód opadowych odprowadzanych powierzchniowo z nawierzchni na tereny nieutwardzone za pomocą rowów obszar oddziaływania rowów mieści się w granicach pasa drogowego.

c) krawężniki / obrzeża

Projektuje się również takie elementy jak krawężniki i obrzeża betonowe wykonane zgodnie z częścią rysunkową projektu.

8.3 Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu

Projektowana droga przeznaczona będzie do obsługi ruchu samochodowego, pełniła będzie głównie funkcję dojazdu z drogi wojewódzkiej nr 538 do położonych wzdłuż projektowanej i istniejącej drogi gminnej terenów przemysłowych.

8.4 Projektowana infrastruktura i zaopatrzenie w media

Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i obsługą ruchu drogowego.

8.5 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Odbiornikiem wód deszczowych i roztopowych będą tereny biologicznie czynne zaprojektowane w granicach terenu inwestycji



zgodnie z §21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

9. Warunki widoczności

Warunki widoczności zostały zachowane na projektowanym skrzyżowaniu.

10. Planowana ilość robót

- jezdnia z bet. asfalt.	pow. 535,00 m ²
- pobocza gruntowe	pow. 156,00 m ²
- skarpy, rowy	pow. 680,00 m ²
- krawężniki betonowe	dł. 20,00 mb

UWAGA:

Szczegółową ilość i rodzaj robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji określają przedmiary robót sporządzone na podstawie aktualnych KNR-ów.

11. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

12. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne.

13. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem należy do inwestycji mogących nieznacznie pogorszyć środowisko i nie stwarza dla niego zagrożenia. Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.



14. Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym położony są działki nr nr 28/6 i 28/7 ob. Piątki gm. Nidzica nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

16. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

17. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

18. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

19. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

20. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt został opracowany celem zatwierdzenia Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego i Zarządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić po uzyskaniu zgody administracji budowlanej.



Inwestycję należy realizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów robót należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, warunków BHP oraz warunków wykonania i odbioru poszczególnych elementów robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa budowlanego” oraz normami.

Do realizacji obiektu należy używać materiały i wyroby budowlane posiadające niezbędne atesty, certyfikaty i aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszelkie zmiany i odstępstwa od zatwierdzonej dokumentacji budowlanej mogą być tylko wprowadzone po ich uzgodnieniu z odpowiednim organem nadzoru budowlanego, autorem projektu i kierownikiem budowy.

Wykonawca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Stosowanie się do rozwiązań przyjętych w projekcie nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia innego rodzaju gruntu niż podany w projekcie lub wody gruntowej, niezwłocznie zawiadomić projektanta,

- Roboty ziemne wykonywać w suchych porach roku, nie dopuścić do zalania wykopów
nie dopuścić do zalania wykopów i rozluźnienia gruntu,
- budynek posadzić na gruncie rodzimym nienaruszonym,
- powstałe podczas robót niezamierzone przekopy i ubytki gruntu pod fundamentem uzupełnić „chudym betonem”,
- w przypadku odkrycia nie zinwentaryzowanych w gruncie sieci i urządzeń, roboty natychmiast przerwać i powiadomić kierownika.
- przestrzegać warunki zawarte w uzgodnieniach.

PROJEKTANT:

mgr inż. ROBERT ROMAN
upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18

Opracował: mgr inż. Radosław Roman

listopad 2018



OPIS TECHNICZNY DO KONSTRUKCJI DROGI

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako typową wg procedur określonych w „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014” opracowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad.

1.0 ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – L (Lokalna)

Kategoria ruchu – KR-3

Prędkość miarodajna: $V_m = 30$ km/h

Obciążenie: 100 kN/oś

Przekrój: drogowy

Pobocza: nieutwardzone

Charakterystyka niwelety drogi: wykopy i nasypy < 1 m

Poziom zwierciadła wody gruntowej: poniżej 2,00 m od spodu konstrukcji nawierzchni

Warunki wodne: dobre

Rodzaj gruntu: - piasek drobny próchniczny (PdH)

Grunt: wątpliwy

W podłożu gruntowym budowli nie występują grunty słabonośne, organiczne lub inne wymagające indywidualnego projektowania.

2.0 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntowo wodnych:

a) Ocena według wskaźnika nośności CBR (według Z. Wiłuna [11])

Wskaźnik nośności CBR piasku próchnicznego $CBR = 5\%$ –

- według tablicy 7.3 – grupa nośności podłoża gruntowego – G3.

b) Ocena według wysadzinowości i warunków wodnych

Piasek drobny według tablicy 7.2 jest gruntem wysadzinowym.

Grunt wysadzinowy, warunki wodne dobre –

- według tablicy 7.4 – grupa nośności podłoża gruntowego – G3.

c) Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego

Przyjęta grupa nośności podłoża G3

$CBR = 5[\%]$

Wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 35$ [MPa]

3.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI

3.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 5 cm

- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 gr. 7 cm

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 24 cm o $CBR > 60\%$ i $E_2 = 160$ MPa

- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji $K_{10} > 8$ m/dobę

- istnieje podłoże G3

UWAGA:

Gdy po wykonaniu koryta okaże się że w podłożu zalega warstwa nasypów niebudowlanych (IA) należy je wybrać do głębokości gruntu rodzimego i do rzędnej warstwy odsączającej uzupełnić nasypem budowlanym z gruntu niewysadzinowego zagęszczonego do $I_s \min 0,97$



Na połączeniu projektowanej i istniejącej nawierzchni należy wykonać frezowanie na szerokość 15 cm i głębokość 12 cm, połączenie na całej długości zbroić siatką z włókna szklanego na szerokości 30 cm.

3.2 KONSTRUKCJA POBOCZY

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o gr. 10 cm
- nasyp budowlany z gruntu niewysadzinowego zagęszczony do min. Is=0,97

3.3 BETONOWE ELEMENTY DROGOWE

Krawężniki i obrzeża betonowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu

4.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZODPORNOŚCI

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni H_{konstr.} = 63 cm.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

$$H_{zastępcze} = 0,60 h_z = 0,60 \times 1,00 = 0,60 \text{ m.} < H_{konstr.} \text{ 70 cm}$$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

5.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI

Projektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jej elementów i całej konstrukcji. Przedmiotowa konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce Normami w zakresie projektowania i obliczania konstrukcji, w taki sposób, że nie dopuszcza się zaistnienia następujących sytuacji:

- zawalenia się całego obiektu budowlanego lub jego części,
- znacznych odkształceń o niedopuszczalnym stopniu,
- uszkodzenia innych części obiektów budowlanych, urządzeń lub zamontowanego wyposażenia w wyniku odkształceń elementów nośnych konstrukcji,
- uszkodzenia na skutek wypadku w stopniu nieproporcjonalnym do wywołującej go przyczyny

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania

PROJEKTANT: mgr inż. ROBERT ROMAN
 upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17
 nr PIIB: WAM/BD/0015/18

Opracował: mgr inż. Radosław Roman

listopad 2018



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest budowa drogi gminnej na dz. Nr 28/6 i 28/7 w obrębie Piątki gm. Nidzica

W ramach budowy planuje się wykonanie:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy, skarp i rowów.
- wykonanie oznakowania drogi.
- założenie rur osłonowych na istniejącą w pasie drogowym infrastrukturą
- wykonanie innych elementów drogi jak krawężniki, obrzeża itp.

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- odwodnienie
- plantowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na aktualnych mapach brak jest sieci uzbrojenia terenu

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy



- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr: WAM/BD/0015/18
wrzesień 2018

jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o.
 ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan
 inżynieria
 drogowa

nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
 adres inwestycji: Dz. nr ew. 28/6 ob. Piątki, gm. Nidzica

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala: 1:500 nr rysunku: D-01 branża: drogowa

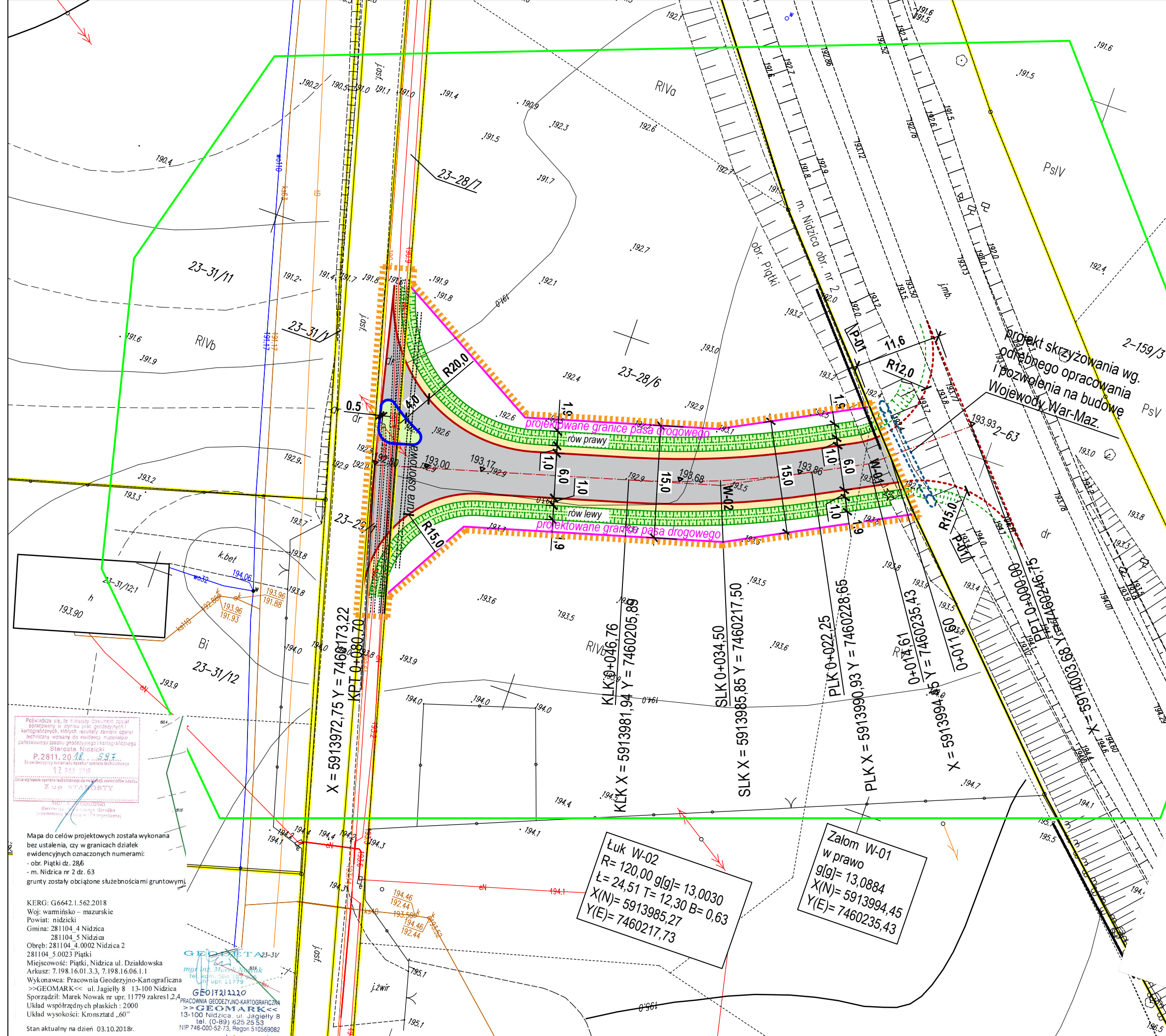
Opracowano na mapie do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.2018.597 w dniu 12-10-2018 r. Za zgodność mapy z oryginałem projektant:

projektant: mgr inż. Robert Roman
 upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17
 nr PIIB: WAM/BD/0015/18

opracował: mgr inż. Radosław Roman data: wrzesień 2018

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

- LEGENDA:**
infrastruktura projektowana:
- zakres opracowania
 - jezdnia o naw. bitumicznej
 - pobocza
 - skarpy/zielen
 - krawężn jezdn
 - krawężnik bet. wystający
 - krawężn pobocza
 - rury osłonowe dwudzielne



Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wyciąg do ewidencji mapowej parkowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki
 P.2811.2018.597
 Iz wydawczy: Marek Nowak - specjalista techniczny
 12.10.2018
 Cecha wydana zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia z dnia 12.10.2018 r.

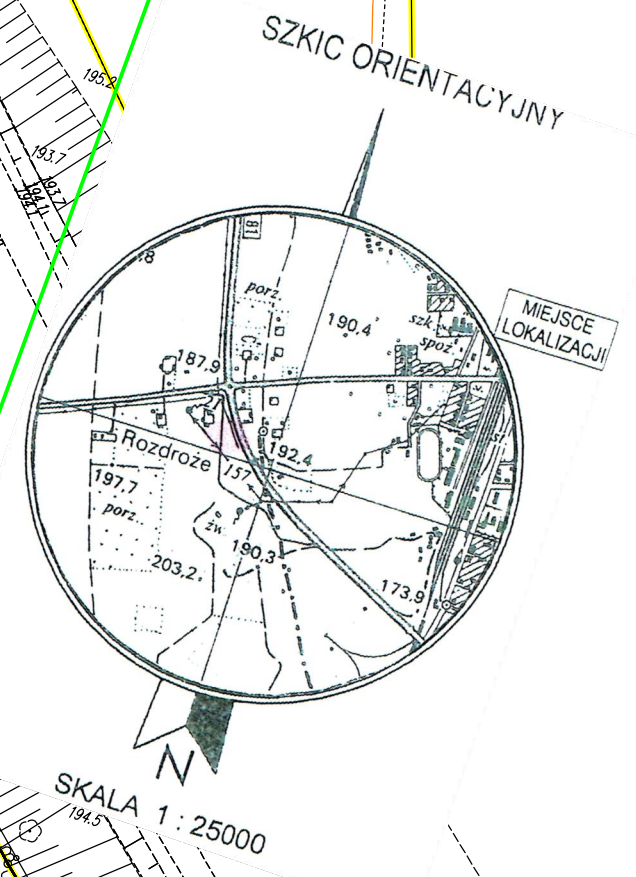
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami:
 - obr. Piątki dz. 28/6
 - m. Nidzica nr 2 dz. 63
 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G6642.1.562.2018
 Woj: wamińsko - mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104 4 Nidzica
 281104_5 Nidzica
 Obręb: 281104_4_0002 Nidzica 2
 281104_5_0023 Piątki
 Miejscowość: Piątki, Nidzica ul. Działowska
 Arkusz: 7.198.16.01.3.3, 7.198.16.06.1.1
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<< ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich : 2000
 Układ wysokości: Kransztad „60”
 Stan aktualny na dzień 03.10.2018r.

GEOMARK
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 ul. Jagiello 8
 13-100 Nidzica
 tel. (0-89) 625 25 53
 NIP 746-000-52-73, Regon 510569082

Łuk W-02
 R= 120,00 g[g]= 13,0030
 t= 24,51 T= 12,30 B= 0,63
 X(N)= 5913985,27
 Y(E)= 7460217,73

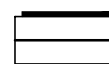
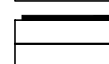
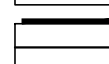
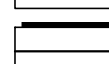
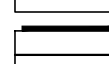

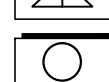
Załom W-01
 w prawo
 g[g]= 13,0884
 X(N)= 5913994,45
 Y(E)= 7460235,43



ETAP I
skrzyżowanie z DW538
odrębne opracowanie

ETAP II
Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

LEGENDA:

-  – profil projektowanej jezdni
-  – profil istniejącego terenu
-  – profil rowu obustronnie
-  – profil rowu lewego
-  – profil rowu prawego
-  – skrzyżowania
-  – przepust

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

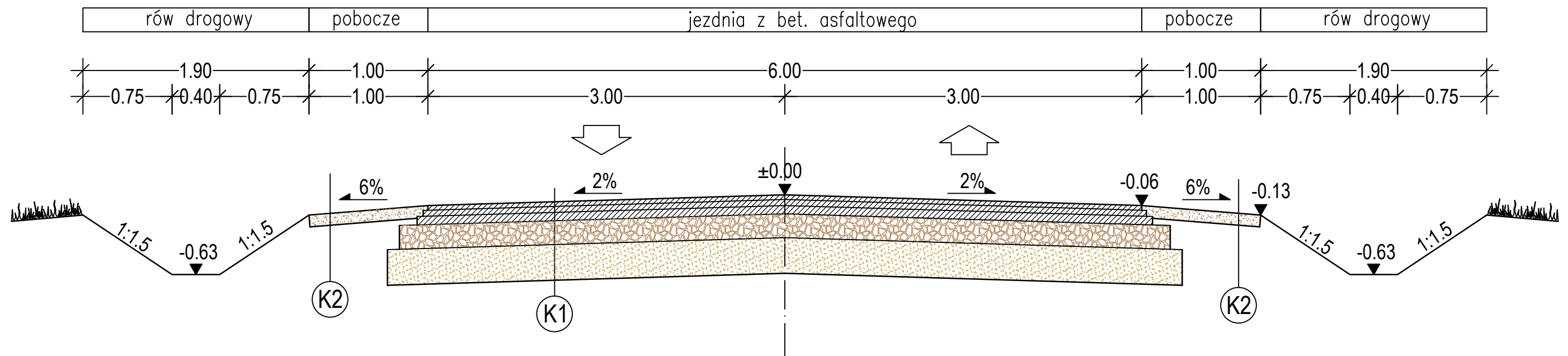
P.P. = 190,00

RZĘDNE NIWELETY	193,93	193,92	193,91	193,90	193,89	193,88	193,87	193,86	193,85	193,80	193,78	193,68	193,65	193,54	193,44	193,26	193,17	193,09	193,00	192,80				
ELEMENTY NIWELETY					$i = -0,312\%$				$R=1000,00$ $T=8,01$ $B=0,03$				$i = -1,914\%$				$R=800,00$ $T=3,69$ $B=0,01$		$i = -2,838\%$					
RZĘDNE TERENU	193,93	193,93	193,81	192,53	192,58	193,49	193,73	193,60	193,47	193,42	193,13	192,91	192,81	192,81	192,87	192,80	192,90	192,80	192,84	192,84				
ELEMENTY TRASY	$l=14,61$			W-01 $l=7,64$	P $q(g)=13,0884$	W-02 $q(g)=13,00; R=120,00$ $T=12,30; B=0,63 L=24,51$				$l=33,94$				KPT										
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,40	5,11	9,33	10,00	12,41	14,18	14,61	18,95	22,25	23,99	25,86	32,00	33,48	40,01	41,52	46,76	47,08	52,56	61,57	66,44	70,13	73,82	80,70

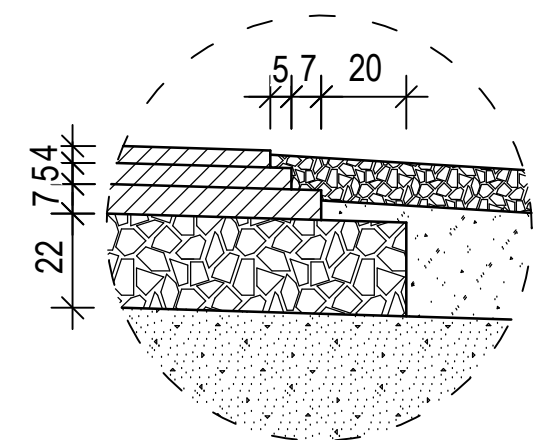


jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica			
adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica Dz. nr ew. 28/6 ob. Piątki, gm. Nidzica			
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica			
rysunek: PROFIL PODŁUŻNY	skala: 1:50/500	nr rysunku: D-02	branża: drogowa
projektant: mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18			
opracował: mgr inż. Radosław Roman		data: listopad 2018	
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI
JEZDNI skala 1:25
wymiary w cm



jednostka projektowa: **Mplan sp.z o.o.**
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl



Mplan
inżynieria
drogowa

nazwa inwestycji:
Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

adres inwestycji:
Dz. nr ew. 28/6; 28/7 ob. Piątki, gm. Nidzica

inwestor:
Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala:	1:50	nr rysunku:	D-03	branża:	drogowa
----------	------------------------------------	--------	------	-------------	------	---------	---------

projektant:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18
-------------	--

opracował:	mgr inż. Radosław Roman	data:	wrzesień 2018
------------	-------------------------	-------	---------------

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

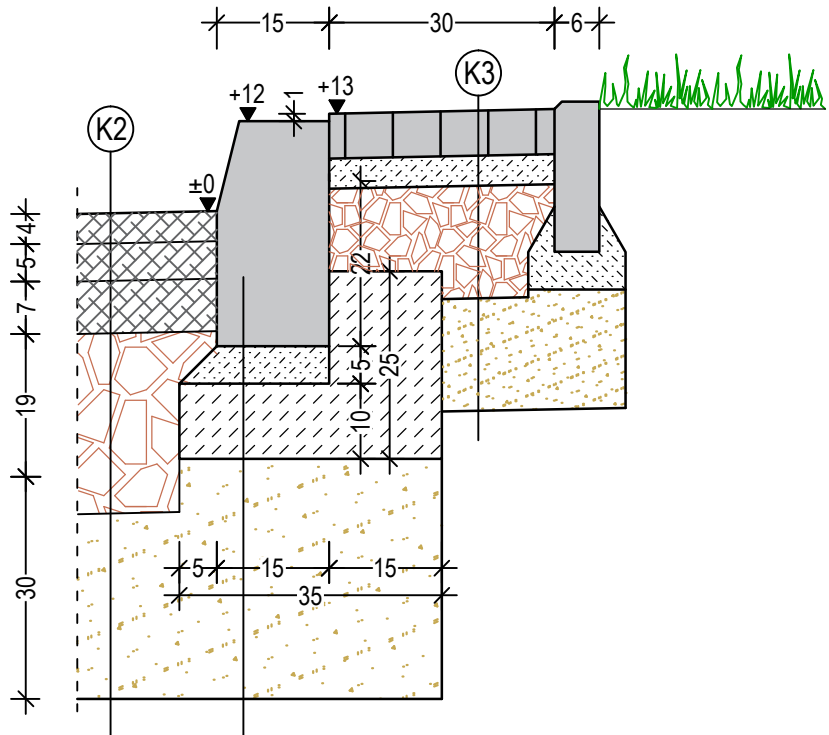
K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11/50W70 - 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16/50W70 - 5 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 - 7cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - 24 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o $k_{10} > 8$ m/dobę - 20 cm
- istn. podłoże G1


K2. - KONSTRUKCJA POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego - gr. 10cm

szczegół "A"
wyspa dzieląca



- krawężnik bet. 15x30cm
- podpka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

jednostka projektowa:		Mplan sp.z o.o.		 Mplan inżynieria drogowa
		ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347		
		biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl		
nazwa inwestycji:				
Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica				
adres inwestycji:				
Dz. nr ew. 28/6; 28/7 ob. Piątki, gm. Nidzica				
inwestor:				
Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica				
rysunek:	SZCZEGÓŁY		skala:	nr rysunku:
	KONSTRUKCYJNE		1:10	D-04
projektant:	mgr inż. Robert Roman		branza:	
	upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17		drogowa	
	nr PIIB: WAM/BD/0015/18			
opracował:	mgr inż. Radosław Roman		data:	listopad 2018
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

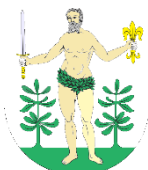


Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538
Adres inwestycji:	Dz. Ew nr: 63 w ob. nr 2 m. Nidzica gm. Nidzica
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	 Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

wrzesień 2018

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o.
 ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
 adres inwestycji: Dz. nr ew. 28/6 ob. Piątki, gm. Nidzica

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala: 1:500 nr rysunku: D-01 branża: drogowa
 Opracowano na mapie do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.2018.597 w dniu 12-10-2018 r. Za zgodność mapy z oryginałem projektant:

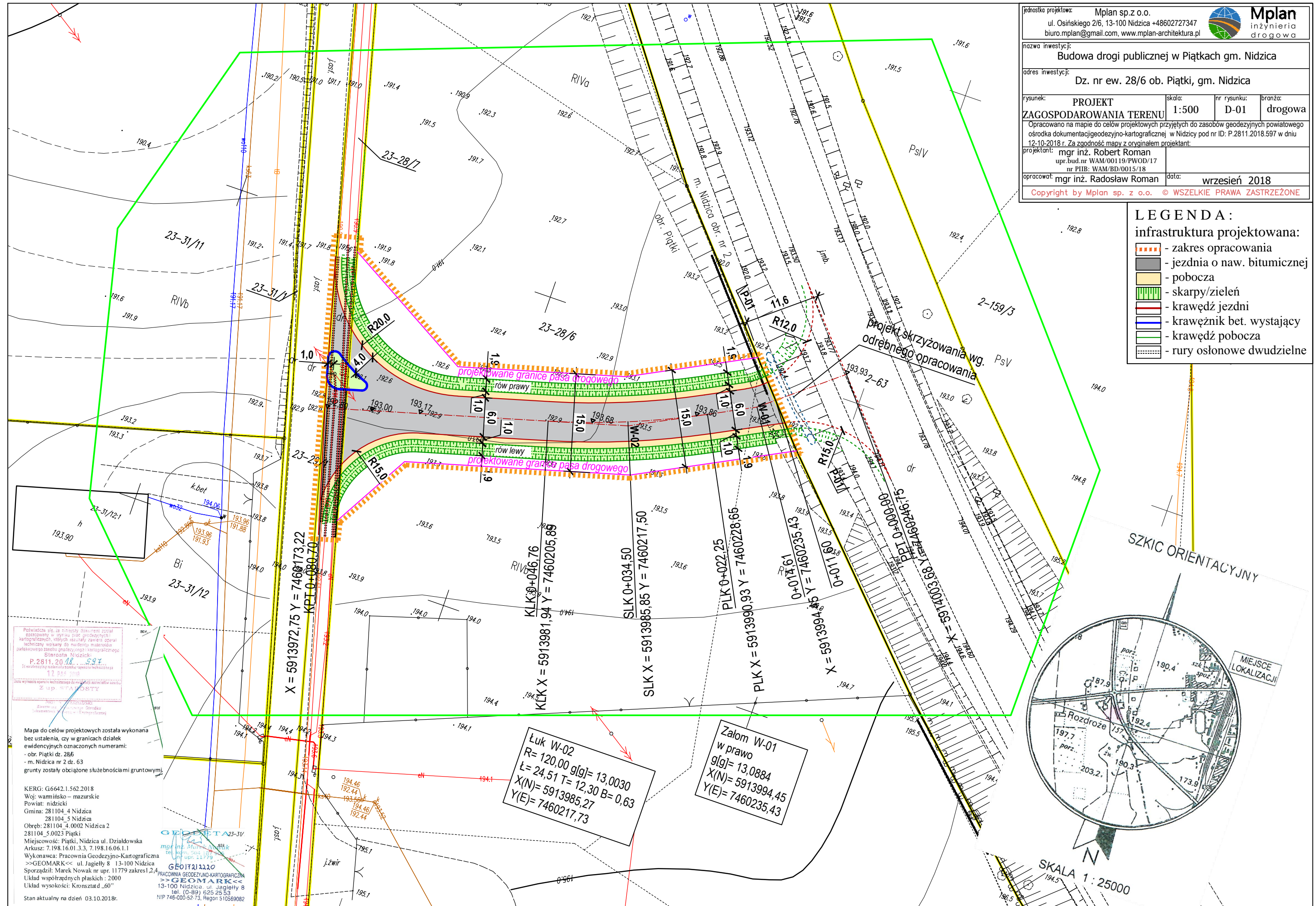
projektant: mgr inż. Robert Roman
 upr. bud. nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18

opracował: mgr inż. Radosław Roman data: wrzesień 2018

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

LEGENDA:
infrastruktura projektowana:

- zakres opracowania
- jezdnia o naw. bitumicznej
- pobocza
- skarpy/zielen
- krawężń jezdn
- krawężń bet. wystający
- krawężń pobocza
- rury osłonowe dwudzielne



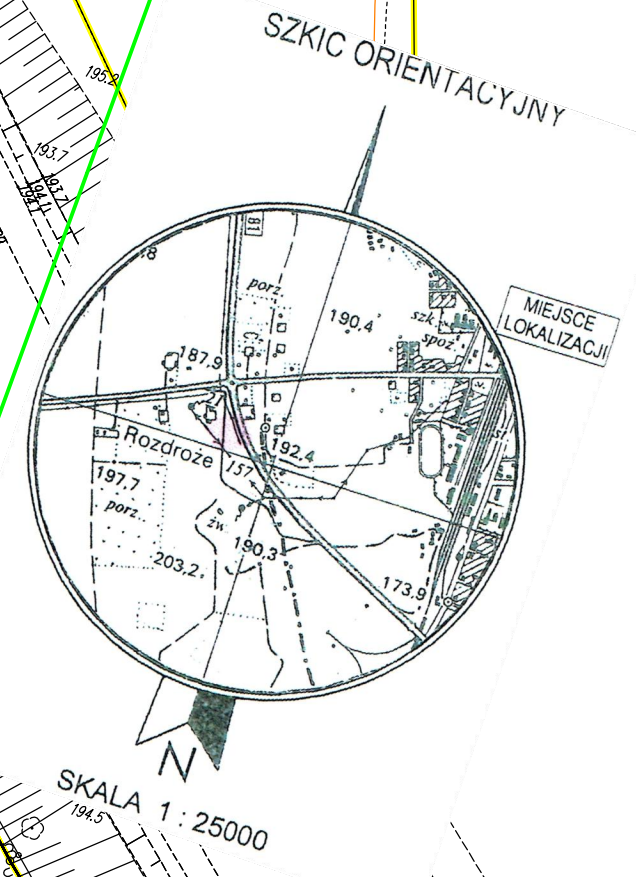
Powołuje się za niniejszym dokumentem został opracowany w oparciu o plan geodezyjny i kartograficzny, którego zakresem jest opisać techniczny wyznaczenie granic nieruchomości państwowego zarobku geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki P.2811.2018.597.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami:
 - obr. Piątki dz. 28/6
 - m. Nidzica nr 2 dz. 63
 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G6642.1.562.2018
 Woj: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104_4 Nidzica
 281104_5 Nidzica
 Obręb: 281104_4.0002 Nidzica 2
 281104_5.0023 Piątki
 Miejscowość: Piątki, Nidzica ul. Działdowska
 Arkusz: 7.198.16.01.3.3, 7.198.16.06.1.1
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<< ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: 2000
 Układ wysokości: Kronekstad „60”
 Stan aktualny na dzień 03.10.2018r.

Łuk W-02
 $R = 120,00$ g[g] = 13,0030
 $L = 24,51$ T = 12,30 B = 0,63
 $X(N) = 5913985,27$
 $Y(E) = 7460217,73$

Załom W-01
 w prawo
 $g[g] = 13,0884$
 $X(N) = 5913994,45$
 $Y(E) = 7460235,43$



Znak: BOŚ.6740.294.2018

Decyzja Nr 1/2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i, art.12 ust. 1-4, 4c, 4d, 4e i 6, art. 16 ust 2, art. 17 ust. 1, art. 23 oraz art. 32 ust. 1 oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), art. 28, art. 33 ust. 1 art. 34 ust. 4 i art. 36 oraz art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.– Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Nidzicy, 13-100 Nidzica, Plac Wolności 1 z dnia 11.12.2018 r.

udzielam Burmistrzowi Nidzicy, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na

budowie drogi publicznej gminnej w miejscowości Piątki, gm. Nidzica

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji o numerach:

28/11 (powstała z podziału działki nr 28/6) i **28/7** obręb Piątki, gm. Nidzica

1. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana droga gminna klasy „L” w miejscowości Piątki połączy istniejącą drogę gminną klasy „L” obsługującą tereny przemysłowe oraz kilka zabudowań zagrodowych z drogą wojewódzką nr 538 (Radzyń Chełm.-Łasin) – Nw.Miasto Lub. - Uzdowo – Rozdroże – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe, klasy „G” (były odcinek drogi nr 7 na obejściu Nidzicy), na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem typu rondo z drogą wojewódzką nr 545 i nr 604 klasy „G”, a węzłem „Nidzica Południe” z drogą krajową nr 7 klasy „S”. Projektowana droga gminna klasy „L” będzie zapewniała dostępność komunikacyjną dla terenów przemysłowych poprzez drogę nr 545 w kierunkach Działdowo i Szczytno oraz poprzez drogę nr 538 do węzła „Nidzica Południe” i drogę nr 604 do węzła „Nidzica Północ” w kierunkach Warszawa i Gdańsk.

2. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru pomarańczowego) oznaczono w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego (załącznik nr 1).

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

W trakcie prac budowlanych Inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.).

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej - prace ziemne prowadzić zgodnie z pismem Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie z dnia 13.11.2018 r., znak: IZNR.5183.753.2018.ak.

5. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa- nie ustalam.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie realizacji robót należy zapewnić:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdzam podział nieruchomości zgodnie z załącznikiem nr 2 (Mapa zatwierdzająca projekt podziału nieruchomości – 1 karta).

8. Nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Gminy Nidzica.

Działka nr: 28/11 obręb Piątki gmina Nidzica staje się z mocy prawa własnością Gminy Nidzica z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

Odszkodowanie za nieruchomości przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

9. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej oraz wprowadzenia zmian w katastrze nieruchomości.

10. Termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń –

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określa się termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Na inwestorze, zgodnie z art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 121 z późn. zm.) ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu tych robót.

11. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Zatwierdzam projekt budowlany budowy drogi publicznej gminnej w miejscowości Piątki, gm. Nidzica na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji o numerach

28/11 (powstała z podziału działki nr 28/6) i 28/7 obręb Piątki, gm. Nidzica. W zakres inwestycji wchodzi budowa drogi gminnej klasy „L”.

Autorem projektu budowlanego jest mgr inż. Robert Roman posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ewidencyjny uprawnień WAM/0119/PWOD/17, wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/BD/0015/18.

Inwestycja może być realizowana z zachowaniem warunków, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i art. 42 ust. 2 ustawy Prawo budowlane.

Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- roboty budowlane wykonywać zgodnie z niniejszym zezwoleniem, projektem budowlanym wraz z załącznikami oraz planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – nie przewiduje się rozbiórek istniejących obiektów budowlanych

Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

- ustanowić kierownika budowy,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 11.12.2018 r. Burmistrz Nidzicy złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi publicznej gminnej klasy „L” w miejscowości Piątki, gm. Nidzica. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach wymienionych w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Inwestor, zgodnie z art. 11b ust. 1 i ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, uzyskał pozytywną opinię Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego - postanowienie z dnia 13.11.2018 r., znak: W-MBPP-P1R-5100-46.BS.2018, Burmistrza Nidzicy – opinia z dnia 02 listopada 2018 r., znak: TI.7012.1.2018.

Do wniosku zgodnie z art. 11d ust. 1 powyższej ustawy Inwestor załączył:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego,
- 5) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- 6) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 7) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- 8) opinie:
 - a) Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie - pismo z dnia 13.11.2018 r., znak: IZNR.5183.753.2018.ak,
 - b) Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Olsztynie - opinia nr 32/2018 z dnia 14.12.2018r., znak: WSzW-OL-OPER.407.311.2018,
- 9) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne: nie dotyczy

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 7a, pkt 8 lit. a - e, lit. g, ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Nidzicki wysłał zawiadomienie z dnia 17 grudnia 2018 r., znak: BOŚ.6740.294.2018 o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, Starosta Nidzicki zawiadomił w drodze obwieszczenia z dnia 17 grudnia 2018 r. podanego do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nidzicy i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nidzicy w dniach 17.12.2018 r. - 31.12.2018 r., a także na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Nidzicy w dniach 17.12.2018 r. - 31.12.2018 r., i w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Nidzicy w dniach 17.12.2018 r. - 31.12.2018 r. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Nasza Gazeta Nidzicka”) w dniu 20.12.2018 r.

W związku z zawiadomieniem stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nie wpłynęły uwagi od stron postępowania.

Załączony do wniosku projekt budowlany posiada niezbędne uzgodnienia i opinie przewidziane w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy oraz art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy. Postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją prowadzone było zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzenia wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków.

Starosta przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie art. 107 § 1 pkt 7 Kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna na mocy art. 127a § 2 Kpa, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości skarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Zwolnione od opłaty skarbowej. Podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).



Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczępkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Projekt budowlany.
2. Projekt podziału nieruchomości.

Otrzymują:

1. Burmistrz Nidzicy
pełnomocnik – Robert Roman (wraz z 2 egz. zał. nr 1 i 1 egz. zał. nr 2)
 2. a/a (A.Sz.)
-

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nidzicy (wraz z 1 egz. zał. nr 1)
ul. Murarska 4, 13-100 Nidzica
2. Sąd Rejonowy w Nidzicy (wraz z 1 egz. zał. nr 2)
ul. Kościuszki 15, 13-100 Nidzica
3. Ewidencja gruntów i budynków w/m (wraz z 1 egz. zał. nr 2)
4. Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w/m (wraz z 1 egz. zał. nr 2)

(adres nieruchomości)
Piątki; gmina Nidzica

Jedn. ewidencyjna: 281104_5 Nidzica
Obręb : 281104_5.0023 Piątki
Arkusze mapy nr: 1
Działka nr 28/6
Nr księgi wieczystej: OL1N/00016726/2

**MAPA Z PROJEKTEM
PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**
opracowanego w trybie przepisów ustawy
o szczególnych zasadach przygotowania
i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Skala 1 : 1000

Wykazane na mapie granice nieruchomości
podlegającej podziałowi są zgodne z danymi
ewidencyjnymi
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy
geodezyjnej: G.6642.1.702.2018

Mapę wykonał: **Marek Nowak**
Nr upr. zaw.: 11779
Podpis: *Marek Nowak*
Data: 02 LIS. 2018
tel. kom. 604 187 906
nr upr. 11779
GEODETA



STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-925-32790
3393/3 LS

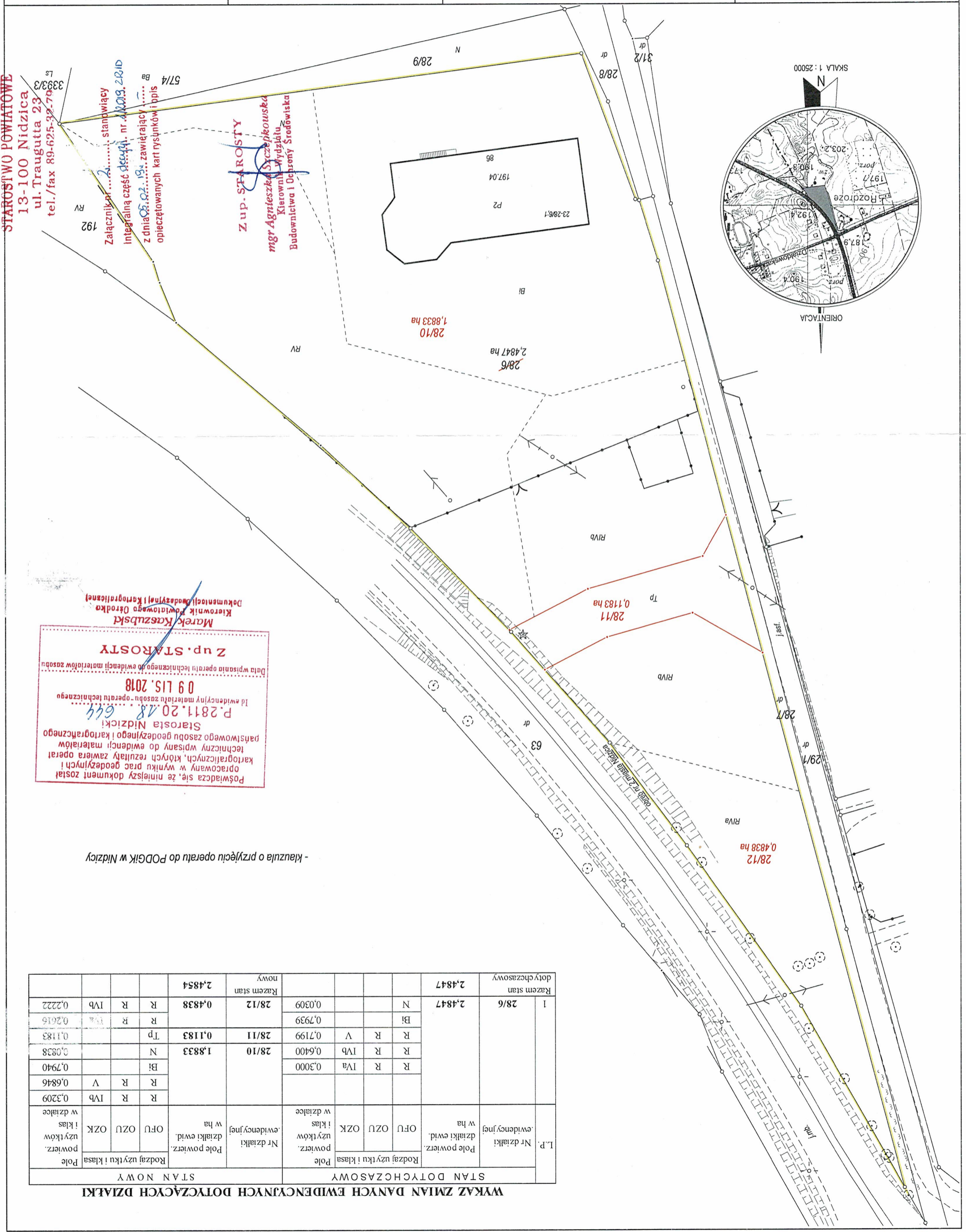
Załącznik nr 2 staniowiaci
Integralną część decyzji nr 2009.2010
z dnia 02.02.19 zawiadający
opieczowanych kart rysunków i opis

Zup. STAROSTY
mgr Agnieszka Szczytkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Z up. STAROSTY
Marek Kaszubski
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
P. 2811.20.18 644
09 LIS. 2018
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materałow zasobu

- klauzula o przyjęciu operatu do PODGIK w Nidzicy

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI		STAN DOTYCZĄCY		STAN NOWY							
Lp.	Nr działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klasa powier.	Powierz. użytkow. i klasa powier.	Nr działki ewidencyjnej w ha	Pole powier. działek ewid. w ha	Rodzaj użytku i klasa powier.	Powierz. użytkow. i klasa powier. w działce	Razem stan		Razem stan nowy	
								28/6	2,4847		
1	28/6	R	0,3000	R	0,3000	R	0,7940	R	0,3209	2,4854	
								R	0,6846		
								R	0,7940		
	28/10	R	0,6400	R	1,8833	N	0,0838	R	0,0838	2,4847	
								R	0,1183		
								R	0,1183		
	28/11	R	0,7199	R	0,1183	Tp	0,1183	R	0,2616	2,4847	
								R	0,7939		
								N	0,0309		
Razem stan		28/6		2,4847		Razem stan		28/12		2,4854	





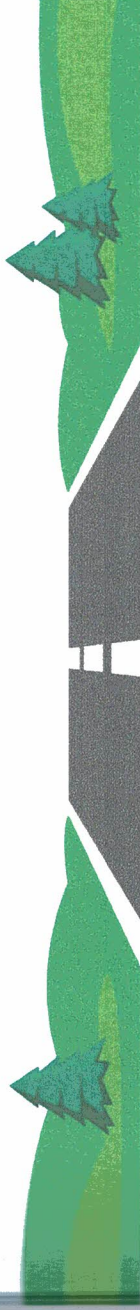
Mplan
inżynieria
drogowa

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

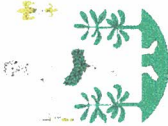
„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

PROJEKT BUDOWLANY


Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
Adres inwestycji:	dz. Nr 28/6 i 28/7 w ob. Piątki gm. Nidzica
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	 BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr: WAM/BD/0015/18	
Asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-70

Załącznik nr stanowiący
integralną część projektu nr **12018**,
z dnia **05.02.19**, zawierający
opieczonych kart rysunków i opis

Z up. STAROSTY

mgr **Agnieszka Szepkowska**
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Uchroń Środowiska

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Minijsz projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki Wodnej
ul. Żelazna 13 B

03-194 Warszawa
kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

M. Pleń Sp. z o.o.
ul. Osieńskiego 216

- przesyłka polecona
- przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
- paczka pocztowa
- kwota przekazu
- przesyłka

13-100

kod pocztowy

Niedza

miejscowość



00459007734621560825

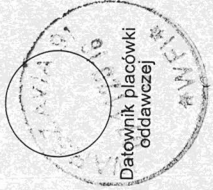
Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki/kwoty przekazu

05.11.2010

.....
L.dz. (data i podpis odbiorcy)

.....
Liczba zał.



PP S.A. nr 24

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)



Olsztyn, dnia 13.11.2018 r.

Sz. P.
Robert Roman
Mplan Sp. z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6
13-100 Nidzica

Na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. DzU z 2018, poz. 1474), oraz art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2017 r., poz. 2187 z późn. zmianami)

w związku z pismem z dnia: 05.11.2018 r. (data wpływu: 05.11.2018 r.)

w sprawie wydania: opinii dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej w Piątkach, gm. Nidzica, dz. nr 28/6 i 28/7;

oraz po ocenie danych dołączonych do wniosku:

Projekt budowlany; Budowa drogi publicznej w Piątkach, gm. Nidzica, dz. nr 28/6 i 28/7 w ob. Piątki, gm. Nidzica; Inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica; Jednostka projektowa: Mplan Sp. z o.o., ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica; wrzesień 2018;

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

stwierdza brak delegacji prawnej do wydania opinii, w trybie art. 11d, ust. 1 pkt. 8 lit. f w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do decyzji o zezwoleniu na realizację w/w inwestycji drogowej, z uwagi, iż teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską

UZASADNIENIE

Zgodnie z wykładnią art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. f w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Wojewódzki Konserwator Zabytków wydaje opinie w trybie przepisów w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wyłącznie w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów. Wobec tego, nie stwierdzono kompetencji do wydania opinii w trybie w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednakże, ze względu na zapewnienie ochrony nierozpoznanej substancji zabytkowej kulturowego dziedzictwa archeologicznego zaleca się prowadzenie wszelkich prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym.

Do wiadomości:

1. Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
2. a/a

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Dariusz Barton

Nidzica, dnia 02 listopada 2018 r.

Nasz znak:
TI. 7012.1.2018

OPINIA

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)

postanawiam

zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi publicznej w Piątkach.

Uzasadnienie

Mplan sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Osińskiego 2/6, 13 – 100 Nidzica pismem z dnia 30 października 2018 r. zwróciła się o zaopiniowanie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycji drogowej, przedkładając przy piśmie materiały do wydania opinii na budowę drogi publicznej w Piątkach.

Na podstawie z art. 11b ust. 1 cytowanej ustawy wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zarządca drogi składa po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo wójta, burmistrza lub prezydenta.

Wobec powyższego, zajęto stanowisko jak na wstępie niniejszej opinii.

Otrzymują:

1. Mplan sp. z o. o.
ul. Osińskiego 2/6
13 – 100 Nidzica
2. A/a

Z up. BURMISTRZA
Halina Piotrkowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego



Olsztyn *B.M.* 2018 r.

W-MBPP.P1R.5100.46.BS.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096).

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. *Gustaw Marek Brzezina - Marszałek*
- 2) p. *Mirza Sycz - Naczelnik*
- 3) p. *Sylwia Jędruska - Członek Zarządu*
- 4) p. *Marek Włochowski - Członek Zarządu*
- 5)

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na budowie drogi publicznej w Piątkach, gmina Nidzica.

UZASADNIENIE

Gmina Nidzica reprezentowana przez prezesa zarządu Roberta Romana przedstawiciela firmy Mplan sp. z o.o. z siedzibą w Nidzicy, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa pismem z dnia 05.11.2018 r. (data wpływu 05.11.2018 r.), o wydanie opinii do ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu wyżej wymienionego wniosku, Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Gustaw Marek Brzezina
Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Otrzymują:

1. Pan Robert Roman prezes zarządu firmy Mplan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica.
2. aa W-MBPP w Olsztynie.

Elbląg, dnia 21.11.2018 r.

IGR-II.7840.3.108.2018

Z A W I A D O M I E N I E

o wszczęciu postępowania

Zgodnie z art. 10 § 1 i 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096)

z a w i a d a m i a m,

że w dniu 15.11.2018 r. zostało wszczęte na wniosek Pana Roberta Romana, pełnomocnika Gminy Nidzica, ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica, postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica - etap I - budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538, działka nr 63, obręb ewidencyjny 0002 Miasto Nidzica, gmina Nidzica, powiat nidzicki.

Informuję, że w **terminie 7 dni** od dnia otrzymania zawiadomienia strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie, składać wnioski i zastrzeżenia do Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – Delegatura w Elblągu, Wydział Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,

Po tym terminie sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa

Izabela Sielicka-Werner

Adokument podpisany elektronicznie!

Otrzymują:

1. Robert Roman – pełnomocnik inwestora
Mplan sp. z o.o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b, 10-602 Olsztyn
3. Aa

Sprawę prowadzi: główny specjalista – Danuta Rafka, tel. 55 237 45 77.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1535371.3304590.2639866
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o wszczęciu postępow. - budowa drogi - etap I.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o wszczęciu postępow. - budowa drogi - etap I
Sygnatura dokumentu	IGR-II.7840.3.108.2018
Data dokumentu	2018-11-21 11:50:33
Skrót dokumentu	A612A42FB9BE815E493506CC08F08BAB375AD09B
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2018-11-21 11:50:26
Podpisane przez	Izabela Iwona Sielicka-Werner kierownik Oddziału
	EZD 3.71.456.456.14794
Data wydruku:	2018-11-21 12:04:29
Autor wydruku:	RAFKA DANUTA główny specjalista

WARMIŃSKO-MAZURSK.
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE
DELEGATURA w ELBLĄGU
82-300 Elbląg, ul. Wojska Polskiego 1

GŁÓWNY SPECJALISTA
D. Rafka
Danuta Rafka



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

ul. Jagiellońska 53

10-283 Olsztyn

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

w Olsztynie

KANCELARIA JAWNA

Nr. 3863/18

15 12 2018

10-283 Olsztyn

WSzW-OL-OPER.407.311.2018

Egz. Nr 2.

Olsztyn, 14.12.2018 r.

✓ Mplan sp. z o.o.

ul. Osińskiego 2/6

13-100 Nidzica

OPINIA Nr 32/2018

Dotycząca: inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi publicznej w Piątkach”

Na podstawie § 4 pkt 12 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. z 2017 r. poz. 626), po zasięgnięciu opinii Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk - w związku z przesłaną, przez Mplan sp. z o.o. w Nidzicy (pismo nr TI.7012.1.2018 z dnia 05.11.2018 r.), dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Budowa drogi publicznej w Piątkach” – wydaję opinię pozytywną i nie wnoszę zastrzeżeń do przesłanego do zaopiniowania projektu.

SZEF

wz. ppłk Tomasz KALEMBA

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – ad acta, 407, B10

Egz. Nr 2 – adresat

Wyk. kpt. Sławomir Szleszyński (tel. 261 322 031)

14.12.2018 r.

6480/18

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Wojevodzi Szebi Wojskowy

ul. Olsztyni

ul. Jagiellońska 53

10-283 Olsztyn

kod pocztowy

miejscowość

Numer nadawczy



00459007734621560801

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

M. Plan Sp. z o.o.

ul. Osińskiego 2/6

13-100

kod pocztowy

Nidzica

miejscowość

przesyłka polecona

przesyłka listowa

z zadeklarowaną wartością

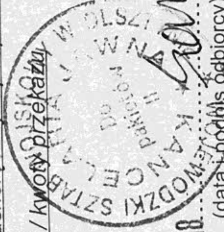
paczka pocztowa

kwota przekazu

przesyłka

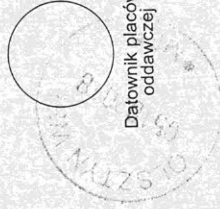
Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu



05.11.2018

(data i podpis odbiorcy)



Data i podpis nadawcy

PP S.A. nr 24

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

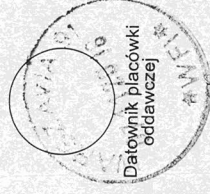
Poczta Polska

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesłanki / kwoty przekazu

05.11.2010

.....
Licz. (data i podpis odbiorcy)

Liczba zał.



PP S.A. nr 24

.....
.....
.....
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

 Poczta Polska

Nidzica dnia 30-10-2018 r.

Robert Roman

reprezentujący:

Mplan sp. z o.o.

ul. Osińskiego 2/6

13-100 Nidzica

NIP 9840212068

tel. +48 602 72 73 47

biuro.mplan@gmail.com

działający z upoważnienia:

Gmina Nidzica

Plac Wolności 1

13-100 Nidzica

Zarząd Powiatu Nidzickiego

Ul. Traugutta 23

13-100 Nidzica

WNIOSEK

Dotyczy: Przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi publicznej w Piątkach”

W związku z przygotowaniem w/w wniosku w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) zwracam się z prośbą o wydanie opinii zgodnie z w/w ustawą.

Robert Roman
prezes zarządu

W załączeniu:

- mapa przedstawiająca przebieg drogi z zaznaczeniem projektowanych granic
- opis inwestycji wraz z analizą powiązania z innymi drogami i określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze.
- upoważnienie inwestora



1. Wykaz działek na których będzie realizowana wnioskowana inwestycja

LP.	Nr obrębu	Obręb	Arkusze mapy	Nr działki
1	23	Piątki	1	28/6
2	23	Piątki	1	28/7

2. Wykaz działek inwestora znajdujących się w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego nie wymagających podziału

LP.	Nr obrębu	Obręb	Arkusze mapy	Nr działki
2	23	Piątki	1	28/7

3. Oznaczenie nieruchomości według projektu podziału i według katastru nieruchomości, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego:

LP	Numer działki		Obręb	Powierzchnia działki po podziale	Dotychczasowy nr księgi wieczystej	właściciel
	Przed podziałem	Po podziale				
1	28/6	28/11	Piątki	0,1183 ha	OL1N/00016726/2	Michał Kamiński Tatary 72; 13-100 Nidzica

ZDW.TD/5330/553-1/2018

Olsztyn dn. 10.10.2018 roku

Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Adres do korespondencji:

Mplan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica
Pan Robert Roman

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez **Gminę Nidzica**, z pełnomocnictwa której działa **Pan Robert Roman** - reprezentujący firmę Mplan sp. z o.o. ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica, **pismem z dnia 04.10.2018 roku (otrzymano dnia 05.10.2018 roku)**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia projekt** budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 (**Radzyń Chełm. - Łasin) - Nw. Miasto Lub. - Uzdrawo - Rozdroże– Droga 7/Węzeł Nidzica Południe (dz. nr 63, obręb 2 m. Nidzica**, z projektowaną drogą gminną (dz. nr 28/6 obręb Piątki, gmina Nidzica), **przy zachowaniu poniższych warunków:**

1. Połączenie styku jezdni istniejącej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu (3 egzemplarze), na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
3. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem**, przedstawiając:
 - **harmonogram robót,**
 - **projekt tymczasowej organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).**
 - **odpis niniejszego uzgodnienia wraz z dokumentacją projektową do wglądu.**
4. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**

5. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202)
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 63, obręb 2 m. Nidzica**, na cele związane z realizacją w/w inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

Załącznik:

1. Projekt budowlany

Do wiadomości:

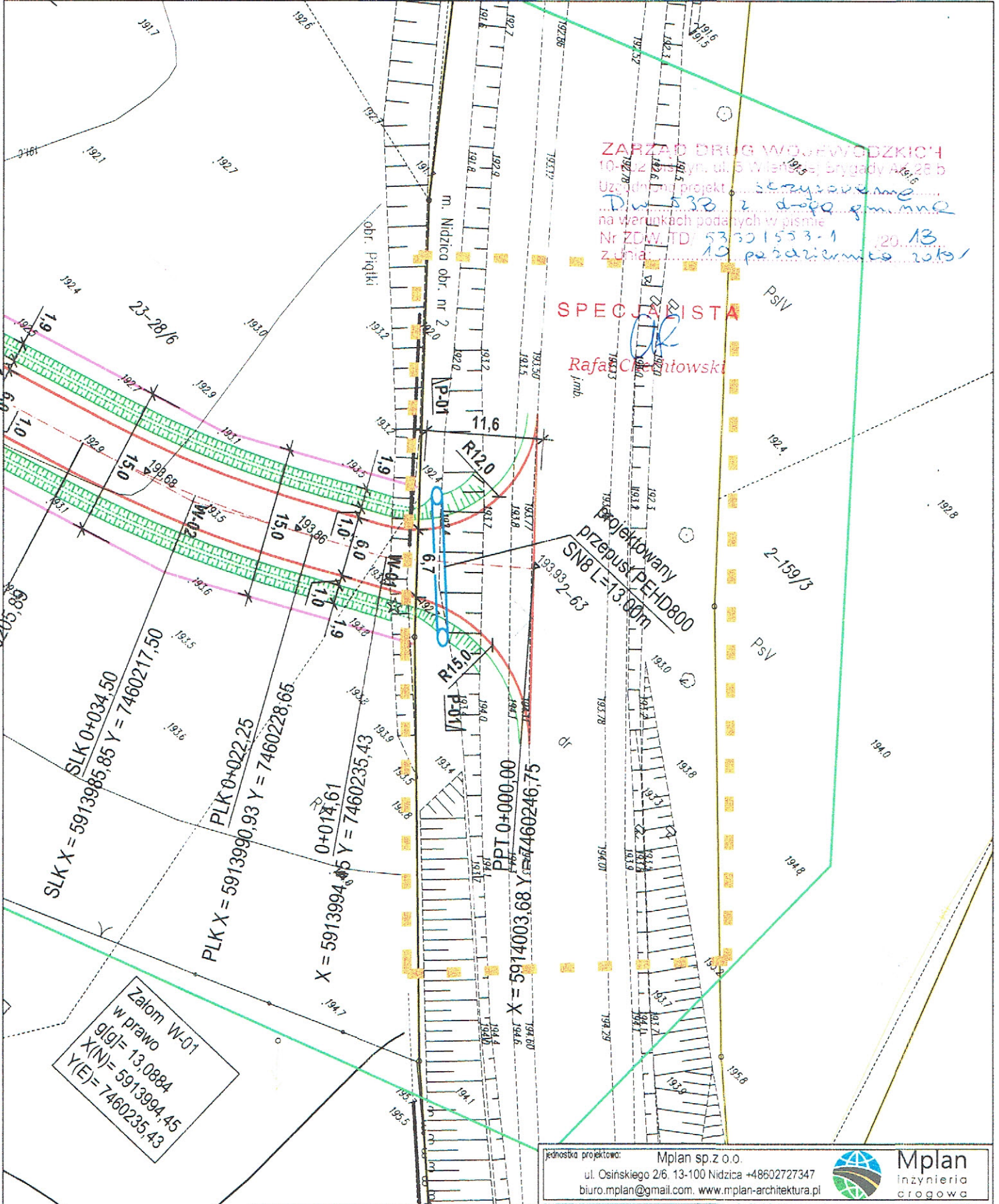
1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

ZARZĄD DRUG WOJEWÓDZKICH
 10-212 2014, ul. 5 Włosty, Brygady Armii
 Uzupełnił projekt: szczytowski
 Dł. 530 z doposażeniem
 na warunkach podanych w piśmie
 Nr ZDW/ID/ 53301553-1 20.13
 z dnia: 19 października 2018

SPECJALISTA
Rafał Szczytowski
 imb.

projektowany
 przepust PEHD800
 SN8 L=13,00m
 2-159/3
 PsV
 PsV



LEGENDA:
 infrastruktura projektowana:








- zakres opracowania
- jezdnia o naw. bitumicznej
- pobocza
- skarpy/zielen
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- przepust PEHD

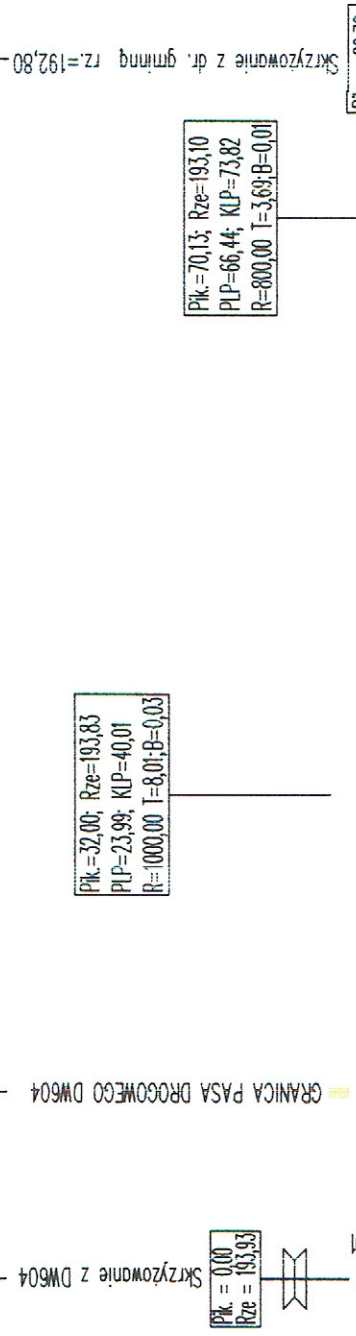
jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o. ul. Osinińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW604			
adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica			
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica			
rysunek: PROJEKT	skala: 1:500	nr rysunku: D-01	branża: drogowa
ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
projektant: mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18			
opracował: mgr inż. Radosław Roman			data: wrzesień 2018

ETAP I
skrzyżowanie z DW604

ETAP II
Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

LEGENDA:

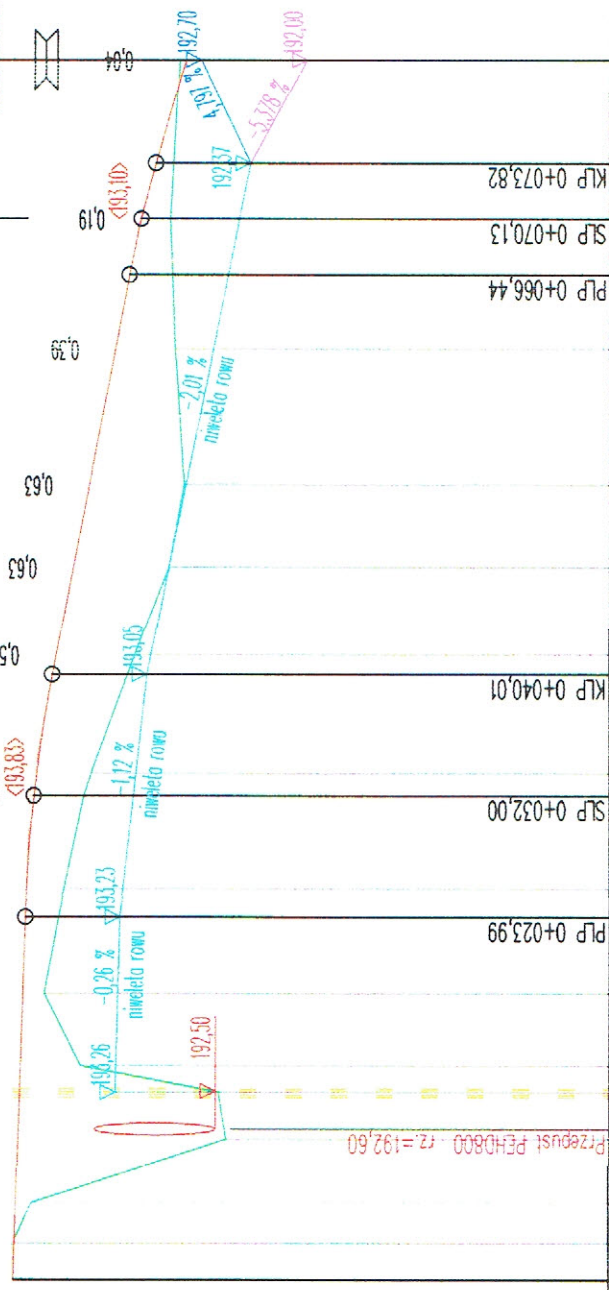
-  - profil projektowanej jezdni
-  - profil istniejącego terenu
-  - profil rowu obustronnie
-  - profil rowu lewego
-  - profil rowu prawego
-  - skrzyżowania
-  - przepust



PK=32,00; Rze=193,83
PLP=23,99; KLP=40,01
R=1000,00 I=8,01; B=0,03

PK=70,13; Rze=193,10
PLP=66,44; KLP=73,82
R=800,00 I=3,69; B=0,01

PK=80,70; Rze=192,80
PLP=70,13; KLP=73,82
R=800,00 I=3,69; B=0,01




Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

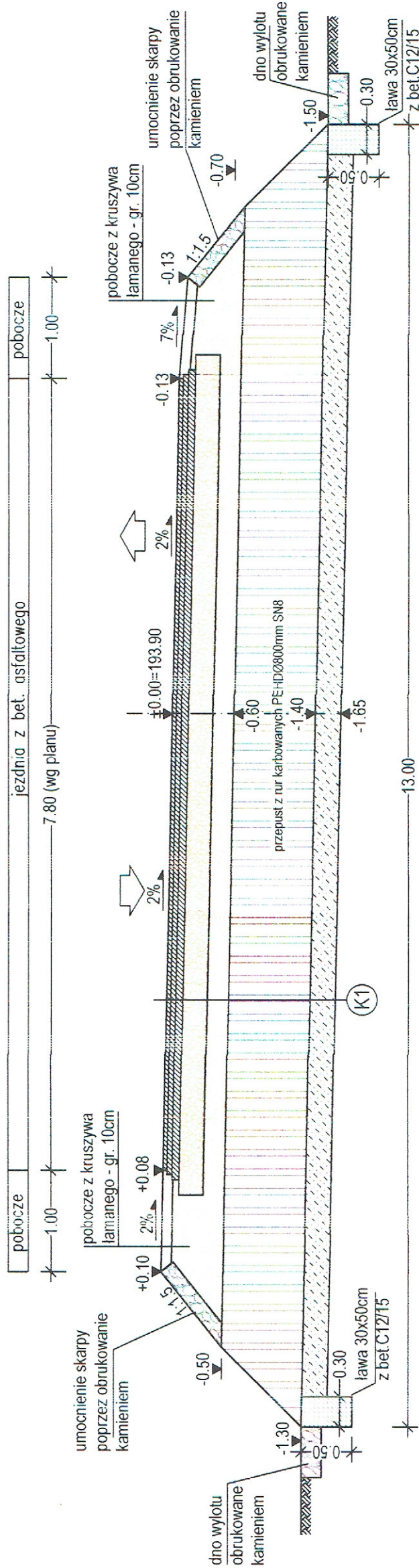
P.P. = 190,00

STACJA	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚCI
0.00	193.93		193.93		0.00
0.10	193.91		193.81		5.11
0.25	193.85		193.60		23.99
0.33	193.78		193.42		33.00
0.40	193.89		193.49		41.32
0.52	193.65		193.13		47.08
0.63	193.54		192.91		52.56
0.63	193.44		192.81		57.82
0.99	193.17		192.97		66.44
1.00	193.00		192.90		70.13
1.00	193.00		192.90		73.82
1.00	192.80		192.84		80.70

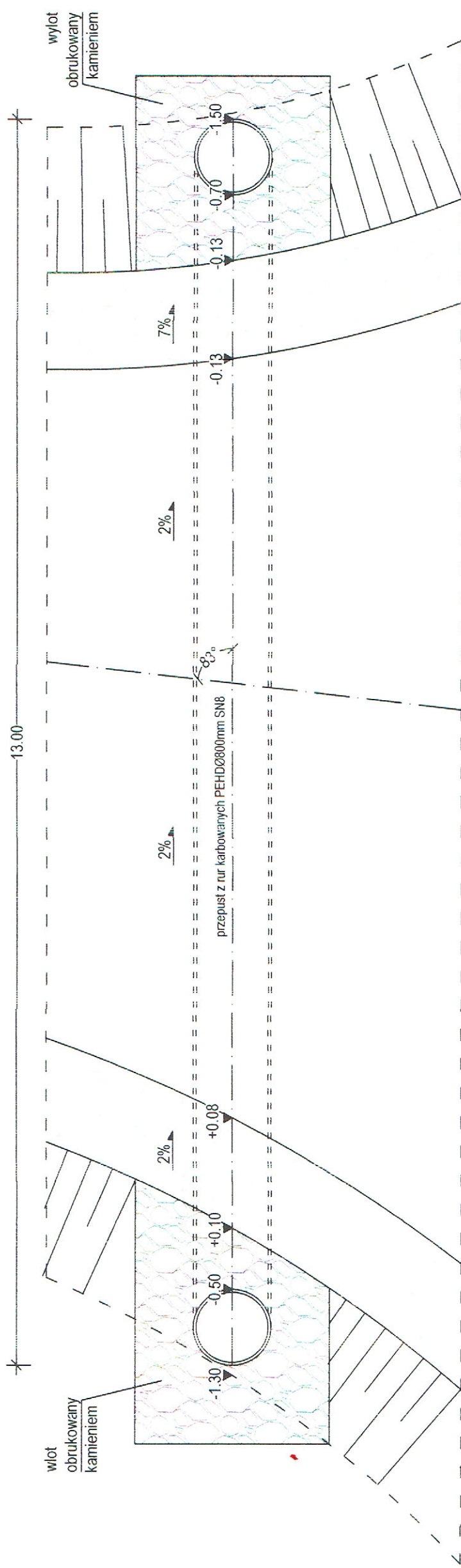
ZARZĄD DROG MIASTECZAN
ul. Wolności 1, 13-100 Nidzica
10 602 00 21 11


 jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o.
 ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica-486027347
 biuro@mplan.com, www.mplan-architektura.pl
 nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
 Etap I - budowa skrzyżowania z DW604
 adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica
 inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica
 rysunek: 1:50/500 D-02 drogowy
 projektant: mgr inż. Robert Roman
 upr.bud.nr. WAN/00119/PW00/17
 nr PIB: WAW/BD/0015/28
 opracował: mgr inż. Radosław Roman
 data: wrzesień 2018

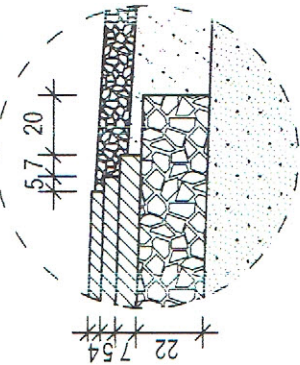
PRZEKRÓJ NORMALNY P-1-P-1



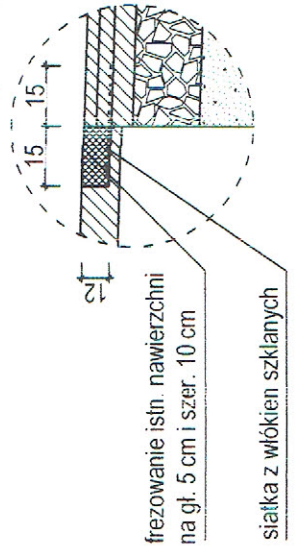
WIDOK PRZEPUSTU W PLANIE



SZCZEGÓL KRAWĘDZI JEZDNI
skala 1:25 wymiary w cm



SZCZEGÓL POŁĄCZENIA JEZDNI
skala 1:25 wymiary w cm



- K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI:
- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11/50W70 - 4 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16/50W70 - 5 cm
 - podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 - 7cm
 - podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - 24 cm
 - istn. podłoże G1/masyf budowlany
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU
- rura karbowana z PEHD dn 800mm SN8
 - ława z pospółki stabilizowanej cementem gr 25 c.m

ZARZĄD DRÓG WIELKOPOLSKICH
ul. 3 Wileńska 26-28, AK 28 b
10-002 CUSZYN

polska projektowa: Mplan sp. z o.o. ul. Osinskiego 26, 13-100 Nidzica +4860272347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl d.l.e.g.o.w.a	
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW604	
adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica	
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica	
rysunek: PRZEKROJE	skala: 1:50
nr rysunku: D-03	
rodzaj: drogowa	
projektant: mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr. WAH/00119/PW001/17	
opracował: mgr inż. Radosław Roman	
data: wrzesień 2018	
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	

ZDW.TD/5330/553/2018

Olsztyn dn. 23.08.2018 roku

Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica
Adres do korespondencji:
Mplan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica

W nawiązaniu do wniosku z dnia 08.08.2018 roku (otrzymanego dnia 10.08.2018 roku), dotyczącego wydania warunków technicznych dla budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 (*Radzyń Chełm. - Łasin*) - *Nw. Miasto Lub. - Uzdrawo - Rozdroże* – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe (dz. nr 63, obręb 2 m. Nidzica, z projektowaną drogą gminną (dz. nr 28/6 obręb Piątki, gmina Nidzica), Zarząd Dróg Wojewódzkich uzgadnia lokalizację skrzyżowania, jednocześnie informuje się, że podłączenie drogi gminnej do wojewódzkiej powinno spełniać warunki skrzyżowania zwykłego.

Skrzyżowanie zwykłe należy zaprojektować zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

W szczególności powinny być spełnione następujące warunki:

1. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
2. Odwodnienie skrzyżowania powinno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu drogi gminnej na drogę wojewódzką.
3. Skrzyżowanie powinno być zaprojektowane i wybudowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinno być dostosowane do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczone oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Projekt skrzyżowania należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
5. W projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na skrzyżowaniu, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
6. **Należy wprowadzić oznakowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z gminną. W tym celu należy sporządzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu.**

Z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowy skrzyżowania zwykłego drogi gminnej z wojewódzką, powinien wystąpić do tutejszego Zarządu, zarządca drogi gminnej lub upoważniony przez niego podmiot.



Załącznik:

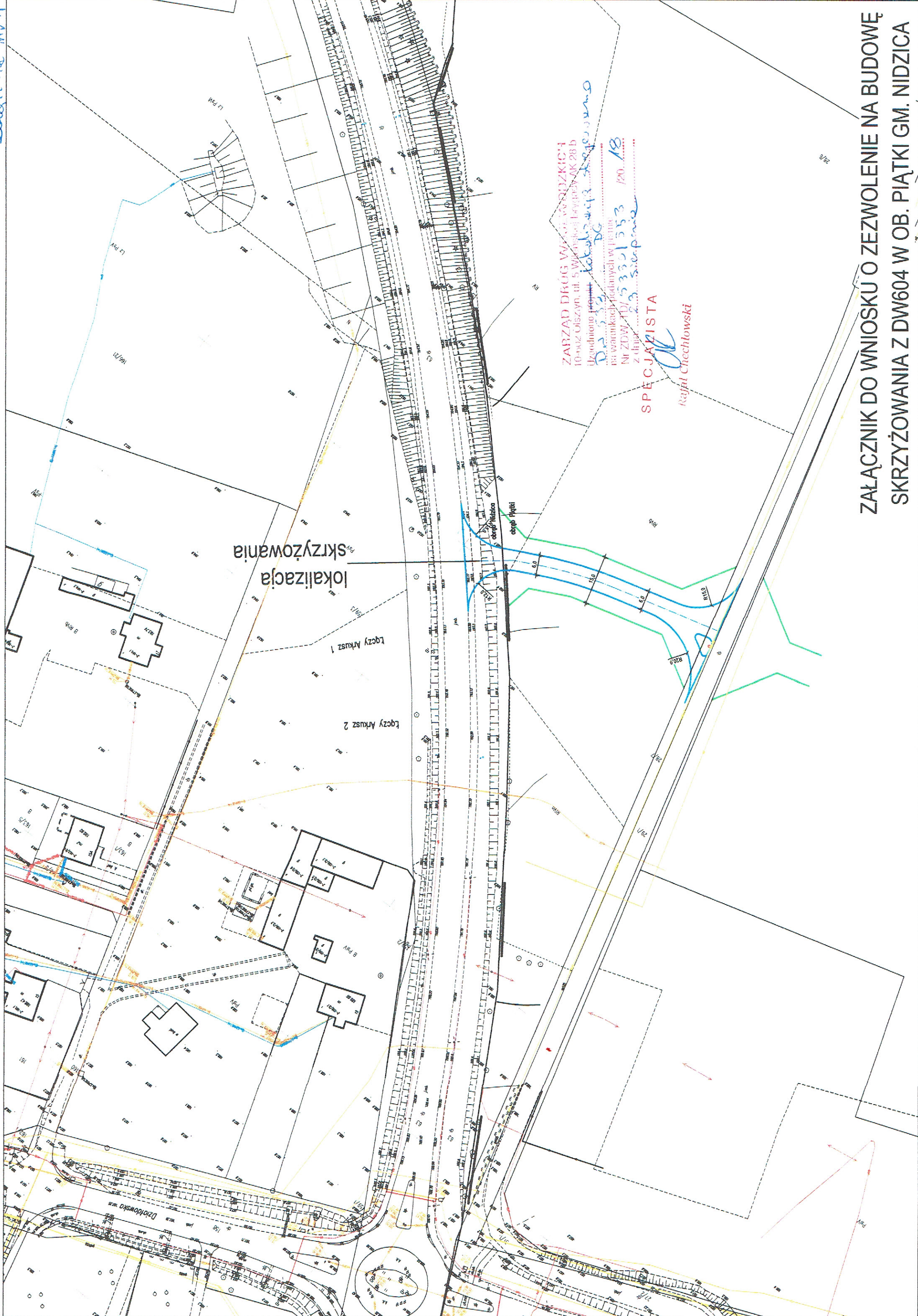
1. Mapa z lokalizacją skrzyżowania

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Lata 12 m 12 m 1



ZARZĄD DRÓG WIKOSKI W WIKOSZKICACH
 10-002 Olszany, ul. 5 Włoskiej, budynek-AK 28 b
 Ikondniog projekt *Kobylarczyk, K. S. 2010.09.03*
 na warunkach podanych w piśmie
 Nr ZDW-TD/5330/553 /20.18
 z dnia *23 sierpnia*

SPECJALISTA

Rafał Cichotowski

ZALĄCZNIK DO WNIOSKU O ZEZWOLENIE NA BUDOWĘ
 SKRZYŻOWANIA Z DW604 W OB. PIĄTKI GM. NIDZICA