

Nidzica, dn. 10.12.2018 r.

K.7121.73.2018

**M Plan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica**

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku firmy M Plan sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica w sprawie zatwierdzenia opracowania pn. „**Projekt stałej organizacji ruchu – budowa drogi publicznej w m. Piątki**” działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1990) i § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) oraz zarządzenia nr Z/3/2018 Starosty Nidzickiego z dnia 2 stycznia 2018 r.

ZATWIERDZAM :

1. Projekt organizacji ruchu pn. „**Projekt stałej organizacji ruchu – budowa drogi publicznej w m. Piątki**”.
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**.
3. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński.
4. Odpowiedzialnym za wprowadzenie oznakowania w terenie jest Inwestor tj. Urząd Miejski w Nidzicy.
5. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po dokonaniu budowy nowego odcinka drogi.
7. Powyższe zatwierdzenie ważne jest z oryginalnym projektem organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Grzegorz Gromariski
Kierownik Wydziału Komunikacji

Otrzymują :

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości :

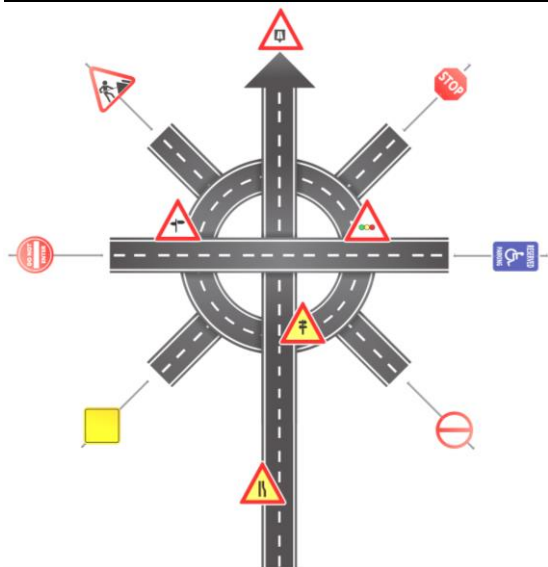
1. Urząd Miejski w Nidzicy, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:




Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica
Adres inwestycji:	Dz. Ew nr: 28/6 i 28/7 w ob. Piątki gm. Nidzica
Inwestor:	 Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu w związku z budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica

Podstawa opracowania:

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w Piątkach, łączącą istniejącą drogę gminną z drogą wojewódzką DW538.

Odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym.

Ruch na przebudowywanej drodze ma charakter lokalny, obsługując głównie okolicznych mieszkańców i przylegającą zabudowę zagrodową, oraz będzie obsługiwał ruch, związany z dojazdem pracowników i klientów (pojazdy lekkie), oraz transportem surowców i produktów (ruch ciężki) do istniejących zakładów przemysłowych.

Parametry projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga gminna

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu – KR-3

Prędkość miarodajna – $V_m = 30$ km/h

Szerokości jezdni – 6,0 m. (droga gminna)

Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym –1,0 m. (droga gminna)

Oznakowanie pionowe

Droga wojewódzka nr 604: (wg. oddzielnego opracowania)

Projektuje się znak A-6c i A-6b. Na wlocie projektowanego skrzyżowania zaprojektowano słupki krawędziowe U-2.

Droga gminna:

Przed wjazdem na drogę wojewódzką projektuje się postawienie znaku B-20 nie dalej niż 10 m od skrzyżowania. Ze względu na długość nowo budowanej drogi gminnej (80 metrów), przewiduje się poprzedzenie znaku B-20 znakiem A-7 z tabliczką T-1 „STOP 50 m.” w odległości 50 metrów od skrzyżowania.

Na przeciwnym końcu drogi gminnej, projektuje się wysepkę rozdzielającą pas ruchu, na pas do skrętu w prawo i pas do skrętu w lewo. Na wysepce umieścić znak C-11 na słupku U-5b. Przy wlocie umieścić znak ustąp pierwszeństwa (A-7), a od drugiej strony (istniejącej jezdni) ustawić znak B-2.

Oznakowanie poziome:

Droga wojewódzka nr 604: (wg. oddzielnego opracowania)

Na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się znak P-1e w miejsce istniejącego P-4. W miejscu nowo projektowanego wlotu należy linią krawężniową P-7d oznakować łuki wlotu drogi gminnej (długość łuku – 19 i 22 m).

Droga gminna:

Projektuje się namalowanie znaku P-12 (12 m)na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka, oraz na całym odcinku nowo budowanej drogi linie P-4 (80 m).

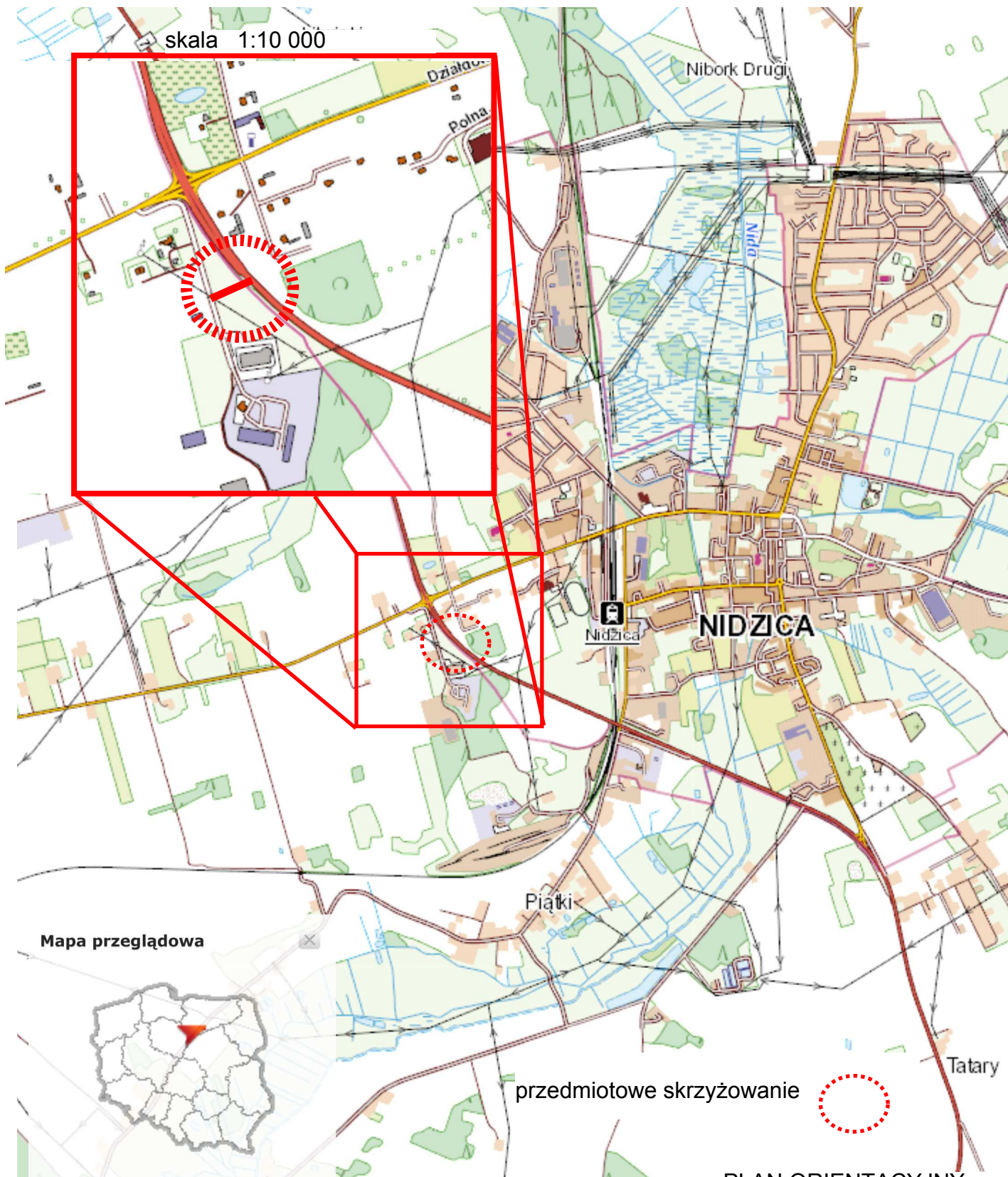
Na przeciwnym końcu drogi gminnej, projektuje się wysepkę rozdzielając pas ruchu, na pas do skrętu w prawo i pas do skrętu w lewo. Wysepkę otoczyć linią P-7d, a na wylocie umiejscowić znaki P-13. Na pasach do skrętów umieszcza się odpowiednie strzałki (P-8b i P-8d).

Ze względu na uwarunkowania terenu, na istniejącej drodze gminnej umieszcza się znaki A-6b i A-6c z tabliczkami T-1 w odległości odpowiednio 100 i 150 metrów.

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji
ruchu _____
po przebudowie drogi.**

Listopad 2018



skala 1:10 000

Nidzica

NIDZICA

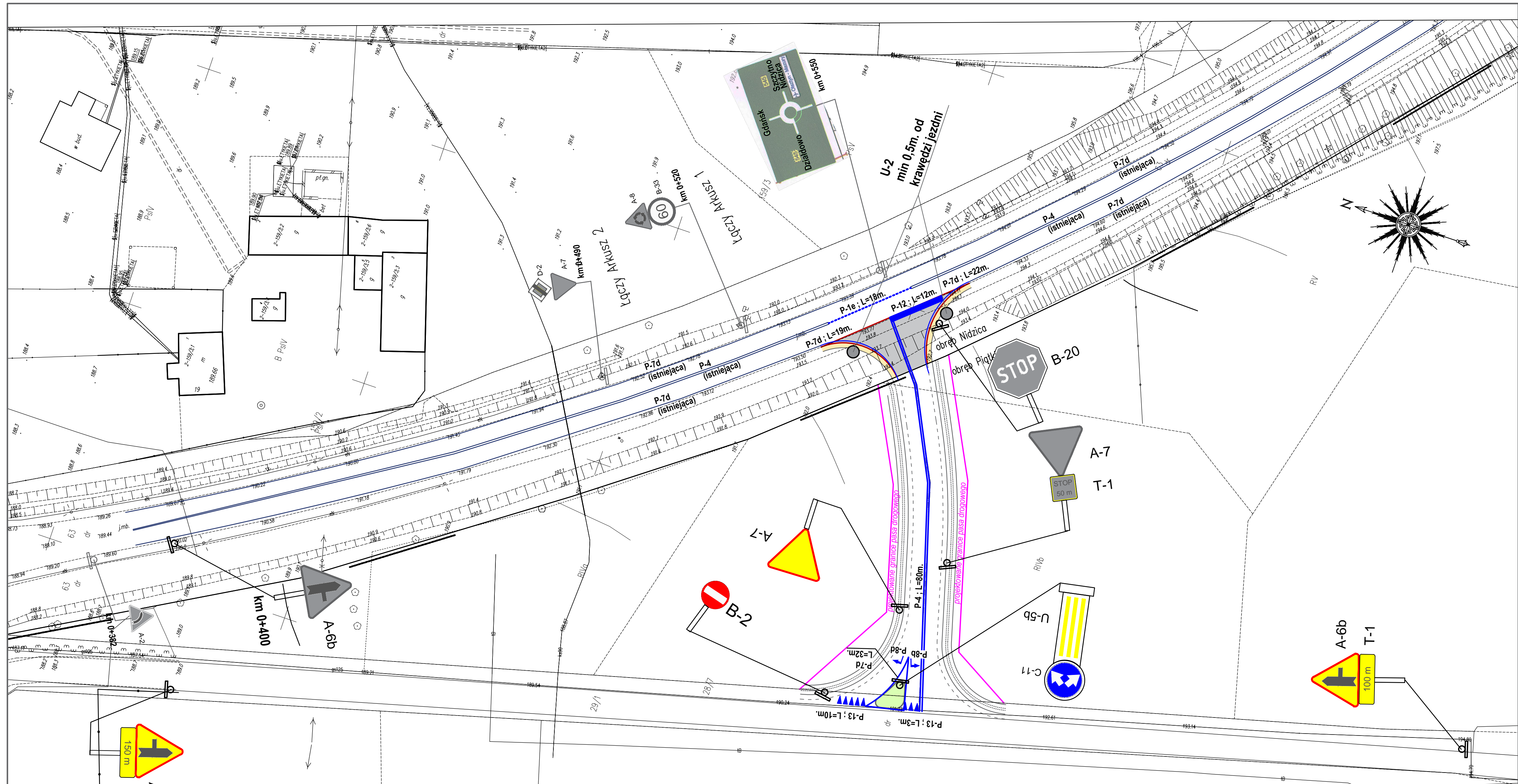
Piątki



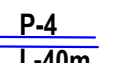
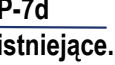
Tatary

Mapa przeglądowa

przedmiotowe skrzyżowanie

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 25 000



- LEGENDA:**
-  B-20
znaki pionowe projektowane
 -  A-7
znaki pionowe istniejące oraz objęte innym opracowaniem
 -  P-4
L-40m.
znaki poziome projektowane
 -  P-7d
istniejąca.
znaki poziome istniejące

jednostka projektowa: Mplan sp. z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl		 Mplan inżyniering dla Ciebie i Twojej firmy	
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica			
adres inwestycji: Dz. nr ew. 63 ob. nr 2 m. Nidzica Dz. nr ew. 28/6 ob. Piątki, gm. Nidzica			
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica			
rysunek: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:500	nr rysunku: 01	przebieg: drogowy
projektant: mgr inż. Robert Roman upr. bud. nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIB: WAM/BD/0015/18		opracował: mgr inż. Radosław Roman	
data: listopad 2018		Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	