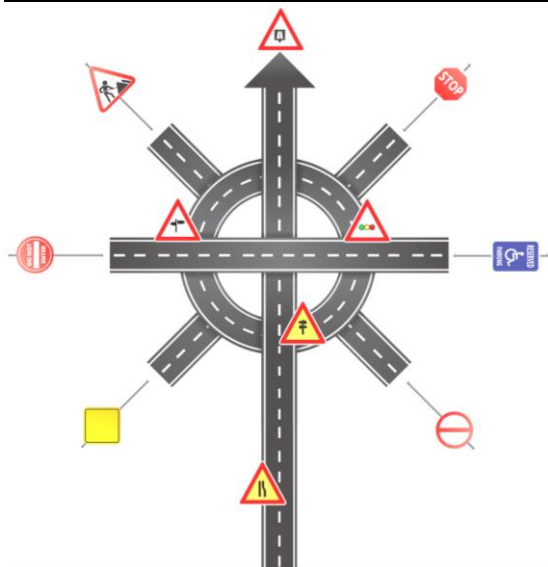


JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



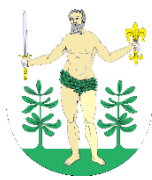
**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538</b>
Adres inwestycji:	Dz. Ew nr: 63 w ob. nr 2 m. Nidzica gm. Nidzica
Inwestor:	 Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

*Po uwzględnieniu uwag*

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



IG-BD.8022.1.11.2019

Olsztyn, 6 marca 2019 r.

**Mplan sp. z o.o.**  
**ul. Osińskiego 2/6**  
**13-100 Nidzica**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dotyczącego budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 538 w msc. Piątki

**z a t w i e r d z a m**

**przedłożony przez:**

**Mplan sp. z o.o.**  
**ul. Osińskiego 2/6**  
**13-100 Nidzica**

ww. projekt stałej organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym nr 33 następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. **Przedmiotowa stała organizacja ruchu powinna być wprowadzona w terminie do 30.07.2020 r.**
3. Odbiór oznakowania musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nidzicy.
4. Umieszczenie znaków drogowych i urządzeń brd, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem (m.in. Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie), zarząd drogi (m.in. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie), właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Z poważaniem**

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
*Włótko*  
Włótko Włótko  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

**Załącznik :**

- projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat ( 1 egz. projektu)
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy (1 egz. projektu)
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz. projektu)
4. a/a

Dorota Borkowska, (089) 51-25-811

06.03.2019 r.

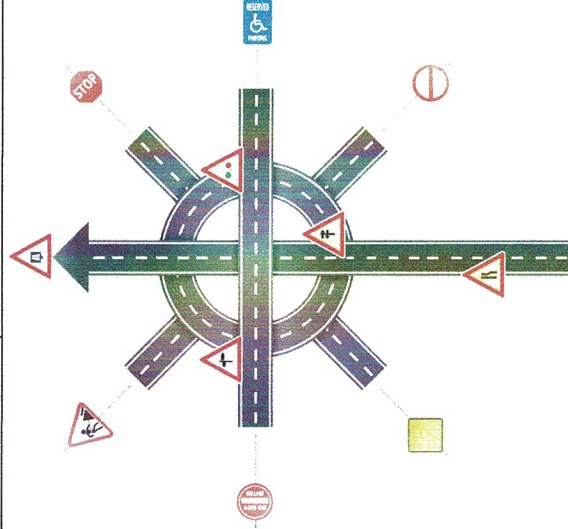





**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

„Mplan Sp. z o.o.”  
Ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap 1 - budowa skrzyżowania z DW538</b>
Adres inwestycji:	Dz. Ew nr: 63 w ob. nr 2 m. Nidzica gm. Nidzica
Inwestor:	 Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ AUTORSKI:	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman

URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GOSPODARSTWA  
10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17

Zatwierdzono projekt organizacji ruchu  
na warunkach podanych w piśmie

Nr IG.BD.8022.1.11.2019  
Z Up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Podpis .....

Wiktor Wójcik

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GOSPODARSTWA

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r.  
(Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Po uwzględnieniu uwag

STAROSTA NIDZICKI  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Nidzica, dn. 12.02.2019 r.

K.7121.4.2019

**Mplan – inżynieria drogowa**

**ul. Osińskiego 2/6**

**13-100 Nidzica**

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku firmy Mplan – inżynieria drogowa z siedzibą przy ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica, w sprawie zaopiniowania opracowania pn. **„Projekt stałej organizacji ruchu – budowa drogi publicznej w Piątkach”**, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) oraz zarządzenia nr Z/3/2018 Starosty Nidzickiego z dnia 2 stycznia 2018 r.

**opiniuję**

ww. opracowanie pn. **„Projekt stałej organizacji ruchu – budowa drogi publicznej w Piątkach”** w zakresie dróg gminnych bez uwag.

Z up. STAROSTY  
  
Grzegorz Gronański  
Kierownik Wydziału Komunikacji

Otrzymują :

1. Adresat.
2. A/a.

URZĄD MIEJSKI  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Nidzica, dnia 8 lutego 2019 r.

Nasz znak:  
TI. 7223.1.2019

**Mplan Spółka z o. o.**  
**ul. Osińskiego 2 lok 6**  
**13 – 100 Nidzica**

Dot. projektu stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi publicznej w Piątkach z drogą wojewódzką nr 538.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 grudnia 2018 r. (data wpływu: 07.02.2019 r.) ww. projekt w zakresie drogi gminnej opiniuję pozytywnie.

Zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu stanowią integralną część niniejszej opinii.

Z up. BURMISTRZA  
*Halina Piotrowska*  
KIEROWNIK  
Wydziału Technicznego i wycieczek

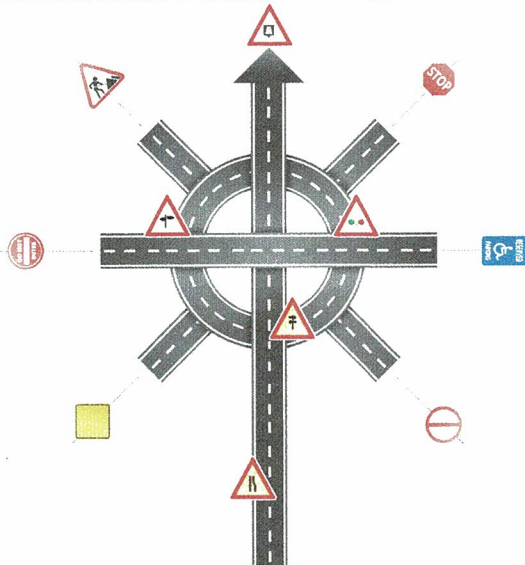


JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:




**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”  
Ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl




# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538</b>
Adres inwestycji:	Dz. Ew nr: 63 w ob. nr 2 m. Nidzica gm. Nidzica
Inwestor:	 Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

Załącznik Nr ..... 1 ..... stanowiący

integracyjną część ..... opinii nr 11

z dnia 7.2.2019 r. z dnia 8.02.2019 r.

zawierający ..... szt. opieczetowanych

kart rysunkowych

Zup. BURMISTRZA

  
Młodszy inżynier  
Kierownik  
Wydziału Technicznego i Organizacyjnego

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **listopad 2018**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

**Mplan sp. z o.o.**

Ul. Osieńskiego 2/6  
13-100 Nidzica

Nasz znak:

ZDW-TR.5302/335/2018

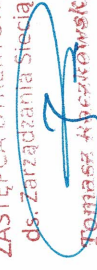
Data:

Olsztyn, dnia 21.01.2019 r.

W nawiązaniu do wniosku otrzymanego dnia 10 grudnia 2018 r. dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 538 w m. Piątki

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **opiniuje powyższy projekt stałej organizacji ruchu bez uwag.**

ZDW w Olsztynie informuje, że przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przesłać w ilości 4 egzemplarzy celem zatwierdzenia do Biura ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko Mazurskiego w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
TOMASZ KLACZOWSKI

w załączeniu:

3 egz. projektu organizacji ruchu.



**Oznakowanie poziome:**

Droga wojewódzka nr 604:

Na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się znak P-1e (18m.) w miejsce istniejącego P-4. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie liniami krawędziowymi P-7d. Ponieważ na drodze gminnej nie projektuje się linii krawędziowych, w miejscu nowo projektowanego wlotu należy linią krawędziową P-7d oznakować łuki wlotu drogi gminnej ( długość łuku – 19 i 22 m).

Droga gminna:

Projektuje się namalowanie znaku P-12 ( 12 m ) na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka, oraz na całym odcinku nowo budowanej drogi linie P-4 (80 m).

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji**

ruchu \_\_\_\_\_  
po przebudowie drogi.

Listopad 2018



PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Roman

upr. bud. w spec. inżynierii drogowej

nr: WAM/00119/PWOD/17

nr PIIB: WAM/BI/0015/18

*Opiniusz z uwagi:  
- w związku z utworzeniem Skrytówiarowa  
na drodze wojewódzkiej należy przestawić  
istniejący tablicę przeddrogową tak aby po za  
obrotu skrytówiarowa w kierunku skrytówiarowa  
o numer obrotowym.*

06 GRU. 2018

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie

EKSPERT  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie

*Krzysztof Watańczyk*  
podinsp. Krzysztof Watańczyk

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu organizacji ruchu w związku z budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538

### Podstawa opracowania:

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

### Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową skrzyżowania drogi gminnej w Piątkach z drogą wojewódzką DW538.

Odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym.

Ruch na przebudowywanej drodze ma charakter lokalny, obsługując głównie okolicznych mieszkańców i przylegającą zabudowę zagrodową, oraz będzie obsługiwał ruch, związany z dojazdem pracowników i klientów (pojazdy lekkie), oraz transportem surowców i produktów (ruch ciężki) do istniejących w okolicy zakładów.

### Parametry projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga wojewódzka

Klasa drogi – G (główna)

Kategoria ruchu – KR-3

Prędkość miarodajna –  $V_m = 90$  km/h (na drodze nr 538)

Szerokości jezdni – 7,5 m. (na drodze nr 538)

Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym –2,0 m. (na drodze nr 538)

Szerokości jezdni – 6,0 m. (droga gminna)

Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym –1,0 m. (droga gminna)

Wyokrąglenie – R-12; R-15( droga gminna)

### Oznakowanie pionowe

#### Droga wojewódzka nr 604:

W odległości 300 m. od skrzyżowania na południe, projektuje się znak A-6c. W odległości 150 m od skrzyżowania, na północ, projektuje się postawienie znaku A-6b. Odległość ta wynika z występowania skrzyżowania o ruchu okrężnym około 200 metrów na północ. Na wlocie projektowanego skrzyżowania zaprojektowano słupki krawężniowe U-2.

Zgodnie z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, przesunięta została tablica przeddrogowskazowa poza obręb skrzyżowania – na 470 km.

#### Droga gminna:

Przed wjazdem na drogę wojewódzką projektuje się postawienie znaku B-20 nie dalej niż 10 m od skrzyżowania. Ze względu na długość nowo budowanej drogi gminnej (80

metrów ), przewiduje się poprzedzenie znaku B-20 znakiem A-7 z tabliczką T-1 „ STOP 50 m.” w odległości 50 metrów skrzyżowania.

***Oznakowanie poziome:***

***Droga wojewódzka nr 604:***

Na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się znak P-1e (18m.)w miejsce istniejącego P-4. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie liniami krawężniowymi P-7d. Ponieważ na drodze gminnej nie projektuje się linii krawężniowych, w miejscu nowo projektowanego wlotu należy linią krawężniową P-7d oznakować łuki wlotu drogi gminnej ( długość łuku – 19 i 22 m).

***Droga gminna:***

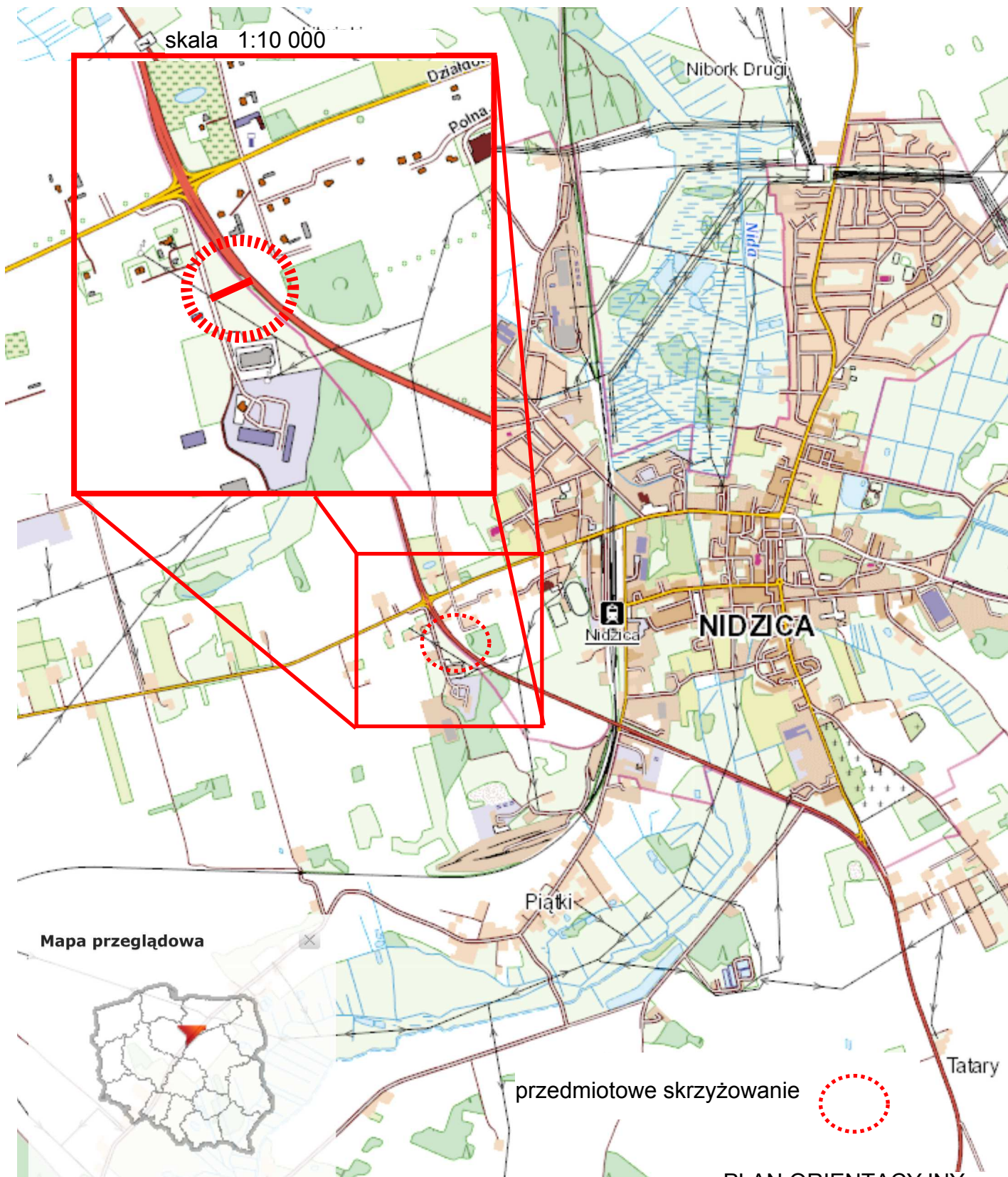
Projektuje się namalowanie znaku P-12 ( 12 m )na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka, oraz na całym odcinku nowo budowanej drogi linie P-4 (80 m).

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami.

***Projekt po uwzględnieniu uwag z Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie***

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji  
ruchu \_\_\_\_\_  
po przebudowie drogi.**

Listopad 2018



skala 1:10 000

Nidzica

**NIDZICA**

Piątki

Tatary

Mapa przeglądowa

przedmiotowe skrzyżowanie



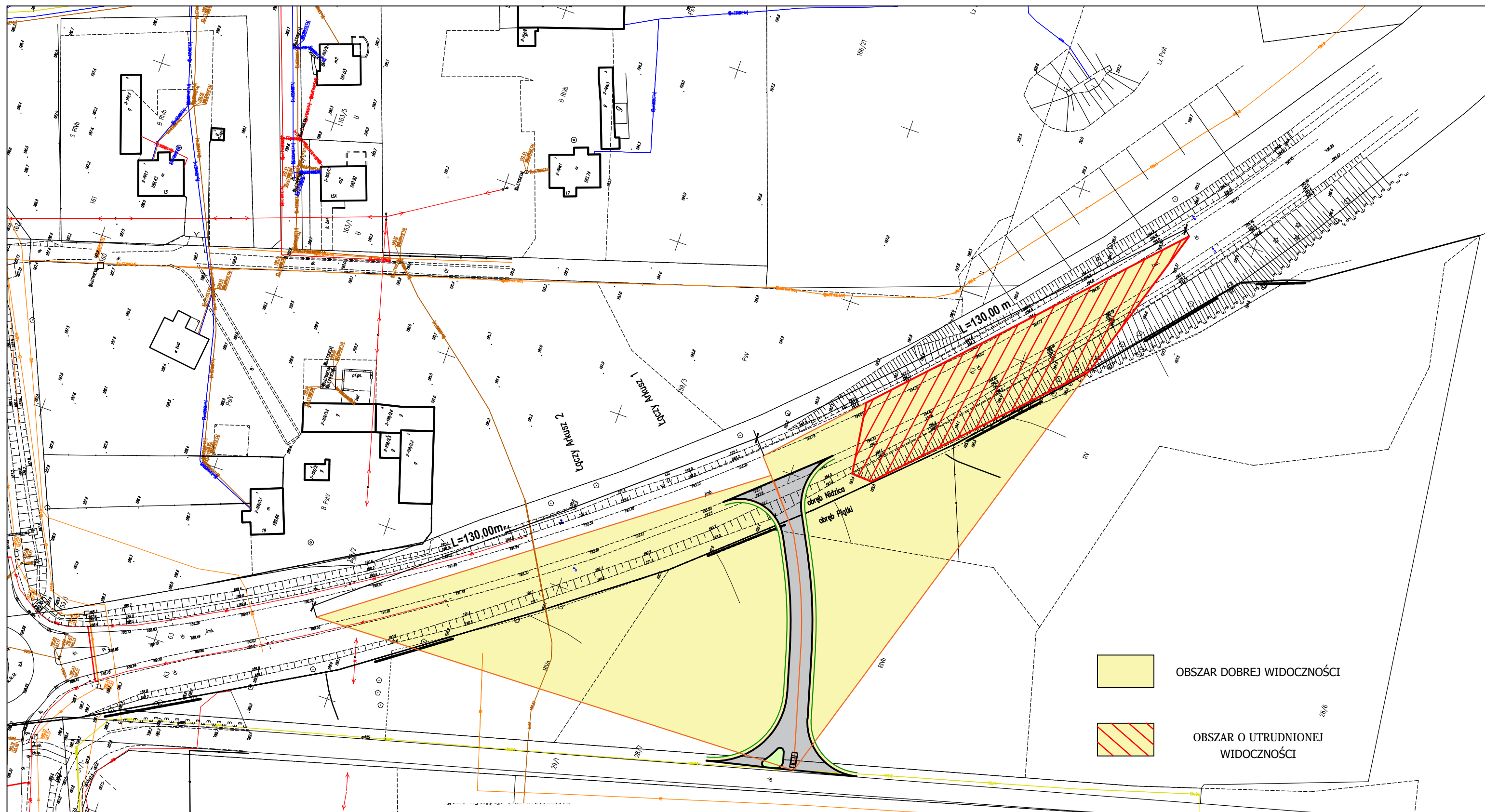
**PLAN ORIENTACYJNY**


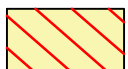
skala 1 : 25 000

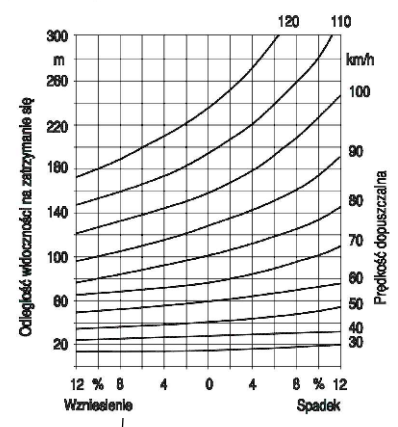








 OBSZAR DOBREJ WIDOCZNOŚCI  
 OBSZAR O UTRUDNIENEJ WIDOCZNOŚCI

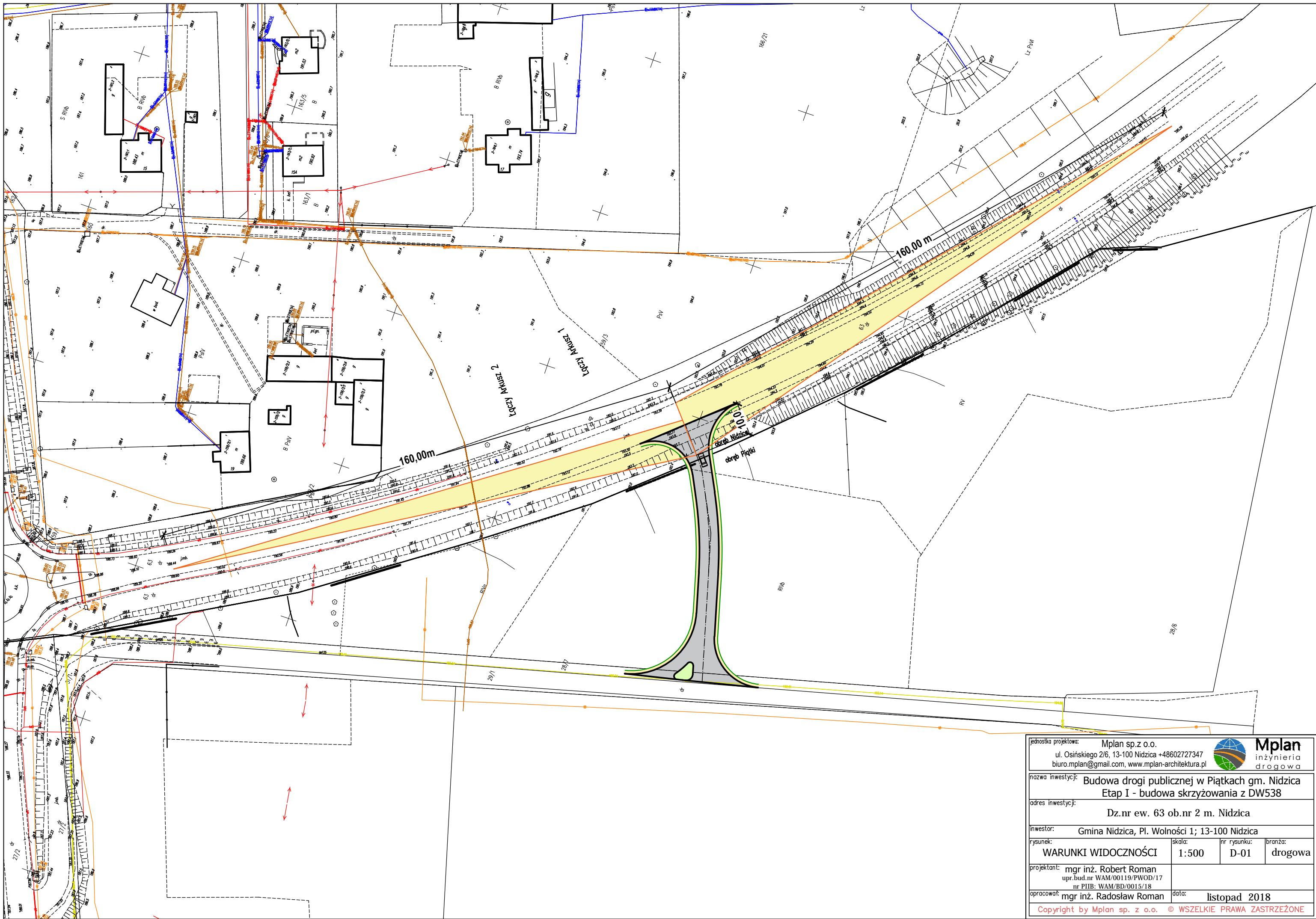


$$L = (s+l) \frac{v_{p2}^2}{v_{p1}^2}$$

gdzie:

- $s$  – widoczność na zatrzymanie się w m,
- $v_{p1}$  – prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,
- $v_{p2}$  – prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,
- $l$  – długość pojazdu w m.

jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o. ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl		 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa	
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538			
adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica			
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica			
rysunek: TRÓJKĄT WIDOCZNOŚCI	skala: 1:500	nr rysunku:	branża: drogowa
projektant: mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIB: WAM/BD/0015/18		data: listopad 2018	
opracował: mgr inż. Radosław Roman			
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			



jednostka projektowa:		Mplan sp.z o.o.		 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa
		ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl		
nazwa inwestycji: Budowa drogi publicznej w Piątkach gm. Nidzica Etap I - budowa skrzyżowania z DW538				
adres inwestycji: Dz.nr ew. 63 ob.nr 2 m. Nidzica				
inwestor: Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica				
rysunek:	WARUNKI WIDOCZNOŚCI	skala:	1:500	branża:
projektant:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/00119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18			drogowa
opracował:	mgr inż. Radosław Roman	data:	listopad 2018	
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				