



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt Nr WND-RPWM.06.02.02-28-029/09 pn. :  
„Zakup średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego 4x4 dla OSP w Napiwodzie”  
współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013**

## **Załącznik Nr 2 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu z napędem 4x4 (kategorii 2 – uterenowiony) wraz z wyposażeniem (torba medyczna PSP R1) oznaczenie PN-EN 1846-1 M-2-6-2000/do2500/8/1600-1 spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,. Posiada świadectwo dopuszczenia zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 roku, ważne na dzień składania ofert. Spełnia wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministrów MSWiA, ON, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych używanych do celów specjalnych Policji ABW, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Straży Celnej, Służby Więziennej oraz Straży Pożarnej

Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) do 14000 kg. Wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, głośnik o mocy min.100W. Urządzenie akustyczne będzie umożliwiało podawanie komunikatów słownych. Lampy sygnalizacyjne zabezpieczone konstrukcją ochronną. W przedziale autopompy dodatkowy głośnik połączony z radiotelefonami, zabezpieczający przed działaniem wody. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsujące umieszczone z przodu pojazdu. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Moc silnika min. 200 KM. Silnik musi spełniać wymogi EURO IV. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3200 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym 1850 mm. Napęd 4x4 kategorii 2 – uterenowiony z możliwością przekazywania napędu na wszystkie koła oraz blokady mechanizmów różnicowych międzykołowych i międzymostowych.

Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejscowym 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcia ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zaopatrzenie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie. W kabinie kierowcy

---

**Gmina Nidzica  
z siedzibą w Nidzicy  
ul. Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica**



**Tel.: 0-89 625 07 10  
fax: 0-89 625 07 11  
e-mail: [um@nidzica.pl](mailto:um@nidzica.pl)  
[www.nidzica.pl](http://www.nidzica.pl)**



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



radiotelefon przewoźny, ponadto samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 136-174 MHz. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Prześwit między osiami min 230mm, poza osiami min 300 mm. Kąt natarcia nie mniejszy niż  $23A^0$ , kąt zejścia nie mniejszy niż  $23A^0$ . Obrysowa średnica zawracania max 18 m. maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85km/h. Kolorystyka pojazdu: samochód RAL 3000, błotniki i zderzaki białe, podwozie czarne. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s., od chwili uruchomienia silnika samochodu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnym urządzeń pojazdu oraz musi zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wszystkie funkcje układów i urządzeń pojazdów muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25 C do + 60 C. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd min 400 km lub 4 godzinną pracę autopompy. Silnik pojazdu przystosowany do pracy ciągłej, bez uzupełnienia cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu ze względu na ciągłe obciążenia pojazdu. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane z tyłu pojazdu pod ramą. Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min 750 kg. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu oraz wyciągarkę elektryczną ok. 6,5 tony.

Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczone antykorozyjnie. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, na dachu zamontowana prowadnica – mocowania drabiny D10W z prowadnicą przystosowaną do wymiarów szerszego przesła oraz działko wodno-pianowe. Powierzchnia platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża – 600 mm.

Skrytki na sprzęt i wyposażenie w zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz pasujący do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu min 5 luksów, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności powierzchni dachu roboczego. Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej. Uchwyty klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.. Konstrukcja skrytek powinna zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza. Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o poj. 2500 dm<sup>3</sup>. Zbiornik powinien być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być

---

**Gmina Nidzica**  
**z siedzibą w Nidzicy**  
**ul. Plac Wolności 1**  
**13-100 Nidzica**



**Tel.: 0-89 625 07 10**  
**fax: 0-89 625 07 11**  
**e-mail: [um@nidzica.pl](mailto:um@nidzica.pl)**  
**[www.nidzica.pl](http://www.nidzica.pl)**



wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 250 dm<sup>3</sup> wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnienie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Wykonany z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczony antykorozyjnie. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zmontowana prowadnica-mocowania drabiny D10 W z prowadnicą przystosowaną do wymiarów szerszego przęsła. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekraczać 600mm. Autopompa dwuzakresowa A 16/8-2,5/40, stopień niskiego ciśnienia, stopień wysokiego ciśnienia. Układ wodno pianowy w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości 7,5 m. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych po bokach pojazdu w tylnej części oraz linii szybkiego natarcia. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5m w czasie 30 sek. z głębokości 7,5m w czasie 60 sek. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,
- manometr wysokiego ciśnienia,
- manometr niskiego ciśnienia,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- wyłącznik silnika pojazdu,
- kontrolka pracy silnika,
- kontrolka włączenia pompy,
- schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów,

Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełnienia powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zaworów zabezpieczających przed przepiętnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie min. stężeń 3% i 6% w pełnym zakresie wydajności pompy. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Przedział autopompy musi być wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25 C. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację. Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia z węzłem pólsztynowym dł. min. 60m. na zwijadle, zakończona prądownicą do podawania prądu wody zwartego i rozproszonego oraz podawania piany. W pojeździe zamontowano dwa uchwyty do aparatów powietrznych. Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia bez konieczności wcześniejszego wypinania. Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami o mocy 2000W. Na pojeździe należy zapewnić miejsce na przewożenie i wykonać uchwyty do zamocowania wyposażenia standardowego, przewidzianego w wymaganiach szczegółowych KG PSP i CNBOP dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zbiornikiem wody. Samochód będzie charakteryzował się wysoką jakością i trwałością. Samochód spełniał będzie wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów ochrony środowiska.

---

**Gmina Nidzica**  
z siedzibą w Nidzicy  
ul. Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica



**Tel.: 0-89 625 07 10**  
**fax: 0-89 625 07 11**  
**e-mail: [um@nidzica.pl](mailto:um@nidzica.pl)**  
**[www.nidzica.pl](http://www.nidzica.pl)**