



PRACOWNIA PROJEKTOWA

*Dobrol*

*Józef Dobrowolski*

10-686 Olsztyn ul. Wilczyńskiego 25c/25

tel/fax 0895333040 NIP 739-010-33-48

e-mail: [dobrol@mailbox.olsztyn.pl](mailto:dobrol@mailbox.olsztyn.pl)

tel.kom. 0604083604

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi wewnętrzna przy ul. Wojska Polskiego  
na dz.100, 104/4 obręb Nidzica 4

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Miejska Nidzica  
13-100 Nidzica pl. Wolności 1

Adres: Nidzica ul. Wojska Polskiego

Projektant: **inż. Andrzej Roman**  
**Uprawnienia do projektowania i budowy dróg**  
**Nr 279/94/OL §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b;**  
**278/94/OL §5 ust.1, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b**  
**Członek Izby Inż. Budownictwa WAM/BD/2254/01**

Asystent projektanta : inż. Katarzyna Klepando

Kierownik Pracowni: Józef Dobrowolski  
upr. bud. 115/75/OL §13 ust.1 pkt.4 lit.a i b  
Członek Izby Inż. Budownictwa WAM/IS/0183/02

Nidzica listopad 2009

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Do przebudowy drogi wewnętrznej przy ul. Wojska Polskiego w Nidzicy***

#### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wewnętrznej przy ulicy Wojska Polskiego w Nidzicy.

W ramach przebudowy planuje się przełożenie istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej, włącznie ze wzmocnieniem podbudowy

#### **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w sierpniu 2009r.

#### **3. Stan istniejący**

Stan istniejący; – nawierzchnia jezdni z płyt betonowych, w złym stanie technicznym, liczne ubytki, spękania i nierówności, -przewidziane do wymiany. Powoduje to duże zastoiska wody, uniemożliwiające przejazd samochodom osobowym w okresach opadów deszczu.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako średnie. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

#### **5. Stan projektowany**

##### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna  
Kategoria ruchu KR – 1,  
Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h

##### **5.2 Geometria pozioma**

Projektowane jezdnie dostosowane są do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m. Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

##### **5.3 Profil podłużny**

Planuje się dostosować do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, z niewielką korektą niwelety jezdni. Spadki podłużne mieszczą się w granicach  $0,53 \div 1,57$  %.

#### **5.4 Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnie o istniejącej szerokości 5,0 m i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

##### ***Konstrukcja jezdni :***

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm – szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### **5.5 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni. sprowadzając wody opadowe do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

#### **6. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują sieci energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń w zakresie ochrony środowiska i zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

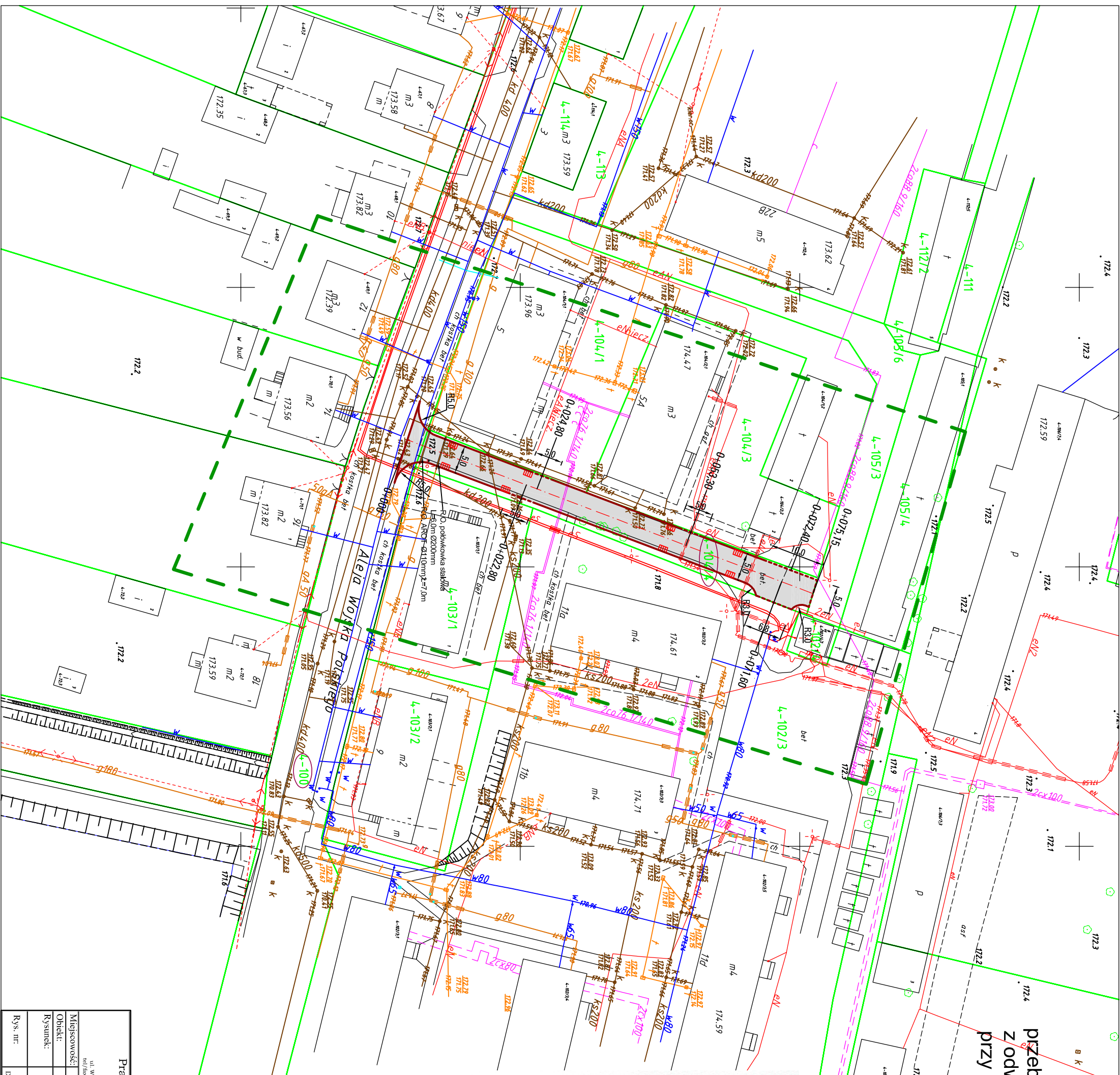
#### **8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót**

Należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**PROJEKT**  
 zagospodarowanie terenu  
 przebudowy drogi wewnętrznej, wraz  
 z odwodnieniem działki nr 104/4, 100  
 przy al. Wojska Polskiego w Nidzicy;  
 obręb: 4; Miasto Nidzica  
 SKALA 1:500

LEWOSTRONNA MATRYCA  
 SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 Skala 1:500  
 Sekcje: 232.441.181.2

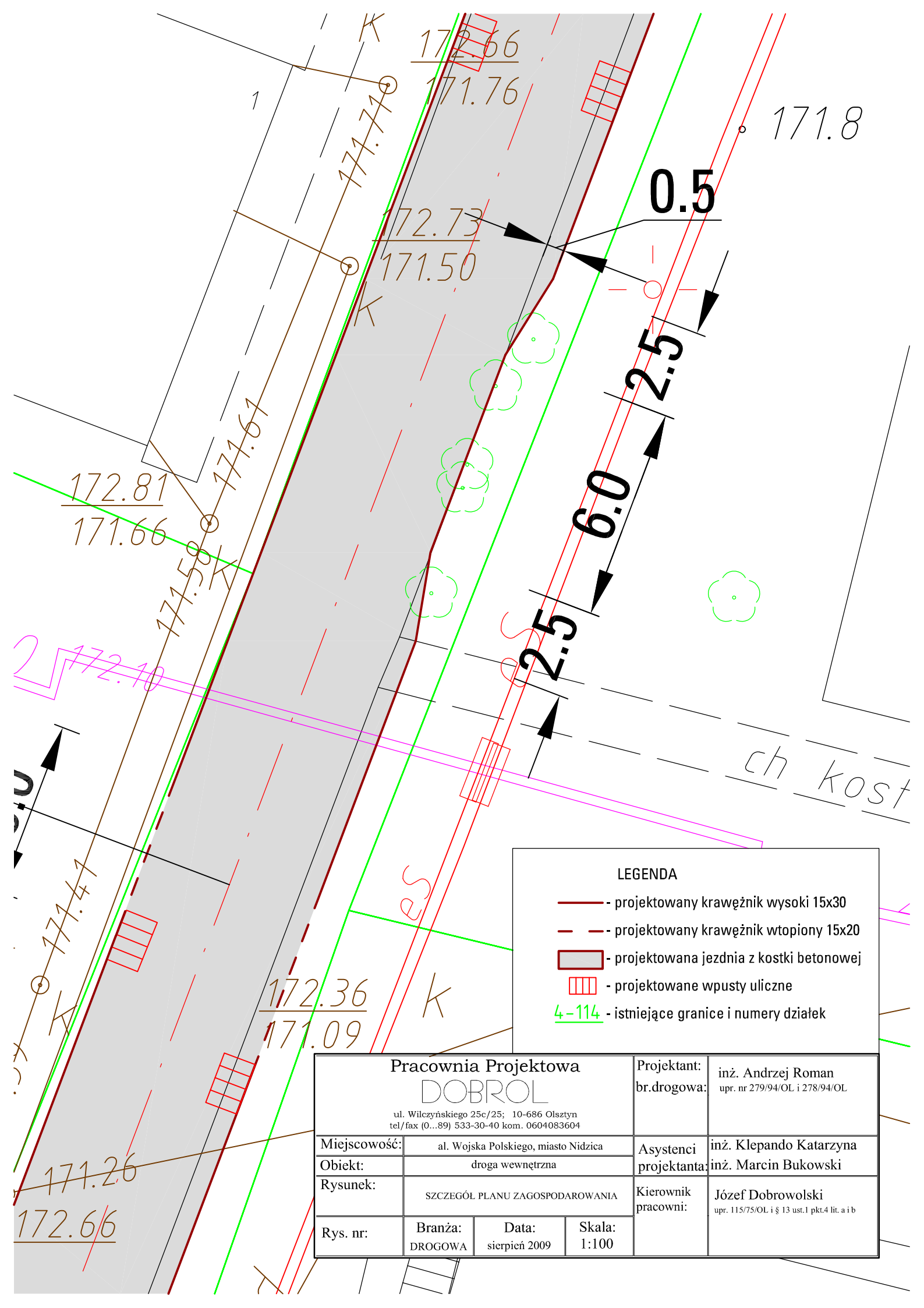


Województwo: warmińsko-mazurskie  
 Gmina: Nidzica  
 Miasto: Nidzica  
 KER: 241-68/2009  
 przyjęto do zasobów  
 w dniu 13.07.2009r.  
 zaewidencjonowano pod  
 nr 241-3710/2009

**LEGENDA**

- projektowany krawężnik wysoki 15x30
- - - projektowany krawężnik wtopiony 15x20
- ▭ - projektowana jezdnia z kostki betonowej
- ▭ - projektowane wpuszczy uliczone
- 4-114 - istniejące granice i numery działek

Pracownia Projektowa <b>DOBROL</b> ul. Włocławskiego 25c/25, 10-666 Olsztyn tel./fax (0-22) 855-53-50 biuro, 855-55-55		Projektant: br: drogowa: inż. Andrzej Roman upr: nr 279/94OL/1.2/8/94OL
Miejscowość: Obiekt: Rysunek:	al. Wojska Polskiego, miasto Nidzica droga wewnętrzna	Asystentki projektanta: Kierownik pracowni: inż. Kiepańdo Katarzyna inż. Marcin Bukowski
Branża: Data: Rys. nr:	Projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej przy al. Wojska Polskiego w Nidzicy sierpień 2009	Łódź: Dobrowolski upr: 115/75OL/13.04.01.01-416
		Skala: 1:500



**LEGENDA**

- - projektowany krawężnik wysoki 15x30
- - - - projektowany krawężnik wtopiony 15x20
- projektowana jezdnia z kostki betonowej
- projektowane wpusty uliczne
- 4-114 - istniejące granice i numery działek

<b>Pracownia Projektowa</b> <b>DOBROL</b> ul. Wilczyńskiego 25c/25; 10-686 Olsztyn tel/fax (0...89) 533-30-40 kom. 0604083604			Projektant: br.drogowa:	inż. Andrzej Roman upr. nr 279/94/OL i 278/94/OL
Miejscowość:	al. Wojska Polskiego, miasto Nidzica		Asystenci projektanta:	inż. Klepando Katarzyna inż. Marcin Bukowski
Obiekt:	droga wewnętrzna		Kierownik pracowni:	Józef Dobrowolski upr. 115/75/OL i § 13 ust.1 pkt.4 lit. a i b
Rysunek:	SZCZEGÓL PLANU ZAGOSPODAROWANIA		Rys. nr:	
	Branża: DROGOWA	Data: sierpień 2009	Skala: 1:100	

# Skala 1:50:500

## LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Zjazdy:
  - ▷ po prawej stronie
  - ◁ po lewej stronie
- Wpusty

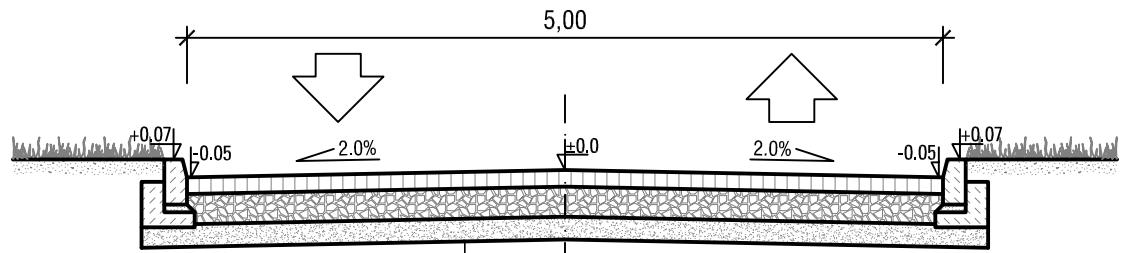


P.p. = 171,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI												
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	-0,06	+0,03	+0,04	+0,04	+0,05	+0,00	+0,05	+0,10	+0,07	+0,07	+0,05
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	172,43	172,54	172,58	172,64	172,65	172,70	172,63	172,51	172,40	172,49	172,50	172,55
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		1,57% 7,00	0,53% 7,50	0,67% 18,00		-0,70% 10,00		-1,15% 20,00		0,99% 15,15		
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	172,43	172,60	172,55	172,60	172,61	172,65	172,63	172,45	172,30	172,42	172,43	172,50
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=77,65											
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,00	14,50	22,80	24,80	32,50	42,50	53,30	62,50	71,60	72,40	77,65
PIKIETAŻ	0+000											

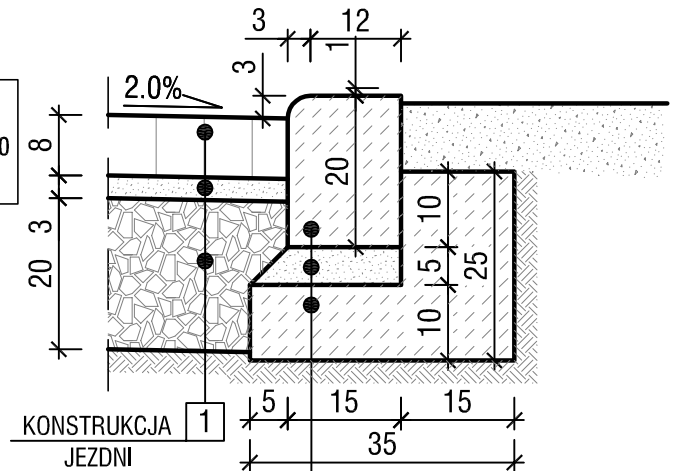
Koniec Opracowania km0+077,65

## PRZEKRÓJ NORMALNY

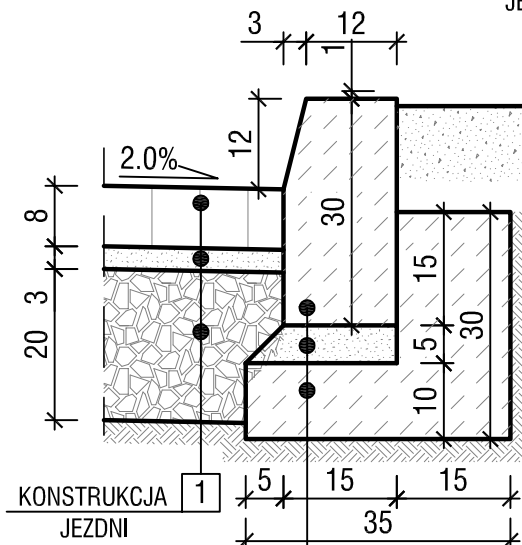


<b>1</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>	<b>Σ=46cm</b>
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
	- podbudowa z chudego betonu	20 cm
	- warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	- istniejący grunt	-

**SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY  
KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO 20x30**  
skala 1:10



- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask. gr.5cm
- ława z betonu B-10 z oporem



**SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY  
KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO 15x30**  
skala 1:10

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. gr.5cm
- ława z betonu B-10 z oporem

Pracownia Projektowa <b>DOBROL</b> ul. Wilczyńskiego 25c/25; 10-686 Olsztyn tel/fax (0...89) 533-30-40 kom. 0604083604			Projektant:	inż. Andrzej Roman
			br.drogowa:	upr. nr 279/94/OL i 278/94/OL
Miejscowość:	al. Wojska Polskiego, miasto Nidzica		Asystenci projektanta:	inż. Klepando Katarzyna
Obiekt:	droga wewnętrzna			inż. Marcin Bukowski
Rysunek:	PRZEKRÓJ NORMALNY przebudowy drogi wewnętrznej działki 104/4,100 przy al. Wojska Polskiego w Nidzicy		Kierownik pracowni:	Józef Dobrowolski
Rys. nr:	Branża: DROGOWA	Data: sierpień 2009	Skala: 1:50	upr. 115/75/OL i § 13 ust.1 pkt.4 lit. a i b