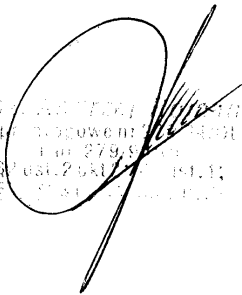


- 1 -

**PROJEKT MAKRONIWELACJI  
TERENU POD BUDOWĘ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ  
I WODOCIĄGOWEJ  
W TATARACH, GMINA NIDZICA**

**INWESTOR : Gmina Nidzica**

**Projektant : inż. . ANDRZEJ ROMAN**



INŻYNIER  
ANDRZEJ ROMAN  
ul. 25-go Stycznia 10  
05-810 Nidzica  
tel. 22 810 10 11  
e-mail: aroman@nizica.pl

**Marzec 2007r .**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Profile podłużne
- Przekroje poprzeczne

## **OPIS TECHNICZNY do projektu niwelety jezdni**

### **1. Przedmiot i cel opracowania:**

Przedmiotem projektu jest określenie rzędnych jezdni planowanej ulicy, które umożliwią prawidłowe zagospodarowanie działek przyległych, polegające na odpowiednim posadowieniu budynków, ogrodzeń i wjazdów w stosunku do projektowanej ulicy, oraz prawidłowe zaprojektowanie i wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w m. Tatary.

### **2. Materiały wyjściowe.**

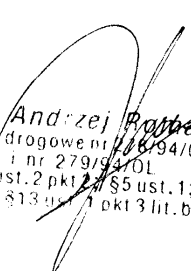
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa a skali 1: 1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w październiku 2004 r.

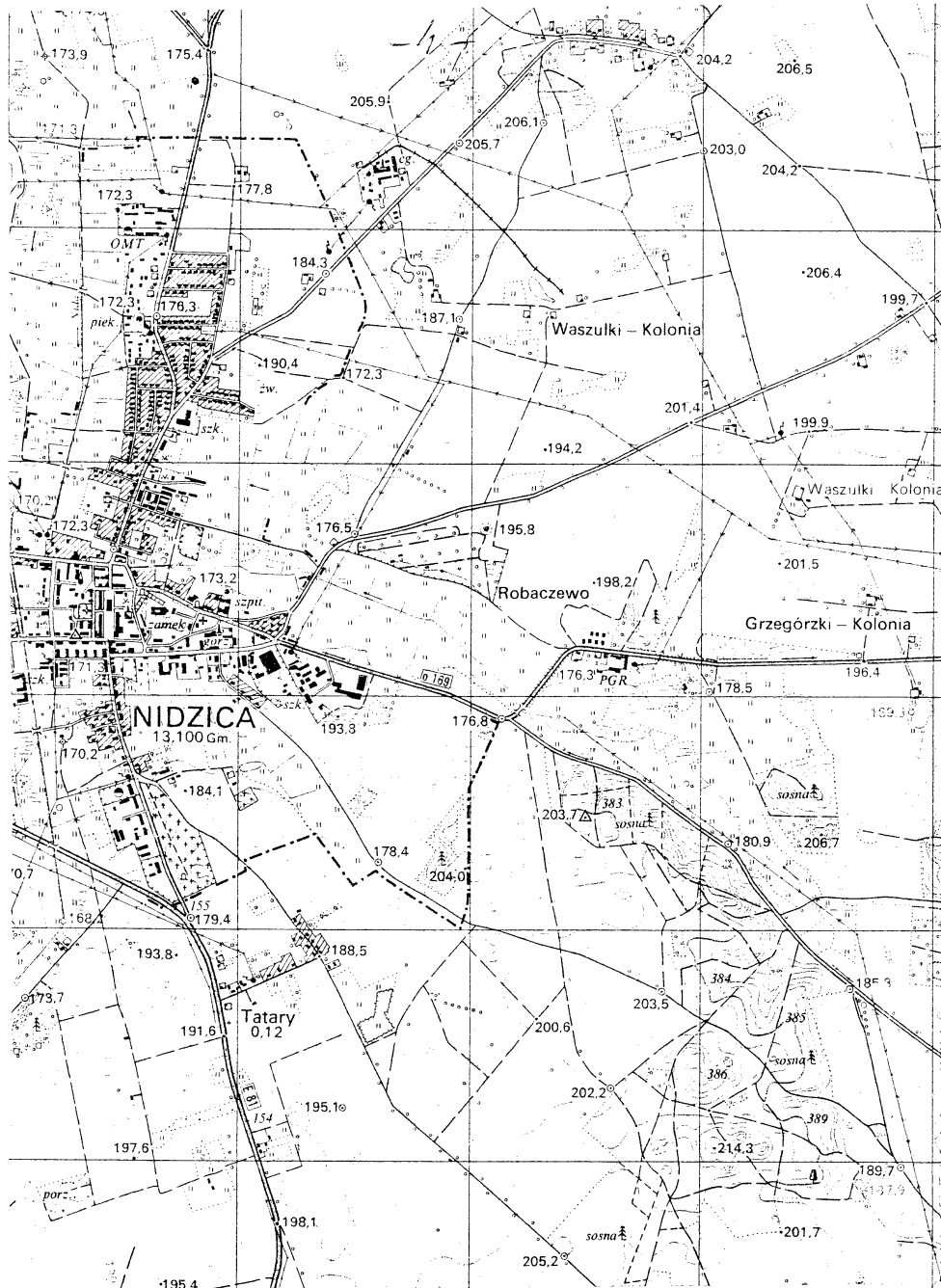
### **3. Stan, istniejący.**

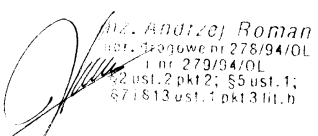
Teren przeznaczony pod przyszłe ulice jest częściowo wyznaczony geodezyjnie i w tej części użytkowany zgodnie z przeznaczeniem, jako drogi gruntowe w złym stanie technicznym, obsługujące nowo powstałą i realizowaną zabudowę jednorodzinną. Pozostały nie wydzielony geodezyjnie teren jest niezagospodarowany lub nie jest użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. (użytki rolne).

### **4. Stan projektowany**

Niweletę planowanej jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej częściowo zabudowy. Na planie sytuacyjnym wykonanym na kopii planu zagospodarowania przestrzennego przedstawiono przewidywaną oś ulicy i zwymiarowaną ją. Profil podłużny przedstawia projektowane rzędne ulicy w jej osi. Zastosowano spadki podłużne od 0,46% do 7,8%. Najbardziej korzystne posadowienie wjazdów na posesję to 10 – 15cm wyżej od rzędnej niwelety jezdni. Dążyć należy aby posadowienie wjazdów w linii ogrodzenia mieściło się w granicach; -5 ÷ +25 cm w stosunku do rzędnej niwelety. Przy realizacji projektowanych sieci zaleca się wykonać roboty ziemne, które doprowadziłyby rzędne terenu do projektowanej niwelety, szczególnie w miejscach gdzie realizowana jest zabudowa mieszkaniowa zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na odcinkach: I-C-H; C-D; I-D; L-L-M, oraz N-E zaleca się wykonanie jezdni o nawierzchni żwirowej.

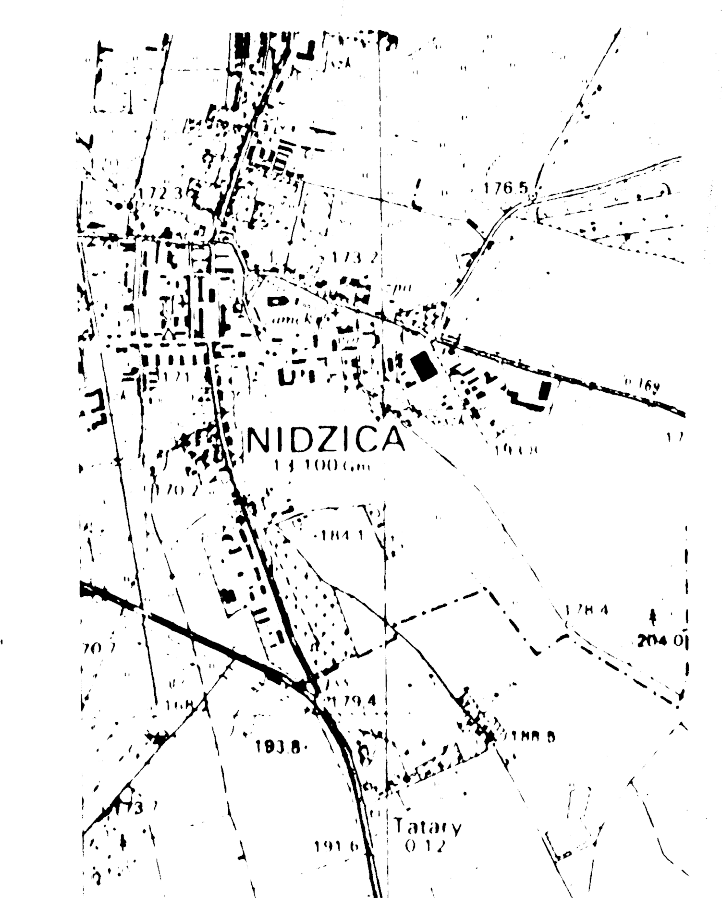
  
inż. Andrzej Roman  
upr. drogowy nr 16694/OL  
i nr 279/94/OL  
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 1;  
§7, §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



<b>NIWELETA JEZDNI</b>	
<b>PLANOWANYCH ULIC W m.TATARY gm.NIDZICA</b>	
<b>Rys:</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>
<b>Projektant:</b>	 <i>Andrzej Roman</i> <small>821.3290 wew. nr 278/94/OL          I nr 279/94/OL          22 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;          87 i 813 ust. 1 pkt 3 lit. h</small>
	<b>Nr.Rys:</b> <b>1</b>
	<b>Skala:</b> <b>1 25000</b>
	<b>listopad</b> <b>2004</b>

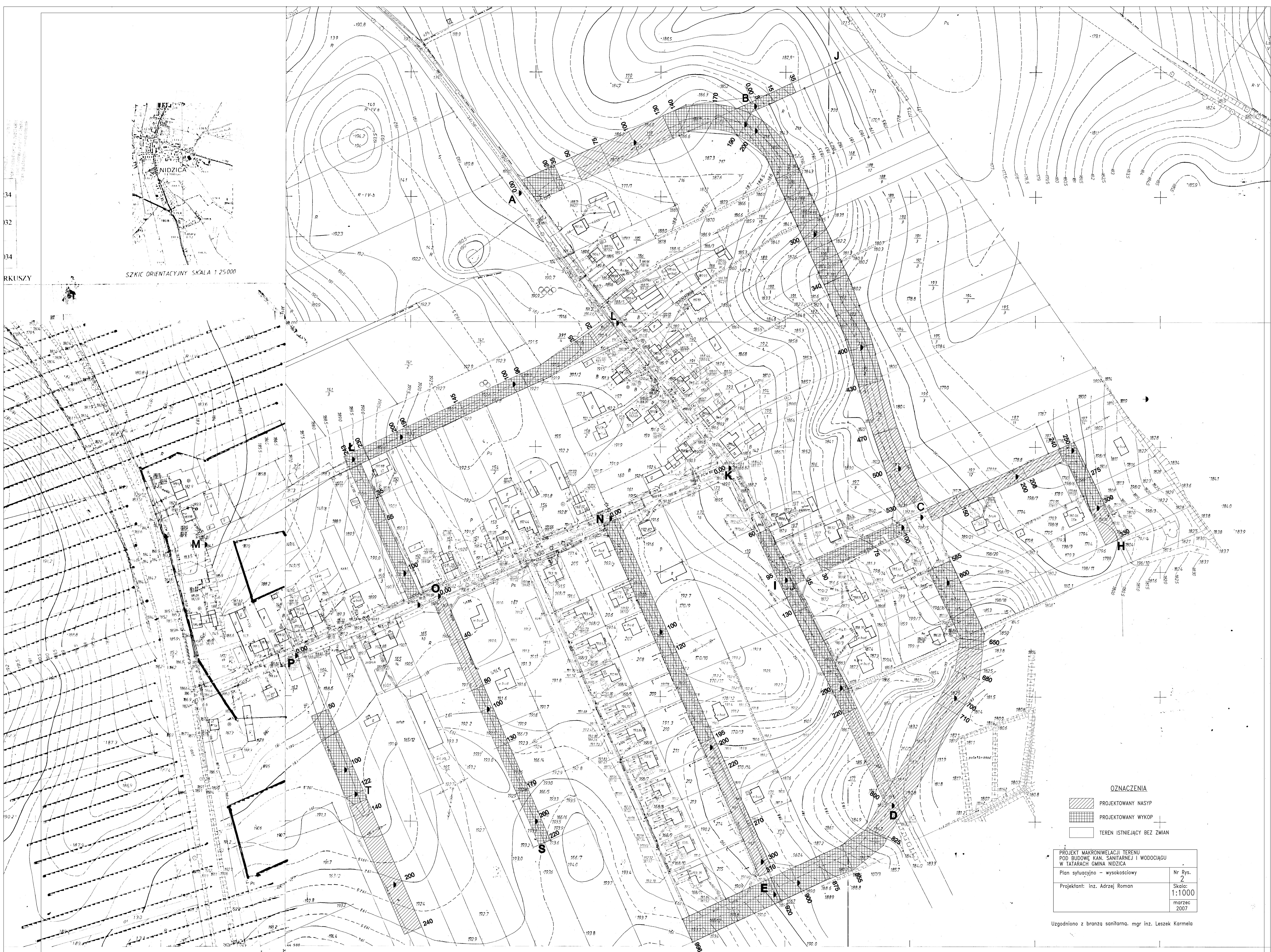






SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25000

34  
32  
34  
RKUSZY



**OZNACZENIA**

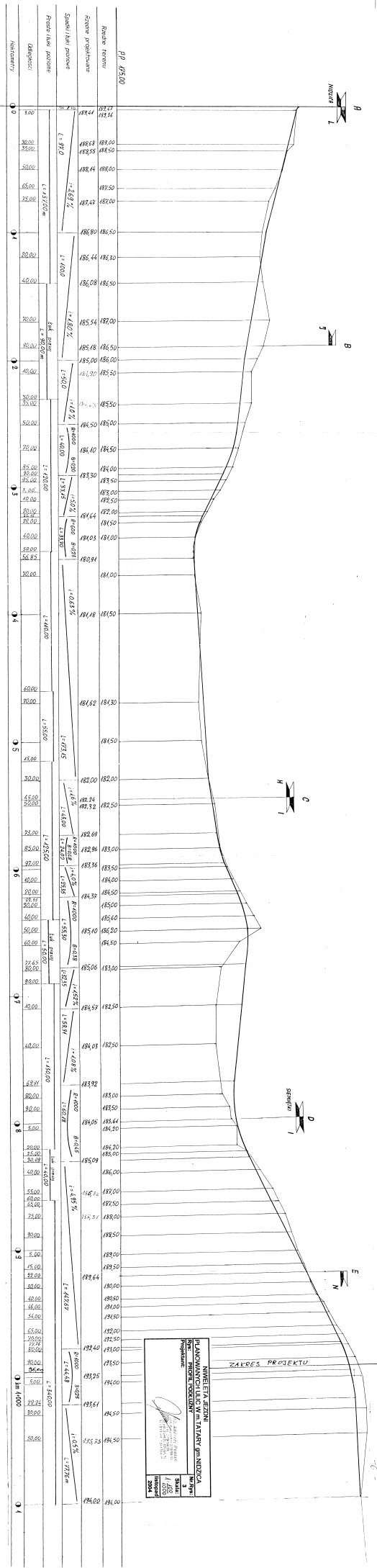
- PROJEKTOWANY NASYP
- PROJEKTOWANY WYKOP
- TEREN ISTNIĄCY BEZ ZMIAN

PROJEKT MAKROINWELACJI TERENU  
POD BUDOWĘ KAN. SANITARNEJ I WODOCIĄGU  
W TATARACH GMINA NIDZICA

Plan sytuacyjny – wysokościowy	Nr Rys. 2
Projektant: inż. Adrzej Roman	Skala: 1:1000
	marzec 2007

Uzgodniono z branżą sanitarną, mgr inż. Leszek Karmela





**ZAKRES PROJEKTU**

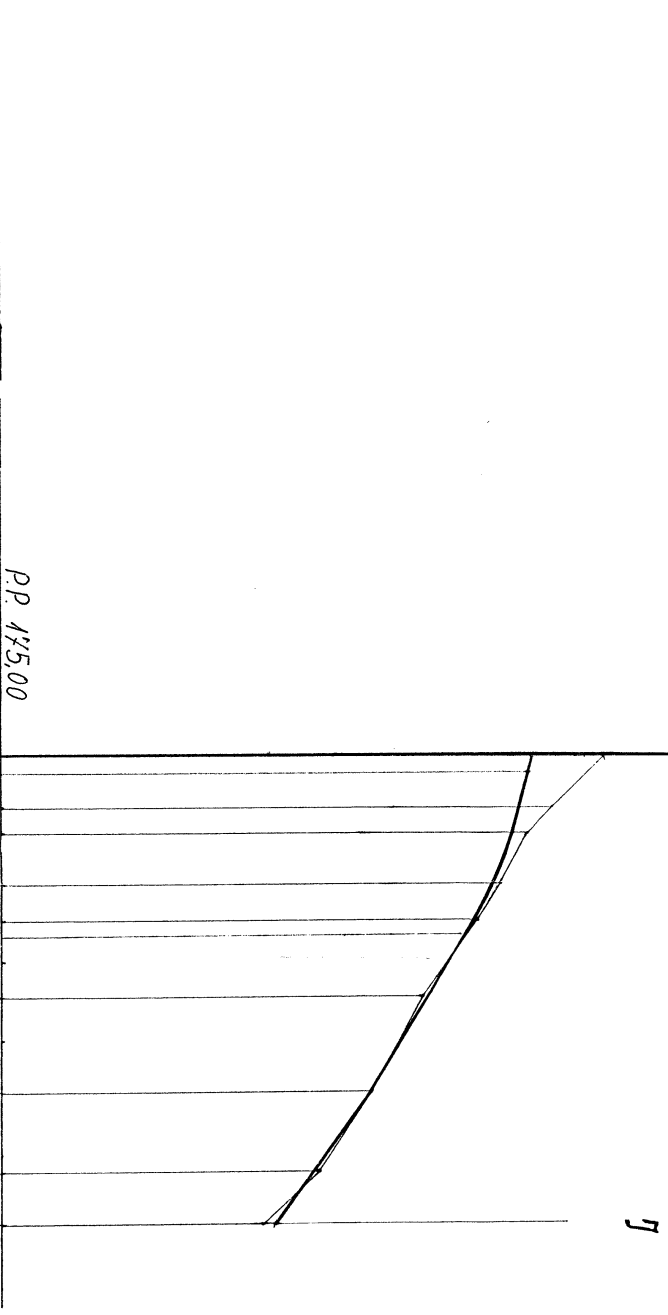
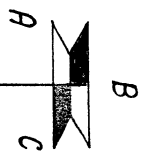
DZIAŁ: PLANOWANIE I PROJEKTOWANIE  
 PRACOWNIK: [Imię i Nazwisko]  
 TYTUŁ: [Stanowisko]  
 DATA: [Data]  
 SKALA: 1:1000  
 STAN: [Stan]  
 Lp. [Lp.]











P.P. 475,00	
Rzeczne terenu	186,50 185,50 185,00 184,50 184,00 183,50 183,00 182,50 182,00 181,00 180,25
Rzeczne projektowane	185,18 185,12 184,78 184,44 183,87 182,00 180,25
Spadki i łuki pionowe	2. $i=2,82\%$ R=500 3. $i=1,20\%$ R=500 5. $i=6,25\%$ L=500 6. $i=4,00\%$ L=250
Proste i łuki poziome	L=120 L=475,00
Odległości	3,22 10,00 15,00 25,00 32,00 35,00 47,00 65,00 80,00 90,00

**NIWELETA JEZDNI**  
**PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA**

Rys: **PROFIL PODLUZNY**

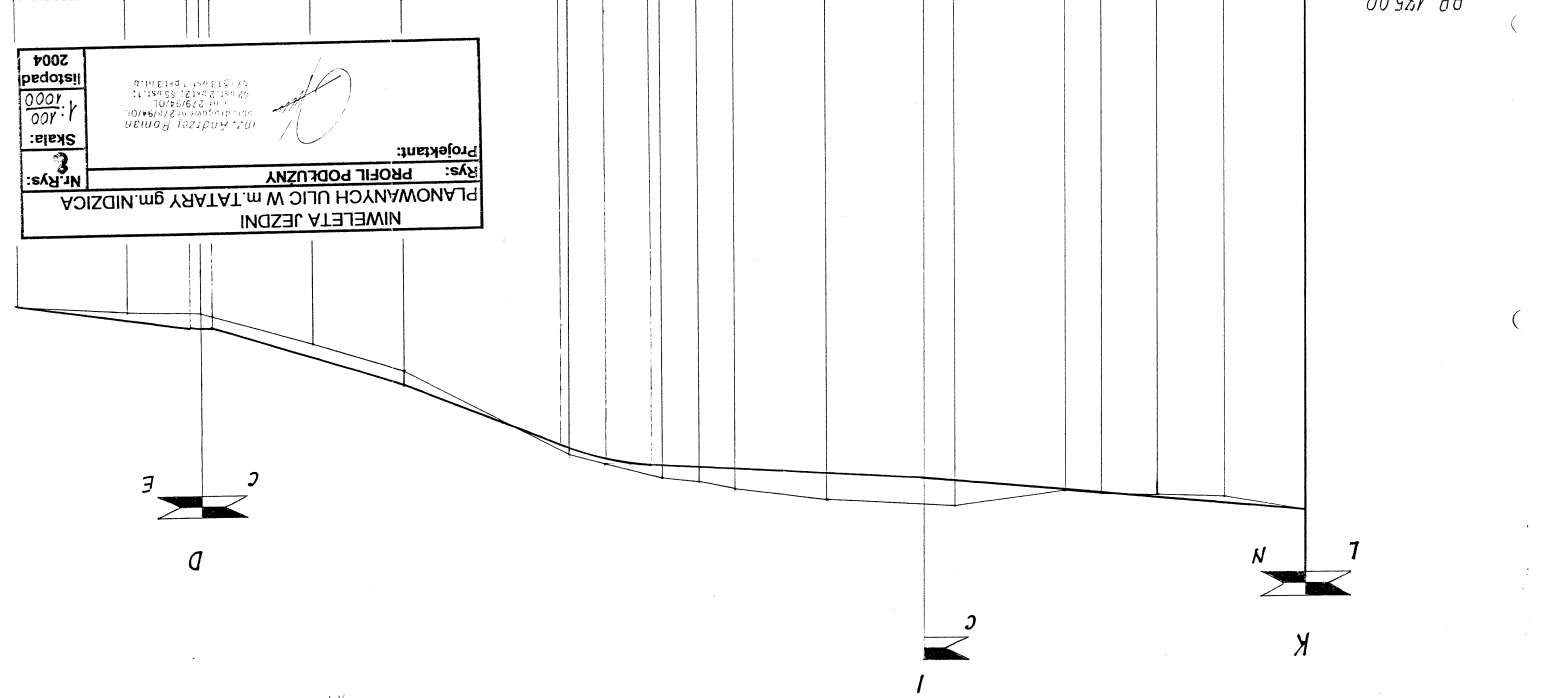
Projektant:


Skala: 1:400  
1:1000  
Wzrost: 2004

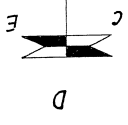
ul. A. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. B. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. C. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. D. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. E. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. F. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. G. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. H. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. I. JASTRZĘBIAKOWA  
ul. J. JASTRZĘBIAKOWA



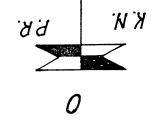
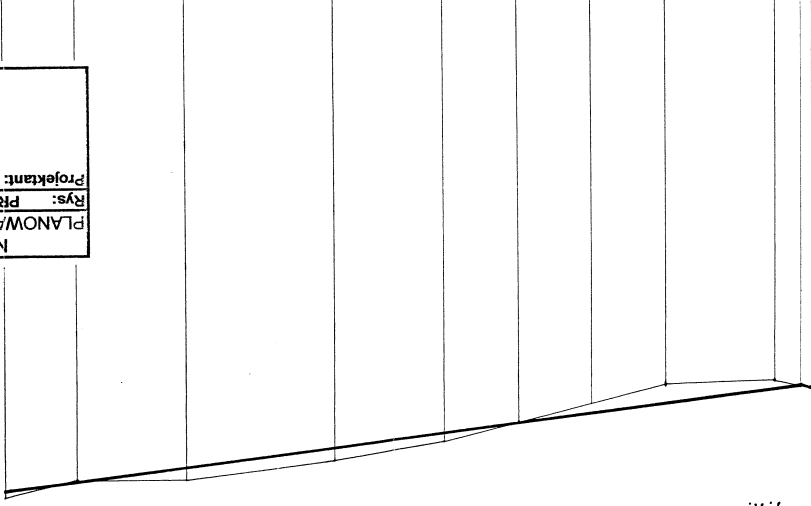
50,000	20,000	3,000	47,000	90,000	45,000	2,200	9,200	30,000	3,000	3,500	6,500	4,000	5,500	29,000	189,20
			L = 150,00			L = 200,00									
Proste luki poziome															
Sпадki luki pionowe															
Rzeczne projektowane															
Rzeczne terenu															




**NIWIELETA JEZDNI**  
**PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA**  
 Rys: **PROFIL PODLUZNY**  
 Projektant:   
 mgr. Andrzej Goman  
 ul. Sienkiewicza 2, 23-000 Nidzica  
 tel. 22 79 44 01  
 fax 22 79 44 01  
 e-mail: goman@nizica.pl  
 Nr Rys: **3**  
 Skala: **1:100**  
 listopad 2004



3,20	10,00	40,00	60,00	80,00	30,00	20,00	90,00
0	1	2	3	4	5	6	7
Hektometry							
Odległości							
Proste łuki poziome							
Spadki łuki pionowe							
Rzędne projektowane							
Rzędne terenu							



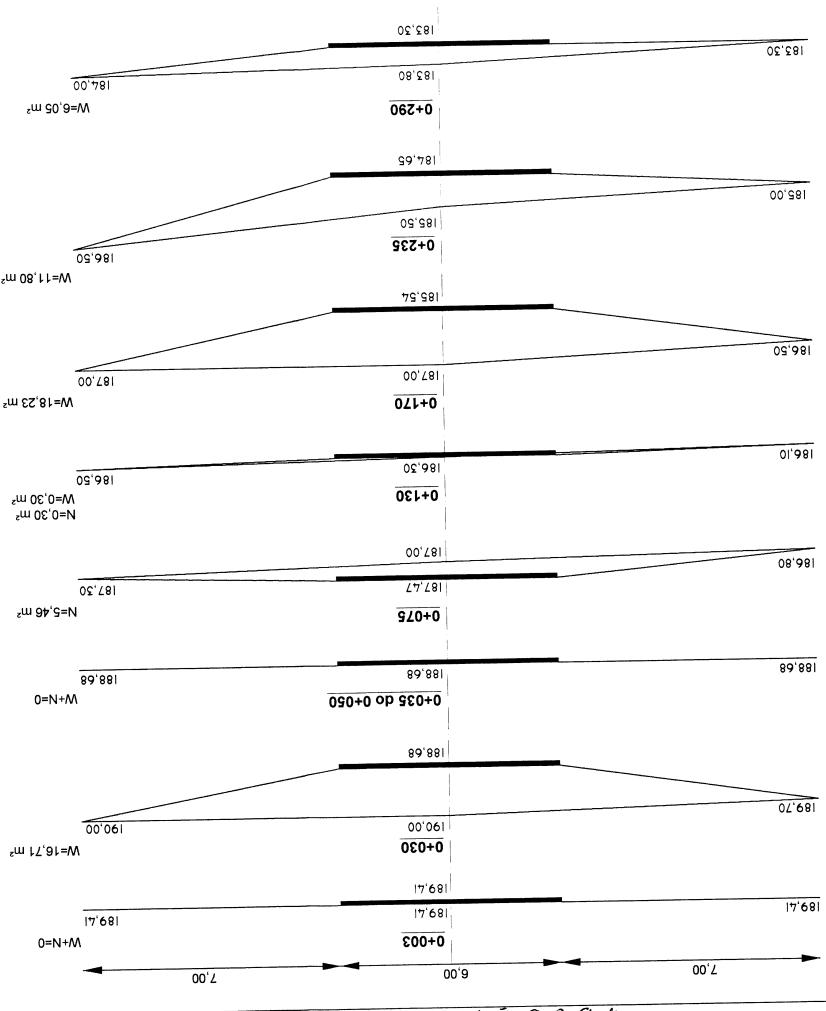
S

PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA	
Rys: PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant: 	
nr. Andrzej Roman	
ul. Piłsudskiego 21/9B/OL	
1 m. 279/40L	
52 ust. 2 pkt 2, 55 ust. 1	
57 933 447 0413 0117	
Nr. Rys:	19
Skala:	1:100
istopad:	1:1000
	2004

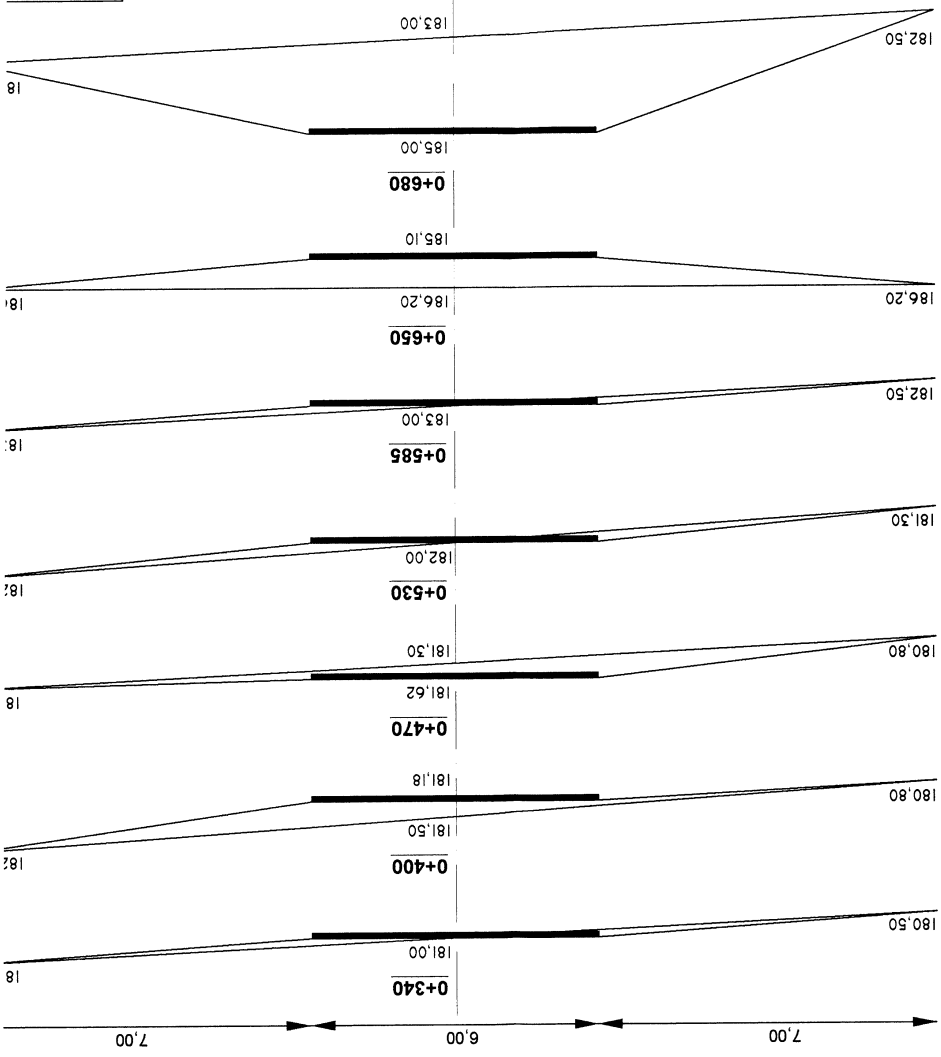


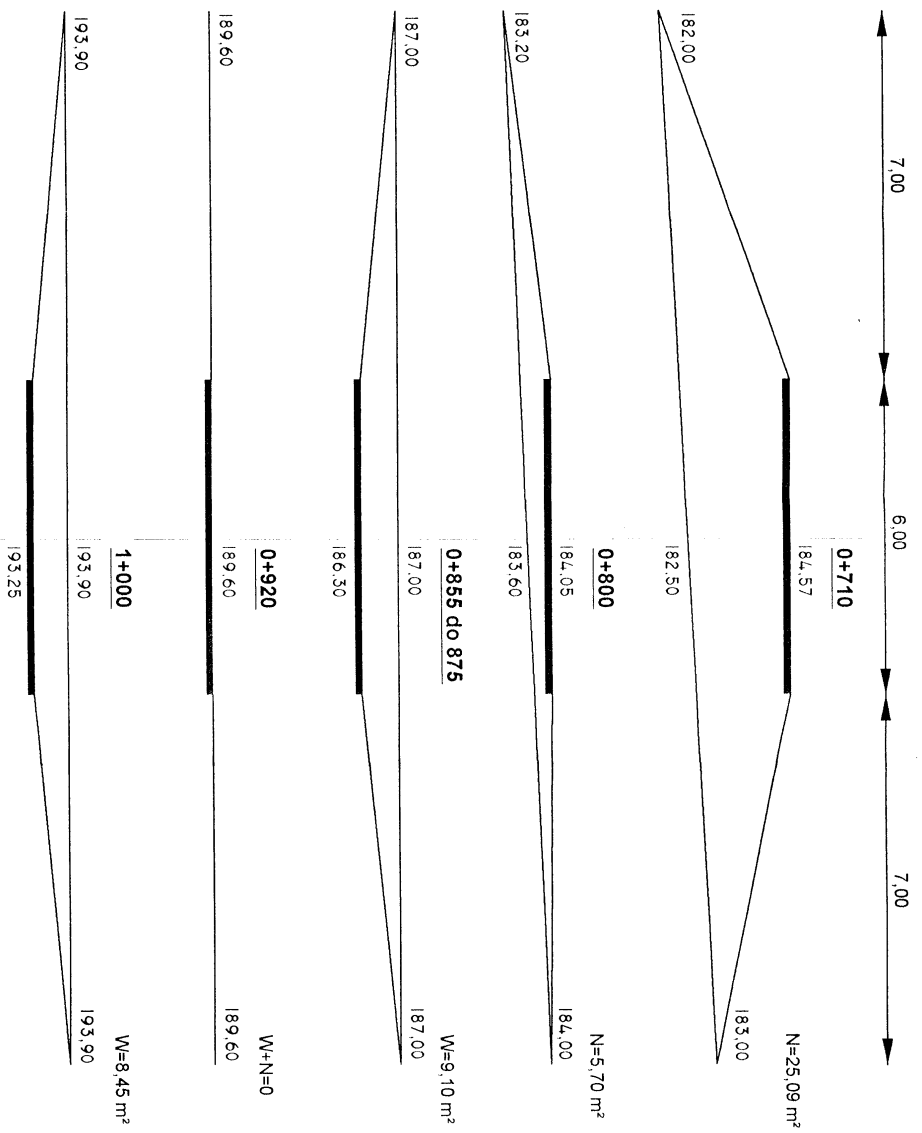


WZESIEN  
 2006  
 SKALA:  
 1:100  
 NR RYS:  
 11  
 RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE  
 W m. TATARY gm. NIDZICA  
 Projektował: inż. Andrzej Roman  
 upr. drogowy nr:  
 278/94/OL/279/94/OL



A-B-C-D-F-F





**NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC  
W m. TATARY gm. NIDZICA**

RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował: inż. Andrzej Roman

upr.drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

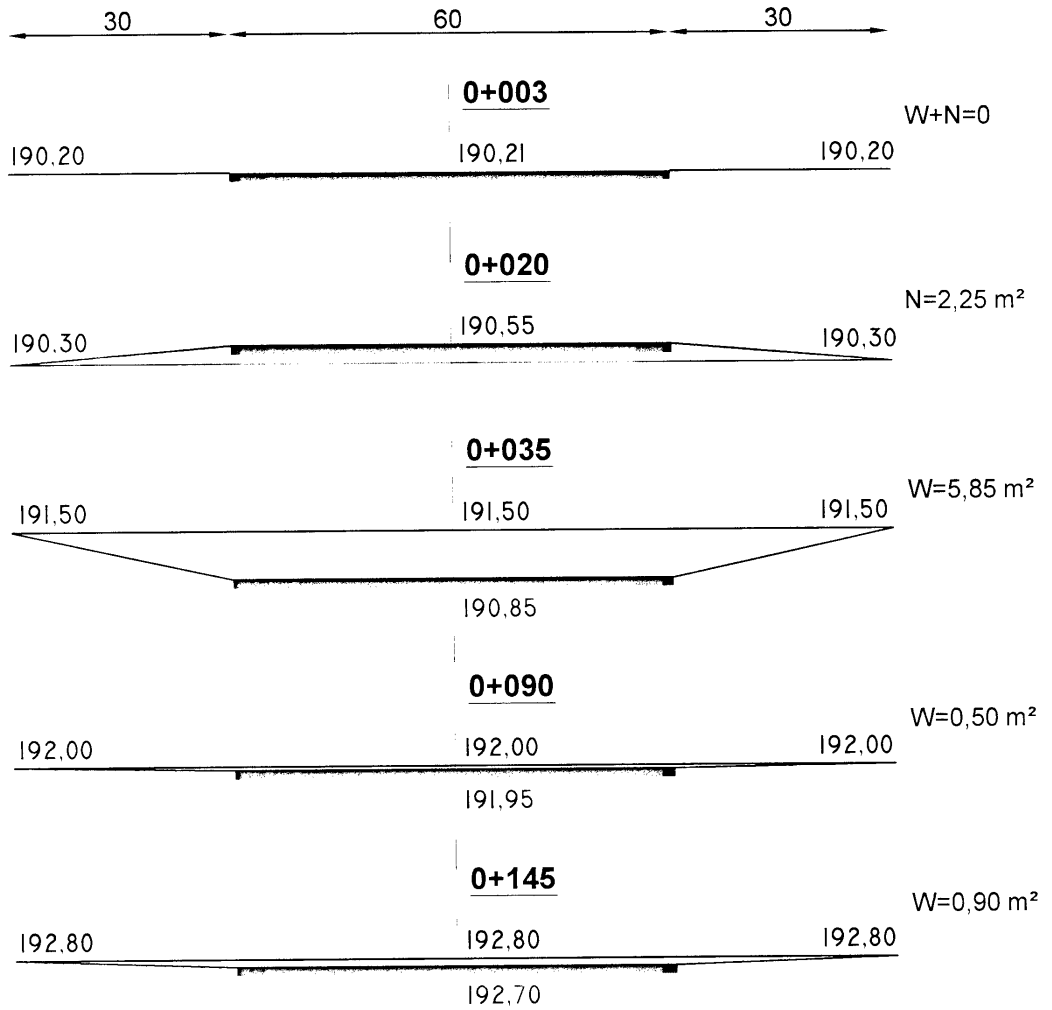
NR RYS:  
**13**

SKALA:  
1:100

WRZEŚNI  
2006

- 17 -

# L-L-M



## NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS:

**14**

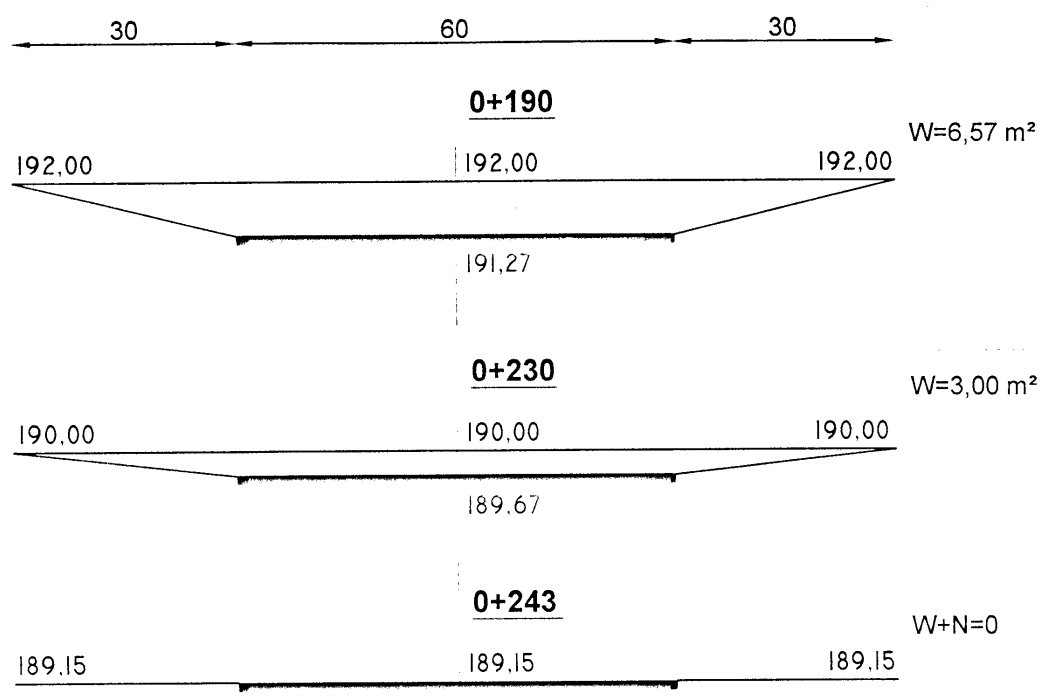
Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr. drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006

-18-

**L-L-M**

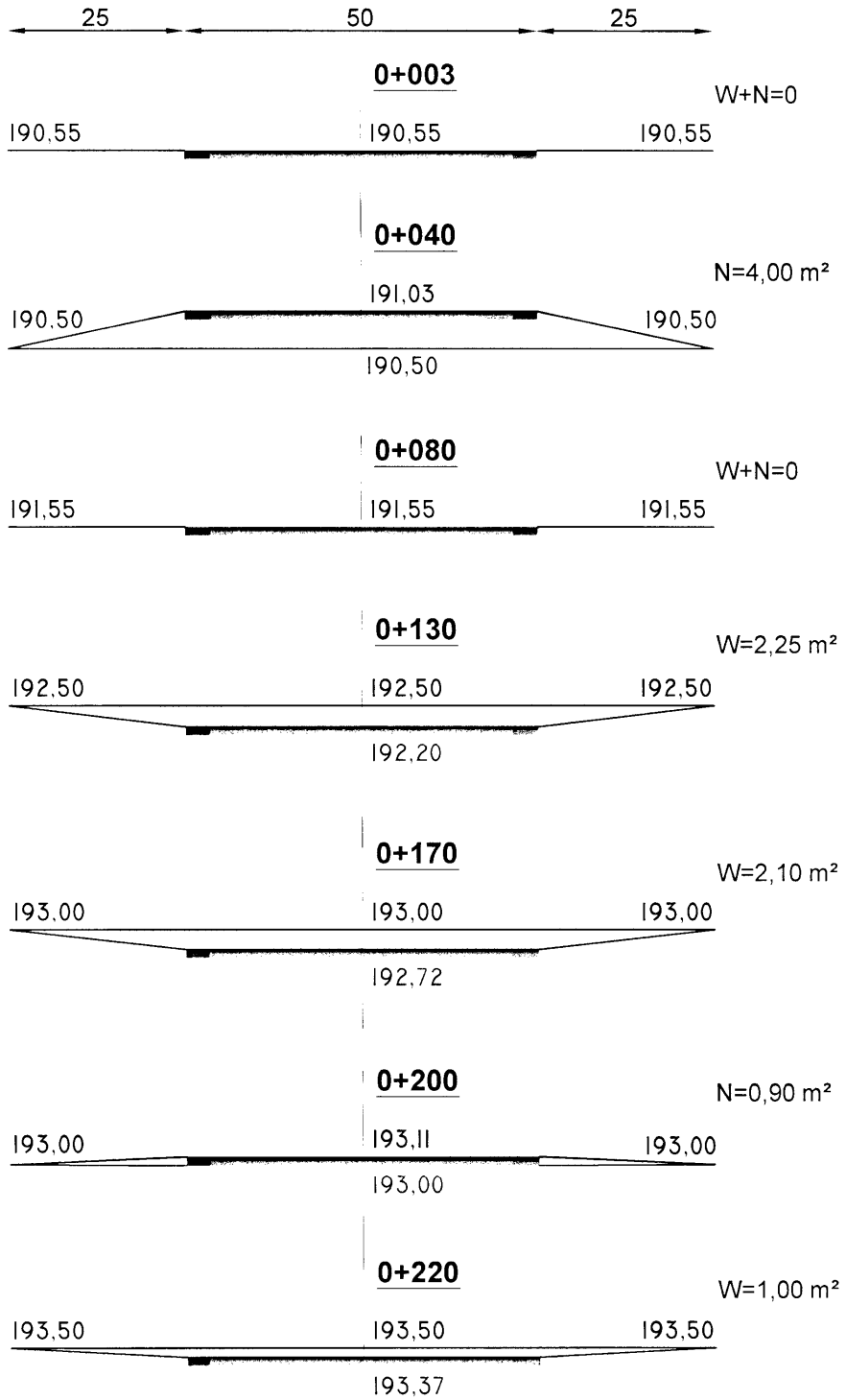


**NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC  
W m.TATARY gm.NIDZICA**

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE	NR RYS: <b>15</b>
Projektował: inż. Andrzej Roman upr.drogowe nr: 278/94/OL i 279/94/OL 	SKALA: 1:100
	WRZESIEŃ 2006



14  
**O-S**



**NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC  
W m.TATARY gm.NIDZICA**

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS:

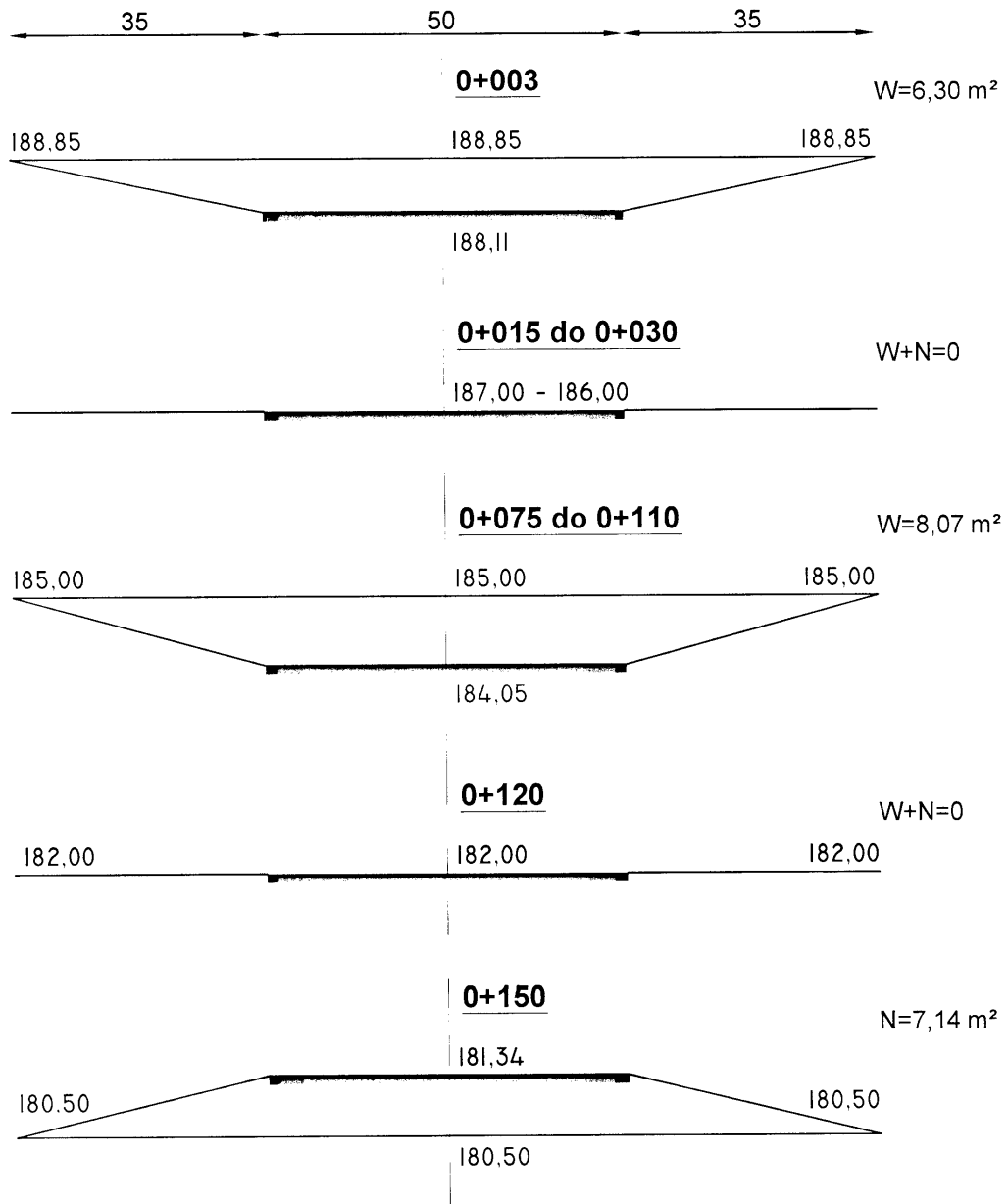
**16**

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr.drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006

# J-C-H



## NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr. drogowo nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

NR RYS:

17

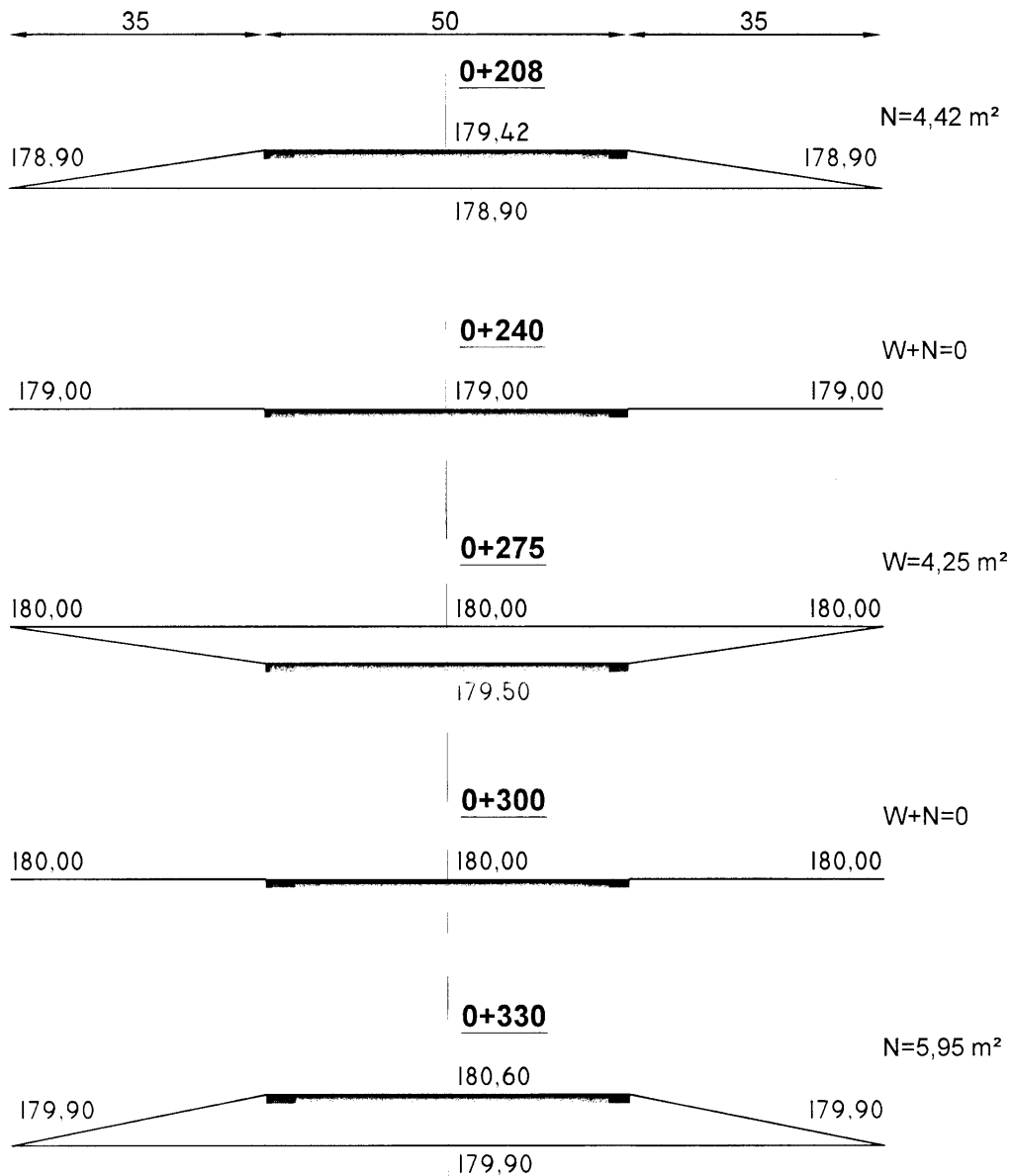
SKALA:

1:100

WRZESIEŃ

2006

# J-C-H



## NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr. drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

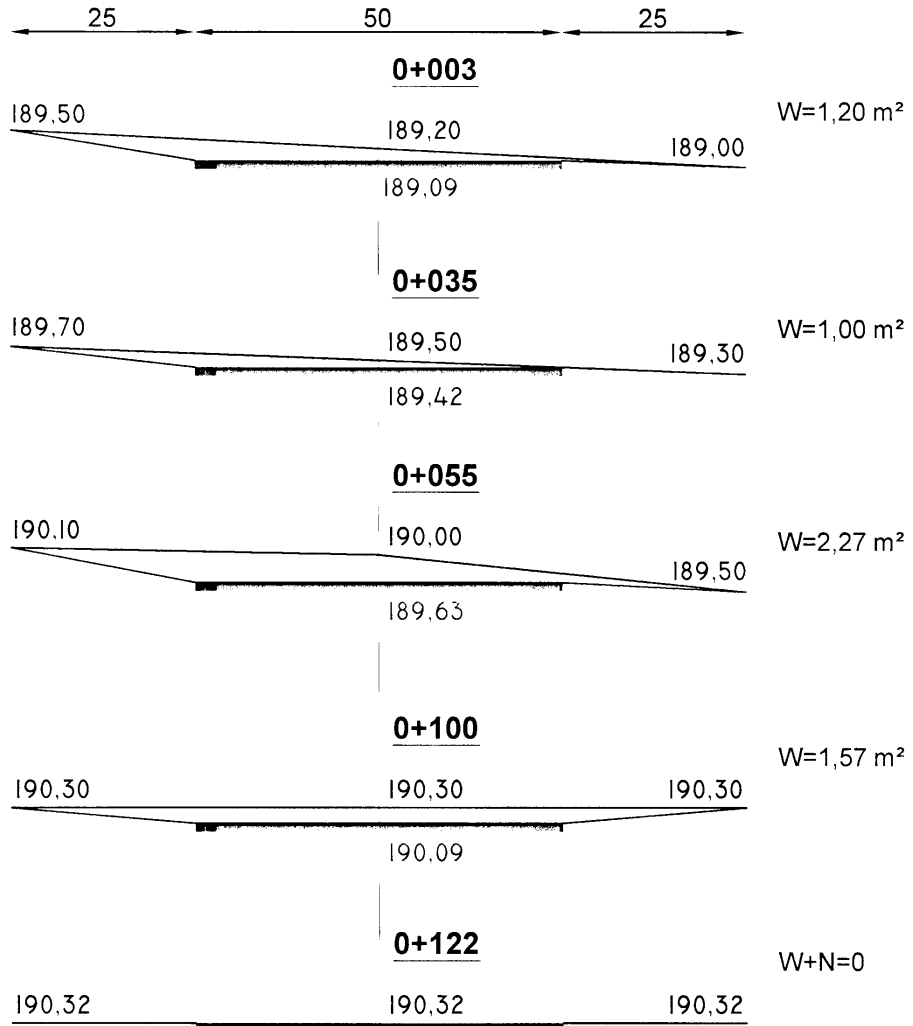
NR RYS:

**18**

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006

# Ł-O



## NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS:

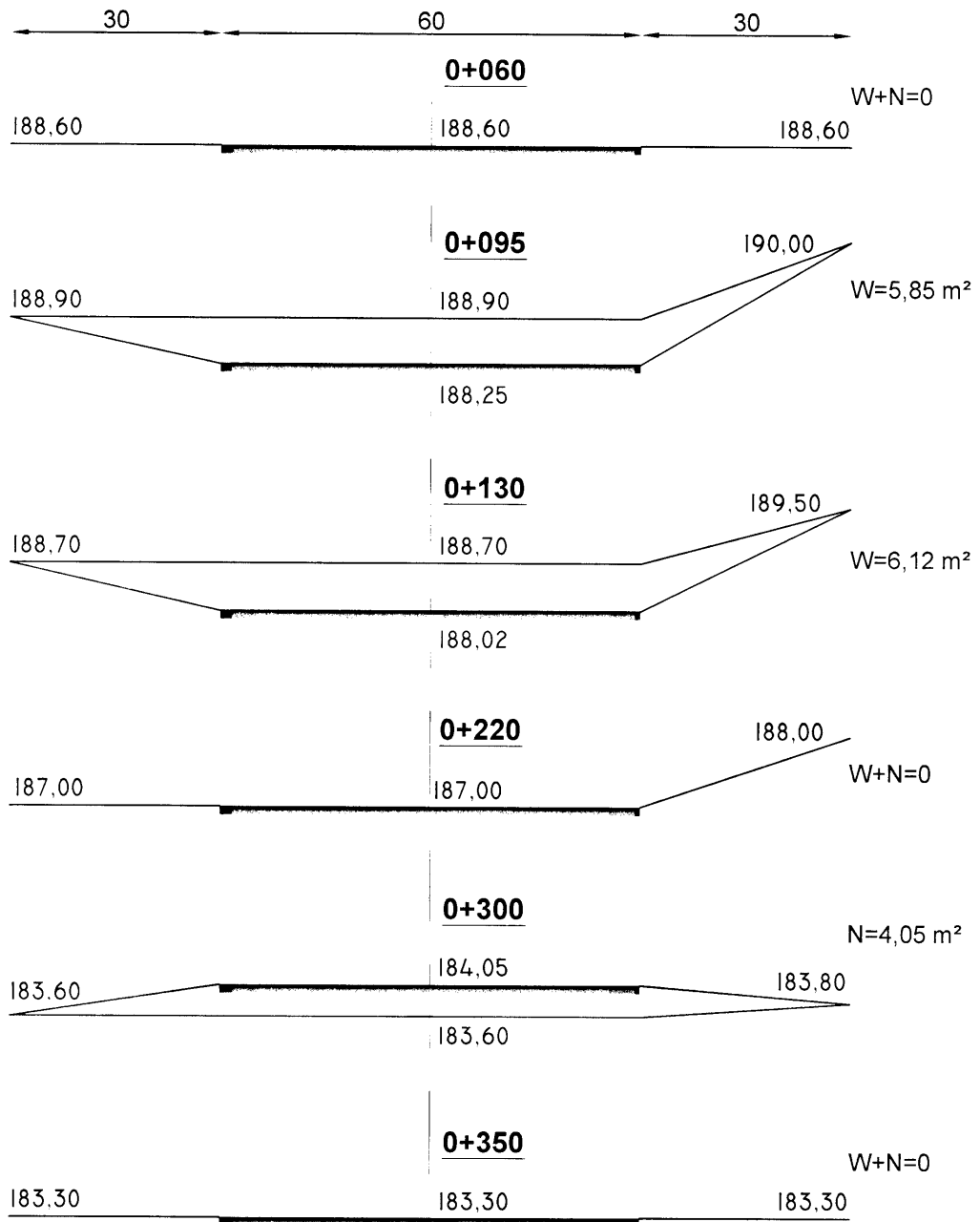
19

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr.drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006

# K-I-D



## NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC W m. TATARY gm. NIDZICA

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS:

**20**

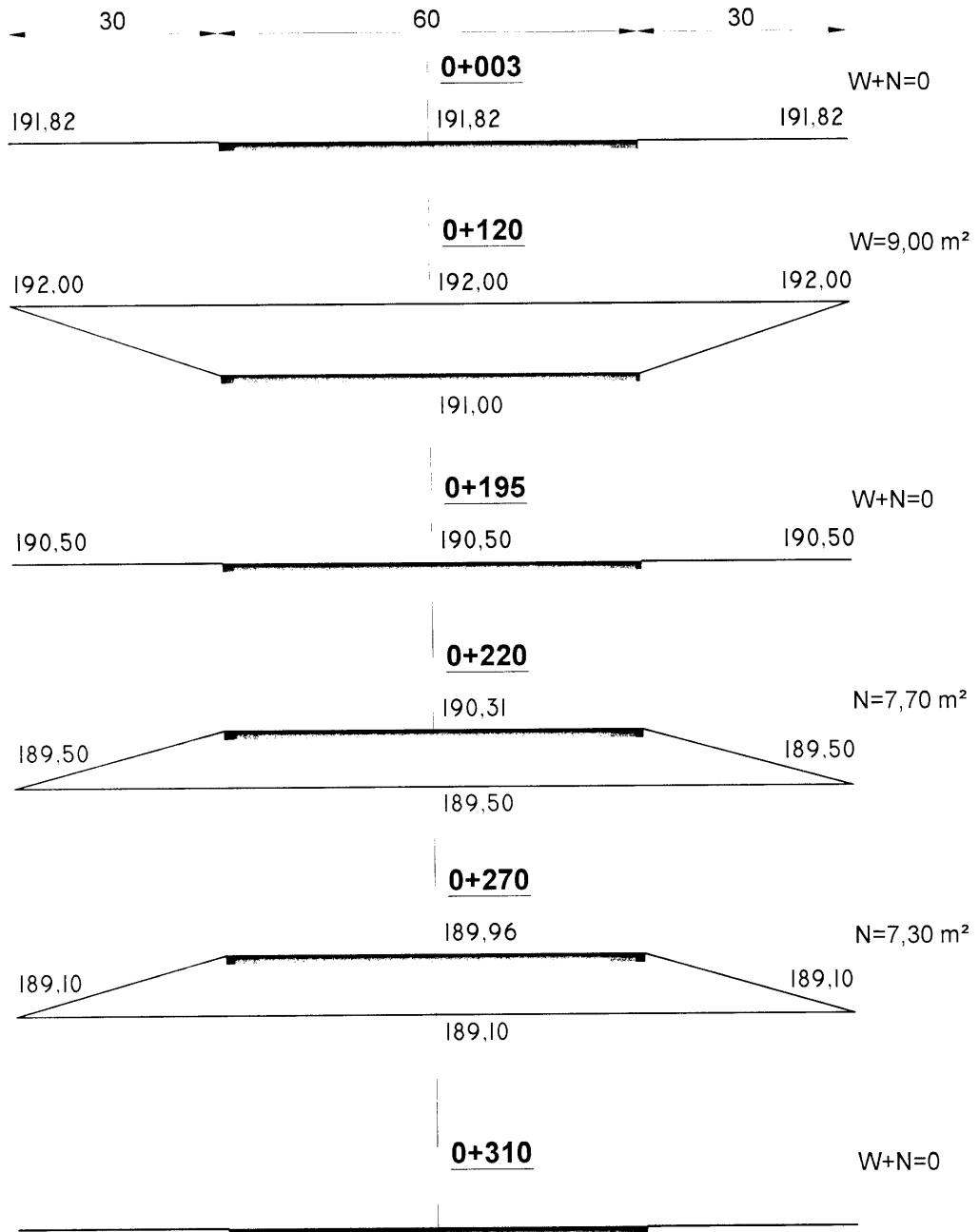
Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr. drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006



- 24 -  
**N-E**



**NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC  
W m.TATARY gm.NIDZICA**

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr.drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

NR RYS:

**21**

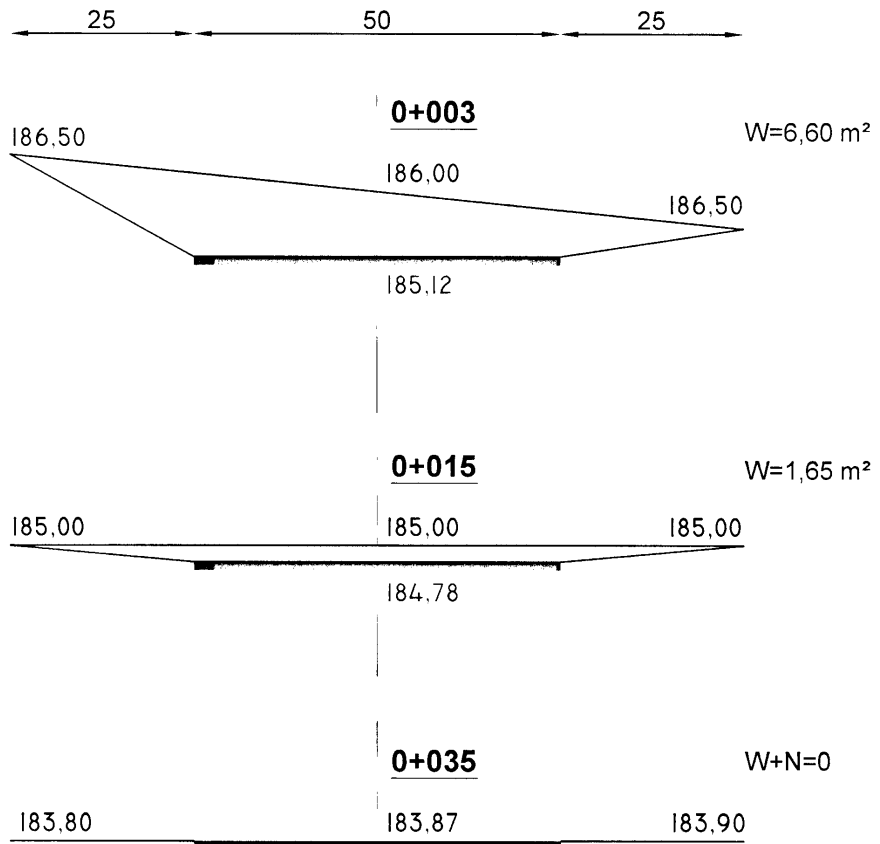
SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006



20

**B-J**



**NIWELETA JEZDNI PLANOWANYCH ULIC  
W m.TATARY gm.NIDZICA**

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS:

**23**

Projektował: inż. Andrzej Roman  
upr.drogowe nr:  
278/94/OL i 279/94/OL

SKALA:  
1:100

WRZESIEŃ  
2006