



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 e-mail: info@now-eko.olsztyn.pl

Nazwa obiektu: **SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ I SIEĆ WODOCIĄGOWA**

Adres: **TATARY I ULICA LIMANOWSKIEGO W NIDZICY**

Inwestor: **GMINA NIDZICA**

Stadium dokumentacji: **Projekt budowlany**

Branża: **sanitarna**

Rodzaj opracowania: **WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI ROBÓT**

Oświadczenie: **my, niżej podpisani oświadczamy, że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Autor opracowania: **mgr inż. Leszek Karmela**

Sprawdzający: **mgr inż. Eugeniusz Worobiej**

Autor opracowania: **mgr inż. Leszek Karmela**

Nr umowy: **342/1-6/04**

Data wykonania: **styczeń 2005 r.**

**WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI ROBÓT DLA
PROJEKTU SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I SIECI WODOCIĄGOWEJ W
M. TATARY I ULICY LIMANOWSKIEGO W NIDZICY**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

W zakres robót wchodzi budowa sieci sanitarnej wraz z przyłączami oraz budowa sieci wodociągowej z przyłączami do budynków, które nie są zasilane z sieci wodociągowej w miejscowości Tatary oraz w ul. Limanowskiego w Nidzicy. W zakres robót wchodzi też przystosowanie istniejącego rurociągu tłoczego Ø200 do przesyłania ścieków do miejscowości Tatary do istniejącego kolektora sanitarnego Ø400 mm w pobliżu starej przepompowni ścieków.

Kolejność realizacji

W pierwszej kolejności należy wypłukać istniejący rurociąg tłoczny na całym przewidzianym do wykorzystania odcinku (A-St2) oraz poddać go próbie ciśnieniowej między K3 a St2. Następnie należy wykonać kanał odpływowy grawitacyjny z tego rurociągu (St2-Stist.) oraz przystosować rurociąg tłoczny do odbierania ścieków z przepompowni P1 i P2 wg opisu technicznego.

Budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w ulicy Limanowskiego oraz w Tatarach można przeprowadzić jednocześnie wg harmonogramu uzgodnionego z Inwestorem. Na odcinkach równoległego przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, należy zachować zasadę żeby najpierw układać rurociąg głębiej położony. Sieci kanalizacyjne w zlewniach przepompowni P1 i P2 można układać równocześnie niezależnie od siebie, z tym że roboty w poszczególnych zlewniach należy zacząć od wykonania przepompowni i osadników przed przepompowniami. Zagłębienia projektowanych sieci przyjęto w stosunku do projektowanych rzędnych terenu. Wskazane jest równoczesne wykonanie makroniwelacji terenu oraz układanie sieci. Na odcinkach gdzie projektowany jest nasyp należy najpierw ułożyć sieć i wyprowadzić armaturę; wierzchy studzienek do projektowanych rzędnych, a na odcinkach gdzie przewidziane jest zdjęcie terenu, sieć należy wykonywać po uprzednim doprowadzeniu terenu do rzędnych projektowanych.

2. Obiekty istniejące

Wieś Tatary oraz ulica Limanowskiego zabudowane są domami o charakterze jednorodzinnych. Między istniejącą przepompownią zlokalizowaną przy ul. Kraszewskiego

a poletkami osadowymi zlokalizowanymi za miejscowością Tatary przebiega rurowciąg tłoczny żeliwny Ø200 mm, który przewiduje się do wykorzystania.

W miejscowości Tatary ułożona jest sieć wodociągowa zasilana w wodociągu miejskiego w Nidzicy od strony drogi krajowej nr 7.

Sieci kanalizacji sanitarnej nie ma ścieków z istniejącej zabudowy, odprowadzone są do przydomowych zbiorników bezodpływowych (szamb).

Wieś Tatary uzbrojona jest poza tym w sieć telekomunikacyjną oraz energetyczną naziemną i podziemną.

Przez wieś Tatary przechodzi droga gminna od drogi krajowej nr 7 do Nidzicy.

Droga ma nawierzchnię asfaltową. Obecnie miejscowość rozbudowuje się zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ulica Limanowskiego w Nidzicy jest ślepo zakończoną ulicą o nawierzchni gruntowej. Teren ulicy należy do powiatu Nidzica. Obecnie przy ulicy zlokalizowanych jest 7 budynków o charakterze jednorodzinnych oraz budynek usługowy.

Część budynków od strony zachodniej odprowadza ścieki do istniejącego odgałęzienia Ø150 od kanału sanitarnego Ø200 znajdującego się w ulicy Warszawskiej. Wschodnia część ulicy nie posiada sieci wodociągowej ani kanalizacyjnej. Budynki te mają indywidualne studnie wodociągowe i zbiorniki bez odpływu na ścieki. W ulicy ułożony jest kabel telekomunikacyjny, sieć energetyczna napowietrzna oraz częściowo podziemna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie ma elementów zagospodarowania stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować zagrożenia w czasie pracy w pasach drogowych ulic z uzbrojeniem podziemnym gdzie mogą występować zblizenia i skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem. Szczególną uwagę należy zachować podczas prac na odcinkach S3-S9, S59-S72 w Tatarach oraz Sist.1-S6 w ul. Limanowskiego w Nidzicy, gdzie są stosunkowo duże głębokości (3÷4,5m) i mało miejsca.

W miejscach zblizeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz tam gdzie jest mało miejsca roboty należy wykonać ręcznie, szalowanie z zachowaniem ostrożności. Roboty kwalifikuje się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia poziomego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy prowadzone w jezdniach ulic należy wykonywać o ścianach pionowych szalowanych. Wskazane jest zastosowanie gotowych prefabrykowanych szalunków skrzynkowych. Szalunki te należy zastosować co najmniej w miejscach pokazanych na profilach podłużnych. Na odcinkach S5-S9, S16-S36, S62-S72 w Tatarach oraz S1-S6 w ulicy Limanowskiego ze względu na brak miejsca przewiduje się wywóz urobku na czasowy odkład. Wszystkie wykopy na całej długości należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi a odcinki wykopów wykonanych w jezdniach oznakować dodatkowo znakami drogowymi z oświetleniem. Na wprost miejsc do budynków należy wykonać pomosty dla pieszych z barierkami.

Opracował:

mgr inż. Leszek Karmela