

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY

**Przebudowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy
światlicą wiejską a terenami rekreacji codziennej
wraz z urządzeniem terenu przy światlicy
wiejskiej w Rozdrożu**

Działka nr 389/1 obręb Olszewo

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:
Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
Upr. bud. Nr 279/94/OL

Nidzica , maj , 2010

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. – 3
- Zaświadczenie	str. – 4
- Uzgodnienia	str. – 5 - 6
- Opis techniczny	str. – 7 – 8
-Rys. –plan sytuacyjny	str. – 9
-Rys. – profil podłużny	str. – 10 - 11
-Rys. – przekroje normalne	str. – 12
-Rys. – szczegóły konstrukcyjne	str. – 13
- Informacja BIOZ	str. – 14 - 16

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest Przebudowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy świetlicą wiejską a terenami rekreacji codziennej wraz z urządzeniem terenu przy świetlicy wiejskiej w Rozdrożu

W ramach przebudowy planuje się zmianę istniejącej nawierzchni gruntowej, na nawierzchnię z kostki betonowej, włącznie ze wzmocnieniem podbudowy, wykonując jezdnię, ciąg pieszy i stanowiska postojowe.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w marcu 2010r.

3. Stan istniejący

Stan istniejący; – nawierzchnia jezdni gruntowa, w złym stanie technicznym, liczne ubytki i nierówności. Powoduje to duże zastoiska wody, utrudniające przejazd samochodom osobowym i przejście pieszym w okresach opadów deszczu.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako średnie. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

5. Stan projektowany

5.1 Geometria pozioma

Projektowane jezdnie dostosowane są do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m, i chodnik o szerokości 1,5 m. Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2 Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, z niewielką korektą niwelety jezdni.

5.3 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o istniejącej szerokości 5,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%.
Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 .

Konstrukcja jezdni :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm – szarej , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja ciągu pieszego w poziomie jezdni :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm – czerwonej , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika (podwyższony) :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm – czerwonej , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdu :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm – czarnej , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują sieci energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń w zakresie ochrony środowiska i zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

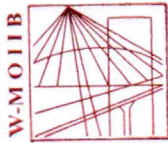
OŚWIADCZAM,

że projekt „Przebudowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy świetlicą
wiejską a terenami rekreacji codziennej wraz z urządzeniem terenu przy
świetlicy wiejskiej w Rozdrożu.” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 26 listopada 2009
(data)

Zaświadczenie nr 4041 / 2009

Pan/Pani **Andrzej Roman**

miejsce zamieszkania **ul. Tatary 40**
13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2254/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

- 5 -

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17 C
tel. 089-625-27-05, fax 089-625-2030
NIP 745-000-07-07, KRS 0000124125

Nidzica, dn. 2010-05-26

Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

Dot: uzgodnienia projektu wykonawczego „Przebudowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy świetlicą wiejską a terenami rekreacji codziennej wraz z urządzeniami terenu przy świetlicy wiejskiej w Rozdrożu.”

Uzgadniam projekt wykonawczy j.w. zlokalizowany na działce nr 389/1 obręb Olszewo, gmina Nidzica, opracowany w maju 2010r z n/w uwagami:

1. Dostosować do projektowanego profilu nawierzchni jezdni, chodnika i stanowisk postojowych elementy istniejącej infrastruktury wod-kan /włazy studzienne, skrzynki uliczne zasuw i nawiertak itp./.
2. Brakujące lub zużyte elementy włączów ulicznych, przyłączy wodociągowych / obudowy zasuw, skrzynki uliczne/ uzupełni spółka z o.o. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Nidzicy ul. Kolejowa 17c przed rozpoczęciem inwestycji po wcześniejszym /7 dni/ powiadomieniu o terminie rozpoczęcia w/w inwestycji.

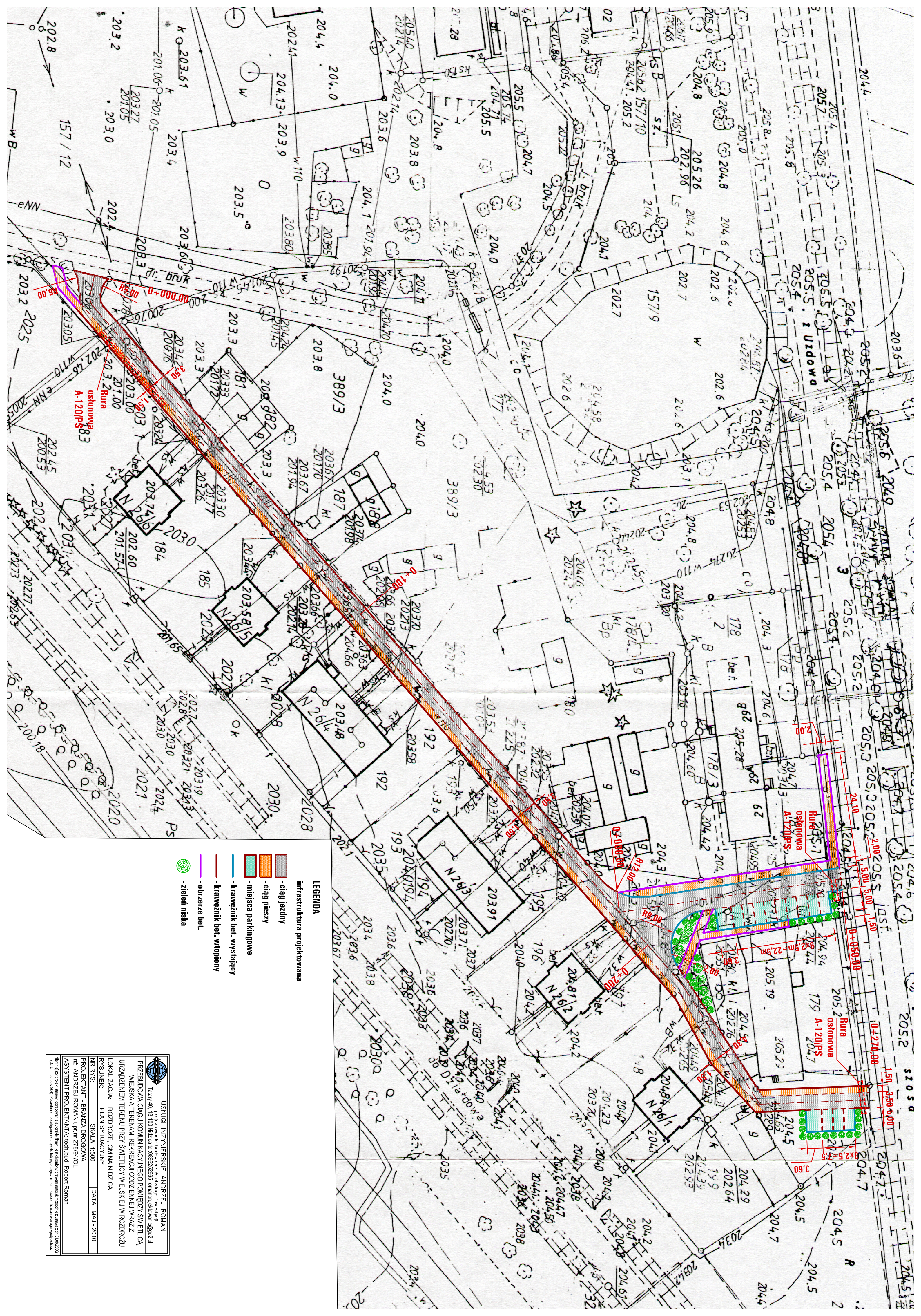
Do wiadomości:
1 x Dział Techniczny w/m
plus 1 egz.projektu wykonawczego

V-ce PREZES ds. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Wojciech Lech Wojdowski

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowo nr 14004/OL
i nr 279/9/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 2 pkt 3 lit. b



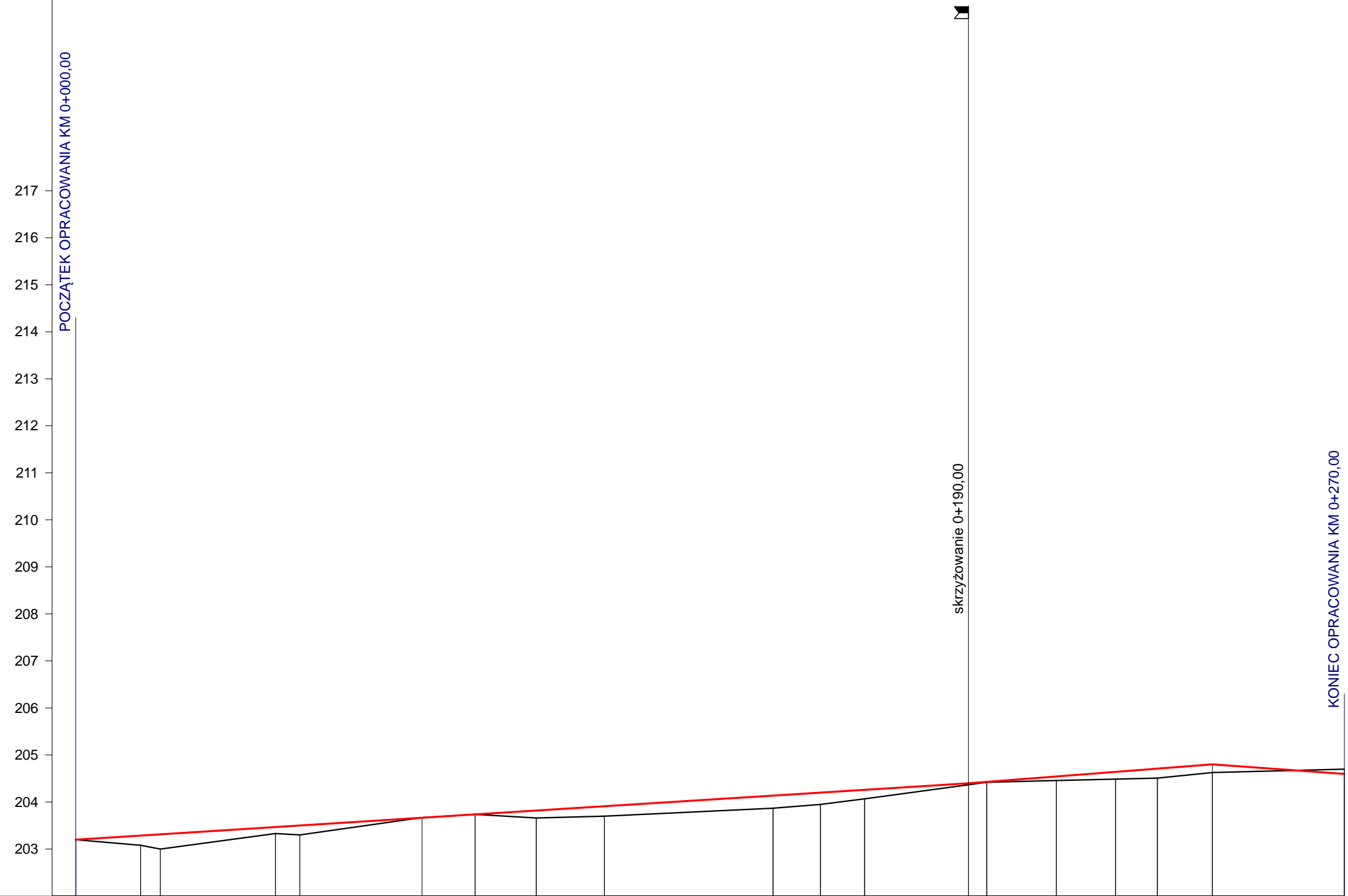
- LEGENDA**
- infrastruktura projektowana
- ciąg jezdny
 - ciąg pieszy
 - miejsca parkingowe
 - krawężnik bet. wystający
 - krawężnik bet. wtopiony
 - obrzeże bet.
 - zieleni niska

USZUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 projektowanie budowlane i obsługa inwestycji
 Tel. 40 13-100 Nidzica tel.088252665 romanprojektowanie@poczta.onet.pl
 PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ŚWIETLICA WIEJSKA A TERENAMI REKREACJI COOZDENNEJ WRAZ Z URZĄDZENIEM TERENU PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W RODZU LOKALIZACJA: ROZDROŻE: GMINA NIDZICA
 RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY SKALA: 1:500 DATA: MAJ - 2010
 NR.RYS.:
 PROJEKTANT - BRANZA DROGOWA
 INŻ. ANDRZEJ ROMAN UP.NR. 278194/01
 ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. Robert Roman
 Wskazując projektantowi numer rysunku, autorzy planu, rysunku, zwanego dalej "projekt", nie gwarantujemy, że projekt jest zgodny z aktualnym stanem faktycznym i nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne zmiany w projekcie, które mogą wynikać z różnic w terenie, zmian w przepisach, zmian w kosztach, zmian w materiałach, zmian w technologii, zmian w warunkach wykonania, zmian w innych czynnikach, które mogą wpłynąć na realizację projektu.

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- ▣ po lewej stronie



P.p. = 202,0 m n.p.m.



RODZAJ NAWIERZCHNI																						
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,21	+0,31	+0,14	+0,20	+0,00	+0,00	+0,16	+0,21	+0,27	+0,25	+0,19	+0,03	+0,01	+0,08	+0,15	+0,20	+0,17	-0,10			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	203,20	203,29	203,31	203,47	203,50	203,67	203,74	203,82	203,91	204,14	204,20	204,26	204,40	204,43	204,54	204,64	204,71	204,80	204,60			
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,64%			85,00			0,63%			105,00			0,77%			51,90			-0,71%		28,10	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	203,20	203,08	203,00	203,33	203,30	203,67	203,74	203,66	203,70	203,87	203,95	204,07	204,37	204,42	204,46	204,49	204,51	204,63	204,70			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=190,00																	P=80,00				
ODLEGŁOŚCI	0,00	13,80	18,00	42,50	47,70	73,70	85,00	98,00	12,50	48,40	58,50	67,90	90,00	93,90	8,70	21,30	30,20	41,90	70,00			
PIKIETAŻ	0+000									0+100									0+200			

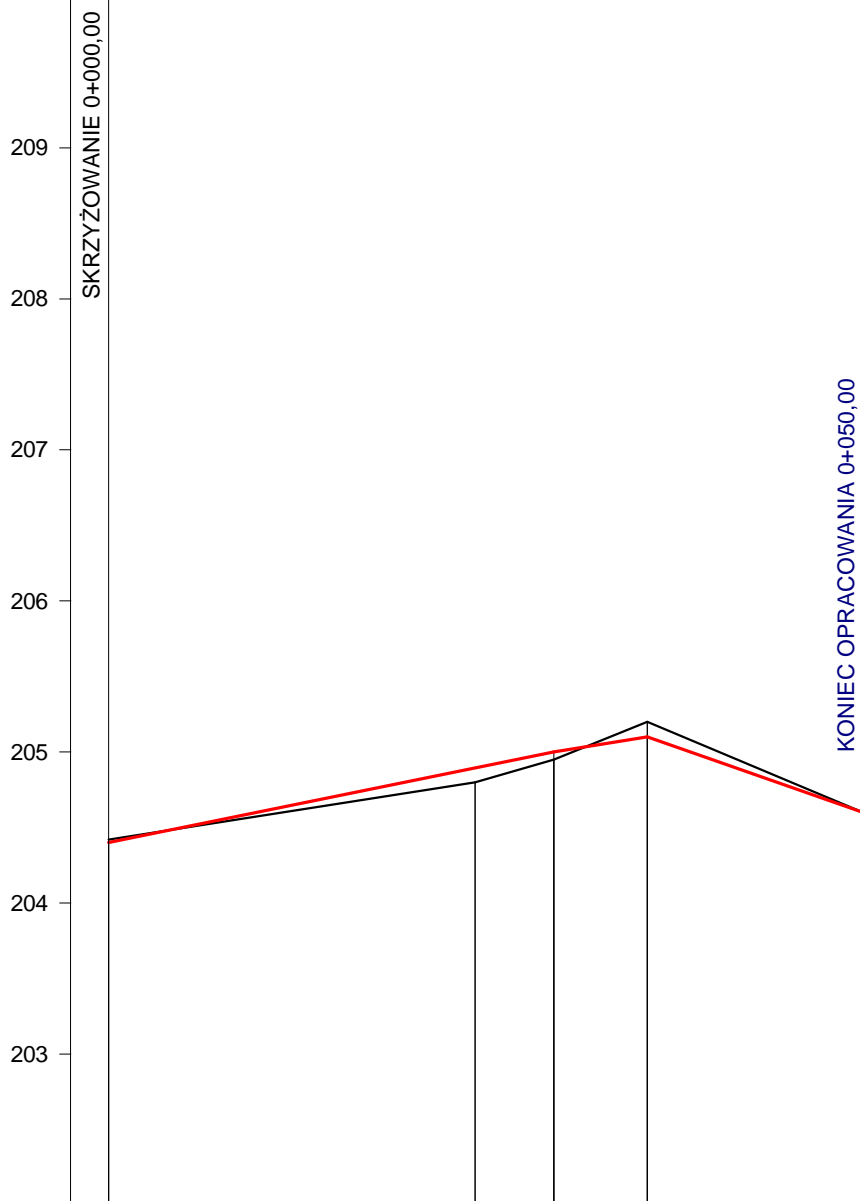
Skala 1:50:500

LEGENDA :


- Teren
- Niweleta

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

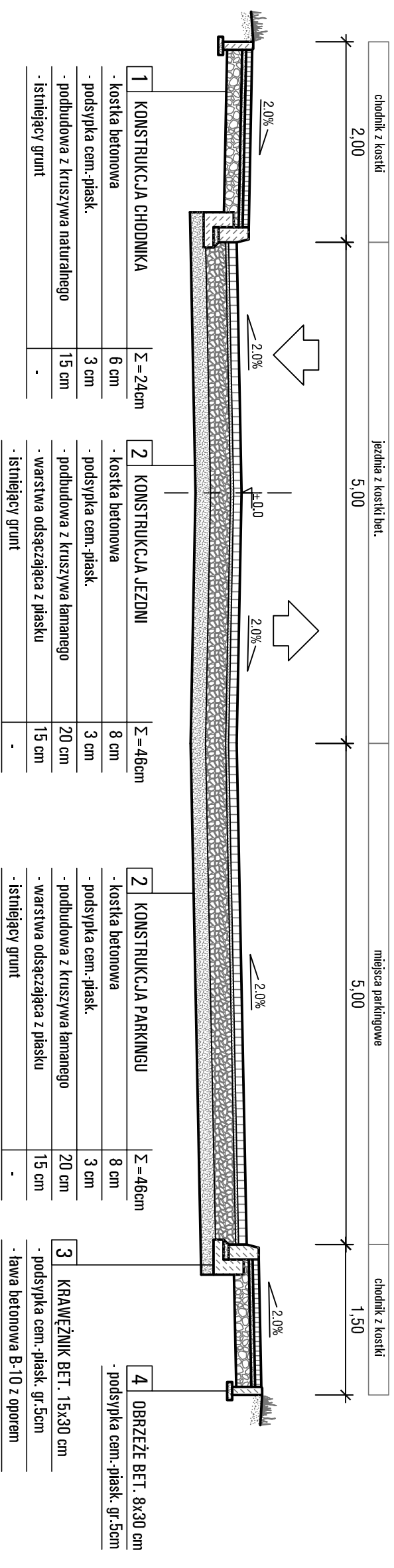
-  po prawej stronie
-  po lewej stronie



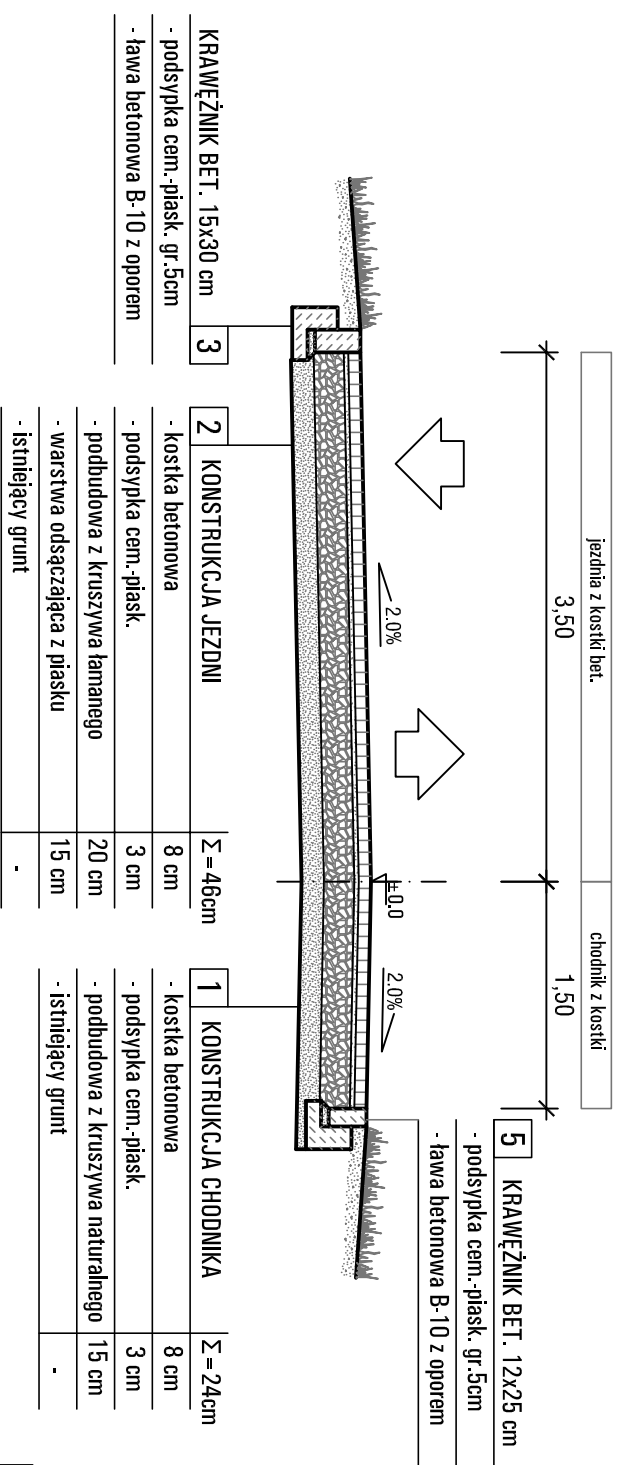
P.p. = 202,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI					
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	-0,02	+0,09	+0,05	-0,10	+0,00
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	204,40	204,89	205,00	205,10	204,60
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	2,03% 29,50		1,61% 6,20	-3,50% 14,30	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	204,42	204,80	204,95	205,20	204,60
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=50,00				
ODLEGŁOŚCI	0,00	24,30	29,50	35,70	50,00
PIKIETAŻ	 0+000				

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Talaty 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@gg2.pl

PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ŚWIETLICA WIEJSKĄ A TERENAMI REKREACJI CODZIENNEJ WRAZ Z URZĄDZENIEM TERENU PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W ROZDROŻU

LOKALIZACJA: ROZDROŻE, GMINA NIDZICA

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE

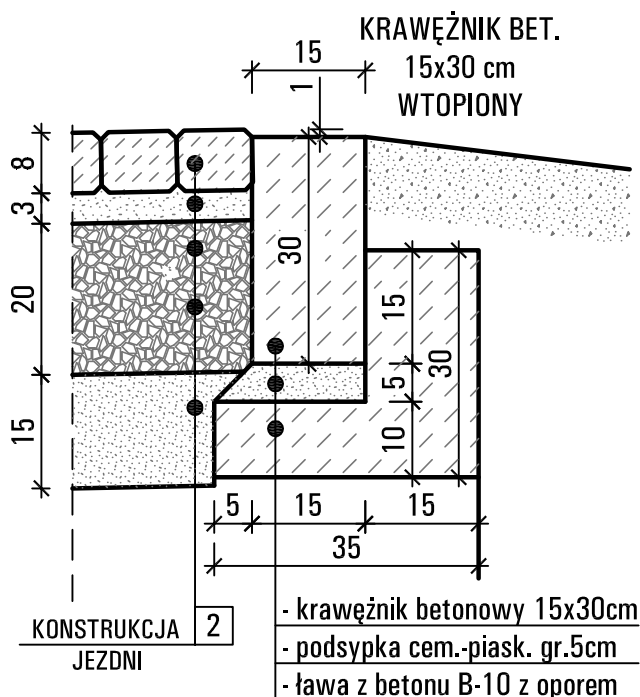
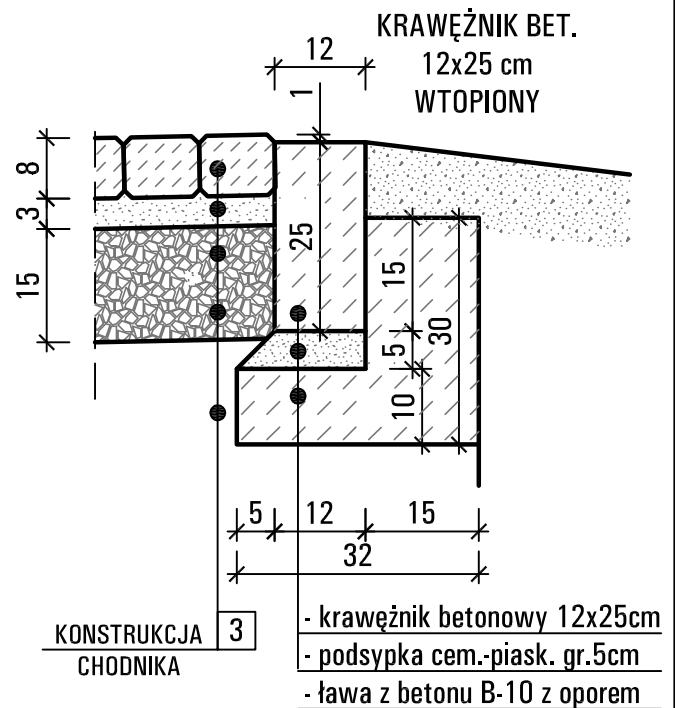
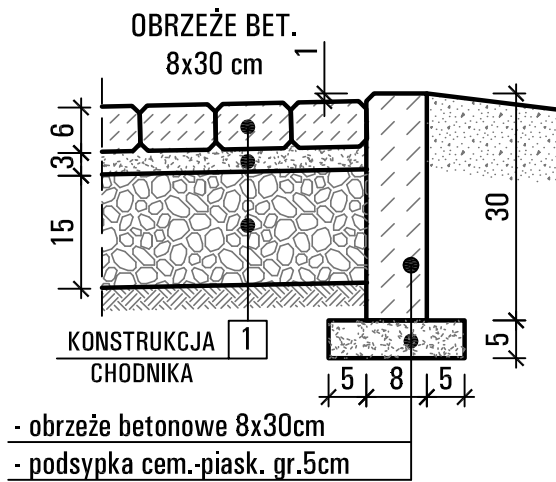
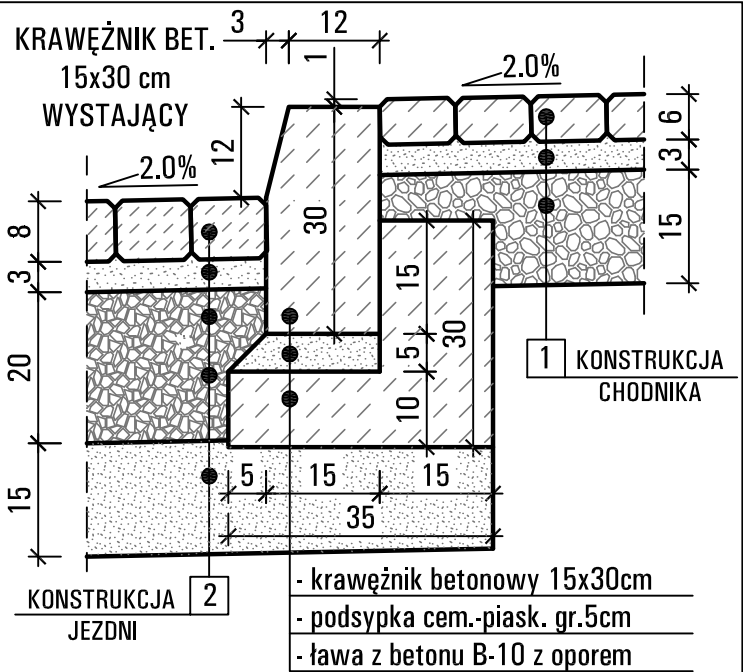
NR.RYS: SKALA: 1:50 DATA: MAJ - 2010

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA

inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL

ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. Robert Roman

Niemniej projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2007r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN projektowanie budowlane & obsługa inwestycji Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl</p>		
<p>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ŚWIETLICĄ WIEJSKĄ A TERENAMI REKREACJI CODZIENNEJ WRAZ Z URZĄDZENIEM TERENU PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W ROZDROŻU</p>		
LOKALIZACJA:	ROZDROŻE, GMINA NIDZICA	
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
NR.RYS:	SKALA: 1:10	DATA: MAJ - 2010
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL		
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. Robert Roman		
<p><small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small></p>		