

09876USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI

W PODSTREFIE NIDZICA

**Działki nr 24/1, 305, 316, 32/2;
obręb nr 1 m. Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

październik, 2010

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. 3
- zaświadczenia	str. 4-5
- uprawnienia	str. 6-8

I. Projekt zagospodarowania terenu.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	str. 10-14
- Uzgodnienia	str. 15-18
- Opis techniczny	str. 19-20
-Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu	str. 21-22

II. Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa

-Opis techniczny.	str. 24-26
-Rys. nr 1 – plan sytuacyjny	str. 27
-Rys. nr 2 – profil podłużny	str. 28
-Rys. nr 3-4 – przekroje normalne	str. 29-30
-Rys. nr 5 – wpust ściekowy przykrawężnikowy	str. 31
-Rys. nr 6 – profil przykanalików	str. 32

III. Projekt architektoniczno-budowlany- oświetlenie

-Opis techniczny.	str. 34
-Rys. nr 1 – plan sytuacyjny	str. 35-36
-Informacja BIOZ	str. 37-39

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

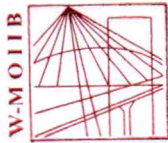
OŚWIADCZAM,

że projekt „**Budowa drogi w Podstrefie Nidzica**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 26 listopada 2009
(data)

Zaświadczenie nr 4041 / 2009

Pan/Pani **Andrzej Roman**

miejsce zamieszkania **ul. Tatary 40**
13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2254/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

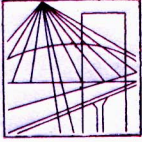
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Olsztyn 3 listopada 2009
(data)**Z a ś w i a d c z e n i e n r 3662 / 2009**Pan/Pani **Adam Szczepaniak**miejsce zamieszkania **ul. Wyszyńskiego 23**
12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2612/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Zdzisław Binierowski*

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowy dróg nawierzchni lotniskowych

Pa.n Adam Szczepaniak jest upoważniony do :

sporządzania projektów napowietrznych i kablowych linii energetycznych niskiego napięcia - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. Wojewody
KIEROWNIKI DZIAŁU
NADZORU BUDOWLANEGO

inż. Janusz Palmowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Ochrony Środowiska,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(nleczee)

Olsztyn, dnia 26.05. 1993 r.

Nr 99/93/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

różporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Adam Szczytniak

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1964 r. w Szczytnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci elektrycznych niskiego napięcia.

(specjalizacja zawodowa)

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA DROGI W PODSTREFIE NIDZICA

**Działki nr 24/1, 305, 316, 32/2;
obręb nr 1 m. Nidzica**

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

GMKR.7624-12/10

Nidzica, dnia 14 października 2010r.

Decyzja nr 11/2010

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Andrzeja Romana Usługi Inżynierskie, działającego z upoważnienia Gminy Nidzica i bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

budowie drogi w Podstrefie Nidzica, w Nidzicy.

i jednocześnie:

I. określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi na długości około 570m, w Podstrefie Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 316, 24/1, 305, 32/2, 32/1, obręb nr 1 miasta Nidzica, wraz z oświetleniem drogowym i podłączeniem do wcześniej projektowanej sieci deszczowej. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Ciągi piesze i rowerowe będą z kostki betonowej kolorowej o odpowiednich grubościach. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni i chodników) wynosi około 8000 m². Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica, oraz użytki rolne, (dz. Nr 32/1) przez które przebiegnie kabel energetyczny do oświetlenia drogowego. Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest rolniczo. Nie przewiduje się wycięcia drzew.

Założenia techniczne:

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowa Vp – 30 km/h

Kategoria ruchu KR – 3

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w związku z wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska należy zapewnić właściwą ochronę obszaru wokół inwestycji przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6⁰⁰ – 22⁰⁰),
- powstające w trakcie przebudowy i budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy,

- roboty ziemne prowadzić tak, aby nie uszkodzić pozostających drzew, w obrębie systemu korzeniowego wykopy prowadzić ręcznie, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie składować urobku z wykopów, odpadów i innych materiałów pod koronami drzew, warstwę ziemi, około 4000m³, odłożyć do ponownego wykorzystania przez Gminę Nidzica w celu rekultywacji wyrobisk po wydobywym kruszywie
- zorganizować zaplecze budowy z toaletami przenośnymi oraz selektywną zbiórkę odpadów powstających w trakcie budowy na obszarach zurbanizowanych, nie stwarzając zagrożenia dla mieszkańców, środowiska,
- korzystanie w czasie budowy jedynie z mas betonowych dowożonych z zewnątrz, zaniechanie wytwarzania betonu na placu budowy,
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do środowiska,
- uporządkować plac budowy po zakończeniu robót,

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie wywierało znaczących oddziaływań, które w istotny sposób mogłyby zmienić standardy jakości środowiska. Przewidywany hałas będzie spełniał standardy. Nie występuje zagrożenia wystąpienia ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń pochodzenia motoryzacyjnego w powietrzu.

Inwestycja znajduje się na terenie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy przemysłowo – składowej przy ul. Olsztyńskiej, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr 135/XIII/99 z dnia 30 września 1999 roku (Dz.Urz.Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 67 poz. 1113). Plan przewiduje budowę lokalnych dróg gminnych dojazdowych do nieruchomości obejmujących Nidzicką Strefą Ekonomiczną, celem uzbrojenia Strefy. Ze względu na charakter inwestycji, oraz obowiązujący miejscowy plan przestrzennego zagospodarowania terenów zabudowy przemysłowo – składowej przy ulicy Olsztyńskiej w Nidzicy, nie brano pod uwagę wariantowania co do jej lokalizacji. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Stwierdzono zgodność lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętymi formami ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary chronione, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Przedmiotową inwestycję należy projektować w sposób określony w przepisach techniczno – budowlanych zgodnie z art. 4 i 5 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz przepisami branżowymi i ochrony środowiska. Należy zastosować rozwiązania techniczno – technologiczne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, pozwalającym na maksymalną ochronę środowiska oraz ludzi przed zagrożeniami, a także dotrzymania obowiązujących norm, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich. W szczególności należy zadbać, aby spełnić wymagania ochrony środowiska związane z budową dróg i inwestycjami liniowymi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie występuje.

II. stwierdzam konieczność:

1. wykonania kompensacji przyrodniczej – nie ma obowiązku,
2. zapobiegania i ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:
 - obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko określonych w pkt I.3.

III. nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. nie nakładam obowiązku:

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę – nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
2. obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie dotyczy planowanej inwestycji.

V. Nakładam na wnioskodawcę następujące obowiązki:

1. maksymalnie ograniczyć ilości odpadów powstających w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz postępować z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami niniejszej decyzji.

VI. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Andrzej Roman Usługi Inżynierskie, działający w imieniu Gminy Nidzica wystąpił z wnioskiem z dnia 18 czerwca 2010 roku do Burmistrza Nidzicy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w Podstrefie Nidzica.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i nie znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko po stwierdzeniu kompletności wniosku został on przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie celem wydania opinii czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy opinią z dnia 02 lipca 2010 roku znak: ZNS-4316/19/1/2010 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 29 września 2010 roku znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-427/10/mp stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Celem inwestycji jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu rowerzystów i pieszych, zwiększenie komunikacyjności drogi oraz ograniczenie uciążliwości spowodowanych ruchem drogowym. Nowa nawierzchnia oraz poprawiona organizacja ruchu będą sprzyjać ciągłości ruchu i spowodują zmniejszenie wielkości spalin i pyłów. Wody opadowe z ulic będą zbierane poprzez system wpustów ulicznych powiązanych i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie

w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. Wykonywane wykopy pod wodociąg spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. W ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych do rekultywacji strefy przekopów. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów, aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

Załączona do wniosku karta informacyjna przedsięwzięcia uwzględnia wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska. Przyjęte rozwiązania technologiczne umożliwiają skuteczną ochronę środowiska. Zadanie inwestycyjne zaprojektowane zostanie według powszechnie znanych i aktualnie stosowanych technologii. Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętymi formami ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary chronione, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na budowie drogi w Podstrefie Nidzica, można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców, a także na obszar Natura 2000.

Na podstawie art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko, Burmistrz Nidzicy biorąc pod uwagę uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy, a także ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Charakterystyka Przedsięwzięcia
2. Załącznik nr 2 – Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Andrzej Roman Usługi Inżynierskie
Tatary 40, 13-100 Nidzica
2. Inwestor – Gmina Nidzica

Do wiadomości:


1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy
3. a/a.

Z up. BURMISTRZA


mgr inż. Piotr Romaniuk
KIEROWNIK
WYDZIAŁU GOSPODARKI MIENIEM
KOMUNALNYM I ROLNICTWA



Decyzja niniejsza wobec niezłożenia
w przewidzianym terminie odwołania
uprawomocniła się w dniu 29.10.2010
i stała się ostateczna


mgr inż. Hubert Schneider
Dyrektor
Pracownia Planowania Przestrzennego

**Załącznik do decyzji nr 11/2010
o uwarunkowaniach środowiskowych
z dnia 14 października 2010r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na budowie drogi w Podstrefie Nidzica.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi na długości około 570m, w Podstrefie Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 316, 24/1, 305, 32/2, 32/1, obręb nr 1 miasta Nidzica, wraz z oświetleniem drogowym i podłączeniem do wcześniej projektowanej sieci deszczowej. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Ciągi piesze i rowerowe będą z kostki betonowej kolorowej o odpowiednich grubościach. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni i chodników) wynosi około 8000 m². Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica, oraz użytki rolne, (dz. nr 32/1) przez które przebiegnie kabel energetyczny do oświetlenia drogowego. Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest rolniczo. Nie przewiduje się wycięcia drzew.

Teren nie jest porośnięty drzewami, w ramach inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew. Najbliższe drzewa rosną po przeciwległej do prowadzonych robót stronie ulicy Leśnej i nie będą one narażone na uszkodzenia.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie.

Celem inwestycji jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu rowerzystów i pieszych, zwiększenie komunikacyjności drogi oraz ograniczenie uciążliwości spowodowanych ruchem drogowym. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada bardzo wiele nierówności i wybojów oraz uszkodzeń, które są źródłem dodatkowego hałasu związanego z ruchem pojazdów samochodowych. Nowa nawierzchnia oraz poprawiona organizacja ruchu będą sprzyjać ciągłości ruchu i spowodują zmniejszenie wielkości spalin i pyłów. Wody opadowe z dróg, będą zbierane poprzez system wpustów ulicznych powiązanych i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów, aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. W ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi, około 4000m³, która będzie odłożona do ponownego wykorzystania przez Gminę Nidzica w celu rekultywacji wyrobisk po wydobywym kruszywie.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na budowie drogi w Podstrefie Nidzica można stwierdzić, że przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Piotr Romaniuk
KIEROWNIK
WYDZIAŁU GOSPODARKI MIENIEM
KOMUNALNYM I ROLNICTWA

Urząd Miejski
Wydział Techniczno-Inwestycyjny
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Szczytno, 07.10.2010

Znak RTE/6573/2010

Dot. Przyłączenia wydzielonej linii oświetlenia drogowego ul. Leśna w Nidzicy.

Wyrażamy zgodę na przyłączenie projektowanej wydzielonej kablowej linii oświetlenia drogowego przy ul. Leśnej w Nidzicy do istniejącej podwieszanej linii oświetlenia drogowego zlokalizowanej na słupach linii nN przy tej ulicy.

Projektowaną linię kablową oświetleniową należy wprowadzić na słup narożny zlokalizowany w pasie drogi gminnej (ul. Leśna) i przyłączyć do przewodu oświetleniowego linii podwieszanej.

Przyłączenie wydzielonej linii oświetlenia drogowego zrealizowane zostanie w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Wykonanie robót należy powierzyć uprawnionej jednostce wykonawstwa elektroenergetycznego.

Prace wykonane winny być w technologii prac pod napięciem zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA procedurami.

Sprawę prowadzi:

Waldemar Matysiak

Tel.(089) 6242268 w.6120

Z-ca Dyrektora Rejonu
ds. Technicznych

Krzysztof Wódkiewicz

Nidzica, dnia 26.10.2010r.

OPINIA NR ZUD - 306/2010
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej kablowej n.n. 0,4kV i budowa sieci kanalizacji deszczowej w nowo projektowanej ulicy na dz. 316, 24/1, 305, 32/2 obr. 1 ul. Boczna i Leśna m. Nidzica.

Lokalizacja obiektu: obr. 1 dz. 316, 24/1, 305, 32/2 ul. Boczna i Leśna m. Nidzica.

Oznaczenie arkusza mapy: 232.444.073.2, 232.441.073.4
232.441.121.2, 232.441.121.4
232.441.122.1

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: 19.10.2010r.

Wnioskodawca: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40 13-100 Nidzica.

Nazwa jednostki projektowej: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40
13-100 Nidzica.

Autor opracowania: inż. Andrzej Roman

Inwestor: Gmina Nidzica Pl. Wolności 1 13-100 Nidzica.

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

w składzie:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| Lucyna Taizja Gołaszewska | - przewodniczący |
| Agnieszka Szczepkowska | - członek |
| Tomasz Korzeniowski | - członek |
| Małgorzata Kaszubowska | - członek |

na posiedzeniu w dniu 20.10.2010r. **uzgadnia** budowę sieci elektroenergetycznej oświetleniowej kablowej n.n. 0,4kV i budowę sieci kanalizacji deszczowej w nowo projektowanej ulicy z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz.U.nr 30 poz.163 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U.nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej Ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGI:

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85Dz.U.nr 14 poz.60 z późn. zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99/Dz. U. nr 43 poz.430/ w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu /art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego Rejonowy Oddział w Nidzicy.

ZALECENIA:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Punt Dystrybucji i Gazownictwa w Nidzicy uzgodniono z uwagami:
 - na gazociągu w drodze należy założyć rurę ochronną metalową średnica 350 dwudzielną łączoną na śruby.
 - rurę ochronną należy mocować na płozach.
3. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
4. W przypadku lokalizacji projektowanej sieci oraz urządzeń na granicy nieruchomości inwestor jest zobowiązany na własny koszt dokonać wznowienia zniszczonych podczas prac ziemnych znaków granicznych, przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
5. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
6. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
7. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
8. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Z up. STAROSTY


inż. Lucyna Gołaszewska
Przewodniczący Zespołu

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:
 - a / Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
 - b / Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
 - c / Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
 - d / Dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

NIE PODLEGA OPLACIE SKARBOWEJ
na podstawie art. 3 ustawy z dnia
16. XI. 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

20 a.

STAROSTWO POWIATOWE
13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 625-32-79

Nidzica, dnia 14 grudnia 2010 r.

Nasz znak :
TI. 7040/31/10

GMINA NIDZICA
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że zapewniam odbiór wód deszczowych z projektowanej drogi w Podstrefie Nidzica na działkach nr 24/1, 305, 316 obręb nr 1 w Nidzicy do projektowanej sieci deszczowej w tej drodze.

Zup. BURMISTRZA

Beata Nosińska
Z-ca BURMISTRZA

październik , 2010

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowę drogi na długości około 570 m, w Podstrefie Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 316, 24/1, 305, 32/2, obręb nr 1 m. Nidzica, wraz z oświetleniem drogowym i podłączeniem do wcześniej projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w lipcu 2010r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica.

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest rolniczo.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **L**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR-3**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 7 m, połączenie z ul. Leśną łukiem o promieniu 12 m.

Szerokość chodników – 2 m.

Szerokość ścieżki rowerowej – 2 m.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.
Zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych o szerokości 3,0 m.

5.3 Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, o szerokości około 2,0 m, oraz ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, bezfazowej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i częściowo z betonu asfaltowego

Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, oraz zatok postojowych dla samochodów ciężarowych zaprojektowano z kostki betonowej..

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe, do wcześniej projektowanej kanalizacji deszczowej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu zmniejszenia wpływu inwestycji na otaczające je środowisko należy przestrzegać zasad zawartych w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach .

7 Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej 4688 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 2250 m²

Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej z kostki betonowej – 1101 m²

Długość przykanalików projektowanej kanalizacji deszczowej L = 138,5 m

Długość trasy kabla energetycznego L = 840 m

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BUDOWA DROGI W PODSTREFIE NIDZICA

„DROGI”

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

październik , 2010

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowę drogi na długości około 570 m, w Podstrefie Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 316, 24/1, 305, obręb nr 1 m. Nidzica, wraz z oświetleniem drogowym i podłączeniem do wcześniej projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2010r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica.

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest rolniczo.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **L**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR-3**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 7 m, połączenie z ul. Leśną łukiem o promieniu 12 m.

Szerokość chodników – 2 m.

Szerokość ścieżki rowerowej – 2 m.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m.

Zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych o szerokości 3,0 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,48÷0,84 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 16 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja parkingów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Chodniki i ścieżka rowerowa - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnie okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowane studzienki ściekowe, odprowadzające wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

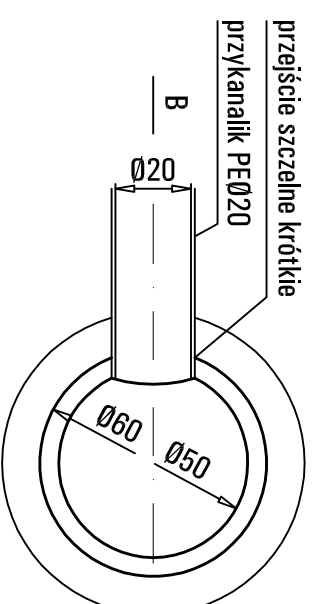
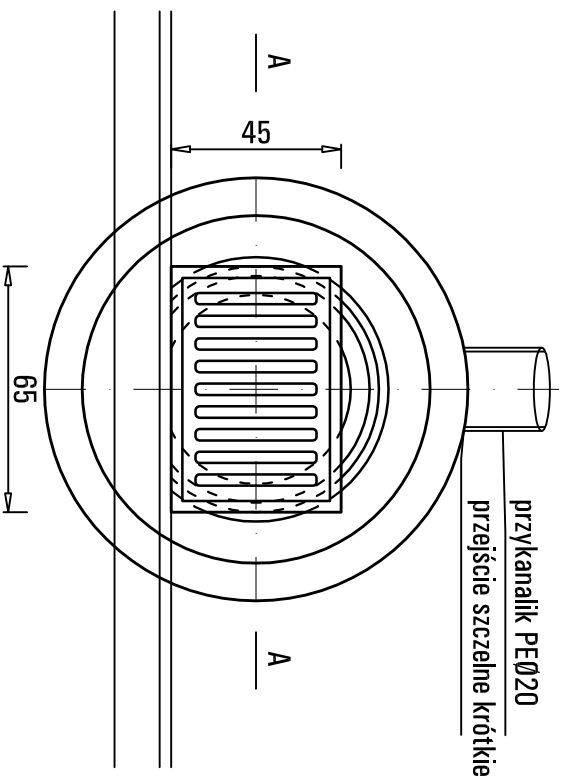
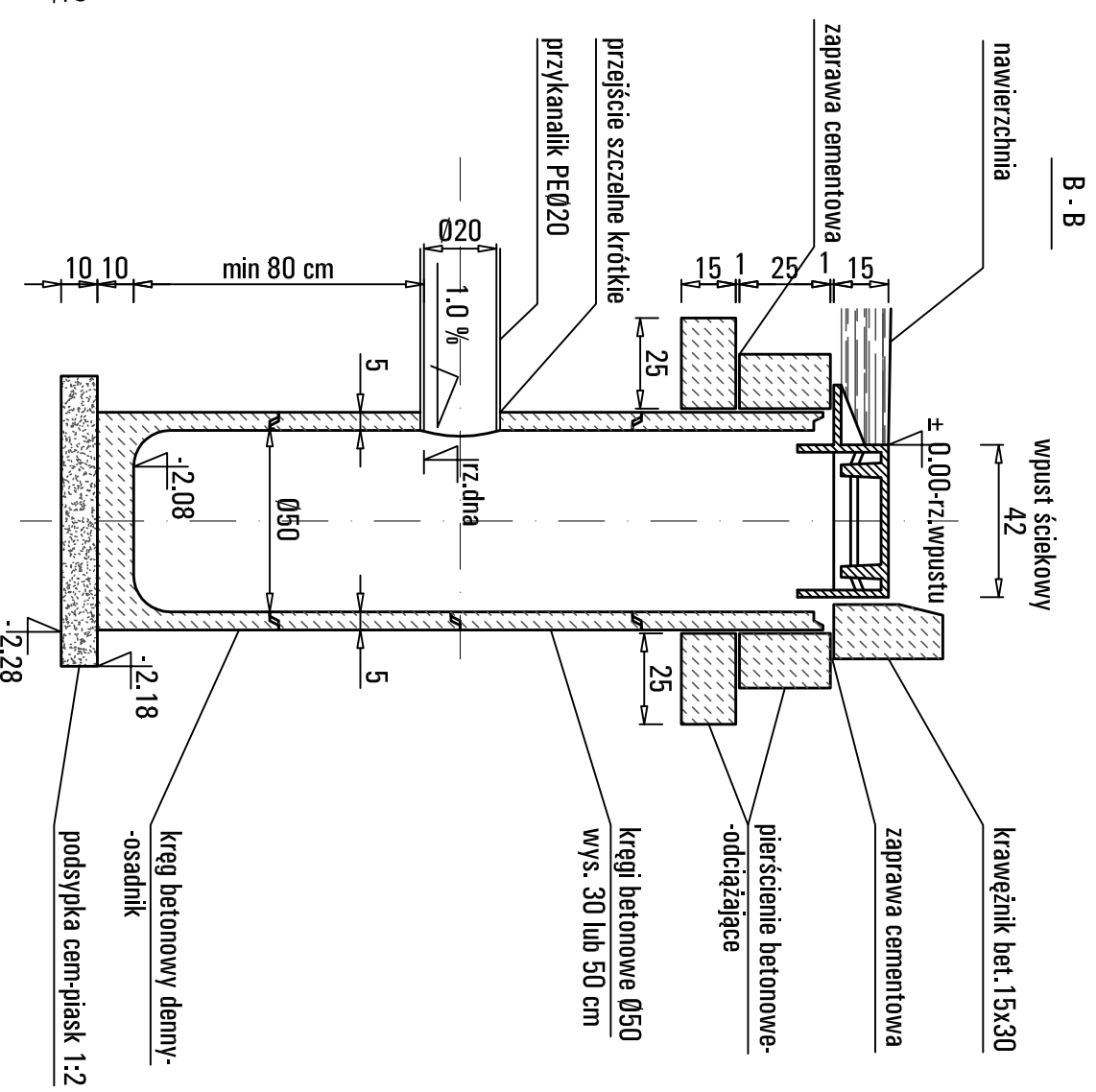
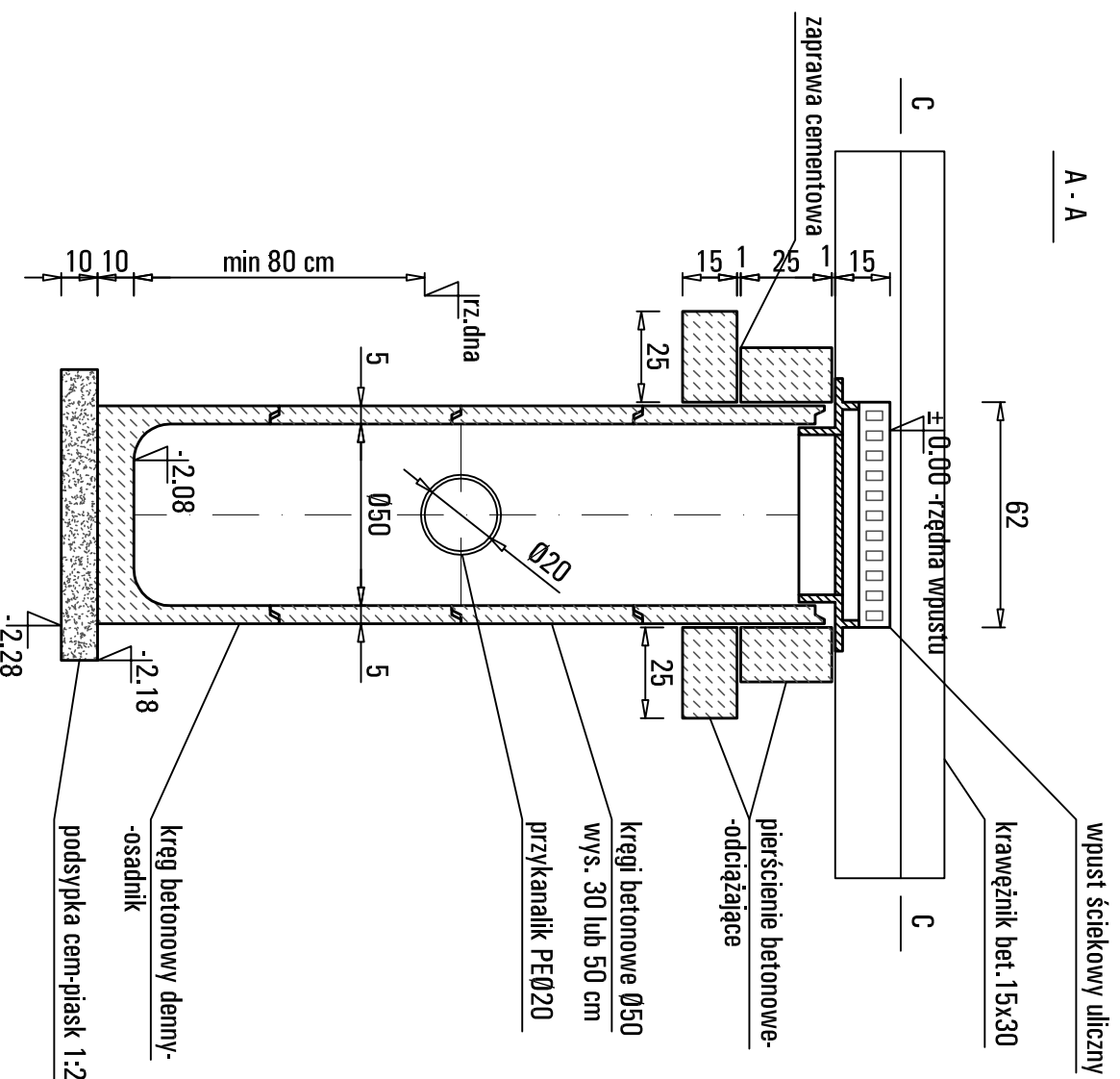
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.


9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

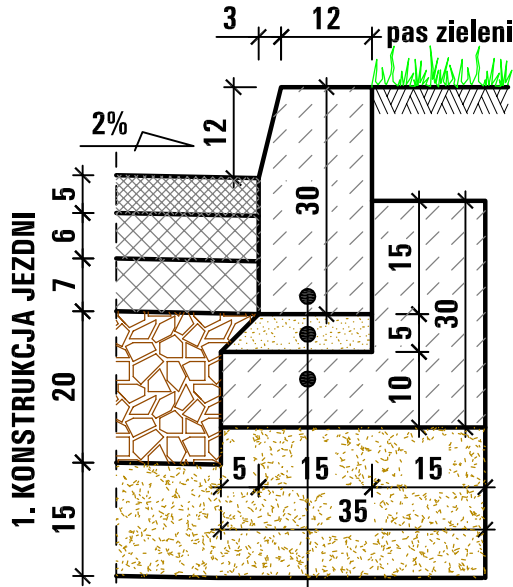
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
BUDOWA DROGI W PODSTREFIE NIDZICA

LP	Lokalizacja	Str.	Rodzaj	Szerokość	Pow. z bet.asfalt	Pow. z kostki bet.	Promień	Krawężnik		Dł. Rur AROT
								15x30	15x20	
	[m]			[m]	[m ²]		[m]	[m]	[m]	
1	0+054,85	LEWA	Publiczny	6,00	76,26	-	6,00	23,78	6,00	-
2	0+068,49	PRAWA	Indywidual.	6,00	61,46	26,27	8,00	19,00	13,82	10,00
3	0+097,18	LEWA	Indywidual.	6,00	69,44	12,05	8,00	23,14	12,13	-
4	0+217,11	LEWA	Indywidual.	6,00	69,44	12,05	8,00	23,14	12,13	-
5	0+245,23	LEWA	Indywidual.	6,00	69,44	12,05	8,00	23,14	12,13	-
6	0+348,44	LEWA	Indywidual.	6,00	69,44	12,05	8,00	23,14	12,13	-
7	0+370,76	PRAWA	Indywidual.	6,00	56,31	25,15	8,00	19,00	13,30	10,00
8	0+393,00	LEWA	Indywidual.	6,00	69,44	12,05	8,00	23,14	12,13	-
9	0+396,18	PRAWA	Indywidual.	6,00	56,31	25,15	8,00	19,00	13,30	10,00
10	0+518,90	PRAWA	Indywidual.	6,00	56,31	25,15	8,00	19,00	13,30	10,00
11	0+518,91	LEWA	Indywidual.	6,00	56,31	25,15	8,00	23,14	12,13	-
RAZEM					710,16	187,12		238,62	132,50	40,00



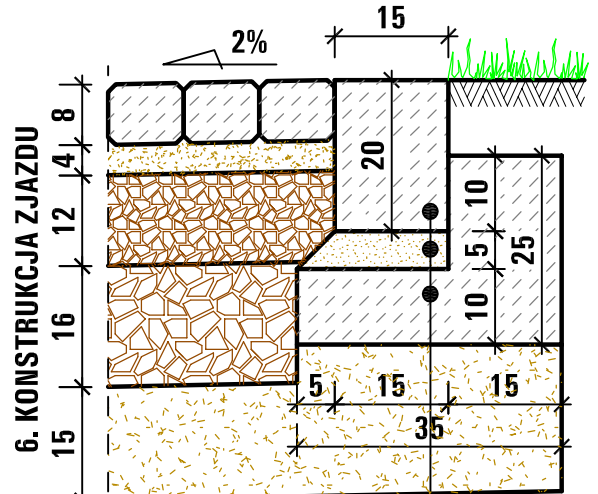
 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN projektowanie budowlane & obsługa inwestycji Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@gg2.pl</p>	
BUDOWA DRUGI W PODSTREFIE NIDZICA	
LOKALIZACJA:	ulica Leśna, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	WPUST ŚCIEKOWY PRZYKRAWĘŻNIKOWY
NR.RYS:	SKALA: 1 : 20 DATA: 10 - 2010
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA	
inż. ANDRZEJ ROMAN	
upr.nr 278/94/OL ; nr ewidencyjny WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. Robert Roman	
<small>Niemniej projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powołanie i udostępnienie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

szczegół " A "
KRAWĘŻNIK BET.15x30cm -WYSTAJĄCY



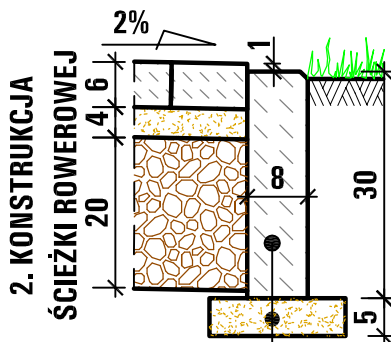
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu C10/15 z oporem

szczegół " C "
KRAWĘŻNIK BET.15x20cm -WTOPIONY



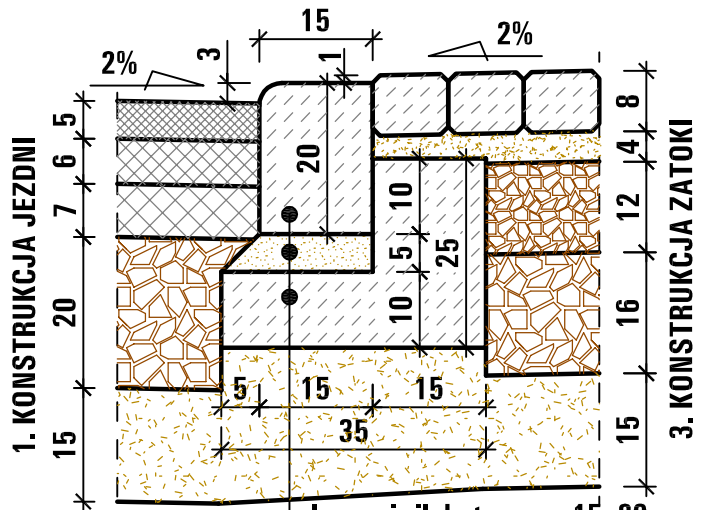
- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu B10/15 z oporem

szczegół " D "
OBRZEŻE BET.8x30cm



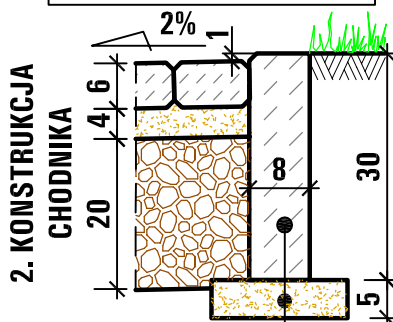
- obrzeże betonowy 8x30cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm

szczegół " B "
KRAWĘŻNIK BET.15x20cm -WTOPIONY



- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu C10/15 z oporem

szczegół " E "
OBRZEŻE BET.8x30cm



- obrzeże betonowy 8x30cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm



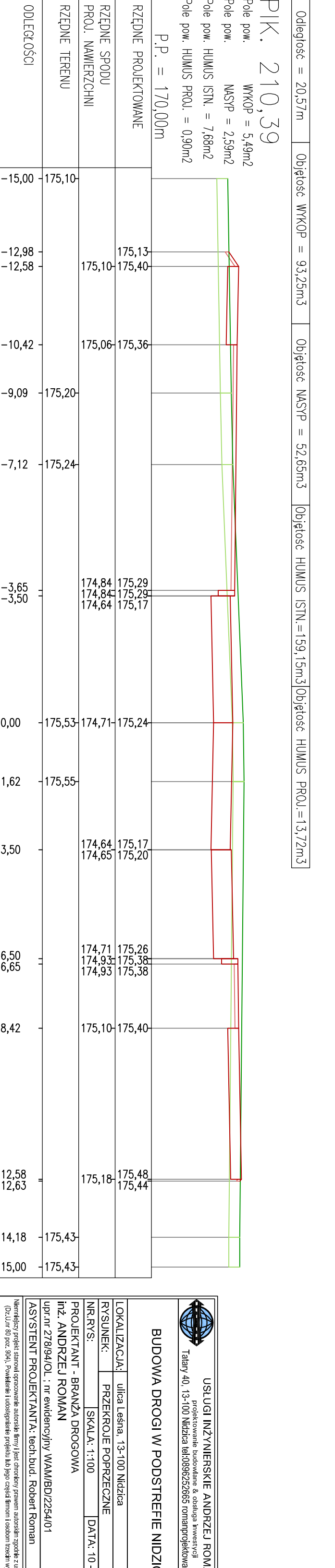
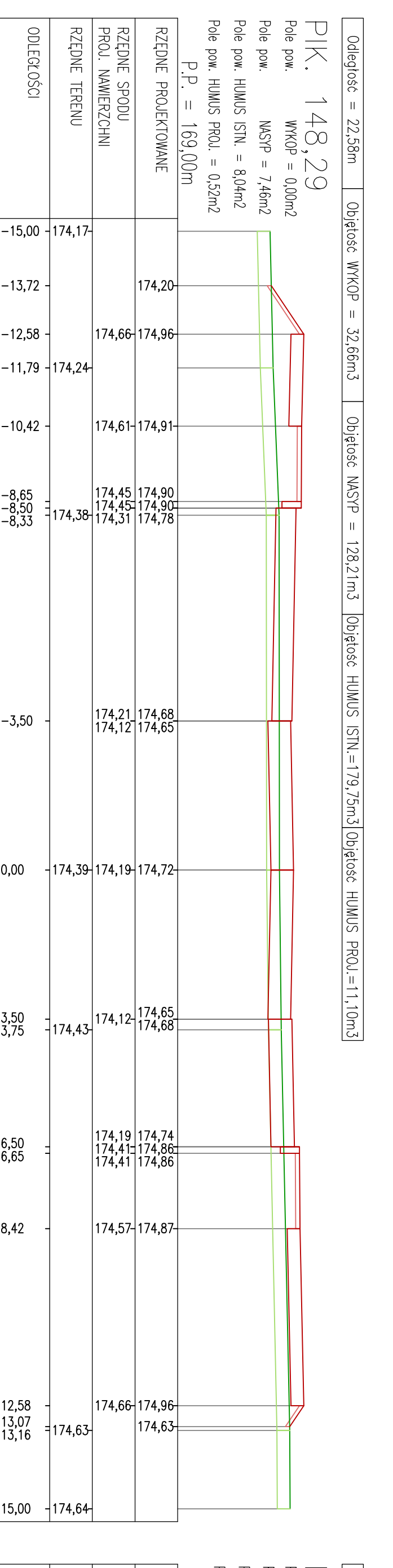
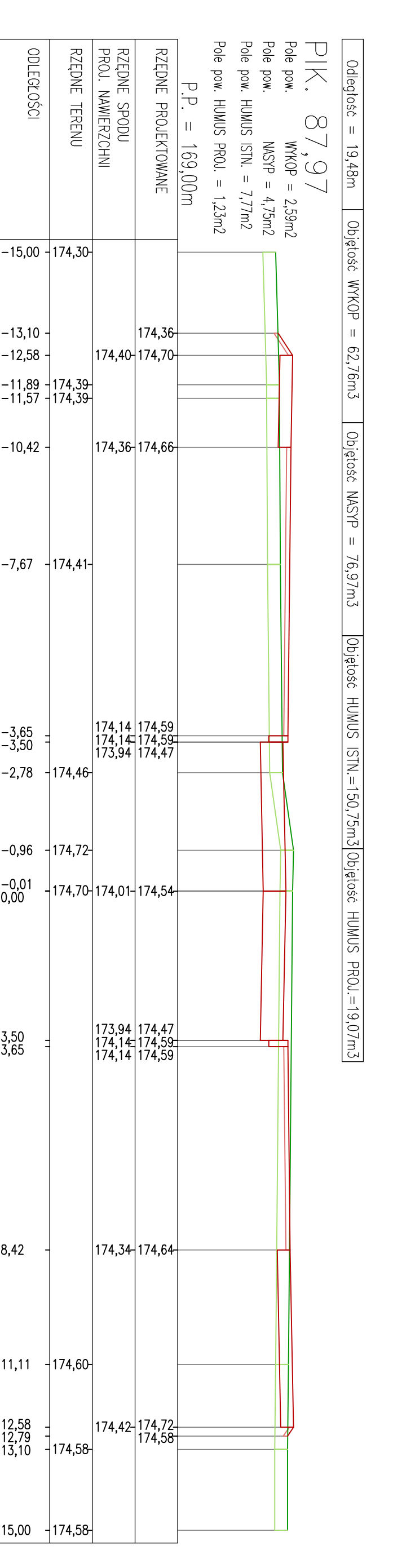
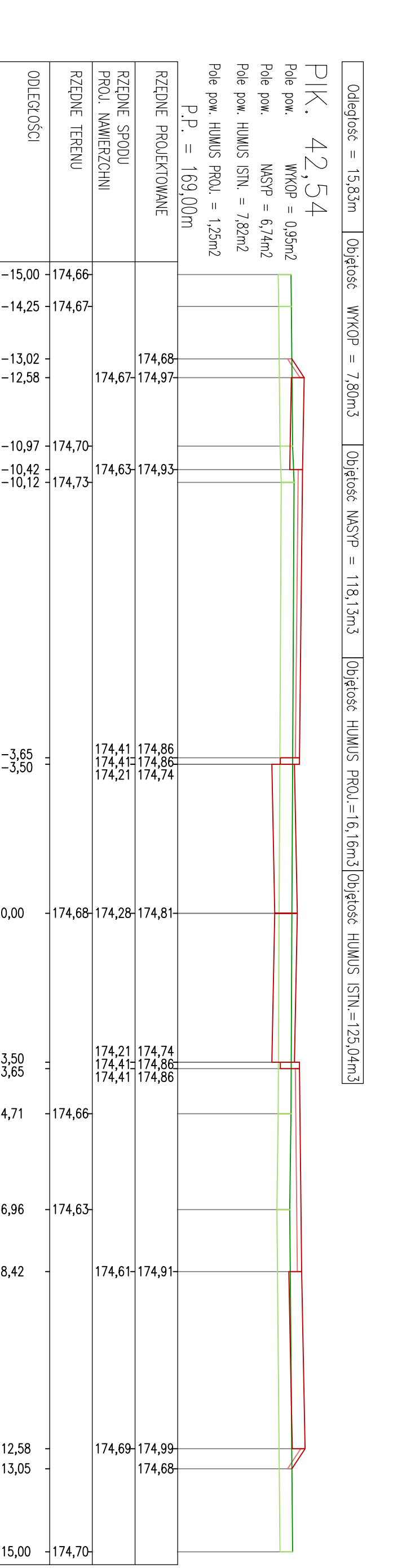
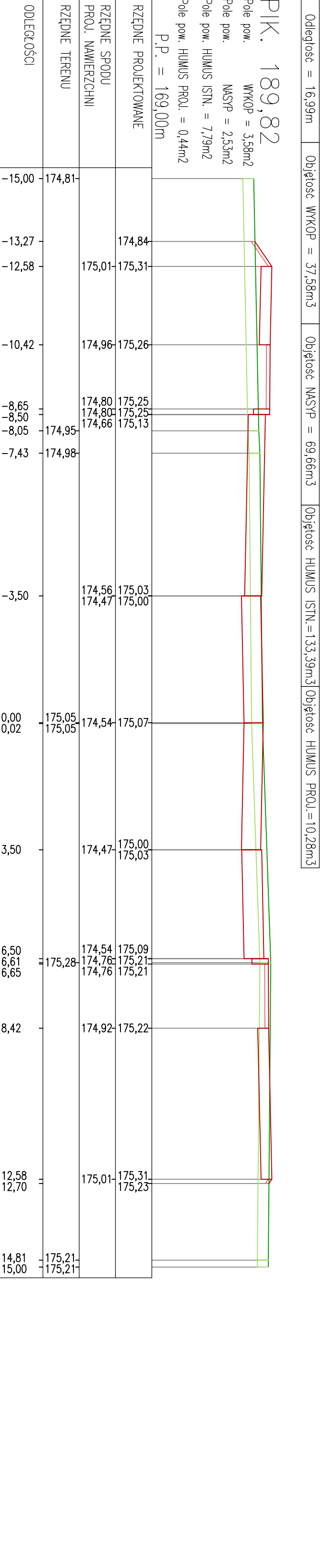
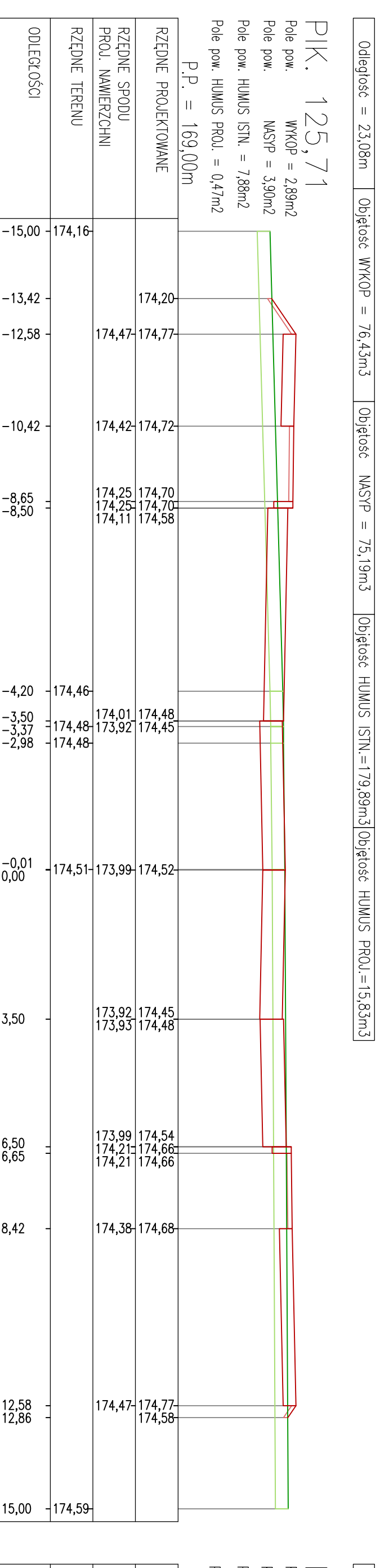
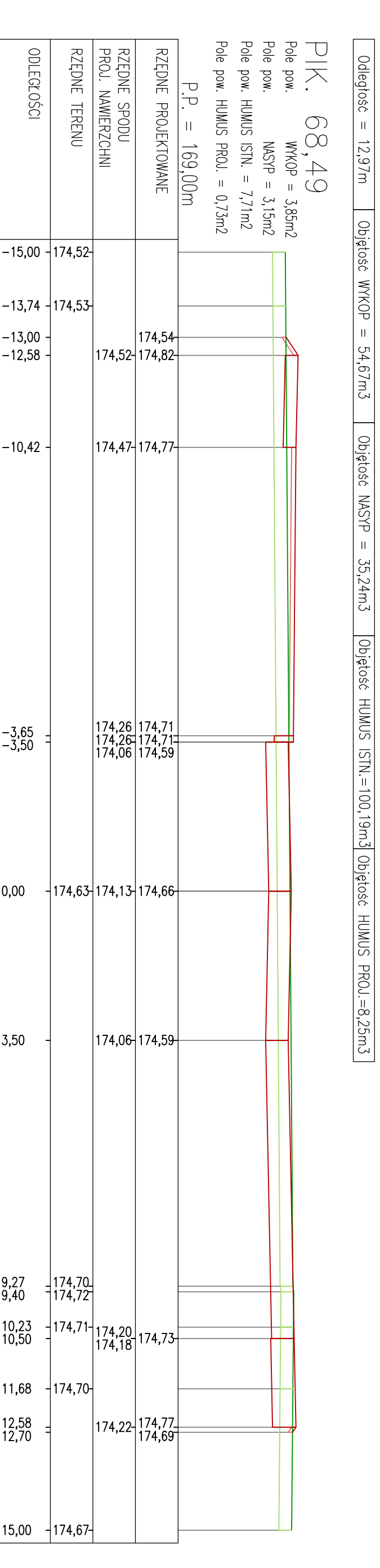
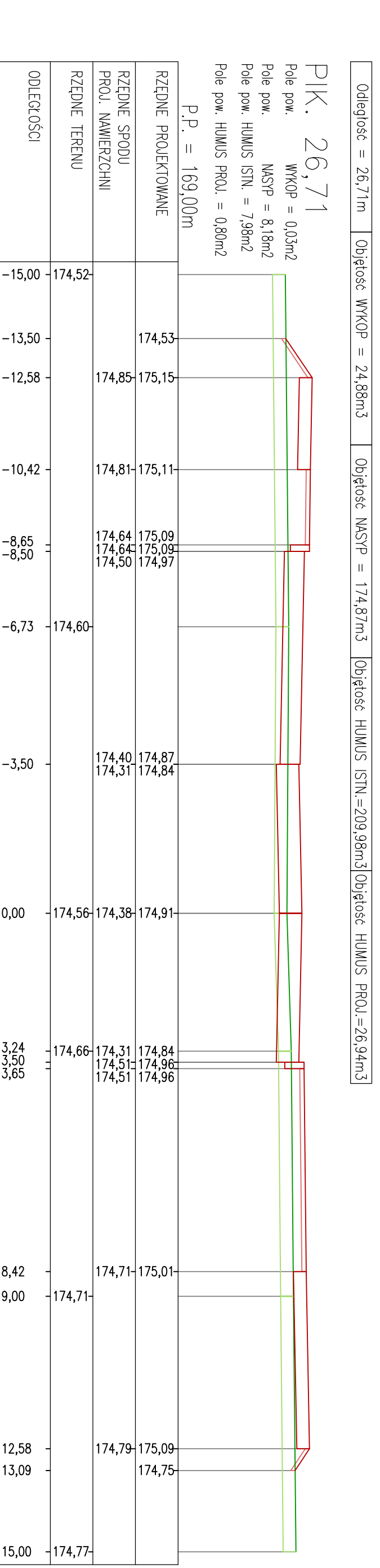
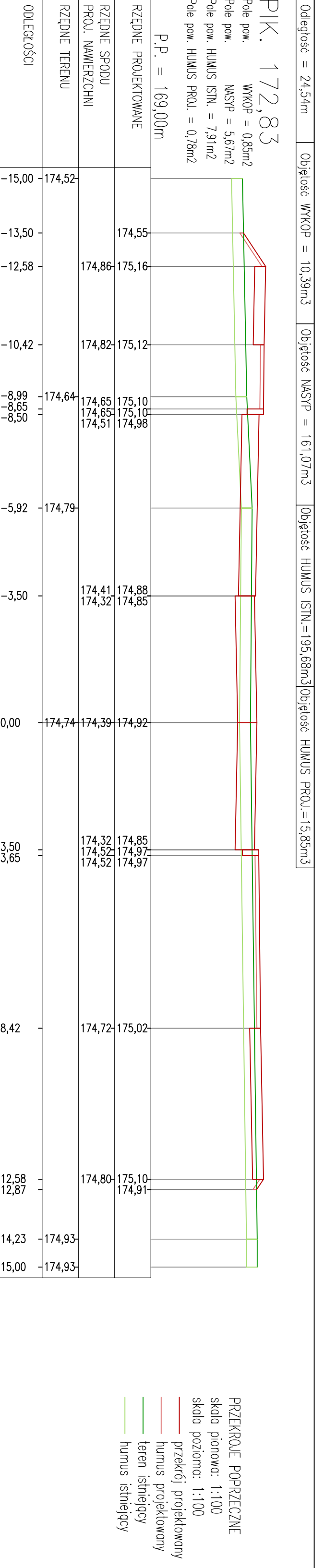
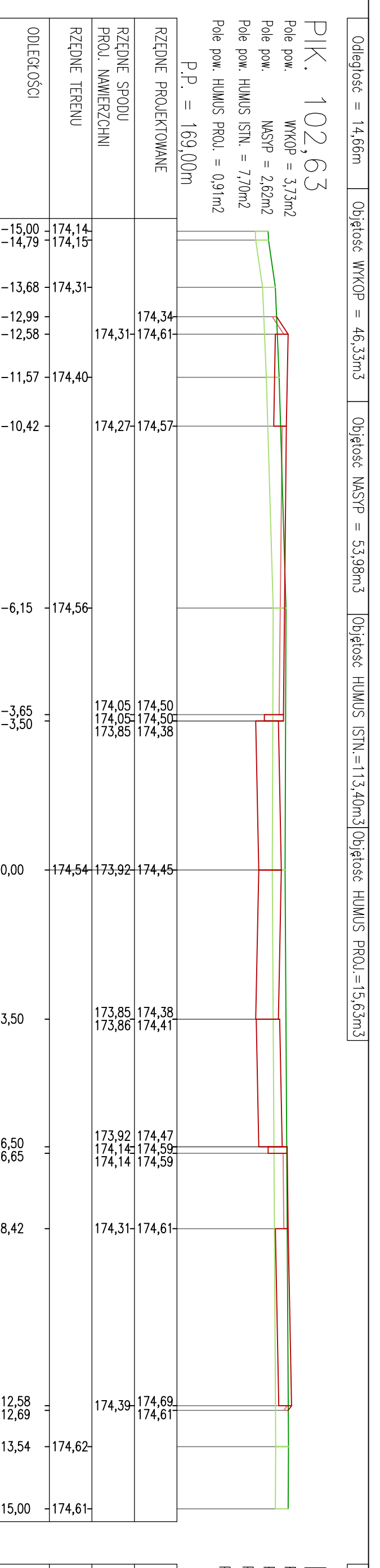
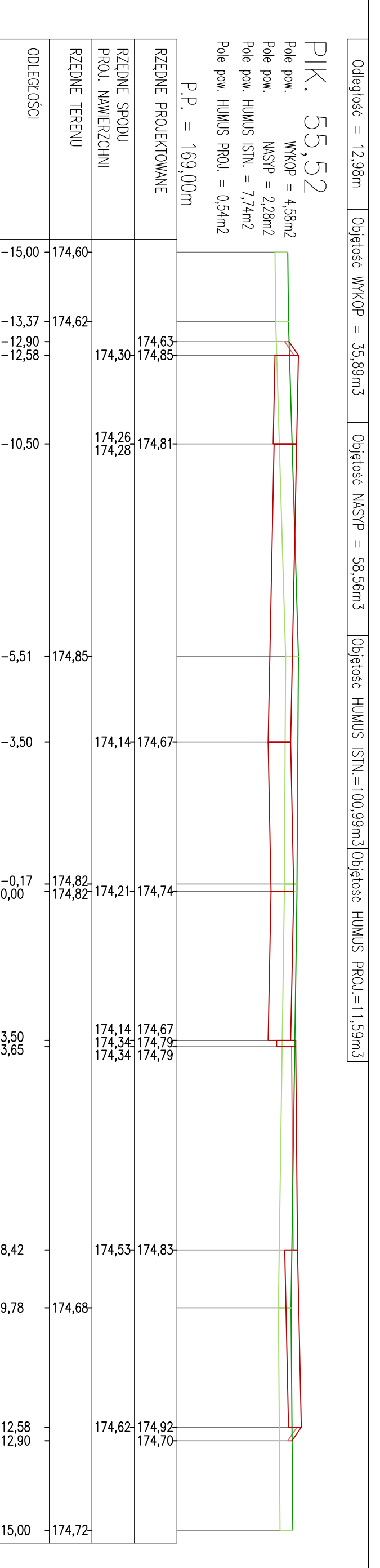
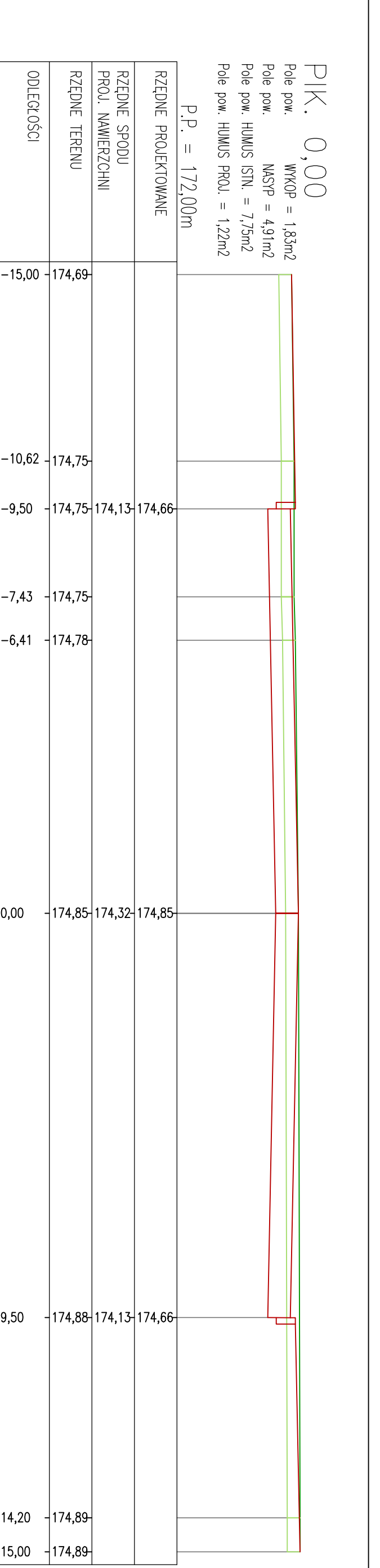
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl


BUDOWA DROGI W PODSTREFIE NIDZICA

LOKALIZACJA: ulica Leśna, 13-100 Nidzica
RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
NR.RYS: SKALA: 1 : 10 DATA: 10 - 2010

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr 278/94/OL ; nr ewidencyjny WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. Robert Roman

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.




USŁUGI INŻYNIERSKIE ANTOŻEJA ROMAN
 Trójmiejski Ośrodek Usług Inżynierskich
 ul. Włocławska 13/100, 80-001 Toruń
 tel. 51 73 52 52 52, 51 73 52 52 52, 51 73 52 52 52
 e-mail: biuro@antoz.com.pl, antoz@antoz.com.pl

BUDOWA DROGI W PODSTREFIE MIASTECZKA
 LOKALIZACJA: ul. Leśna, 13-100, Mielno
 RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE
 SKALA: 1:100
 DATA: 10-2010
 PROJEKTANT: BOGUSŁAW PROKOP
 PROJEKTANT: BOGUSŁAW PROKOP
 INŻYNIER: ANTOŻEJA ROMAN

ASYSTENT PROJEKTANTA: Bartłomiej Robert Roman
 Inżynier ds. geodezji: Andrzej Romanowski
 Inżynier ds. geodezji: Andrzej Romanowski
 Inżynier ds. geodezji: Andrzej Romanowski

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0,00	4,91	1,83						0,00
			26,71	174,87	24,88	24,88	-149,99	
26,71	8,18	0,03						-149,99
			15,83	118,13	7,80	7,80	-110,33	
42,54	6,74	0,95						-260,31
			12,98	58,56	35,89	35,89	-22,67	
55,52	2,28	4,58						-282,98
			12,97	35,24	54,67	35,24	19,43	
68,49	3,15	3,85						-263,55
			19,48	76,97	62,76	62,76	-14,21	
87,97	4,75	2,59						-277,76
			14,66	53,98	46,33	46,33	-7,66	
102,63	2,62	3,73						-285,42
			23,08	75,19	76,43	75,19	1,24	
125,71	3,90	2,89						-284,18
			22,58	128,21	32,66	32,66	-95,55	
148,29	7,46	0,00						-379,73
			24,54	161,07	10,39	10,39	-150,68	
172,83	5,67	0,85						-530,41
			16,99	69,66	37,58	37,58	-32,08	
189,82	2,53	3,58						-562,49
			20,57	52,65	93,25	52,65	40,60	
210,39	2,59	5,49						-521,89
			20,62	50,05	98,63	50,05	48,58	
231,01	2,27	4,08						-473,31
			15,10	17,35	96,18	17,35	78,82	
246,11	0,03	8,66						-394,48
			13,73	12,68	85,32	12,68	72,64	
259,84	1,81	3,77						-321,84
			21,62	43,87	94,92	43,87	51,05	
281,46	2,24	5,01						-270,79
			18,88	48,08	85,44	48,08	37,36	
300,34	2,85	4,04						-233,43
			19,42	58,60	60,10	58,60	1,50	
319,76	3,19	2,15						-231,93
			18,31	55,23	49,18	49,18	-6,06	
338,07	2,85	3,22						-237,99
			25,31	100,05	61,55	61,55	-38,50	
363,38	5,06	1,64						-276,48
			16,91	106,53	19,84	19,84	-86,68	
380,29	7,54	0,70						-363,17
			16,78	96,56	15,34	15,34	-81,21	

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

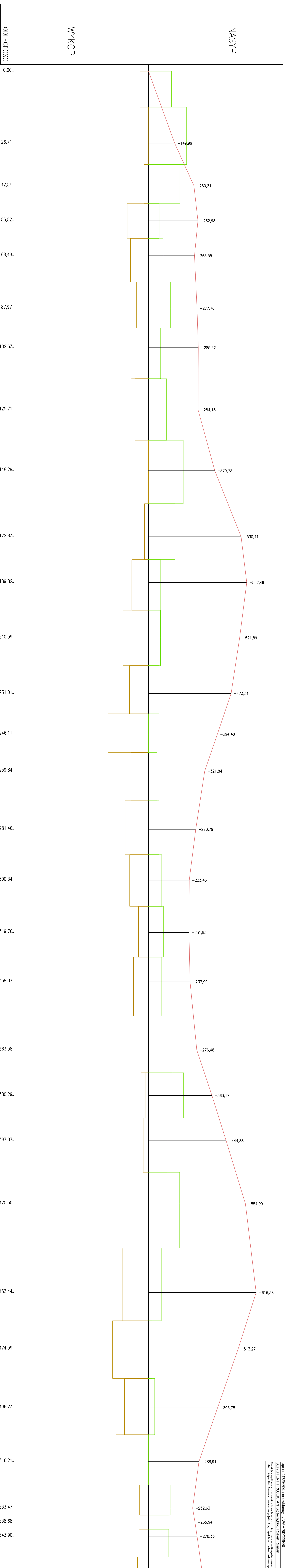
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - C.D.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
397,07	3,97	1,13						-444,38
			23,43	124,97	14,36	14,36	-110,61	
420,50	6,70	0,10						-554,99
			32,94	155,67	94,28	94,28	-61,39	
453,44	2,75	5,62						-616,38
			20,95	36,50	139,60	36,50	103,11	
474,39	0,73	7,70						-513,27
			21,84	22,63	140,14	22,63	117,52	
496,23	1,34	5,13						-395,75
			19,98	13,67	120,51	13,67	106,85	
516,21	0,03	6,93						-288,91
			17,26	40,42	76,70	40,42	36,28	
533,47	4,65	1,95						-252,63
			5,21	23,62	10,30	10,30	-13,31	
538,68	4,41	2,00						-265,94
			5,22	22,88	10,49	10,49	-12,39	
543,90	4,35	2,02						-278,33
			15,37	67,35	33,65	33,65	-33,70	
559,27	4,41	2,36						-312,03
RAZEM				2101,21	1789,18	1074,20		

Nadmiar NASYP 312,03m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH



WYKOP

NASYP

ODLEGŁOŚCI

0,00
26,71
42,54
55,52
68,49
87,97
102,63
125,71
148,29
172,83
189,82
210,39
231,01
246,11
259,84
281,46
300,34
319,76
338,07
363,38
380,29
397,07
420,50
453,44
474,39
496,23
516,21
533,47
538,68
543,90
559,27

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BUDOWA DROGI
W PODSTREFIE NIDZICA

„OŚWIETLENIE DROGOWE”

INWESTOR: **GMINA NIDZICA**
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża energetyczna; Adam SZCZEPANIAK
upr. bud. Nr 99/93/OL

październik , 2010

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany linii kablowej oświetleniowej przy projektowanej drodze dojazdowej w podstrefie Nidzica ul. Leśna

2. Linia kablowe oświetlenia.

Z istniejącej linii nn ASXSN4x50mm + 2xAL25mm w ulicy Leśnej projektuje się linię kablową YAKY4x35mm o długości trasy 840m ze słupami oświetleniowymi. Trasę linii oraz lokalizację słupów pokazano na rysunkach.. Kabel układać linią falistą na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Na kablu co 10m oraz w miejscach charakterystycznych umieścić oznaczniki z naniesionymi informacjami: adres, długość, typ kabla, właściciel i rok budowy. Na kablu nasypać 10 cm piasku oraz 15 cm ziemi rodzimej oraz przykryć folią koloru niebieskiego. Między słupem ośw. Nr 1 a 19 w dole kablowym zakopać bednarkę FeZn 4x25. Zejście kabla na słupie chronić rurą ochronną $\Phi 50$ - 2,5m nad ziemią i 0,5m pod ziemią. Na słupie zamontować odgromnik ASZH 498 C101 chroniący kabel oświetleniowy. W miejscu skrzyżowania kabla z wjazdami i drogami chronić go rurą osłonową $\Phi 70$ o dł. podanej na rysunkach. Całość prac wykonać zgodnie z PN-76/E-05125.

3. Budowa słupów oświetlenia ulicznego.

Oświetlenie wykonać należy na słupach o profilu ośmiokąta lub sześciokąta lub okręgu ze stali ocynkowanej o wysokości 9m z wysięgnikiem o wysięgu L-1,5m (wysokość oprawy nad jezdnią – 10m). Słup posadzić na fundamencie prefabrykowanym dobranym do słupa. Zastosować oprawy: z lampą sodową 150W z układem redukcji mocy, korpus oprawy wykonany z tworzywa poliestrowego wzmocnianego włóknem szklanym oraz oprawę „kula” z lampą sodową 70W. Odbłyśnik z elektropolerowanej blachy aluminiowej wysokiej czystości. Konstrukcje stalowe słupów uziemić łącząc z bednarką. Rezystancja uziemienia słupów nie może przekroczyć 10 Ohm. Między słupem nr 1 a nr 19 w wykopie kablowym ułożyć bednarkę FeZn 4x25.

4. Bilans mocy.

Moc szczytowa przyłączanych urządzeń: 5,5kW

Moc przyłączeniowa w st. Tr Nidzica Rzemieśnicza: 32kW

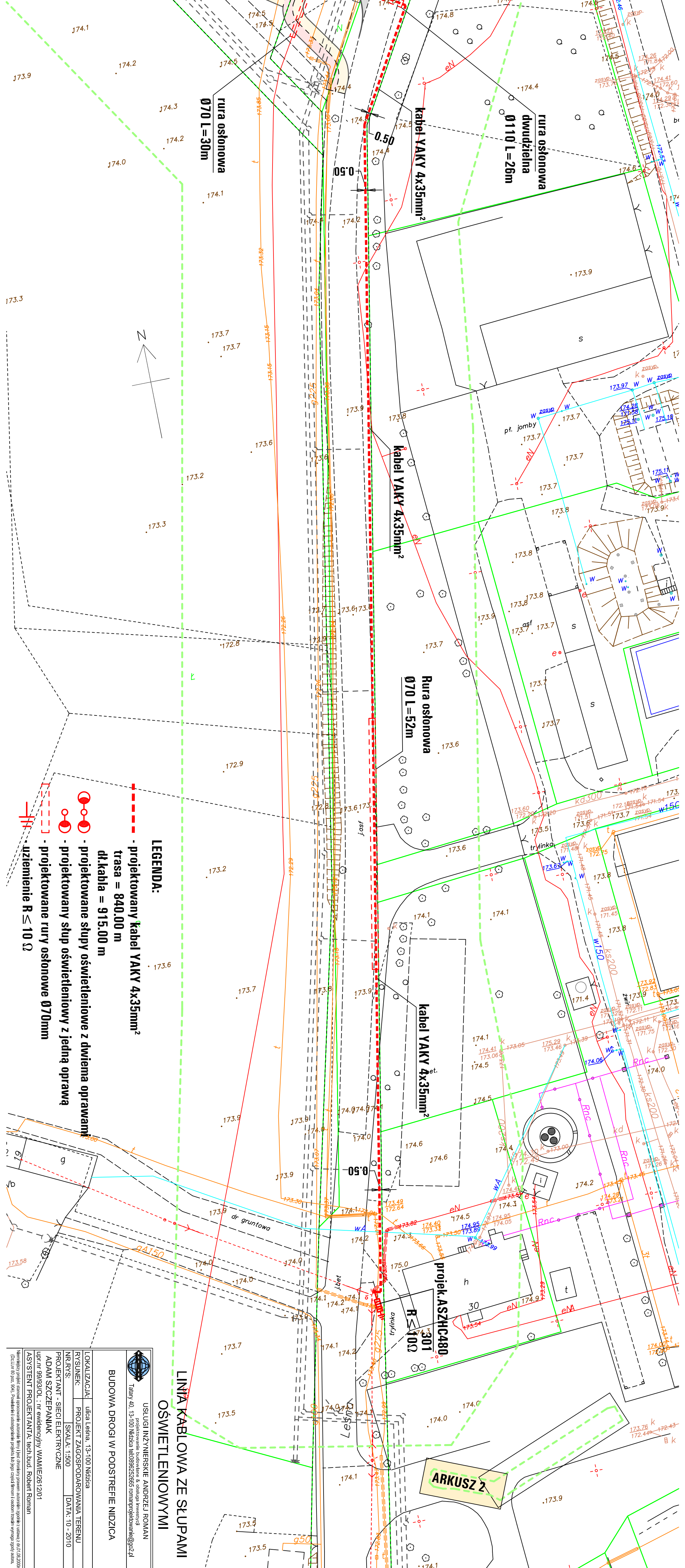
Moc szczytowa przed przyłączeniem: 7kW

$$5,5 \text{ kW} + 7 \text{ kW} = 12,5 \text{ kW} < 32 \text{ kW}$$

5. Uwagi końcowe.

Prace wykonać zgodnie z przepisami budowy urządzeń elektroenergetycznych, obowiązującymi normami i przepisami. Całość wykonać zgodnie z przepisami BHP.

Adam Szarycki



LEGENDA:

- projektowany kabel YAKY 4x35mm²
trasa = 840,00 m
dk.kabla = 915,00 m
- projektowane słupy oświetleniowe z dwiema oprawkami
- projektowany słup oświetleniowy z jedną oprawką
- projektowane rury osłonowe Ø70mm
- uzziemienie $R \leq 10 \Omega$

**LINIA KABLOWA ZE SŁUPAMI
OŚWIETLENIOWYMI**

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 roman@projektowanie@poczta.pl

BUDOWA DRÓGI W PODSTREFIE NIDZICA

LOKALIZACJA:	ulica Lesna, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR.RYS:	SKALA: 1:500
PROJEKTANT - SIECI ELEKTRYCZNE	DATA: 10 - 2010
ADAM SZCZEPANIAK	
upr.nr. 99/93/OI, nr ewidencyjny WAM/IE/26120/1	
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud.: Robert Roman	

Niniejszy projekt stanowi opracowanie inżynierskie. Inny, jeżeli dotyczy, powinien uzyskać z uszeregowaniem z datą 01.08.2007. Dział nr 60, pocz. 581, Powiatkielce 1, ul. Mickiewicza 1, 13-000 Nidzica, tel. 0896252665, e-mail: roman@projektowanie@poczta.pl

ARKUSZ 2

projek. ASZHC480
R ≤ 10Ω

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**BUDOWA DROGI
W PODSTREFIE NIDZICA**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
Pl. Wolności 1
13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

październik , 2010

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest budowę drogi na długości około 570 m, w Podstrefie Nidzica na działkach o numerze ewidencyjnym 316, 24/1, 305, obręb nr 1 m. Nidzica, wraz z oświetleniem drogowym i podłączeniem do wcześniej projektowanej sieci deszczowej.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej
- zjazdów
- chodników z kostki betonowej
- zatok postojowych
- ścieżkę rowerową z kostki betonowej
- przyłącza kanalizacji deszczowej
- oświetlenie drogi

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- budowa infrastruktury podziemnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni ścieżki rowerowej i chodników
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonyczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.