

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY

**Przebudowa ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa,
Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola,
Robotnicza, Piaskowa, Plac Kosmonautów
w Nidzicy**

**Działki nr 151, 256, 7, 283, 255 obręb nr 1,
oraz działki nr 52, 46, 16, 15, 8/1, 30, 203, 8/3, 8/4
obręb nr 2 m. Nidzica**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
PLAC WOLNOŚCI 1
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża sanitarna; **Józef DOBROWOLSKI**
upr. bud. Nr 115/75/OL

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Grzegorz BOGDAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

Nidzica , październik , 2009

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa,
Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola,
Robotnicza, Piaskowa, Plac Kosmonautów
w Nidzicy**

**Działki nr 151, 256, 7, 283, 255 obręb nr 1,
oraz działki nr 52, 46, 16, 15, 8/1, 30, 203, 8/3, 8/4
obręb nr 2 m. Nidzica**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
PLAC WOLNOŚCI 1
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
upr. bud. Nr 279/94/OL

Branża sanitarna; **Józef DOBROWOLSKI**
upr. bud. Nr 115/75/OL

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Grzegorz BOGDAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejących jezdni, oraz budowa jezdni, chodników i zjazdów, wraz z odwodnieniem ulic: **Robotnicza, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, pl. Wojciecha z Brudzewa, pl. Kosmonautów w Nidzicy.**

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w kwietniu 2009r.
- Decyzja nr 11/P/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. Stan istniejący

Ulice przebiegają przez osiedle z zabudową niską, jednorodziną.

Ulica Mazurska – o nawierzchni gruntowej ulepszonej

Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa i Plac Kosmonautów – o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikiem betonowym, w złym stanie technicznym (liczne spękania, nierówności i ubytki, oraz brak odwodnienia), bez utwardzonych chodników.

Plac Wojciecha z Brudzewa – częściowo o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, bez chodników, częściowo o nawierzchni gruntowej.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – drogi gminne

Klasa – **D** - Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów i Mazurska

Klasa – **L** - Plac Wojciecha z Brudzewa

Prędkość projektowana V_p – 30 - 40 km/h

Kategoria ruchu: **KR – 1** - Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów i Mazurska

KR – 2 - Plac Wojciecha z Brudzewa

5.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego.

Szerokości jezdni; Plac Wojciecha z Brudzewa – 6 m, i 6,5 ÷ 7,0 m z obustronnymi chodnikami
Robotnicza – 3,5, 5,0, 5,5, m, chodniki jedno- i dwustronne
Bogumiła Linki, Wincentego Pola, - 5,5 m, obustronne chodniki
Piaskowa – 5,0 m, obustronne chodniki
Plac Kosmonautów i – 5,0 i 7,5m, z obustronnymi chodnikami
Mazurska – 3,5 m, - ciąg pieszo-jezdny.

5.3 Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 – wtopionym. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości około 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczony krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B-10.

Na ul. Mazurskiej - nawierzchnia z kostki betonowej

Na pozostałych ulicach nawierzchnia z betonu asfaltowego

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm

5.6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5.7 Kanalizacja deszczowa.

Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody deszczowe z powierzchni ulicy do odbiornika.

W rejonie tych ulic odbiornikami wód deszczowych mogą być: istniejącą kanalizacją deszczową w ul. Olsztyńskiej i rów melioracyjny. Aby odprowadzić wody deszczowe do odbiornika z uwagi na ukształtowanie terenu obszar w/w ulic podzielono na dwie zlewnie. W zlewni południowej nr 1 znajdują się następujące ulice Wincentego Pola, Bogumiła Linki, Mazurska i pl. Wojciech z Brudzewa a w zlewni północnej nr 2 ul. Robotnicza, Wincentego Pola (część), Bogumiła Linki (część), Piaskowa, Dubińska (część) i pl. Kosmonautów.

Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni nr 1 będzie istniejąca kanalizacja deszczowa

w ul. Olsztyńskiej. Na skrzyżowaniu pl. Wojciecha z Brudzewa z ul. Olsztyńską znajduje się kanał deszczowy Dn 300 mm. Kanalizacja deszczowa w ul. Olsztyńskiej posiada pozwolenie wodno prawe na odprowadzanie wód deszczowych do rowu melioracyjnego. W zlewni tej kanalizacji deszczowej uwzględnione są wody deszczowe również ze zlewni nr 1. Przed wylotem kanału deszczowego w ul. Olsztyńskiej do rowu melioracyjnego wybudowana została podczyszczalnia wód deszczowych.

Kanał deszczowy w ul. Olsztyńskiej znajduje się w chodniku po przeciwnej stronie ulicy. W zlewni nr 2 znajduje się istniejący kanał deszczowy Dn 200 mm w ul. Mazurskiej i Robotniczej.

Posiada on za małą średnicę i jest posadowiony za płytko. W ul. Olsztyńskiej istniejący kanał deszczowy Dn 300 mm posiada za małą przepustowość aby przyjąć wody deszczowe z kanalizacji deszczowej w zlewni nr 2. Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni nr 2 będzie istniejący rów melioracyjny.

W zlewni nr 1 zaprojektowano kanalizację deszczową w nawierzchni ulic. Wody deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne zlokalizowane przy chodniku. Wpusty deszczowe zamontowane będą w studzienkach deszczowych Dn 450 mm betonowych z osadnikiem h = 100 cm. W osadniku gromadzony będzie piasek i zawiesina łatwo opadająca. Studnie rewizyjne zaprojektowano betonowe Dn 1200 mm

Główny kanał deszczowy zaprojektowano w pl. Wojciecha z Brudzewa. Do niego włączone będą kanały boczne. Przejście kanału deszczowego pod ul. Olsztyńska należy wykonać metodą przecisku poziomego bez rozbierania nawierzchni.

W zlewni nr 2 kanalizację deszczową zaprojektowano w następujący sposób.

Początkiem projektowanego kanału deszczowego będzie wykot do rowu zlokalizowany przy przepuście pod ul. Olsztyńską. Projektowany kanał deszczowy pobiegnie w poboczu ul. Olsztyńskiej do ul. Dubińskiej. W ul. Dubińskiej kanał deszczowy pobiegnie do ul. Mazurskiej następnie

ul. Robotniczą i ul. Piaskową pobiegnie do pl. Kosmonautów. Do tego kanału włączone będą kanały boczne z ul. Wincentego Pola, Bogumiła Linki i Mazurskiej.

Prze wylotem do rowu na głównym kanale deszczowym zaprojektowano podczyszczalnię wód deszczowych składająca się z osadnika poziomego Dn 2500 mm V = 5 m³ i separatora lamelowego zanieczyszczeń ropopochodnych 40/400 mm Dn 1500 mm.

Wody deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne.

Z części ul. Piaskowej nie można odprowadzić wód deszczowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. W ul. Dubińskiej w tej części osiedla obecnie nie ma kanalizacji deszczowej.

W Nidzicy występują korzystne warunki gruntowe do odprowadzania wody deszczowej do gruntu. W podłożu ul. Piaskowej pod nawierzchnią występują piaski drobne przechodzące na głębokości ok. 1,50 m w piaski średnie. Woda gruntowa występuje na głębokości ok. 3,0 m.p.p.t..

Wody deszczowe do gruntu wprowadzane będą w następujący sposób.

Studnie rewizyjne Dn 1200 mm zaprojektowano z osadnikiem jako studnie chłonne. Kanały łączące studnie rewizyjne zaprojektowano z rur perforowanych.

Studnię rewizyjną Dch zaprojektowano jako zbiorczą studnię chłonną. W perspektywie będzie mogła być włączona do wybudowanej kanalizacji deszczowej w ul. Dubińskiej.

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PE strukturalnych o średnicy Dn 400 do 160 mm

5.8 Kanalizacja sanitarna.

Zaprojektowano kanał sanitarny Dn 160 mm w ul. Bogumiła Linki do granicy działki nr 2-10. Kanał włączony będzie do istniejącego kanału sanitarnego Dn 200 mm w pl. Wojciecha z Brudzewa.

5.9. Budowa i przebudowa sieci wodociągowej.

Przez działki nr 2-8/3 i 2-8/4 przy ul. Wincentego Pola przebiega wodociąg Dn 90 mm. Są to działki budowlane. Wodociąg przeszkadza w postawieniu na nich budynków. Zaprojektowano budowę nowego odcinka wodociągu w chodniku ul. Wincentego Pola i w pl. Wojciecha z Brudzewa. Projektowany odcinek wodociągu włączony będzie do wodociągu istniejącego. Po wybudowaniu jego można będzie usunąć z w/w działek kolidujący wodociąg. Do nowego odcinka wodociągu należy włączyć przyłącza wodociągowe do budynków które były włączone do odcinka wodociągu przebudowywanego.

Zaprojektowano budowę przyłącza wodociągowego do granicy działki nr 2-10 w ul. Bogumiła Linki.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry i oznakowanie, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

7 Pplanowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej 66000 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 1540 m²

Powierzchnia projektowanej jezdni z kostki betonowej – 2900 m²

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 1254,0 m

Długość projektowanego wodociągu Dn 90 mm L = 98,0 m

Długość projektowanych przyłączy wodociągowych Dn 32 mm L = 20,0 m

Długość projektowanej kanalizacji sanitarnej L = 48,0 m

GMKR. 7624-18/09

Nidzica, dnia 19 czerwca 2009r.

Decyzja nr 8/2009

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227) w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Andrzeja Romana Usługi Inżynierskie, działającego z upoważnienia Gminy Nidzica i bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:
**przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej,
Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy.**
i jednocześnie:

I. określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejących jezdni, oraz budowa jezdni, chodników i zjazdów, wraz z odwodnieniem. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach ulic należy przewidzieć zajęcie gruntów przyległych, z uwagi na połączenie ich promieniem 6m i zachowaniu minimalnego trójkąta widoczności. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni i chodników) wynosi około 12100m².

Założenia techniczne

Kategoria – drogi gminne

Klasa – **D** - Ulice: Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów i Mazurska

Klasa – **L** - Plac Wojciecha z Brudzewa

Prędkość projektowana V_p – 30 - 40 km/h

Kategoria ruchu **KR – 1** - Ulice: Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów i Mazurska

KR – 2 - Plac Wojciecha z Brudzewa

Szerokości jezdni: Plac Wojciecha z Brudzewa – 6 m

Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów i – 5 – 5,5 m,

z obustronnymi chodnikami

Mazurska – 3,5 m, - ciąg pieszo-jezdny.

Kanalizacja deszczowa.

Dla zlewni południowej obejmującej ulice: Wincentego Pola, Bogumiła Linki, Mazurską i pl. Wojciecha z Brudzewa odbiornikiem wód deszczowych będzie istniejąca kanalizacja deszczowa na ul. Olsztyńskiej. Kanalizacja deszczowa w ul. Olsztyńskiej posiada pozwolenie wodno prawe na odprowadzanie wód deszczowych do rowu melioracyjnego.

Zlewnia północna obejmuje ulice: Robotnicza, Wincentego Pola (część), Bogumiła Linki (część), Piaskowa, Dubieńska (część) i pl. Kosmonautów z odbiornikiem wód deszczowych w istniejącym rowie melioracyjnym. Przed wylotem do rowu na głównym kanale deszczowym zaprojektowano podczyszczalnię wód deszczowych składająca się z osadnika poziomego Dn 2500mm V = 5m³ i separatora lamelowego zanieczyszczeń ropopochodnych 40/400mm Dn 1500mm. Podczyszczalnię wód deszczowych i wylot do rowu melioracyjnego zlokalizowano na działce nr 1-256. Wody deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PE strukturalnych o średnicy Dn 400 do 160 mm Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 1254,0m.

Kanalizacja sanitarna.

Zaprojektowano kanał sanitarny Dn 160mm w ul. Bogumiła Linki do granicy działki nr 2-10. Kanał włączony będzie do istniejącego kanału sanitarnego Dn 200mm w pl. Wojciecha z Brudzewa. Budowa tego kanału zapobiegnie w przyszłości rozkopywaniu nawierzchni ulicy. Zaprojektowano dostosowanie istniejących włązów rewizyjnych żeliwnych do niwelety projektowanych ulic. Włazy należy montować na pierścieniach odciażających betonowych. Kanalizację sanitarną zaprojektowano z rur PP. Długość projektowanej kanalizacji sanitarnej L = 48,0m

Budowa i przebudowa sieci wodociągowej.

Przez działki nr 2-8/3 i 2-8/4 przy ul. Wincentego Pola przebiega wodociąg Dn 90mm. Są to działki budowlane. Wodociąg przeszkadza w postawieniu na nich budynków. Zaprojektowano budowę nowego odcinka wodociągu w chodniku ul. Wincentego Pola i w pl. Wojciecha z Brudzewa. Projektowany odcinek wodociągu włączony będzie do wodociągu istniejącego. Po wybudowaniu jego można będzie usunąć z w/w działek kolidujący wodociąg. Do nowego odcinka wodociągu należy włączyć przyłącza wodociągowe do budynków które były włączone do odcinka wodociągu przebudowywanego. Zaprojektowano budowę przyłącza wodociągowego do granicy działki nr 2-10 w ul. Bogumiła Linki. Długość projektowanego wodociągu Dn 90mm L = 98,0m. Długość projektowanych przyłączy wodociągowych Dn 32mm L = 20,0m

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6⁰⁰ – 22⁰⁰),
- powstające w trakcie przebudowy i budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- ścieki bytowe z zaplecza socjalnego odprowadzać do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- roboty ziemne prowadzić tak, aby nie uszkodzić pozostających drzew, w obrębie systemu korzeniowego wykopy prowadzić ręcznie, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie składować urobku z wykopów, odpadów i innych materiałów pod koronami drzew,
- bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza obszarem zabudowy mieszkaniowej,
- uporządkować plac budowy po zakończeniu robót,
- wody opadowe i roztopowe z ulic i powierzchni utwardzonych odprowadzić do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne po uprzednim oczyszczeniu.

Investycja znajduje się poza obszarem Natura 2000 i nie będzie miała wpływu na ten obszar, także nie ma kolizji z zasobami naturalnymi ani cennymi wartościami przyrodniczymi.

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ulic i powierzchni utwardzonych do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne, studzienki ściekowe będą wyposażone w osadniki piasku i błota oraz substancji ropopochodnych,
- spełnienie wymagań ochrony środowiska związanych z budową dróg,

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie występuje.

II. stwierdzam konieczność:

- 1. wykonania kompensacji przyrodniczej** – nie ma obowiązku,
- 2. zapobiegania i ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

- obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko określonych w pkt I.3.

III. nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,

IV. nie nakładam obowiązku:

- 1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę** – nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- 2. obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko** – nie dotyczy planowanej inwestycji.

V. Nakładam na wnioskodawcę następujące obowiązki:

- 1. maksymalnie ograniczyć ilości odpadów powstających w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz postępować z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami niniejszej decyzji.**

VI. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Andrzej Roman Usługi Inżynierskie, działający w imieniu Gminy Nidzica wystąpił z wnioskiem z dnia 12 maja 2009 roku do Burmistrza Nidzicy o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i nie znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar. Zgodnie z art. 64 ust. 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko po stwierdzeniu kompletności wniosku został on przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy i Starosty Nidzickiego celem wydania opinii czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy pismem z dnia 26 maja 2009 roku, znak: ZNS-4316/14/1/2009 i Starosta Nidzicki pismem z dnia 02 czerwca 2009 roku znak: G-7633-22/09, stwierdzili o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 10 czerwca 2009 roku Burmistrz Nidzicy wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Załączona do wniosku karta informacyjna przedsięwzięcia uwzględnia wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska. Zakres planowanej inwestycji obejmuje tereny wykorzystywane pod drogi i chodniki miejskie, dlatego nie nastąpi pogorszenie standardów jakości środowiska. Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000. Przebudowa istniejącej jezdni obejmie również budowę jezdni, chodników i zjazdów wraz z odwodnieniem w obecnym pasie drogowym i na terenie niezagospodarowanym, będącym własnością Gminy Nidzica. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu,

ogrodzeń trwałych, zjazdów na posesje. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ciągów pieszo-jezdných i zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie. Rozwiązania w zakresie technologii wykonania robót oraz użytkowania drogi nie wpłyną negatywnie na zasoby naturalne środowiska i cenne elementy przyrodnicze. Nie nastąpi pogorszenie standardów jakości środowiska.

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada bardzo wiele nierówności i wybojów oraz uszkodzeń, które są źródłem dodatkowego hałasu związanego z ruchem pojazdów samochodowych. Nowa nawierzchnia oraz poprawiona organizacja ruchu będą sprzyjać ciągłości ruchu i spowodują zmniejszenie wielkości spalin i pyłów. Wody opadowe z ulic będą zbierane poprzez system wpustów ulicznych powiązanych i odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe zostaną wyposażone w osadniki piasku i błota, separatory oraz elementy zabezpieczające przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do odbiornika, co zapewni odpowiedni stopień oczyszczenia tych ścieków. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Zakłada się że ruch pojazdów na projektowanej drodze nie zwiększy się z powodu jej przebudowy, dlatego nie stanowi ona zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, oraz ze względu na nieznaczną emisję pyłów i gazów do środowiska.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy, można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

Na podstawie art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko, Burmistrz Nidzicy biorąc pod uwagę uzgodnienie Starosty Nidzickiego i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy, a także ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują:

1. Andrzej Roman Usługi Inżynierskie
Tatary 40, 13 -100 Nidzica

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Nidzicy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy
3. a/a.

Na podstawie załącznika - część I pkt 45 do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225, poz. 1635 ze zm.) pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji w wysokości 205 zł.

Sprawę prowadził: Podinspektor Wydziału GMKR, mgr inż. Hubert Schneider

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Piotr Romantuk
KIEROWNIK
WYDZIAŁU GOSPODARKI MIENIEM
KOMUNALNYM I ROLNICTWA

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na **przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy**. Przebudowa istniejących ulic obejmie również budowę jezdni, chodników i zjazdów wraz z odwodnieniem w obecnym pasie drogowym i na terenie niezagospodarowanym, będącym własnością Gminy Nidzica.

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach ulic należy przewidzieć zajęcie gruntów przyległych, z uwagi na połączenie ich promieniem 6 m i zachowaniu minimalnego trójkąta widoczności. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni i chodników) wynosi około 12100m². Prędkość projektowana V_p – 30 - 40 km/h. Szerokości jezdni będzie wynosił: Plac Wojciecha z Brudzewa – 6 m, ulice: Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Plac Kosmonautów 5 – 5,5 m, z obustronnymi chodnikami, zaś ulica Mazurska – 3,5 m, -ciąg pieszo-jezdny.

Dla zlewni południowej obejmującej ulice: Wincentego Pola, Bogumiła Linki, Mazurska i pl. Wojciecha z Brudzewa odbiornikiem wód deszczowych będzie istniejąca kanalizacja deszczowa na ul. Olsztyńskiej. Kanalizacja deszczowa w ul. Olsztyńskiej posiada pozwolenie wodno prawne na odprowadzanie wód deszczowych do rowu melioracyjnego. Zlewnia północna obejmuje ulice: Robotnicza, Wincentego Pola (część), Bogumiła Linki (część), Piaskowa, Dubieńska (część) i pl. Kosmonautów z odbiornikiem wód deszczowych w istniejącym rowie melioracyjnym. Przed wylotem do rowu na głównym kanale deszczowym zaprojektowano podczyszczalnię wód deszczowych składająca się z osadnika poziomego Dn 2500mm $V = 5m^3$ i separatora lamelowego zanieczyszczeń ropopochodnych 40/400mm Dn 1500mm. Podczyszczalnię wód deszczowych i wylot do rowu melioracyjnego zlokalizowano na działce nr 1-256. Wody deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PE strukturalnych o średnicy Dn 400 do 160 mm Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 1254,0m.

Zaprojektowano kanał sanitarny Dn 160mm w ul. Bogumiła Linki do granicy działki nr 2-10. Kanał włączony będzie do istniejącego kanału sanitarnego Dn 200mm w pl. Wojciecha z Brudzewa. Budowa tego kanału zapobiegnie w przyszłości rozkopywaniu nawierzchni ulicy. Zaprojektowano dostosowanie istniejących włazów rewizyjnych żeliwnych do niwelety projektowanych ulic. Włazy należy montować na pierścieniach odciażających betonowych. Kanalizację sanitarną zaprojektowano z rur PP. Długość projektowanej kanalizacji sanitarnej L = 48,0m


Przez działki nr 2-8/3 i 2-8/4 przy ul. Wincentego Pola przebiega wodociąg Dn 90mm. Są to działki budowlane. Wodociąg przeszkadza w postawieniu na nich budynków. Zaprojektowano budowę nowego odcinka wodociągu w chodniku ul. Wincentego Pola i w pl. Wojciecha z Brudzewa. Projektowany odcinek wodociągu włączony będzie do wodociągu istniejącego. Po wybudowaniu jego można będzie usunąć z w/w działek kolidujący wodociąg. Do nowego odcinka wodociągu należy włączyć przyłącza wodociągowe do budynków które były włączone do odcinka wodociągu przebudowywanego. Zaprojektowano budowę przyłącza wodociągowego do granicy działki nr 2-10 w ul. Bogumiła Linki. Długość projektowanego wodociągu Dn 90mm L = 98,0m. Długość projektowanych przyłączy wodociągowych Dn 32mm L = 20,0m

Na obszarze objętym inwestycją istnieje osiedle z zabudową niską jednorodzinna. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa, warunków ruchu, uporządkowanie organizacji ruchu występującego na niniejszym obszarze. Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, plac oraz teren niezagospodarowany, który jest własnością Gminy Nidzica. Przewiduje się lokalną korektę geometrii trasy, przebudowę skrzyżowań, wykonanie chodników, parkingów oraz przebudowę kolizji.

Nawierzchnia ulic, ciągów pieszo-jezdnych, dróg wewnętrznych, parkingów oraz zjazdów będzie wykonana w zależności od kategorii obiektu z kostki betonowej lub betonu asfaltowego. Nawierzchnie chodników projektuje się z kostki betonowej, podsypki cementowo-piaskowej, warstwa kruszywa stabilizowanego cementem. Rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych wykonana będzie przy użyciu frezarek, koparko-ladowarek i samochodów samowyładowczych. Chodniki zbudowane z elementów betonowych zostaną rozebrane ręcznie. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu, ogrodzeń trwałych, zjazdów na posesje. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ciągów pieszo-jezdnych i zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie. Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego przyległego terenu, ogrodzeń trwałych, zjazdów na posesje. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ciągów pieszo-jezdnych, parkingów oraz zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie. Ilość robót ziemnych jest uzależniona od rodzaju gruntów oraz niwelety.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy, można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Piotr Romaniuk
KIEROWNIK
WYDZIAŁU GOSPODARKI MIENIEM
KOMUNALNYM I ROLNICTWA

DECYZJA Nr 11/P/2009
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Burmistrz Nidzicy, na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art.50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2 oraz art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717) i art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 lipca 2009r. Usługi Inżynierskie – Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica działający w imieniu Gminy Nidzica,

ustala

lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **przebudowie ulic :Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy na działkach nr 151, 256, 7, 283, 255, w obrębie nr 1 oraz na działkach nr 52, 46, 16, 15, 8/1, 30, 203, 8.3, 8/4 w obrębie nr 2 .**

1. **Rodzaj inwestycji :**
obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy :**
Przebudowa ulic obejmuje:
 - a) przebudowę istniejących jezdni oraz budowę nowych jezdni, chodników i zjazdów Nawierzchnia ulicy Mazurskiej , zjazdów i chodników z kostki betonowej, pozostałe jezdnie z betonu asfaltowego ,
 - b) kanalizację deszczową odwodnienia ulic długości około 1300 m
 - c) kanalizację sanitarną długości około 50 m,
 - d) budowa i przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami- długość sieci około 100 m i przyłączy około 20 m
3. **Ustalenie warunków i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
 - 3.1. Dane dotyczące ustalenia charakterystycznych parametrów projektowanej inwestycji:
- drogi publiczne gminne.
 - 3.2. W sprawach nieokreślonych powyżej mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
 - 3.3. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1: 500, do celów projektowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.) oraz Polską Normą PN-B-01027.
 - 3.4. Projekt budowlany należy opracować z uwzględnieniem wymogów art.5 i art.6 , Prawa budowlanego (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, z poz.1133 z późn. zm.).
 - 3.5. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Nidzicy, załączając 4 egzemplarze dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi i oświadczeniem o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością .

- 4. Ustalenia w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.**
- 4.1. Przy projektowaniu inwestycji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn.zm.).
- 4.2. Wnioskowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz.2573) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 4.3. Teren planowanej inwestycji nie leży na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko - Ramuckiej, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92, poz.880), rozporządzenia Nr 21 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie wprowadzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (Dz.Urz.Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 52 poz. 725) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U.Nr 229,poz.2313)
- 5. W ustaleniach dotyczących dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej** mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz.1568), a teren planowanej inwestycji znajduje się częściowo w strefie „B” ochrony konserwatorskiej .
Przy projektowaniu inwestycji należy zachować następujące warunki :
- przebudowę dróg należy projektować w taki sposób, aby zachować obiekty figurujące w wojewódzkiej ewidencji zabytków,
 - prace budowlane związane z przebudową dróg nie mogą spowodować naruszenia substancji zabytkowej oraz wpłynąć negatywnie na walory historyczne i architektoniczne obiektów figurujących w wojewódzkiej ewidencji zabytków ,
 - zachować istniejący poziom terenu w pasie drogowym(jezdni oraz chodników) względem budynków historycznych, nie przysłaniać cokołów tych obiektów ,
 - przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy opracować projekt budowlanych dla przedmiotowej inwestycji, który należy uzgodnić z W-M WKZ,
- 6. Ustalenia dotyczące zmian w zakresie infrastruktury technicznej na warunkach określonych przez gestorów mediów i komunikacji, zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 z późn.zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:**
- mają zastosowania przy przedmiotowej inwestycji.
- 7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich** mają zastosowanie przepisy art.5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn. zm.).
- 8. Ustalenia w zakresie zagospodarowania terenu lub obiektów podlegających ochronie** na podstawie przepisów odrębnych dotyczących terenów górniczych, narazonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania .
- 9. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na **załączniku nr 1**, sporządzonym na kopii map ewidencyjnych w skali 1:2000, stanowiącym integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 22 lipca 2009r. Usługi Inżynierskie – Andrzej Roman Tatarski 40, 13-100 Nidzica działający w imieniu Gminy Nidzica, wystąpił o ustalenie lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ulic w obrębie nr 1 i 2 w Nidzicy . Przeprowadzona analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu objętego wnioskiem i wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji wykazała możliwość ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1. Teren przedmiotowej inwestycji nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie znany jest termin nałożenia obowiązku jego sporządzenia jak i termin samego sporządzenia .
2. Wnioskowana inwestycja stanowi zmianę zagospodarowania terenu w rozumieniu przepisów art.50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym .
3. W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego i w myśl ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:
 - zgodnie z art.53 ust.1 w.w. ustawy, Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego obwieszczenie znak: GMKR.7331-222/09 z dnia 27.08.2009r.
 - zgodnie z art.53 ust.3 w związku z postępowaniem związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonano stosownej analizy,
 - zgodnie z art.53 ust.4 ustawy, projekt decyzji uzyskał wymagane uzgodnienia :
 - Warmińsko-Mazurski Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie postanowieniem nr 554/2009 z dnia 11/09.2009r. znak: IZNR(WM)415/12-78/09,
 - Powiatowym Zarządem Dróg w Nidzicy postanowieniem z dnia 02.09.2009r. znak: PZD.DT.K/7334/107/2009 –bez uwag
 - zgodnie z art.50 ust.4 ustawy projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego architekta wpisanego na listę izby samorządu architektów.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Otrzymują :

1. Usługi Inżynierskie- Andrzej Roman Tatarski 40, 13-100 Nidzica działający z upoważnienia Gminy Nidzica
2. Strony postępowania
3. a/a.

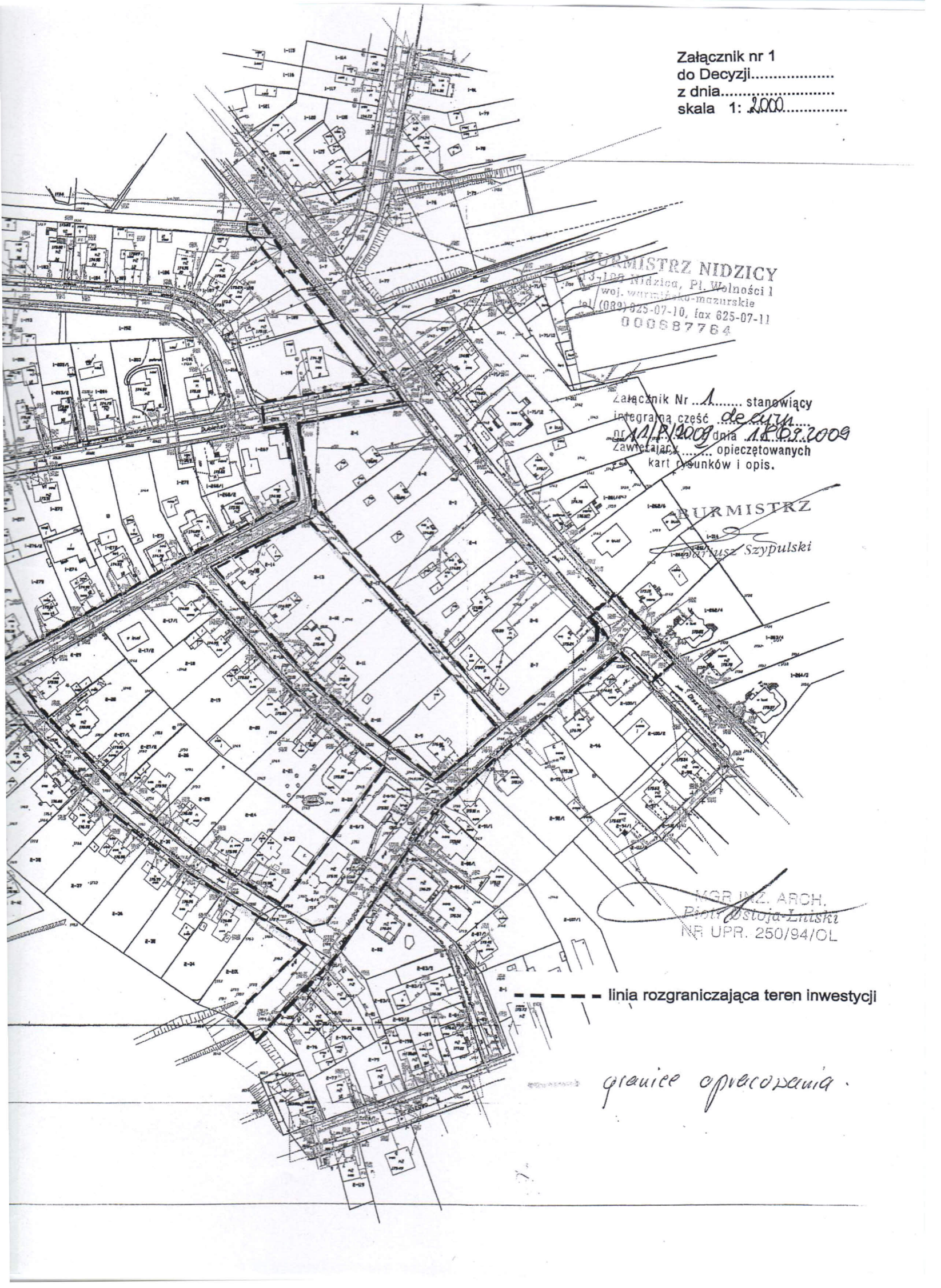
Przygotował :

arch. Piotr Ostojka-Lniski,
wpis na listę członków
Warmińsko - Mazurskiej OIA
pod numerem WM-0154.

BURMISTRZ

Dariusz Szypułski

Załącznik nr 1
do Decyzji.....
z dnia.....
skala 1: 2000.....



BURMISTRZ NIDZICY
ul. Wolności 1
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

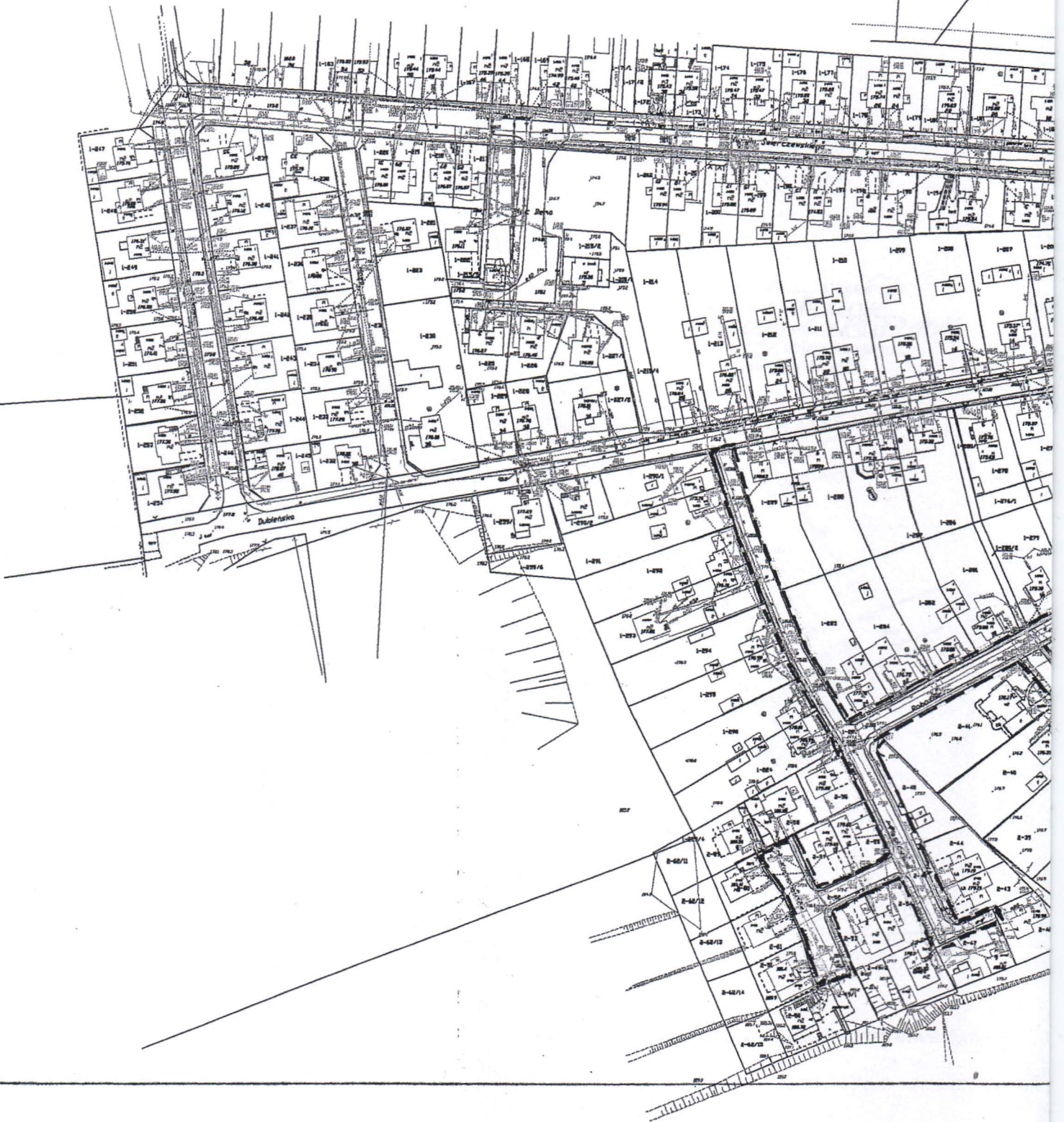
Załącznik Nr ... 1 stanowiący
integralną część *de curis*.....
nr *11/P/2009* dnia *18.05.2009*
Zawieszający..... opieczetowanych
kart rysunków i opis.

BURMISTRZ
Grzegorz Szypulski

ING. ARCH.
Piotr Ostojka-Litński
NR UPR. 250/94/OL

----- linia rozgraniczająca teren inwestycji

..... granice opracowania



Skala 1:2000



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
W OLSZTYNIE REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 NIDZICA, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 089 6252898

MUW.DN.0702-82/09

Nidzica, dnia 21 sierpnia 2009 r.

Pan Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

W odpowiedzi na Pana wniosek o wyrażenie zgody na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej w Nidzicy do rzeki Wkry poprzez rów melioracyjny R-A1 i R-A, Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Nidzicy wraza taką zgodę pod warunkiem sprawdzenia i potwierdzenia odpowiedniej przepustowości rurociągu r-V znajdującego się pod ul. Olsztyńską. Do tego rurociągu podłączona jest oprócz wód z rowu R-A1 kanalizacja deszczowa znajdująca się w ulicy Olsztyńskiej.

KIEROWNIK


mgr inż. Maciej Parecki

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 123 ust 2, art. 127 ust. 1 i 3 oraz 6, art. 128, art. 131 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Romana Usługi Inżynierskie , Tatary 40 , 13-100 Nidzica , w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic : Dubińskiej , Robotniczej , Bogumiła Linki , Wincentego Pola , Piaskowej , Kosmonautów w Nidzicy.

o r z e k a m :

1. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Nidzica , ul. Plac Wolności , 13-100 Nidzica na :
 - odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z odwodnienia ulic gminnych Robotniczej , Bogumiła Linki , Wincentego Pola , Piaskowej , Kosmonautów w Nidzicy do rzeki Nidy w km. 245+ 600 za pośrednictwem istniejących rowów melioracyjnych RA i RA1 w ilości :

$$Q_{sr} = 10428 \text{ m}^3$$

- budowę wylotu betonowego kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego RA1, zlokalizowanego na działce nr 1-151 w obrębie nr 1 w Nidzicy
- odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z odwodnienia części ulicy Piaskowej do gruntu w ilości :

$$Q_{sr} = 936 \text{ m}^3$$

Oczyszczone ścieki nie będą przekraczać następujących parametrów :

- zawiesina ogólna -100 mg / l
- substancje ropopochodne- 15 mg / l

2. Zobowiązać inwestora do:

- a) Utrzymania urządzeń oczyszczających wody deszczowe i roztopowe w dobrym stanie technicznym zapewniającym ich prawidłowe oczyszczanie .
- b)Utrzymania w dobrym stanie technicznym poprzez wykonywanie corocznej konserwacji rowu RA1 , będącym bezpośrednim odbiornikiem wód z terenu drogi zapewniając dobry odbiór wód z kanalizacji deszczowej.
- c) Dokonywania co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wraz z odnotowaniem tych czynności w zeszycie eksploatacji.

- d) Uporządkowania terenu inwestycji w obrębie prowadzonych robót po ich zakończeniu do należytego stanu i porządku , wykonania planowanych robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany , bieżącego utrzymania , konserwacji , remontów i napraw ewentualnych uszkodzeń kanalizacji deszczowej
3. Zastrzega się , że : nieprzestrzeganie niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
4. Decyzję niniejszą wydano w oparciu o „Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic : Dubińskiej , Robotniczej , Bogumiła Linki , Wincentego Pola , Piaskowej , Kosmonautów w Nidzicy do odbiornika „ opracowany przez mgr inż. Grzegorza Bogdana .
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
6. **Pozwolenie udziela się na okres 10 lat od dnia , w którym niniejsza decyzja stanie ostateczna.**

UZASADNIENIE

Postępowanie wszczęto na wniosek Pana Andrzeja Romana , Usługi Inżynierskie , Tatary 40 , 13-100 Nidzica , w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic : Dubińskiej , Robotniczej , Bogumiła Linki , Wincentego Pola , Piaskowej , Kosmonautów w Nidzicy.

Zainteresowane strony poinformowano o wszczętym postępowaniu , po czym nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

W toku postępowania przeanalizowano załączony do wniosku „Operat wodnoprawny....” i ustalono , że dokumentacja spełnia wymagania określone dla tego rodzaju przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Andrzej Roman
Usługi Inżynierskie , Tatary 40
13-100 Nidzica
2. Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
Zarząd Zlewni Narwi w Dębem, 05-140 Serock
4. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Nidzicy
ul. Olsztyńska 28, 13-100 Nidzica
5. a/a.



Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Iwona Urbanowicz
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

OPINIA NR ZUD - 190/2009
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa sieci wodociągowej z jednym przyłączem, sieci kanalizacji sanitarnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej przy przebudowie ulic : Plac Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa i Plac Kosmonautów na dz. 52,46,16,15,8/1,30,203, 8/3,8/4 obr. 2 i na dz. 151,256,7,283, 255 obr. 1 Nidzica.

Lokalizacja obiektu: obr. 2 dz. 52,46,16,15,8/1,30,203,8/3,8/4 i Obr. 1 dz. 151,256,7,283,255 Nidzica Pl. Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa i Plac Kosmonautów.

Oznaczenie arkusza mapy: 232.441.123.4, 232.441.171.2 i 232.441.172.1.

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: 29.07.2008r.

Wnioskodawca: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40 13-100 Nidzica.

Nazwa jednostki projektowej: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40 13-100 Nidzica.

Autor opracowania: inż. Andrzej Roman

Inwestor: Gmina Nidzica 13-100 Nidzica Plac Wolności 1

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

w składzie:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Lucyna Taizja Gołaszewska | - przewodniczący |
| Agnieszka Szczepkowska | - członek |
| Tomasz Korzeniowski | - członek |
| Małgorzata kaszubo | - członek |

na posiedzeniu w dniu 23.09.2009r. **uzgadnia** przebudowę sieci wodociągowej z jednym przyłączem, sieci kanalizacji sanitarnej i budowę sieci kanalizacji deszczowej przy przebudowie ulic z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz.U.nr 30 poz.163 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U.nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej Ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGI:

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85Dz.U.nr 14 poz.60 z późn. zm.

2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.

3.Przestrzegania przepisów Rozp. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99/Dz. U .nr 43 poz.430/.

w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.

4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia terenu /art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego Rejonowy Oddział w Nidzicy.

ZALECENIA:

1. Przestrzegać bezwzględnie uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S. A. Nr 47871/2009 z dnia 30.09.2009r. tekst w załączniku do niniejszej opinii - w załączeniu.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami elektroenergetycznymi napowietrznymi i kablowymi n. n. 0,4 kV zachować odległości i warunki techniczne zgodnie z normą PN-76/E-05125.
4. Wszelkie prace w pobliżu w/w kabli prowadzić wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Skrzyżowania z kablami zgłaszać do odbioru przed zasypaniem do Rejonu Energetycznego Szczytno.
6. O rozpoczęciu robót powiadomić Rejon Energetyczny Szczytno.
7. Zachować warunki uzyskane w uzgodnieniu PZD.DT.K/7334/107/2009 z dnia 02.09.2009r.
8. Punkt Dystrybucji Gazu w Nidzicy uzgadnia z uwagami:
 - w ul. Mazurskiej na gazociąg założyć 3 sączki liniowe z uzgodnieniu z PDG w Nidzica,
 - przy przebudowie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej zachować odległości zgodnie z PN,
 - o rozpoczęciu robót powiadomić Punkt Dystrybucji Gazu w Nidzicy.
9. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
10. Wszystkie urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
11. Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
12. W przypadku lokalizacji projektowanej sieci oraz urządzeń na granicy nieruchomości inwestor jest zobowiązany na własny koszt dokonać wznowienia zniszczonych podczas prac ziemnych znaków granicznych, przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
13. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
14. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Z up. STAROSTY

inż. Lucyna Gólaszewska
Przewodniczący Zespołu

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:
 - a / Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
 - b / Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
 - c / Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
 - d / Dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
na podstawie art. 3 ustawy z dnia
16. XI. 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

Uwagi do Protokołu z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury TP oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
1. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Techniczna Obsługa Klienta, Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) w celu wytyczenia trasy infrastruktury TP, nadzorowania prac oraz odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń.
2. Wszystkie prace zanikowe należy **bezwzględnie** zgłaszać do odbioru Dembowski Kazimierz Działdowo ul. Poczтовая 13 tel. 0-503196546

3.
.....
.....
.....

Marek Piórowski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ZGODNOŚĆ KSEROKOPII
Z ORYGINAŁEM
stwierdzam

20.10.2009
data

podpis

Z up. STAROSTY

inż. Ewelina Gołaszewska
Przewodniczący Zespołu

STAROSTA NIDZICA
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 18
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1266) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu *rebudowa sieci wodociągowej z jednym przyłączem, sieci kanalizacji sanitarnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej do przebudowanych ulic*
/wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu/

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 456).

ZUD - 190/2009

/sygn. opinii/

Nidzica 10.10.2009

/miejscowość i data/

Z up. STAROSTY

inż. Lucyna Gólaszewska

Przewodnicząca Zespołu

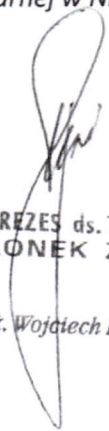
/podpis przewodniczącego zespołu/

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 17C
tel. 089-625-27-05, fax 089-625-2030
NIP 745-000-07-07, KRS 0000124125

Nidzica, dn. 2009-11-24

Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

Uzgadniam projekt budowlany kanalizacji deszczowej w ulicach: Robotnicza,, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, Dubińska i na Pl. Wojciecha z Brudzewa, Pl. Kosmonautów oraz przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w Nidzicy.



V-ce PREZES ds. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Wojciech Lech Wojdowski

Nidzica, dnia 26.11.2009 r.

PZD.DT.P/7334/153/2009

**Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica**

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r.) oraz upoważnienia nr 25/2009 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 12.10.2009 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu w wyniku rozpatrzenia wniosku, który złożyła firma: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica** dotyczącego uzgodnienia projektu **przebudowy ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa, Pl. Kosmonautów w Nidzicy w zakresie połączenia do ul. Olsztyńskiej oraz podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora w ul. Olsztyńskiej.**

U z g a d n i a m

Projekt przebudowy ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa, Pl. Kosmonautów w Nidzicy w zakresie połączenia do ul. Olsztyńskiej oraz podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora w ul. Olsztyńskiej z zachowaniem n/w warunków:

1. Połączenie ul. Wojciecha z Brudzewa z ul. Olsztyńską zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Projektowaną kanalizację deszczową należy włączyć do istniejącej kanalizacji w obrębie skrzyżowania ul. Olsztyńskiej z ul. Wojciecha z Brudzewa.
3. Decyzja uzgadniająca jest ważna 3 lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

Wydanie niniejszego postanowienia jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006 r., Nr 225 poz. 1635).

Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy złożone w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

Do wiadomości:

1.a/a

Sprawę prowadzi:
Leszek Peptowski
Tel. 89 625-23-13

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

IZNR(WM)415/12-108/09

Olsztyn, dnia 27.11.2009 r.

**Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica**

dotyczy: inwestycji polegającej na przebudowie ulic: Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy .

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.10.2009 r. (data wpływu), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydaje pozytywną opinię w sprawie przebudowy ulic Mazurskiej, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotniczej, Piaskowej, Placu Wojciecha z Brudzewa i Placu Kosmonautów w Nidzicy, położonych na działkach nr 151, 256, 7, 283, 255 obręb nr 1 oraz na działkach nr 52, 46, 16, 15, 8/1, 30, 203, 8/3, 8/4 obręb nr 2.

Roboty budowlane dotyczące w/w ulic, obejmować będą przebudowę istniejących jezdni oraz budowę nowych jezdni, chodników i zjazdów wraz z wykonaniem odwodnienia.

Dla inwestycji została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, w której zostały określone warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy. Zgodnie z ustalonymi w ten sposób warunkami, zakres i sposób realizacji inwestycji należało uzgodnić z WKZ.

W/w opinię wydaje się na podstawie przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji technicznej pn.: *Projekt budowlany. Przebudowa ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa, Plac Kosmonautów w Nidzicy; Działki nr 151, 256, 7, 283, 255 obręb nr 1 oraz działki nr 52, 46, 16, 15, 8/1, 30, 203, 8/3, 8/4 obręb nr 2 m. Nidzica; Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica* – opracowanej przez Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica.

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Nidzicy

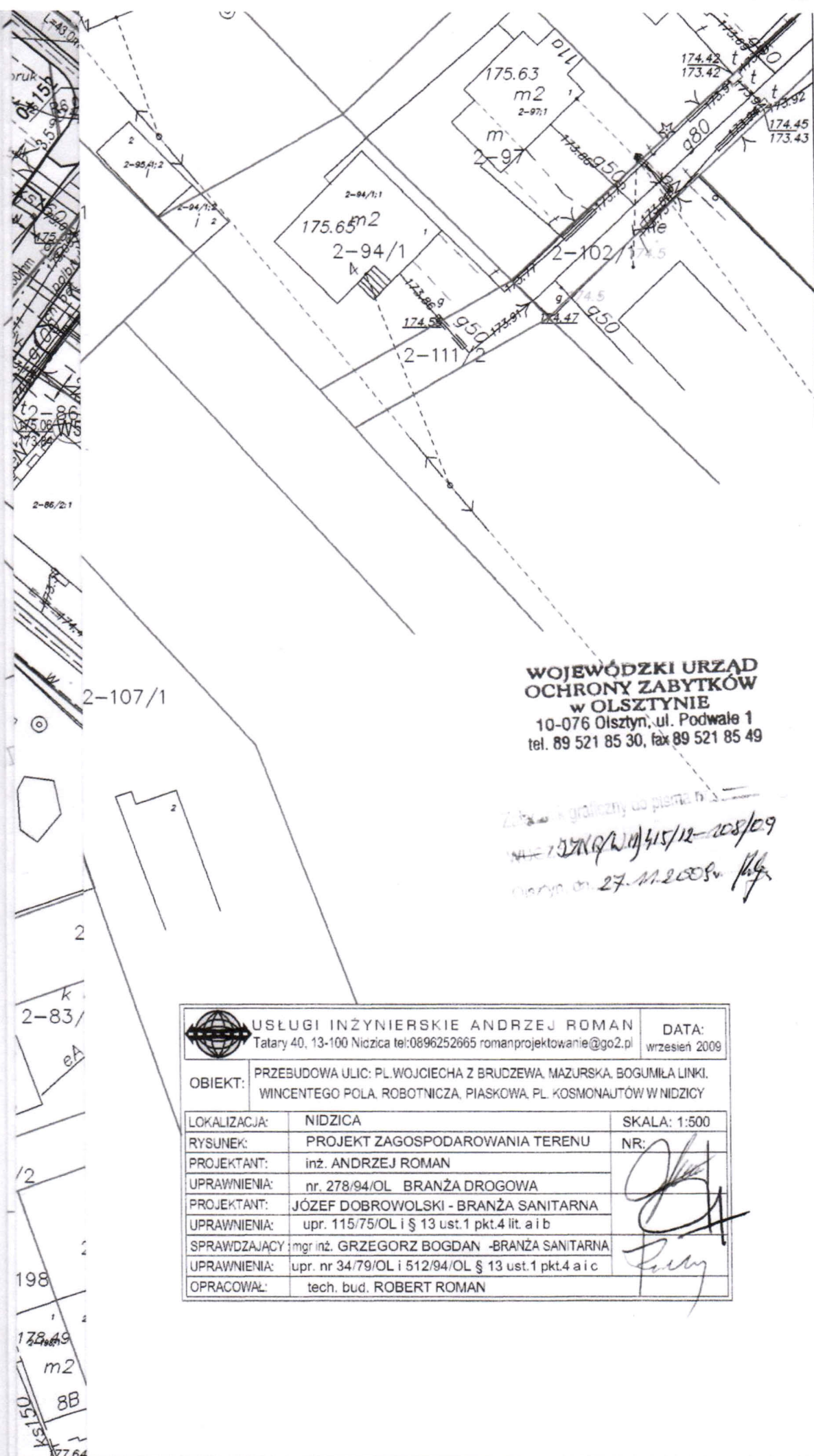
Plac Wolności 1

13-100 Nidzica

2. a/a


Z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Marek S. Kłomowski
Główny Specjalista



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w OLSZTYNIE**
10-076 Olsztyn, ul. Podwałe 1
tel. 89 521 85 30, fax 89 521 85 49

Zobowiązany do pisemnego
zgłoszenia do 27.11.2009 r. *[Signature]*

| | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|
|  | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl | | DATA: wrzesień 2009 |
| | OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | | |
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:500 | |
| RYSUNEK: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | NR: <i>[Signature]</i> | |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | | |
| PROJEKTANT: | JÓZEF DOBROWOLSKI - BRANŻA SANITARNA | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. 115/75/OL i § 13 ust.1 pkt.4 lit. a i b | | |
| SPRAWDZAJACY: | mgr inż. GRZEGORZ BOGDAN -BRANŻA SANITARNA | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. nr 34/79/OL i 512/94/OL § 13 ust.1 pkt.4 a i c | | |
| OPRACOWAŁ: | tech. bud. ROBERT ROMAN | | |

Beata MACULEWICZ-ZGORZEJSKA

Nidzica, dnia 27.11.2009

Marek MACULEWICZ
(nazwa właściciela nieruchomości)

Oświadczenie

Oświadczam, że wyrażam zgodę na prowadzenie robót związanych z realizacją projektu przebudowy ulic; Plac Wojciecha z Brudzewa, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Robotnicza, Piaskowa, Plac Kosmonautów, w Nidzicy”” na działce o nr ewidencyjnym 8/4 obręb nr 2 m. Nidzicy, której jestem właścicielem, zlokalizowanej w miejscowości Nidzica, woj. Warmińsko-Mazurskie.

Beata Maculewicz -
- Zgorzejska

Marek Maculewicz

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Przebudowa ulic: Plac Wojciecha z Brudzewa,
Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola,
Robotnicza, Piaskowa, Plac Kosmonautów
w Nidzicy**

**INWESTOR: GMINA NIDZICA
PLAC WOLNOŚCI 1
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
Upr. bud. Nr 279/94/OL

Nidzica , październik , 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejących jezdni, oraz budowa jezdni, chodników i zjazdów, wraz z odwodnieniem ulic: **Robotnicza, Mazurska, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa, pl. Wojciecha z Brudzewa, pl. Kosmonautów w Nidzicy.**

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w kwietniu 2009r.
- Decyzja nr 11/P/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. Stan istniejący

Ulica Mazurska – o nawierzchni gruntowej ulepszonej

Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa i Plac Kosmonautów – o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikiem betonowym, w złym stanie technicznym (liczne spękania, nierówności i ubytki, oraz brak odwodnienia), bez utwardzonych chodników.

Plac Wojciecha z Brudzewa – częściowo o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, bez chodników, częściowo o nawierzchni gruntowej.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – drogi gminne

Klasa – **D** - Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa , Plac Kosmonautów i Mazurska

Klasa – **L** - Plac Wojciecha z Brudzewa

Prędkość projektowana V_p – 30 - 40 km/h

Kategoria ruchu: **KR – 1** - Ulice; Robotnicza, Bogumiła Linki, Wincentego Pola, Piaskowa , Plac Kosmonautów i Mazurska

KR – 2 - Plac Wojciecha z Brudzewa

5.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego.

Szerokości jezdni; Plac Wojciecha z Brudzewa – 6 m, i 6,5 ÷ 7,0 m z obustronnymi chodnikami
Robotnicza – 3,5, 5,0, 5,5, m, chodniki jedno- i dwustronne
Bogumiła Linki, Wincentego Pola, - 5,5 m, obustronne chodniki
Piaskowa – 5,0 m, obustronne chodniki
Plac Kosmonautów i – 5,0 i 7,5m, z obustronnymi chodnikami
Mazurska – 3,5 m, - ciąg pieszo-jezdny.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu.
Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,06 ÷ 9,95 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni:

Na nowej nawierzchni na Placu Wojciecha z Brudzewa KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na istniejącej nawierzchni na Placu Wojciecha z Brudzewa KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 6 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Na nowej nawierzchni ulice pozostałe KR1

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na istniejącej nawierzchni ulice pozostałe KR1

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, w celu uzyskania odpowiedniego profilu, zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Na ul. Mazurskiej i zatoce postojowej

- ___ - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.15 cm
- połączeniu z nawierzchnią jezdni skosem 1:1

Chodniki oddzielone od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B10, obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości około 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczony krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B-10.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowana kanalizację deszczową.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń w zakresie ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego zawartych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m2] | Ilość krawęż 15x20 [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| 1 | 0+024,77 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 8,05 | 9,00 |
| 2 | 0+025,03 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,38 | 9,00 |
| 3 | 0+048,81 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,15 | 9,00 |
| 4 | 0+068,37 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,46 | 9,00 |
| 5 | 0+075,41 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,69 | 9,00 |
| 6 | 0+089,78 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 8,32 | 9,00 |
| 7 | 0+096,05 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 8,29 | 9,00 |
| 8 | 0+105,25 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,91 | 9,00 |
| 9 | 0+113,00 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 9,26 | 9,00 |
| 10 | 0+120,50 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 10,81 | 9,00 |
| 11 | 0+127,20 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 11,05 | 9,00 |
| 12 | 0+136,81 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 10,95 | 9,00 |
| 13 | 0+142,76 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 10,82 | 9,00 |
| 14 | 0+164,77 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 10,48 | 9,00 |
| 15 | 0+173,77 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 10,87 | 9,00 |
| 16 | 0+194,61 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 10,97 | 10,00 |
| 17 | 0+202,73 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 12,72 | 10,00 |
| 18 | 0+217,66 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,52 | 10,00 |
| 19 | 0+221,66 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,52 | 10,00 |
| 20 | 0+243,08 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 17,42 | 14,80 |
| | | | RAZEM | | 198,64 | 189,80 |

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Ilość krawężnika 15x20 [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 0+006,80 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 3,88 | 12,61 |
| 2 | 0+037,26 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 4,00 | 12,63 |
| 3 | 0+051,33 | Prawa | indywidualny | 4,00 | 3,02 | 12,46 |
| 4 | 0+057,03 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 4,19 | 12,67 |
| 5 | 0+059,59 | Prawa | indywidualny | 4,00 | 3,44 | 12,56 |
| 6 | 0+084,62 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 4,06 | 12,65 |
| 7 | 0+097,42 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 3,81 | 12,60 |
| | | | RAZEM | | 26,40 | 88,18 |

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Ilość krawężnika 15x20cm [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 | 0+025,17 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,03 | 9,00 |
| 2 | 0+032,32 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 7,27 | 9,00 |
| 3 | 0+036,99 | Prawa | indywidualny | 4,00 | 7,96 | 10,00 |
| 4 | 0+045,66 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,30 | 9,00 |
| 5 | 0+053,95 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 7,21 | 9,00 |
| 6 | 0+062,83 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,55 | 9,00 |
| 7 | 0+069,54 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 6,77 | 9,00 |
| 8 | 0+076,50 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 6,33 | 9,00 |
| 9 | 0+083,96 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 9,10 | 9,00 |
| 10 | 0+108,74 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 6,67 | 9,00 |
| 11 | 0+109,50 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,18 | 10,00 |
| | | | RAZEM | | 81,37 | 101,00 |

**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ**

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Ilość krawężnika 15x20 [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 0+019,47 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,61 | 9,00 |
| 2 | 0+024,78 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,09 | 9,00 |
| 3 | 0+031,17 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,24 | 9,00 |
| 4 | 0+043,48 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,81 | 9,00 |
| 5 | 0+053,60 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,06 | 9,00 |
| 6 | 0+058,51 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,74 | 9,00 |
| 7 | 0+064,00 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,56 | 9,00 |
| 8 | 0+070,61 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 6,90 | 9,00 |
| 9 | 0+079,02 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,50 | 9,00 |
| 10 | 0+083,08 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 8,40 | 9,00 |
| 11 | 0+101,20 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,24 | 9,00 |
| 12 | 0+103,84 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,56 | 9,00 |
| 13 | 0+115,80 | Lewy | indywidualny | 4,00 | 8,02 | 10,00 |
| 14 | 0+123,34 | Lewy | indywidualny | 4,00 | 7,85 | 10,00 |
| 15 | 0+125,06 | Prawy | indywidualny | 4,00 | 7,89 | 10,00 |
| 16 | 0+141,44 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,89 | 9,00 |
| 17 | 0+144,38 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,34 | 9,00 |
| 18 | 0+164,72 | Lewy | indywidualny | 4,00 | 7,59 | 10,00 |
| 19 | 0+167,46 | Prawy | indywidualny | 4,00 | 7,69 | 10,00 |
| | | | RAZEM | | 143,98 | 176,00 |

**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ**

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Ilość krawęż 15x20 [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 1 | 0+056,03 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,68 | 9,00 |
| 2 | 0+066,83 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 6,49 | 9,00 |
| 3 | 0+069,93 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 6,95 | 9,00 |
| 4 | 0+098,25 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,68 | 9,00 |
| 5 | 0+104,18 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,86 | 9,00 |
| 6 | 0+121,90 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,45 | 9,00 |
| 7 | 0+129,57 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,44 | 9,00 |
| 8 | 0+131,59 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,95 | 9,00 |
| 9 | 0+139,47 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,94 | 9,00 |
| 10 | 0+153,11 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,92 | 9,00 |
| 11 | 0+171,17 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,79 | 9,00 |
| 12 | 0+174,44 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,30 | 9,00 |
| 13 | 0+195,71 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 6,93 | 9,00 |
| 14 | 0+206,11 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,45 | 9,00 |
| 15 | 0+223,61 | Prawy | indywidualny | 4,00 | 8,15 | 10,00 |
| 16 | 0+241,54 | Prawy | indywidualny | 3,50 | 7,73 | 9,00 |
| 17 | 0+265,26 | Lewy | indywidualny | 4,00 | 2,61 | 11,43 |
| 18 | 0+280,15 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 6,96 | 9,00 |
| 19 | 0+301,09 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,01 | 9,00 |
| 20 | 0+302,46 | Prawy | indywidualny | 4,00 | 1,45 | 11,23 |
| 21 | 0+309,95 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,31 | 9,00 |
| 22 | 0+332,77 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,33 | 9,00 |
| 23 | 0+345,82 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,13 | 9,00 |
| 24 | 0+361,66 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,34 | 9,00 |
| 25 | 0+374,78 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 7,15 | 9,00 |
| 26 | 0+390,39 | Lewy | indywidualny | 3,50 | 6,66 | 9,00 |
| | | | RAZEM | | 175,66 | 239,66 |

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m2] | Ilość krawęż 15x20 [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| 1 | 0+000,00 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 7,51 | 9,00 |
| 2 | 0+009,20 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 9,82 | 9,00 |
| 3 | 0+027,29 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 9,00 | 10,00 |
| 4 | 0+040,39 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,82 | 10,00 |
| 5 | 0+045,02 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,77 | 10,00 |
| 6 | 0+052,65 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,00 | 9,00 |
| 7 | 0+070,52 | Lewa | indywidualny | 3,50 | 8,00 | 9,00 |
| 8 | 0+077,99 | Prawa | indywidualny | 3,50 | 10,83 | 12,10 |
| 9 | 0+078,42 | Lewa | indywidualny | 3,00 | 52,81 | 44,45 |
| | | | RAZEM | | 123,56 | 122,55 |

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ

| Lp. | Lokalizacja km | Str. | Rodzaj zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Ilość krawężnika 15x20cm [m] |
|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 | 0+012,59 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,85 | 10,00 |
| 2 | 0+013,52 | Prawa | indywidualny | 4,00 | 7,22 | 10,00 |
| 3 | 0+021,98 | Prawa | indywidualny | 4,00 | 6,90 | 10,00 |
| 4 | 0+021,98 | Lewa | indywidualny | 4,00 | 8,50 | 10,00 |
| | RAZEM | | | | 31,47 | 40,00 |

FREZOWANIE

| Lp. | lok: | frezowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|-------|----------|---------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,07 | - | 0 | |
| 2 | 0+005,42 | 0,67 | 0,370 | 5,42 | 2,01 |
| 3 | 0+021,60 | 0,22 | 0,445 | 16,18 | 7,20 |
| 4 | 0+046,52 | 0,13 | 0,175 | 24,92 | 4,36 |
| 5 | 0+071,73 | - | 0,065 | 25,21 | 1,64 |
| 6 | 0+096,51 | 0,09 | 0,045 | 24,78 | 1,12 |
| 7 | 0+121,13 | - | 0,045 | 24,62 | 1,11 |
| 8 | 0+145,30 | - | - | 24,17 | - |
| 9 | 0+170,25 | - | - | 24,95 | - |
| 10 | 0+195,38 | - | - | 25,13 | - |
| 11 | 0+221,04 | - | - | 25,66 | - |
| 12 | 0+245,00 | - | - | 23,96 | - |
| 13 | 0+246,20 | - | - | 1,20 | - |
| RAZEM | | | | 246,20 | 17,43 |

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|--------------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,05 | - | 0 | |
| 2 | 0+005,42 | 0,05 | 0,050 | 5,42 | 0,27 |
| 3 | 0+021,60 | - | 0,025 | 16,18 | 0,40 |
| 4 | 0+046,52 | - | - | 24,92 | - |
| 5 | 0+071,73 | 0,18 | 0,090 | 25,21 | 2,27 |
| 6 | 0+096,51 | 0,02 | 0,100 | 24,78 | 2,48 |
| 7 | 0+121,13 | - | 0,010 | 24,62 | 0,25 |
| 8 | 0+145,30 | - | - | 24,17 | - |
| 9 | 0+170,25 | - | - | 24,95 | - |
| 10 | 0+195,38 | - | - | 25,13 | - |
| 11 | 0+221,04 | - | - | 25,66 | - |
| 12 | 0+245,00 | - | - | 23,96 | - |
| 13 | 0+246,20 | - | - | 1,20 | - |
| RAZEM | | | | 246,20 | 5,67 |

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|-------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,21 | - | 0 | - |
| 2 | 0+025,35 | 0,21 | 0,210 | 25,35 | 5,32 |
| 3 | 0+047,61 | 0,12 | 0,165 | 22,26 | 3,67 |
| 4 | 0+072,59 | 0,12 | 0,120 | 24,98 | 3,00 |
| 5 | 0+100,73 | 0,10 | 0,110 | 28,14 | 3,10 |
| 6 | 0+126,03 | 0,04 | 0,070 | 25,30 | 1,77 |
| 7 | 0+142,24 | 0,37 | 0,205 | 16,21 | 3,32 |
| 8 | 0+152,00 | 0,15 | 0,260 | 9,76 | 2,54 |
| RAZEM | | | | 152,00 | 22,72 |

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|-------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,13 | - | 0 | - |
| 2 | 0+018,52 | 0,13 | 0,130 | 18,52 | 2,41 |
| 3 | 0+043,76 | 0,24 | 0,185 | 25,24 | 4,67 |
| 4 | 0+068,81 | 0,19 | 0,215 | 25,05 | 5,39 |
| 5 | 0+094,20 | 0,11 | 0,150 | 25,39 | 3,81 |
| 6 | 0+119,35 | 0,10 | 0,105 | 25,15 | 2,64 |
| 7 | 0+144,29 | 0,16 | 0,130 | 24,94 | 3,24 |
| 8 | 0+169,25 | - | 0,080 | 24,96 | 2,00 |
| 9 | 0+192,00 | - | - | 22,75 | - |
| RAZEM | | | | 192,00 | 24,15 |

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|--------------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,10 | - | 0 | - |
| 2 | 0+021,74 | 0,10 | 0,100 | 21,74 | 2,17 |
| 3 | 0+066,00 | 0,17 | 0,135 | 44,26 | 5,98 |
| 4 | 0+090,60 | 0,14 | 0,155 | 24,60 | 3,81 |
| 5 | 0+115,91 | 0,13 | 0,135 | 25,31 | 3,42 |
| 6 | 0+140,83 | 0,15 | 0,140 | 24,92 | 3,49 |
| 7 | 0+165,76 | 0,31 | 0,230 | 24,93 | 5,73 |
| 8 | 0+190,96 | 0,36 | 0,335 | 25,20 | 8,44 |
| 9 | 0+215,80 | 0,06 | 0,210 | 24,84 | 5,22 |
| 10 | 0+240,75 | 0,30 | 0,180 | 24,95 | 4,49 |
| 11 | 0+265,71 | 0,16 | 0,230 | 24,96 | 5,74 |
| 12 | 0+300,33 | 0,31 | 0,235 | 34,62 | 8,14 |
| 13 | 0+324,94 | 0,13 | 0,220 | 24,61 | 5,41 |
| 14 | 0+349,80 | 0,17 | 0,150 | 24,86 | 3,73 |
| 15 | 0+374,83 | 0,22 | 0,195 | 25,03 | 4,88 |
| 16 | 0+396,00 | 0,22 | 0,220 | 21,17 | 4,66 |
| RAZEM | | | | 396,00 | 75,31 |

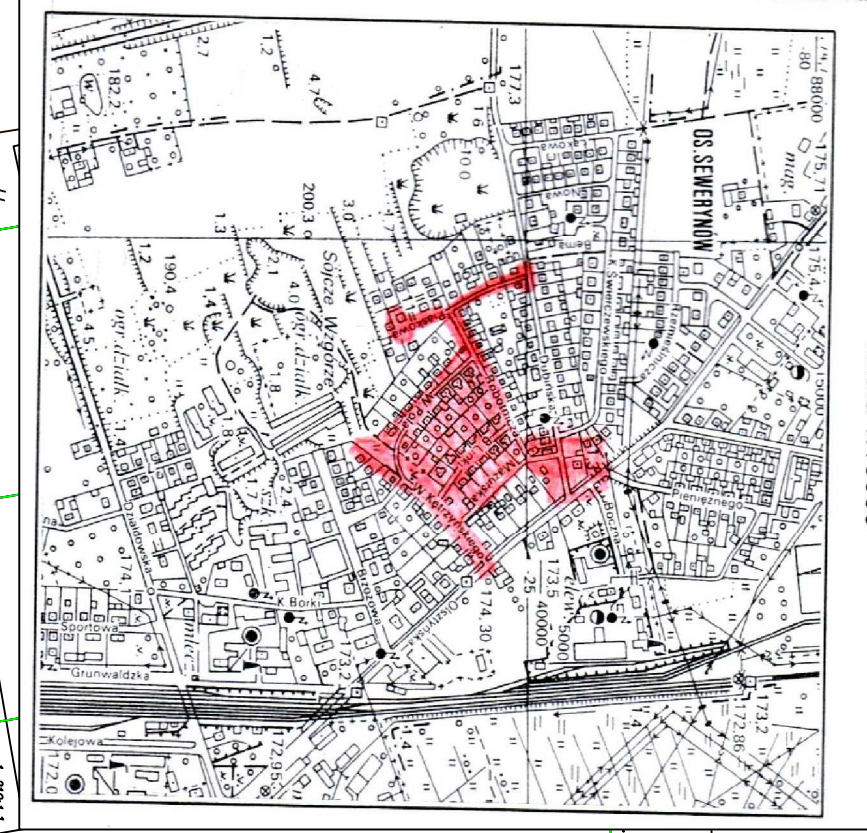
ULICA PIASKOWA

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|-------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,12 | - | 0 | - |
| 2 | 0+024,77 | 0,12 | 0,120 | 24,77 | 2,97 |
| 3 | 0+075,11 | 0,07 | 0,095 | 50,34 | 4,78 |
| 4 | 0+080,00 | 0,07 | 0,070 | 4,89 | 0,34 |
| RAZEM | | | | 80,00 | 8,10 |

PROFILOWANIE

| Lp. | lok: | profilowanie [m ²] | średnia przekroju | odległość [m] | objętość [m ³] |
|-------|----------|-----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000,00 | 0,17 | - | 0 | - |
| 2 | 0+022,80 | 0,17 | 0,170 | 22,80 | 3,88 |
| 3 | 0+050,40 | 0,20 | 0,185 | 27,60 | 5,11 |
| 4 | 0+076,00 | 0,75 | 0,475 | 25,60 | 12,16 |
| 5 | 0+086,60 | 0,10 | 0,425 | 10,60 | 4,51 |
| RAZEM | | | | 86,60 | 25,65 |



STATYSTYKA WYKONANIA
Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

LEGENDA - infrastruktura projektowana
Jazdnia bitumiczna
Jazdnia z kostki bet.
Chodniki z kostki bet.
Zjazdy z kostki bet.

Wskazanie: Informacja, data, opis
Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

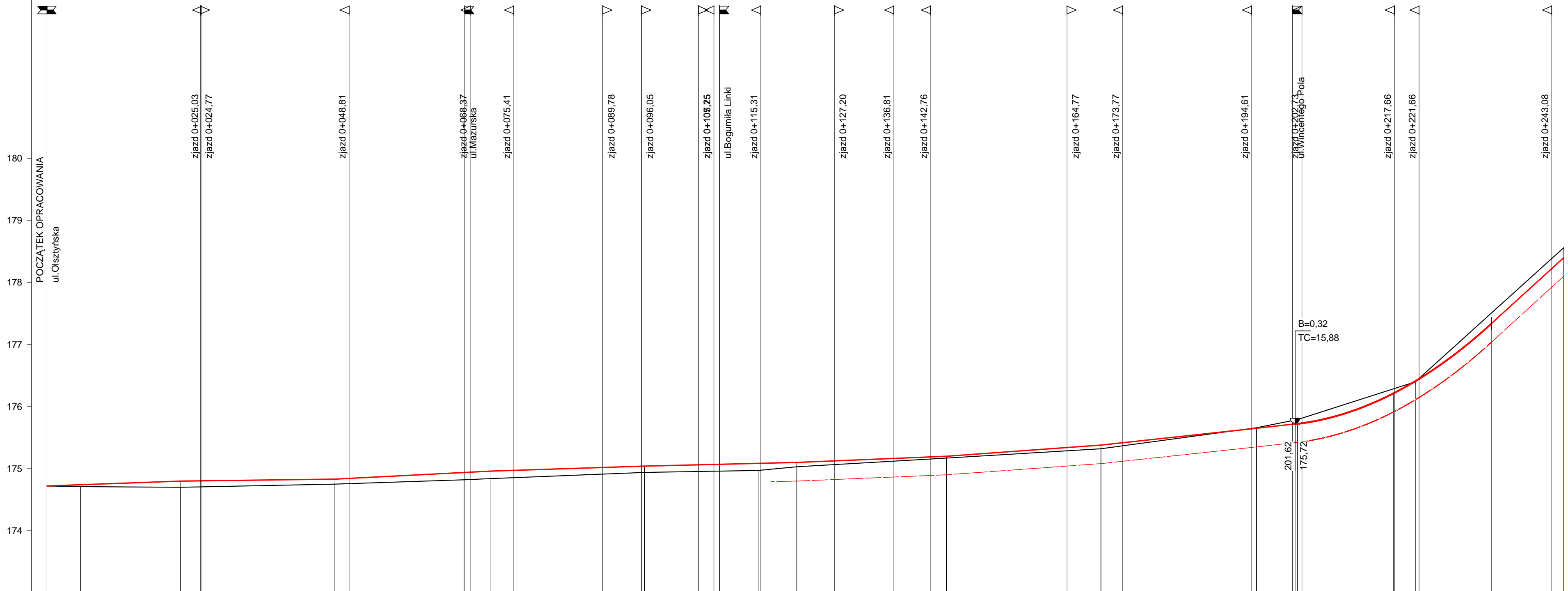
Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Wzrost: 100%
Czas: 100%
Koszt: 100%
Jakość: 100%

Skala 1:50:500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
 - ▣ po lewej stronie
- Zjazdy:
 - ▽ po prawej stronie
 - △ po lewej stronie
- ⤴ Szczyt łuku pionowego



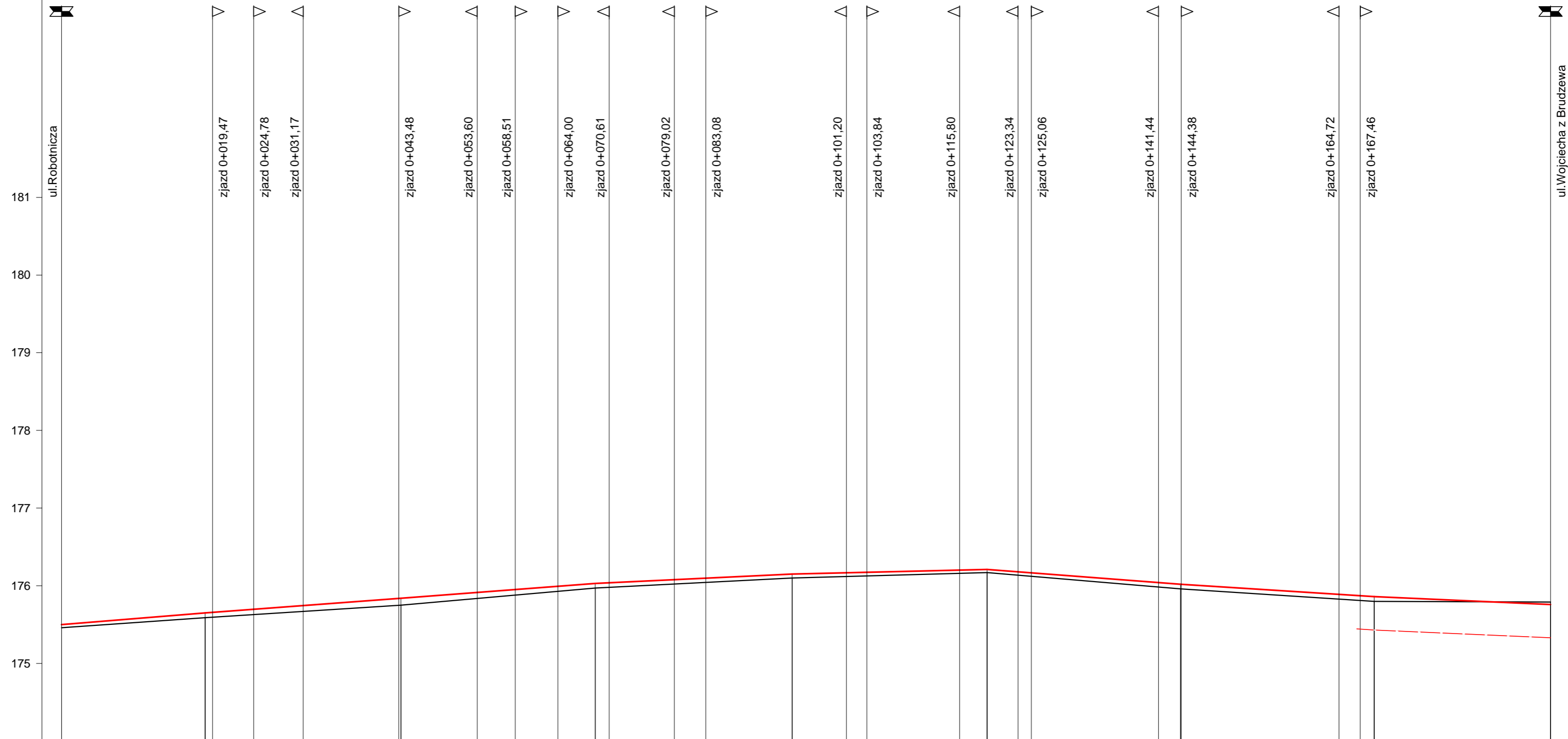
P.p. = 173,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0.00 | +0.03 | +0.10 | +0.10 | +0.10 | +0.08 | +0.08 | +0.12 | +0.12 | +0.12 | +0.12 | +0.11 | +0.10 | +0.10 | +0.11 | +0.11 | +0.11 | +0.11 | +0.11 | +0.07 | +0.06 | +0.06 | +0.04 | +0.03 | +0.03 | +0.05 | +0.06 | +0.05 | +0.01 | +0.01 | +0.01 | +0.06 | +0.06 | +0.08 | +0.08 | +0.11 | +0.11 | +0.16 | +0.16 | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 174.72 | 174.74 | 174.80 | 174.80 | 174.80 | 174.83 | 174.84 | 174.94 | 174.94 | 174.94 | 174.94 | 174.96 | 174.96 | 174.96 | 175.06 | 175.07 | 175.07 | 175.07 | 175.07 | 175.08 | 175.09 | 175.09 | 175.09 | 175.10 | 175.10 | 175.10 | 175.10 | 175.13 | 175.13 | 175.16 | 175.16 | 175.17 | 175.17 | 175.29 | 175.32 | 175.37 | 175.65 | 175.66 | 175.66 | 175.72 | 175.72 | 175.73 | 175.73 | 175.77 | 176.09 | 176.22 | 176.29 | 176.41 | 176.46 | 177.34 | 178.23 | 178.40 |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | 0,37% | | 0,12% | | | 0,52% | | | | | 0,32% | | | | 0,24% | | | | 0,41% | | | | 0,72% | | | 1,07% | | | 1,13% | | R=400 | | | | | 9,09% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 174.72 | 174.71 | 174.70 | 174.71 | 174.71 | 174.75 | 174.76 | 174.82 | 174.82 | 174.82 | 174.84 | 174.85 | 174.91 | 174.94 | 174.94 | 174.95 | 174.96 | 174.96 | 174.97 | 174.97 | 174.98 | 175.03 | 175.03 | 175.07 | 175.07 | 175.12 | 175.16 | 175.17 | 175.29 | 175.32 | 175.37 | 175.65 | 175.66 | 175.66 | 175.77 | 175.78 | 175.79 | 175.81 | 175.81 | 175.89 | 176.20 | 176.29 | 176.29 | 176.40 | 176.46 | 177.51 | 178.39 | 178.56 | | | | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P=67,47 | | P=41,18 | | | | | P=6,89 | | | | L=12,87 T=14,74 N=0,42 T=50,00 | | | | P=66,70 | | | L=19,80 | | | | | P=30,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 5,42 | 21,60 | 24,77 | 25,03 | 46,52 | 48,81 | 67,36 | 67,47 | 68,37 | 71,73 | 75,41 | 89,78 | 96,05 | 96,51 | 5,25 | 7,75 | 8,65 | 14,88 | 15,31 | 15,54 | 21,13 | 21,97 | 27,20 | 28,40 | 36,81 | 42,76 | 45,30 | 64,77 | 70,25 | 73,77 | 94,61 | 95,10 | 95,38 | 1,18 | 1,62 | 2,00 | 2,73 | 5,00 | 14,90 | 17,50 | 17,66 | 21,04 | 21,66 | 33,31 | 43,08 | 45,00 | | | | | |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | 0+100 | | | | | | | | | | 0+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie
- Zjazdy:
- ▽ po prawej stronie
- △ po lewej stronie



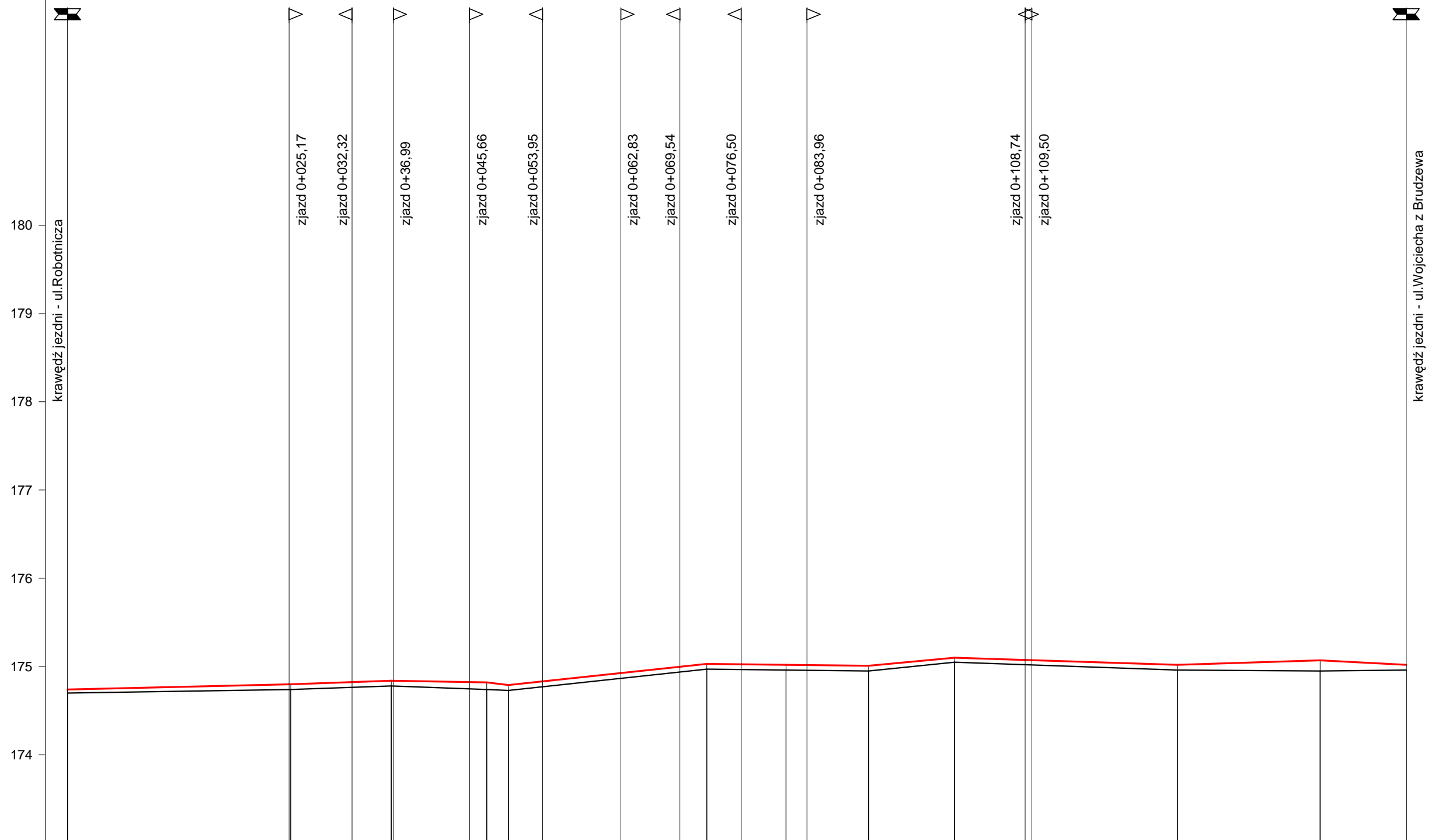
P.p. = 174,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------|--------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | JEZDNIA BITUMICZNA | | | | | | | | | | | | | | | GRUNT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,04 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,07 | +0,07 | +0,08 | +0,09 | +0,09 | +0,08 | +0,07 | +0,07 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,05 | +0,05 | +0,05 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | -0,03 | | | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 175,50 | 175,65 | 175,66 | 175,68 | 175,70 | 175,72 | 175,75 | 175,84 | 175,84 | 175,91 | 175,95 | 175,99 | 176,03 | 176,04 | 176,05 | 176,06 | 176,08 | 176,08 | 176,10 | 176,15 | 176,17 | 176,17 | 176,20 | 176,20 | 176,21 | 176,21 | 176,19 | 176,18 | 176,17 | 176,04 | 176,02 | 176,02 | 175,89 | 175,87 | 175,86 | 175,76 | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | | 0,81% | | 0,75% | | | 0,76% | | 0,47% | | | 0,24% | | -0,76% | | -0,64% | | -0,44% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 175,46 | 175,59 | 175,60 | 175,61 | 175,63 | 175,65 | 175,67 | 175,75 | 175,75 | 175,84 | 175,88 | 175,93 | 175,97 | 175,98 | 175,99 | 176,01 | 176,02 | 176,02 | 176,04 | 176,10 | 176,12 | 176,13 | 176,16 | 176,17 | 176,17 | 176,17 | 176,15 | 176,14 | 176,12 | 175,98 | 175,96 | 175,96 | 175,83 | 175,81 | 175,80 | 175,79 | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | | P=22,32 | | L=5,36 r=6,15 N=0,07 T=50,00 | | | P=45,56 | | L=5,41 r=6,20 N=0,07 T=50,00 | | | P=37,95 | | L=4,85 r=5,55 N=0,06 T=50,00 | | P=70,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 18,52 | 19,47 | 22,32 | 24,78 | 25,00 | 27,68 | 31,17 | 43,48 | 43,76 | 53,60 | 58,51 | 64,00 | 68,81 | 70,61 | 73,24 | 75,95 | 78,65 | 79,02 | 83,08 | 94,20 | 1,20 | 3,84 | 15,80 | 16,60 | 19,03 | 19,35 | 21,46 | 23,34 | 25,06 | 41,44 | 44,29 | 44,38 | 64,72 | 67,46 | 69,25 | 92,00 |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
 - ▤ po lewej stronie
- Zjazdy:
 - ▽ po prawej stronie
 - △ po lewej stronie



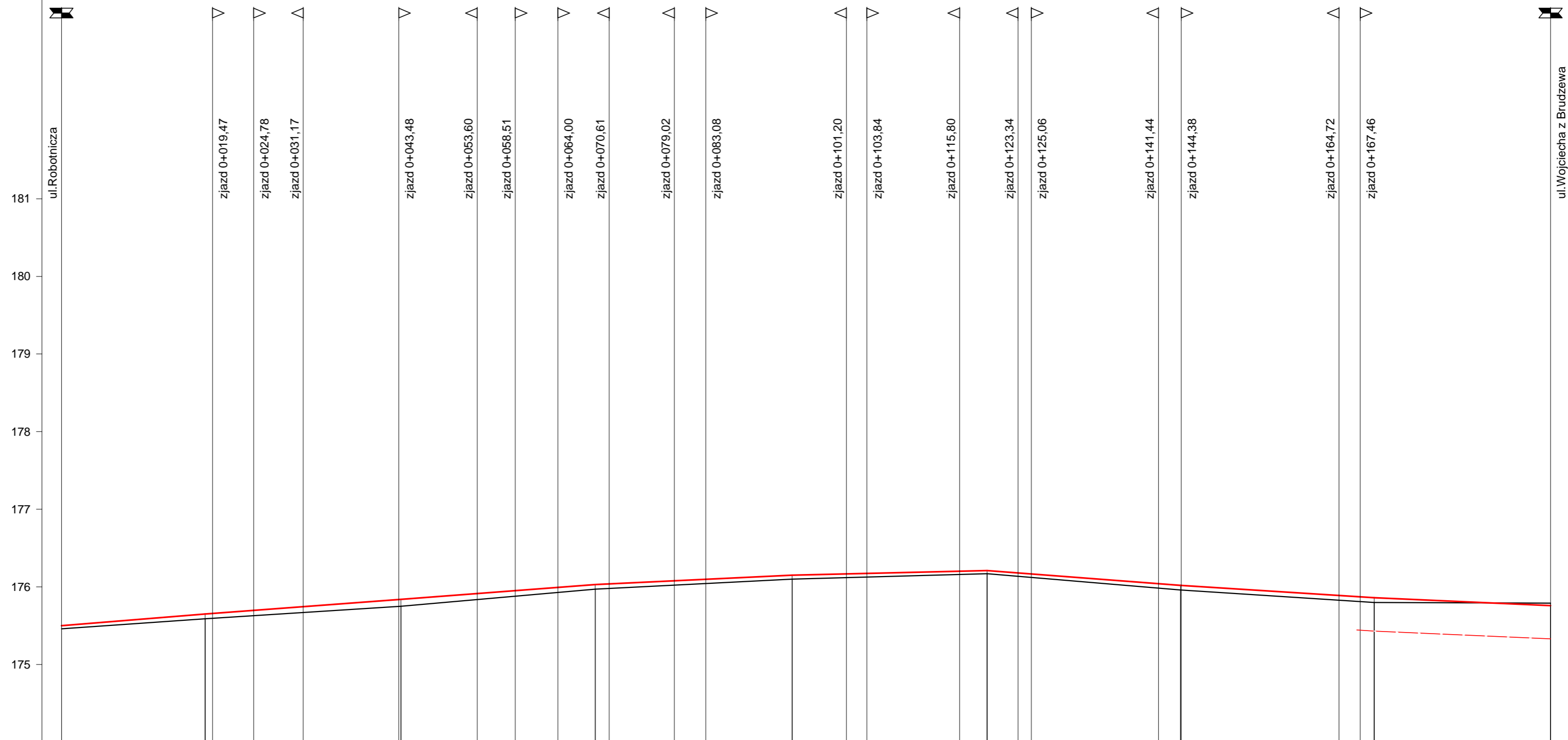
P.p. = 173,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,04 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,12 | +0,06 | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 174,74 | 174,80 | 174,80 | 174,82 | 174,84 | 174,84 | 174,82 | 174,82 | 174,79 | 174,83 | 174,90 | 174,93 | 174,97 | 175,00 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,02 | 175,02 | 175,01 | 175,10 | 175,10 | 175,09 | 175,09 | 175,07 | 175,07 | 175,02 | 175,07 | 175,02 | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | | 0,24% | 0,35% | -0,18% | -1,22% | 1,07% | -0,11% | -0,11% | 0,92% | -0,32% | 0,31% | -0,51% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 174,70 | 174,74 | 174,74 | 174,76 | 174,78 | 174,78 | 174,75 | 174,74 | 174,73 | 174,77 | 174,84 | 174,87 | 174,91 | 174,94 | 174,97 | 174,97 | 174,97 | 174,96 | 174,96 | 174,95 | 175,05 | 175,05 | 175,04 | 175,04 | 175,02 | 175,02 | 174,96 | 174,95 | 174,96 | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | | P=60,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 25,17 | 25,35 | 32,32 | 36,76 | 36,99 | 45,66 | 47,61 | 50,07 | 53,95 | 60,67 | 62,83 | 66,89 | 69,54 | 72,59 | 73,11 | 76,50 | 81,59 | 83,96 | 90,96 | 0,73 | 1,21 | 2,83 | 4,45 | 8,74 | 9,50 | 26,03 | 42,24 | 52,00 | |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
 - ▣ po lewej stronie
- Zjazdy:
 - ▽ po prawej stronie
 - △ po lewej stronie



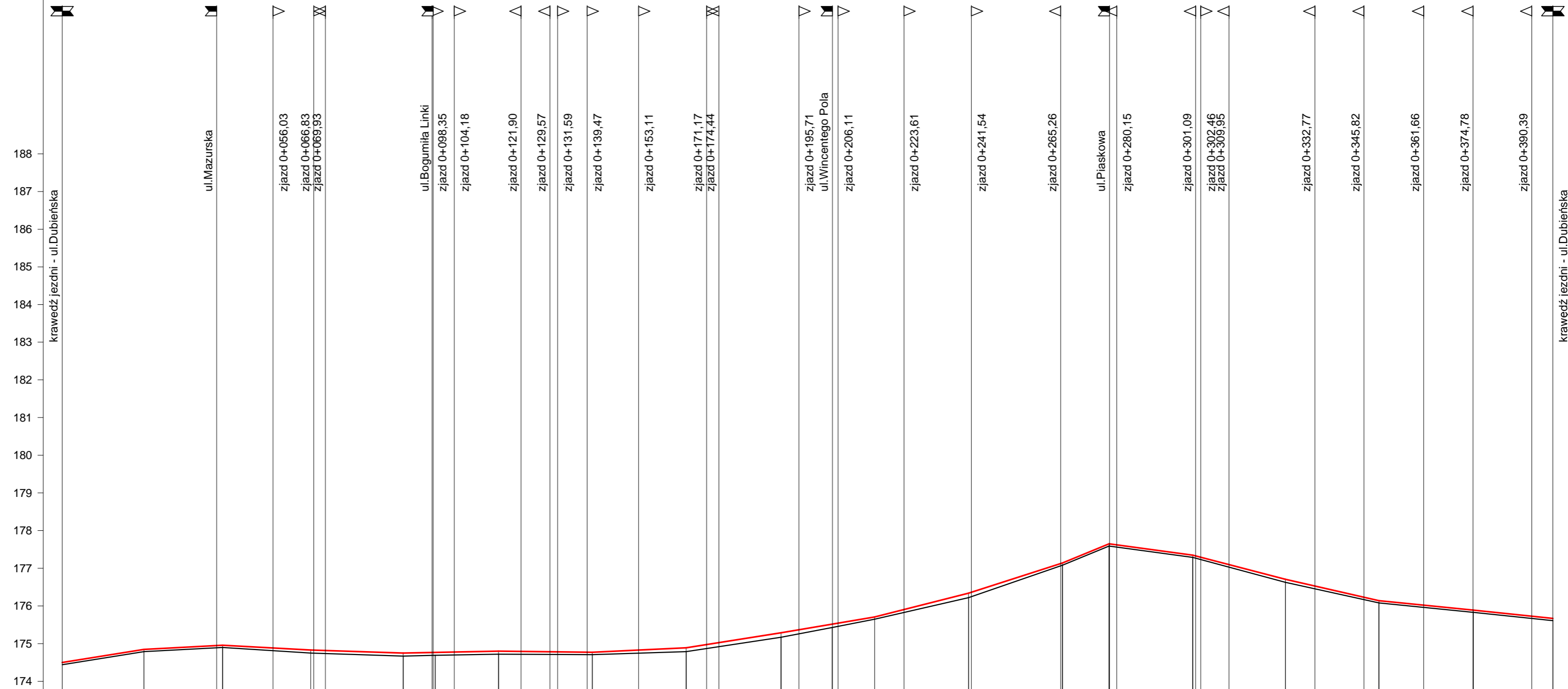
P.p. = 174,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------|--------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | JEZDNIA BITUMICZNA | | | | | | | | | | | | | | | GRUNT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,04 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,07 | +0,07 | +0,08 | +0,09 | +0,09 | +0,08 | +0,07 | +0,07 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,05 | +0,05 | +0,05 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,04 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | -0,03 | | | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 175,50 | 175,65 | 175,66 | 175,68 | 175,70 | 175,72 | 175,75 | 175,84 | 175,84 | 175,91 | 175,95 | 175,99 | 176,03 | 176,04 | 176,05 | 176,06 | 176,08 | 176,08 | 176,10 | 176,15 | 176,17 | 176,17 | 176,20 | 176,20 | 176,21 | 176,21 | 176,19 | 176,18 | 176,17 | 176,04 | 176,02 | 176,02 | 175,89 | 175,87 | 175,86 | 175,76 | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | | 0,81% | | 0,75% | | | 0,76% | | | 0,47% | | | 0,24% | | | -0,76% | | | -0,64% | | -0,44% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 175,46 | 175,59 | 175,60 | 175,61 | 175,63 | 175,65 | 175,67 | 175,75 | 175,75 | 175,84 | 175,88 | 175,93 | 175,97 | 175,98 | 175,99 | 176,01 | 176,02 | 176,02 | 176,04 | 176,10 | 176,12 | 176,13 | 176,16 | 176,17 | 176,17 | 176,17 | 176,15 | 176,14 | 176,12 | 175,98 | 175,96 | 175,96 | 175,83 | 175,81 | 175,80 | 175,79 | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | | P=22,32 | | L=5,36 r=6,15 N=0,07 T=50,00 | | | P=45,56 | | | L=5,41 r=6,20 N=0,07 T=50,00 | | | P=37,95 | | | L=4,85 r=5,55 N=0,06 T=50,00 | | | P=70,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 18,52 | 19,47 | 22,32 | 24,78 | 25,00 | 27,68 | 31,17 | 43,48 | 43,76 | 53,60 | 58,51 | 64,00 | 68,81 | 70,61 | 73,24 | 75,95 | 78,65 | 79,02 | 83,08 | 94,20 | 1,20 | 3,84 | 15,80 | 16,60 | 19,03 | 19,35 | 21,46 | 23,34 | 25,06 | 41,44 | 44,29 | 44,38 | 64,72 | 67,46 | 69,25 | 92,00 |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Zjazdy:
- po prawej stronie
- po lewej stronie



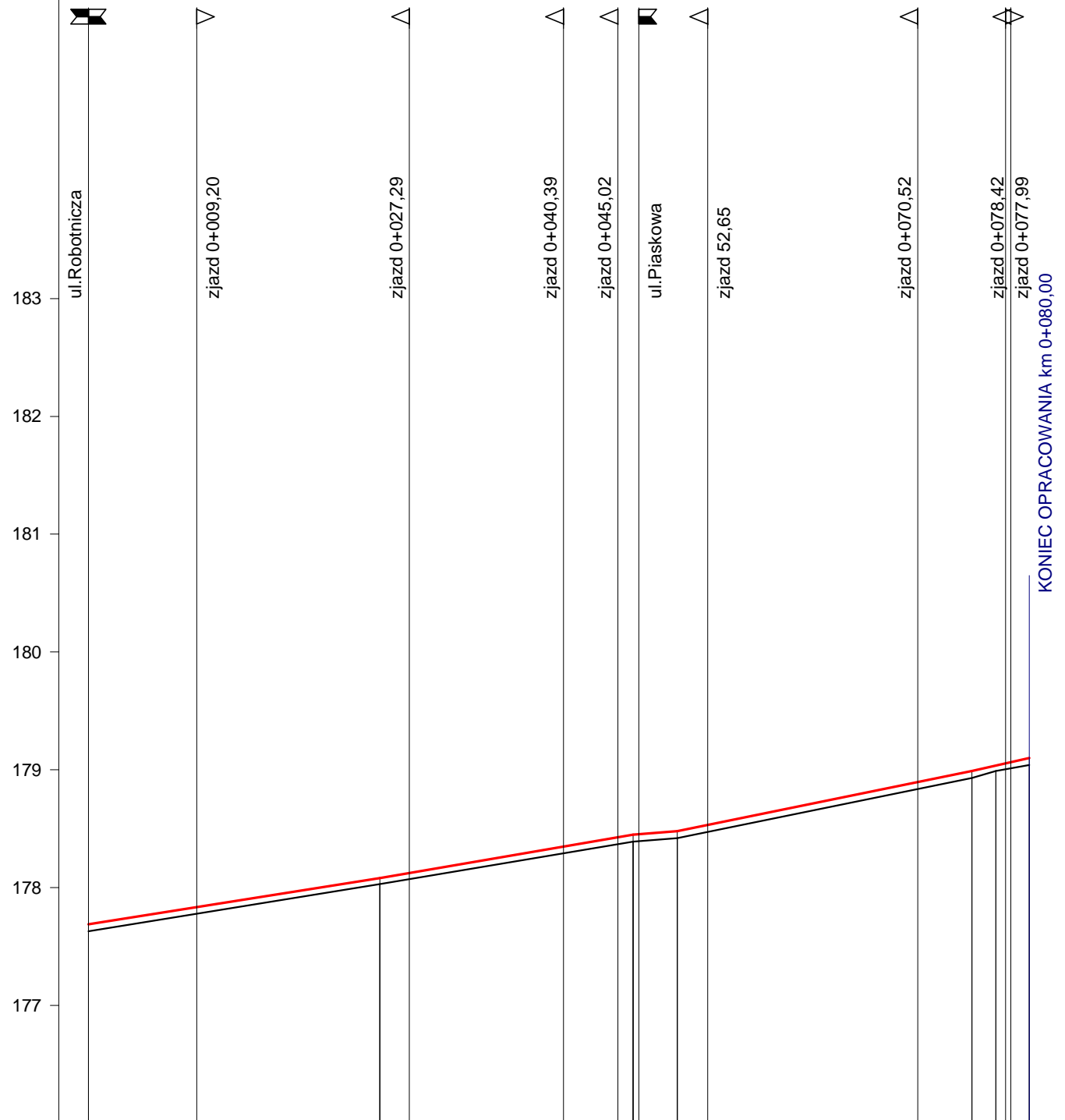
P.p. = 173,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,09 | +0,07 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,08 | +0,10 | +0,10 | +0,11 | +0,12 | +0,11 | +0,09 | +0,09 | +0,09 | +0,09 | +0,06 | +0,08 | +0,12 | +0,12 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 174,50 | 174,85 | 174,95 | 174,99 | 174,89 | 174,83 | 174,83 | 174,82 | 174,75 | 174,77 | 174,77 | 174,77 | 174,77 | 174,78 | 174,80 | 174,79 | 174,78 | 174,78 | 174,77 | 174,77 | 174,83 | 174,89 | 174,98 | 175,03 | 175,29 | 175,37 | 175,62 | 175,62 | 175,55 | 175,71 | 175,91 | 176,34 | 176,37 | 177,13 | 177,14 | 177,65 | 177,65 | 177,62 | 177,35 | 177,33 | 177,29 | 177,10 | 177,07 | 176,98 | 176,88 | 176,71 | 176,63 | 176,23 | 176,14 | 176,03 | 176,02 | 176,01 | 176,00 | 175,89 | 175,89 | 175,73 | 175,67 | | | | | | | | | | | | | | | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | / 1,61% \ | | / 0,53% \ | | -0,56% | | -0,33% | | | 0,20% | | | -0,12% | | | 0,48% | | / 1,59% \ | | / 1,69% \ | | / 2,53% \ | | / 3,21% \ | | / 4,12% \ | | -1,35% | | -2,60% | | -2,29% | | -1,00% | | -1,04% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 174,44 | 174,79 | 174,89 | 174,90 | 174,81 | 174,75 | 174,75 | 174,74 | 174,67 | 174,69 | 174,69 | 174,69 | 174,70 | 174,72 | 174,72 | 174,71 | 174,71 | 174,71 | 174,75 | 174,79 | 174,87 | 174,92 | 175,17 | 175,26 | 175,43 | 175,43 | 175,46 | 175,65 | 175,83 | 176,22 | 176,25 | 177,06 | 177,08 | 177,59 | 177,59 | 177,56 | 177,29 | 177,27 | 177,23 | 177,03 | 177,00 | 176,90 | 176,81 | 176,63 | 176,46 | 176,17 | 176,08 | 175,97 | 175,96 | 175,95 | 175,94 | 175,83 | 175,83 | 175,67 | 175,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P=41,03 | | P=57,52 | | | | | P=106,05 | | | | | | | P=73,64 | | | | P=32,93 | | | L=7,07 | | P=42,30 | | L=3,73 | | P=31,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 21,74 | 41,03 | 42,60 | 56,03 | 66,00 | 66,83 | 69,93 | 90,60 | 98,25 | 98,55 | 99,10 | 100,41 | 101,59 | 102,91 | 104,36 | 105,94 | 107,67 | 109,56 | 111,61 | 113,82 | 116,29 | 118,94 | 121,76 | 124,75 | 127,91 | 131,24 | 134,74 | 138,41 | 142,25 | 146,26 | 150,44 | 154,79 | 159,31 | 163,99 | 168,84 | 173,86 | 179,05 | 184,41 | 189,94 | 195,64 | 201,51 | 207,54 | 213,74 | 220,10 | 226,62 | 233,30 | 240,14 | 247,14 | 254,29 | 261,59 | 269,04 | 276,64 | 284,39 | 292,28 | 300,31 | 308,49 | 316,82 | 325,30 | 333,92 | 342,69 | 351,61 | 360,68 | 369,91 | 379,29 | 388,82 | 398,49 | 408,31 | | | | |
| PKIETAŻ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:50:500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie
- Zjazdy:
- ▽ po prawej stronie
- △ po lewej stronie



P.p. = 176,0 m n.p.m.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--|---------|--|--|--|--|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,05 | +0,05 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,05 | +0,05 | +0,05 | +0,05 | +0,06 | +0,06 | | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 177,69 | 177,81 | 177,83 | 177,84 | 177,88 | 178,08 | 178,12 | 178,35 | 178,43 | 178,45 | 178,45 | 178,48 | 178,53 | 178,90 | 178,99 | 179,04 | 179,05 | 179,06 | 179,10 | | | | | | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | 1,57% | | | | | 1,72% | | | | | 0,80% | | | | | 2,04% | | | | | 2,25% | | | | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 177,63 | 177,75 | 177,78 | 177,79 | 177,82 | 178,03 | 178,07 | 178,29 | 178,37 | 178,39 | 178,39 | 178,42 | 178,47 | 178,84 | 178,93 | 178,99 | 179,00 | 179,01 | 179,04 | | | | | | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P=7,63 L=4,17 γ=4,77 Z=0,04 r=50,00 | | | | | | | | | | | | | | | P=35,00 | | | | | P=33,20 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 7,63 | 9,20 | 9,71 | 11,80 | 24,77 | 27,29 | 40,39 | 45,02 | 46,31 | 46,80 | 50,07 | 52,65 | 70,52 | 75,11 | 77,15 | 77,99 | 78,42 | 80,00 | | | | | | |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Skala 1:50:500



LEGENDA :

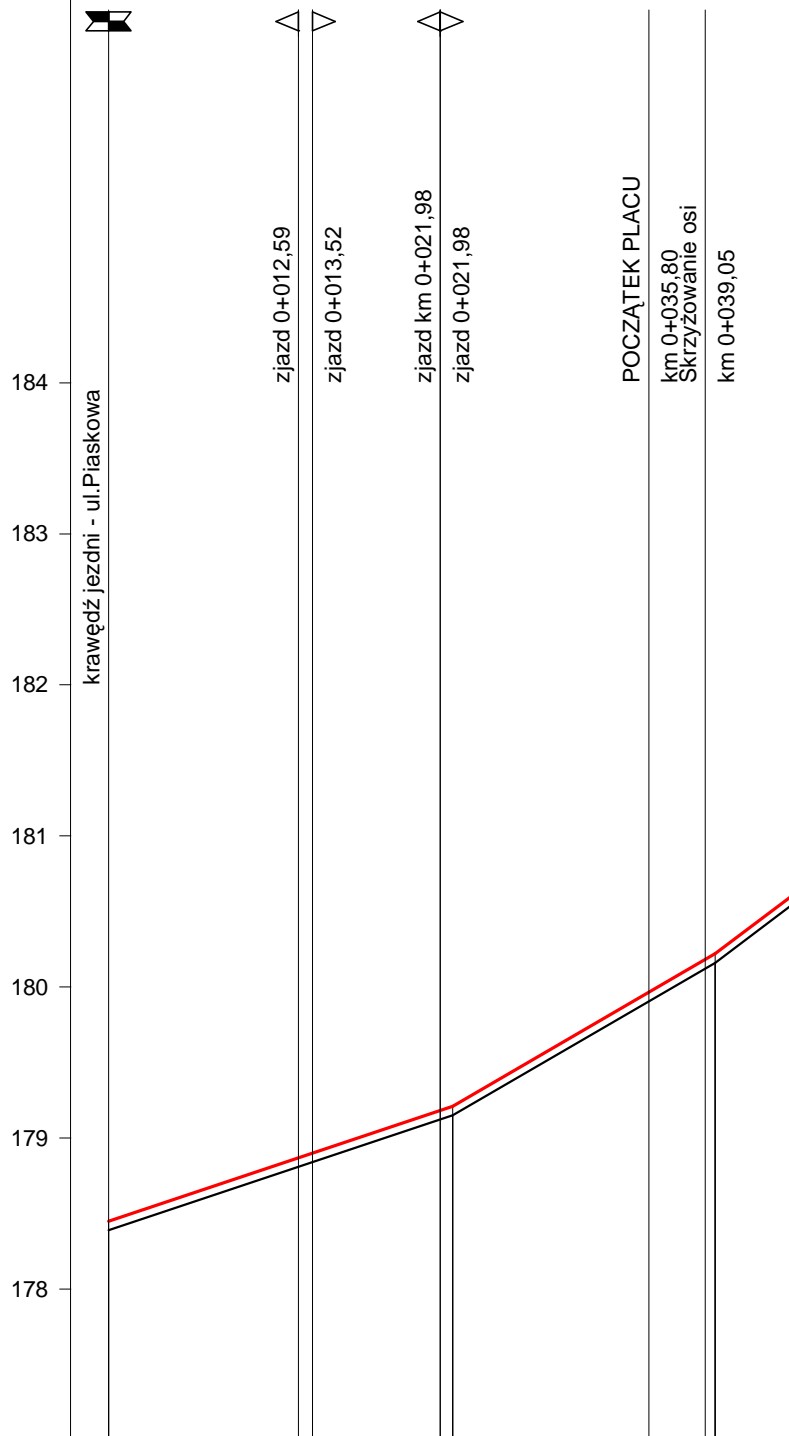
- Teren
- Niweleta

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:


-  po prawej stronie
-  po lewej stronie

Zjazdy:

-  po prawej stronie
-  po lewej stronie



P.p. = 177,0 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | | |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 178,45 | 178,87 | 178,90 | 179,18 | 179,18 | 179,21 | 179,96 | 180,18 | 180,22 | 180,62 | | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | 3,33% | | 5,80% | | 7,55% | | 22,80 | | 17,40 | | 5,30 | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 178,39 | 178,81 | 178,84 | 179,12 | 179,12 | 179,15 | 179,90 | 180,12 | 180,16 | 180,56 | | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P=45,50 | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 12,59 | 13,52 | 21,98 | 21,99 | 22,80 | 35,80 | 39,55 | 40,20 | 45,50 | | |
| PIKIETAŻ |  0+000 | | | | | | | | | | | |

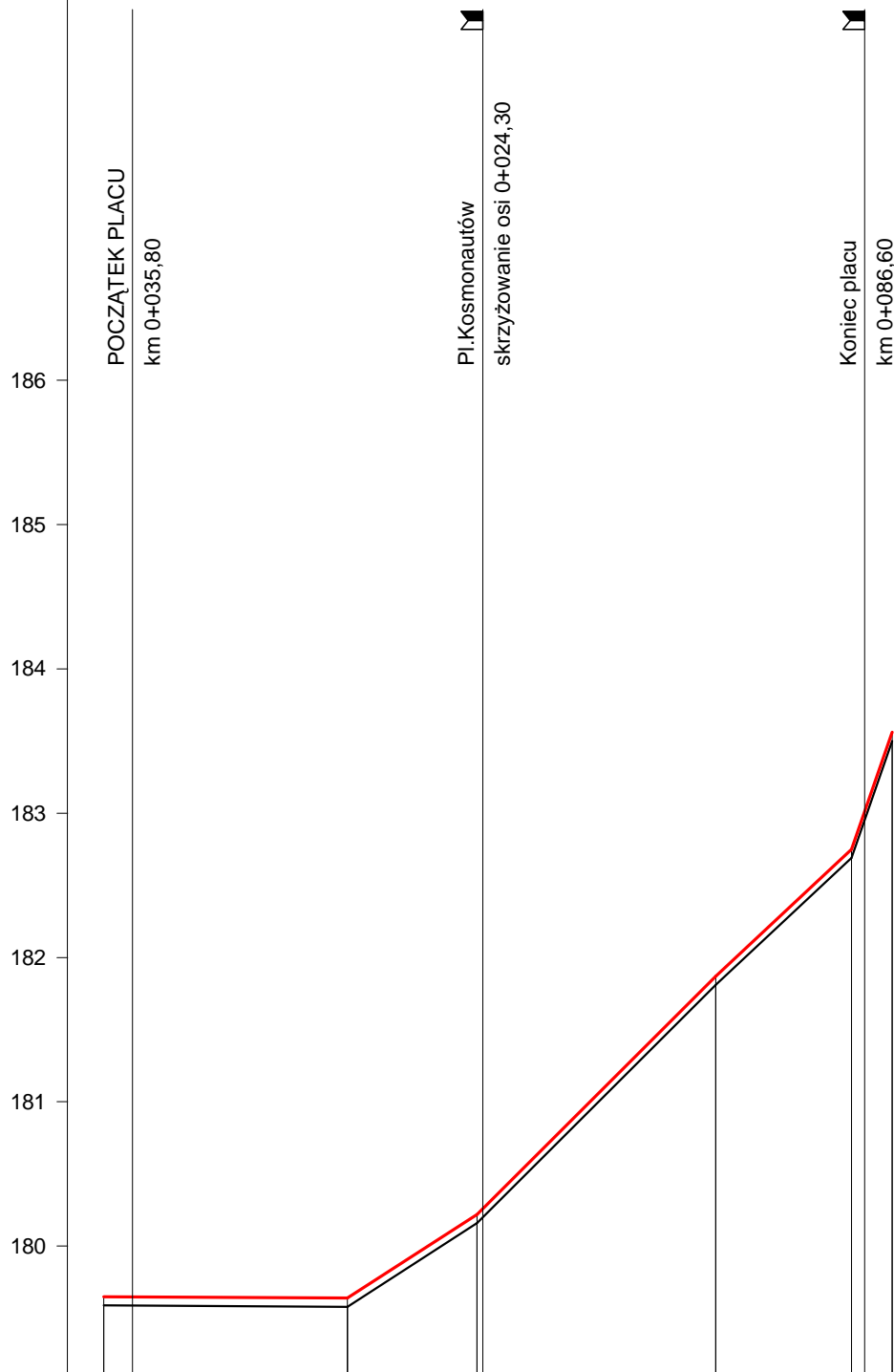
Skala 1:50:500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta

Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

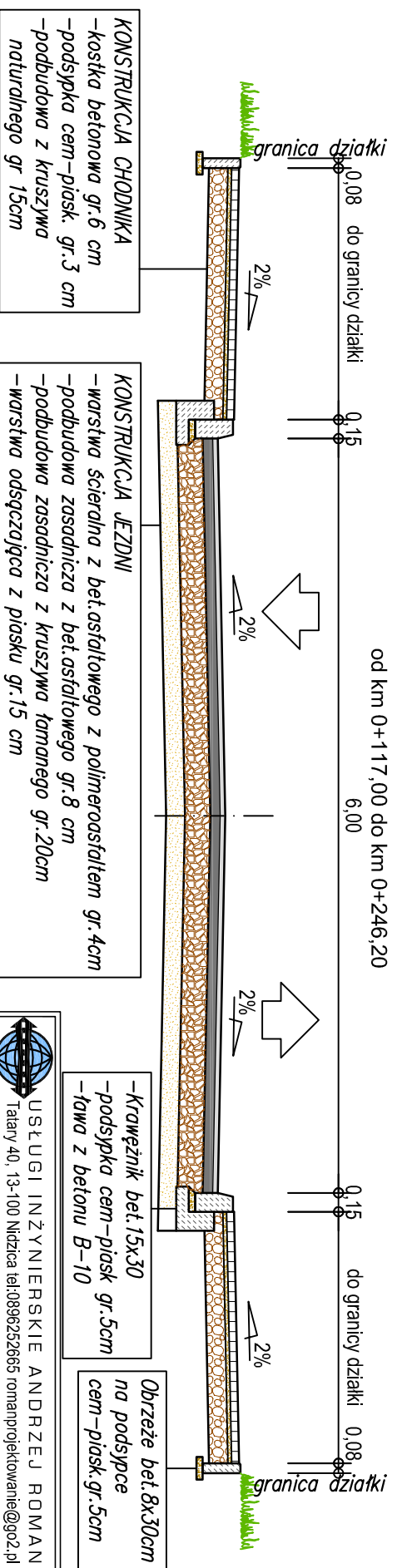
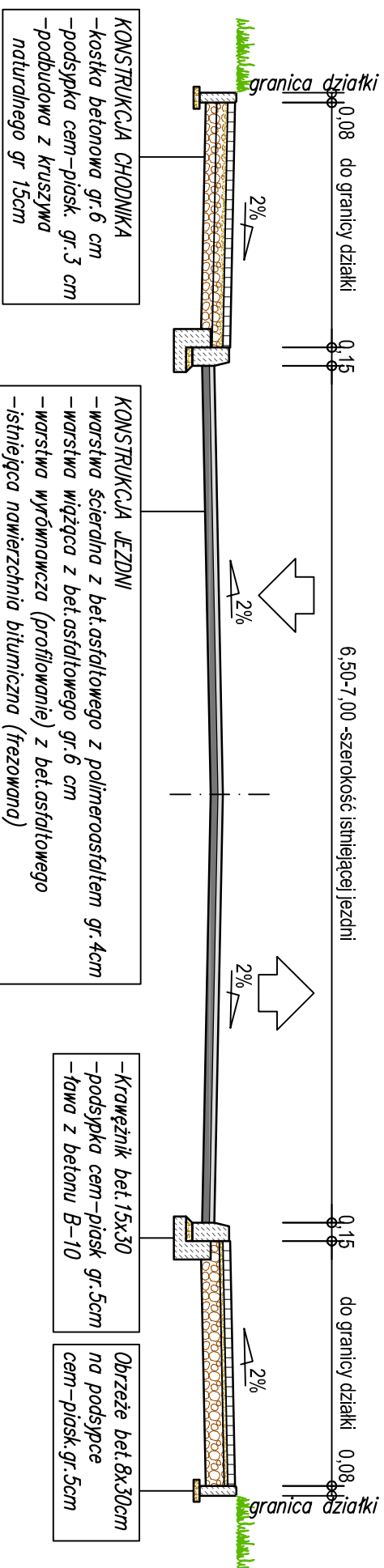
- ▣ po lewej stronie




P.p. = 179,1 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,06 | +0,06 | | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 | +0,06 |
| RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI | 179,65 | 179,65 | | 179,64 | 180,22 | 180,26 | 181,87 | 182,75 | 183,01 | 183,57 |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE | -0,06% | | 6,46% | | 9,95% | | 9,36% | | 28,72% | |
| | 16,92 | | 8,98 | | 16,58 | | 9,40 | | 2,82 | |
| RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI) | 179,59 | 179,59 | | 179,58 | 180,16 | 180,20 | 181,81 | 182,69 | 182,95 | 183,50 |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P=26,30 | | | | | P=26,50 | | | P=1,9 | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 2,00 | | 16,92 | 25,90 | 26,30 | 42,48 | 51,88 | 52,80 | 54,70 |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | | | | | | | | |

PLAC WOJCIECHA Z BRUDZEWA
 PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - KR-2
 od km 0+000,00 do km 0+117,00

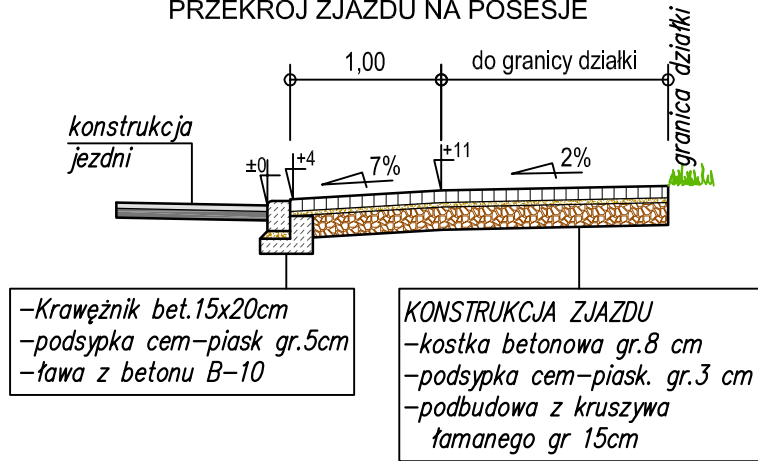



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tataly 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@goo2.pl
 DATA: 10 - 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI,
 WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

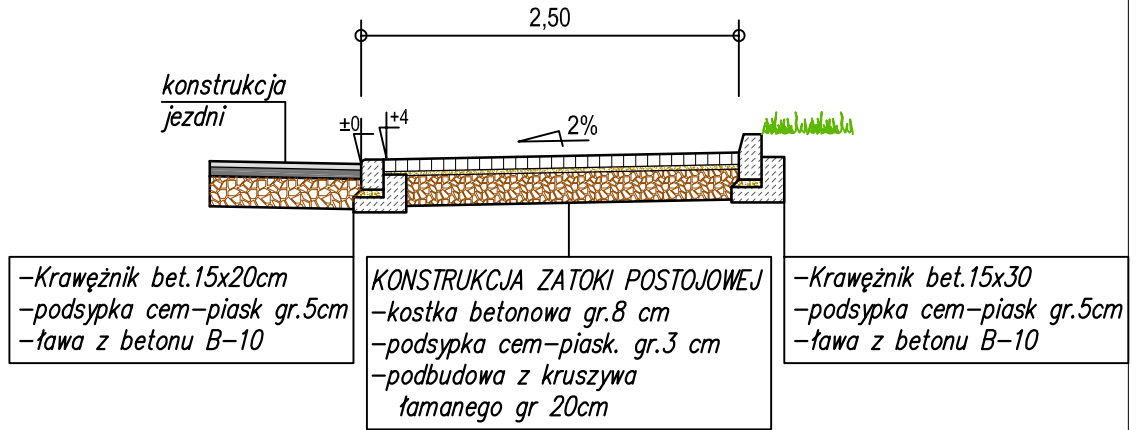
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|--------|------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: | 1:50 |
| RYSUNEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: | |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | | |


PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE



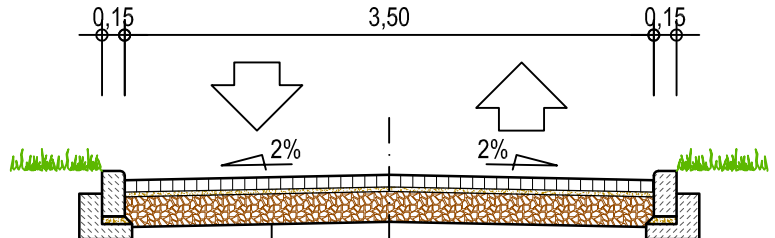
PRZEKRÓJ ZATOKI POSTOJOWEJ

w lok: km 0+211,20 - 0+246,20



| | | |
|---|---|--------------------|
|  | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl | DATA: 10 - 2009 |
| | OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | |
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:50 |
| RYSunEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASySTENT PRoJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

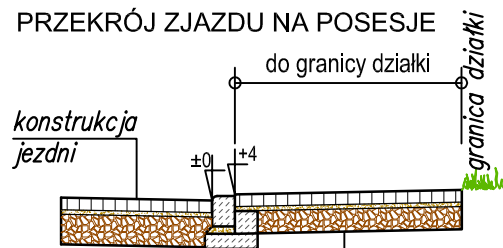
ULICA MAZURSKA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



-Krawężnik bet.15x30
-podsypka cem-piask gr.5cm
-tawa z betonu B-10

KONSTRUKCJA JEZDNI
-kostka betonowa gr.8 cm
-podsypka cem-piask.gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE

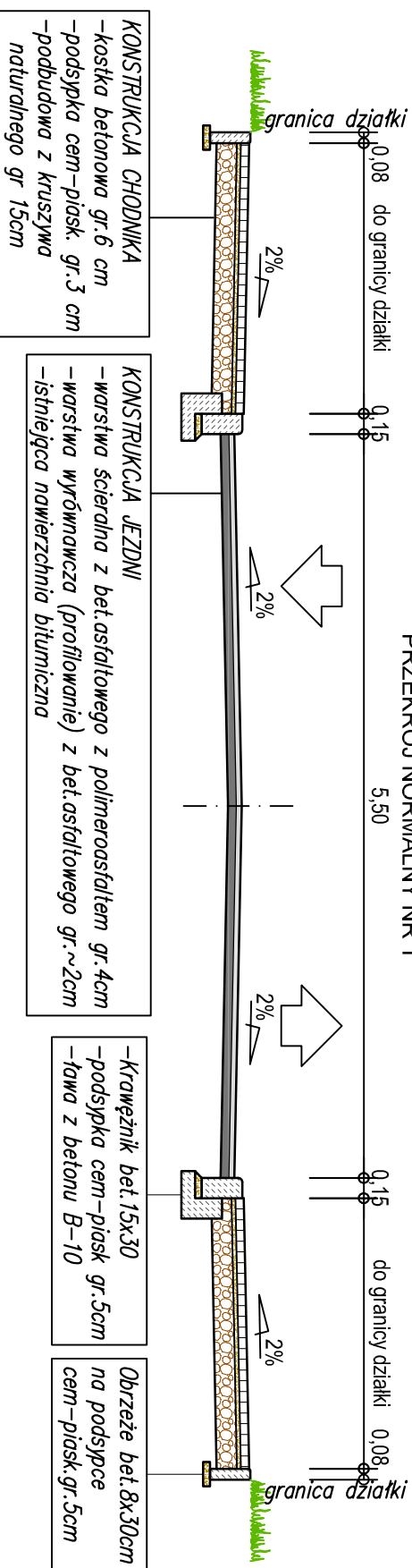


-Krawężnik bet.15x20cm
-podsypka cem-piask gr.5cm
-tawa z betonu B-10

KONSTRUKCJA ZJAZDU
-kostka betonowa gr.8 cm
-podsypka cem-piask. gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

| | | |
|---|---|--------------------|
|  | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl | DATA: 10 - 2009 |
| | OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | |
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:50 |
| RYSunEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASySTENT PRoJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

ULICA BOGUMIŁA LINKI
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



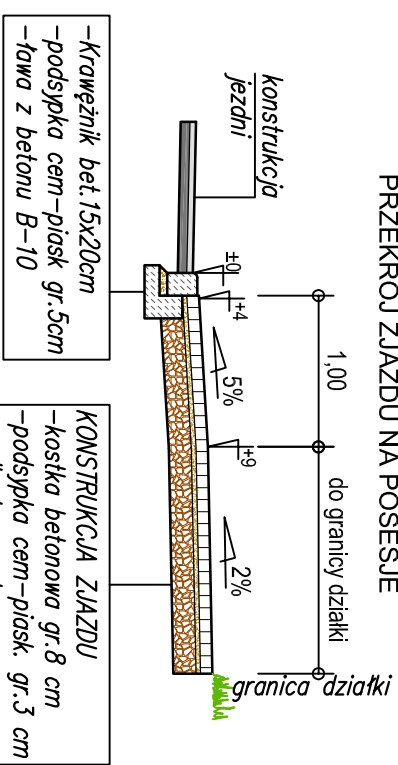
KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr.6 cm
 -podsypka cem-piask. gr.3 cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI
 -warstwa ściardana z bet.asfaltowego z polimeroasfaldem gr.4cm
 -warstwa wyrównawcza (profilowanie) z bet.asfaltowego gr.~2cm
 -istniejąca nawierzchnia bitumiczna

-Krawężnik bet.15x30
 -podsypka cem-piask gr.5cm
 -tawa z betonu B-10

Obryszeże bet.8x30cm
 na podsypce cem-piask.gr.5cm

PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE



-Krawężnik bet.15x20cm
 -podsypka cem-piask gr.5cm
 -tawa z betonu B-10

KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr.8 cm
 -podsypka cem-piask. gr.3 cm
 -podbudowa z kruszywa tamanego gr 15cm

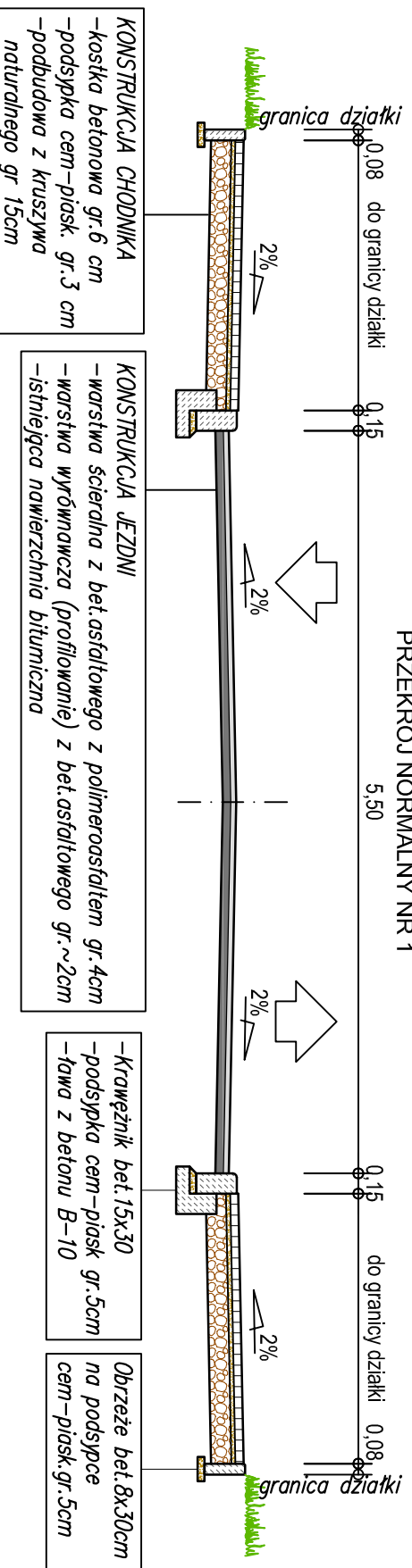
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@gaz2.pl
 DATA: 10 - 2009

PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHA Z BRUDZEWY, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI,
 WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:50 |
| RYSUJEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

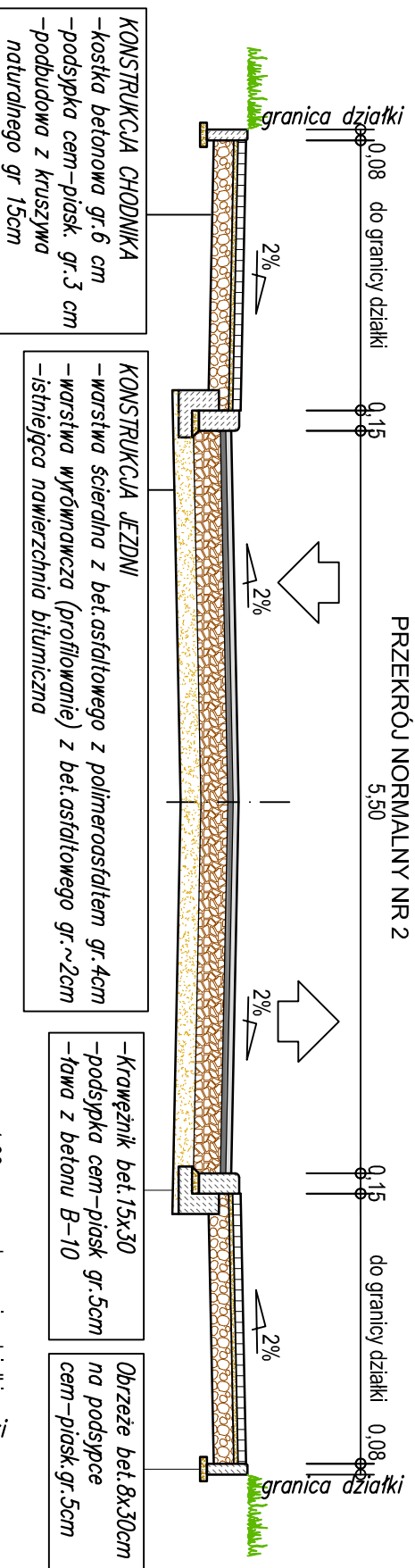


ULICA WINCENTEGO POLA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

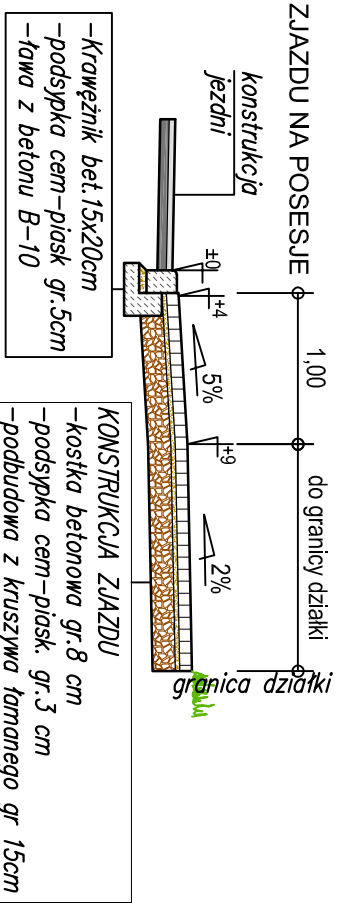


ULICA WINCENTEGO POLA 0+167,00 - 0+192,00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 roman@projektowanie1@gaz2.pl

DATA:
10 - 2009

OBIEKT:

PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWIA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI,
WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

LOKALIZACJA:

NIDZICA

PRZEKROJE NORMALNE

RYSUJEK:

PRZEKROJE NORMALNE

NR:

PROJEKTANT:

inż. ANDRZEJ ROMAN

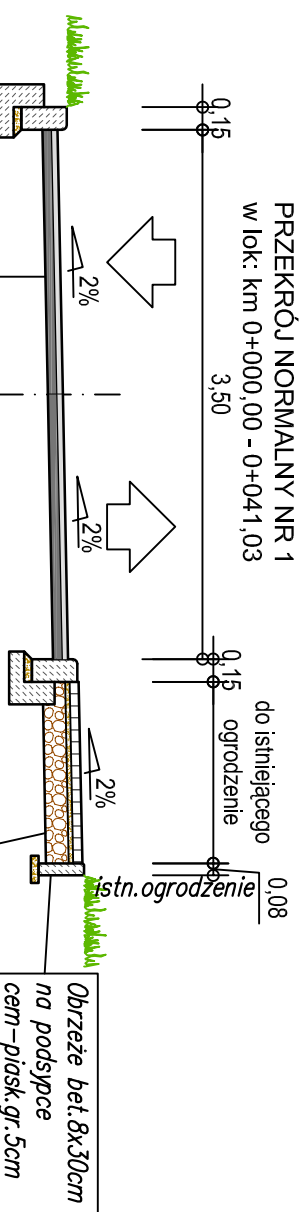
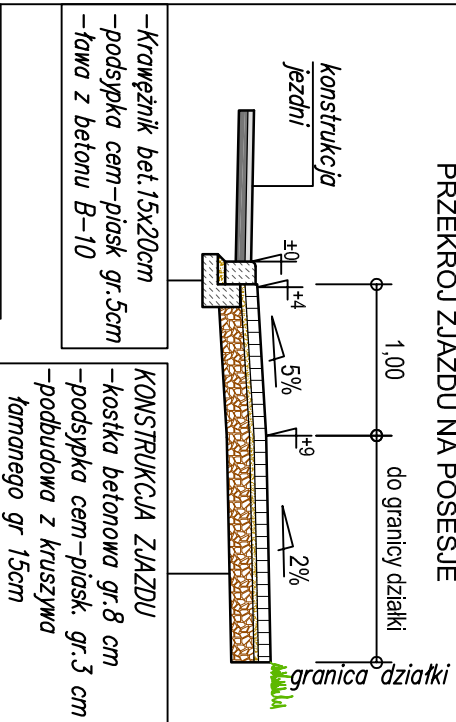
UPRAWNIENIA:

nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA

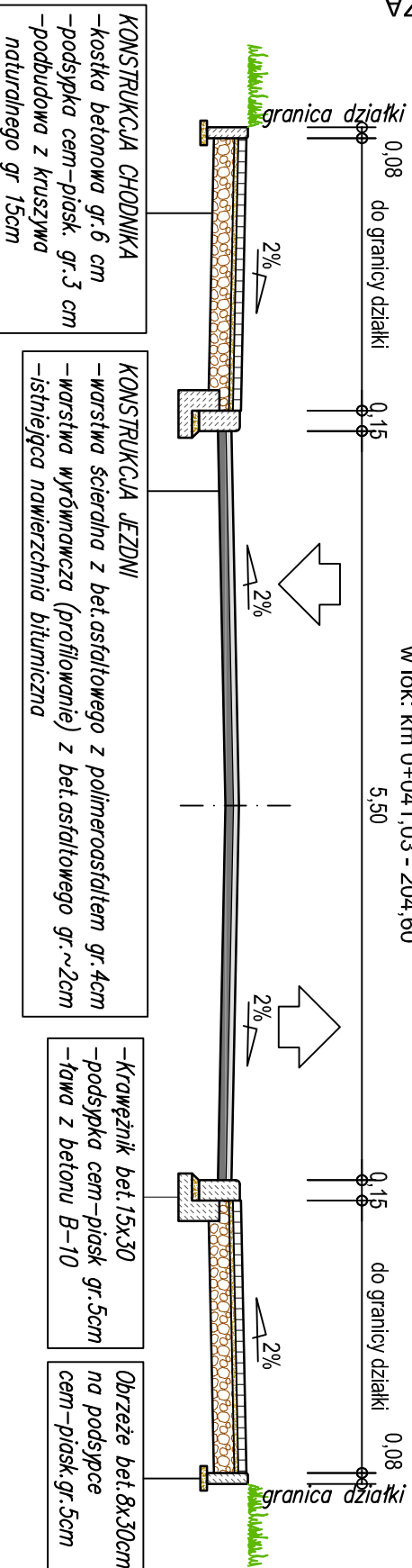
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN

SKALA: 1:50

PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJĘ



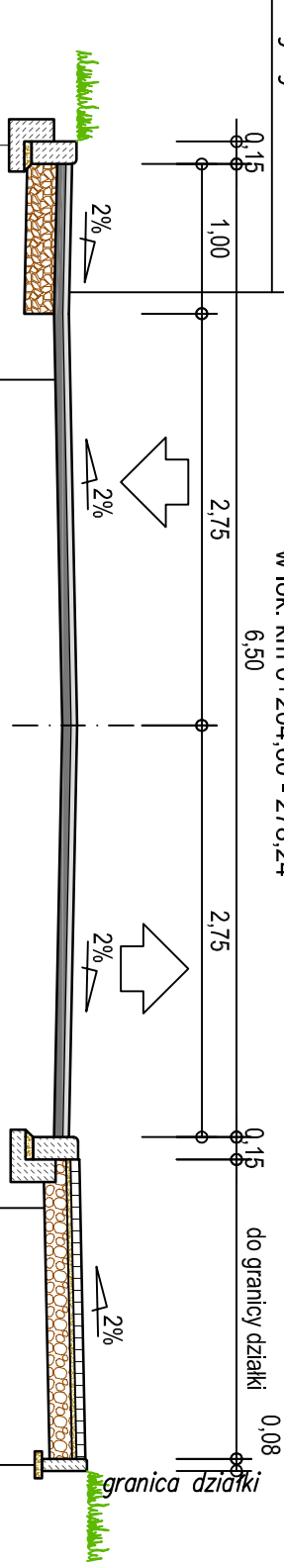
ULICA ROBOTNICZA



| | | |
|--|--|--|
| USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: 089625265 romanprojekowanie@gol.pl 10 - 2009 DATA: | | OBIKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWY, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY |
| LOKALIZACJA: NIDZICA | RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE | NR: SKALA: 1:50 |
| PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN | UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | ASYSTENT PROJEKTANTA tech. bud. ROBERT ROMAN |

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- warstwa ścierdalna z bet.asfaltowego z polimerostfalem gr.4cm
 - warstwa wiążąca z bet.asfaltowego gr.4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
w lok: km 0+204,60 - 278,24



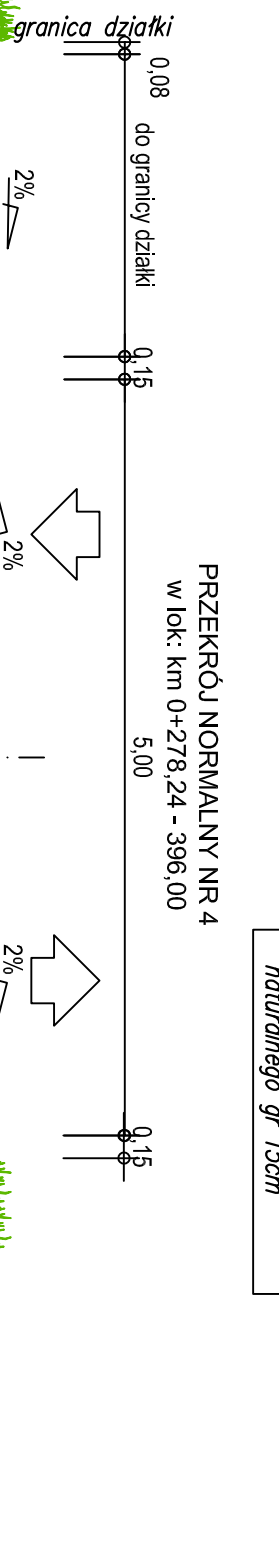
- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- Krawężnik bet.15x30
 - podsypka cem-piask gr.5cm
 - tawa z betonu B-10

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- warstwa ścierdalna z bet.asfaltowego z polimerostfalem gr.4cm
 - warstwa wiążąca (profilowane) z bet.asfaltowego gr.~2cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- KONSTRUKCJA CHODNIKA**
- kostka betonowa gr.6 cm
 - podsypka cem-piask. gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

- Obrzeże bet.8x30cm na podsypce cem-piask.gr.5cm**

ULICA ROBOTNICZA

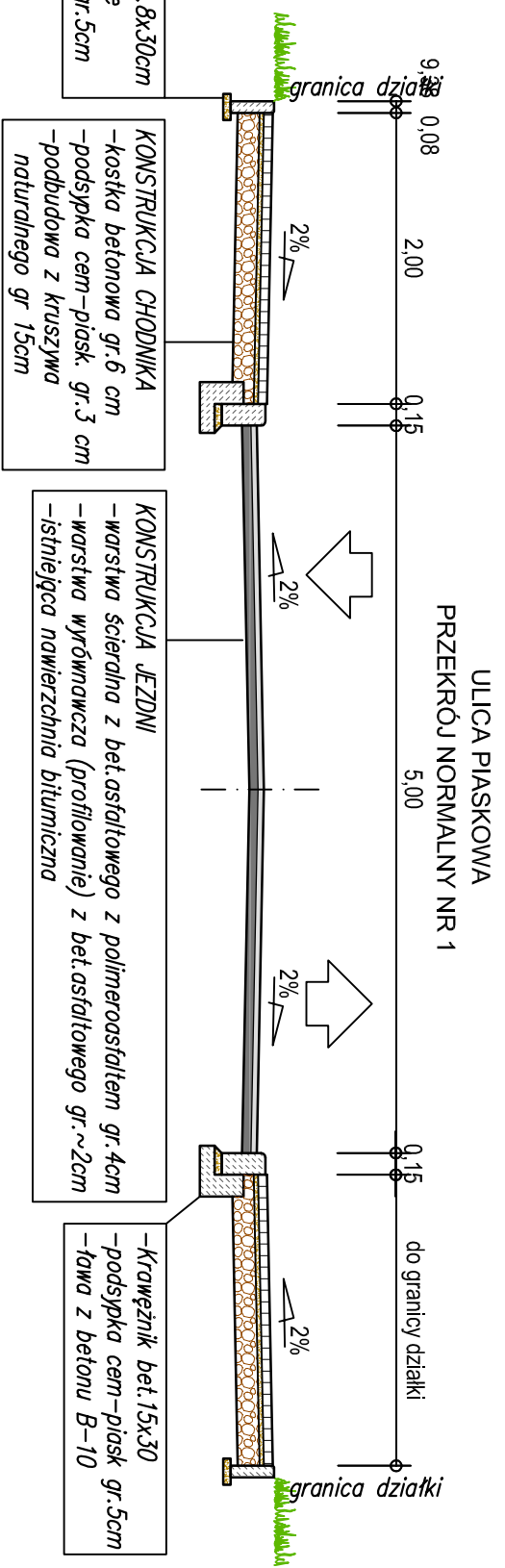


- KONSTRUKCJA CHODNIKA**
- kostka betonowa gr.6 cm
 - podsypka cem-piask. gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- warstwa ścierdalna z bet.asfaltowego z polimerostfalem gr.4cm
 - warstwa wiążąca (profilowane) z bet.asfaltowego gr.~2cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- Obrzeże bet.8x30cm na podsypce cem-piask.gr.5cm**

| | |
|--|--|
| USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojekowanie@g2.pl | OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHA Z BRUDZEWY, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY |
| | LOKALIZACJA: NIDZICA |
| RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE | NR: SKALA: 1:50 |
| PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN | UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA |
| ASYSTENT PROJEKTANTA tech. bud. ROBERT ROMAN | |
| DATA: 10 - 2009 | |



Obrzeże bet. 8x30cm
na podspycie
cem-piask. gr. 5cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA
-kostka betonowa gr. 6 cm
-podspycie cem-piask. gr. 3 cm
-podbudowa z kruszywa
naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI
-warstwa ściardana z bet. asfaltowego z polimeroasfalem gr. 4cm
-warstwa wyównawcza (profilowanie) z bet. asfaltowego gr. ~2cm
-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

-Krawężnik bet. 15x30
-podspycie cem-piask gr. 5cm
-tawa z betonu B-10

ULICA PIASKOWA

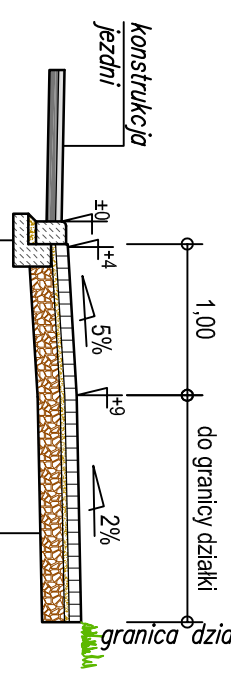
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@gaz2.pl

DATA:
10 - 2009

PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWIA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI,
WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTOW W NIDZICY

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|--------|------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: | 1:50 |
| RYSUNEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: | |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | | |

PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE

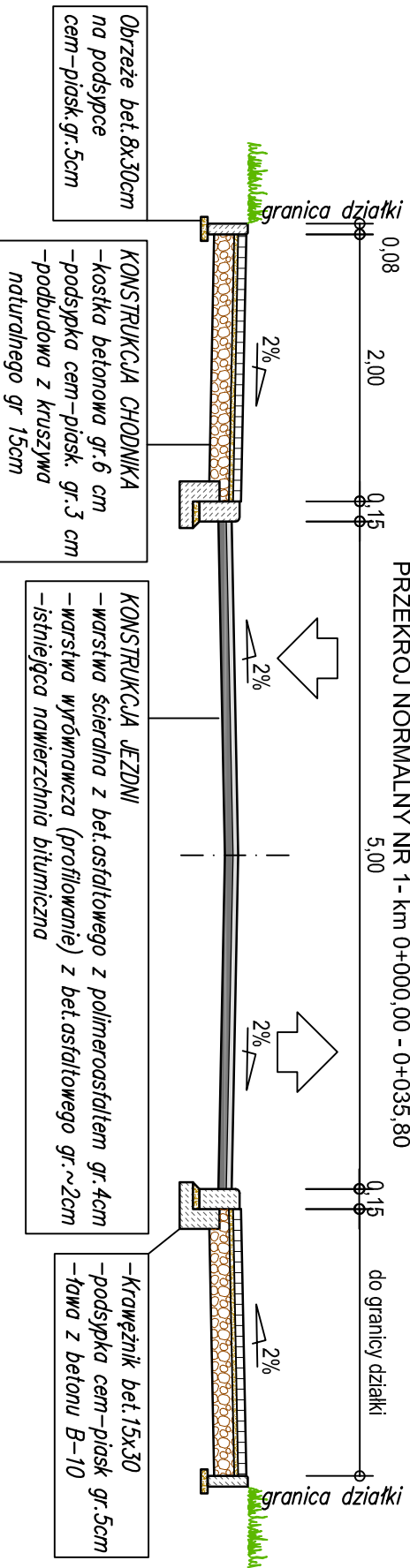


-Krawężnik bet. 15x20cm
-podspycie cem-piask gr. 5cm
-tawa z betonu B-10

KONSTRUKCJA ZJAZDU
-kostka betonowa gr. 8 cm
-podspycie cem-piask. gr. 3 cm
-podbudowa z kruszywa
tamanego gr 15cm

PLAC KOSMONAUTÓW

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - km 0+000,00 - 0+035,80



Obrzeże bet. 8x30cm
na podсыpce
cem-piasek gr. 5cm

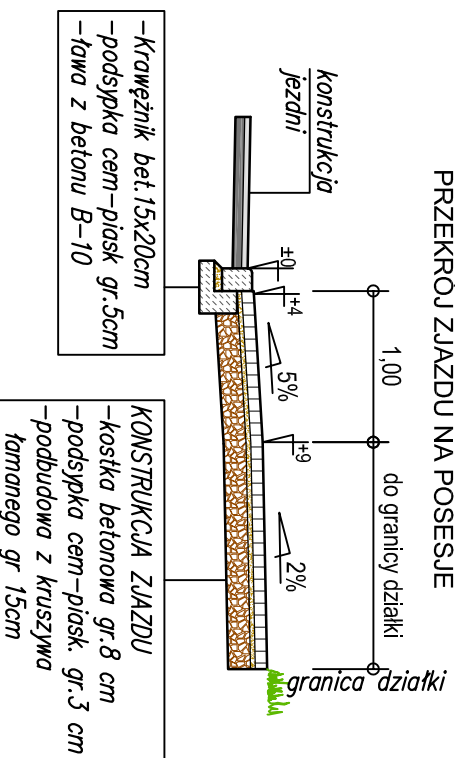
KONSTRUKCJA CHODNIKA
-kostka betonowa gr. 6 cm
-podсыпка cem-piasek gr. 3 cm
-podbudowa z kruszywem naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI
-warstwa scieradna z bet. asfaltowego z polimeroasfalem gr. 4cm
-warstwa wyrównawcza (profilowanie) z bet. asfaltowego gr. ~2cm
-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

-Krawężnik bet. 15x30
-podсыпка cem-piasek gr. 5cm
-tawa z betonu B-10

PLAC KOSMONAUTÓW

PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE



-Krawężnik bet. 15x20cm
-podсыпка cem-piasek gr. 5cm
-tawa z betonu B-10

KONSTRUKCJA ZJAZDU
-kostka betonowa gr. 8 cm
-podсыпка cem-piasek gr. 3 cm
-podbudowa z kruszywem tamanego gr 15cm



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@gaz2.pl

DATA:
10 - 2009

OBIEKT:
PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWY, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI,
WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

LOKALIZACJA: NIDZICA SKALA: 1:50

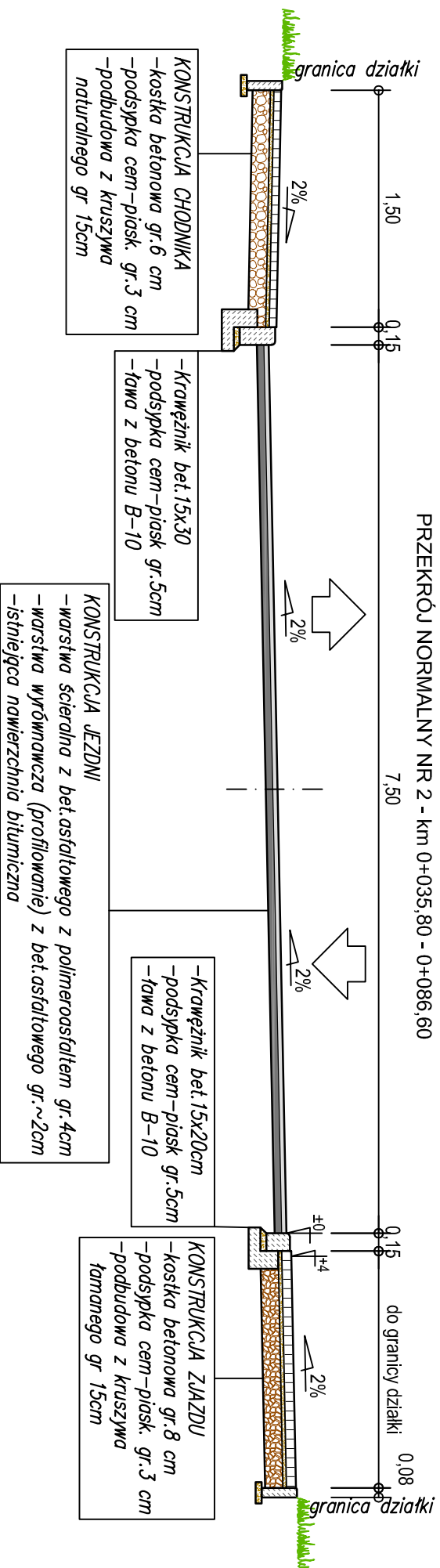
RYSUJEK: PRZEKROJE NORMALNE NR:

PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN

UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA

ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - km 0+035,80 - 0+086,60



PLAC KOSMONAUTÓW



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@goo2.pl

DATA:
10 - 2009

OBIEKT:
PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWY, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI,
WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

LOKALIZACJA: NIDZICA

SKALA: 1:50

RYSUJEK: PRZEKROJE NORMALNE

NR:

PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN

UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA

ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN

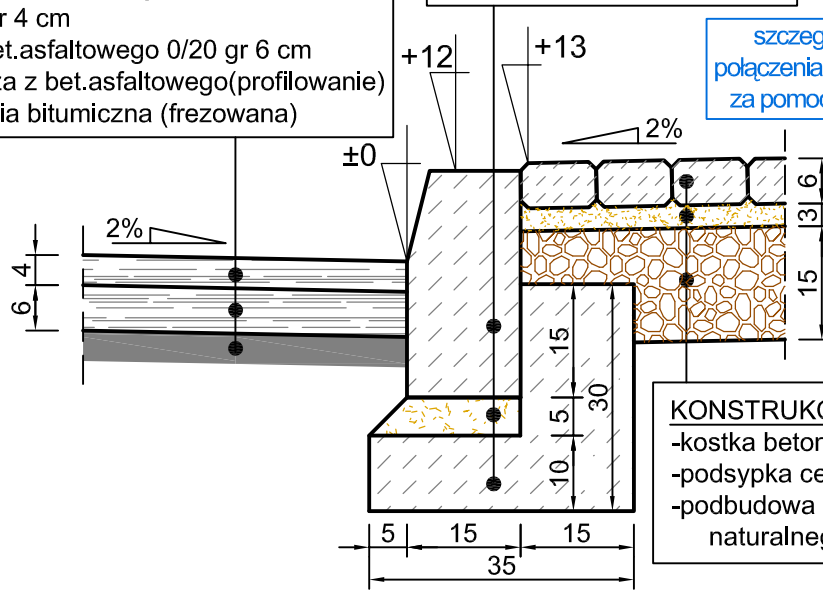
KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 gr 6 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego(profilowanie)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (frezowana)

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa gr 6 cm
- podsypka cem-piask gr 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

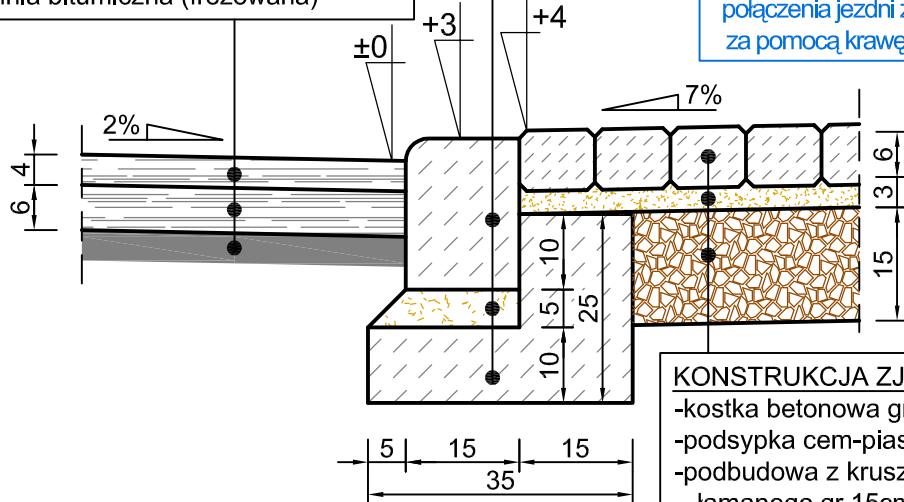
KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 gr 6 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego(profilowanie)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (frezowana)

KRAWEŹNIK BET 15x20 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



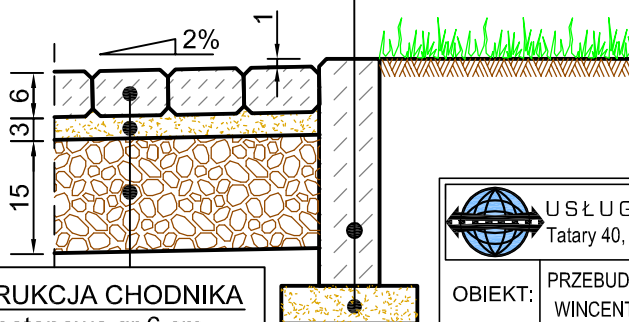
KONSTRUKCJA ZJAZDU

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cem-piask gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŻERZE BET 8x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa gr 6 cm
- podsypka cem-piask gr 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

ULICA PLAC WOJCIECHA Z BRUDZEWA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
wrzesień 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSunEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

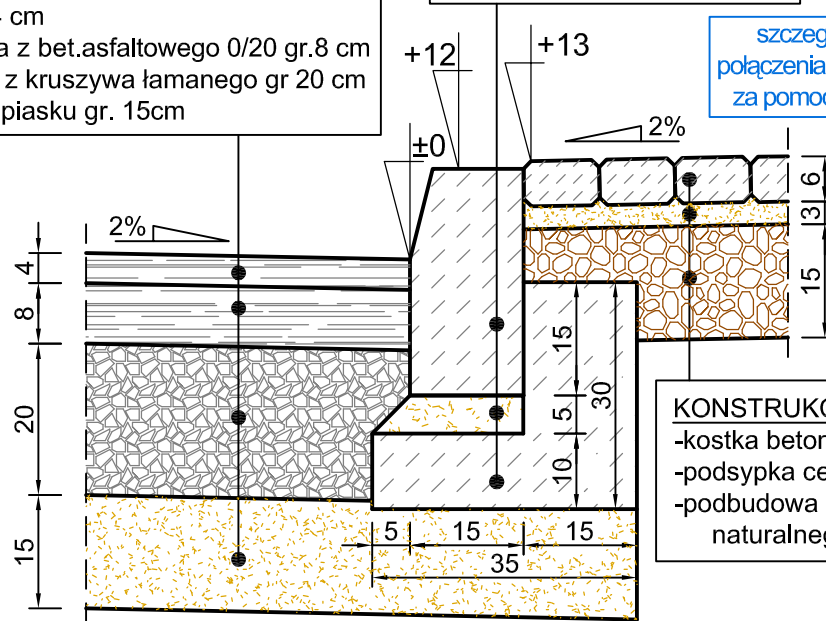
KONSTRUKCJA JEZDNI KR-2

- warstwa ścierna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
- podbudowa pomocnicza z bet.asfaltowego 0/20 gr.8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

KRAWEŻNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.



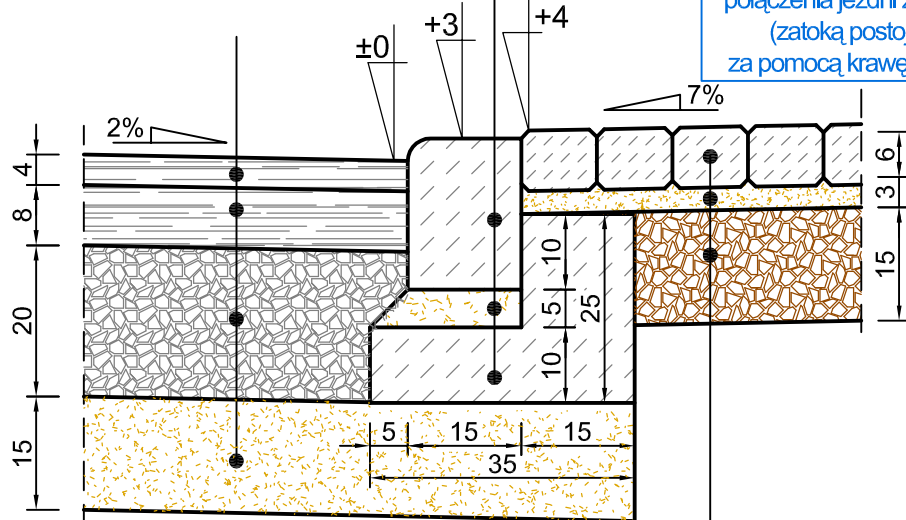
KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa gr 6 cm
- podsypka cem-piask gr 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KRAWEŻNIK BET 15x20 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem (zatoką postojową) za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cem-piask gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cem-piask gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 20cm

ULICA
PLAC
WOJCIECHA
Z BRUDZEWA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
wrzesień 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSunEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

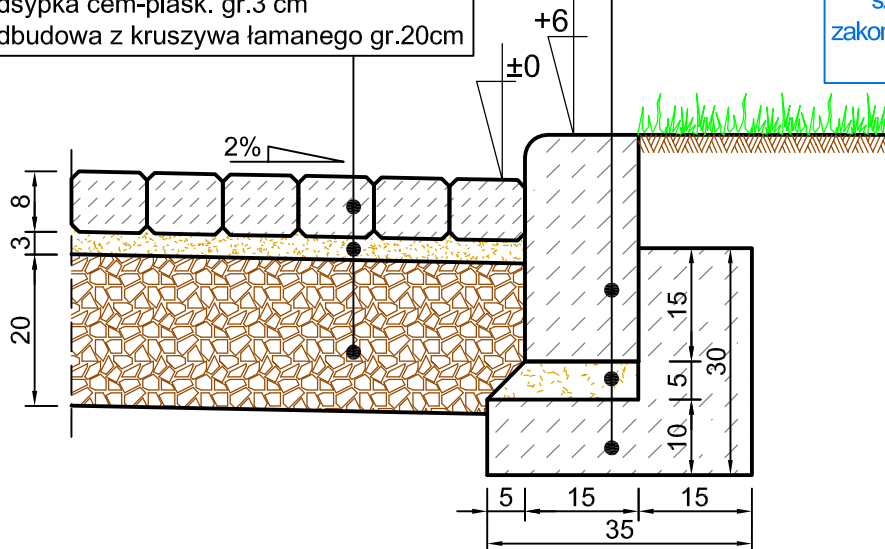
KONSTRUKCJA JEZDNI

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cem-piask. gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

KRAWEŻNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny zakończenia jezdni za pomocą krawężnika bet.



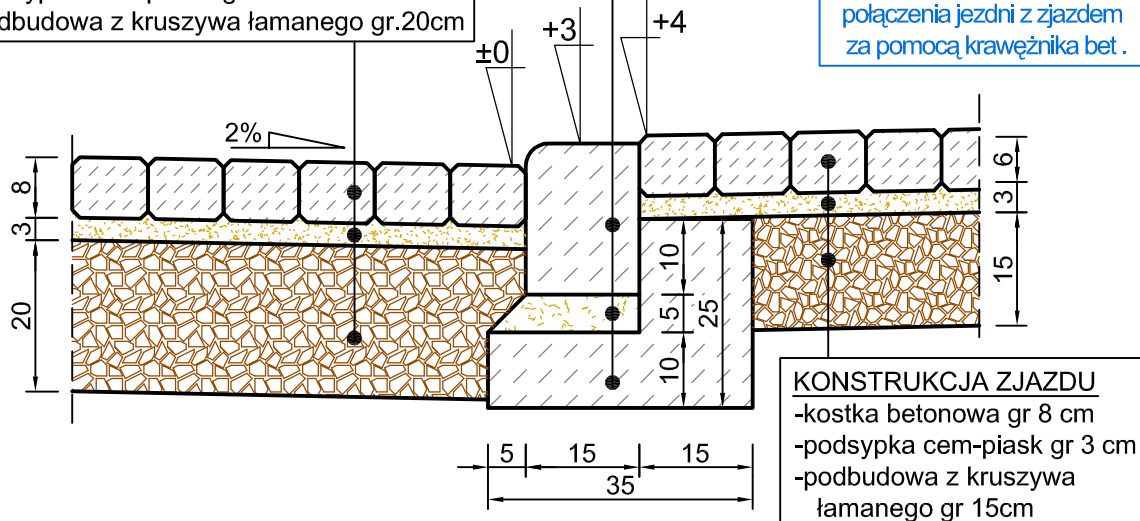
KONSTRUKCJA JEZDNI

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cem-piask. gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

KRAWEŻNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cem-piask gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

ULICA MAZURSKA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
10 - 2009

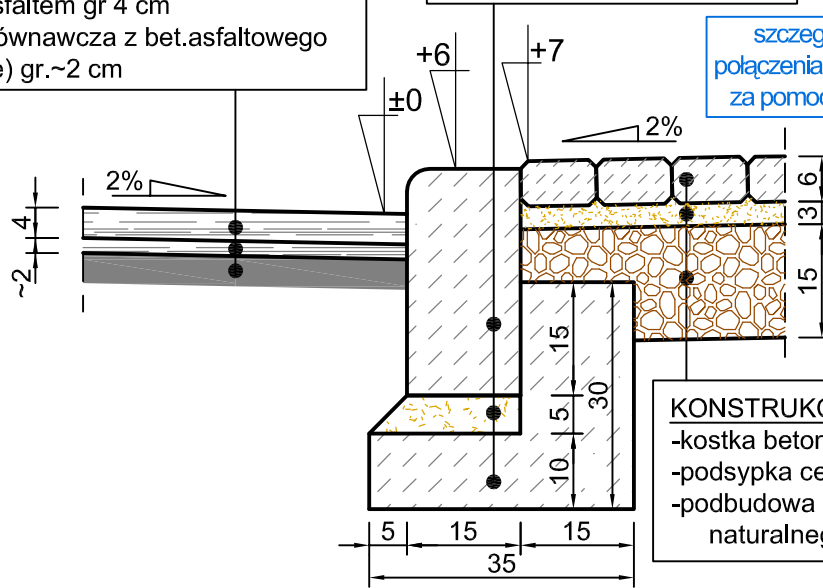
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSunEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASySTENT PRoJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfalem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.

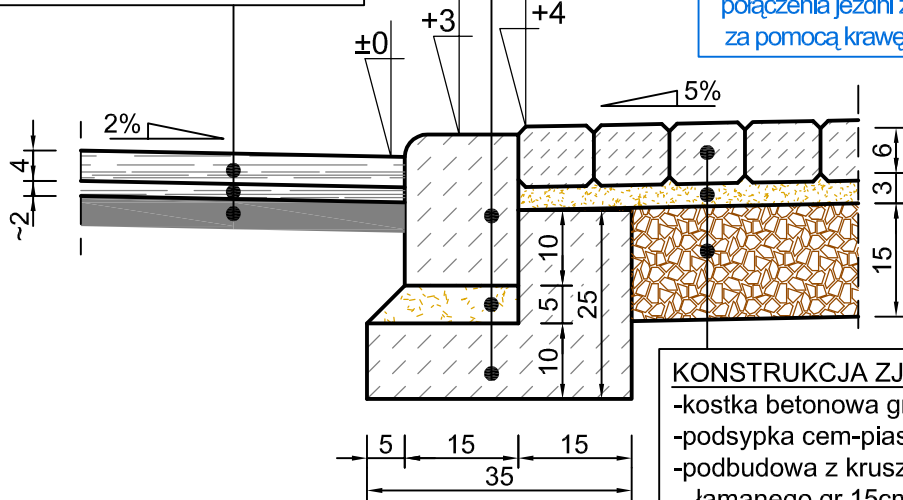


KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfalem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

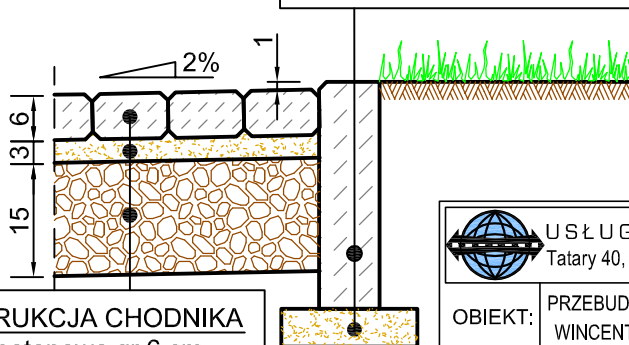
szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr 8 cm
 -podsypka cem-piask gr 3 cm
 -podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŹERZE BET 8x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

ULICA BOGUMIŁA LINKI



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
 10 - 2009

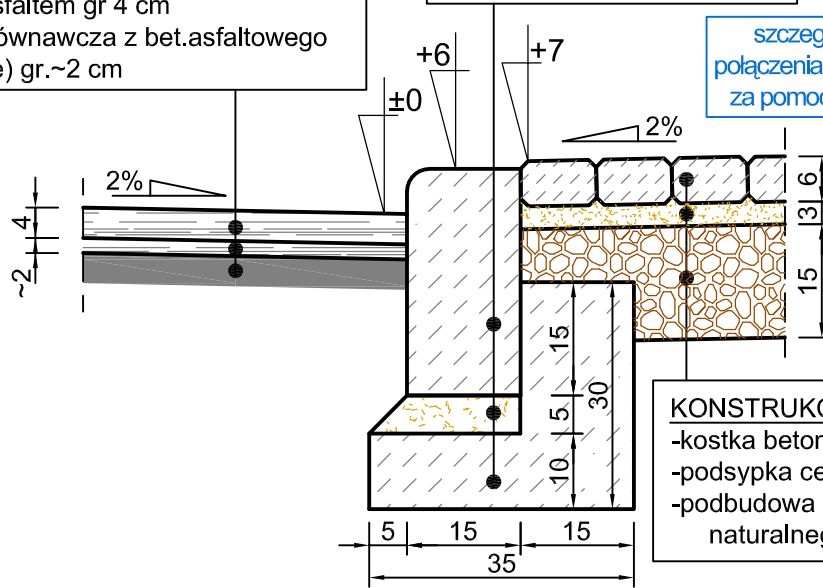
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:50 |
| RYSunEK: | PRZEKROJE NORMALNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech.bud. ROBERT ROMAN | |

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.

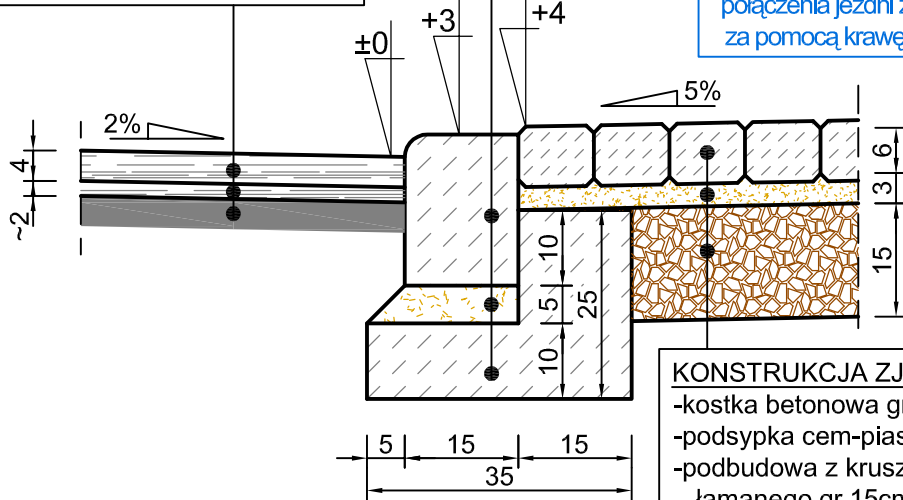


KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

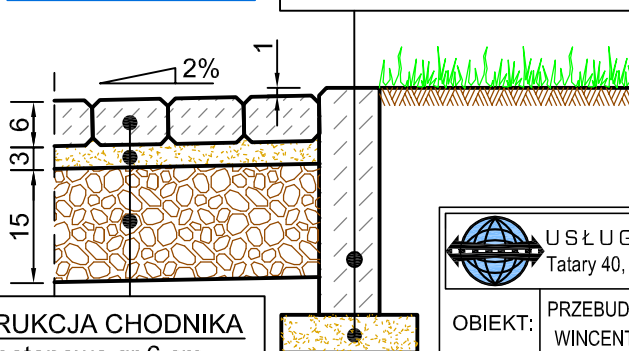
szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr 8 cm
 -podsypka cem-piask gr 3 cm
 -podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŹERZE BET 8x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

ULICA WINCENTEGO POLA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
 10 - 2009

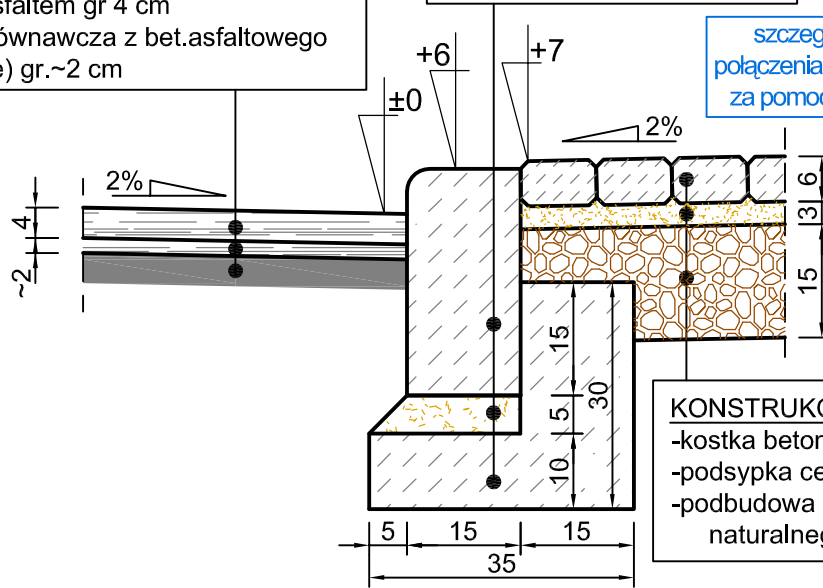
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSUNEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfalem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.

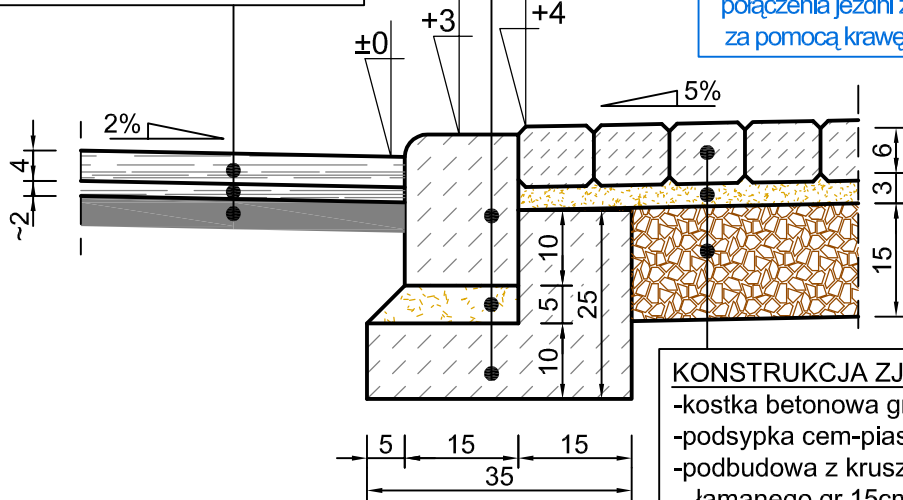


KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfalem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

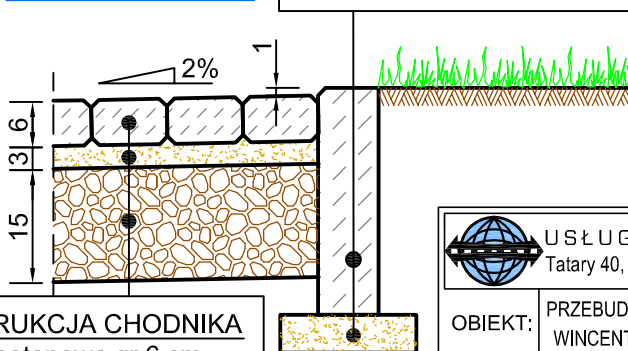
szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr 8 cm
 -podsypka cem-piask gr 3 cm
 -podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŹERZE BET 8x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

ULICA ROBOTNICZA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
 10 - 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSunEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

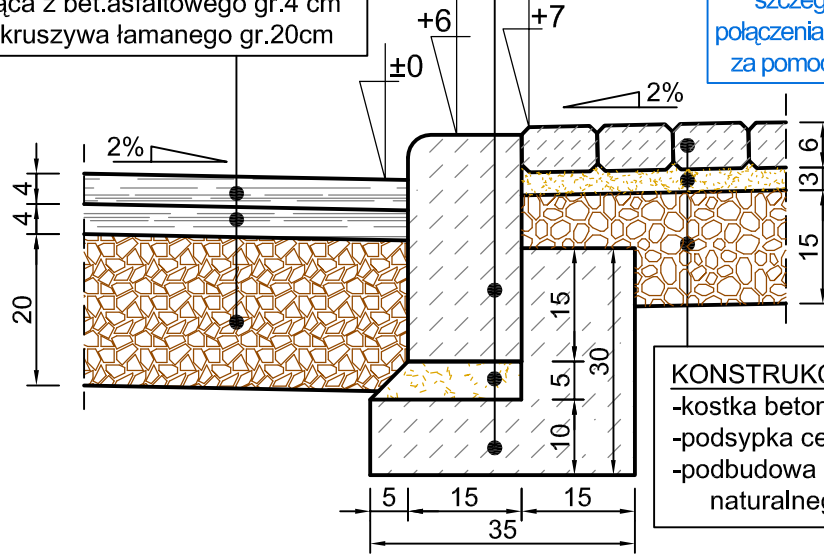
KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet .

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

- kostka betonowa gr 6 cm
- podsypka cem-piask gr 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

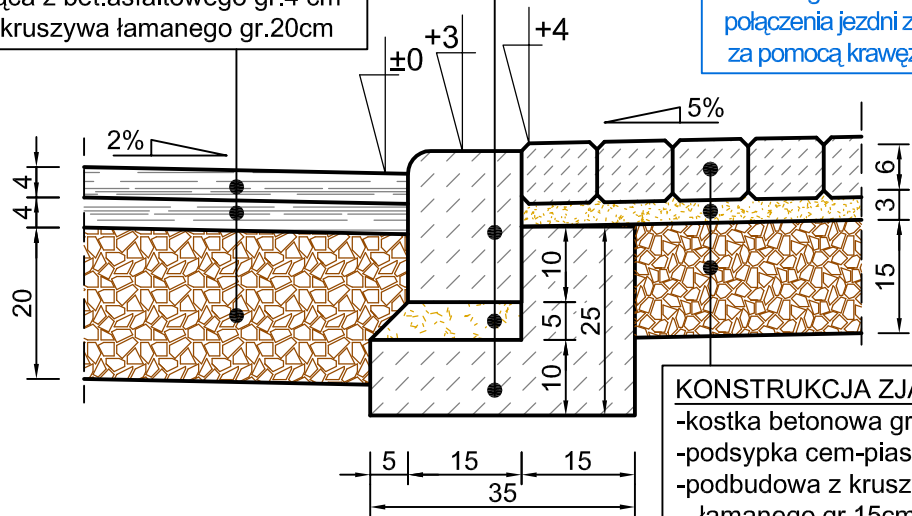
KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm

- podsypka cem-piask gr 5 cm
- ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet .

**KONSTRUKCJA ZJAZDU**

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cem-piask gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

ULICA ROBOTNICZA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
10 - 2009

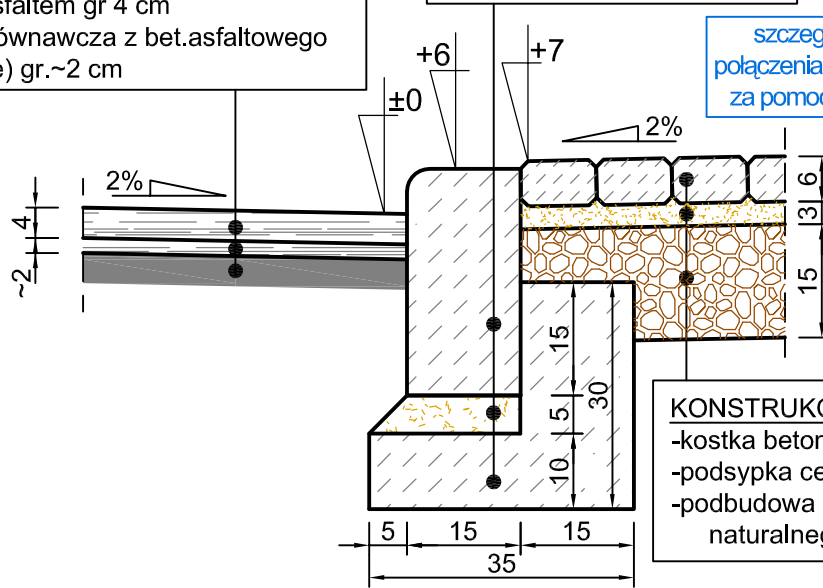
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSunEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASySTENT PRoJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.

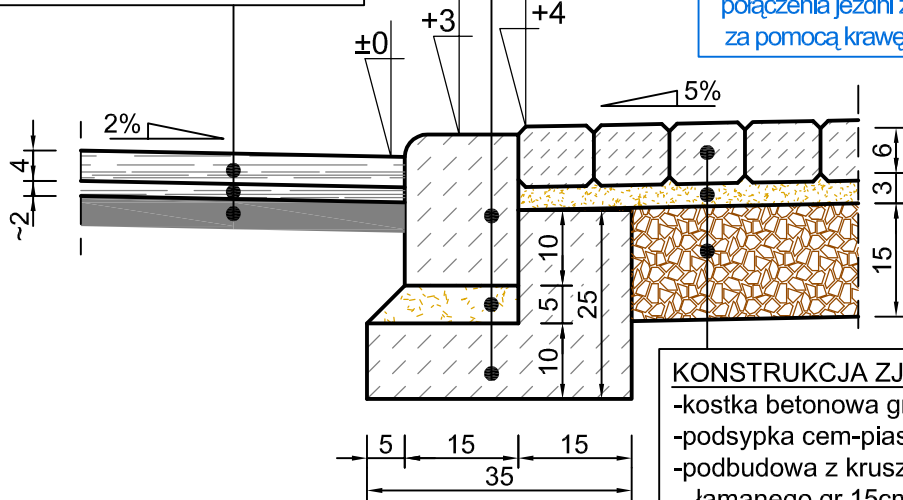


KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

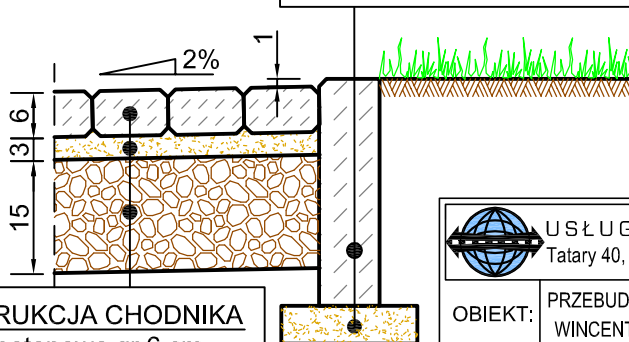
szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr 8 cm
 -podsypka cem-piask gr 3 cm
 -podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŹERZE BET 8x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

ULICA PIASKOWA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

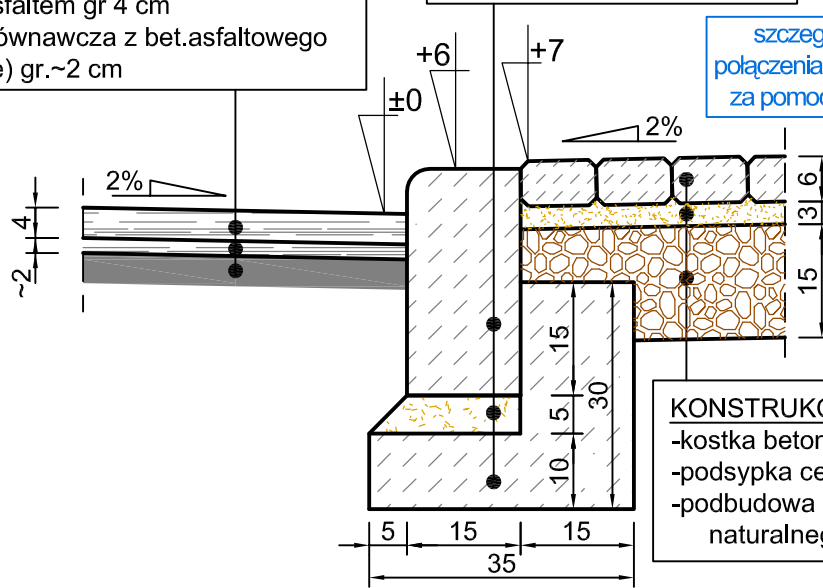
DATA:
 10 - 2009

| | | |
|-----------------------|---|-------------|
| OBIEKT: | PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | |
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSUNEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z chodnikiem za pomocą krawężnika bet.

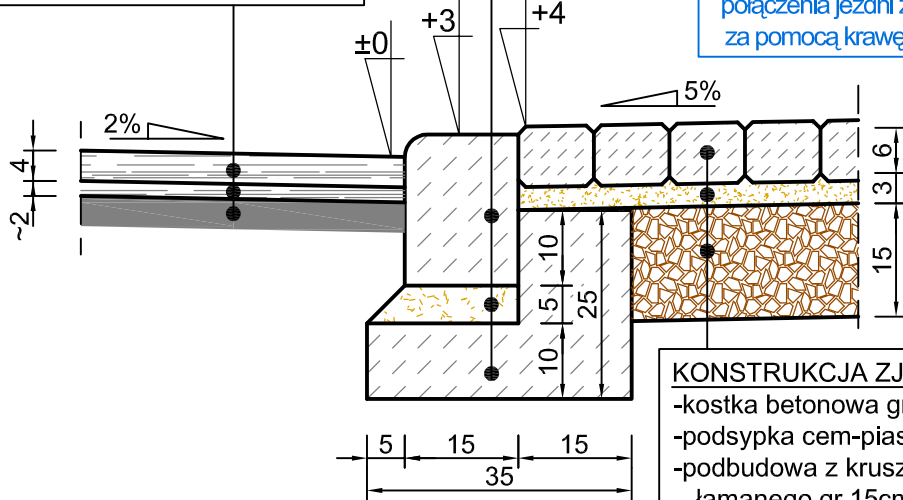


KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 -warstwa ścieralna z bet.asfaltowego 0/12,8 z polimeroasfaltem gr 4 cm
 -warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego (profilowanie) gr.~2 cm

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm
 -ława z betonu B-10 z oporem

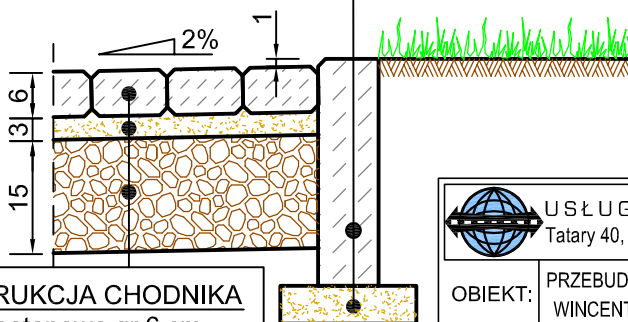
szczegół konstrukcyjny połączenia jezdni z zjazdem za pomocą krawężnika bet.



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 -kostka betonowa gr 8 cm
 -podsypka cem-piask gr 3 cm
 -podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm

szczegół konstrukcyjny zakończenia chodnika obrzeżem bet.

OBŻERZE BET 8x30 cm
 -podsypka cem-piask gr 5 cm



KONSTRUKCJA CHODNIKA
 -kostka betonowa gr 6 cm
 -podsypka cem-piask gr 3cm
 -podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15cm

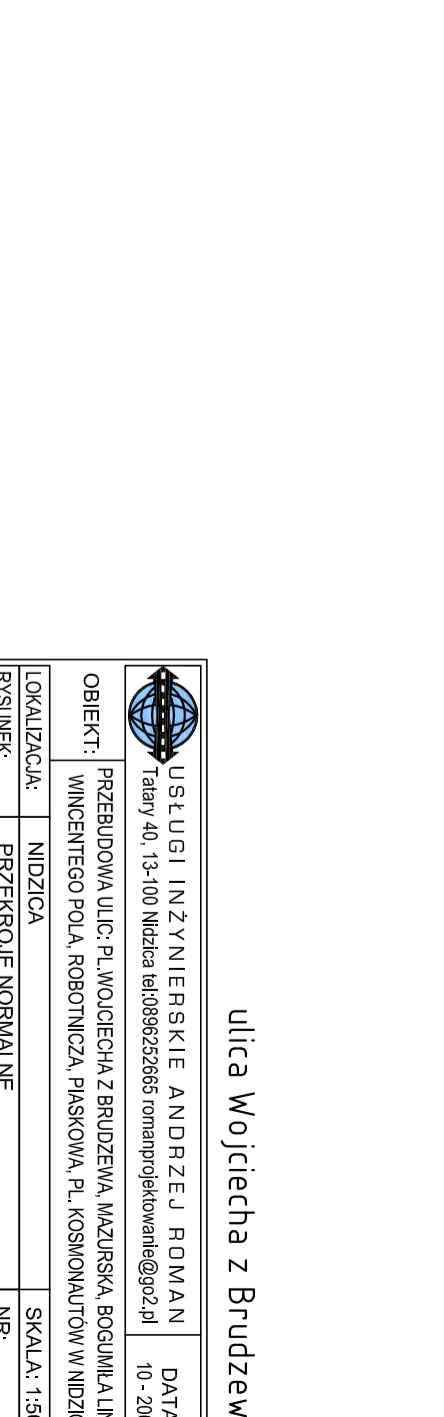
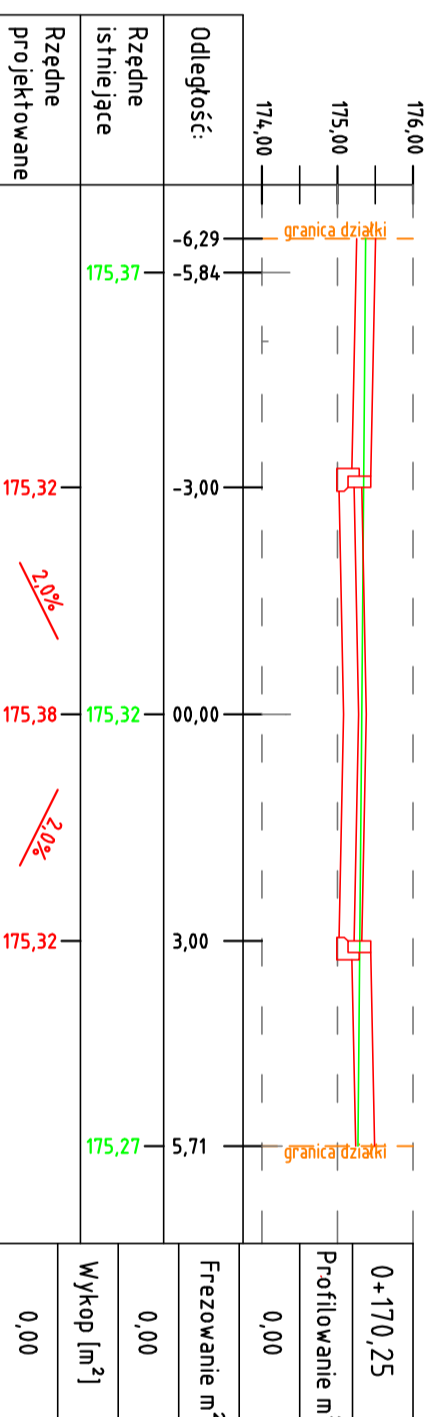
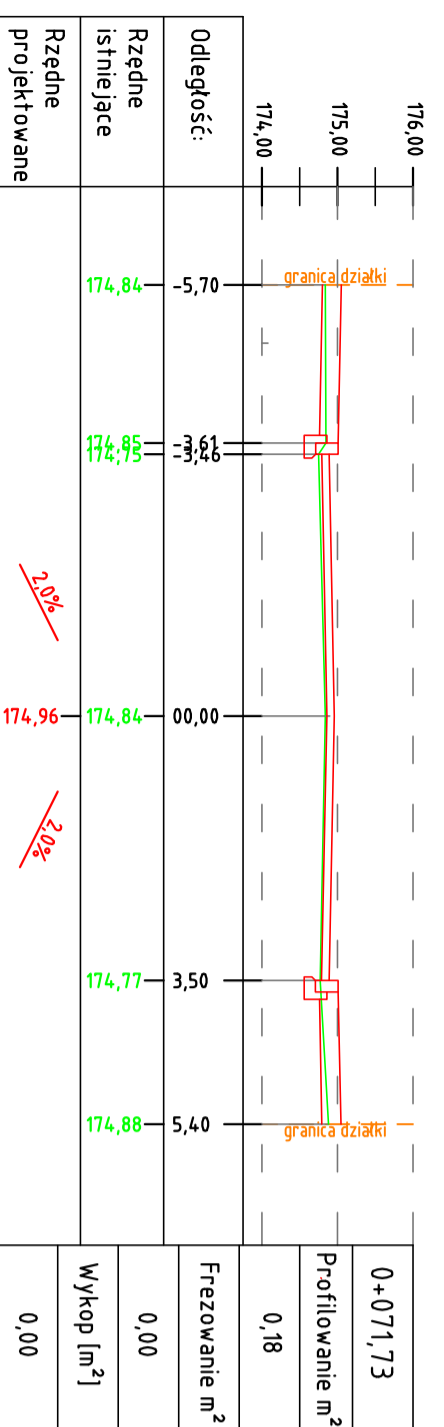
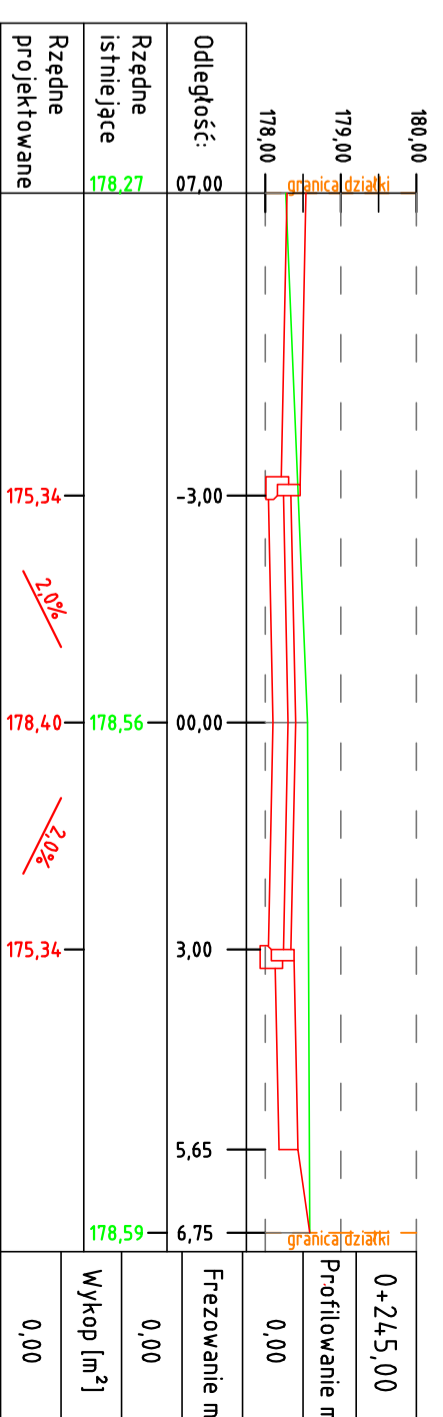
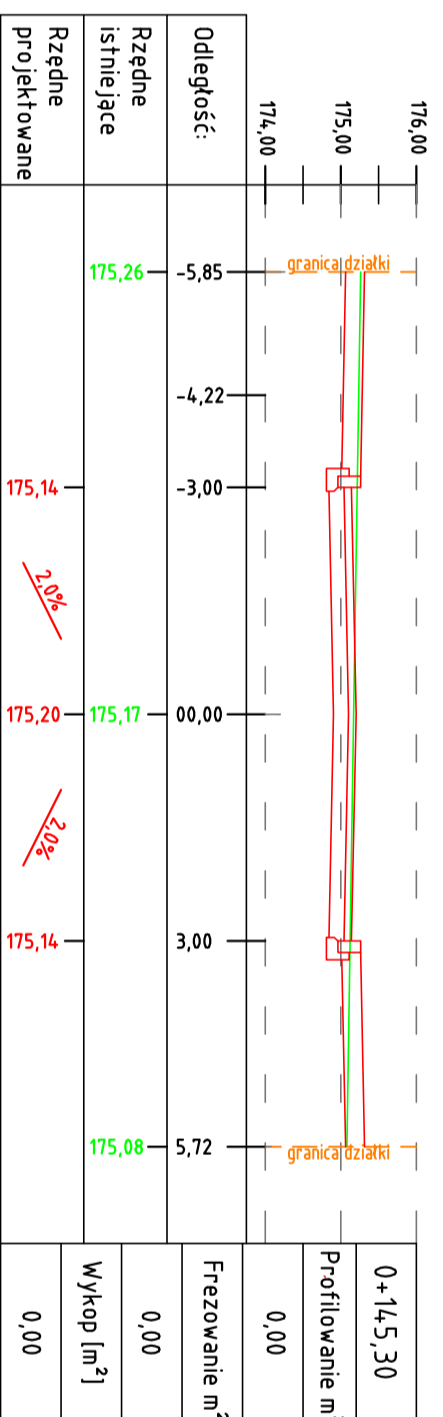
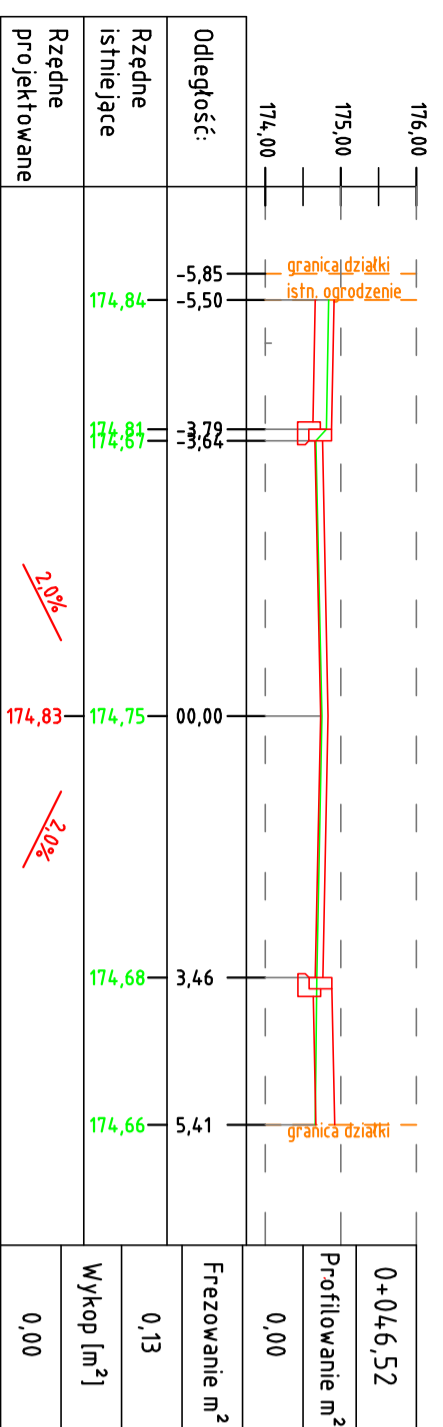
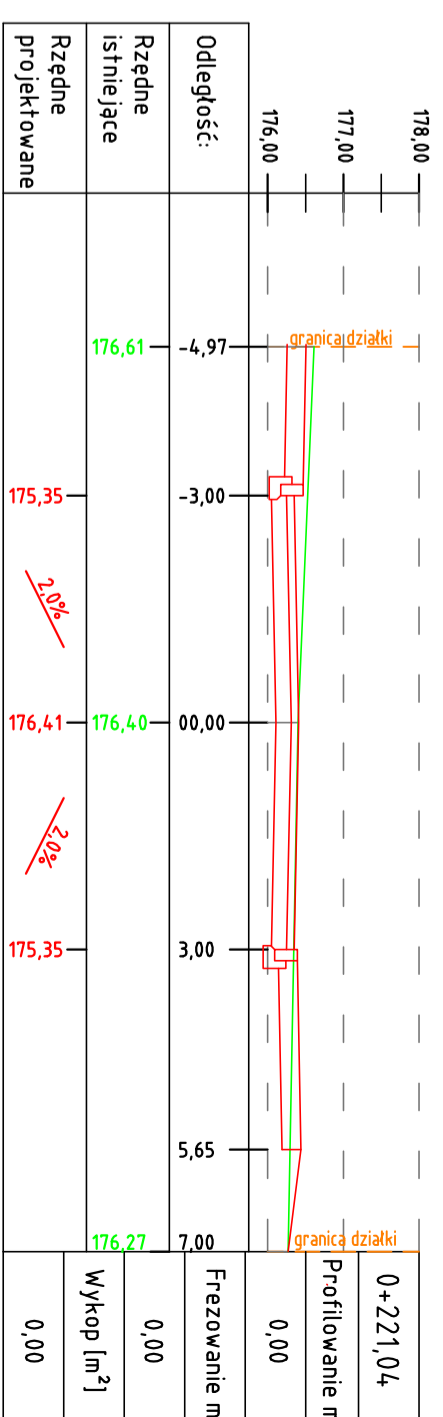
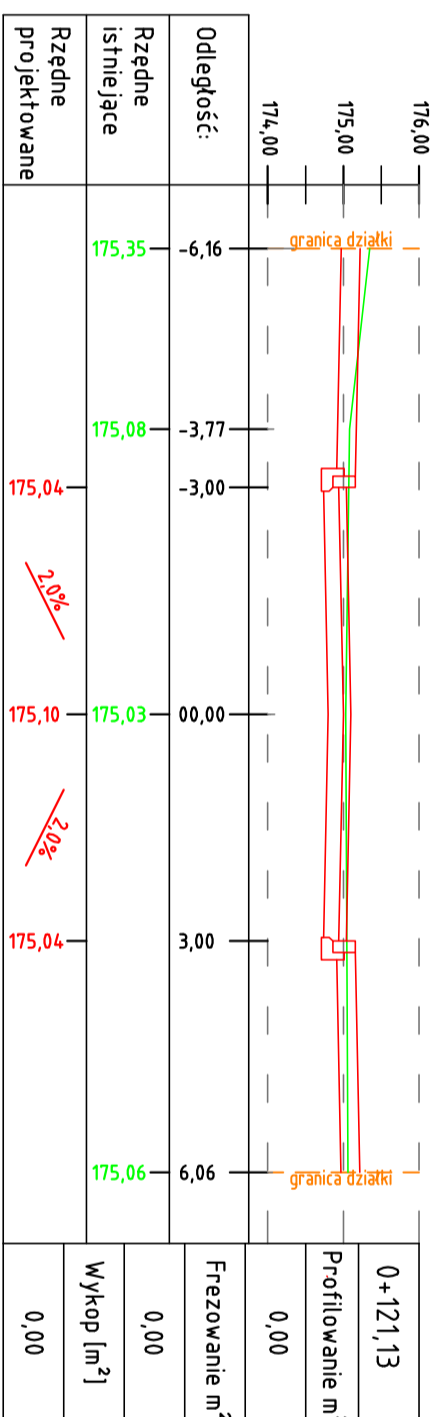
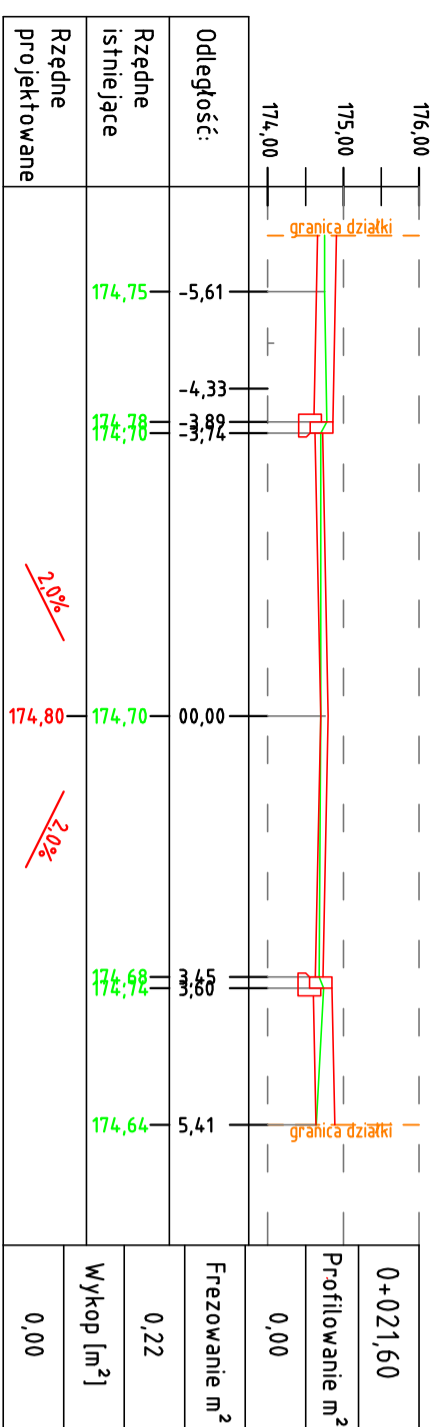
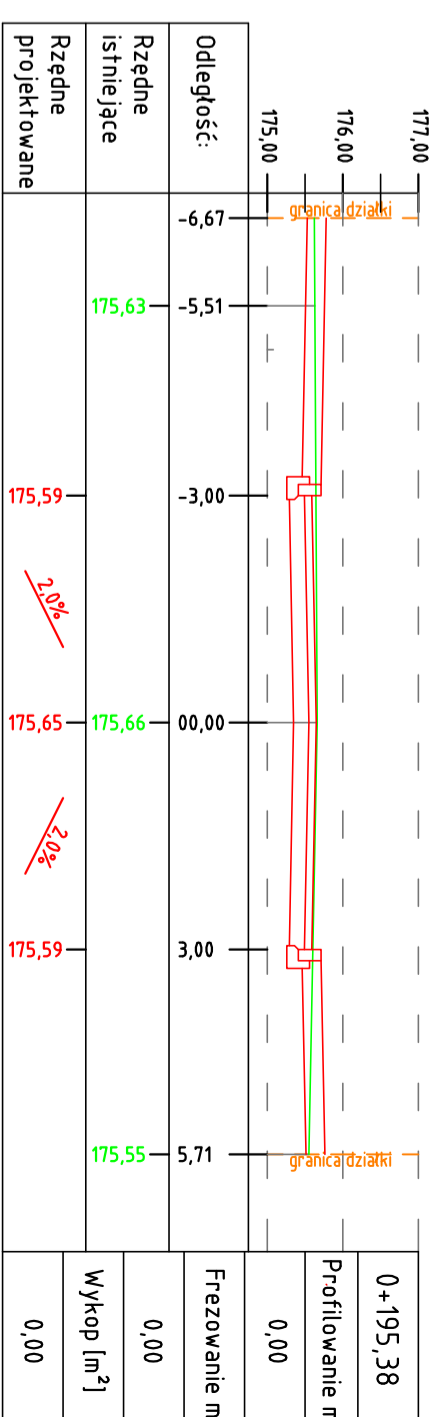
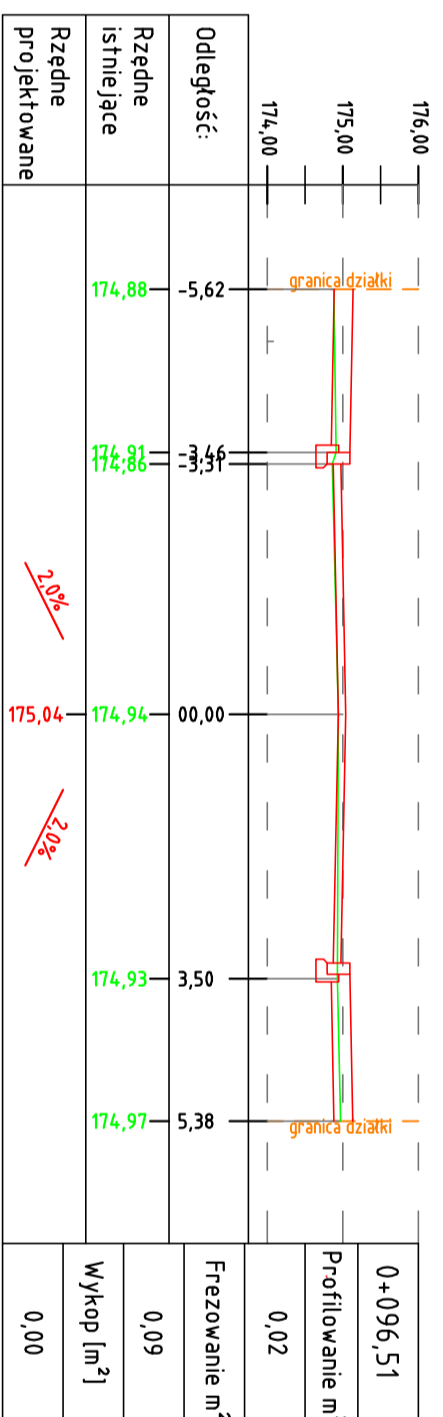
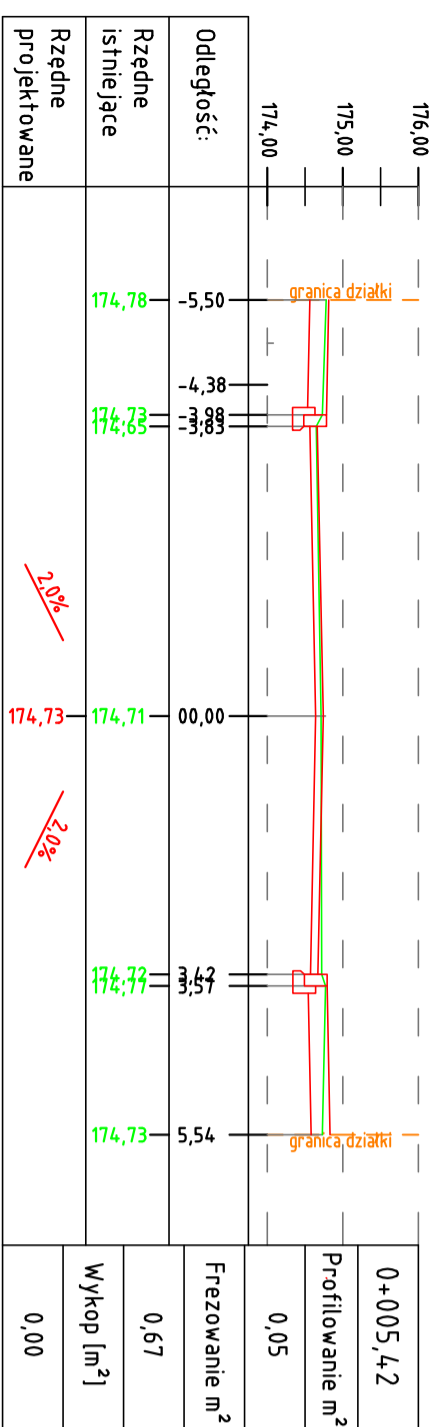
PLAC KOSMONAUTÓW



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

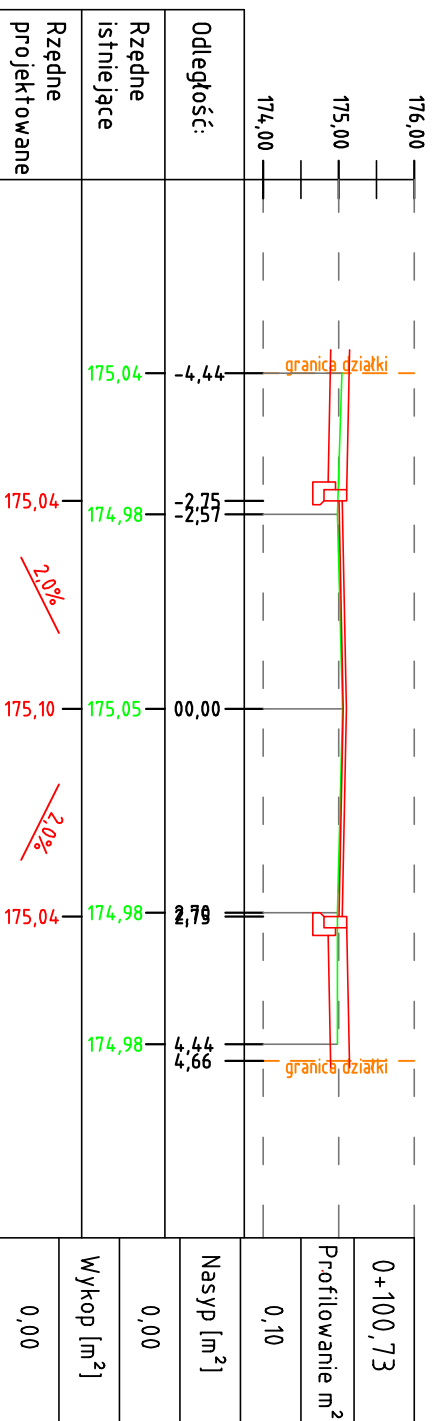
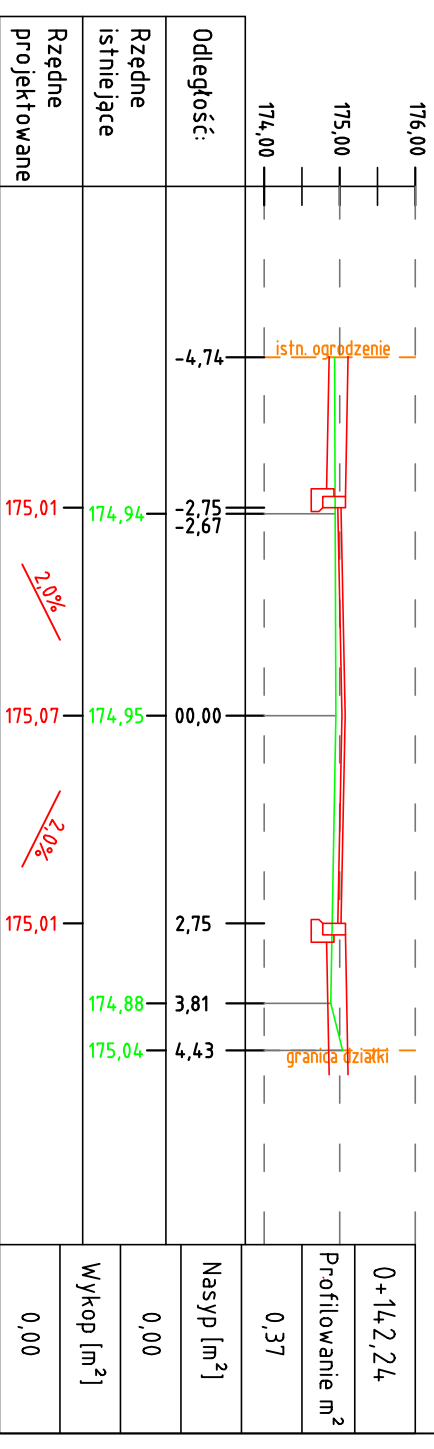
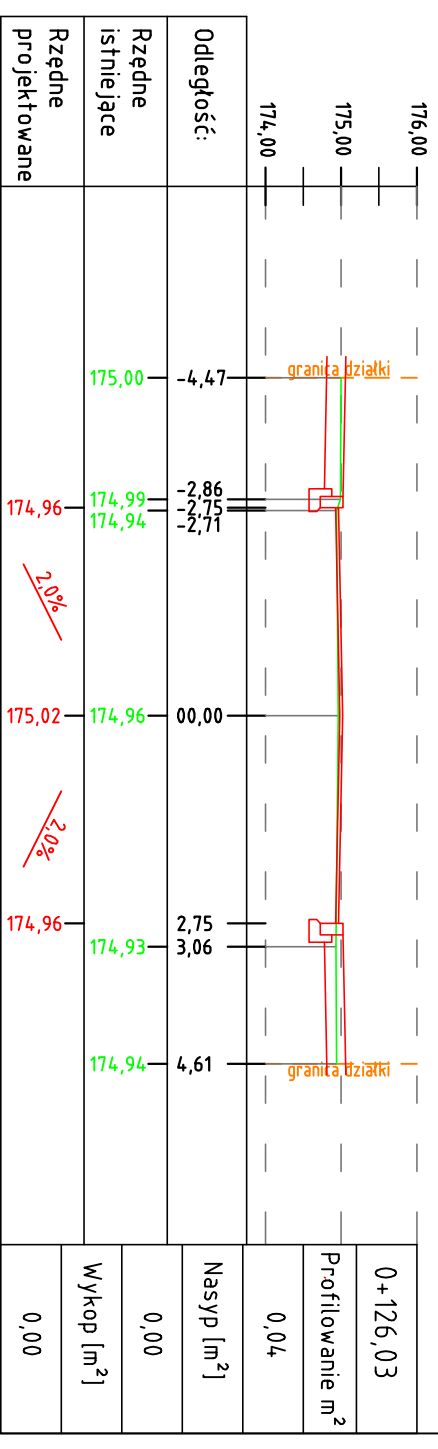
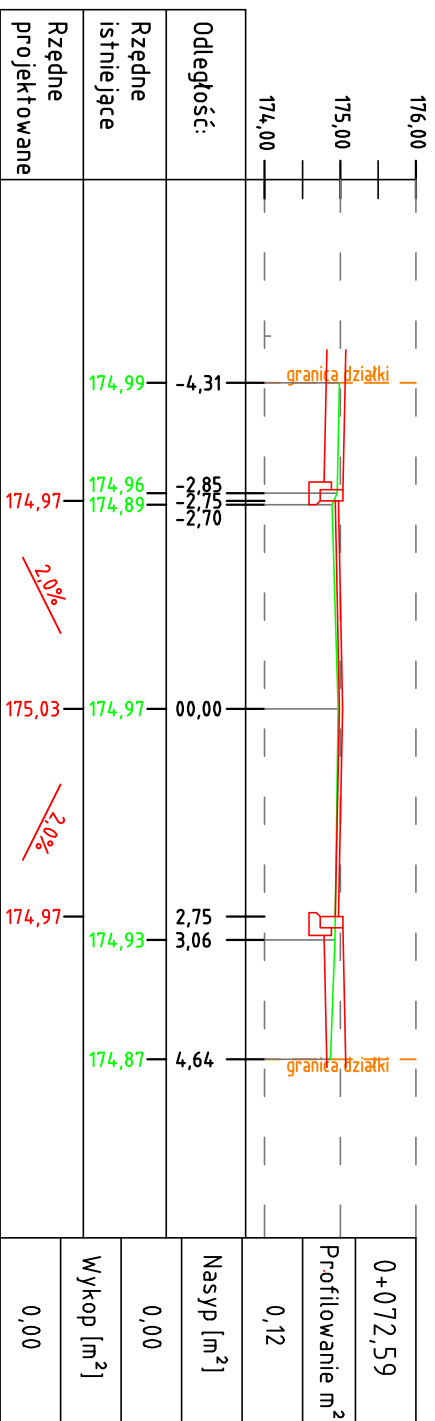
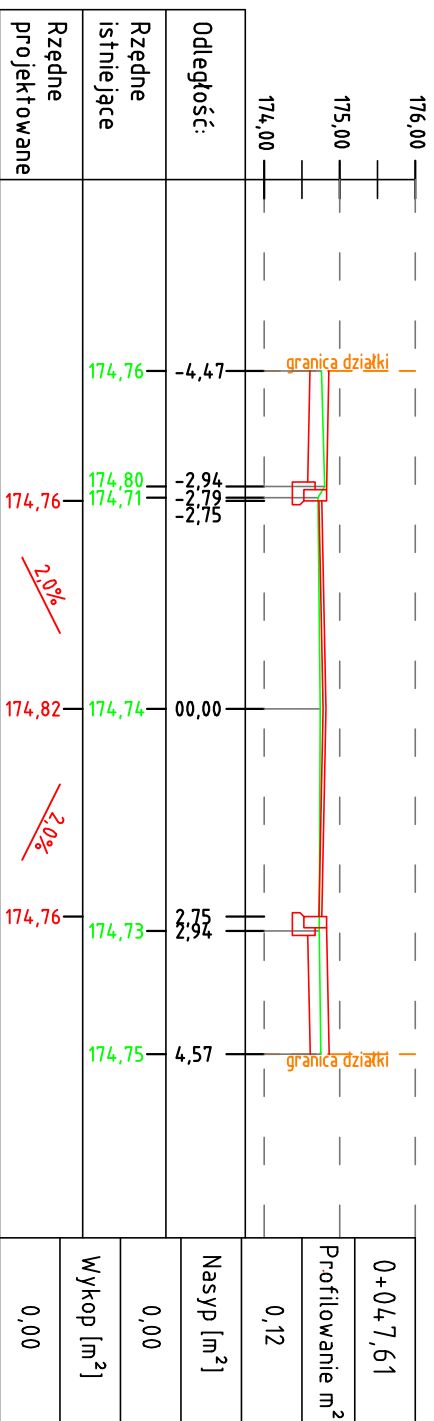
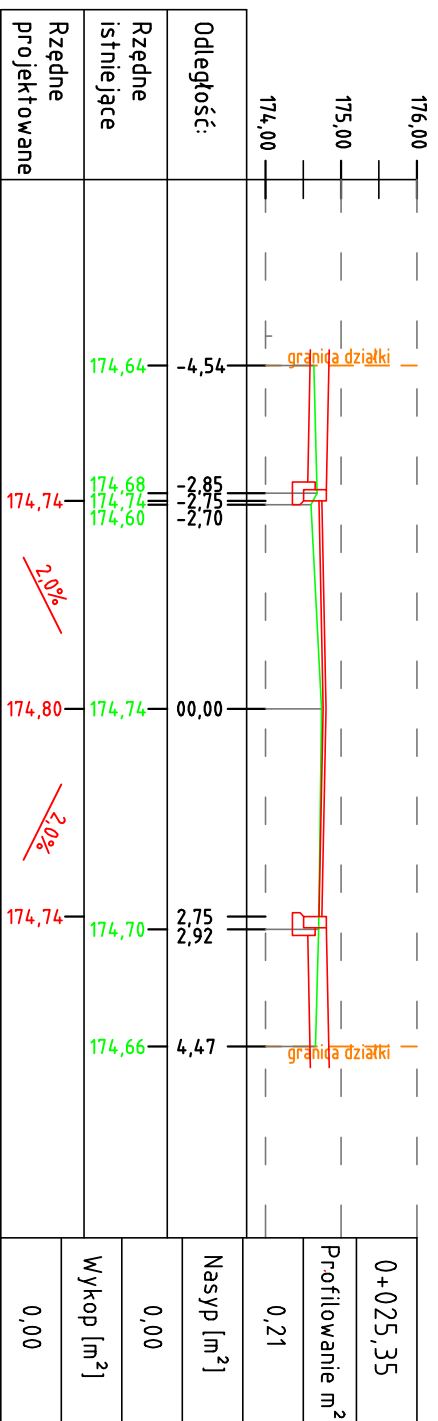
DATA:
 wrzesień 2009

| | | |
|-----------------------|---|-------------|
| OBIEKT: | PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | |
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:10 |
| RYSUNEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |



ulica Wojciecha z Brudzewa

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------------|
| | USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarski 40, 13-100 Nidzica tel:0898252065 roman@projektowanie@gaz.pl | DATA: 10 - 2009 |
| | OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | SKALA: 1:50 |
| LOKALIZACJA: NIDZICA | PRZEKROJE NORMALNE | NR: |
| RYSUNEK: PRZEBUDOWA ULICY | INŻ. ANDRZEJ ROMAN | BRANŻA: DROGOWA |
| UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL | ASYSTENT PROJEKTANTA: | techn. bud.: ROBERT ROMAN |



ULICA BOGUMILA LINKI



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@g92.pl

DATA:
10 - 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

LOKALIZACJA: NIDZICA

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE

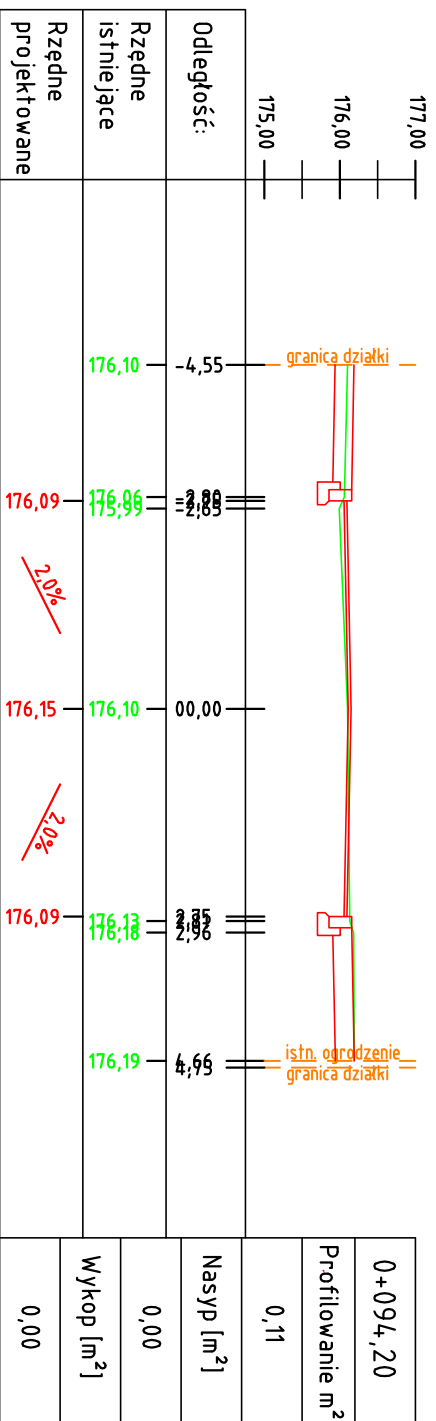
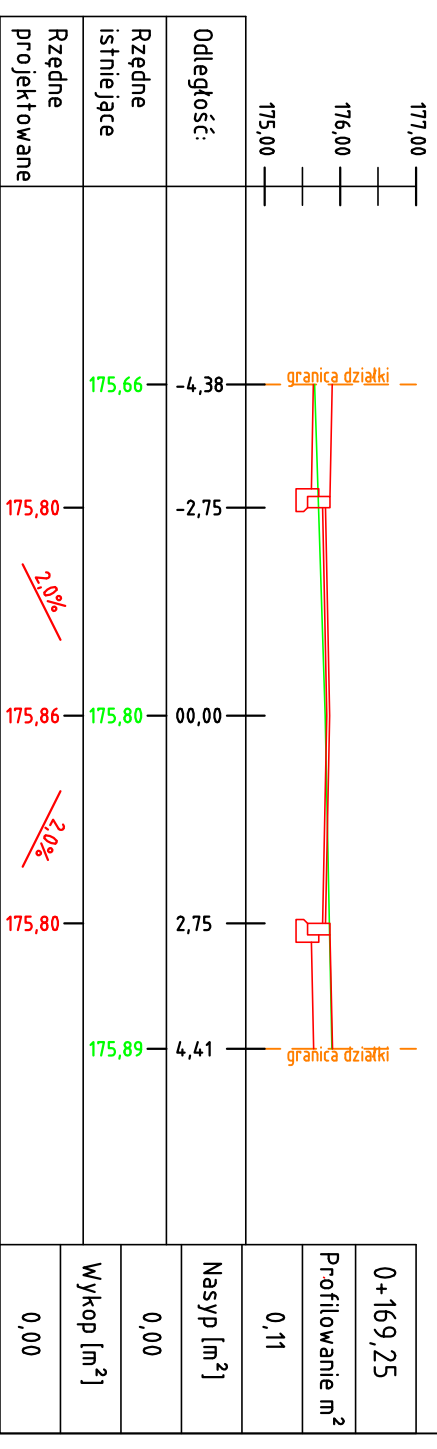
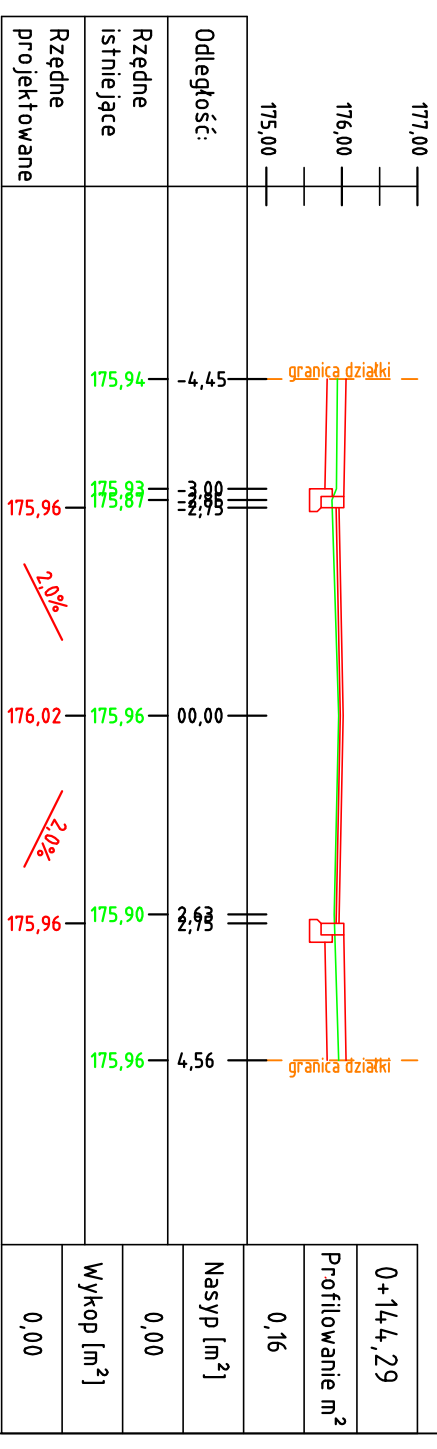
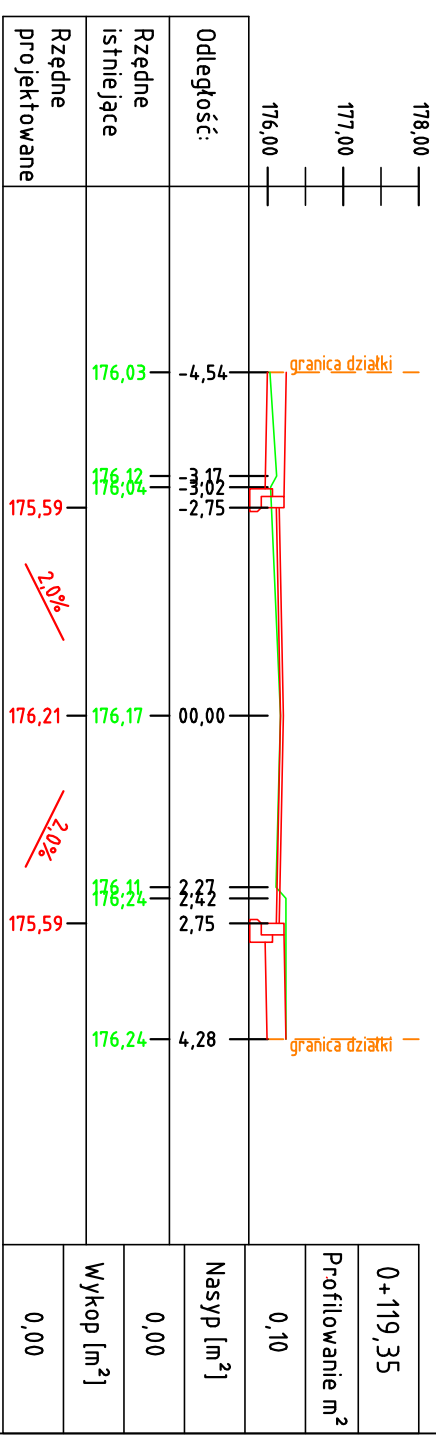
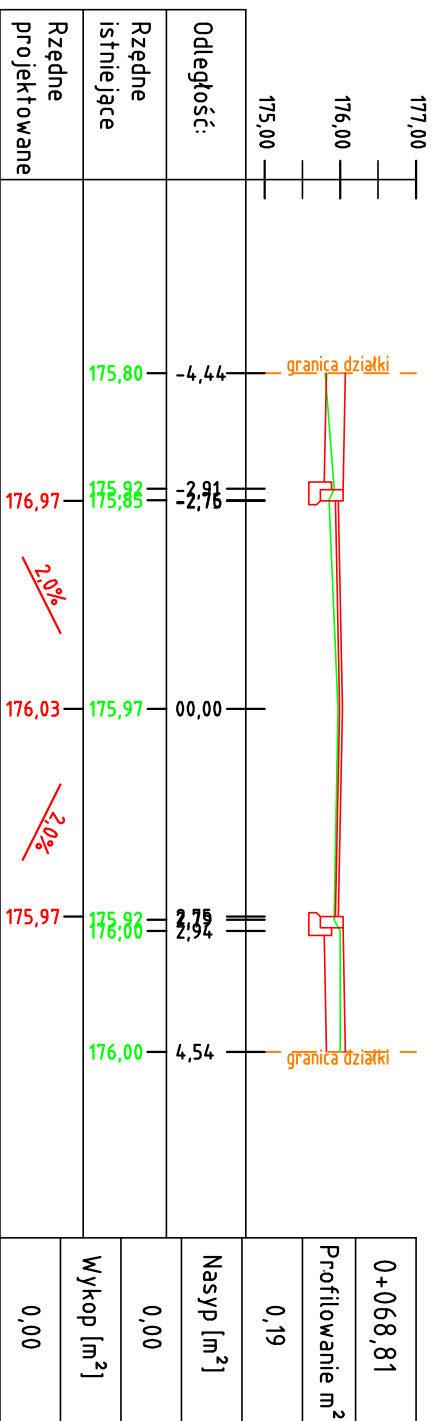
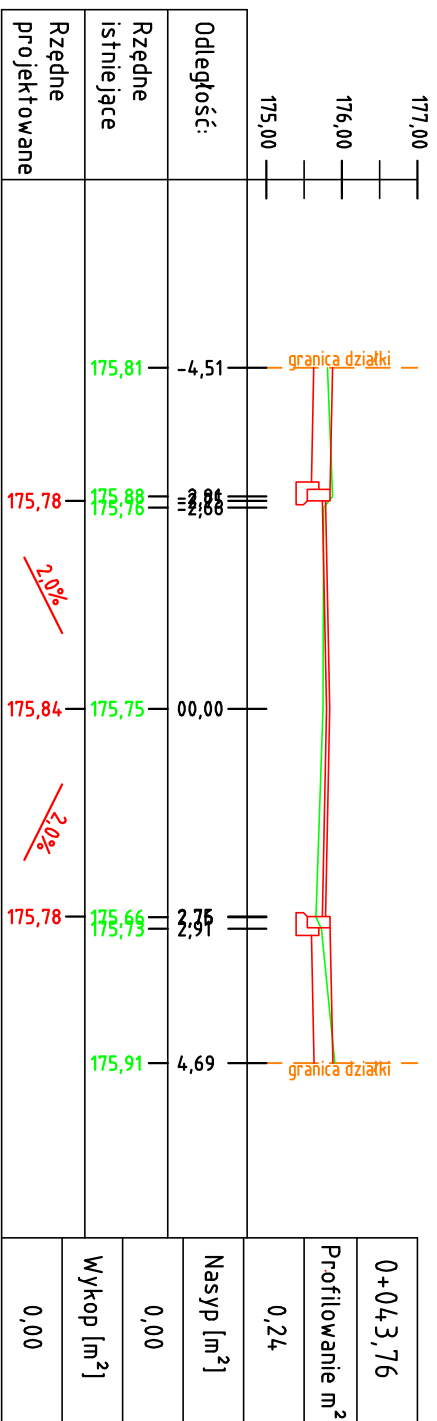
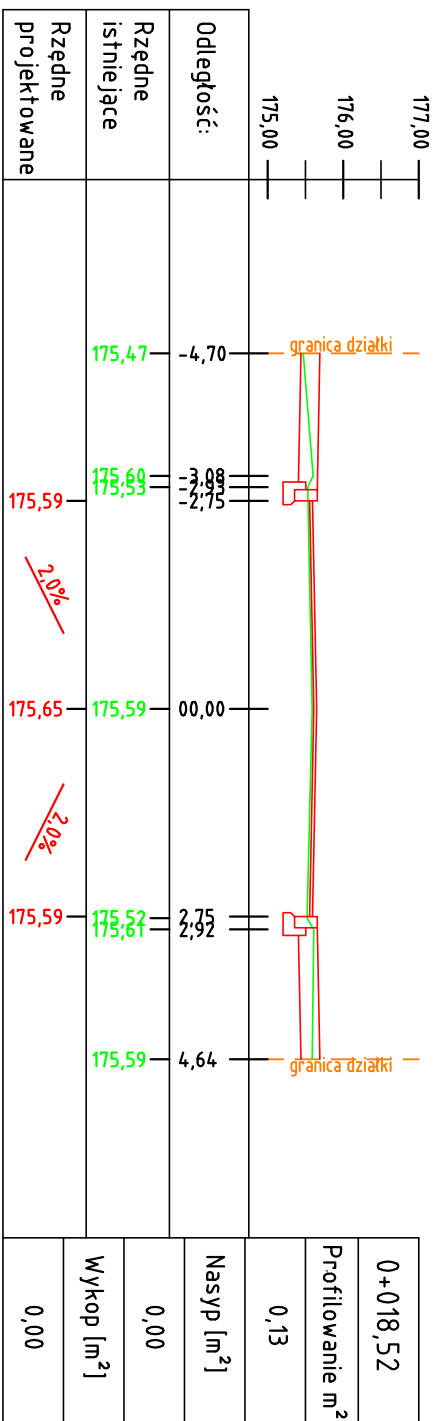
PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN

UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL_BRANŻA DROGOWA

ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN

SKALA: 1:50

NR:



ULICA WINCENTEGO POLA

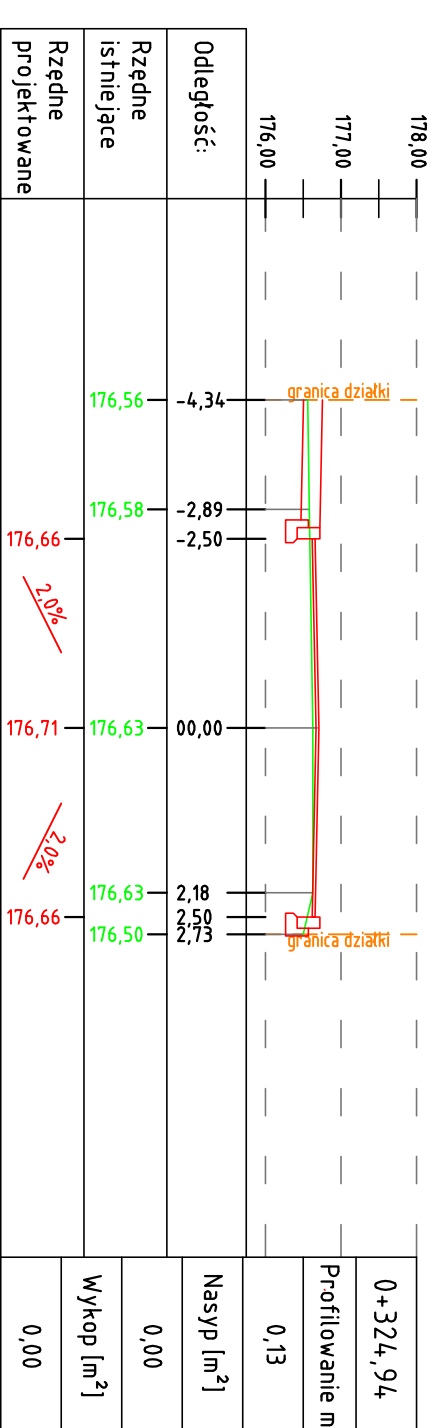
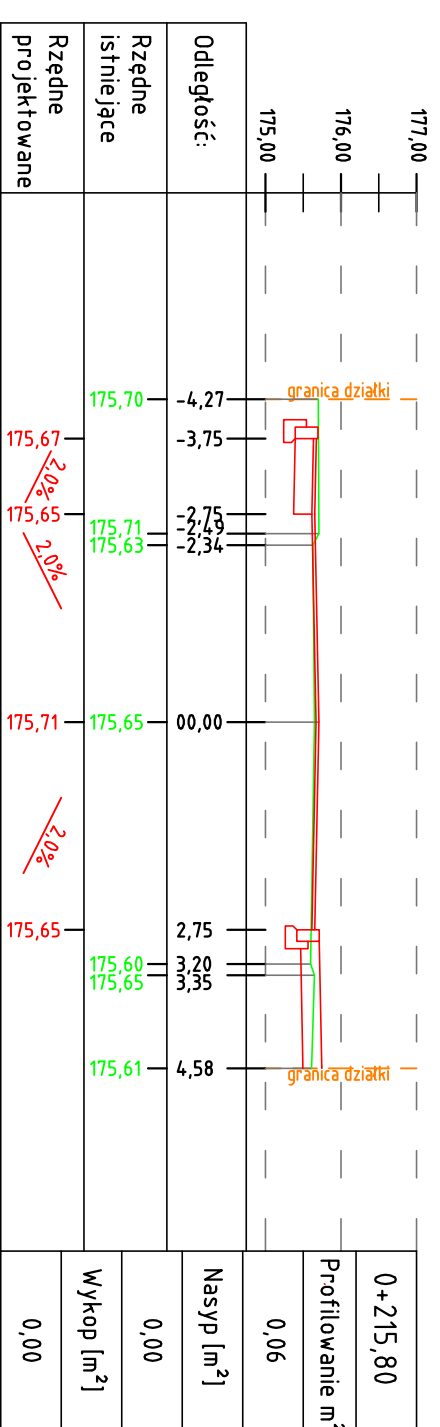
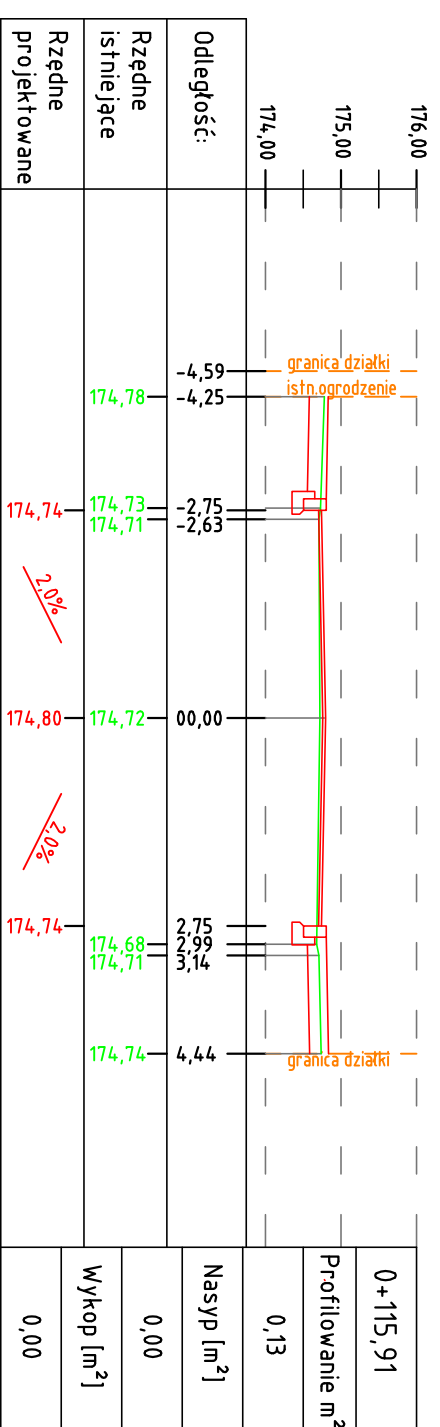
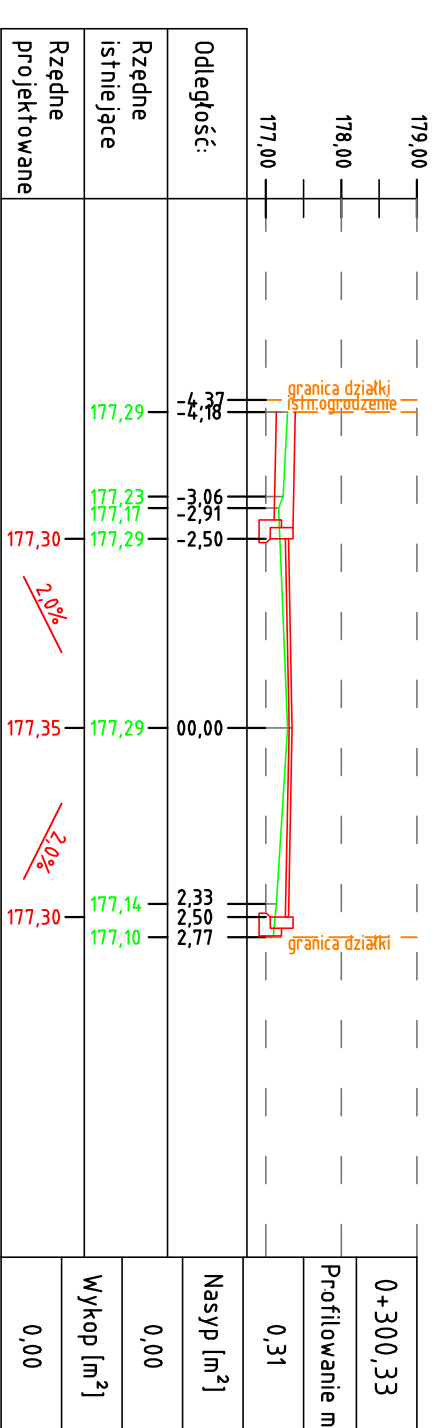
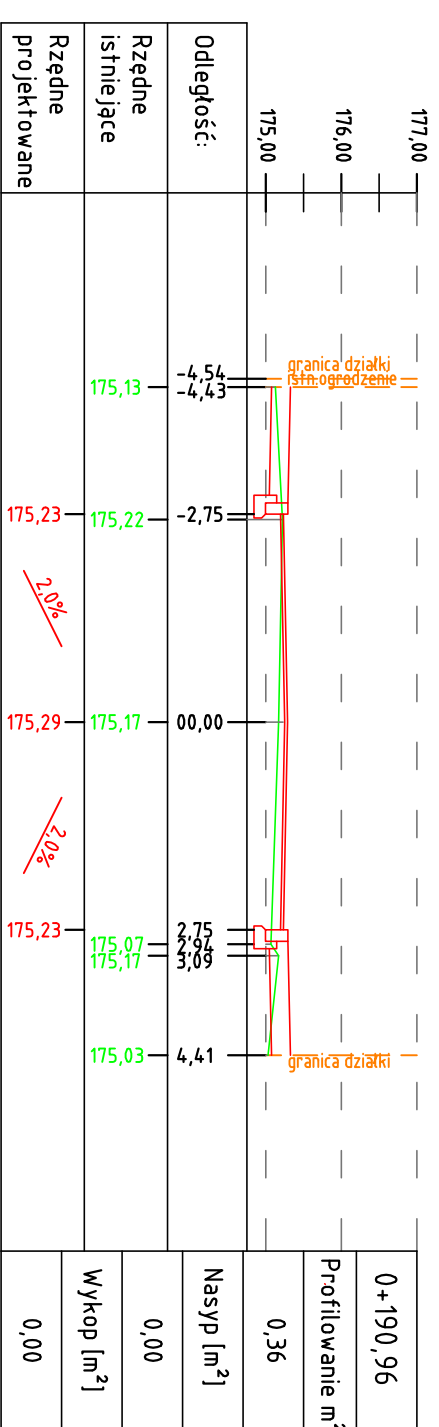
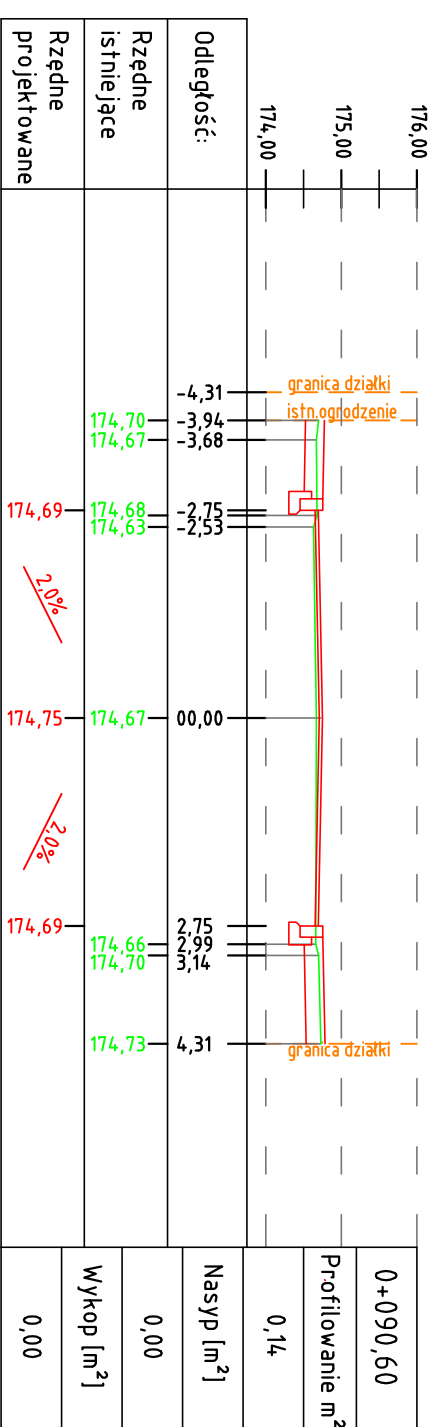
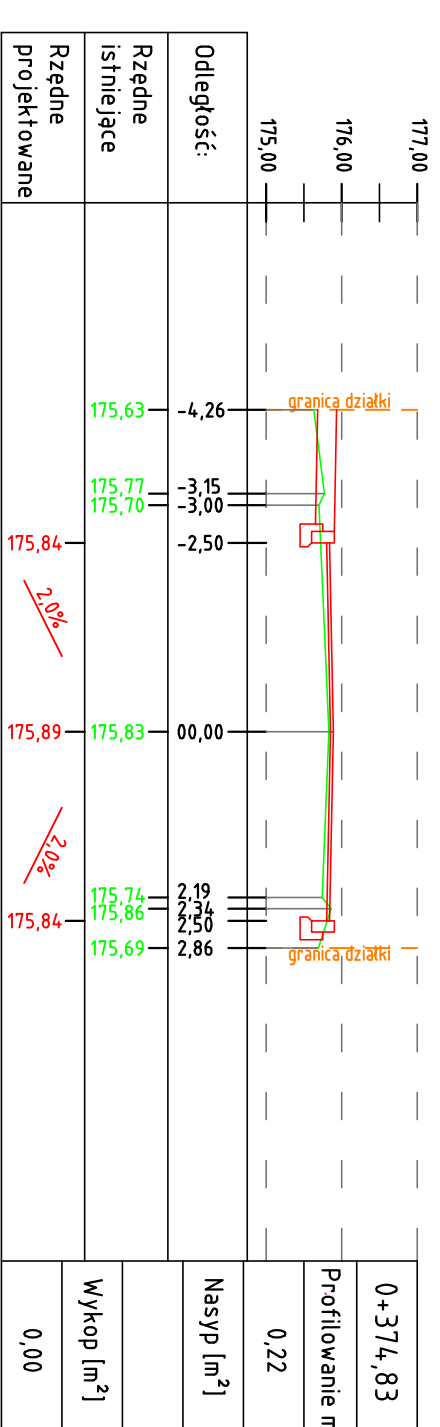
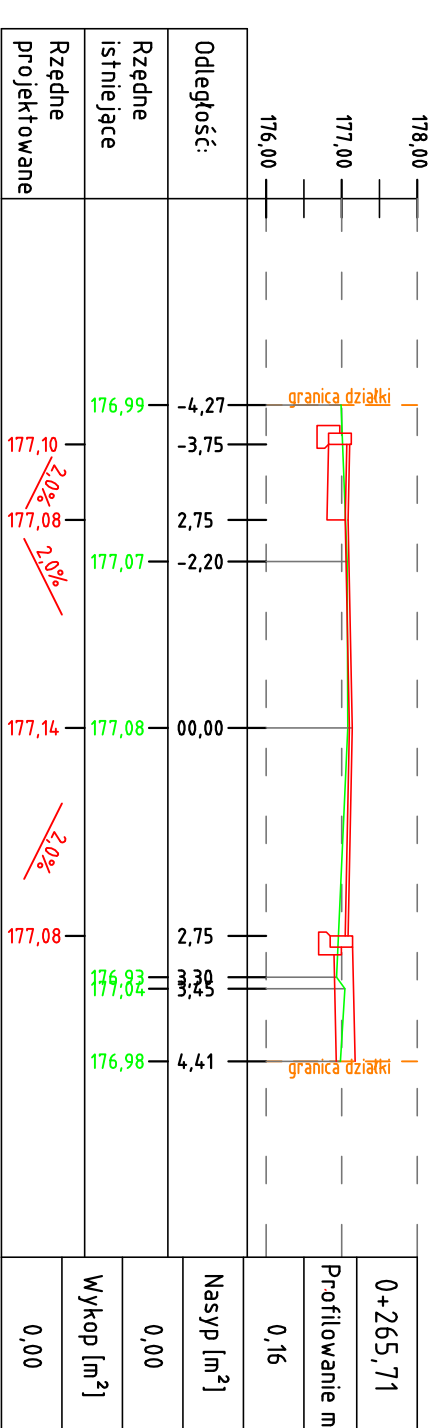
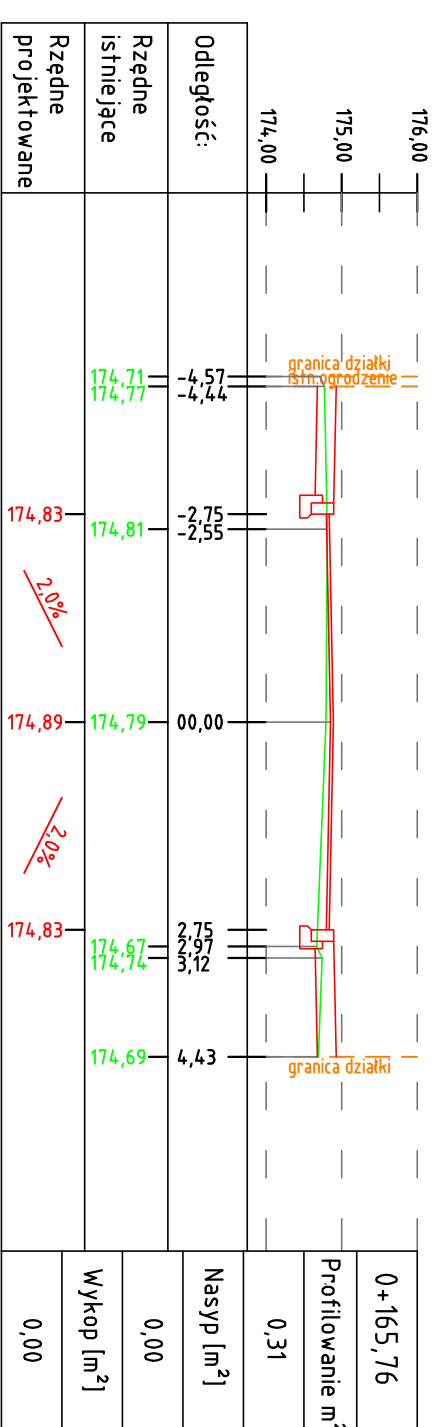
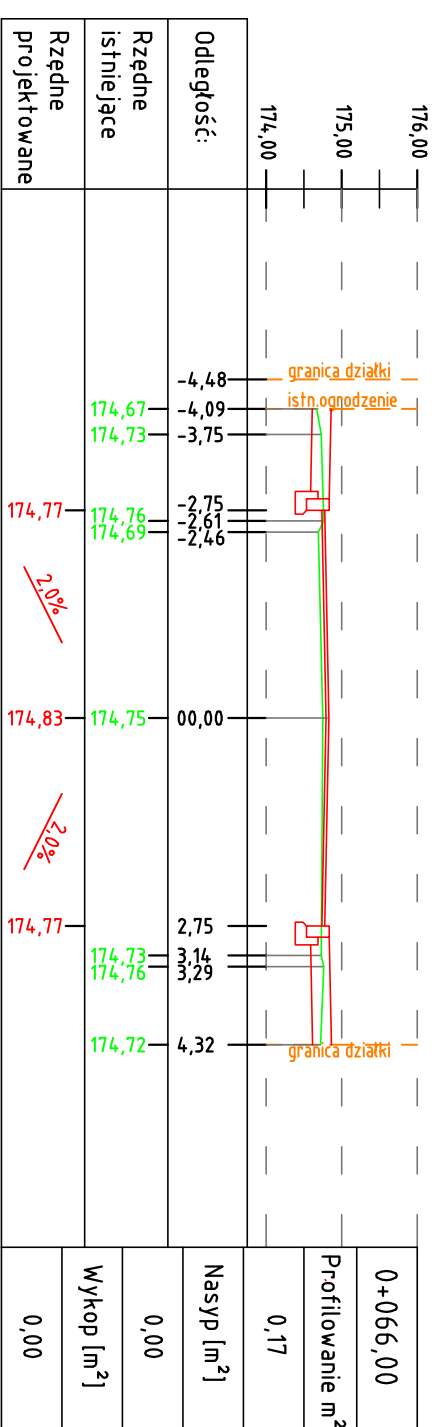
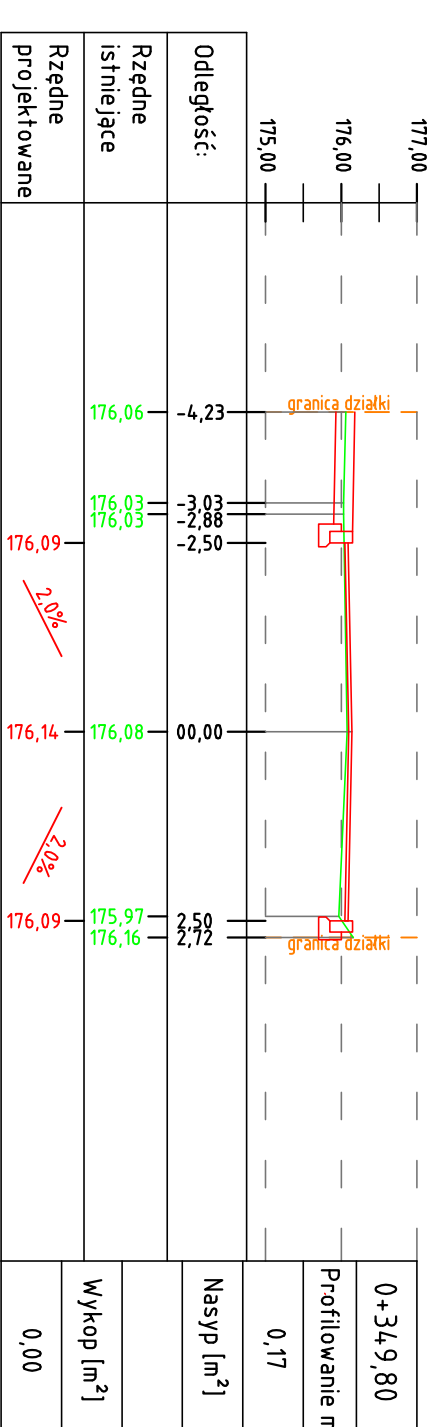
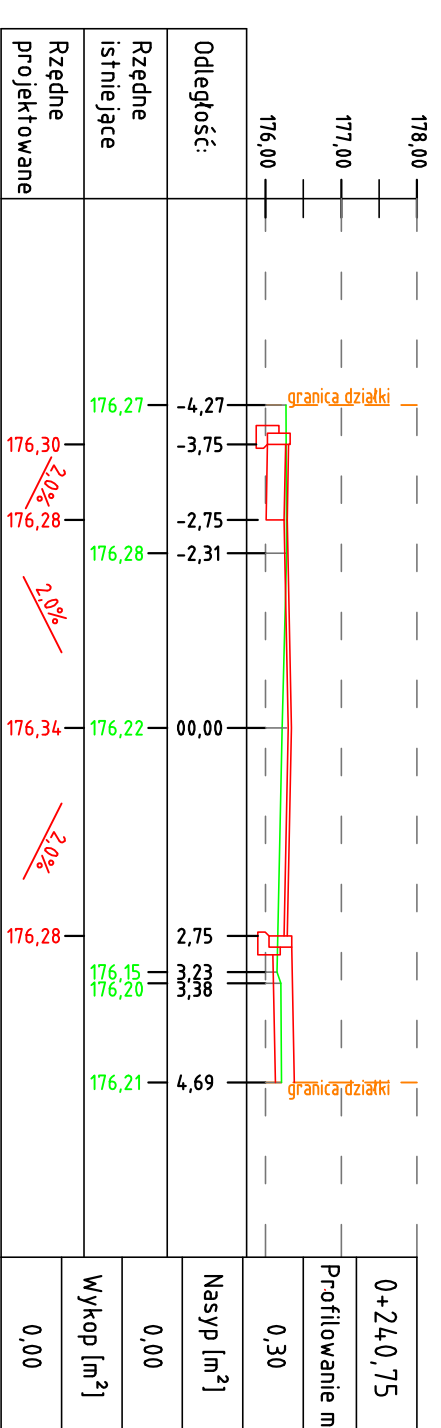
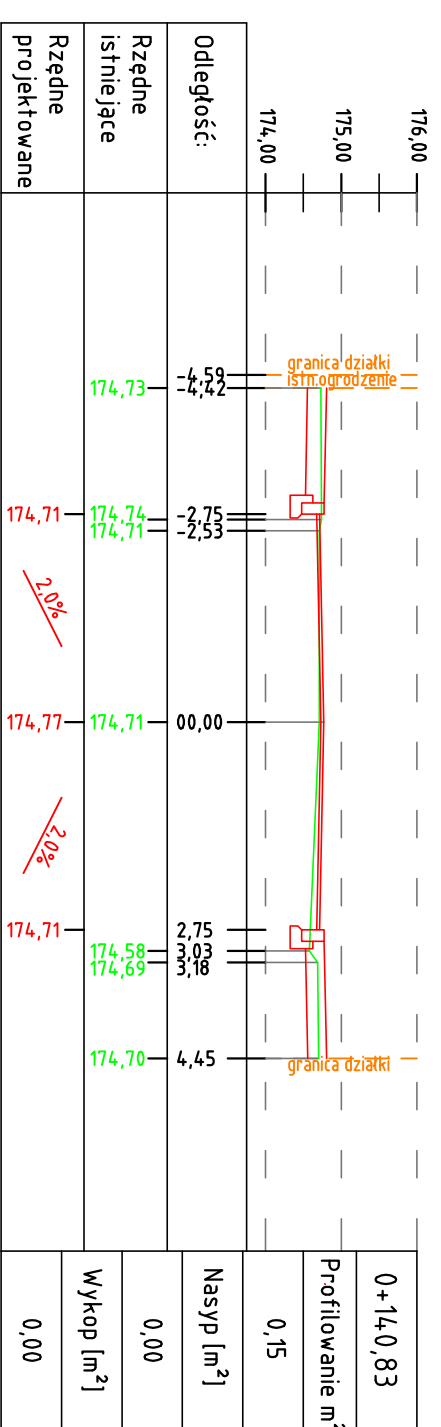
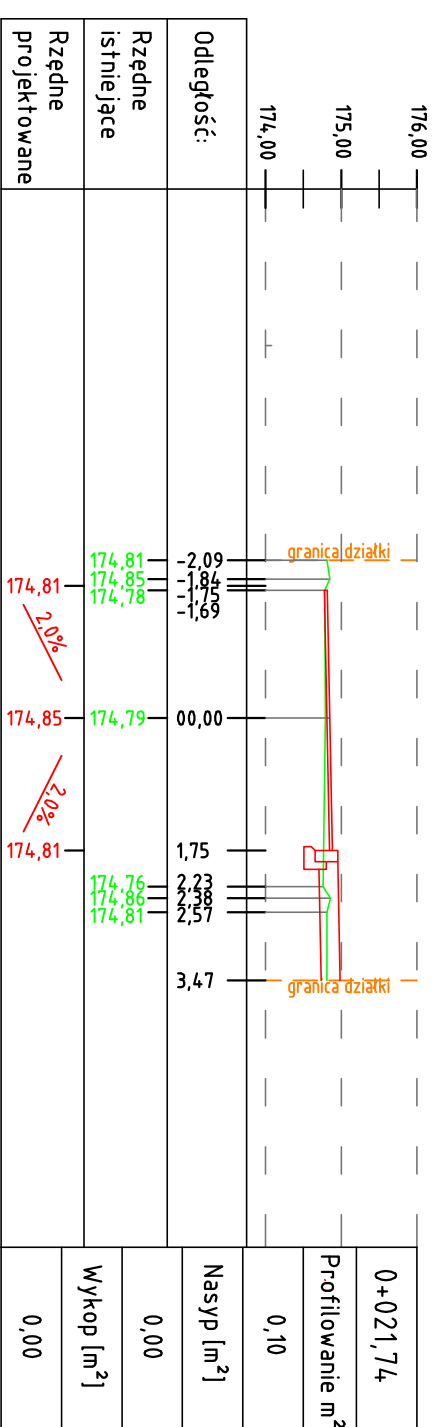


USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Niedzica tel:0896252665 romanprojektowanie@g92.pl

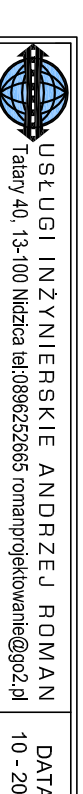
DATA:
10 - 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHĄ Z BRUDZEWĄ, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | | |
|----------------------|------------------------------|--------|------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: | 1:10 |
| RYSUNEK: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | NR: | |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL_BRANZA DROGOWA | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | tech. bud: ROBERT ROMAN | | |



ULICA ROBOTNICZA



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN DATA: 10-2009

Talary 40, 13-100 Niezda tel:089252865 roman@projektowanie@poczta.pl

OBIEKT: WNCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PŁASKOWA, PL. KOSMONAUTOW W NIDZICY

LOKALIZACJA: NIDZICA

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE


PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN

UPRAWNIENIA: nr 27899/OJL BRANŻA DROGOWA

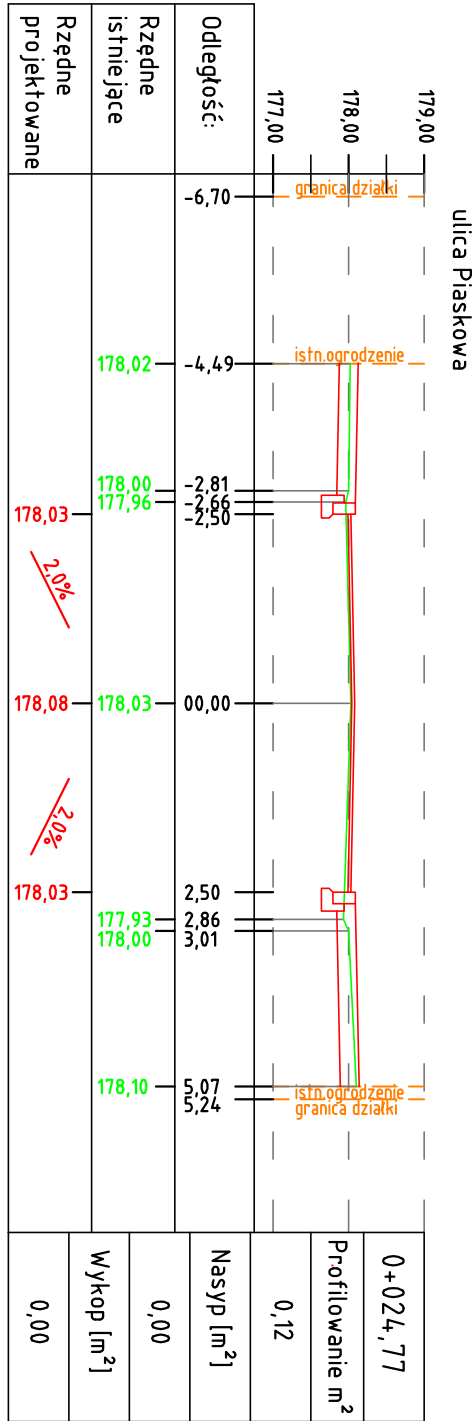
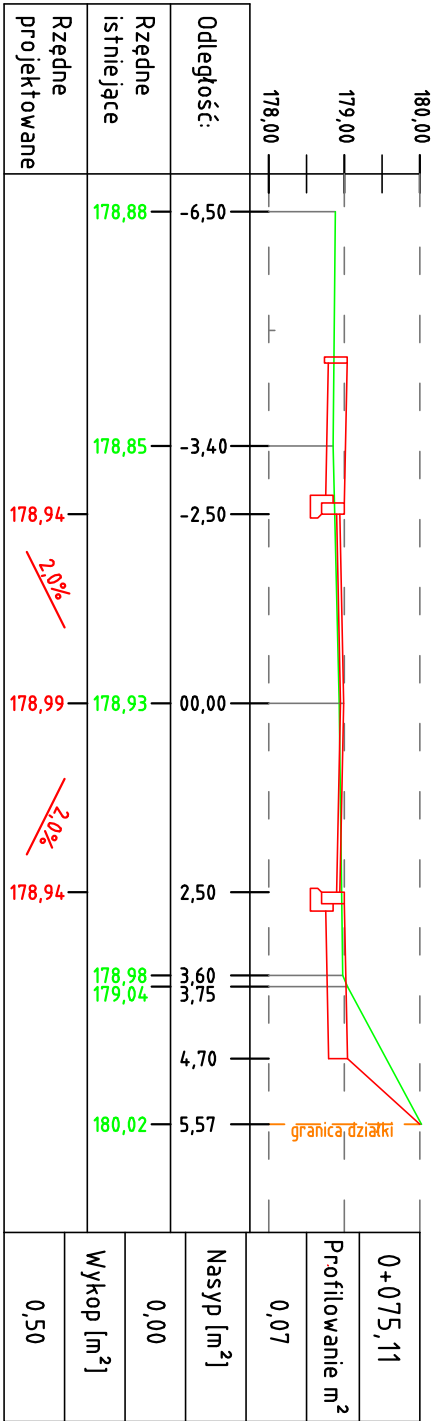
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN

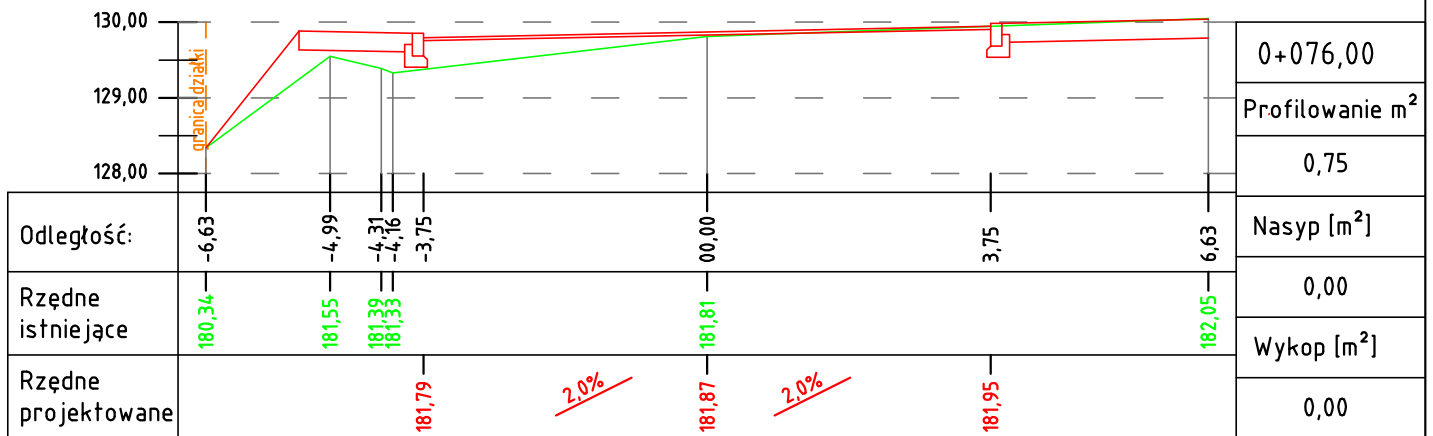
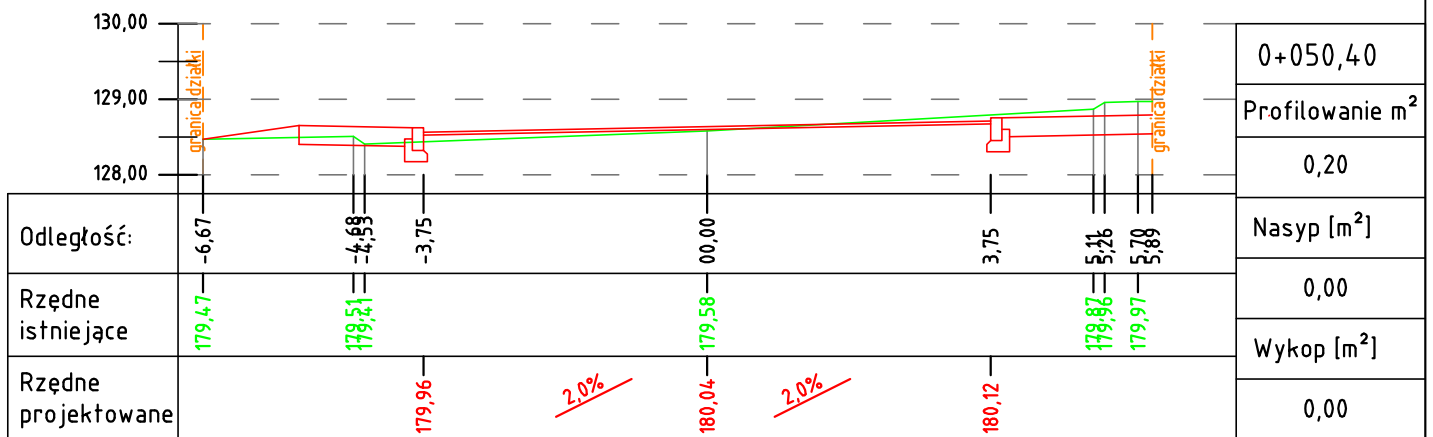
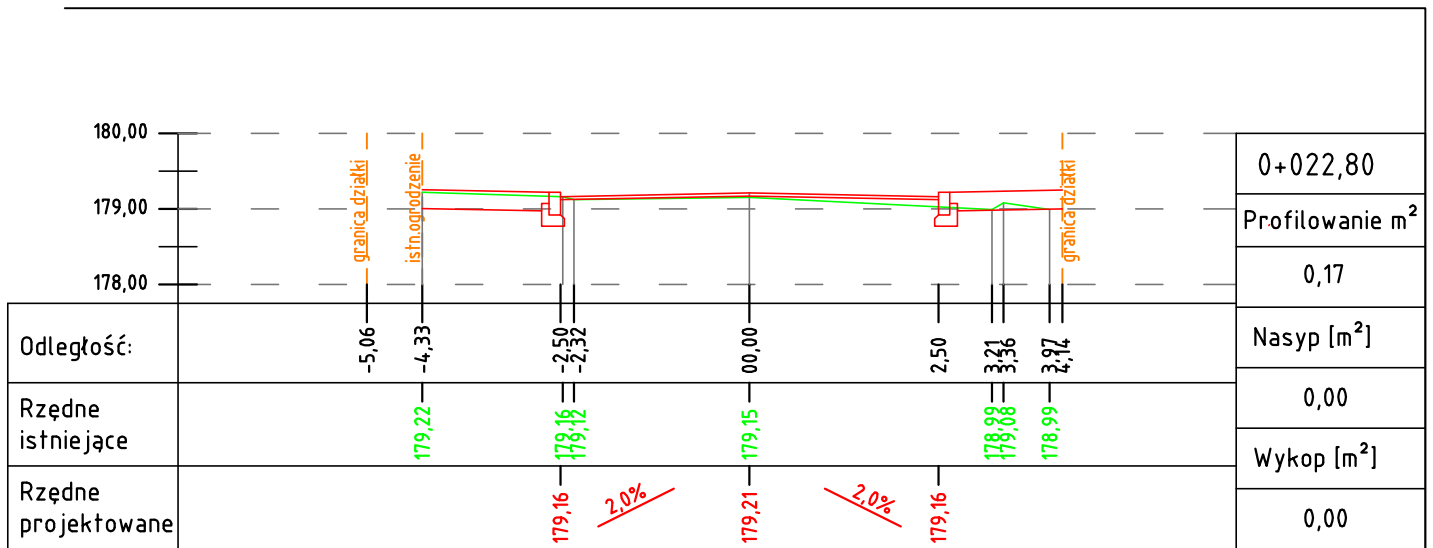
SKALA: 1:10

NR:

| | | | |
|---|---|---|--------------|
| USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojekowanie@gol.pl |  | OBJEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL.WOJCIECHA Z BRUDZEWIA, MAZURSKA, BOGUMILA LINKI, WINCENTEGO POLA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY | |
| | | LOKALIZACJA: NIDZICA | SKALA: 1:100 |
| | | RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE | NR: |
| PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN | | UPRAWNIENIA: nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. bud. ROBERT ROMAN | | | |

ULICA PIASKOWA





PLAC KOSMONAUTÓW



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel:0896252665 romanprojektowanie@go2.pl

DATA:
10 - 2009

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULIC: PL. WOJCIECHA Z BRUDZEWA, MAZURSKA, BOGUMIŁA LINKI, WINCENTEGO POŁA, ROBOTNICZA, PIASKOWA, PL. KOSMONAUTÓW W NIDZICY

| | | |
|-----------------------|------------------------------|--------------|
| LOKALIZACJA: | NIDZICA | SKALA: 1:100 |
| RYSUNEK: | PRZEKROJE POPRZECZNE | NR: |
| PROJEKTANT: | inż. ANDRZEJ ROMAN | |
| UPRAWNIENIA: | nr. 278/94/OL BRANŻA DROGOWA | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | tech. bud. ROBERT ROMAN | |