

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
		1. <u>Roboty remontowe przepustu kod CPV - 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</u>		
1.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Roboty pomiarowe przy remoncie przepustu i dojazdów $10 + 25 = 35,0 \text{ m}$	<u>m</u>	<u>35,0</u>
2.		Ręczne przekopy kontrolne w celu lokalizacji uzbrojenia gr. kat. III + zasypka $6,0 \times 1,0 \times 1,0 = 6,0 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>6,0</u>
3.		Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej nad przepustem i na dojazdach grubości 6 cm (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 4,3 + 6,0 \times 2,0 = 55,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>55,0</u>
4.		Rozebranie nawierzchni j/w lecz z kamienia lub kruszywa gr. do 20 cm, $10,0 \times 4,3 + 6,0 \times 2,0 = 55,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>55,0</u>
5.		Demontaż istniejących poręczy z rur stalowych szacunkowo: $25 \times 11,2 = 280,0 \text{ kg}$	<u>t</u>	<u>0,280</u>
6.		Rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych bez cokołu w/g obmiaru ok. 10,0 m	<u>m</u>	<u>10,0</u>
7.		Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych kamiennie-ceglanych $6,0 \times 1,2 \times 0,26 + 5,0 \times 0,8 \times 0,26 = 2,9 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>2,9</u>
8.		Mechaniczne odkopanie przepustu do rozbiórki w gr. kat. III (grunt na odkład, z możliwością wbudowania) $4,0 \times 2,0 \times 7,0 = 56,0 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>56,0</u>
9.		Rozebranie przepustu rurowego z rur betonowych Ø800 mm według obmiaru 9,00 m	<u>m</u>	<u>9,0</u>
10.		Transport gruzu z rozbiórki na odległość do 5 km z ręcznym załadunkiem i rozładunkiem, po remoncie $55,0 \times 0,06 + 55,0 \times 0,2 + 3,14 \times 0,8 \times 0,05 \times 9,0 + 2,9 = 18,3 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>18,3</u>
11.		Transport poręczy stalowej i ogrodzenia na złom na odległość do 12 km z ręcznym załadunkiem $280 + 10,0 \times 10,0 = 380,0 \text{ kg}$	<u>t</u>	<u>0,380</u>

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
12.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Wykonanie koryta pod ławę przepustu w gruncie kat. III głębokości do 60 cm $11,0 \times 2,00 = 22,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>22,0</u>
13.		Wykonanie ławy z pospółki 0-50 mm gr. 40 cm $11,0 \times 2,00 \times 0,40 = 8,8 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>8,8</u>
14.		Wykonanie luźnej podsypki z piasku 0-20 mm pod rury grubości 15 cm $11,0 \times (2,0 + 2 \times 0,30) = 28,6 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>28,6</u>
15.		<u>Wykonanie przepustu z rur stalowych karbowanych</u> - rura HELCOR Ø1000 typ D3 gr. blachy 2,0 mm ocynk.1000 g/m ² , 2 ściecia 1:1 + złączka TYP 2 - dopłata za transport rury z odległości 350 km - montaż i demontaż rury PCV Ø60 (obejście czasowe)	<u>m</u> <u>km</u> <u>m</u>	<u>11,0</u> <u>350,0</u> <u>15,0</u>
16.		Zasyпка przepustu pospółką 0-32 mm grunt kat. II $10,0 \times (4,0 \times 1,5 - 0,5^2 \times 3,14) + 2 \times 3,0 \times 1,0 \times 1,8 = 63,0 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>63,0</u>
17.		Zagęszczanie gruntu zasyпки kat. II zagęszczarkami $10,0 \times (4,0 \times 1,5 - 0,5^2 \times 3,14) + 2 \times 3,0 \times 1,0 \times 1,8 = 63,0 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>63,0</u>
18.		Woda do zagęszczeń zasyпки według potrzeb szacunkowo w ilości 0,05 m ³ wody na 1 m ³ gruntu $63,0 \times 0,05 = 3,2 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>3,2</u>
19.		Umocnienie skarp drogi na wlocie i na wylocie brukiem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin + kamień oporowy (wokół wystającej rury) $2 \times 2,5 \times 2,0 = 10,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>10,0</u>
20.		Darniowanie z humusem skarp drogi nad przepustem (pozostałe skarpy) $4 \times 3,0 \times 2,5 \times 0,5 = 15,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>15,0</u>
21.		Regulacja dna ciek (odmulenie) na wlocie i wylocie wg pomiaru w terenie $(10,0 + 5,0) = 15,0 \text{ m}$	<u>m</u>	<u>15,0</u>
22.		Umocnienie dna ciek na wylocie i wylocie kamieniem narzutowym (analogia) $1,0 \times (2,0 + 3,0) = 5,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>5,0</u>
23.		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 5,38 = 53,8 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>53,8</u>

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
24.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości. 12 cm, warstwa dolna (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 5,38 = 53,8 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>53,8</u>
25.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm, warstwa górna (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 5,18 = 51,8 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>51,8</u>
26.		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla ruchu KR1-2 (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 5,10 = 51,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>51,0</u>
27.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla ruchu KR1-2 (odcinek 10,0 m) $10,0 \times 5,0 = 50,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>50,0</u>
28.		Montaż 2 balustrad stalowych typ P-I z płaskowników z powłoką antykorozyjną L= 8,00 m H= 1,1 m przeszła: 5x1,60 m (wykaz stali w specyfikacji):839,6 kg	t	<u>0,840</u>
29.		Ręczne umocnienie poboczy na odcinku remontu jezdni <u>kruszywem</u> grubości do 15cm (analogia), kruszywo z odzysku $2 \times 10,0 \times 0,75 = 15,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>15,0</u>
30.	Oczyszczenie terenu po remoncie i uporządkowanie skarp, rozplantowanie nadmiaru gruntu (analogia) (szacunkowo) $= 100 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>100</u>	
KONIEC TABELI PRZEDMIARU ROBÓT				