

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Nidzica
Ul. Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



ARKAS-PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa
10-124 Olsztyn ul. Grunwaldzka 18a
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

Projekt wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa skrzyżowania ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy.

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 5: 54/6, 193/32, 193/31, 197/1, 86/2, 84, 55/2, 56/1, 193/14, **Obręb 6:** 10/1, 10/2,

Nazwa opracowania:

Projekt wykonawczy

Nazwa tomu:

Układ drogowy

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński		
Sprawdzający	inż. Tomasz Stawarz	WAM/0126/PWOD/05	
Nr archiwalny: 36-ZNAK/GDA/2009	Data opracowania: Październik, 2009r.	Nr egzemplarza:	Nr tomu:

SPIS DOKUMENTACJI

<i>Stadium projektu</i>		PROJEKT WYKONAWCZY	<i>Nr archiwalny</i>	36-ZNAK/GDA/2009
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany</i>		Przebudowa skrzyżowania ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy.		
<i>Lp.</i>	<i>Nr tomu</i>	<i>Branża</i>	<i>Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu</i>	
Projekt wykonawczy				
2.	1.2.1	Drogowa	Układ drogowy	
3.	1.2.2	Sanitarna	Sieć kanalizacji deszczowej z podłączeniem wpustów	
4.	1.2.3	Sanitarna	Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej	
5	1.2.4	Gazowa	Przebudowa kolizji z siecią gazową	
6.	1.2.5	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	
7.	1.2.6	Energetyczna	Oświetlenie drogowe	
8	1.2.7	Energetyczna	Przebudowa kolizji energetycznych	
9.	1.2.8	Teletechniczna	Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej	
10	1.2.9	Zieleń	Projekt gospodarki szatą roślinną	

SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE O ZADANIU INWESTYCYJNYM
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Przedmiot i cel opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. OPIS PLANOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
4. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO - WODNYCH
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 5.1 Sytuacja
 - 5.2 Przekroje normalne
 - 5.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 5.4 Zalecenia do wniosków konserwatorskich
- 6.0 Oznakowanie
- 7.0 Zjazdy
- 8.0 Informacja BIOZ

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------------------|
| 1.0 Plan orientacyjny | |
| 2.0 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3.0 Przekroje podłużne | skala 1:100/1:1000 |
| 4.0 Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 5.0 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:20 |
| 6.0 Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 7.0 Schemat rozmieszczenia znaków drogowych | skala 1:500 |
| 8.0 Schemat nawierzchni z kostki na przejściu dla pieszych | skala 1:100 |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Projekt przebudowy ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy.

1. INFORMACJE OGÓLNE O ZADANIU INWESTYCYJNYM

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr TI.342-26/08 zawarta w dniu 12 listopada 2008 roku pomiędzy Gminą Nidzica a firmą „Arkas-Projekt” Pracownia Projektowo – Konsultingową z siedzibą przy ulicy Grunwaldzkiej 18A w Olsztynie.

1.2 Materiały wyjściowe

- 1.2.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.2.3 Wytyczne Urzędu Miasta w Nidzicy określone w SIWZ.
- 1.2.4 Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzicy.
- 1.2.5 „Studium historyczne układu komunikacyjnego dla fragmentu starego miasta część północno-zachodnia, między rynkiem, kościołem i północno-zachodnią kurtyną murów miejskich oraz obszar na przedpolu murów.”

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy.

Celem jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg na w/w obszarze.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym leży inwestycja objęty jest ochroną prawną w oparciu o art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na podstawie decyzji z dnia 30 grudnia 1957r., wpisującej zespół do rejestru zabytków woj. warmińsko – mazurskiego oraz nawarstwień kulturowych Nidzicy, wpisanych do rejestru zabytków decyzją WKZ z dnia 31 sierpnia 1992r.

Obiekty zlokalizowane są w centrum miasta Nidzica w obrębie placu Ks. Sudzińskiego. Na terenie tym znajduje się budownictwo mieszkaniowe i usługowe. Uzbrojenie występuje na całym terenie objętym opracowaniem. Są to: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, kable i linie elektryczne napowietrzne. Nawierzchnia dróg na analizowanym terenie jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki oraz spękania. Część dróg nie ma nawierzchni utwardzonej i nie są wytyczone geodezyjnie w terenie.

3 OPIS PLANOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzicy przebudowywane ulice znajdują się w obrębie jednostki A. Tworzą one tkankę komunikacyjną terenu zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Są to ulice:

- ul. XXX-lecia (A.02.KD.D)
- ul. Młynarska (A.01.KD.D)
- 05/1.5.KD.D
- 05/1.4.KDW
- 04/1.3.KD.D
- 04/1.4.KD.D
- plac ks. Władysława Sudzińskiego

Oznaczenia dróg zostały zaczerpnięte z projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują nasypy gruzowo-piaszczyste. Zwierciadło wody gruntowej stwierdzone zostało w piaskach w poziomie ustabilizowanym poniżej głębokości 1.2m. Szczegółowa geologia ujęta jest w odrębnym opracowaniu (tom1.2.5)

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Sytuacja

Przebieg ulic przyjęto na podstawie wytycznych zamawiającego i **Projektu** Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Załamania w planie wyokrąglono łukami o promieniach od $R=7,0m$, na ulicy , gdzie kąt załamania trasy jest zbliżony do 90° , do $R=200,0m$. Skrzyżowania ulic wyokrąglono łukami konstrukcyjnymi od $R=1m$ do $R=6m$.

Projektowana inwestycja łączy się w osi drogi nr A.02.KD.D z projektem przebudowy dwóch skrzyżowań w ciągu dróg wojewódzkich nr 545 i 604 opracowanym przez Pracownię Projektowo-Konsultingową Dromos.

W ciągu ulic objętych opracowaniem zaprojektowano stanowiska postojowe o wymiarach uzależnionych od kąta usytuowania względem krawędzi jezdni tj.:

- stanowiska postojowe równoległe do krawędzi jezdni o wymiarach $2.5 \times 6m$ – 5 sztuk
- stanowiska postojowe prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach $2.3 \times 4.5m$ – 65 sztuk
- stanowiska postojowe pod kątem 60° do krawędzi jezdni o wymiarach $2.3 \times 4.5m$ - 9 sztuk

Łączna liczba – 79 stanowisk postojowych.

Uwaga:

Zgodnie z **Projektem** Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy przewiduje się konieczność rozbiórki budynku przy ulicy Młynarskiej 8 na działkach nr 5-83 i 5-84 oraz budynku przy ulicy 05/1.4.KDW leżącego na działce 5-193/32, które kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć teren wokół planowanej rozbiórki

Uwaga:

Zgodnie z Decyzją Środowiskową nr 1/2009 z dnia 12 lutego 2009r. Znak: GMKR.7624-21/08 punkt V.1 inwestor w ciągu 14 dni od dnia przystąpienia do eksploatacji przebudowanego skrzyżowania ma przeprowadzić pomiary poziomu emisji hałasu w środowisku

5.2 Przekroje normalne

Przyjęto następujące przekroje normalne:

a) ul. XXX-lecia (A.02.KD.D)

- szerokość jezdni - 4.5-5.0m
- szerokość chodników – 1.25-2.0m
- stanowiska postojowe – pod kątem 60° oraz 90° do krawędzi jezdni – 13 sztuk
- ulica jednokierunkowa o długości 85m.

b) ul. Młynarska (A.01.KD.D)

- szerokość jezdni – 4.0m
- szerokość chodników – od 1.5m do 2.0m
- stanowiska postojowe – równoległe do krawędzi jezdni – 3 sztuki
- ulica jednokierunkowa o długości 40m.

c) 05/1.5.KD.D

- szerokość jezdni – 6.0m
- szerokość chodnika – 2.0m
- stanowiska postojowe - prostopadłe do krawędzi jezdni - 10 sztuk
- ulica dwukierunkowa o długości 50m.

d) 05/1.4.KDW

- szerokość jezdni – 5.5m
- szerokość chodników – 2.0m
- stanowiska postojowe – prostopadłe do krawędzi jezdni – 26 sztuk
- ulica dwukierunkowa o długości 100m.

e) 04/1.3.KD.D

- szerokość jezdni – 4.0m
- szerokość chodników – od 1.25m do 2.0m

- stanowiska postojowe – równoległe oraz pod kątem 60° do krawędzi jezdni - 6 sztuk
- ulica jednokierunkowa o długości 55m

f) 04/1.4.KD.D

- szerokość jezdni – 6.0m
- szerokość chodnika – od 1.25m do 2.0m
- stanowiska postojowe – brak
- ulica dwukierunkowa o długości 100m.

g) plac ks. Władysława Sudzińskiego

- powierzchnia placu – ok. 500m²
- stanowiska postojowe – prostopadłe do krawędzi jezdni - 14 sztuk

5.3 Konstrukcja nawierzchni

W wyniku wykonanych badań geologicznych stwierdzono, że w podłożu występują głównie nasypy niekontrolowane, torfy z namułami oraz piasek drobny ze żwirem.

Konstrukcja typu A

- kostka kamienna	7-9cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	25cm
- kruszywo stabilizowany cementem do $R_m = 2,5$ Mpa	25cm
Razem:	60-62cm

Konstrukcja typu B

- kostka betonowa	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	25cm
- kruszywo stabilizowany cementem do $R_m = 2,5$ Mpa	25cm
Razem:	61cm

Konstrukcja typu C

- kostka betonowa	8cm
-------------------	-----

- podsypka cementowo-piaskowa	3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	25cm
Razem:	36cm

Uwaga: Ze względu na obecność gruntów nienośnych przewidziano wymianę gruntów do głębokości 2m.

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	10cm
- kruszywo stabilizowany cementem do $R_m = 2,5$ Mpa	10cm

- a) ulica ul. XXX-lecia (A.02.KD.D)- przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A do wysokości reliktów muru obronnego, oraz konstrukcję nawierzchni typu B poza murami
- b) ul. Młynarska (A.01.KD.D) – przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A
- c) 04/1.4.KD.D – przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A od skrzyżowania z ulicą Młynarską do wysokości reliktów muru obronnego, konstrukcję nawierzchni typu B poza reliktami muru obronnego do zjazdu na Plac Sudzińskiego (ze zjazdem włącznie), oraz konstrukcję nawierzchni typu C na pozostałym odcinku.
- d) 05/1.5.KD.D – przyjęto konstrukcję nawierzchni typu B
- e) 05/1.4.KDW – przyjęto konstrukcję nawierzchni typu C od km 0+000.00 do km 0+060.00 oraz konstrukcję nawierzchni typu B od km 0+060.00 do km 0+101.23
- f) 04/1.3.KD.D - przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A
- g) Plac Ks. Sudzińskiego – przyjęto konstrukcje nawierzchni typu B
- h) stanowiska postojowe – konstrukcję nawierzchni typu B lub C (w przypadku wymiany gruntu)
- i) chodniki – przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej

5.4 Parkingi

Przewidziano 72 miejsca postojowe. Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej kolorowej typu „STAROBRUK”

5.5 Chodniki

Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej typu „STAROBRUK”

5.6 Krawężniki, obrzeża

Przyjęto krawężniki kamienne w miejscach, w których nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki kamiennej oraz krawężniki betonowe na pozostałych odcinkach. Na całym odcinku przyjęto obrzeża betonowe.

5.7 Zalecenia do wniosków konserwatorskich.

Projektant przeanalizował wnioski konserwatorskie zawarte w „Studium historyczne układu komunikacyjnego dla fragmentu starego miasta część północno-zachodnia, między rynkiem, kościołem i północno-zachodnią kurtyną murów miejskich oraz obszar na przedpolu murów.” i zastosował się do wytycznych tj:

- Nawierzchnia ulicy Młynarskiej została zaprojektowana z kostki kamiennej granitowej. Z tego samego materiału zaprojektowano nawierzchnię ulicy XXX-lecia do wysokości reliktów muru obronnego oraz odcinek drogi 04/1.4.KD.D od skrzyżowania z ulicą Młynarską do linii muru obronnego. Poza murami – uczytelnionymi pasem poprzecznym – nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej szarej typu „STAROBRUK”.
- Pas poprzeczny uczytelniający mur zostanie wykonany z materiału ceramicznego lub kamienia łamanego spajanego na biały cement
- Na placu przed budynkiem handlowym Młynarska 10 zrezygnowano z terenów zielonych

Uwaga:

Zgodnie z Pozwoleniem nr 620/2009, wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, dnia 04.08.2009r, znak: IZNR(WM)-416/12-28/09 należy:

W trakcie prac ziemnych związanych z budową odcinka drogi XXX-lecia na wysokości budynku Kilińskiego 10, drogi 05/1.5.KD.D oraz drogi 04/1.4.KD.D na wysokości od skrzyżowania z ulicą Młynarską do linii kanału podziemnego konieczne jest wykonanie prac pod nadzorem archeologa, który w przypadku odkrycia reliktów muru miejskiego oraz krawędzi dawnej fosy, dokona niezbędnych pomiarów i wykona dokumentację obiektu. W przypadku odkrycia murów konieczne będzie jego uczytelnienie w nawierzchni ciągu jezdni i ciągów pieszych.

Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zapisami w/w pozwolenia.

6.0 Oznakowanie

Oznakowanie pionowe wykonać wg. rys. nr 7 projektu wykonawczego.

Oznakowanie poziome P-10 (przejście dla pieszych) wykonać z kostki kamiennej lub betonowej wg. rys. nr 8 projektu wykonawczego.

7.0 Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki brukowej betonowej kolorowej typu „Starobruk”.

Opracował:

8.0. Informacja BIOZ

8.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

8.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP SA, itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
 - potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

8.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

8.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością

stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłone.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej zadania pn „Przebudowa skrzyżowania ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

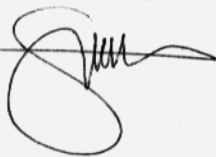
Projektant:

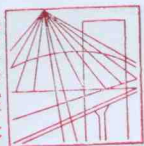


OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej zadania pn „Przebudowa skrzyżowania ulic Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg i infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a horizontal stroke extending to the right.



1 lipca 2009

(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 2489 / 2009Pan/Pani **Arkadiusz Jerzy Obidziński**miejsce zamieszkania **ul. Jemioły 3 / 24****11-041 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0233/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-07-01**do dnia **2009-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Zdzisław Binerowski*



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak: WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0014/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2625/08/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

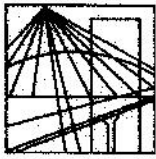
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
ul. Wołyńska 13
12-100 Szczytno
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZĘDNICTWA ADMINISTRACJI
ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANEJ
Barbara Łasińska
Barbara Łasińska



WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu TOMASZOWI STAWARZOWI
inżynierowi budownictwa
ur. dnia 05 marca 1975 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/05

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Tomasz Stawarz upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w rozporządzenia - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

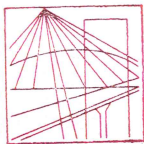
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Stawarz
82-300 Elbląg, ul. Robotnicza 53/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Pajmowski



10 marca 2009

(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 1212 / 2009Pan/Pani **Tomasz Stawarz**miejsce zamieszkania **ul. Robotnicza 53 / 34****82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

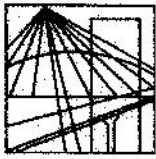
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0070/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-04-01** do dnia **2010-03-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Zdzisław Binerowski*



WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu TOMASZOWI STAWARZOWI
inżynierowi budownictwa
ur. dnia 05 marca 1975 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/05

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Tomasz Stawarz upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w rozporządzenia - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Stawarz
82-300 Elbląg, ul. Robotnicza 53/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Pajmowski



IR/INN/600/128/06

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ STAWARZ

inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 20-12-2005 r. znak WAM/OKK/U/125/05, nr ewidencyjny uprawnień WAM/0126/PWOD/05
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 849/06/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU GENERALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stawarz
ul. Robotnicza 53/34
82-300 Elbląg
2. Warmińsko-Mazurska
Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



IR/INN/600/128/06

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ STAWARZ

inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 20-12-2005 r. znak WAM/OKK/U/125/05, nr ewidencyjny uprawnień WAM/0126/PWOD/05 do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 849/06/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

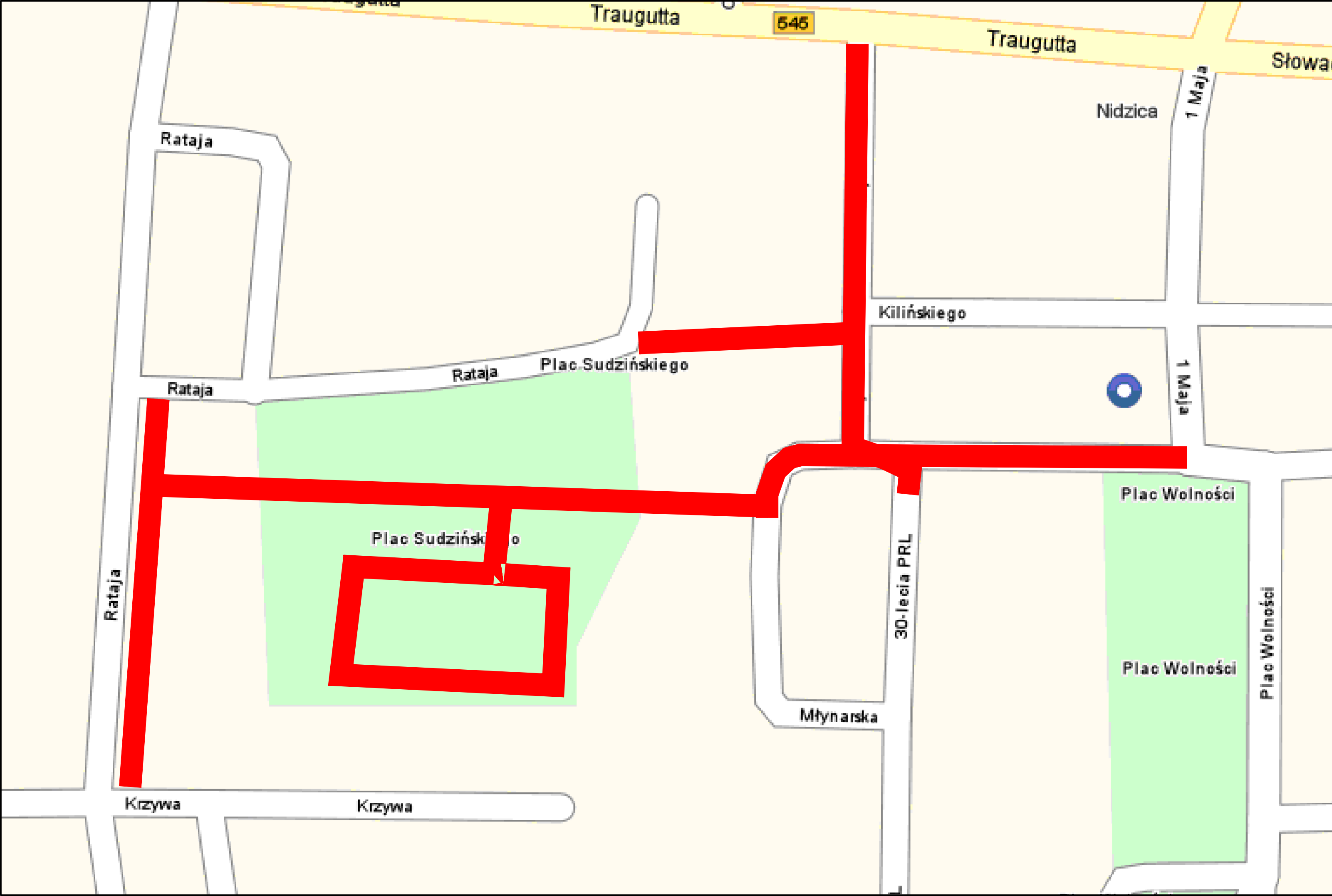



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stawarz
ul. Robotnicza 53/34
82-300 Elbląg
2. Warmińsko-Mazurska
Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



Investor:

Gmina Nidzica
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:

"ARKAS-PROJEKT"
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji: **Przebudowa skrzyżowania
 ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową
 dróg infrastruktury technicznej
 w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

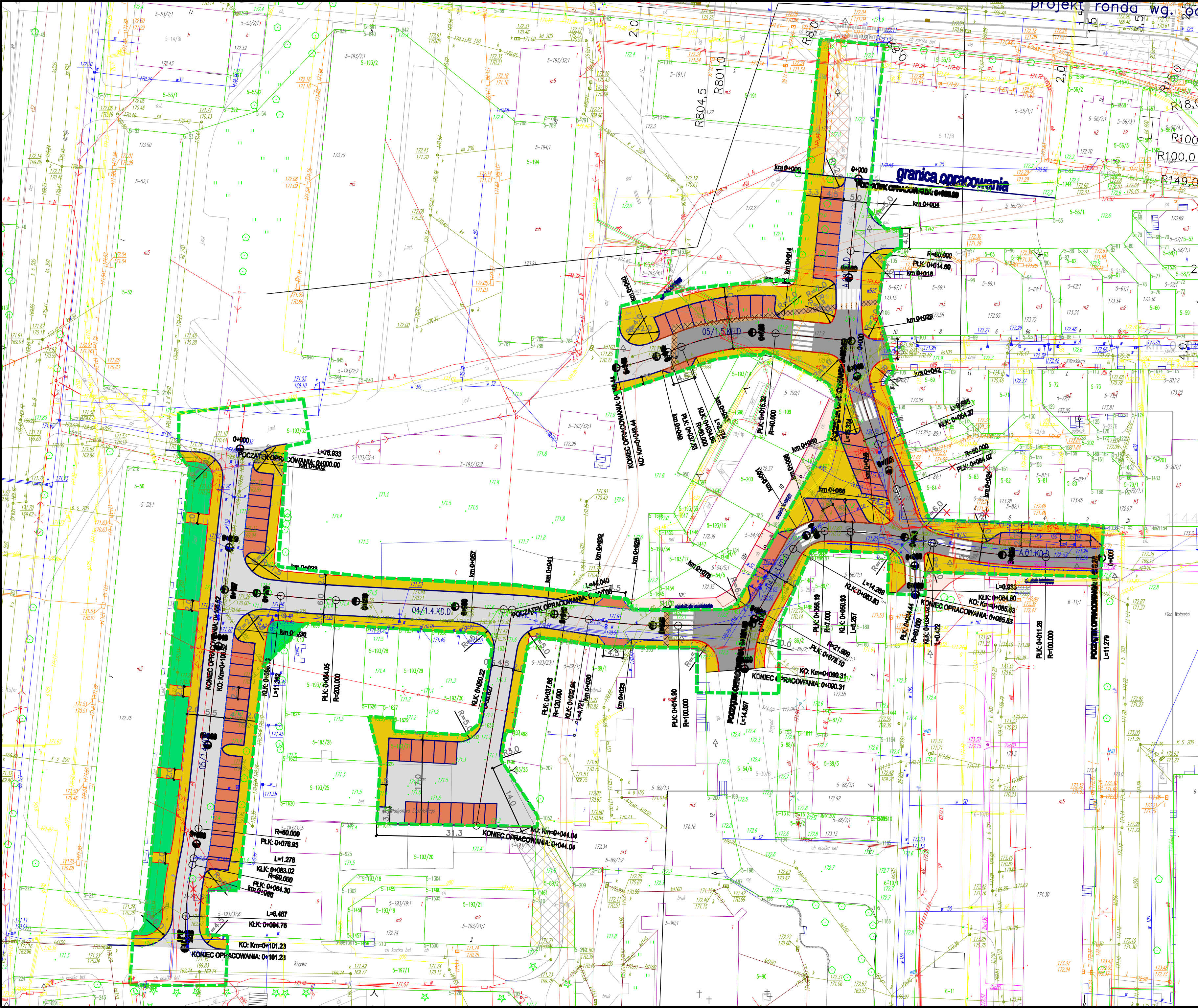
Branża: **Drogowa**

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
 WAM0014/POOD/08

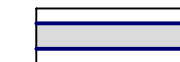
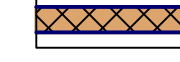

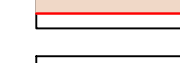

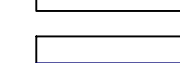



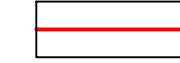
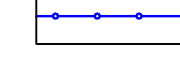
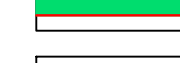
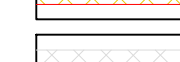
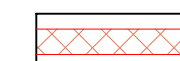
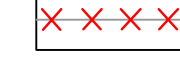


Opracował:
mgr inż. Renata Kozak inż. Krystian Obidziński


Sprawdzający:
inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej
 WAM0126/PWOD/05

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
36-UMO/GDA/2008	PW	09.2009		1.0



LEGENDA:

-  granica inwestycji
-  jezdnia z kostki betonowej, typu "STAROBRUK" kolor szary
-  jezdnia z kostki kamiennej
-  pas z klinkieru
-  chodnik z kostki brukowej betonowej typu "STAROBRUK", kolorowej
-  chodnik istniejący
-  zatoki i zjazdy z kostki brukowej bet. typu "STAROBRUK", kolorowej
-  chodnik do przełożenia
-  krawężnik betonowy 12cm
-  krawężnik betonowy wtopiony 3cm
-  krawężnik kamienny 12cm
-  krawężnik kamienny wtopiony 3cm
-  obrzeże betonowe
-  bariera ochronna
-  zielen
-  chodniki planowane w II etapie
-  droga planowana w II etapie
-  zatoki planowane w II etapie
-  budynki do wyburzenia

Investor:
 **Gmina Nidzica**
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:
 **"ARKAS-PROJEKT"**
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa skrzyżowania ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Branża:
Drogowa

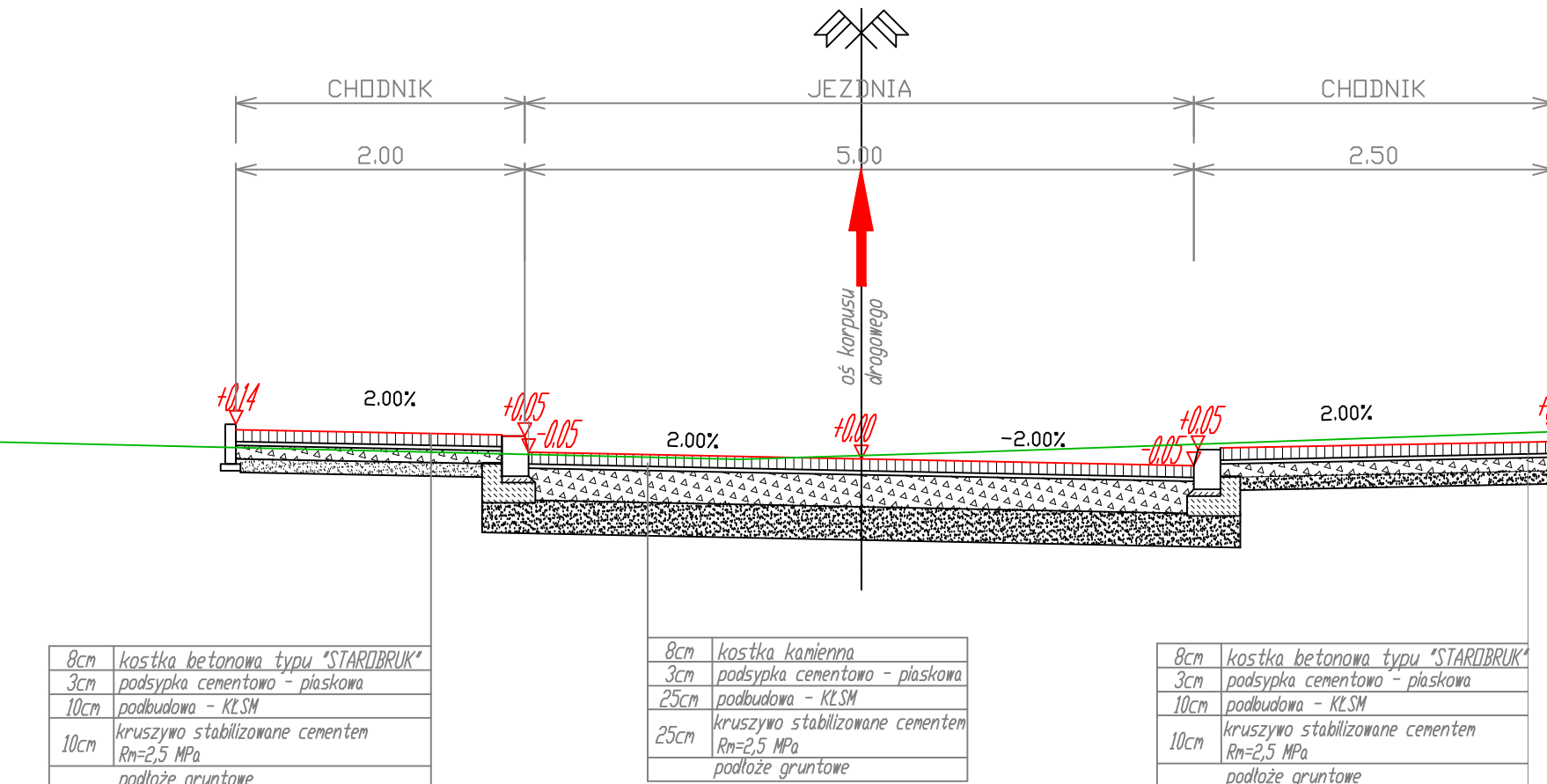
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/014/POOD/08

Opracował:
mgr inż. Ryszard Kosak mgr inż. Krystian Obidziński

Sprawdzający:
inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej WAM/0128/PWOD/05

Nr arch.: **36-UMO/GDA/2008** Stadium: **PW** Data: **09.2009** Skala: **1:500** Nr ryc.: **2.0**

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
UL. A.02.KD.D KM 0+028.00

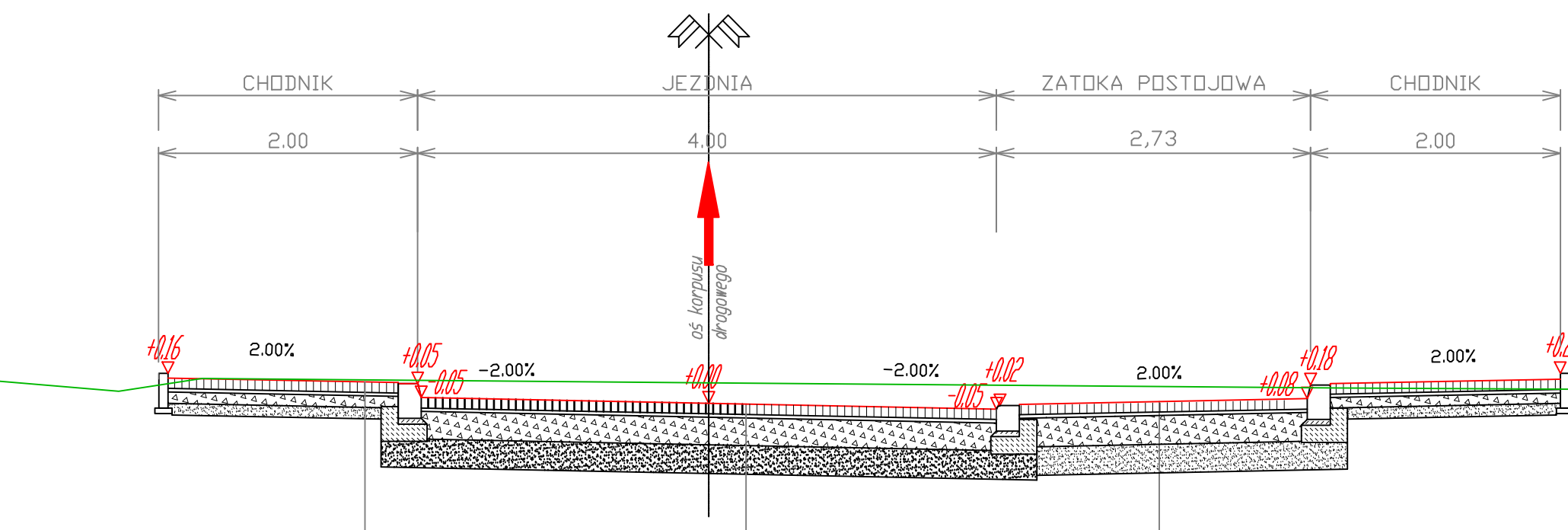


8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka kamierna
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	podbudowa - KESM
25cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
UL. A.01.KD.D KM 0+015.00

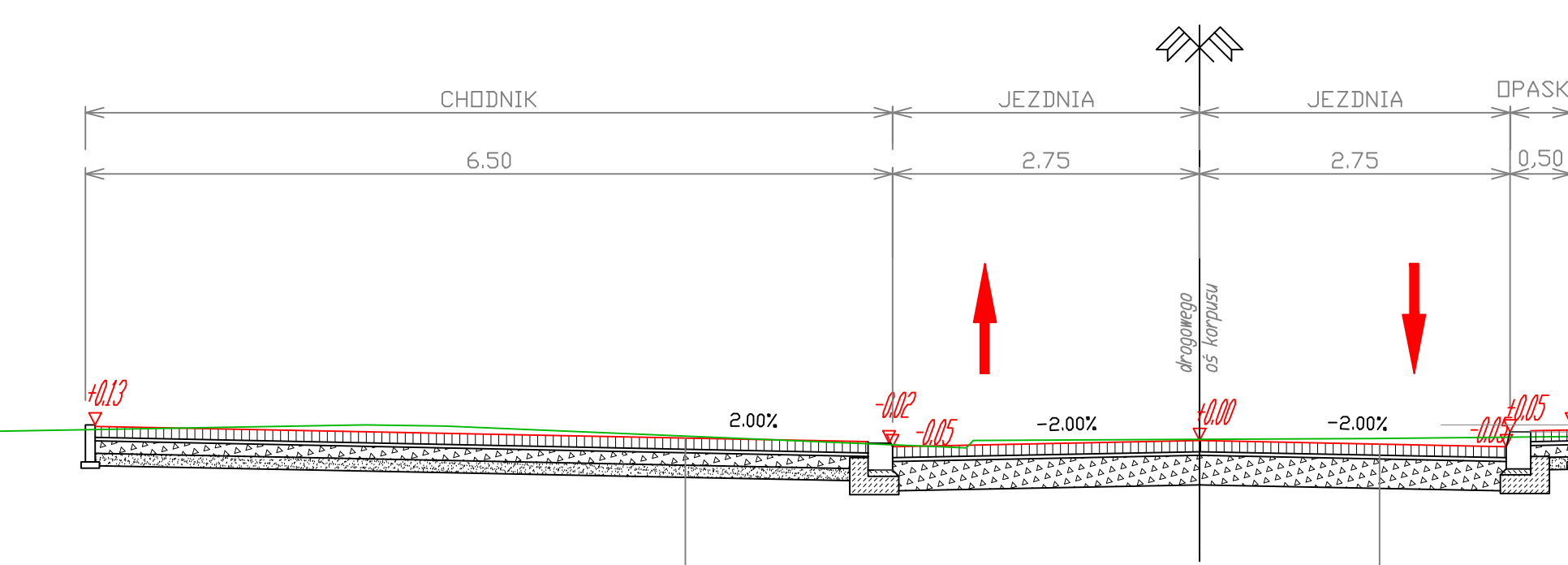


8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
25cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka kamierna
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
25cm	podbudowa - KESM
25cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
25cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

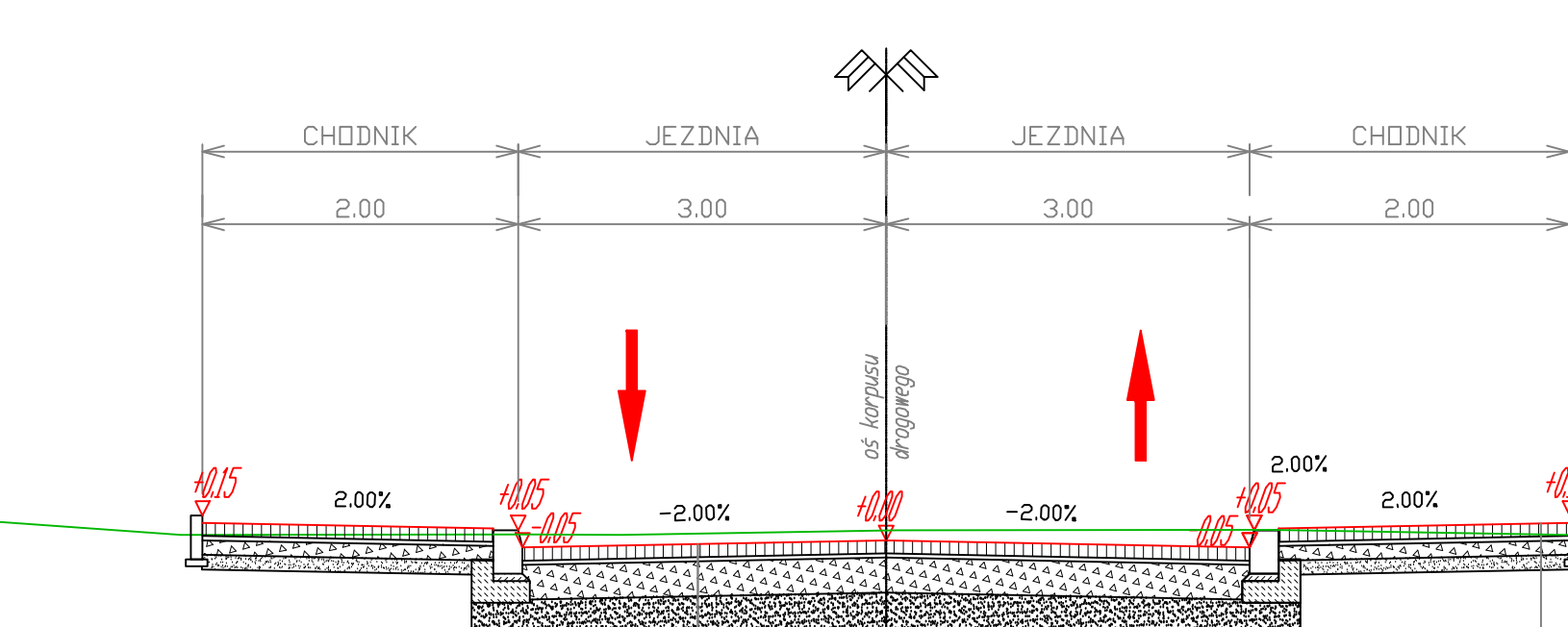
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
UL. 05.1.4.KD.W KM 0+060.00



8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

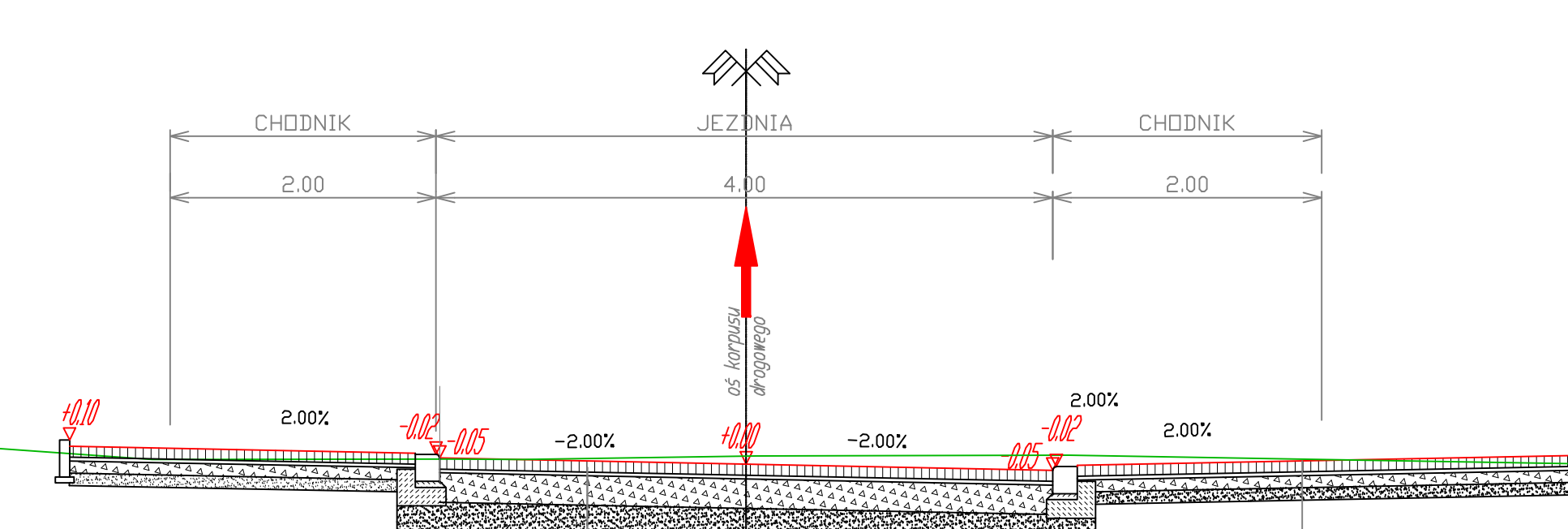
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
UL. 04.1.4.KD.D KM 0+040.00



8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
25cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
UL. A.02.KD.D KM 0+047.00

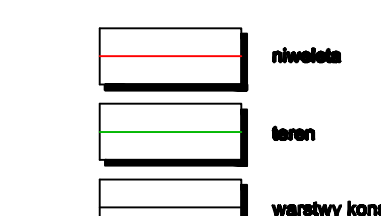


8cm	kostka kamierna
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
25cm	podbudowa - KESM
25cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
25cm	podłoże gruntowe

8cm	kostka betonowa typu "STARTBRUK"
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa
10cm	podbudowa - KESM
10cm	kruszywo stabilizowane cementem Rn=2,5 MPa
10cm	podłoże gruntowe

Uwaga:
W miejscu oznaczonym na planie wykonać nawierzchnię z klinkieru gr.8cm na podsyпce cementowo-piaskowej gr. 3cm

Legenda:



Investor:
Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica.

Jednostka projektowa:
"ARKAS-PROJEKT"
Pracownia Projektowo Konsultingowa
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
tel: (+088) 632 45 00 fax: (+088) 632 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji: **Przebudowa skrzyżowania ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku: **Przekroje normalne**

Brand: **Drogiowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM014PQ0008

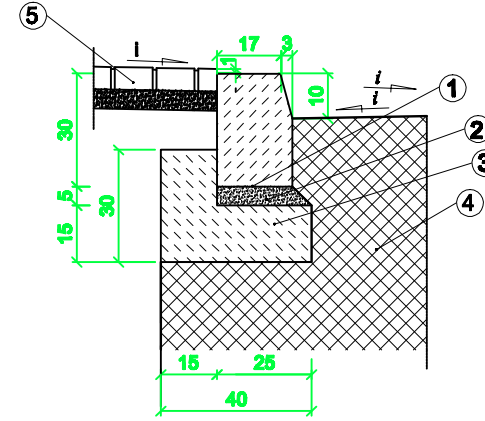
Opracował: **mgr inż. Renata Kozak** **mgr inż. Krystian Obidziński**

Sprawdził: **inż. Tomasz Stawarz** w specjalności drogowej WAM0128PW0005

Nr arch.: **36-UM/OGDA/2008** Stadium: **PW** Data: **09.2008** Skala: **1:50** Nr rys.: **4.0**

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWACH SKALA 1:20

-20x30x100 na ławie betonowej z oporem



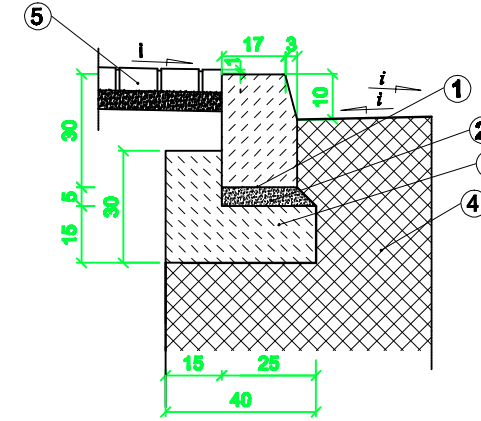
Krawężnik bet.20x30cm na ławie betonowej z oporem

Stosować na:
-przekrojach ulicznych - przyjęć wysokość w świetle +12 cm.

1. Krawężnik betonowy 20x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika

KRAWĘŻNIKI KAMIENNE NA ŁAWACH SKALA 1:20

-20x30x100 na ławie betonowej z oporem



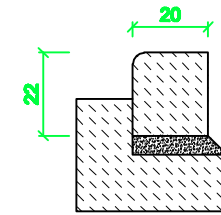
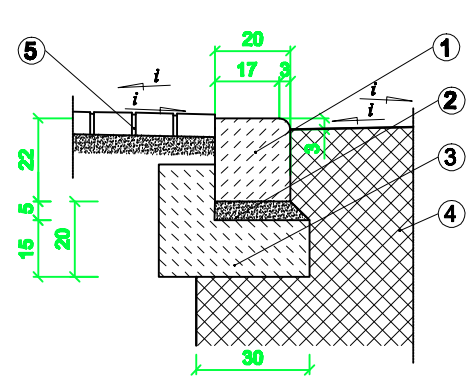
Krawężnik 20x30cm na ławie betonowej z oporem

Stosować na:
-przekrojach ulicznych - przyjęć wysokość w świetle +12 cm.

1. Krawężnik 20x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE NA ŁAWACH SKALA 1:20

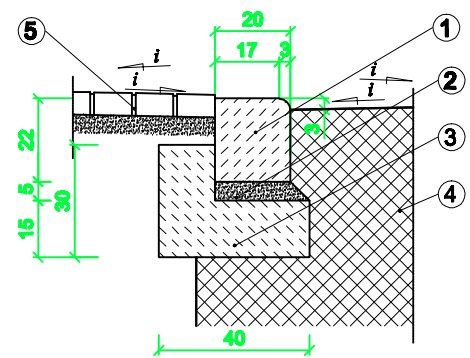
zjazd indywidualny



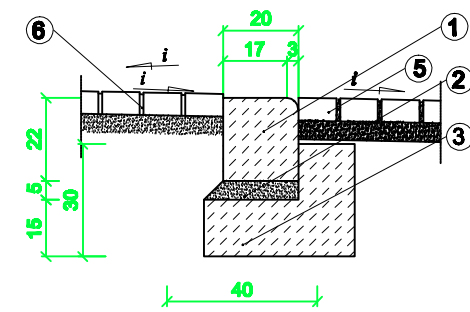
Krawężnik bet. 15x22cm na ławie betonowej

Stosować na:
-przejściach dla pieszych - przyjęć wysokość w świetle +3 cm. przy jezdni (jako wtopiony na ławie bet. z oporem)
-połączeniu jezdni z parkingiem

- na ławie betonowej z oporem
przejście dla pieszych



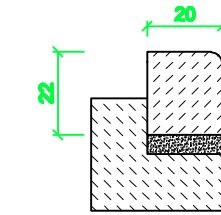
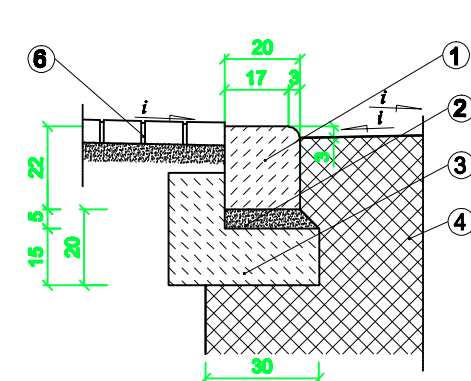
połączenie zjazdu z chodnikiem



1. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika
6. Nawierzchnia zjazdu

KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE KAMIENNE NA ŁAWACH SKALA 1:20

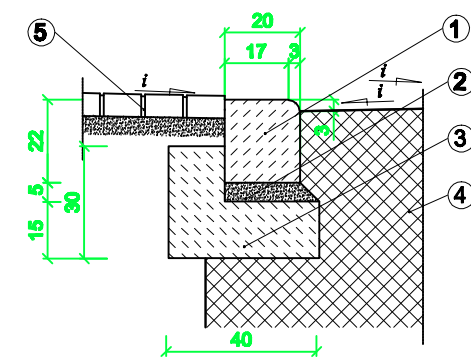
- na ławie betonowej
parking



Krawężnik 20x22cm na ławie betonowej

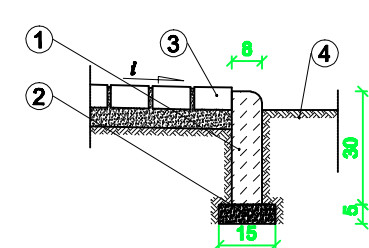
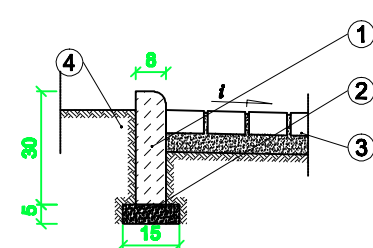
Stosować na:
-przejściach dla pieszych - przyjęć wysokość w świetle +3 cm. przy jezdni (jako wtopiony na ławie bet. z oporem)
-połączeniu jezdni z parkingiem

- na ławie betonowej z oporem
przejście dla pieszych




1. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika
6. Nawierzchnia parkingu

OBRZEŻA BETONOWE SKALA 1:20



1. Obrzeże chodnikowe 8x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Nawierzchnia chodnika

Inwestor:

Gmina Nidzica
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:

"ARKAS-PROJEKT"
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji:
**Przebudowa skrzyżowania
 ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową
 dróg infrastruktury technicznej
 w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku:
Szczegóły konstrukcyjne

Branża: **Drogowa**

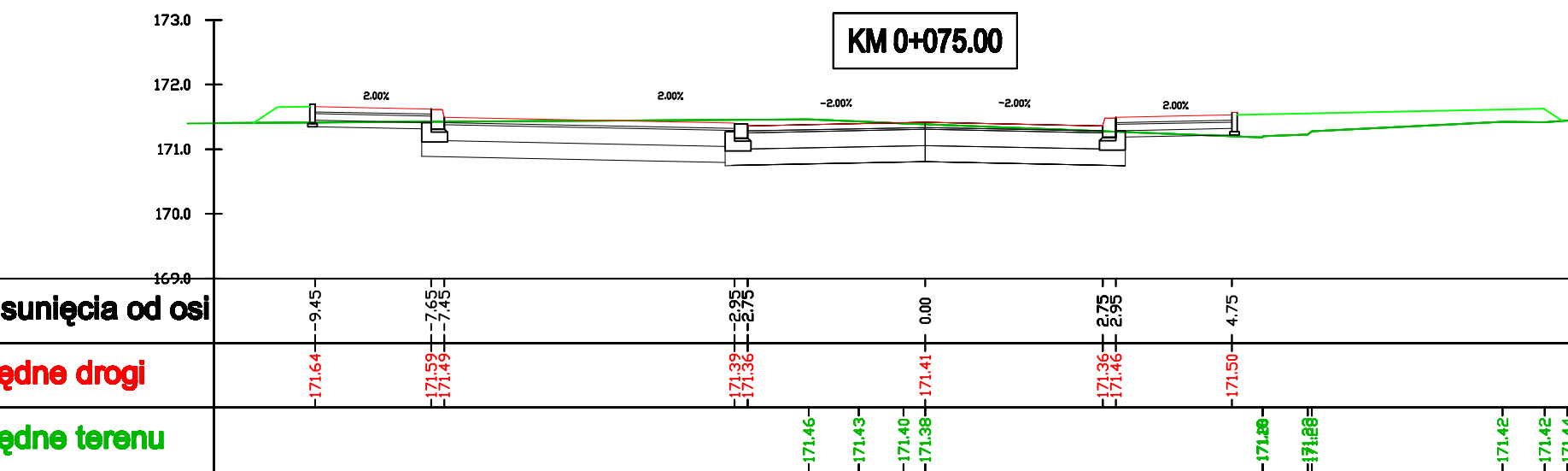
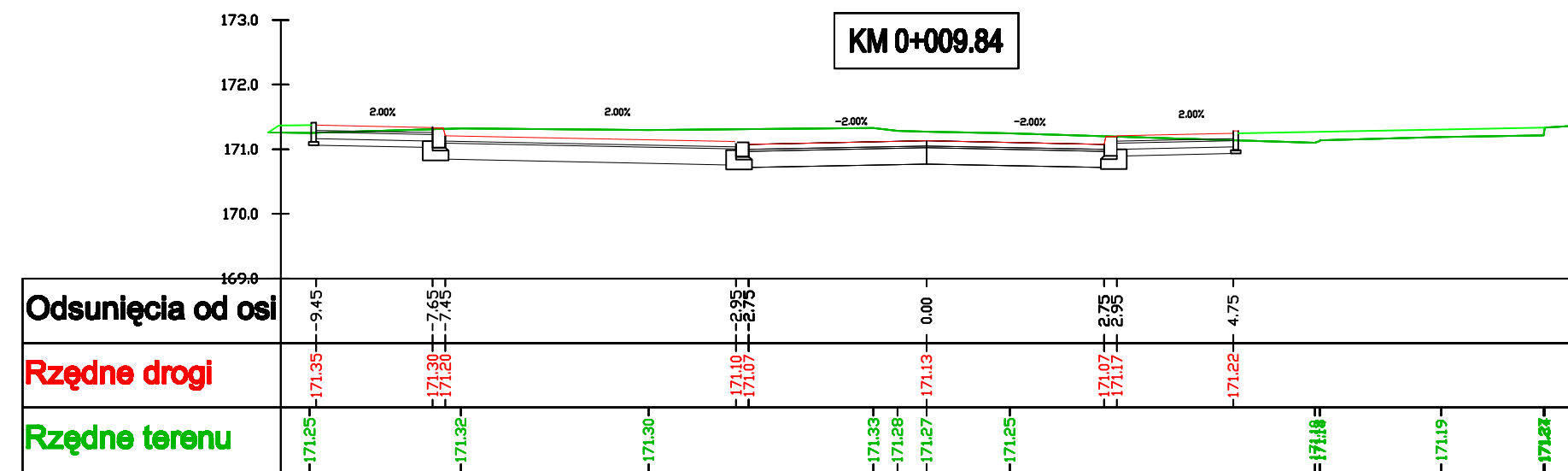
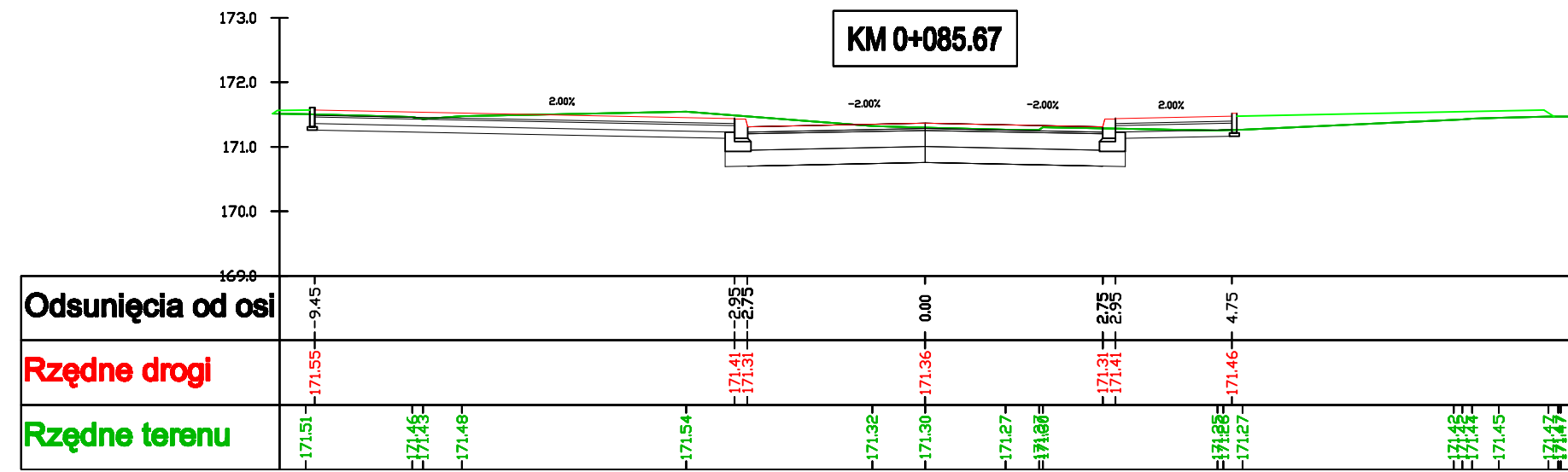
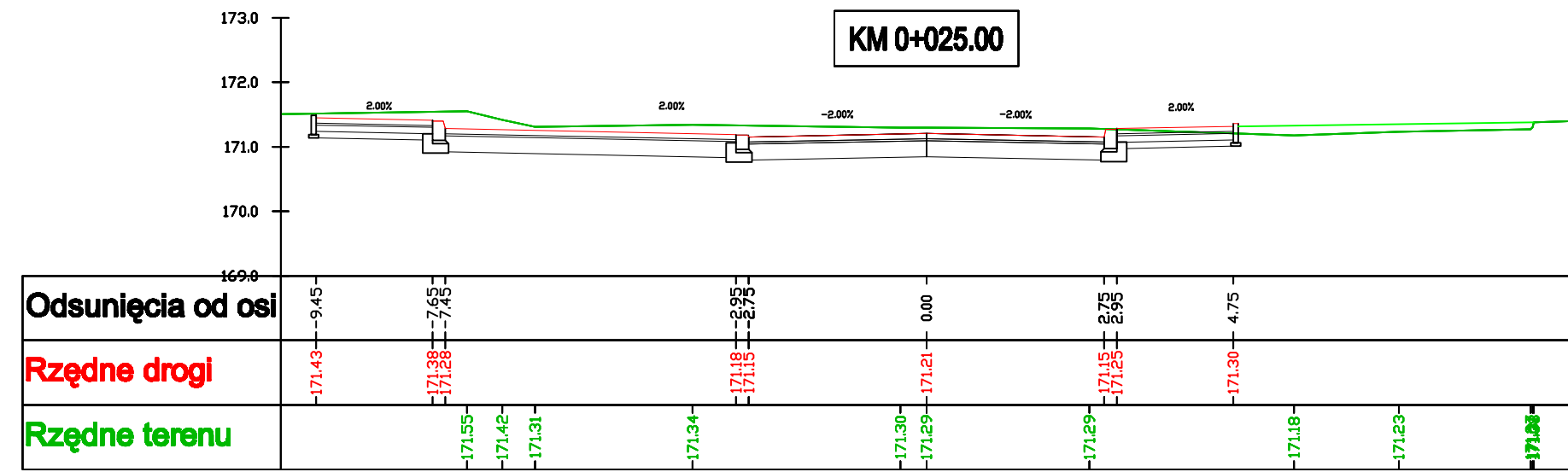
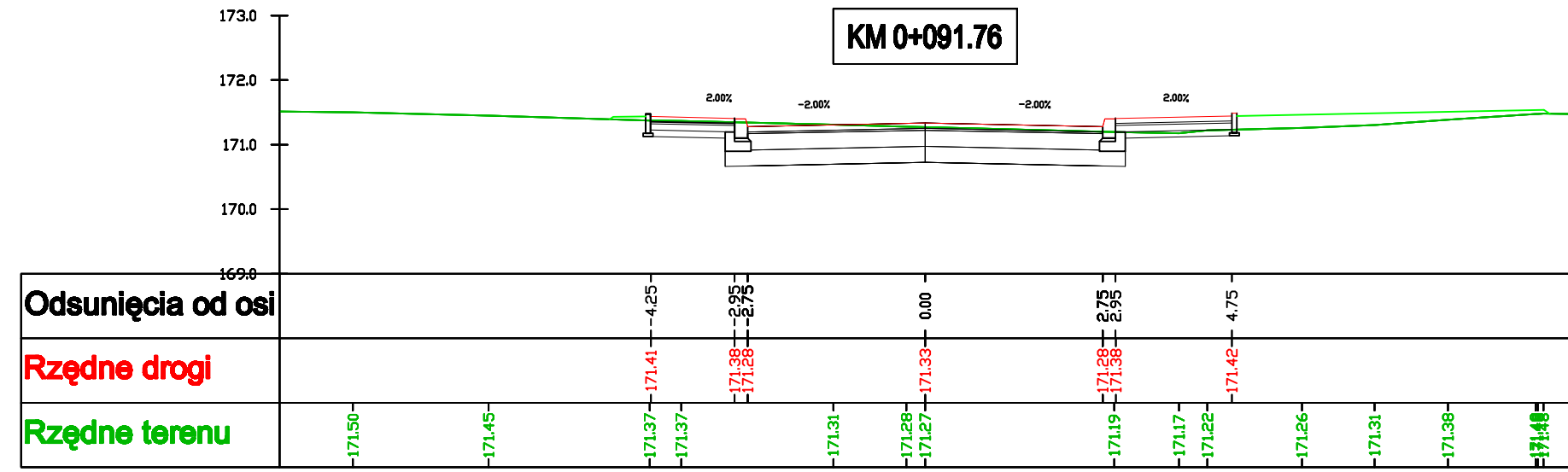
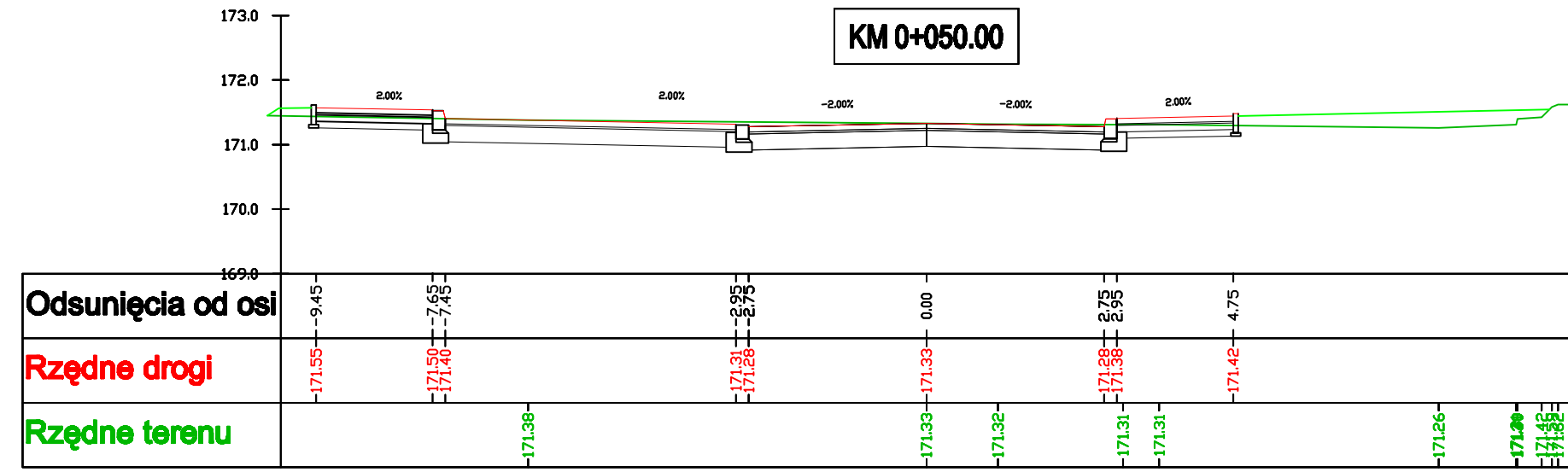
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
 WAM/0014/POOD/08

Opracował:
mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński

Sprawdzający:
inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej
 WAM/0126/PWOD/05


Nr arch.: 36-UMO/GDA/2008	Stadium: PW	Data: 09.2009	Skala: 1:20	Nr rys.: 5.0
------------------------------	----------------	------------------	----------------	-----------------

**PRZEKROJE POPRZECZNE
05 1.4.KDW**



Legenda:

- skrajnica
- teren
- warstwy konstrukcyjne

inwestor:
 **Gmina Nidzica**
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:
 **"ARKAS-PROJEKT"**
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji:
**Przebudowa skrzyżowania
 ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową
 dróg infrastruktury technicznej
 w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne - droga 05 1.4.KDW

Branża: **Drogowa**

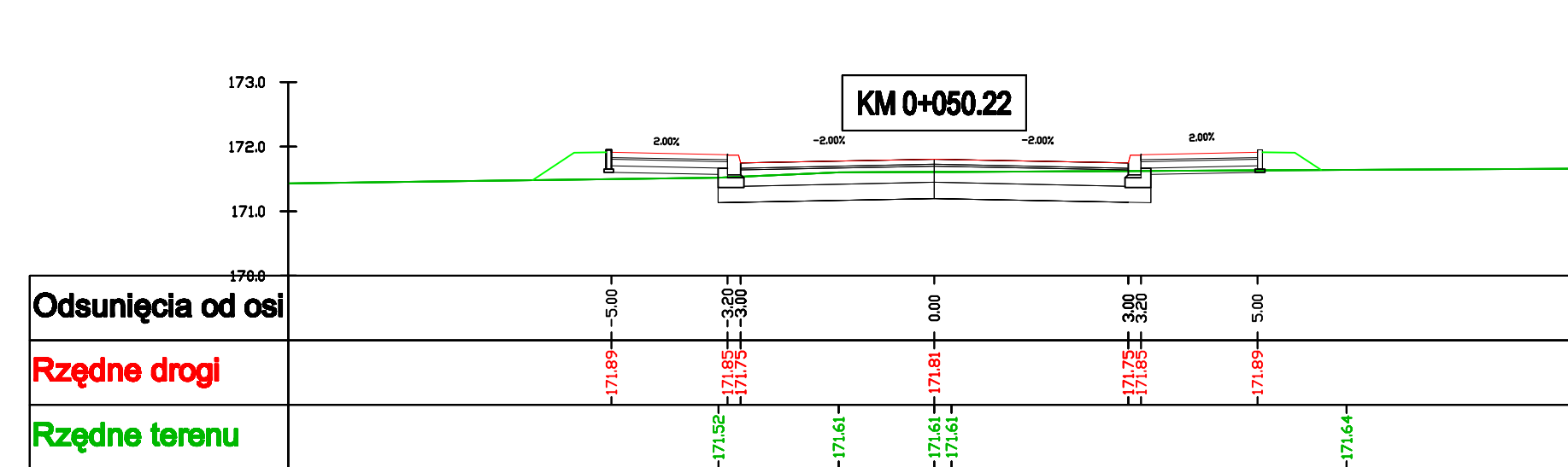
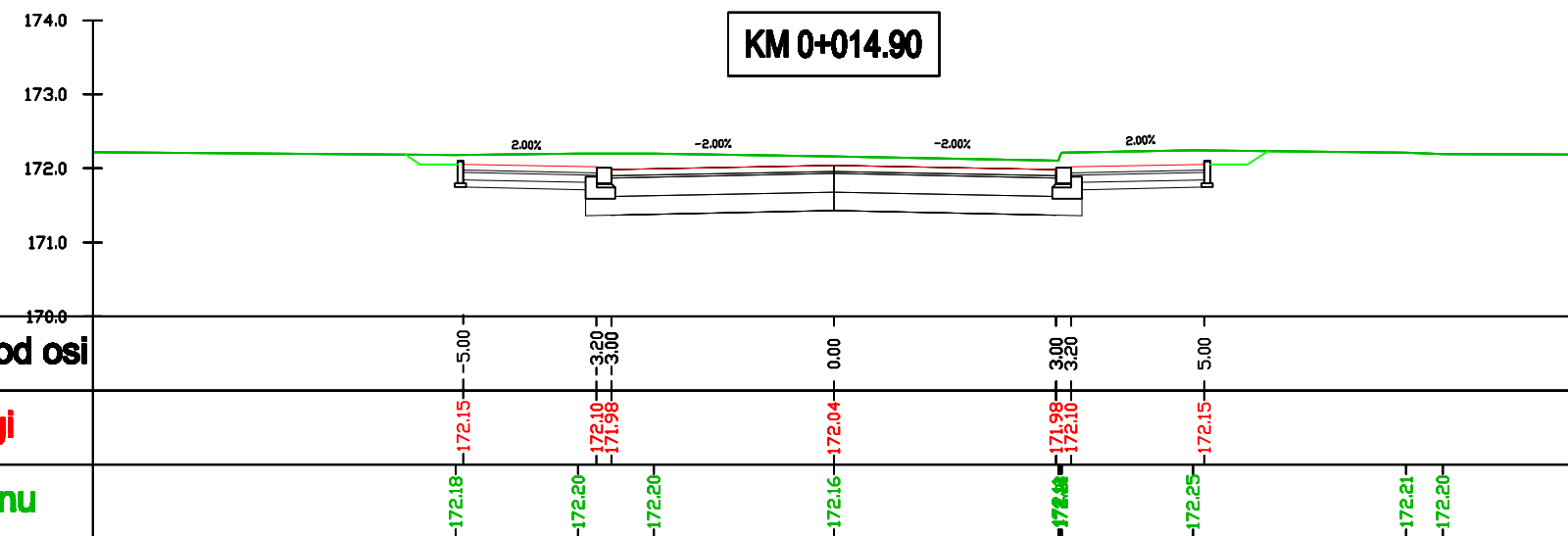
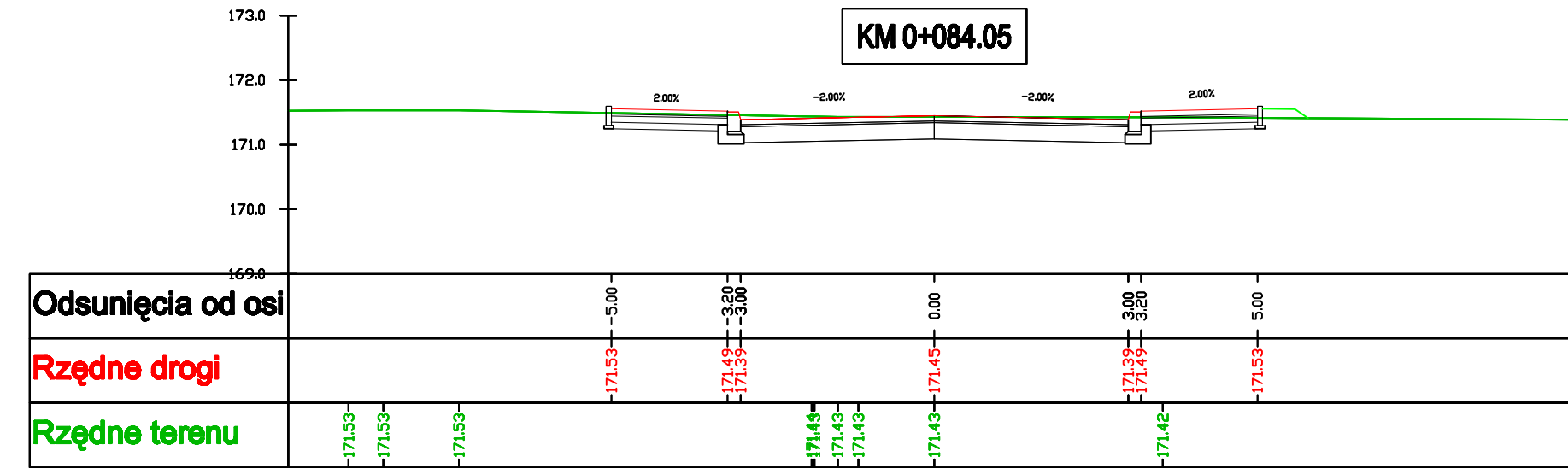
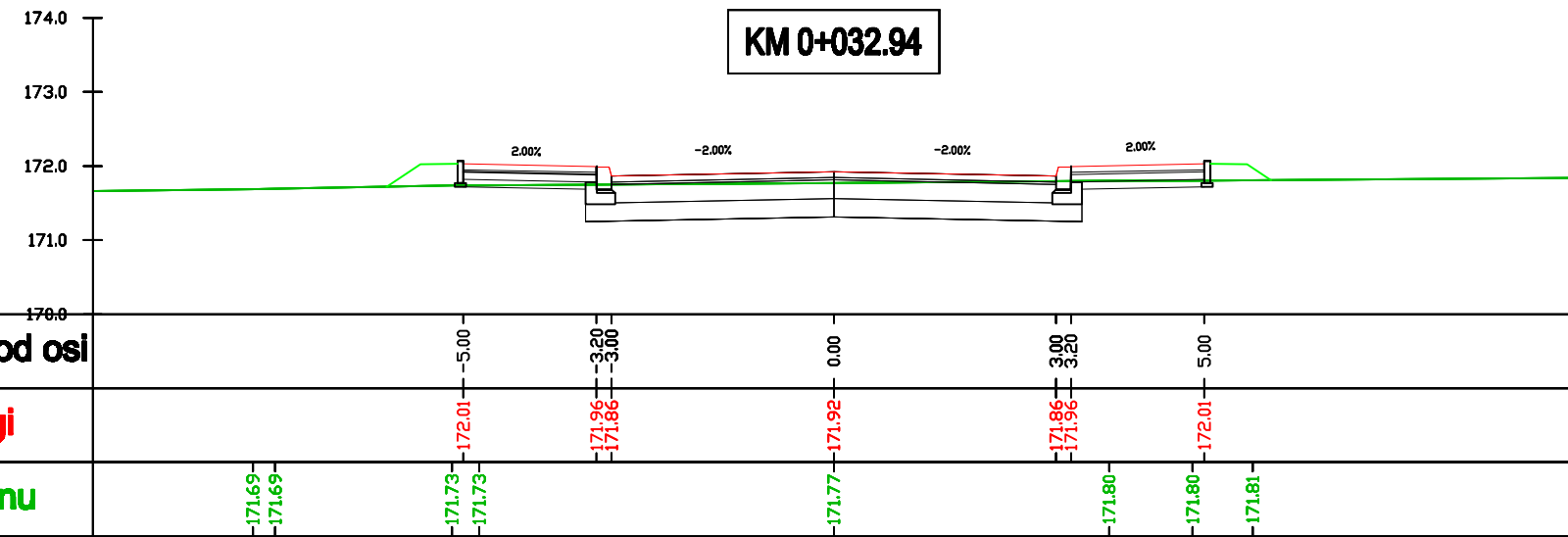
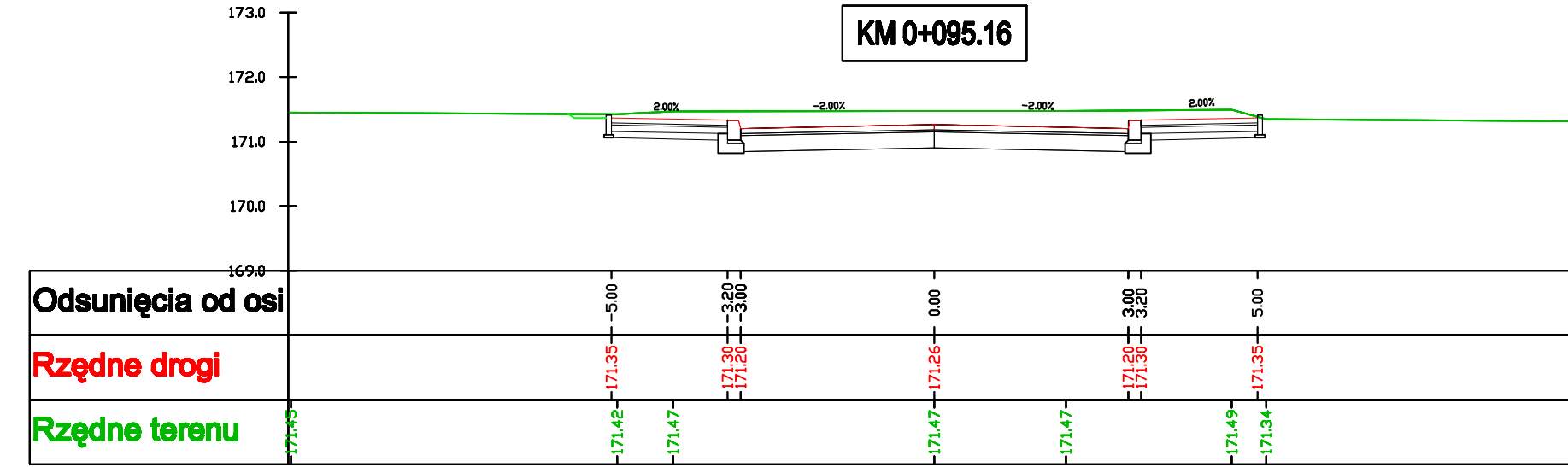
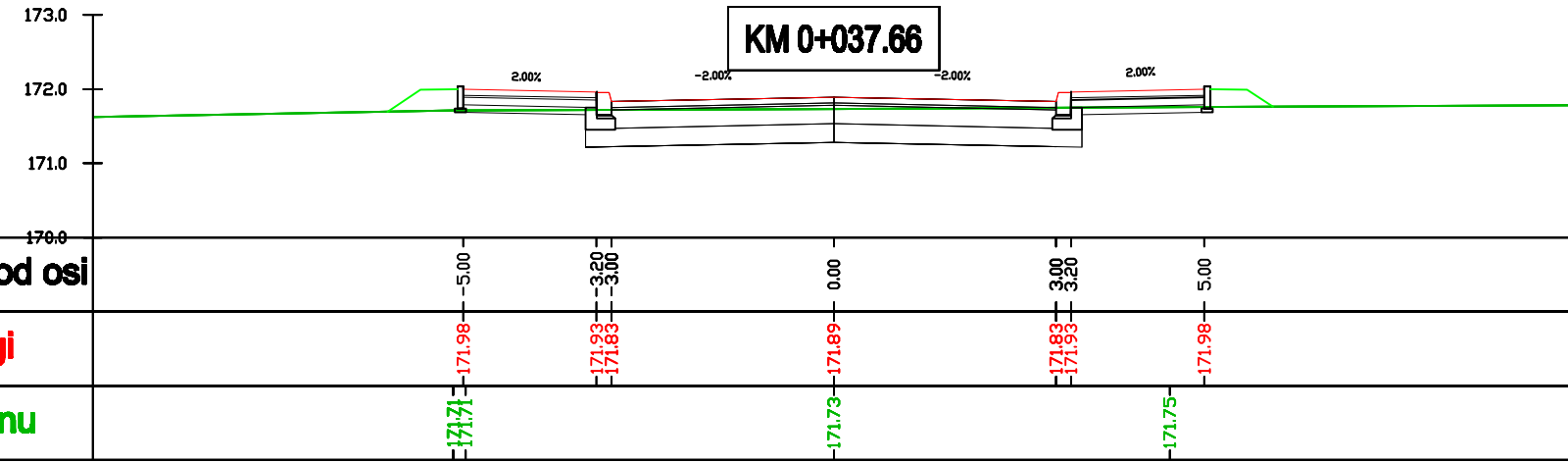
Projektant:
 mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
 WAM/0014/POOD/08

Opracował:
 mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński

Sprawdzający:
 inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej
 WAM/0126/PWOD/05

Nr arch.: **36-UMO/GDA/2008** Stadium: **PW** Data: **09.2009** Skala: **1:100** Nr rys.: **6.1**

**PRZEKROJE POPRZECZNE
04 1.4. KD.D**



Legenda:

- skrajnica**
- teren**
- warszwy konstrukcyjne**

inwestor:
Gmina Nidzica
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:
"ARKAS-PROJEKT"
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji:
**Przebudowa skrzyżowania
 ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową
 dróg infrastruktury technicznej
 w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne - droga 04 1.4.KD.D

Branża: **Drogowa**

Projektant:
 mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
 WAM/0014/POOD/08

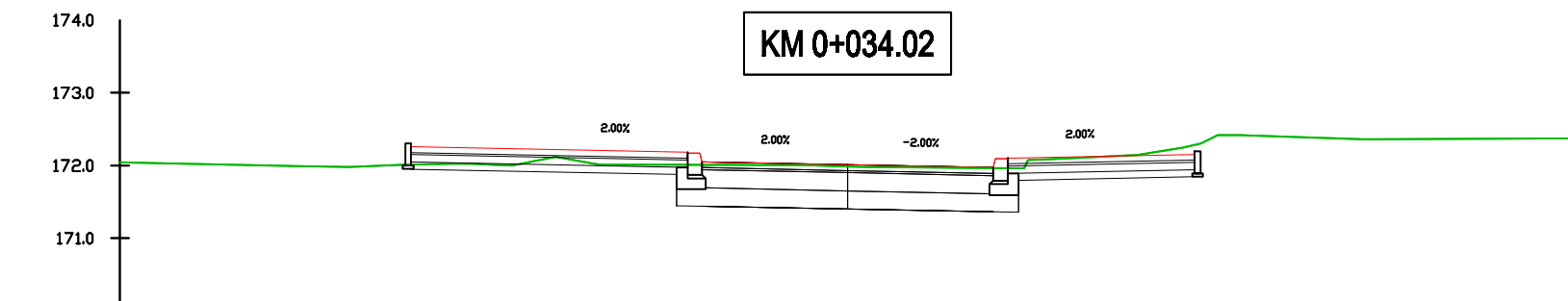
Opracował:
 mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński

Sprawdzający:
 inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej
 WAM/0126/PWOD/05

Nr arch: 36-UMO/GDA/2008	Stadium: PW	Data: 09.2009	Skala: 1:100	Nr rys.: 6.2
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	------------------------

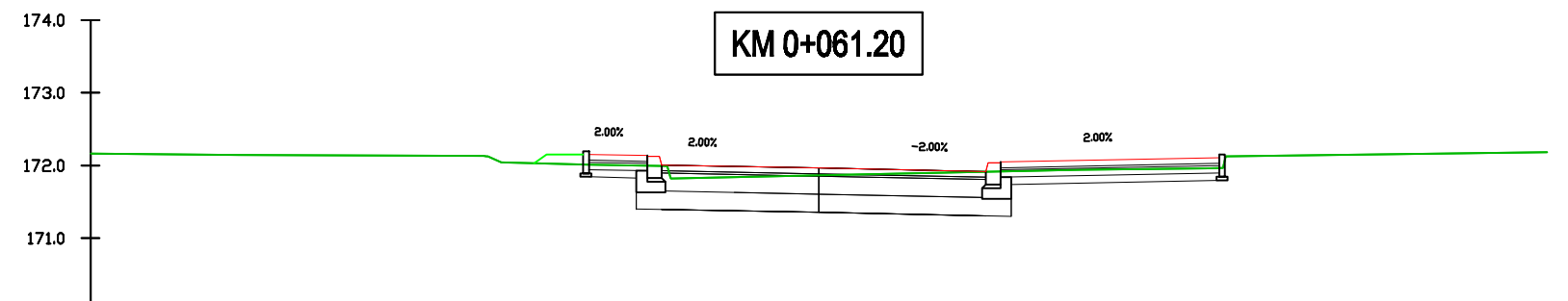
PRZEKROJE POPRZECZNE
A.01.KD.D
04/1.3.KD.D

KM 0+034.02



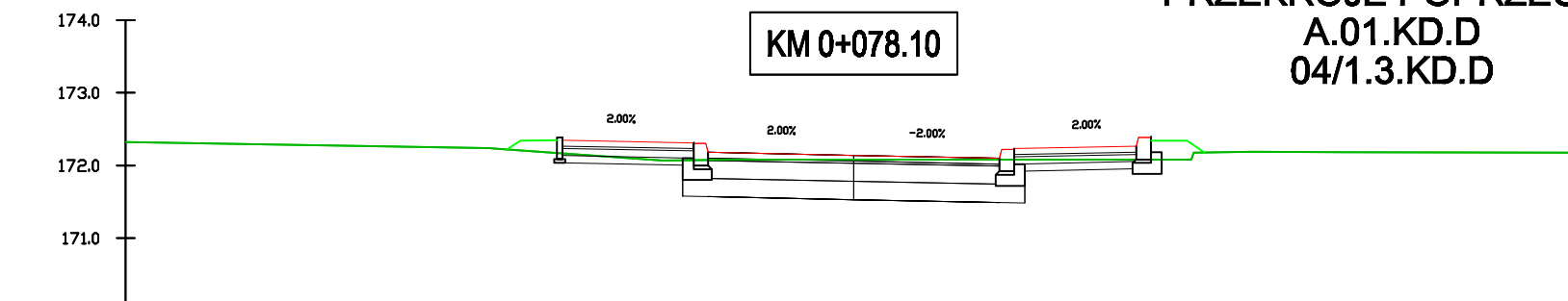
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.24 -6.00 -172.05 -2.00 -171.97 -2.00 -172.13 4.77
Rzędne terenu	-172.00 -171.98 -172.01 -172.02 -172.00 -172.12 -172.01 -172.01 -172.01 -172.01 -171.99 -171.98 -172.09 -172.14 -172.31 -172.42 -172.36

KM 0+061.20



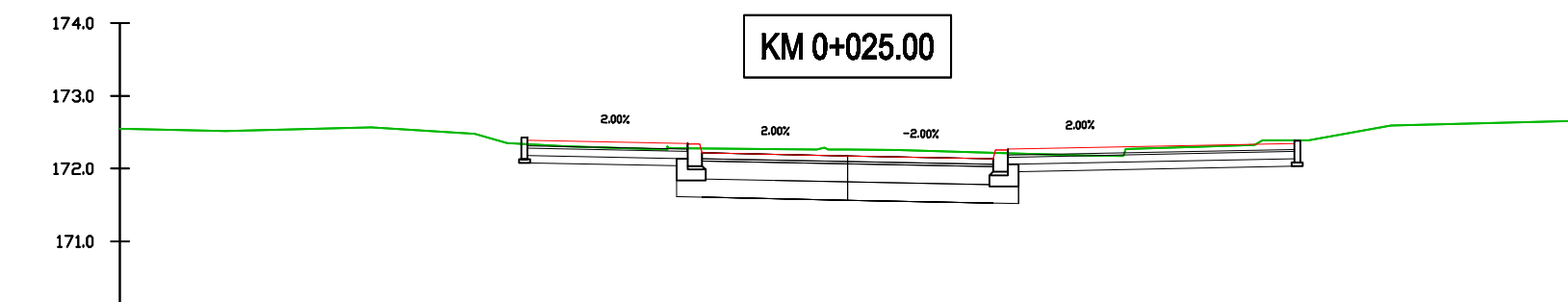
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.13 -3.16 -172.11 -2.36 -172.01 -2.00 -171.97 0.00 -171.93 2.29 -172.02 2.29 -172.08 5.24
Rzędne terenu	-172.14 -172.04 -172.01 -171.88 -171.87 -171.94 -171.96 -172.02 -171.94

KM 0+078.10



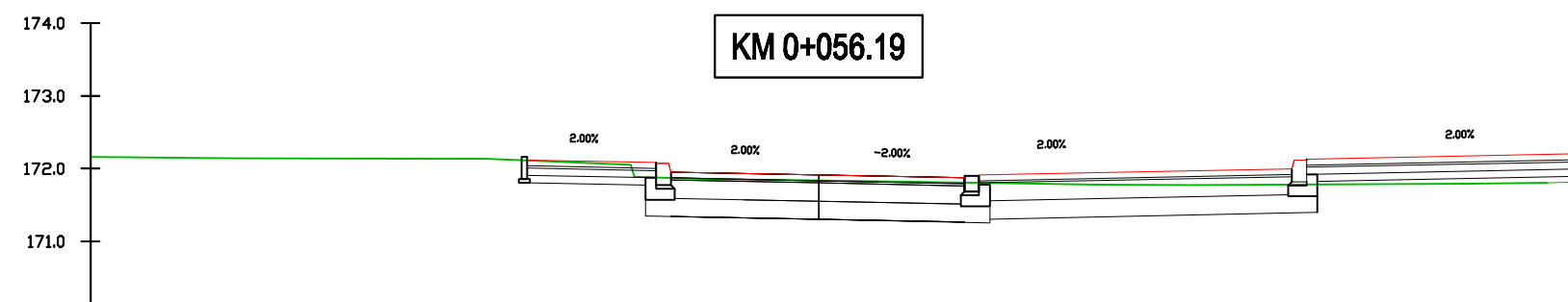
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.33 -4.04 -172.08 -2.00 -172.09 0.00 -172.09 2.00 -172.24 3.88 -172.08 172.08 -172.19 -172.16
Rzędne terenu	-172.07 -172.08 -172.09 -172.09 -172.08 -172.08 -172.19 -172.16

KM 0+025.00



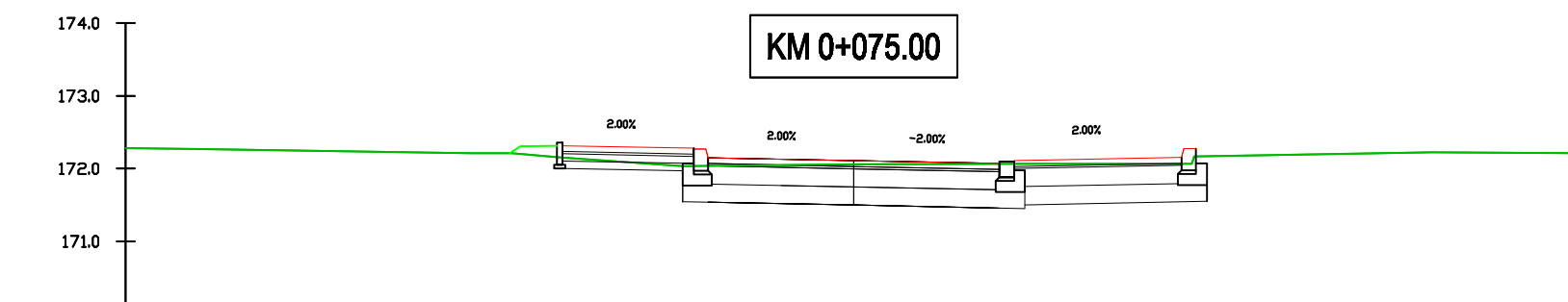
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-171.37 -4.40 -172.32 -2.00 -172.18 0.00 -172.14 2.00 -172.32 6.14
Rzędne terenu	-172.52 -172.56 -172.46 -172.35 -172.31 -172.28 -172.28 -172.26 -172.18 -172.27 -172.30 -172.33 -172.39 -172.60

KM 0+056.19



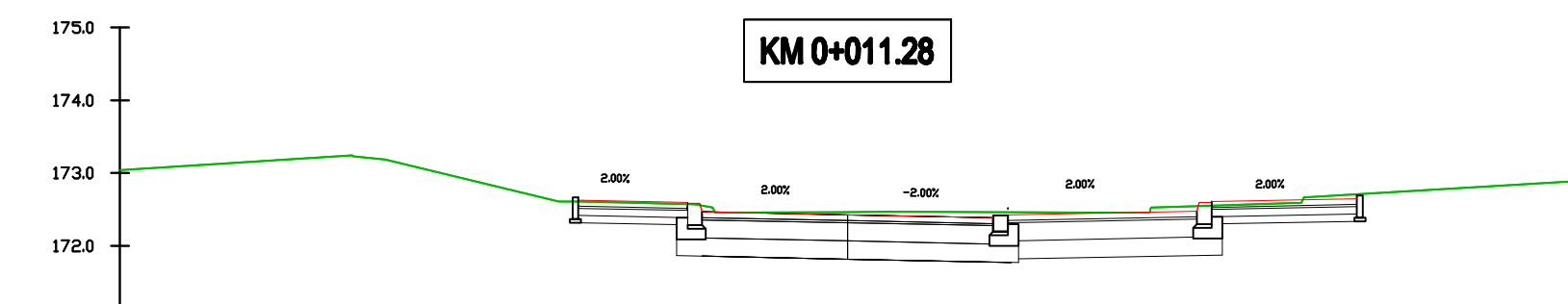
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.09 -4.00 -172.05 -2.00 -171.91 0.00 -171.87 2.00 -172.00 5.70 -172.00 5.70 -171.79
Rzędne terenu	-172.14 -172.14 -172.13 -172.09 -171.86 -171.84 -171.80 -171.78 -171.77 -171.79

KM 0+075.00



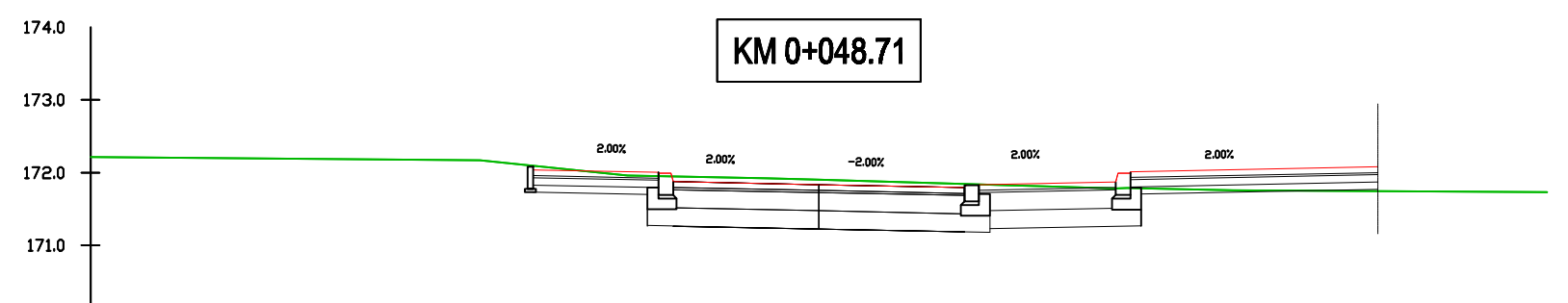
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.27 -4.00 -172.29 -2.00 -172.11 0.00 -172.06 2.00 -171.15 4.50 -172.23
Rzędne terenu	-172.21 -172.21 -172.16 -172.03 -172.03 -172.04 -172.06 -172.06 -172.06 -172.06 -172.06 -172.23

KM 0+011.28



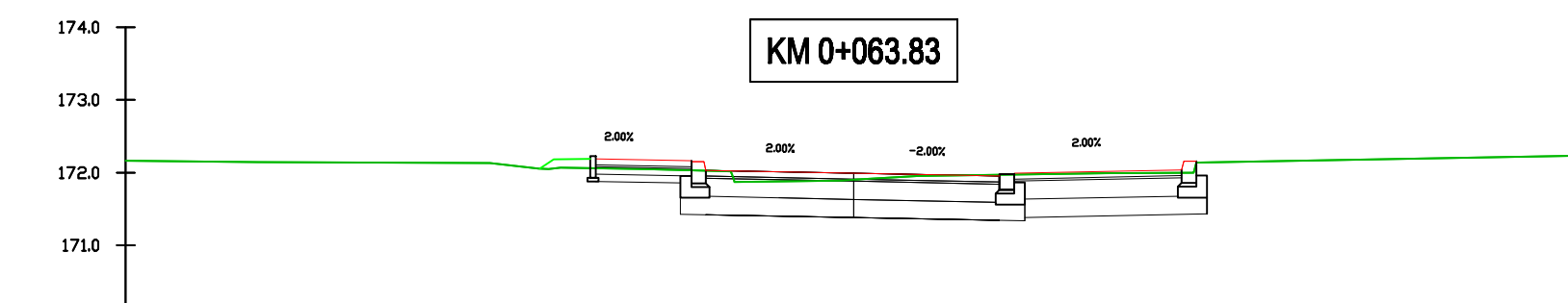
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.61 -3.70 -172.57 -2.00 -172.43 0.00 -172.38 2.00 -171.48 4.80 -171.58 5.00 -171.63 7.00
Rzędne terenu	-173.23 -173.18 -172.61 -172.61 -172.57 -172.57 -172.46 -172.47 -172.46 -172.55 -172.54 -171.58 -171.63

KM 0+048.71



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.02 -4.00 -171.87 -2.00 -171.63 0.00 -171.62 2.00 -171.67 4.08 -171.78 4.28 -171.76
Rzędne terenu	-172.17 -171.96 -171.92 -171.90 -171.62 -171.62 -171.67 -171.78 -171.76

KM 0+063.83



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	-172.17 -3.54 -172.03 -2.00 -171.99 0.00 -171.93 2.00 -172.04 4.50 -172.04 4.50
Rzędne terenu	-172.15 -172.13 -172.05 -172.05 -171.99 -171.95 -171.95 -172.00 -172.00 -172.04

Legenda:

- skrajnica**
- teren**
- warstwy konstrukcyjne**

inwestor:
 Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:
 "ARKAS-PROJEKT"
Pracownia Projektowo Konsultingowa
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji: **Przebudowa skrzyżowania ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku: **Przekroje poprzeczne - drogi A.01.KD.D, 04/1.3.KD.D**

Brandz: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POD/08

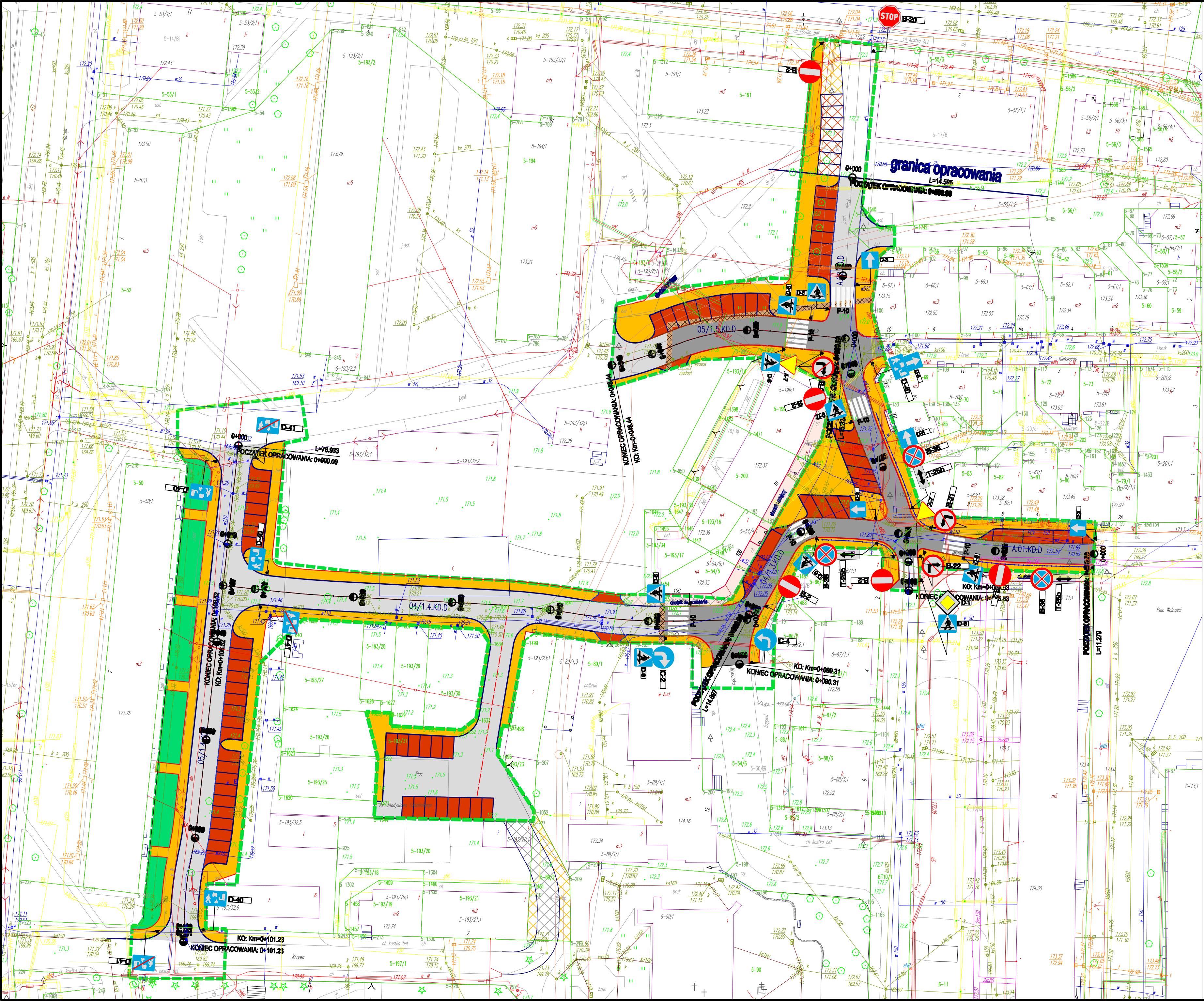
Opracował: **mgr inż. Renata Kozak** **mgr inż. Krystian Obidziński**


Sprawdzający: **inż. Tomasz Stawarz** w specjalności drogowej WAM/0128/PWOD/05

Nr arch.: **38-UMO/GDA/2008** Stadium: **PW** Data: **09.2009** Skala: **1:100** Nr rys.: **6.3**

LEGENDA:

-  granica inwestycji
-  jezdnia z kostki betonowej, typu "STAROBRUK" kolor szary
-  jezdnia z kostki kamiennej
-  pas z klinkieru
-  chodnik z kostki brukowej betonowej typu "STAROBRUK", kolorowej
-  chodnik istniejący
-  zatoki i jazdy z kostki brukowej bet. typu "STAROBRUK", kolorowej
-  krawężnik betonowy 12cm
-  krawężnik betonowy wtopiony 3cm
-  krawężnik kamienny 12cm
-  krawężnik kamienny wtopiony 3cm
-  obrzeże betonowe
-  bariera ochronna
-  zielen
-  chodniki planowane w II etapie
-  droga planowana w II etapie
-  zatoki planowane w II etapie
-  budynki do wyburzenia



Investor:
 **Gmina Nidzica**
 ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:
 **"ARKAS-PROJEKT"**
 Pracownia Projektowo Konsultingowa
 10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
 tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **TI.342-26/08**

Nazwa dokumentacji: **Przebudowa skrzyżowania ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową dróg infrastruktury technicznej w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku: **Schemat rozmieszczenia znaków drogowych**

Brandz: **Drogowa**

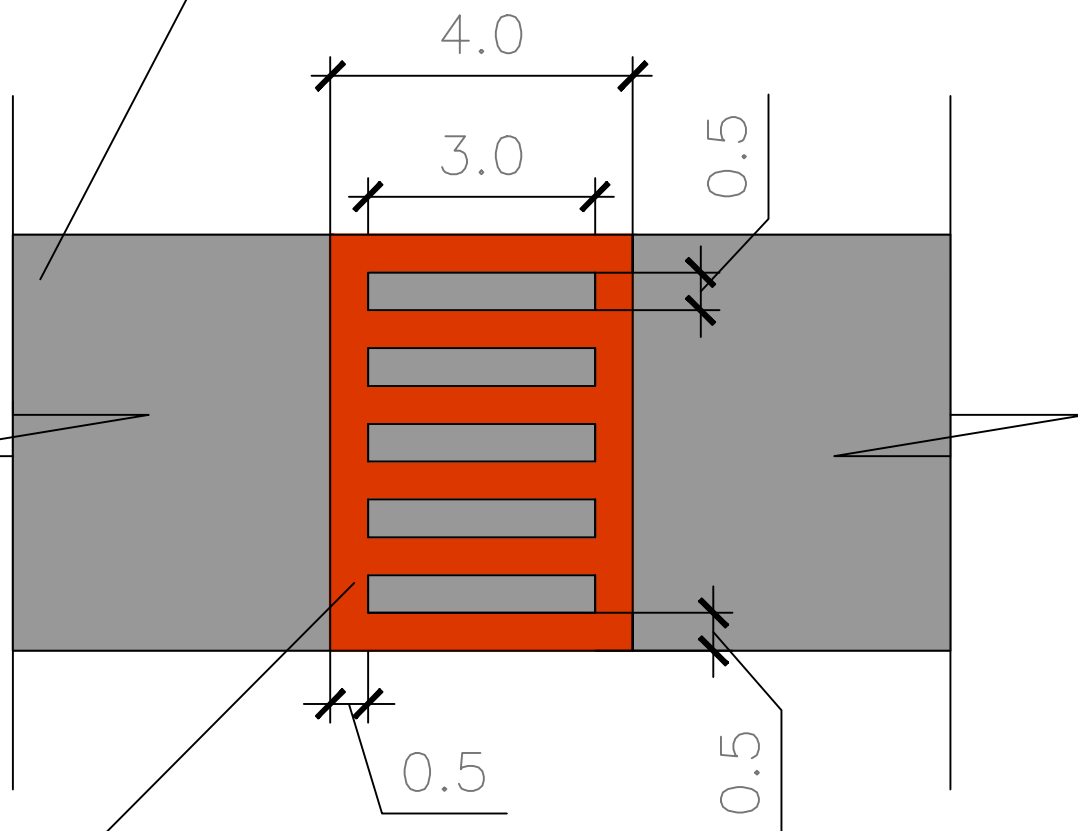
Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/014/POOD/08

Opracował: **mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński**

Sprawdzający: **inż. Tomasz Stawarz** w specjalności drogowej WAM/0128/PWOD/05

Nr arch.: **38-UMO/GDA/2008** Skład: **PW** Data: **09.2009** Skala: **1:500** Nr rys.: **7.0**

kostka betonowa lub kamienna - szara



***kostka betonowa lub kamienna - kolorowa
(czerwona)***

Investor:



Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,

Jednostka projektowa:



"ARKAS-PROJEKT"
Pracownia Projektowo Konsultingowa
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
tel: (+089) 532 45 00 fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

TI.342-26/08

Nazwa dokumentacji:

**Przebudowa skrzyżowania
ul. Młynarskiej i XXX-lecia wraz z budową
dróg infrastruktury technicznej
w obrębie Placu Ks. Sudzińskiego w Nidzicy**

Tytuł rysunku:

Schemat nawierzchni z kostki na przejściu dla pieszych

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08

Opracował:

mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Krystian Obidziński

Sprawdzający:

inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogowej
WAM/0126/PWOD/05

Nr arch.:

36-UMO/GDA/2008

Stadium:

PW

Data:

09.2009

Skala:

1:100

Nr rys.:

8.0