

UCHWAŁA Nr XVII/128/ 07
Rady Miejskiej w Nidzicy
z dnia 08 listopada 2007r.

w sprawie: podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001r.; Dz. U. Nr 23, poz.220 z 2002r.; Dz. U. Nr 62 poz. 558 z 2002r.; Dz. U. Nr 113 poz. 984 z 2002r.; Dz. U. Nr 214 poz. 1806 z 2002r.; Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003r.; Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z 2003r.; Dz. U. Nr 153 poz. 1271 z 2004r.; Dz. U. Nr 102 poz. 1055 z 2004r.; Dz. U. Nr 116, poz. 1203 z 2004r.; Dz. U. Nr 214, poz. 1806 z 2004r.)Dz. U. Nr 172, poz. 1441 i Dz. U. Nr 175, poz. 1457 z 2005r., Dz. U. Nr 17 poz. 128 z 2006r. oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844; M.P. z 2006 Nr 72, poz. 721; M.P. z 2006 Nr 220, poz. 758; Dz. U. z 2006, Nr 220, poz. 1601; Dz. U. z 2006 Nr 225, poz. 1635; Dz. U. z 2006 Nr 249, poz. 1828, Dz. U. z 2006 Nr 251, poz. 1847; Dz. U. z 2006 Nr 245, poz. 1775;MP 47 poz. 557 z 2007r.)

Rada Miejska w Nidzicy uchwala następujące stawki roczne
podatku od środków transportowych.

§ 1

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji	
	Do 1990r.	Po 1990r.
1	2	3
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	660	605
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	770	715
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1100	1045

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1100	1155
13	14	1155	1210
14	15	1210	1265
15		1265	1377

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy –2/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Trzy osie			
12	17	1540	1595
17	19	1650	1705
19	21	1870	1925
21	23	2145	1925
23	25	2255	1925
25		2365	1925
Cztery osie i więcej			
12	25	2.035	2090
25	27	2.145	2200
27	29	2.255	2310
29	31	2.365	2583
31		2.453	2583

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- powyżej 3,5 tony i poniżej 8 ton 990 zł
 - od 8 ton i poniżej 12 ton 1540 zł
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1650	1705
18	25	1760	1760
25	31	1760	1760
31		1760	1996
Trzy osie			
12	40	1936	1947
40		2420	2583

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 9 ton 341 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 484 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy/ (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	495	550
18	25	605	660
25		660	715
Dwie osie			
12	28	550	605
28	33	675	935
33	38	935	1421
38		1265	1870
Trzy osie i więcej			
12	38	1100	1155
38		1155	1409

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 30 miejsc 770 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1650 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nidzicy.

§ 3

Z dniem 01.01.2008r. traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Nidzicy Nr XLII/436/05 z dnia 01 grudnia 2005r. w sprawie podatku od środków transportowych (opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego Nr 12 poz. 315 z dnia 17stycznia 2006r.*).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od dnia 01.01.2008r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Stanisław Paliński