



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

**„Mplan Sp. z o.o.”**  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY</b>
Adres inwestycji:	Działki ewidencyjne nr: 748; 411/4 obręb m. Nidzica 3, gm. Nidzica (ulica Żurawia w Nidzicy)
Identyfikatory działek:	281104_4.0003.748; 281104_4.0003.411/4
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci
Inwestor:	<b>BURMISTRZ NIDZICY</b> Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Rafał Roman WAM/0119/0242/PWBS/21 nr OIIB:WAM/IS/0008/22	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Robert Dwurznik POM/0186/PWOE/13; nr OIIB:POM/IE/0071/14	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **lipiec 2022**

## Spis treści projektu zagospodarowania

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA.....	3
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4. Zestawienie powierzchni .....	5
5. Informacje i dane.....	5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	6
7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	6
8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania

rys nr : P-01

Załączniki do projektu zagospodarowania  
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ

## 1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Żurawiej w m. Nidzica gm. Nidzica. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi publicznej o długości 195,82 m polegającej na przebudowie jezdni, chodników, zjazdów, budowie nowego oświetlenia ulicznego oraz przebudowie elementów odwodnienia drogowego w postaci wpustów deszczowych. Inwestycja zlokalizowana na działkach oznaczonych nr ew: 748; 411/4 - obręb nr 3 m. Nidzica, gm. Nidzica.

Inwestycja przebudowy drogi realizowana będzie w oparciu o zgłoszenie wykonywania robót budowlanych zgodnie z zapisami Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r z późniejszymi zm. Na podstawie art. 29 pkt. 3 lit. d).

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewidziano przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu, zjazdów i chodników z kostki betonowej, oraz budowę urządzeń i obiektów budowlanych związanych z funkcjonowaniem drogi i obsługą na niej ruchu drogowego takich jak: oświetlenie uliczne oraz przebudowę urządzeń odwodnienia drogowego (wpustów ulicznych).

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca infrastruktura drogowa:

Analizowany obszar położony jest na terenie miasta Nidzica wśród zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na analizowanym terenie występuje drogi o nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z chodnikami z płytek betonowych. Istniejące jezdnie i chodniki posiadają nierówną nawierzchnię umożliwiającą ich bezpieczne i prawidłowe użytkowanie.

Istniejąca zieleń drogowa:

Teren opracowania położony na terenie zurbanizowanym, wśród zwartej zabudowy jednorodzinnej. W granicach pasa drogowego zieleń występuje jako pojedyncze drzewka iglaste nieprzeznaczone do wycinki. Brak jest również trawników i terenów zielonych.

Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Przebudowę drogi wraz z infrastrukturą zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

W przedmiotowym zamierzeniu budowlanym nie projektuje się obiektów budowlanych do rozbiórki a jedynie rozbiórkę urządzeń budowlanych w postaci ogrodzeń w pasie drogowym.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejącej jezdni, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu, przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów, przebudowę urządzeń odwadniających oraz wykonanie oświetlenia ulicznego. W opracowaniu przewidziano jezdnię jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości podstawowej 4,0 m z poszerzeniami na łukach. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu, geometrię projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej. Projektuje się również wykonanie chodników z kostki betonowej, o szerokości podstawowej 2,0 m z miejscowymi przewężeniami w miejscach występowania przeszkód. Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki

betonowej. Projektowane jest również infrastruktura towarzysząca w postaci oświetlenia ulicznego wraz z linią elektroenergetyczną do jego zasilenia, odwodnienie drogi odbywać się będzie wg. stanu istniejącego do sieci kanalizacji deszczowej, projektuje się przebudowę urządzeń odwadniających w postaci wpustów deszczowych i przykanalików.

### **Założenia i parametry techniczne projektowanych ulic**

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – D -dojazdowa

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### **Projektowane elementy ulic (pasa drogowego)**

#### **a) jezdnia**

jezdni jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

#### **b) chodnik**

W Projektuje się wykonanie chodników z kostki betonowej, o szerokości 2,00 m przylegające do jezdni z miejscowymi zwężeniami.

#### **c) zjazd**

Planuje się wykonanie zjazdów do działek graniczących z pasem drogowym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **d) oświetlenie**

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne dostosowane do potrzeb obsługi ruchu drogowego i charakteru zabudowy.

#### **e) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie wg. stanu istniejącego do sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów zlokalizowanych w nawierzchni, w związku z przebudową jezdni projektuje się również przebudowę wpustów w celu dostosowania ich do nowej jezdni.

#### **a) urządzenia budowlane związane z obiektem**

- słupy oświetleniowe wraz z oprawami zasilane z projektowanej linii elektroenergetycznej
- wpusty deszczowe uliczne osadzone na studniach betonowych i podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

#### **b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

nie dotyczy – obiekt nie będzie wytwarzał ścieków

#### **c) układ komunikacyjny**

Istniejąca droga to ulica publiczna Gminna (ul. Żurawia) od strony północnej łączy się z ul. Wspólną a od strony południowej z ul. Sprzymierzonych które również są ulicami publicznymi i dalej łączą się bezpośrednio z drogą wojewódzką która stanowi główny ciąg komunikacyjny miasta Nidzica. Ulica Żurawia obsługuje głównie osiedle mieszkalne, jednorodzinne przylegające bezpośrednio do ulicy.

#### **d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany obiekt jest drogą publiczną połączoną bezpośrednio z innymi drogami publicznymi zgodnie z opisem z pkt. 3c.

#### **e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

### **Sieć elektroenergetyczna oświetleniowa**

Linia kablowa oświetlenia:

Projektuje się linię obwodu oświetlenia ulicznego kablem YAKXs4x35mm na całym odcinku w rurze osłonowej. Trasę linii oraz lokalizację słupów pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Długość całkowita linii oświetleniowej wynosi 204 m

Słupy oświetleniowe:

Słup aluminiowy, wykonany z anodowanego aluminium o wysokości całkowitej zawieszenia oprawy oświetleniowej (słup + wysięgnik) 6m. Słup posadzić na fundamencie prefabrykowanym dobranym do słupa. Zastosować oprawy: z lampą 34W (lokalizacja poszczególnych opraw pokazana na rysunkach)

### **Wpusty deszczowe**

Wpusty deszczowe (2 szt.) żeliwne osadzone na betonowych studniach o średnicy 500mm i wysokości 1,7m oraz 1,45 m, z pokrywą żelbetową i pierścieniem odciążającym.

Podłączonych przykanalikami PVC 160, układanych ze spadkiem 2,0 % do studni DN1000.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej.

### **f) ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Projektuje się niewielkie korekty w ukształtowaniu istniejącego terenu. Drogę dostosowano do ukształtowania i zabudowy na działkach graniczących z pasem drogowym.

## **4. Zestawienie powierzchni**

### **a) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

- jezdnia z bet. asfalt.	807,00 m <sup>2</sup>
- chodniki z kostki betonowej	625,00 m <sup>2</sup>
- zjazdy z kostki bet.	213,00 m <sup>2</sup>

### **b) powierzchni biologicznie czynnej,**

- powierzchnia biologicznie - trawnik	15,00 m <sup>2</sup>
---------------------------------------	----------------------

### **c) powierzchni innych części terenu**

- powierzchnia terenu inwestycji	= 1 660,00 m <sup>2</sup>
----------------------------------	---------------------------

Obiekty projektowane w przedmiotowym zamierzeniu nie są budynkami i nie posiadają powierzchni zabudowy

## **5. Informacje i dane**

### **a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Teren planowanego zamierzenia budowlanego położony w granicach objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr LII/673/2022 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica. Teren planowanej inwestycji oznaczony symbolem C-24KDD – droga publiczna klasy droższej.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

## **7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

- a) **Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

#### **b) Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy**

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

**(zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)**

#### **Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)**

Projektowana inwestycja drogowa (droga publiczna) realizowana będzie na następujących działkach o nr ew.: 748 i 411/4 ob. nr 3 m. Nidzica, gm. Nidzica.

Przedmiotowa droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane na ww. działkach. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą w granicach projektowanego pasa drogowego, ilość wód odprowadzanych z nawierzchni utwardzonych do projektowanych urządzeń odwadniających w postaci kanalizacji deszczowej nie spowoduje zwiększenia obszaru oddziaływania tych urządzeń poza ww. działki.

#### **Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie teren inwestycji i mieści się na ww. działkach (748 i 411/4 ob. nr 3 m. Nidzica, gm. Nidzica) w granicach pasa drogowego. Inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny i działki sąsiednie. Nie ma również konieczności wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania. Zasięg oddziaływania zaznaczono również w części rysunkowej projektu.

PROJEKTANT:

**mgr inż. Robert Roman**  
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17  
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

lipiec 2022

## **OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU**

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3  
ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (ze zmianami)

**oświadczamy,**

że projekt dla inwestycji pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV i XXVI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Robert Roman**  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIIB: WAM/BD/0015/18

---

Projektant branży sanitarnej:

**mgr inż. Rafał Roman**  
upr.bud.nr WAM/0242/PW/21  
nr OIIB: WAM/IS/0008/22

---

Projektant branży elektrycznej:

**mgr inż. Robert Dwurznik**  
POM/0186/PWOE/13;  
nr OIIB:POM/IE/0071/14

---

Nidzica, lipiec, 2022 r.



Przebudowa  
ulicy Żurawiej w Nidzicy  
skala 1:500

- LEGENDA:
- jezdnia bitumiczna
  - chodnik kostka bet.
  - zjazd z kostki bet.
  - zielen
  - przykanalik kan. deszczowej
  - studnia DN400
  - wpust uliczny
  - linia oświetleniowa – YAKXS4x35 mm<sup>2</sup> +FeZn 25x4mm w rurze osłonowej
  - oprawa LED34W,<3st., słup 6m
  - ogrodzenia do rozbiórki

Oświadczam, że treść mapy, na której opracowano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczoną przez wykonawcę prac geodezyjnych i przyjętej do zasobów PODGIK w Nidzicy, dokument zawierający wynik pozytywnej weryfikacji:  
ID: G.6642.1.590.2022\_1 z dnia 30.08.2022  
projektant: mgr inż. Robert Roman

Mplan  
inżynieria  
drogowa  
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy

Nazwa rysunku:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

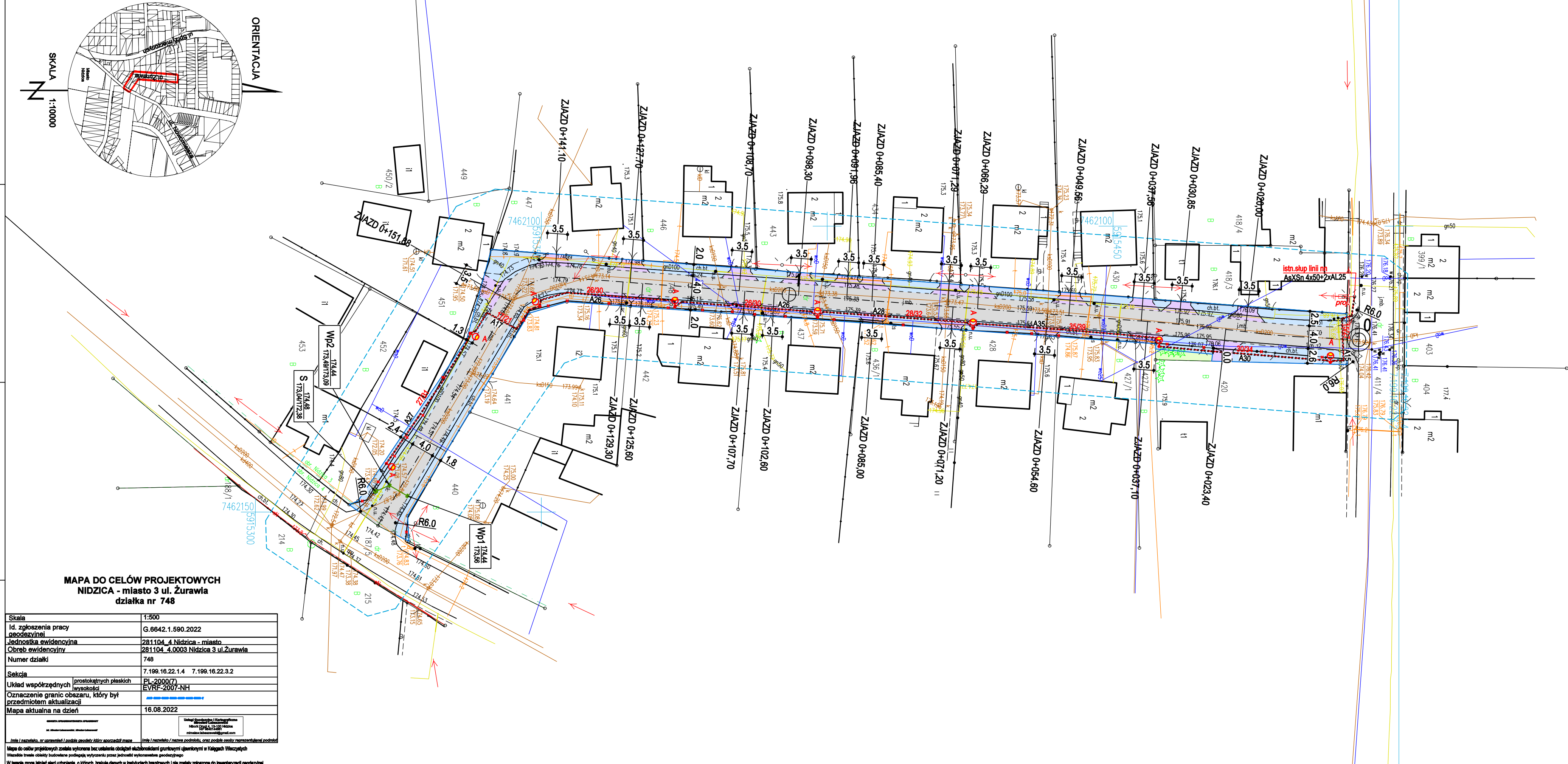
Nr rys: P-01 skala: 1:500 data: lipiec 2022

Projektował mgr inż. Robert Roman Podpis:  
branża: upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17  
drogowa: nr OIB: WAM/BD/0015/18

Projektował mgr inż. Rafał Roman Podpis:  
branża: WAM/0119/0242/PWBS/21;  
sanitarna: nr OIB: WAM/IS/0008/22

Projektował mgr inż. Robert Dwurznik Podpis:  
branża: POM/0186/PWOE/13;  
drogowa: nr OIB: POM/IE/0071/14

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
NIDZICA - miasto 3 ul. Żurawia  
działka nr 748

Skala	1:500
Id. zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6642.1.590.2022
Jednostka ewidencyjna	281104_4 Nidzica - miasto
Obrob ewidencyjny	281104_4.0003 Nidzica 3 ul. Żurawia
Numer działki	748
Sekcja	7.199.16.22.1.4 7.199.16.22.3.2
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000(7)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	EVRF-2007-NH
Mapa aktualna na dzień	16.08.2022

Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążenia obrotami gruntowymi i innymi wariantami. Wszelkie dane techniczne podane w projekcie są orientacyjne. W terenie mogą wystąpić różnice, o których brakuje danych w istniejących dokumentach i nie zostały zgłoszone do Inwentaryzacji Geodezyjnej. Granice działek w terenie nie zostały ustalone, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów i tzw. spokojnego użytkownika na gruncie. Mapa do celów projektowych została wykonana bez naruszenia ustawy z 1990 r. o geodezji.

## **OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU**

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3  
ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (ze zmianami)

**oświadczamy,**

że projekt dla inwestycji pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV i XXVI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z  
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Robert Roman**  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIIB: WAM/BD/0015/18

---

Projektant branży sanitarnej:

**mgr inż. Rafał Roman**  
upr.bud.nr WAM/0242/PW/21  
nr OIIB: WAM/IS/0008/22

---

Projektant branży elektrycznej:

**mgr inż. Robert Dwurznik**  
POM/0186/PWOE/13;  
nr OIIB:POM/IE/0071/14

---

Nidzica, lipiec, 2022 r.



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY
Adres inwestycji:	Działki ewidencyjne nr: 748; 411/4 obręb m. Nidzica 3, gm. Nidzica (ulica Żurawia w Nidzicy)
Identyfikatory działek:	281104_4.0003.748; 281104_4.0003.411/4
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	<b>BURMISTRZ NIDZICY</b> Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **lipiec 2022**

#### Spis treści

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	3
BRANŻY DROGOWEJ.....	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU .....	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE) .....	4
6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE. ....	4
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	4
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	5
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	5

RYS: Plan sytuacyjny.....	NR RYS: PSW-01
RYS: Przekroje konstrukcyjne.....	NR RYS: DR-2.1
RYS: Profil podłużny.....	NR RYS: N-01

# OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

dla zamierzenia budowlanego pn: PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Projektowana droga do przebudowy jest drogą publiczną ogólnodostępną, przeznaczoną do ruchu samochodowego i pieszego, pełni funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się nawierzchni jezdni o szerokości docelowej 4,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach, obustronne chodniki ze zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego z kostki betonowej, wykonanie oświetlenia ulicznego.

## 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria drogi –	droga publiczna gminna
Klasa drogi –	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu –	KR-1
Prędkość miarodajna:	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Obciążenie:	115 kN/oś
Przekrój:	uliczny

Długość projektowanej drogi (w osi)	196,82 m
Powierzchnie:	
- jezdnia z bet. asfalt.	807,00 m <sup>2</sup>
- chodniki z kostki betonowej	625,00 m <sup>2</sup>
- zjazdy z kostki bet.	213,00 m <sup>2</sup>

### ELEMENTY DROGI:

#### JEZDNIA

Zaprojektowano jedną jezdnię dla ruchu pojazdów samochodowych dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie. Ograniczono krawężnikiem betonowym, o wymiarach 15 x 22 x 100 cm, wystającym ponad jezdnię 6 cm a na zjazdach 3 cm. Szerokość jezdni 4,0 m, plus poszerzenia na łukach zgodnie z rysunkiem planu. Spadek na całym odcinku zaprojektowano jako daszkowy dwustronny o nachyleniu 2%, jak w części rysunkowej.

#### CHODNIKI

Chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m z miejscowymi przewężeniami. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej ograniczona obrzeżem betonowym. Chodnik ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%, w kierunku do jezdni. Szczegółowy przebieg chodnika należy odczytać z planu sytuacyjno-wysokościowego.

## **ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA**

Do posesji i działkach położonych bezpośrednio przy projektowanej drodze zaprojektowano zjazdy umożliwiające wjazd na teren działki z projektowanej drogi. Zjazdy zaprojektowane o nawierzchni z kostki betonowej.

## **WYPOSARZENIE TECHNICZNE DROGI**

W ramach przedmiotowej przebudowy projektuje się również wyposażać drogę:

- wpusty deszczowe służące do odwodnienia drogi
- oświetlenie uliczne
- urządzenia i elementy bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie wg. odrębnego projektu stałej organizacji ruchu.

## **5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)**

**Strefa przemarzania gruntu** - strefa  $h_z = 1,0$  m

Woda gruntowa znajduje się na głębokości poniżej 2,5 m od poziomu terenu a więc poniżej poziomu posadowienia projektowanej konstrukcji nawierzchni oraz poniżej strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Na terenie planowanej inwestycji pod warstwą gruntów nasypowych dochodzących do 2,0 m głębokości zalegają grunty lodowcowe, niewysadzinowe, w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym, zaliczanych do gruntów nośnych.

W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do grupy nośności G1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

## **6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.**

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne. Chodnik posiada normatywne spadki a w miejscach przejść dla pieszych zastosowano krawężniki wtopione z progami maksymalnie 1 cm, co umożliwia m.in.: osobom na wózkach inwalidzkich, osobom starszym poruszanie się po przedmiotowej drodze.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.



Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

## 8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

### ODWODNIENIE DROGI

Wpusty deszczowe uliczne żeliwne osadzone na studniach betonowych DN500 podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, za pomocą rur PVC160 zapewniające sprawny i szybki odpływ wód opadowych.

### OŚWIETLENIE DROGI

Słupy aluminiowy, wykonany z anodowanego aluminium o wysokości całkowitej zawieszenia oprawy (słup + wysięgnik) 6m. Słup posadowić na fundamencie prefabrykowanym dobranym do słupa. Zastosować oprawy: z lampą 34W (lokalizacja poszczególnych opraw pokazana na rysunkach).

## 9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p.poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

### UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu, projektem technicznym oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

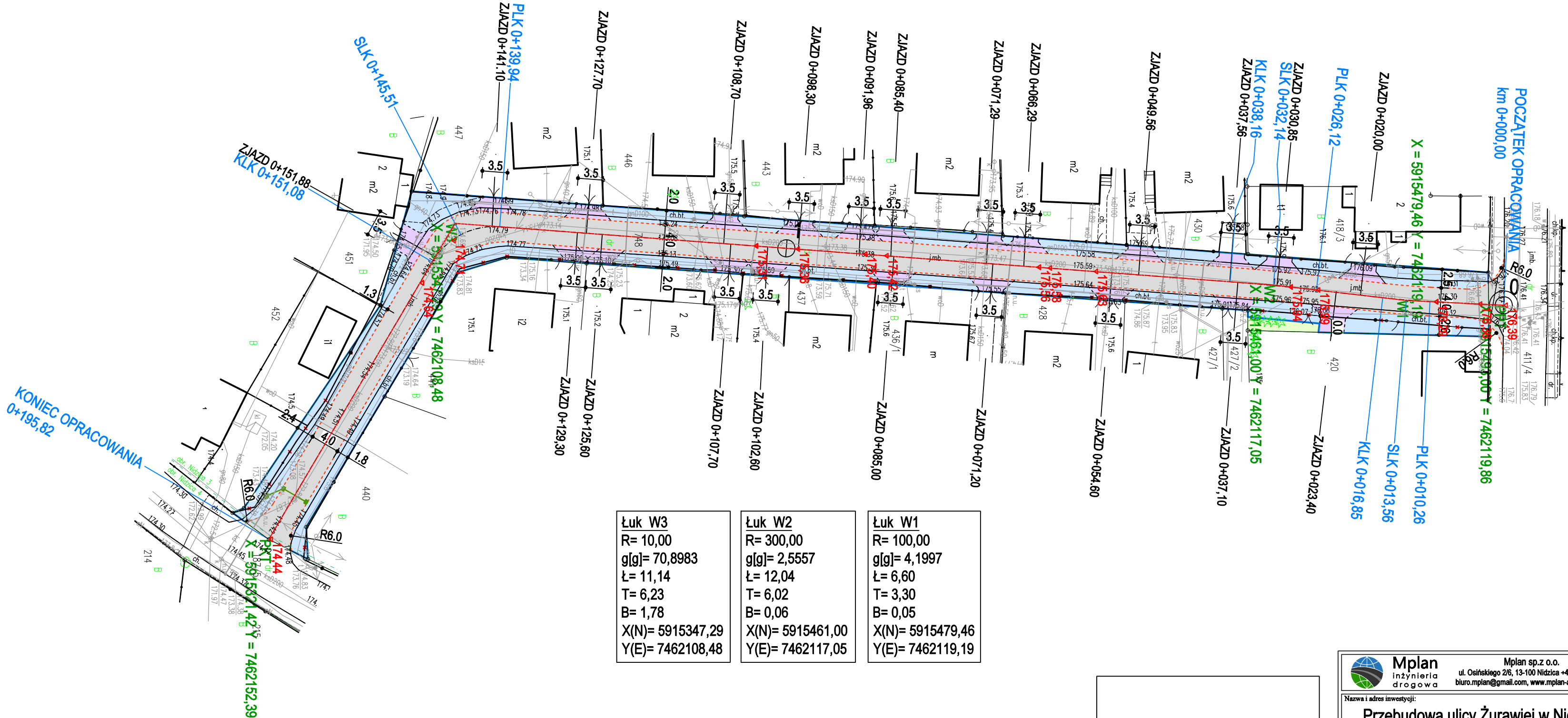
Przedmiar i kosztorys inwestorski dołączony do niniejszej dokumentacji stanowi jedynie jej uzupełnienie oraz orientacyjny wykaz głównych robót budowlano-montażowych. W przypadku, gdy kosztorys nie przewiduje jakichkolwiek robót a ujęte są one w projekcie bądź wynikają z konieczności technologicznej, Wykonawca winien je uwzględnić na etapie wyceny robót budowlanych przed złożeniem oferty przetargowej.

Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie okoliczności i zakres robót, które mogą wpłynąć na wycenę i realizację zamówienia.

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Robert Roman**  
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17  
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

lipiec 2022





**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy**

Nazwa rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys: PSW-01

skala: 1:500

data: lipiec 2022

Projektował mgr inż. Robert Roman

branża upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17

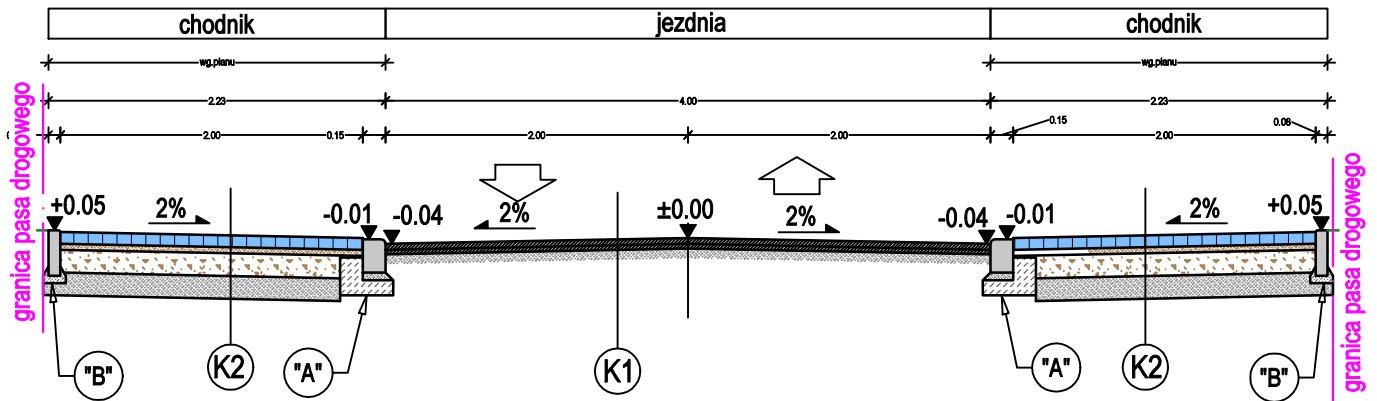
drogowa: nr OIIB: WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

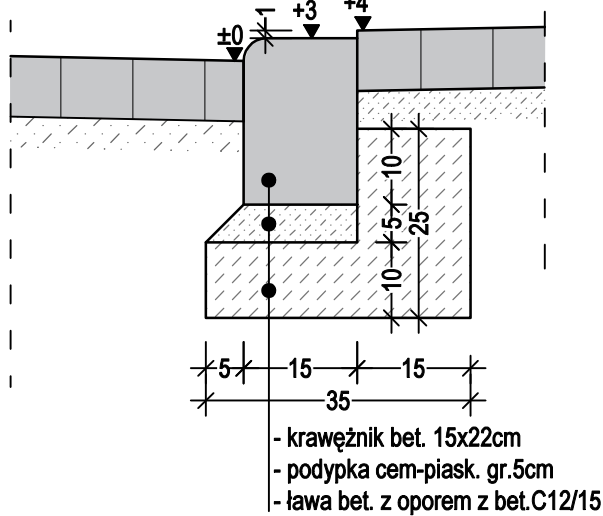
skala 1:50



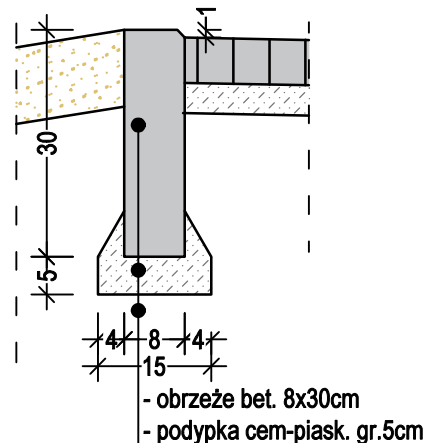
## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

szczegół "A"  
krawężnik bet. niski  
na zjazdach



szczegół "B"  
obrzeże bet.



### K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70- gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16 W 50/70- gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia

### K2. - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> z kruszywa 0/31.5
- ulepszone podłoże z kruszywa o ciągłym uziarnieniu związanego cem. C3/4 - gr. 15 cm



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa ulicy Żurawiej  
w Nidzicy**

Nazwa rysunku:

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Nr rys:

**DR-2.1**

skala:

**1:50**

data:

**lipiec 2022**

Projektował  
branża  
drogowa:

**mgr inż. Robert Roman**  
upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17  
nr OIIB: WAM/BD/0015/18

Podpis:

Opracował:

**mgr inż. Radosław Roman**

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp. z o.o.  
ul. Osławkiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI - NIWELETA

Nr rys:

N-01

skala:

1:50/500

data:

lipiec 2022

Projektował

mgr inż. Robert Roman

Podpis:

branża

upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17

drogowa:

nr OIIIB: WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

LEGENDA

- profil projektowanej jezdni

- profil istniejącego terenu

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 171,00

RZĘDNE NIWELETY	176,39 176,39 176,36 176,33 176,29	176,10 176,04 175,99 175,96 175,94 175,93	175,88 175,86 175,85	175,72 175,66 175,63	175,58 175,57 175,56 175,56	175,52 175,52	175,43 175,43 175,42 175,41 175,40	175,39	175,36 175,36 175,36 175,34 175,33 175,31	175,26 175,25	175,12	175,03 175,01 174,98 174,96	174,83 174,80	174,71 174,67 174,66 174,64	174,58 174,54 174,51	174,48 174,46 174,44 174,44	
ELEMENTY NIWELETY	$R=0,7538$ $T=3,05$ $B=0,01$	$R=600,00$ $T=3,05$ $B=0,01$	$i=-1,772\%$ $L=16,49$	$R=600$ $T=1,91$ $B=0,00$	$i=-1,135\%$ $L=27,16$	$i=-0,834\%$ $L=6,42$	$R=1000,00$ $T=0,77$ $B=0,00$	$i=-0,681\%$ $L=21,24$	$R=1200$ $T=1,48$ $B=0,00$	$i=-0,435\%$ $L=9,40$	$R=600,00$ $T=2,90$ $B=0,01$	$i=-1,404\%$ $L=42,55$	$R=800,00$ $T=3,71$ $B=0,01$	$i=-0,50\%$ $L=42,44$			
RZĘDNE TERENU	176,37 176,37	176,31	175,93	175,86	175,60	175,54	175,38	175,32	175,08	174,98	174,79	174,64	174,54	174,51	174,42	174,43 174,44	
ELEMENTY TRASY	$L=10,26$ $q[g]=4,20$ $R=100,00$ $T=3,30$ $B=0,05$ $L=6,60$	W1	$L=9,26$ $q[g]=2,56$ $R=300,00$ $T=6,03$ $B=0,06$ $L=12,06$	W2	$L=101,78$							W3 $q[g]=70,89$ $R=10,00$ $T=6,23$ $B=1,78$ $L=11,14$			L=4,74	PKT	
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,39 3,57 6,62 9,67	20,00 23,40 26,16 28,07 29,98 30,85	34,90 37,10 37,56	49,56 54,60 57,14	63,56 64,33 65,10 66,29	71,20 71,29	85,00 85,40 86,33 87,81 88,29	91,96	98,30 98,69 100,00 1,60 2,60 4,49	7,70 8,70	17,74	24,67 25,60 27,70 29,30	38,87 41,10	47,04 50,75 51,88	54,46	68,01 75,07	89,00 92,32 95,94 96,90

Pik. = 0,00  
Rze = 176,39

Pik. = 6,62; Rze = 176,34  
PLP = 3,57; KLP = 9,67  
R = 600,00  
T = 3,05; B = 0,01

Pik. = 28,07; Rze = 175,96  
PLP = 26,16; KLP = 29,98  
R = 600,00  
T = 1,91; B = 0,00

Pik. = 57,14  
Rze = 175,63

Pik. = 64,33; Rze = 175,57  
PLP = 63,56; KLP = 65,10  
R = 1000,00  
T = 0,77; B = 0,00

Pik. = 87,81; Rze = 175,41  
PLP = 86,33; KLP = 89,29  
R = 1200,00  
T = 1,48; B = 0,00

Pik. = 101,59; Rze = 175,35  
PLP = 98,69; KLP = 104,49  
R = 600,00  
T = 2,90; B = 0,01

Pik. = 150,75; Rze = 174,66  
PLP = 147,04; KLP = 154,46  
R = 800,00  
T = 3,71; B = 0,01

Pik. = 196,90  
Rze = 174,44

Złazd 0+020.00

Złazd 0+023.40

Złazd 0+030.85

Złazd 0+037.10

Złazd 0+037.56

Złazd 0+049.56

Złazd 0+054.60

Złazd 0+066.29

Złazd 0+071.20

Złazd 0+071.29

Złazd 0+085.00

Złazd 0+085.40

Złazd 0+091.96

Złazd 0+098.30

Złazd 0+102.60

Złazd 0+107.70

Złazd 0+108.70

Złazd 0+125.60

Złazd 0+127.70

Złazd 0+129.30

Złazd 0+141.10

Złazd 0+151.88

Wpusty rz=174,44

0,04

0,01

0,00



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl

# ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO



## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ W NIDZICY
Adres inwestycji:	Działki ewidencyjne nr: 748; 411/4 obręb m. Nidzica 3, gm. Nidzica (ulica Żurawia w Nidzicy)
Identyfikatory działek:	281104_4.0003.748; 281104_4.0003.411/4
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci
Inwestor:	<b>BURMISTRZ NIDZICY</b> Pl. Wolności 1; 13-100 Nidzica

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **lipiec 2022**

### Spis załączników

1. Informacja BIOZ
2. Decyzja Ministra Cyfryzacji

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## 1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Żurawiej w Działdowie.

W ramach przebudowy planuje się:

- przebudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- przebudowę chodników.
- przebudowa urządzeń kanalizacji deszczowej
- wykonanie oznakowania drogi.
- wykonanie innych elementów drogi jak krawężniki, obrzeża itp.
- wykonanie oświetlenia drogowego
- rozbiórki elementów i nawierzchni drogowych oraz ogrodzeń

## 2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- kanalizacja deszczowa
- sieci elektryczne
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie
- oznakowanie

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieci energetyczne
- sieci teletechniczne
- sieci kanalizacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe

## 4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- praca w wykopach wąsko przestrzennych
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych - możliwość porażenia prądem .

## 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami ( np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu ).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Roman  
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17  
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

lipiec 2022



## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.217.2022(3)

### **Burmistrz Nidzicy**

reprezentowany przez:

**Pana Roberta Romana**

ul. Ludwika Osińskiego 2/6

13-100 Nidzica

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693, ze zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”, oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 maja 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy”,

### **ZWALNIAM**

Burmistrza Nidzicy – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### **POUCZENIE**

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach

przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Marek Nikonowicz**  
Główny Specjalista  
Departament Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

### **Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:**

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.





**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.83.2022**  
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**  
przyłącza (na podst. art.28b, ust. 7 ustawy PGiK) **kanalizacyjne**

Lokalizacja obiektu	<b>Nidzica ul. Żurawia</b>
Lista działek ewidencyjnych	<b>Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych</b> m. Nidzica Nidzica 3 411/4, 748
Wnioskodawca	<b>Robert Roman</b> reprezentujący(a) podmiot <b>Mplan Sp. z o. o.</b> , NIP: <b>9840212068</b> Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
Inwestor	<b>Burmistrz Nidzicy</b> <b>Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica</b>
Projektant	<b>Robert Roman</b> numer uprawnień: <b>WAM/0119/PWOD/17</b>
Członkowie zespołu projektowego	<b>Rafał Roman upr. nr WAM/0242/PWBS/21</b>
Data wpływu wniosku	<b>19 września 2022 r.</b>
Data rozpoczęcia narady	<b>19 września 2022 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>3 października 2022 r.</b>
Przewodniczący narady koordynacyjnej	<b>Marek Kaszubski</b> Przewodniczący narady koordynacyjnej

**Lista uczestników narady koordynacyjnej**

1	Oznaczenie podmiotu: <b>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
2	Oznaczenie podmiotu: <b>Orange Polska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
3	Oznaczenie podmiotu: <b>ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczycie</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Rafał Krzynówek</b>

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  1. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:  • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),  • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),  • skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003  2. Zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie, Dział Eksploatacji, odbiór wykonanych prac na słupie energetycznym należącym do Energa-Operator S.A.  3. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.  4. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.  5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczycinie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.</p>		<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
4	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN</b></p> <p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Zbigniew Czarnota</b></p> <p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
5	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Nidzicy</b></p> <p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Tomasz Korzeniowski</b></p> <p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
6	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Urząd Miejski w Nidzicy Wydział Techniczno-Inwestycyjny</b></p> <p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Mariusz Arcyz</b></p> <p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
7	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Nidzicy</b></p> <p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Agnieszka Szczepkowska</b></p> <p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Robert Roman**.

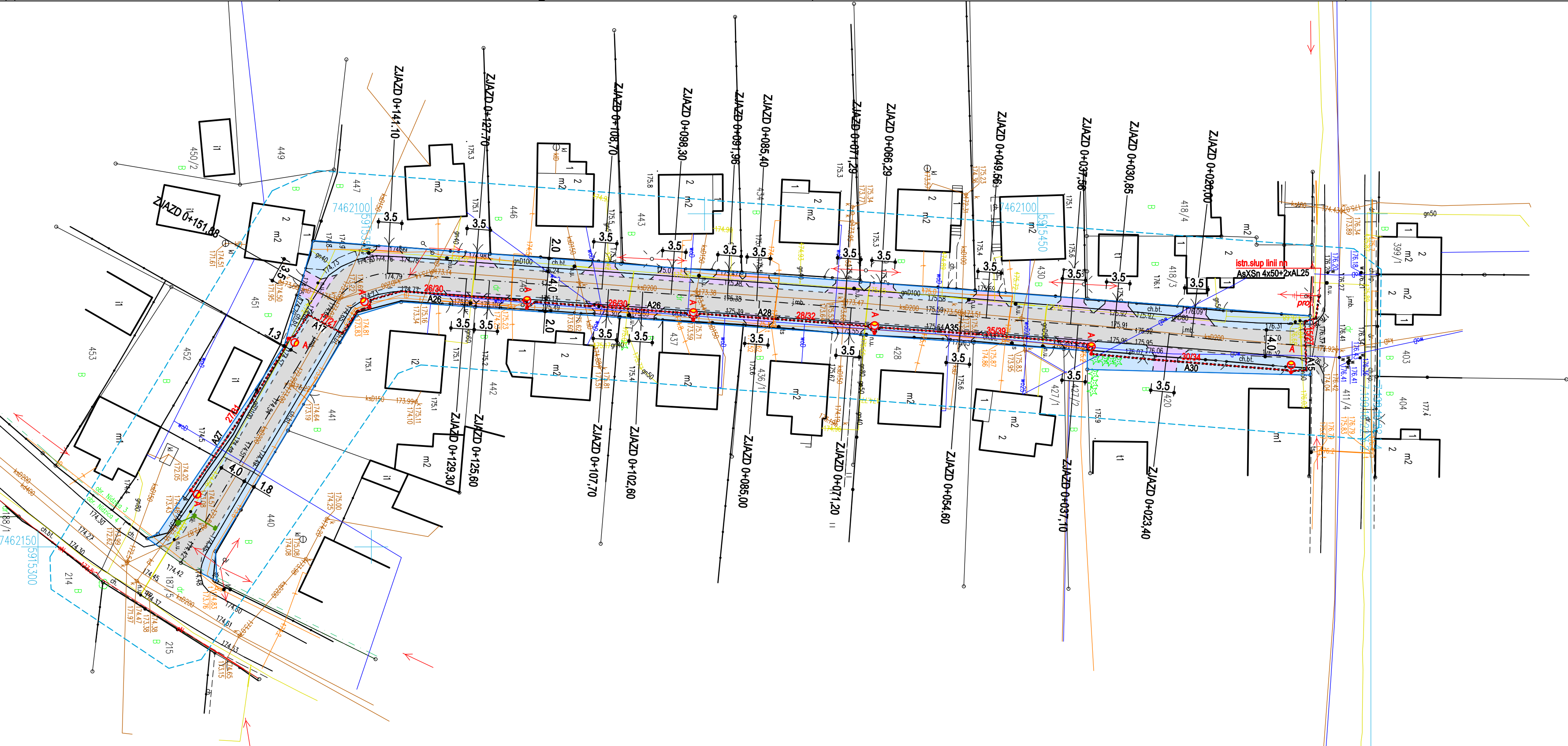
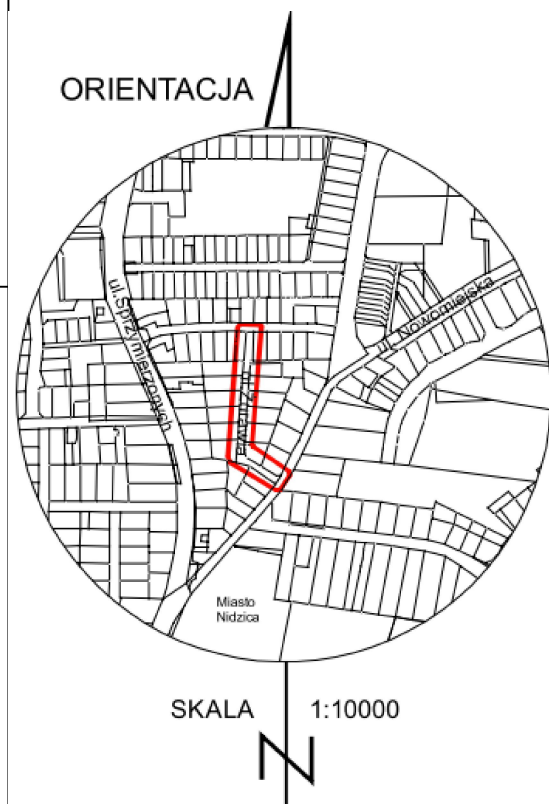


Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

**Z up. Starosty  
Marek Kaszubski  
Przewodniczący narady koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 3 października 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



**Starosta Nidzicki**

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Data przeprowadzenia narady	03.10.2022
Znak sprawy	G.6630.83.2022
Imię i nazwisko przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY Marek Kaszubski

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprojektuzd.epodgik.pl/>

# Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy skala 1:500

**LEGENDA:**

- jezdnia bitumiczna
- chodnik kostka bet.
- zjazdy z kostki bet.
- zielen
- przykanalik kan. deszczowej
- studnia DN400
- wpust uliczny
- linia oświetleniowa – YAKXS4x35 mm<sup>2</sup> +FeZn 25x4mm w rurze osłonowej
- oprawa LED34W,<3st., słup 6m

Oświadczam, że treść mapy, na której opracowano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczoną przez wykonawcę prac geodezyjnych i przyjętą do zasobów PODGIK w Nidzicy.dokument zawierający wynik pozytywnej weryfikacji: ID: G.6642.1.590.2022\_1 z dnia 30.08.2022 projektant: mgr inż. Robert Roman

**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

## Przebudowa ulicy Żurawiej w Nidzicy

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nr rys:	P-01	skala:	1:500	data:	marzec 2022
---------	------	--------	-------	-------	-------------

Projektował: mgr inż. Robert Roman  
branża: upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17  
drogowa: nr OIB: WAM/BD/0015/16

Opracował: mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE