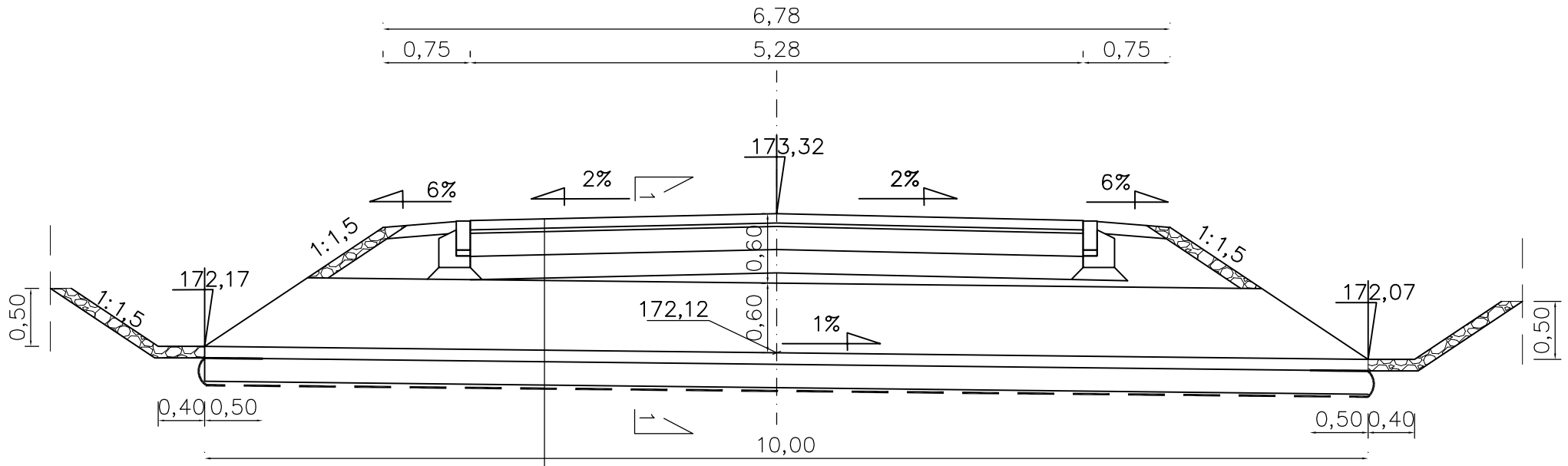
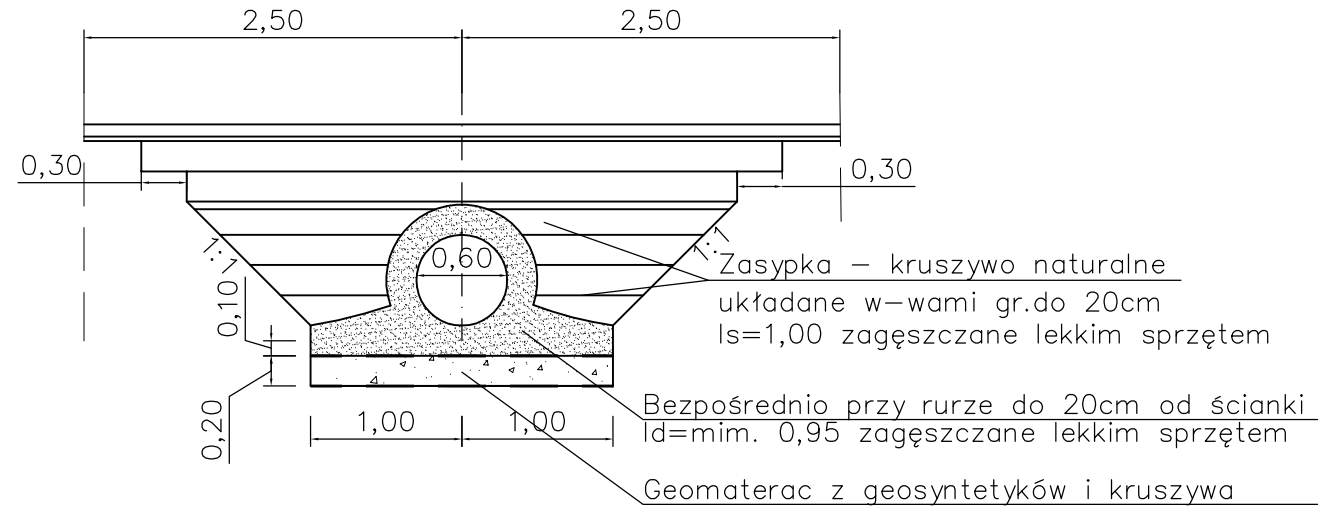
# Przekrój km 0+008

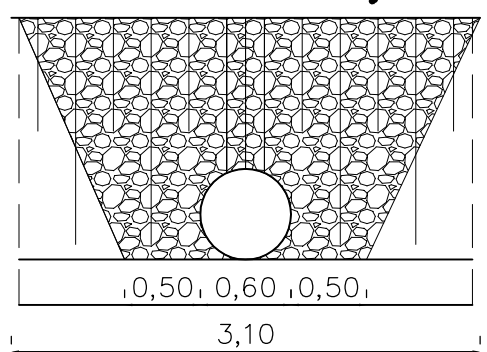



| |
|---|
| kostka betonowa gr. 8 cm |
| podsypka cement–piasek 1:4 gr. 3–5cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm |
| warstwa mrozoochronna z pospółki gr.20cm |
| nasyp kruszywo naturalne gr. zmienna |
| przepust stalowy śr. 60cm L= 10 m |
| podsypka kruszywo naturalne gr. 10 cm |
| kruszywo żwir kruszony 0/31,5 gr. 20 cm |
| geosiatka o sztywnych węzłach |
| geotkanina separacyjna |

## Widok 1-1




## Widok wlotu i wylotu





Nadzór Projektowanie -
Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6; 13-100 Nidzica, tel.500280829


Temat: Budowa drogi w Tatarach

Przekrój normalny-przepust

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektował: | mgr inż. Hubert Kowalski WAM/0086/POOD/04 | | Nr rys. 4/4 |
| Opracował: | mgr inż. Piotr Kowalski | | Skala 1:50 |
| | | | Data 09.2015 |