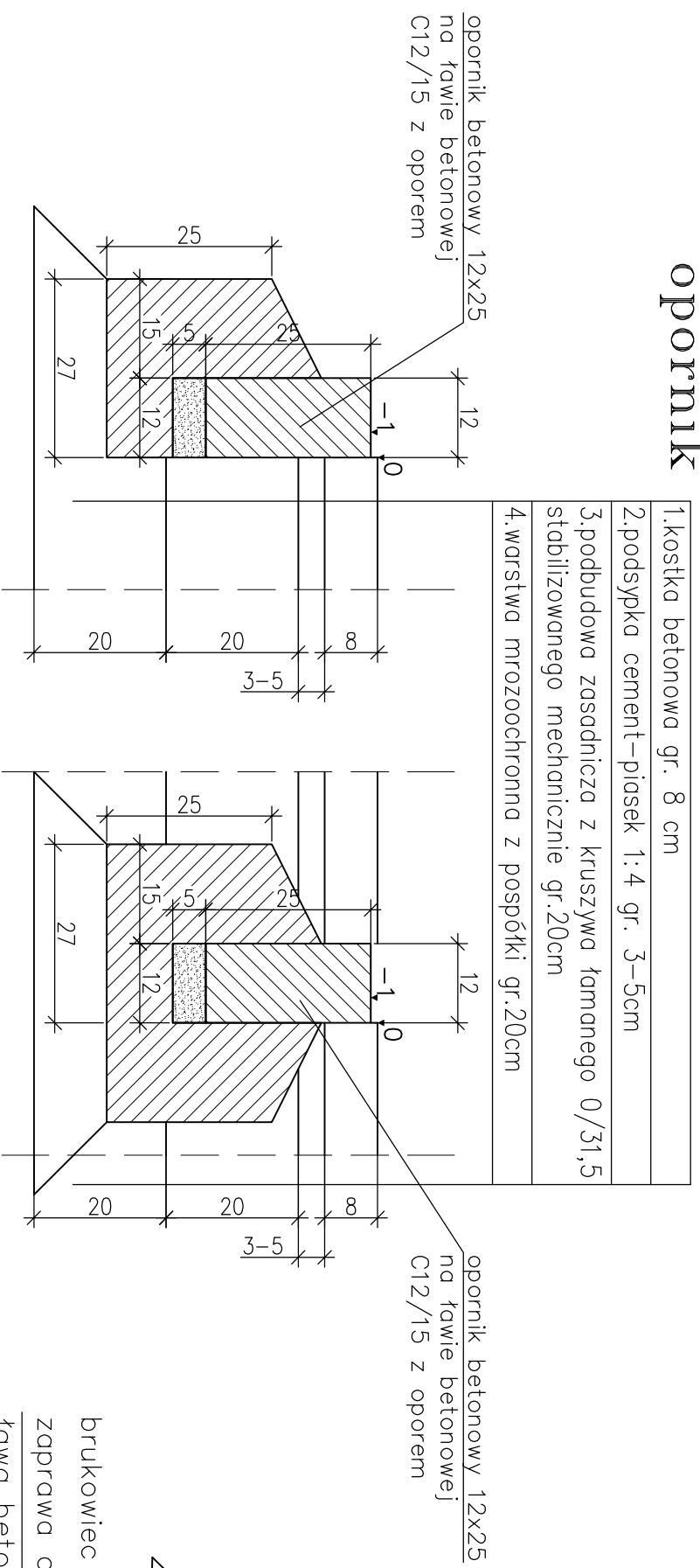
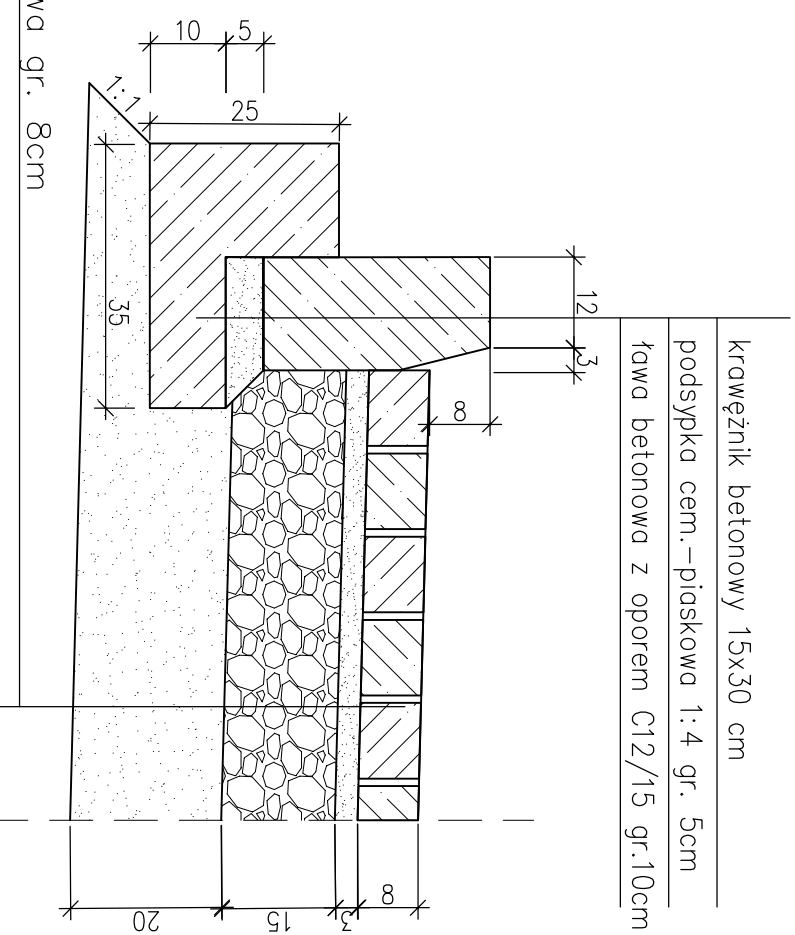


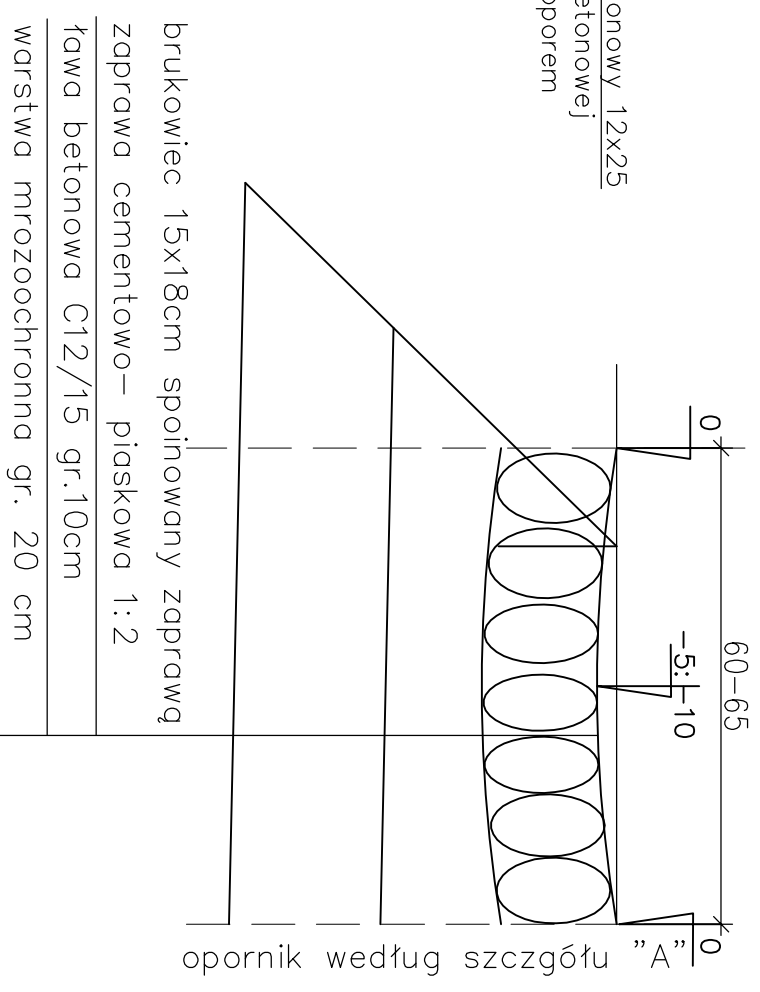
## SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10 opornik



## SZCZEGÓŁ "C" skala 1:10



## Szczegół "B" skala 1:10 ściek z kamienia polnego



- Uwaga:
1. alternatywnie zamiast opornika 12x25 można zastosować krawężnik najazdowy
  2. na podłączeniu do drogi bitumicznej oraz na końcu drogi i zjazdów należy ustawić opornik

kostka betonowa gr. 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm  
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm  
warstwa mrozoochronna kruszywo naturalne pospółka o współczynniku  $k > 8m$ /dobę gr. 20 cm

Nadzór Projektowanie -  
Obsługa Inwestycji Drogowych  
mgr inż. Hubert Kowalski  
ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica, tel.500280829

Temat:  
**Budowa drogi w Tatarach**

**Przekrój normalny-szczegóły**

Projektował:	mgr inż. Hubert Kowalski WAM/0086/P000/04	Nr rys.	4/3
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski	Skala	1:10
		Data	09.2015