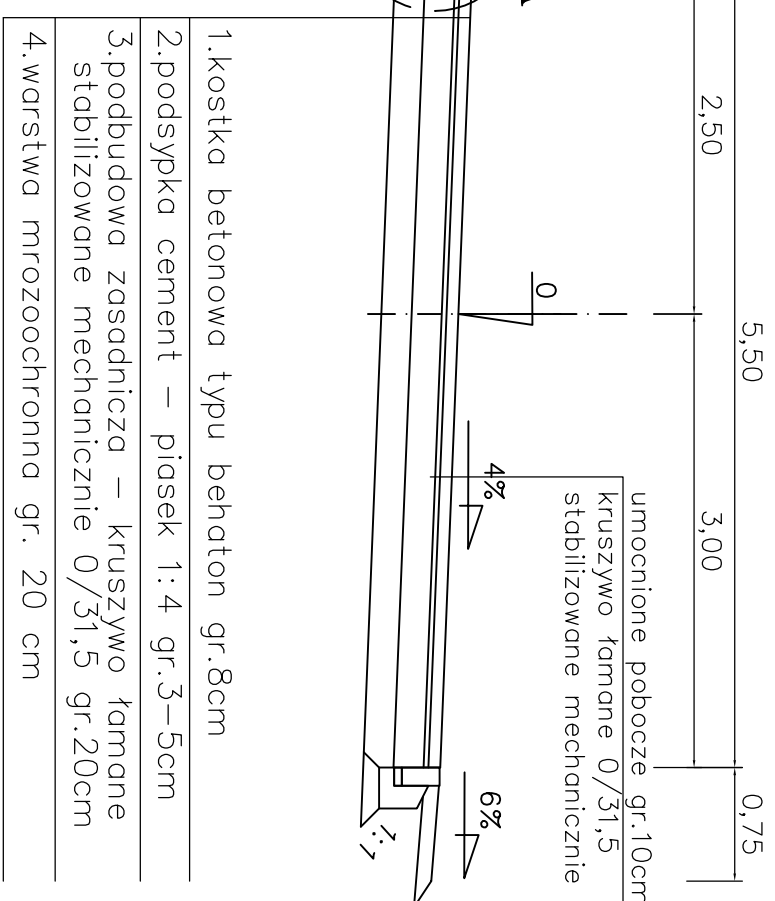
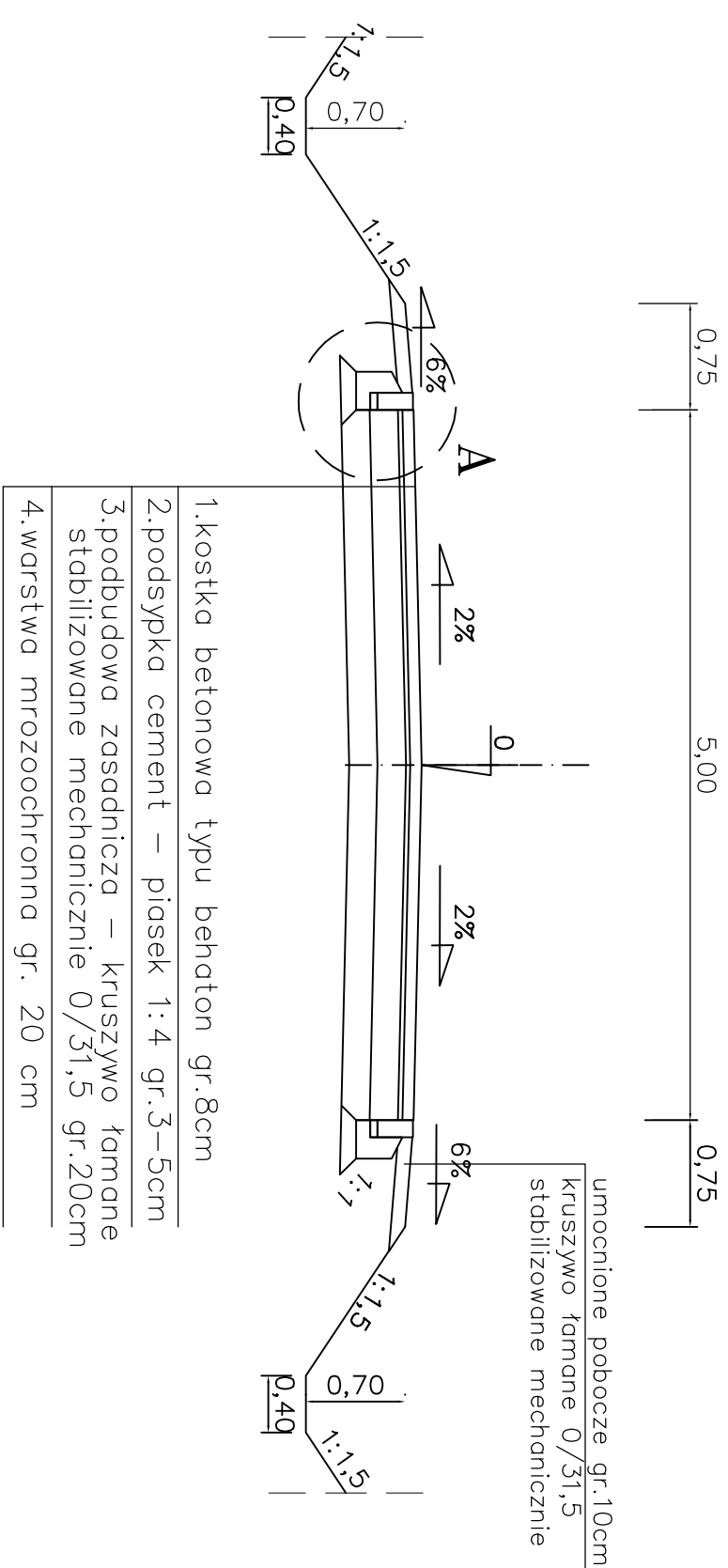
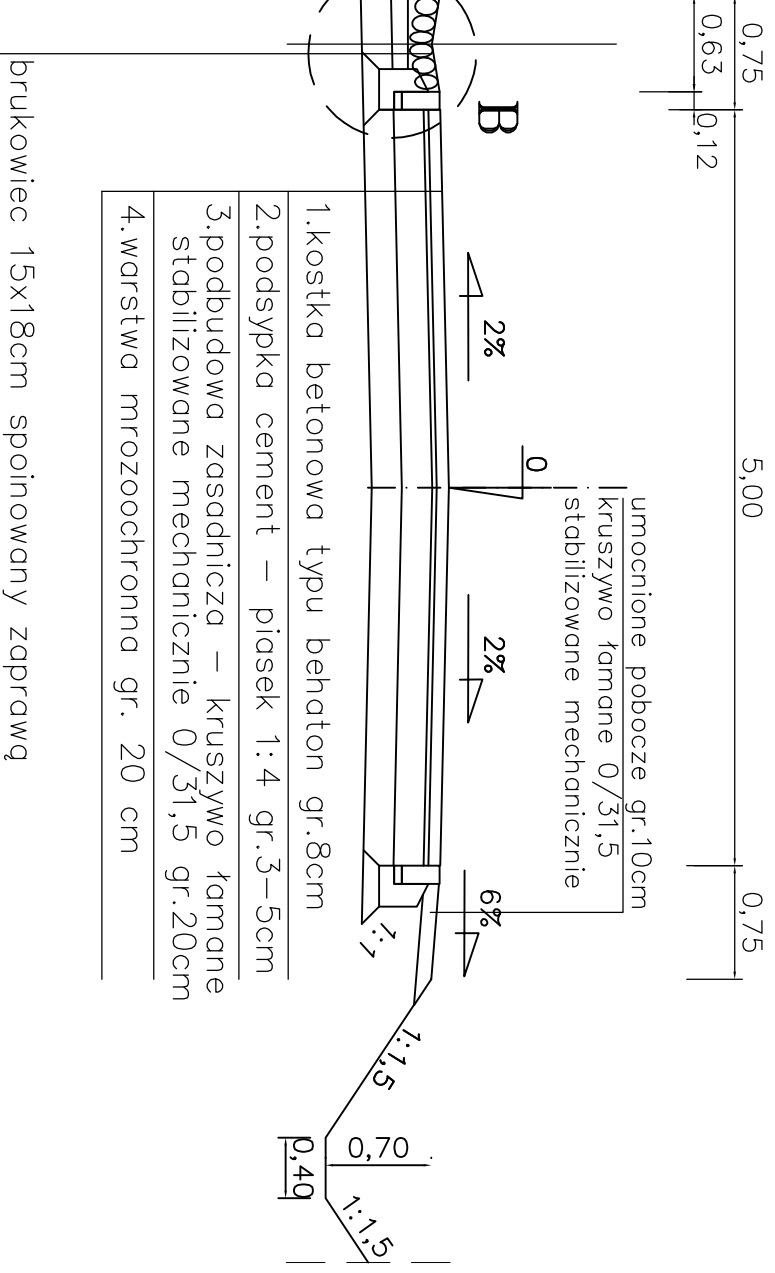


przekrój na prostej bez ścieku

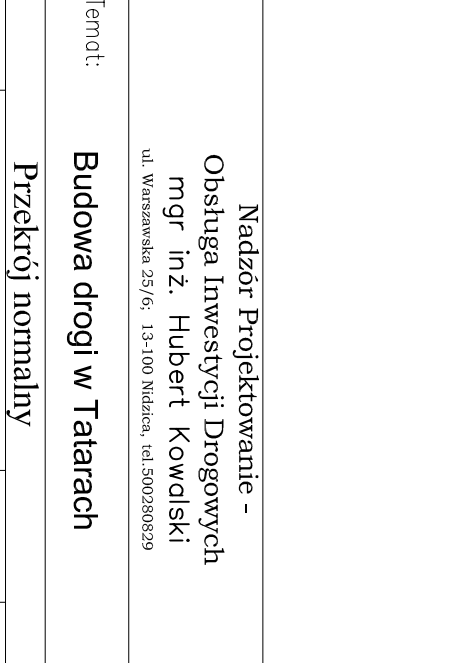
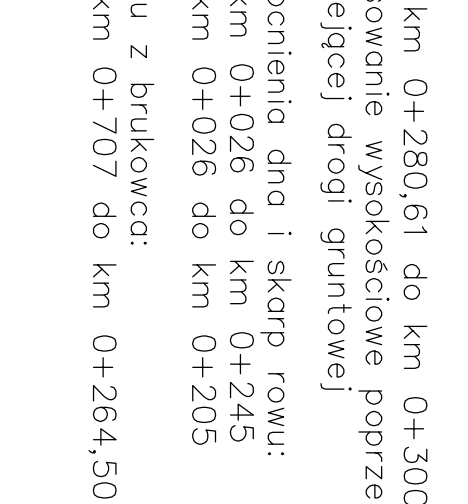
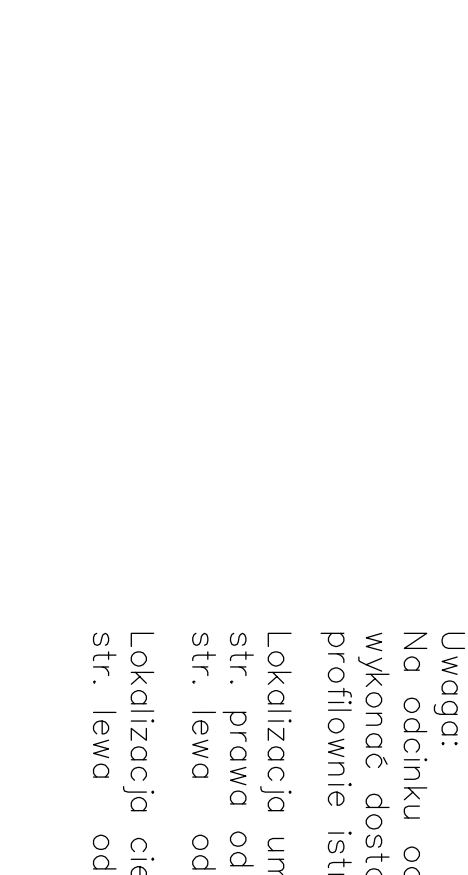
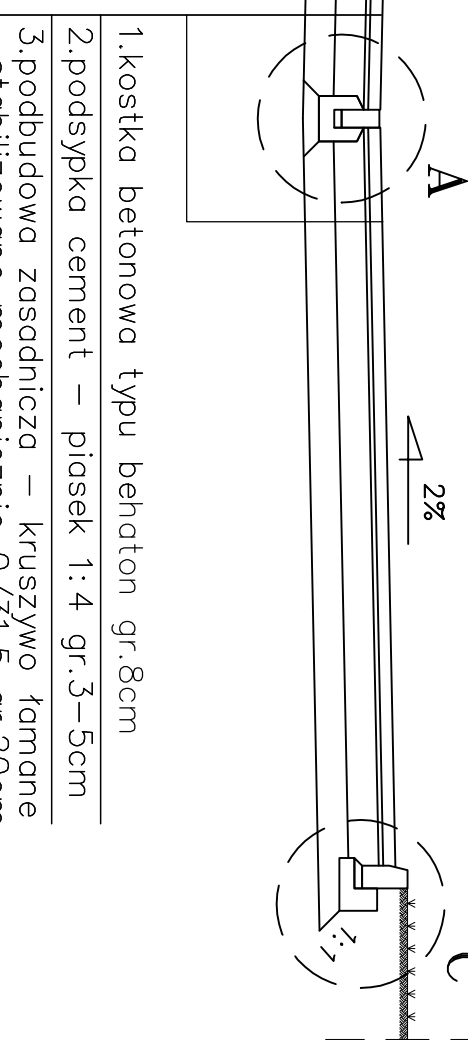
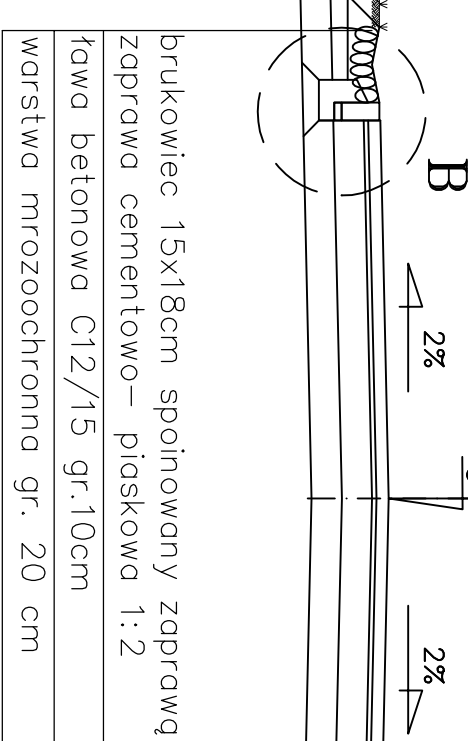
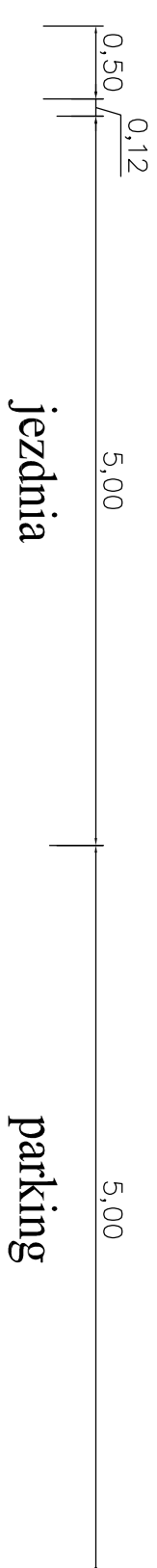


przekrój na łuku od km 0+049,32 do km 0+094,35



przekrój od km 0+208,50 do km 0+258,11

przekrój od km 0+258,11 do km 0+276,71



Uwaga:  
Na odcinku od km 0+280,61 do km 0+300 wykonac dostosowanie wysokościowe poprzez profilownie istniejącej drogi gruntowej

Lokalizacja umocnienia dna i skarp rowu:  
str. prawa od km 0+026 do km 0+245  
str. lewa od km 0+026 do km 0+205

Lokalizacja cieku z brukowca:  
str. lewa od km 0+707 do km 0+264,50

Temat:		Budowa drogi w Tatarach	
Przebieg:		Przebieg normalny	
Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski WAW/0086/P000/04	Nr rys.:	4/1
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski	Skala:	1:50
		Data:	09.2015

Nadzór Projektowanie -  
Obsługa Inwestycji Drogowych  
mgr inż. Hubert Kowalski  
ul. Warszawańska 25/6, 13-100 Nidzica, tel.500290929