

4

**BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”**

mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10  
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

**Egz. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

Adres obiektu budowlanego: Miasto Nidzica, Gmina Nidzica, Powiat Nidzicki, Województwo Warmińsko – Mazurskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Obiekt usytuowany jest na działkach: 281104\_4 Nidzica, Obręb 0002 NIDZICA, dz. nr: 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211

Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Obiekt: Ulica

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0096/POOD/07


Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki  
upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0006/POOD/10

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk  
upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0022/POOS/08

Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: WAM/0066/PWOE/11

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: 148/90/OL



Olsztyn, 10 grudzień 2019 r.

## SPIS TREŚCI

	strona:
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	4
2. Zaświadczenia i decyzje z Izby Inżynierów Budownictwa.....	5 – 16
3. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu .....	17 – 59
4. PLAN ORIENTACYJNY (Rys. 1) .....	60
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Rys. 2.1 – 2.3) .....	61 – 63
6. Opis techniczny do projektu budowlanego .....	64 – 111
7. PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ 5KDL (Rys. 3.1) .....	112
8. PRZEPUST W KM 0+674,95 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (Rys. 3.2) .....	113
9. PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ (Rys. 3.3 – 3.5) .....	114 – 116
10. PROFIL PODŁUŻNY SIECI GAZOWEJ (Rys. 3.6) .....	117
11. PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ (Rys. 3.7).....	118
12. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE (Rys. 4.1) .....	119
13. PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (Rys. 4.2) .....	120
14. PLAN WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW (Rys. 5) .....	121
15. Informacja BIOZ .....	122 – 137
16. Materiały formalne .....	138 – 197
17. Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy wydany przez Burmistrza Nidzicy pismem znak TI.6727.327.2018 z dnia 8.11.2018 r. ....	139 – 148
18. Decyzja pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych nr WA.ZUZ.1.421.187.2019.MW z dnia 20.08.2019 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie .....	149 – 151
19. Decyzja nr GMKR.6131.10.2019 z dnia 22.11.2019 r. zezwalająca na usunięcie drzew z terenu działki nr 63 obręb Nidzica 2 (droga wojewódzka nr 538) wydana przez Burmistrza Nidzicy .....	152 – 153
20. Protokół Narady Koordynacyjnej nr G.6630.58.2019 z dnia 17.07.2019 r. ....	154 – 158
21. Warunki techniczne dotyczące budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/818/2018 z dnia 16.11.2018 r. ....	159
22. Uzgodnienie dokumentacji budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r. ....	160
23. Uzgodnienie zakończenia drogi gminnej 5KDL placem do zawracania w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowska) wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem z dnia 19.03.2019 r. ....	161
24. Uzgodnienie projektu koncepcyjnego budowy drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r. ....	162
25. Uzgodnienie projektu konstrukcji nawierzchni wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r. ....	163
26. Uzgodnienie koncepcji odwodnienia drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r. ....	164
27. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej w drodze gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r. ....	165
28. Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/2294/2019 z dnia 15.05.2019 r. ....	166 – 167
29. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/4434/2019 z dnia 6.09.2019 r. ....	168
30. Warunki techniczne przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie pismem znak: ZMS/137/2018/1/1 z dnia 10.06.2019 r. ....	169 – 171

31. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL nr 11124/OG/ZTI/2019 z dnia 24.09.2019 r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie .....	172 – 173
32. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej wydane przez Urząd Miejski w Olsztynie pismem znak: TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r. ....	174 – 175
33. Warunki techniczne przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: EOP-6-016139-2019 z dnia 18.06.2019 r. ....	176 – 177
34. Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: PT/002633/6MMD/19 z dnia 10.09.2019 r. ....	178
35. Uzgodnienie lokalizacji przyłącza oraz zgoda na podłączenie projektowanego oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436/2019 z dnia 5.07.2019 r. ....	179 – 180
36. Warunki techniczne budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r. ....	181
37. Uzgodnienie lokalizacji oświetlenia i projektu wykonawczego budowy oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436-1/2019 z dnia 4.09.2019 r. ....	182 – 183
38. Uzgodnienie projektu wykonawczego budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r. ....	184
39. Uzgodnienie sposobu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr 21350/TTISIOU/P/2019 z dnia 7.05.2019 r. ....	185 – 188
40. Uprozczone wypisy z rejestru gruntów .....	189 – 197

# OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

Projekt budowy drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Autor opracowania: **mgr inż. Jacek Polinkiewicz**  
upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0096/POOD/07

Sprawdzający: **mgr inż. Daniel Niedźwiecki**  
upr. do proj. w spec. drogowej b. o. nr: WAM/0006/POOD/10

Projektant: **mgr inż. Bartosz Szewczyk**  
upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: **mgr inż. Grzegorz Kowalewski**  
upr. do proj. w spec. sanitarnej b. o. nr: WAM/0022/POOS/08

Projektant: **mgr inż. Paweł Gregorowicz**  
upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: WAM/0066/PWOE/11

Sprawdzający: **mgr inż. Krzysztof Gregorowicz**  
upr. do proj. w spec. elektroenergetycznej b. o. nr: 148/90/OL



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-NV9-4QI-AYF \***

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

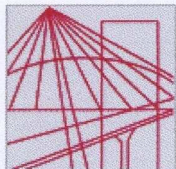
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-8A7-A89-K16 \***

Pan Daniel Niedźwiecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0190/10  
adres zamieszkania ul. Martuszewskiego 34, 10-090 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

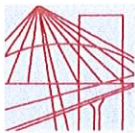
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu DANIEŁOWI NIEDŹWIECKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Niedźwiecki  
10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-CUC-VJW-3IP \***

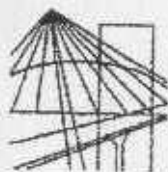
Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/UJ/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk  
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*(Signature)*  
mgr inż. Andrzej Stasiński



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-GBX-W5V-H2Z \***

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

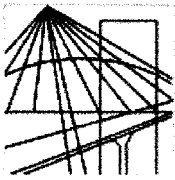
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU**

inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej**

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski  
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-VE5-U1Y-RZP \***

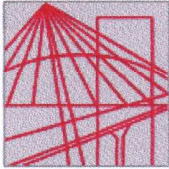
Pan Paweł Gregorowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0118/11  
adres zamieszkania ul. Jastrzębia 9, 11-041 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu PAWŁOWI GREGOROWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi elektrotechniki  
ur. dnia 30 października 1974 r. w Olsztynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066/PWOE/11

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Paweł Gregorowicz upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Paweł Gregorowicz  
11-041 Olsztyn, ul. Jastrzębia 9
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*



Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-38X-A1W-LTH \***

Pan Krzysztof Gregorowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0739/01  
adres zamieszkania ul. Kanarkowa 14, 11-041 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn, dnia 1990-09-20.

Nr 148/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Krzysztof Władysław GREGOROWICZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 listopada 1949 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Krzysztof Władysław Gregorowicz jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych, kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Z up. Wojewody  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
mgr inż. Jerzy Nitznerowicz

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.

# OPIS TECHNICZNY

## do planu zagospodarowania terenu projektu budowy drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy od ul. Działdowskiej (droga wojewódzka nr 545 bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Inwestycja prowadzona będzie na terenie powiatu nidzickiego w Gminie Nidzica na działkach nr: 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211 w obrębie nr Nidzica 2.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę ulicy oznaczonej w MPZP symbolem 5KDL o długości 680,93m wraz ze skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538
- rozbiórkę nawierzchni schodów terenowych, fragmentu parkingu, pobocza z destruktu kolidujących z budową ulicy
- wywiezienie znacznej ilości gruzu zalegającego w obrębie budowy
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- zdjęcie humusu, gleby i piasków humusowych
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- budowę przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 z obrukowaniem wlotu i wylotu oraz skarp i dna rowu
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- wykonanie robót ziemnych (wykopów i nasypów)
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G1
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i skrzyżowań z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów z warstwą ścieralną z kostki betonowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników z warstwą ścieralną z kostki betonowej

- regulację wysokościową istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej
- regulację wysokościową istniejących studni i zaworów do wysokości projektowanych nawierzchni
- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 betonowymi elementami ażurowymi
- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1.5 i mniejszym poprzez humusowanie ziemią urodzajną i obsianie nasionami traw
- wykonanie trawników poprzez humusowanie ziemią urodzajną grub. 15cm i obsianie nasionami traw
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- montaż urządzeń brd
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica gminna (5KDL) objęta projektem położona jest w południowo – zachodniej części Nidzicy (Rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY).

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy, stanowiskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz uzgodnieniem z dnia 26.03.2019 r. projektowana ulica oznaczona symbolem 5KDL będzie klasy L z połączeniem z drogą wojewódzką nr 538 za pomocą skrzyżowania zwykłego, natomiast od strony drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowskiej) zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 20mx20m.

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Ulica usytuowana będzie na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej, obiektów sportowych użyteczności publicznej, ogródków działkowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 15 do 18m. Obecnie pas drogowy projektowanej ulicy 5KDL to pola uprawne, fragment drogi o nawierzchni gruntowej, fragment parkingu przy hali widowiskowo – sportowej oraz nieużytki porośnięte krzewami i młodymi drzewami, które będą wymagały wycinki.

Droga gminna 5KDL zostanie wybudowana w obszarze zabudowanym miasta Nidzica.

Droga wojewódzka nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdrawo – Rozdroże – węzeł „Nidzica Południe” na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania położona jest w powiecie nidzickim, na odcinku od ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 545 do węzła „Nidzica Południe” w południowo - zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Po drodze odbywa się ruch w kierunku południowo – zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego do Nidzicy i poprzez drogę ekspresową nr 7 do Warszawy, a w odwrotną stronę w kierunku północno - zachodniej części województwa kujawsko - pomorskiego poprzez drogę krajową nr 16 do Grudziądza. W zakresie inwestycji droga pełni także funkcje lokalne – umożliwia dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej, lasów, pól uprawnych, a także stanowi połączenie z innymi drogami publicznymi niższych kategorii.



Zarówno po lewej jak i prawej stronie drogi wojewódzkiej brak jest zabudowy, występuje teren zielony oraz pola uprawne.

Na odcinku objętym zakresem opracowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 538 brak jest skrzyżowań, występują natomiast dwa zjazdy indywidualne na pola uprawne.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest ciągów pieszych, peronów dla pasażerów, przejść dla pieszych lub ścieżek rowerowych. Generalnie na odcinku pomiędzy rondem na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 545, 604 i 538, a węzłem „Nidzica Południe” pociągi poruszają się poboczami gruntowymi. Rowerzyści korzystają z jezdni. Droga jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna.

Droga wojewódzka nr 538 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5 i pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 1,5m. Stan nawierzchni jezdni jest bardzo dobry. Pobocza nie są zawyżone; istniejące skarpy i rowy są porośnięte trawą i dobrze odprowadzają wodę.

Drogi wojewódzka nr 538 nie jest oświetlona. Oświetlenie drogowe występuje na początku opracowania wzdłuż ul. Działdowskiej (DW 545 i 604).

W pobliżu planowanej budowy skrzyżowania za rowem przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538 występują drzewa, które częściowo kolidują z inwestycją i będą podlegały wycince.

Oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej nr 538 jest w bardzo dobrym stanie technicznym. W ciągu drogi znaki poziome występują w postaci linii osiowych oraz krawędziowych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego to bariery stalowe ochronne oraz słupki hektometrowe U-1a ustawione co 100m.

Skrajna drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące na drodze wojewódzkiej nr 538 parametry techniczne charakteryzują się normatywnymi wartościami, co umożliwia swobodny przejazd pojazdów ciężarowych i bezpieczne korzystanie z drogi.

Takie parametry odcinka drogi wojewódzkiej nr 538 stwarzają możliwość budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Nidzica jako 5KDL, co zostało potwierdzone piśmie nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r. uzgadniającym dokumentację budowy skrzyżowania wydanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

#### Warunki geologiczne

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych **/nN/** i gleb **/H/** oraz plejstocenijskich gruntów morenowych **/gQp4/**.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych.

**Holocenijskie nasypy niekontrolowane /nN/** zbudowane z gruntów niespoistych piasków średnioziarnistych humusowych - warstwa geologiczna I.

**Holocenijskie gleby /H/** zbudowane z piasków średnioziarnistych humusowych – warstwa geologiczna II.

**Plejstocenijskie grunty wodnolodowcowe /fgQp4/** zbudowane z gruntów niespoistych występujących w postaci piasków drobno i średnioziarnistych oraz spoistych tj. piasków gliniastych - warstwa geologiczna III.

Warunki gruntowo - wodne z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na kartach otworów wiertniczych.

#### Warunki hydrogeologiczne

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nie nawiercono wody gruntowej.

Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych (luty, 2019 r.). W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom.

Warunki gruntowo - wodne z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na kartach otworów wiertniczych.

#### Podział na warstwy geotechniczne

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych **/nN/** i gleb **/H/** oraz plejstocenijskich gruntów wodnolodowcowych **/fgQp4/**.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych.

Charakterystyczne (uogólnione) wartości parametrów geotechnicznych ustalono na podstawie badań terenowych oraz zgodnie z normą PN-81/B-03020 metodą „B” przyjmując za parametry wiodące stopień plastyczności i stopień zagęszczenia.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, a także wybrane parametry pomierzone „in situ”.

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

**warstwy geotechniczne Ia i Ib** – obejmują holocenijskie niespoiste nasypy niekontrolowane **/nN/**.

Dokonano następującego podziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia (ID):  
**Ia** – piaski średnioziarniste humusowe o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,40;

**Ib** – piaski średnioziarniste humusowe z domieszką żwiru i otoczkami o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;

**warstwa geotechniczna IIa** – obejmuje holocenijskie gleby **/H/** w postaci piasków średnioziarnistych humusowych - warstwę zaliczono do słabonośnych;

**warstwy geotechniczne IIIa - IIIe** – obejmują plejstocenijskie niespoiste grunty wodnolodowcowe **/fgQp4/**.

Dokonano następującego podziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia (ID):  
**IIIa** – piaski drobnoziarniste o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,40;  
**IIIb** – piaski drobnoziarniste przewarstwione piaskiem średnioziarnistym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;  
**IIIc** – piaski średnioziarniste o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;  
**IIId** – piaski średnioziarniste przewarstwione piaskiem drobnoziarnistym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,55;

**IIIe** – piaski średnioziarniste, piaski średnioziarniste z domieszką żwiru o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia  $ID = 0,60$ ;

**warstwa geotechniczna IIIf** – obejmuje plejstoceńskie *spoiste* grunty wodnolodowcowe /fgQp4/ występujące w postaci piasków gliniastych, piasków gliniastych z domieszką piasku gruboziarnistego i otoczkami o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,20$ ;

Ze względu na genezę warstwy **III f** zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się je do typu „**C**” jako wodnolodowcowe grunty spoiste, nieskonsolidowane.

Stopień zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich ustalono na podstawie oporu w trakcie prac wiertniczych i sondowania DPL. Stopień zagęszczenia określono zgodnie z wytycznymi normy „Geotechnika. Badania polowe” PN-B-04452.

Stopień plastyczności (IL) gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych w terenie przez geologa prób waleczkowania lub rozmakania oraz genezy nawierconych gruntów.

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Droga wojewódzka nr 538 jest klasy G i na odcinku budowy skrzyżowania z drogą gminną 5KDL posiada następujące parametry w zakresie planu sytuacyjnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy (1x7,5m)
- szerokość pasa ruchu 3,75m
- przebieg jezdni w odcinku prostym
- pobocza z destruktu asfaltowego szerokości 1,5m.

Takie parametry odcinka drogi wojewódzkiej nr 538 stwarzają możliwość budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Nidzica jako 5KDL, co zostało potwierdzone pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r. uzgadniającym dokumentację budowy skrzyżowania wydanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Na odcinku objętym zakresem opracowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 538 brak jest skrzyżowań, występują natomiast zjazdy indywidualne na pola uprawne.

Spadek podłużny terenu, na którym planowana jest budowa drogi gminnej 5KDL jest mocno zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 680m sięgają 14m. Nachylenie terenu skierowane jest do ul. Działdowskiej.

Droga wojewódzka nr 538 na odcinku, na którym planowana jest budowa skrzyżowania z drogą gminną 5KDL charakteryzuje się dość znacznym spadkiem podłużnym niwelety wynoszącym od 2,5% do 2,9%. Teren w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 538 nie jest mocno zróżnicowany wysokościowo.

Obecnie pas drogowy projektowanej ulicy 5KDL to pola uprawne, fragment drogi o nawierzchni gruntowej, fragment parkingu przy hali widowiskowo – sportowej z kostki betonowej. Droga wojewódzka nr 538 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5 i pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 1,5m.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest ciągów pieszych, peronów dla pasażerów, przejść dla pieszych lub ścieżek rowerowych. Generalnie na odcinku pomię-

dzy rondem na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 545, 604 i 538, a węzłem „Nidzica Południe” piesi poruszają się poboczami gruntowymi. Rowerzyści korzystają z jezdni.

Droga jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest zatok autobusowych, przystanków i peronów dla pasażerów.

W chwili obecnej woda opadowa z jezdni drogi wojewódzkiej nr 538 odprowadzana jest grawitacyjnie do rowów przydrożnych lub na skarpy, a następnie do przepustów pod koroną drogi i dalej do rowów melioracji szczegółowej. Rowy przydrożne są porośnięte trawą; drożne i dobrze odprowadzają wodę. W ciągu rowów pod zjazdami występują przepusty.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej obiekty inżynierskie nie występują.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka oraz grupy samosiewów. W składzie gatunkowym przeważa lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz świerk pospolity (*Picea abies*). W północno-zachodniej części opracowania znajduje się zieleń urządzona w postaci nasadzeń drzew z gatunku: głóg pośredni 'Paul's Scartel' (*Crataegus x media*) oraz różnogatunkowej grupy krzewów ozdobnych. W centralnej części opracowania przy ogrodzeniu występuje zieleń wysoka z gatunku lipa drobnolistna oraz świerk pospolity. Znajduje się tu również duża grupa drzew i samosiewów z gatunku brzoza brodawkowata. Dalszą część opracowania zajmują grupy krzewów i samosiewów z przewagą głogu jednoszyjkowego (*Crataegus monogyna*).

Stan zdrowotny drzewostanu w większości określono jako dobry.

W związku z inwestycją zachodzi konieczność wycinki 112 drzew i 1733m<sup>2</sup> z nią kolidujących.

W obrębie projektowanej ulicy 5KDL oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy od ul. Działdowskiej (droga wojewódzka nr 545 bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Podstawowym celem projektowanej budowy drogi gminnej 5KDL w Nidzicy jest:

- poprawa komunikacyjnej dostępności przyległego terenu poprzez budowę skrzyżowania z podłączeniem do niego ciągów pieszo-rowerowych planowanych w ramach budowy drogi gminnej;
- poprawa warunków ruchu w układzie komunikacyjnym miasta Nidzica poprzez budowę nowej drogi stanowiącej trasę alternatywną w ramach której nastąpi rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego oraz kołowego;
- poprawa ogólnej estetyki terenu poprzez budowę nowych nawierzchni w miejsce drogi gruntowej, wykonanie trawników, obsianie skarp nasionami traw.

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Całkowita powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 4 132m<sup>2</sup>, nawierzchni skrzyżowań z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 277m<sup>2</sup>, zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej 292m<sup>2</sup>, ciągu pieszo – rowerowego 3 267m<sup>2</sup>, chodników 19,5m<sup>2</sup>, nawierzchni parkingu do pionowej regulacji 102m<sup>2</sup>.

Kilometraż przyjęty w projekcie dla drogi wojewódzkiej nr 538 pokrywa się z kilometrażem istniejącym. Dla drogi gminnej 5KDL założono kilometraż lokalny zaczynający się od km 0+000.

Na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi wojewódzkiej 538 zaprojektowano skrzyżowanie zwykle z projektowaną drogą gminną 5KDL. W poniższej tabeli została przedstawiona lokalizacja w/w elementu:

Lp.	Kilometraż skrzyżowania	Opis
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	117+753.76 strona lewa	Skrzyżowanie z drogą gminną 5KDL

Na obszarze objętym projektem w ciągu drogi gminnej 5KDL zaprojektowano skrzyżowania zwykle, zjazdy publiczne i indywidualne do przyległych posesji i na działki gminne w następujących lokalizacjach:

Lp.	Kilometraż skrzyżowania	Uwagi
-	(km)	-
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	0+096,92 strona lewa	Skrzyżowanie z drogą gminną 6KDD
2	0+224,39 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 15KDD
3	0+361,13 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 15KDD
4	0+531,30 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 16KDD

Na obszarze objętym projektem w ciągu drogi gminnej 5KDL zaprojektowano zjazdy publiczne i indywidualne do przyległych posesji i na działki gminne w następujących lokalizacjach:

Lp.	Kilometraż zjazdu	Uwagi
-	(km)	-
1	2	3
1	0+051,54 strona prawa	Zjazd publiczny
2	0+098,11 strona prawa	Zjazd indywidualny
3	0+121,27 strona prawa	Zjazd publiczny
4	0+159,88 strona lewa	Zjazd publiczny
5	0+211,92 strona lewa	Zjazd publiczny
6	0+531,30 strona lewa	Zjazd publiczny
7	0+623,64 strona lewa	Zjazd publiczny
8	0+650,99 strona lewa	Zjazd publiczny

Konieczność budowy ulicy 5KDL wynika z potrzeby zapewnienia normatywnego i bezpiecznego dojazdu do obszaru oraz obsługa komunikacyjna terenów, na którym następuje rozwój zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej i indywidualnej, obiektów użyteczności publicznej.

Inwestycja prowadzona będzie na terenie powiatu nidzickiego w Gminie Nidzica na działkach nr: 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211 w obrębie nr Nidzica 2.

Zakres prac przedstawiono na Rys. nr 2.1 – 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania:

- klasa drogi wojewódzkiej nr 538 – G
- prędkość projektowa DW 538 – 50km/h
- prędkość miarodajna DW 538 – 70km/h
- klasa drogi gminnej 5KDL – L
- prędkość projektowa drogi gminnej 5KDL – 30km/h
- szer. jezdni – 5,5m
- szer. pasa ruchu – 2,75m
- szer. ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m
- wys. krawężnika przy jezdni – 12cm
- wys. zaniżonego krawężnika – 0-3cm
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – jednostronny 2,0% w kierunku
- spadek podłużny ciągu pieszo-rowerowego ≤ 6,0%
- promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu DW 538 i 5KDL – R=8,0m
- promienie wyokrąglające na skrzyżowaniach wzdłuż 5KDL – R=6,0m
- promienie wyokrąglające na zjazdach publ. wzdłuż 5KDL – R=5,0m, R=6,0m
- promienie wyokrąglające na zjazdach ind. wzdłuż 5KDL – R=3,0m
- wymiary palcu do zawracania na początku drogi 5KDL – 20mx20m
- grupa nośności podłoża – G1 i G4
- głębokość przemarzania gruntu  $h_z$  – 1,0m
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno – asfaltowa
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – mieszanka mineralno – asfaltowa

- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

Przebieg projektowanej drogi gminnej 5KDL jest zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy.

Przebieg projektowanej osi trasy ulicy 5KDL w rozbiciu na elementy charakterystyczne przedstawiono poniżej:

<i>Kilometraż punktu głównego trasy</i>	<i>Element osi trasy</i>	<i>Wartość parametru</i>
Element: Odcinek prosty		
0+000.00	PT	
0+065.89	PŁ	
	Długość odcinka:	65.9m
Element: łuk poziomy		
0+065.89	PŁ	
0+087.08	W	
0+108.27	KŁ	
	Promień:	1500.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+108.27	KŁ	
0+151.97	PŁ	
	Długość odcinka:	43.7m
Element: łuk poziomy		
0+151.97	PŁ	
0+168.02	W	
0+183.96	KŁ	
	Promień:	160.0m
	Długość łuku:	32.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+183.96	KŁ	
0+199.70	PŁ	
	Długość odcinka:	15.7m
Element: łuk poziomy		
0+199.70	PŁ	
0+215.75	W	
0+231.69	KŁ	
	Promień:	160.0m
	Długość łuku:	32.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+231.69	KŁ	
0+432.78	PŁ	
	Długość odcinka:	201.1m
Element: łuk poziomy		
0+432.78	PŁ	
0+455.69	W	
0+478.51	KŁ	
	Promień:	300.0m
	Długość łuku:	45.7m
	Poszerzenie s:	0.0m

Element: Odcinek prosty		
0+478.51	KŁ	
0+586.54	PŁ	
	Długość odcinka:	108.0m
Element: Łuk poziomy		
0+586.54	PŁ	
0+603.59	W	
0+619.40	KŁ	
	Promień:	50.0m
	Długość łuku:	32.9m
	Poszerzenie s:	0.6m
Element: Odcinek prosty		
0+619.40	KŁ	
0+680.93	KT	
	Długość odcinka:	61.5m

Na całej długości ulicy 5KDL zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o długości 680,93m, szerokości 5,5m (z poszerzeniami na łuku R=50m) i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na odcinkach prostych i na łukach poziomych. W miejscach przewidzianych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy zostały zaprojektowane skrzyżowania z innymi drogami gminnymi. Jezdnia ulicy 5KDL i skrzyżowań będzie wykonana z mieszanki mineralno asfaltowej i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +12cm, na zjazdach zaniżonym do +3cm, na przejściach dla pieszych zaniżonym +2cm, a na przejazdach rowerowych ustawionym na 0cm. Ulica wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 na całej długości zostanie oświetlona, słupy będą umieszczone po lewej stronie ulicy.

Do jezdni obustronnie przylegał będzie ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego o szerokości 2,50m.

Z ulicy 5KDL przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, na drogi wewnętrzne lub na teren działek gminnych. Zjazdy zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi jezdni oraz rzędnych na granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne ciągu pieszo – rowerowego, chodników zaprojektowano 2,0% w kierunku jezdni.

Zjazdy z kostki betonowej zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Ciągi pieszo – rowerowe od strony jezdni zostaną zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem wyniesionym na +12cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Krawężniki usytuowane poprzecznie do ciągu pieszo – rowerowego w miejscach wyznaczonych (przy zjazdach) zostaną zaniżone do wysokości 0cm.

Ciąg pieszo – rowerowy, chodniki, od strony zewnętrznej lub od strony trawnika zostaną zamknięte obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej. Krawężniki usytuowane poprzecznie do ciągu pieszo – rowerowego w miejscach wyznaczonych (przy zjazdach) zostaną zaniżone do wysokości 0cm. Na przejściu dla pieszych krawężniki



zostaną zaniżone do +2cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Krawężniki przy zjazdach zostaną zaniżone do wysokości +3cm ponad krawędź nawierzchni jezdni.

Spadek podłużny terenu, na którym planowana jest budowa drogi gminnej 5KDL jest mocno zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 680m sięgają 14m. Nachylenie terenu skierowane jest do ul. Działdowskiej.

Niweleta projektowanej jezdni będzie dostosowana do przyległego terenu, parkingu przy hali widowiskowo – sportowej i Niwelety drogi wojewódzkiej nr 538. Spadek podłużny ulicy 5KDL będzie skierowany w stronę początku inwestycji (do ul. Działdowskiej).

Na początkowym odcinku od km 0+000.00 do km 0+159.88 spadek podłużny jest nieznaczny i wynosi od 1,0% do 2,0%. Na dalszym odcinku od km 0+159.88 do km 0+528.41 jest znacznie większy i wynosi od 3,0% do 6,0%. Na końcu inwestycji od km 0+528.41 do km 0+680.93 w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 ponownie jest niewielki i wynosi 0,5%.

Pomiędzy odcinkami występują łuki pionowe wypukłe i wklęsłe.

Najniższy punkt niwelety drogi gminnej 5KDL znajduje się na początku opracowania w km 0+027.50 ( $H_{\min}=174.52\text{m n.p.m.}$ ).

Najwyższy punkt istniejącej niwelety drogi gminnej 5KDL znajduje się na końcu opracowania w km 0+490.81 ( $H_{\max}=189,03\text{m n.p.m.}$ ).

Niweleta krawężnika ciągu pieszo – rowerowego zostanie dostosowana do niwelety krawędzi jezdni drogi gminnej 5KDL. Spadek podłużny projektowanego ciągu pieszo – rowerowego nie przekroczy 6,0%.

Odcinki projektowanego ciągu pieszo – rowerowego przylegające bezpośrednio do projektowanych skrzyżowań lub zjazdów należy dostosować wysokościowo z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego wynoszącego 6,0%.

Projektowaną niweletę jezdni drogi gminnej 5KDL przedstawiono w tabeli poniżej:

<i>Kilometraż punktu głównego niwelety</i>	<i>Element niwelety</i>	<i>Wartość parametru</i>	<i>Rzędne</i>
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+000.00	PT		175.01
0+021.50	PŁ		174.58
	Spadek podłużny:	-2.00%	
	Długość:	21.5m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+021.50	PŁ		174.58
0+026.00	W		174.49
0+030.50	KŁ		174.54
	Promień:	-300m	
	Długość:	9.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+030.50	KŁ		174.54
0+097.67	PŁ		175.21
	Spadek podłużny:	1.00%	
	Długość:	67.2m	
Element: Łuk pionowy wypukły			
0+097.67	PŁ		175.21
0+103.67	W		175.27
0+109.67	KŁ		175.21
	Promień:	600m	
	Długość:	12.0m	

Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+109.67	KŁ		175.21
0+147.84	PŁ		174.83
	Spadek podłużny:	-1.00%	
	Długość:	38.2m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+147.84	PŁ		174.83
0+153.83	W		174.77
0+159.83	KŁ		174.95
	Promień:	-300m	
	Długość:	12.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+159.83	KŁ		174.95
0+295.21	PŁ		179.01
	Spadek podłużny:	3.00%	
	Długość:	135.4m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+295.21	PŁ		179.01
0+302.70	W		179.23
0+310.18	KŁ		179.53
	Promień:	-1500m	
	Długość:	15.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+310.18	KŁ		179.53
0+371.15	PŁ		181.97
	Spadek podłużny:	4.00%	
	Długość:	61.0m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+371.15	PŁ		181.97
0+377.13	W		182.21
0+383.10	KŁ		182.57
	Promień:	-600.0m	
	Długość:	12.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+383.10	KŁ		182.57
0+475.83	PŁ		188.13
	Spadek podłużny:	6.00%	
	Długość:	92.7m	
Element: Łuk pionowy wypukły			
0+475.83	PŁ		188.13
0+490.81	W		189.03
0+505.79	KŁ		188.43
	Promień:	300.0m	
	Długość:	30.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+505.79	KŁ		188.43
0+528.41	PŁ		187.53
	Spadek podłużny:	-4.00%	

	Długość:	22.6m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+528.41	PŁ		187.53
0+535.15	W		187.26
0+541.90	KŁ		187.29
	Promień:	-300.0m	
	Długość:	13.5m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+541.90	KŁ		187.29
0+680.93	KT		187.99
	Spadek podłużny:	0.50%	
	Długość:	139.0m	

Droga wojewódzka nr 538 na odcinku, na którym planowana jest budowa skrzyżowania z drogą gminną 5KDL charakteryzuje się dość znacznym spadkiem podłużnym niwelety wynoszącym od 2,5% do 2,9%. Teren w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 538 nie jest mocno zróżnicowany wysokościowo.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań

od km 0+000.00 do km 0+050.00

od km 0+200.00 do km 0+680.93

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> grub. 15cm (w-wa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

Z uwagi na fakt, że w podłożu gruntowym występują grunty niewysadzinowe (o grupie nośności podłoża G1) sprawdzenia warunku mrozoodporności nie przeprowadza się.

od km 0+050.00 do km 0+200.00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% grub. 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 24cm
- podłoże gruntowe G4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie,

- $H_{\min}$  – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża

- $h_z$  – głębokość przemarzania,  $h_z=1,0\text{m}$
- $W_{\text{przem}}$  – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,  
 $W_{\text{przem}}=0,65$  (dla G4 i KR2)

$$H_{\text{min}} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,65 = 0,65\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni:  $4+8+20+22+24=78\text{cm}$

$78\text{cm} > 65\text{cm}$  – warunek spełniony

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

od km 0+051.54 do km 0+159.88

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem. – piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR} \geq 25\%$  grub. 22cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $C_{0,4/0,5}$  z wytwórni grub. 24cm
- podłoże gruntowe G4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\text{min}} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie,

- $H_{\text{min}}$  – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- $h_z$  – głębokość przemarzania,  $h_z=1,0\text{m}$
- $W_{\text{przem}}$  – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,  
 $W_{\text{przem}}=0,60$  (dla G4 i KR1)

$$H_{\text{min}} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,60 = 0,60\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni:  $8+3+25+22+24=82\text{cm}$

$82\text{cm} > 60\text{cm}$  – warunek spełniony

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

od km 0+211.92 do km 0+650.99

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem. – piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR} \geq 25\%$  grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2}$  grub. 15cm (w-wa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

Z uwagi na fakt, że w podłożu gruntowym występują grunty niewysadzinowe (o grupie nośności podłoża G1) sprawdzenia warunku mrozoodporności nie przeprowadza się.

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

*Zjazdy zostaną obramowane krawężnikiem betonowym  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu  $C12/15$ . W obrębie zjazdów krawężnik zostanie zaniżony na wysokość  $+3\text{cm}$  ponad poziom nawierzchni jezdni. Od strony posesji, ciągu pieszo - rowe-*

*rowego, oraz skarpy zjazdu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na wysokość 0cm.*

#### Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego

od km 0+000.00 do km 0+050.00

od km 0+200.00 do km 0+680.93

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4m
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 10cm (warstwa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

od km 0+050.00 do km 0+200.00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4m
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 15cm
- podłoże gruntowe G4

*Ciąg pieszo – rowerowy od strony jezdni będzie zamknięty krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony skarpy, pasa zieleni lub granicy pasa drogowego zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm. Krawężnik w poprzek ciągu pieszo – rowerowego należy ustawić na „0”.*

#### Konstrukcja nawierzchni chodników

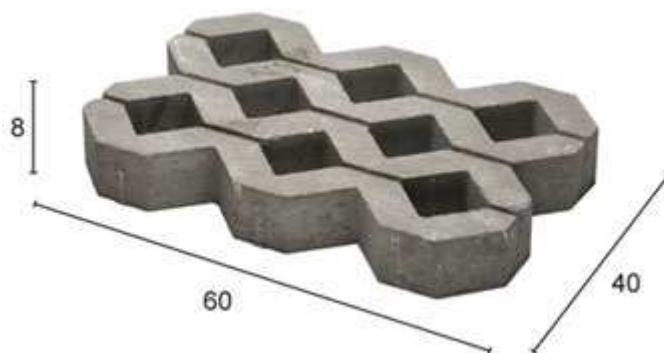
- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 10cm (warstwa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

*Od strony skarpy, pasa zieleni lub granicy pasa drogowego chodniki zostaną ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm ustawionym na „-1” w stosunku do poziomu nawierzchni*

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

W zakresie budowy drogi projektuje się skarpy o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym, które należy umocnić poprzez humusowanie warstwą humusu grubości 15cm oraz obsianie mieszanką traw.

Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 zostaną umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych 40cmx60cm grub. 8cm i humusowanie warstwą humusu oraz obsianie mieszanką traw. Przykładowy rysunek umocnienia betonowego ażurowego przedstawiono poniżej:



Skarpy i dno rowu w obrębie przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, zjazdów, ciągów pieszo - rowerowych i chodników będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do zbiornika chłonnego zamkniętego i otwartego znajdującego się na początku inwestycji w obrębie placu do zawracania.

W ramach budowy drogi gminnej 5KDL w ciągu rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 538 pod projektowanym skrzyżowaniem zaprojektowano przepust z blachy stalowej karbowanej o przekroju kołowym i średnicy 80cm.

### Kanalizacja deszczowa

#### Opis materiałów

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych wykonanych z polipropylenu PP-B o sztywności obwodowej SN 8 kN/m<sup>2</sup> w szeregach wymiarowych DN/OD od 200 mm do 630mm. Rury o konstrukcji strukturalnej z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B, połączone z kielichem wtryskowym poprzez zgrzew rotacyjny.

Rury łączone przez kształtki z polipropylenu PP-B i elastomerowe pierścienie uszczelniające wstawiane w ostatnim wgłębieniu pomiędzy karbami.

Kielichy rur DN/OD powinny umożliwiać łączenie z bosymi końcami rur termoplastycznych (PVC-U, PP) poprzez zamontowanie na krawędzi kielicha uszczelki elastomerowej z pierścieniem zatraskowym z PP, zabezpieczającą ją przed wywinieciem.

Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach.

Szczelność wykonanego kanału powinna zostać sprawdzona przed zasypaniem wykopu zgodnie z normą PN-EN 1610.

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą studnie kanalizacyjne prefabrykowane, szczelne z elementów betonowych w średnicach: DN1200, DN1500. Wszystkie poszczególne elementy studzienek, łączyć na uszczelki gumowe wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR. Studzienki DN1200 winny być produkowane w oparciu normie PN-EN 1917, zaś studzienki DN1500 winny być produkowane w oparciu o aprobatę techniczną / krajową ocenę techniczną IBDiM. Rozmieszczenie studzienki zgodnie z dokumentacją projektową.

Każdą studnię wyposażać we właz z żeliwa sferoidalnego DN600, w klasie D400 (w pasie jezdni) lub C250 (w chodnikach i pasie zieleni) wg PN-EN124. Regulację włazów wykonać za pomocą pierścieni z betonu lub tworzywa sztucznego.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako szczelne, tj. zabetonowane przejścia szczelne podczas etapu produkcji tych studni. Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych po przez ich wklejanie. W celu poprawnego zabetonowania przejść szczelnych, ściany dennic winny być prostopadłe do osi kolektora głównego.

Studnie należy wykonać na podłożu rodzimym, z wykonaną podbudową z mieszaniny piaskowo cementowej o  $R_m=5\text{MPa}$ . Grubość warstwy podbudowy 20cm. Nie wykonywać zagęszczenia gruntów rodzimych (wibracje), z uwagi na uplastycznienie się gruntów. Zasypkę i obsypkę studzienek, wykonywać warstwami do 30cm z zagęszczalnego niewysadzinowego gruntu, z kontrolą zagęszczenia do wskaźnika  $I_s \geq 0,97$ . Należy szczególnie uważać na zagęszczenie pierwszej zasyпки studzienek, z uwagi na ryzyko uplastycznienia gruntów rodzimych.

#### Podstawowe elementy studzienek kanalizacyjnych:

- dennicę studzienki należy wykonać jako monolityczną (jeden etap produkcji), przejścia przez ściany studni kanalizacyjnych muszą być szczelne i elastyczne,
- wysokość kinety równa średnicy maksymalnego otworu przyłączanej rury,
- szerokość ścian dennic, w miejscu włączenia kolektora głównego:
  - studzienki DN1200: szerokość ścian min. 1020mm +/- 20mm
  - studzienki DN1500: szerokość ścian min. 1400mm +/- 20mm,
- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – zwężka redukcyjna lub żelbetowa płyta pokrywowa o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN,
- włazy kanalizacyjne typu ciężkiego D-400, okrągłe, żeliwne  $\varnothing$  600mm,
- drabinka włazowa, powlekana, odpowiadająca wymaganiom normy PN-EN 13101.

#### Parametry i właściwości elementów studzienek:

- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie w elementach i w kinecie:  $\geq\text{C40/50}$
- Nasiąkliwość betonu poniżej:  $\leq 5\%$
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, nie mniejsza niż: XC4 i XA1 wg PN-EN 206
- Klasa ekspozycji betonu dla pozostałych elementów studzienek, nie mniejsza niż: XC1 i XA1 wg PN-EN 206

Studzienki ściekowe wykonane jako betonowe (B50, W12, F150 o nasiąkliwości poniżej 4%) wpusty uliczne o średnicy  $\varnothing 500$  wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0m. Stosować wpusty pełne klasy D400 na zawiasach o wysokości 15cm. Nie dopuszcza się stosowania wpustów szkieletowych ani krawężnikowych. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 grubości 10,0cm.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku. Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Rurociągi należy układać:

- Na starannie przygotowanym podłożu, poprzez wyrównanie dna, oczyszczenie z kamieni, odwodnienie wykopu.
- Na podkładzie z piasku lub pospółki o grubości 20 cm,
- Pod zespoły podczyszczające wykonać wykop szerokoprzestrzenny i posadzić całość na materacu z kruszywa grubości 30,0 cm
- Materac z kruszywa: geotkanina polipropylenowa o gramaturze min. 190 g/m<sup>2</sup>, wytrzymałości na rozciąganie min. 13,1 kN/m z ciągłych włókien zgrzewanych termicznie; wypełnienie tłuczniem płukanym o uziarnieniu do 30 mm

#### Zbiornik podziemny

Blok retencyjno – rozsączający do rozsączania i retencji wody opadowej w sposób rozproszony. Optymalne rozprowadzanie wody dzięki konstrukcji umożliwiającej trójwymiarowy przepływ wody oraz pojemności czynnej wynoszącej 95%. Dwa elementy podstawowe ułożone jeden na drugim tworzą skrzynkę rozsączającą o pojemności 418 l, jeden element podstawowy posiada objętość czynną 209 l.

Element podstawowy przeznaczony do instalacji w miejscach ruchu samochodów ciężarowych i dla wysokich klas obciążenia, o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 1205 x 602 x 343 mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu nowej generacji w 100% z recyklingu wzmocniony włóknem szklanym, koloru czarnego o masie ok. 9,5kg. Element podstawowy jest sprawdzony wytrzymałościowo na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym. Badaniom należy poddać po trzy próbki dla każdego kierunku działania siły. Badania powinny być wykonywane w temperaturze 23 ± 2°C. Próbki skrzynek powinny być kondycjonowane w temperaturze 23 ± 2°C przez okres 12 godzin. Obciążenie powinno zostać przyłożone na całą powierzchnię poziomą lub boczną dłuższą i stopniowo zwiększane o 0,5 kN/m<sup>2</sup>s aż do momentu wystąpienia uszkodzenia skrzynki lub spadku siły. Wytrzymałość na ściskanie w kierunku pionowym wynosi ≥ 425 kN/m<sup>2</sup>, a wytrzymałość na ściskanie w kierunku poziomym wynosi ≥ 100 kN/m<sup>2</sup>. Powyższe parametry są potwierdzone dla jednej, dwóch i trzech warstw układu.

Otwarta konstrukcja bloku umożliwia ruch kamery inspekcyjnej w przestrzeni trójwymiarowej i czyszczenie. Nieckowate przestrzenie wewnętrzne ułatwiają prowadzenie kamery kontrolnej lub końcówki urządzenia czyszczącego. Montaż segmentów podstawowych polega na łączeniu ich za pomocą inteligentnych, naprzemiennych złączy zapewniających stabilność konstrukcji bloku. Łączenie segmentów podstawowych za pomocą systemu zatrzaskowego. Funkcjonalny kształt oraz inteligentne łączniki umożliwiają łatwą obsługę i szybką instalację systemu.

Element podstawowy musi być sprawdzony wytrzymałościowo na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym. Wytrzymałość na ściskanie w kierunku pionowym wynosi



min.  $\geq 420$  kN/m<sup>2</sup>, a wytrzymałość na ściskanie w kierunku poziomym wynosi min.  $\geq 100$  kN/m<sup>2</sup>.

#### Element boczny

Element boczny dla bloku retencyjno – rozsączającego do rozsączania i retencji wody opadowej służący do zamknięcia powierzchni bocznych bloku montowany za pomocą systemu zatraskowego oraz ze złączami z szablonami wycięć dla adapterów rur o średnicach DN/OD 110/160/200/315. Element boczny o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 600 x 600 x 55mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu nowej generacji w 100% z recyklingu wzmocniony włóknem szklanym, koloru czarnego o masie ok. 1,6kg.

#### Element przykrywający

Element przykrywający dla bloku retencyjno – rozsączającego do rozsączania i retencji wody opadowej służący do zamknięcia od góry stożkowatych otworów najwyższej warstwy bloku retencyjno – rozsączającego, dopasowany do elementu podstawowego systemu. Na jeden element podstawowy przypadają 2 zestawy 4 częściowe elementów przykrywających. Montaż elementów za pomocą systemu zatraskowego Element przykrywający - (zestaw 4 częściowy) o wymiarach pokryw (długość x szerokość x wysokość): 548 x 548 x 43 mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu w 100% nadający się do recyklingu, koloru czarnego o masie ok. 0,8kg.

#### Łącznik

Łącznik wykonany z polipropylenu PP do łączenia elementów podstawowych systemu, wykorzystywany w przypadku instalacji minimum 2 warstw układu. Dla podłączenia dwóch warstw układu warstw należy użyć dwóch łączników, wciskając jeden w drugi. Łącznik koloru czerwonego ułatwiający kontrolę zainstalowanych elementów podczas montażu.

#### Studzienka dostępowa

Studzienka dostępowa jako element dolny/środkowy wykonany z PE, przeznaczony do montażu modularnego w systemie retencyjno – rozsączającym. Złącza z szablonami wycięć na otwory dla adapterów rur o średnicach DN/OD110/160/200/300/400, z przyłączem dla segmentu górnego/środkowego, możliwość wczepiania (średnica  $\varnothing$  400 mm) i przestrzeń do inspekcji i konserwacji. Studzienka dostępowa zapewnia krzyżowe czyszczenie układu. Studzienka dostępowa jako element dolny/środkowy do zabudowy w ramach instalacji rozsączającej lub retencyjnej może być włączony do systemu w dowolnym miejscu, z możliwością przyłączenia dopływu/odpływu i wentylacji oraz inspekcji i czyszczenia bloku. Studzienka dostępowa o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 594 x 594 x 610 mm wykonana z polietylenu w 100% nadający się do recyklingu, koloru czarnego o masie ok. 32,0kg.

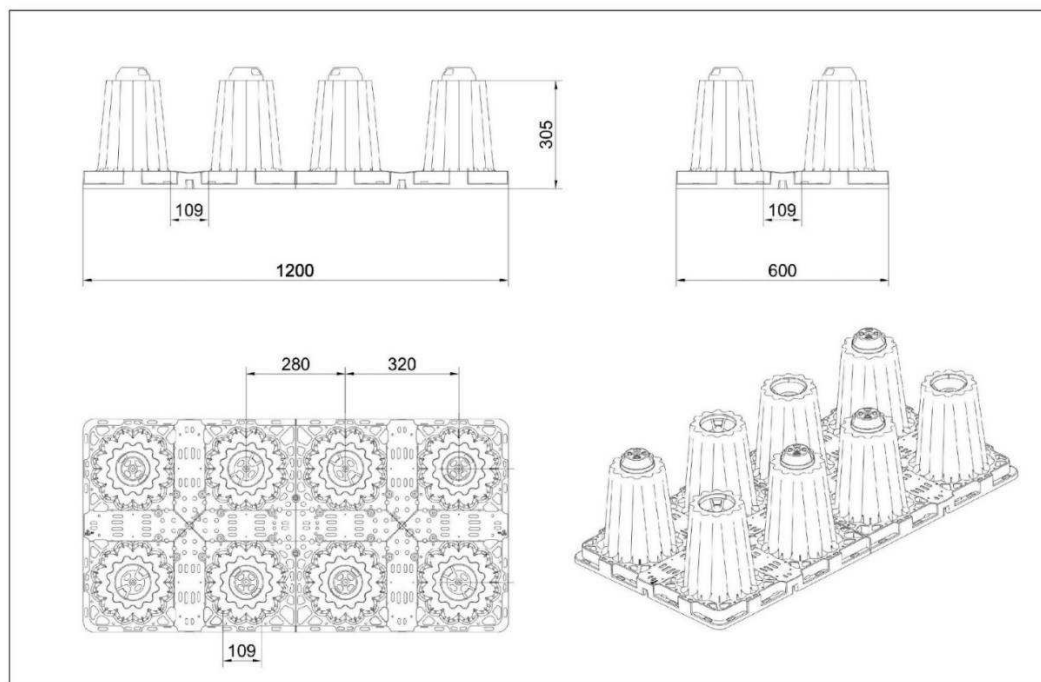
#### Element pośredni do kontroli i czyszczenia

Element pośredni do kontroli i czyszczenia wykonany z PP, do zwielokrotnienia,

dopuszczalny kąt nachylenia w stosunku do elementu poprzedzającego do 10%. Wysokość konstrukcyjna 350 mm, głębokość regulowana 270 +/- 30 mm, masa 2,6 kg, wyposażony w uszczelkę wargową w celu zapewnienia szczelności połączenia.

#### Pokrywa zwieńczająca

Pokrywa studzienki klasy D400, zgodna z normami DIN EN 124/E DIN 1229. Średnica w świetle  $\varnothing$  400 mm, wysokość konstrukcyjna 110mm, rama pełnożeliwna ze stopą kołnierzową, pokrywa pełnożeliwna z otworami wentylacyjnymi, o masie ok. 38,0kg.



#### Zbiornik otwarty

Zbiorniki retencyjne wykonać jako otwarte o kształcie prostokąta o wymiarach w koronie  $L \times B \times H = 8,5 \times 14,0 \times 3,3$  m.

Podstawy skarp umocnione palisadą z okrągłaków  $\varnothing 10$  L=2,5m. Nad linię wody musi wystawać 0,5m palisady.

Skarpy powyżej palisady umocnić materacami gabionowymi gr. 20,0cm ułożonych na dwóch warstwach geowłókniny.

Parametry siatki materaców gabionowych:

- wielkość oczka siatki - 76,2x76,2mm
- zabezpieczenie drutu przed korozją - stop cynkowo-aluminiowy ZnAl w ilości 350 g/m<sup>2</sup>
- średnica drutu - 3.0mm
- łączenie zszywkami o parametrach takich samych jak dla drutu
- siatka ma posiadać heksagonalne oczka z podwójnym spletem

Kamień łamany użyty do wypełnienia koryta oraz materacy gabionowych powinien mieć wymiary 80-200mm.

Zbiornik ogrodzić poprzez obsadzenie żywopłotem wysokości min. 70,0cm.

Za żywopłotem ogrodzić teren ogrodzeniem z siatki stalowej plecionej - ślimakowej wg PN-EN 10223-6:

Wysokość siatki 1,50m, z trzema rzędami linki stalowej, ocynkowanej powlekanej z

napinaczami.

Ze względu na występowanie nawierzchni ziemnej przewiduje się wykonanie pod każdy słupek fundamentu betonowego.

- Ø drutu min. 2,8 mm/ Ø drutu z otuliną pcv min. 3,8 mm
- Wymiar oczka 50x50 mm

Słupki ogrodzeniowe

- Długość słupka 2,50 m ( ze względu na uskoki terenu)
  - Słupek pośredni Ø 42,4 x 1,5 mm
  - Słupek podporowy Ø 42,4 x 1,5 mm
  - Słupek narożny Ø 48,3 x 2,0 mm
- Odległość między słupkami to 250cm.

Wykonać bramę eksploatacyjną dla zbiornika o szerokości min. 3,0m. W skarpie zbiornika wykonać schody z palisady drewnianej umożliwiające zejście na dno zbiornika.

#### Wylot do zbiornika otwartego

Wylot kanalizacji deszczowej wykonany jako skośnie ścięta rura w skarpie umocnionej materacami gabionowymi.

#### Przepust pod skrzyżowaniem

Opis projektowanego przepustu

Założenia projektowe. Światło przepustu ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.).

Klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030.

Konstrukcja przepustu – rura stalowa spiralnie karbowana średnicy **800mm** o karbach 68x13mm, grubość blachy **2mm**, długość, rzędne i spadki podane na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi gminnej 5KDL **90°**.

Projektowane materiały:

- stalowa konstrukcja przepustu
- bruk na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą do umocnienia skarp, dna rowów, wlotu i wylotu przepustu
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o średnicy ziaren 0-32mm służące jako fundament pod przepust
- zasypka inżynierska
- ogrodzenie segmentowe prętowe
- humus i nasiona traw do umocnienia skarp.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe. W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć humus i darninę ze skarp drogi i rowu. Zdjęty humus należy wykorzystać do humusowania i obsiania trawą skarp nowego nasypu. Kamienie z wykopu należy wykorzystać do bruków na skarpach. W miejscu budowy przepustu zalegają grunty nośne.

Wykonanie przepustu. Zaprojektowano przepust ze stalowych rur spiralnie skręcanych, karbowanych wraz z łącznikami. Całkowita długość przepustu, konstrukcja, rzędne wlotu i wylotu, spadki podłużne przedstawiono na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Stalowe rury spiralne karbowane stosowane są do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych. Rury te wykonywane są z odpowiednio wyprofilowanej w karby blachy stalowej przez spiralne jej skręcenie w kręgi i sprasowanie połączenia. Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjnie u producenta. W projekcie przewidziano zabezpieczenie antykorozyjne przepustów z blachy falistej przez cynkowanie na gorąco warstwą grubości  $42\mu\text{m}$  ( $600\text{g}/\text{m}^2$ ) i dodatkowo wykonanie  $250\mu\text{m}$  powłoki polimerowej. Łączniki są wykonane ze stali o takich parametrach (jakość, grubość) jak rura. Do połączenia poszczególnych elementów stosuje się łączniki fałdowane i skręcane śrubami M20. Producent dostarcza na budowę rury odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i układanie rur. Końce przepustu zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1. Zwiększone nachylenie skarp w obrębie przepustu zabezpieczono umocnieniem brukiem oraz humusowaniem z obsianiem nasionami traw. Podłoże bezpośrednio pod projektowanym przepustem zostanie wykonane z materiału mrozoodpornego – kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0 – 32mm, grubości min. 40cm. Podosypkę należy zagęścić do osiągnięcia zagęszczenia min. 0,98 wg metody Proctora. Materiał na fundament nie powinien zawierać zanieczyszczeń. Podłoże pod przepustami należy odpowiednio kształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. Górna warstwa podsyypki grubości 50-100mm powinna być wykonana z luźnego materiału, tak, aby karby mogły osiąść w podsyypce. Materiał, który znajduje się bezpośrednio w pobliżu rury nie powinien zawierać cząstek większych niż 75mm. Konstrukcja stalowa po ułożeniu musi zostać ustabilizowana, w tym celu należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsyypka pod przepustem. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Do zagęszczenia zasypki zapierającej, w strefie podpachwinowej konstrukcji generalnie stosuje się krawędziaki o przekroju 50x100mm, tam gdzie dostęp jest trudny. Nie wykonuje się izolacji konstrukcji na budowie. Nasyp w obrębie przepustu należy zasypywać warstwami nie przekraczającymi 15-30cm w sposób symetryczny, tak, aby różnica wysokości między warstwami po bokach konstrukcji nie była większa niż wysokość jednej warstwy. Przed przystąpieniem do wykonania kolejnej warstwy należy upewnić się, czy poprzednia warstwa została zagęszczona do żądanej wartości. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Sprzęt ciężki należy stosować w odległości nie mniejszej niż 1m od konstrukcji stalowej. Aby uniknąć miejsc niezagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji. Wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki, określany wg standardowej próby Proctora zgodnie z normą PN-99/B-04481 „Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu” powinien wynosić:

- min. 0,95 – w odległości do 20cm od ścianki konstrukcji
- min. 0,98 – w pozostałym obszarze do wysokości poniżej projektowanej rzędnej nawierzchni
- min. 1,00 – górna warstwa nasypu o miąższości 0,20m (pod konstrukcją nawierzchni, tj. poniżej podbudowy pomocniczej lub ulepszanego podłoża).

Roboty drogowe. Nawierzchnię nad przepustem należy wykonać wg projektu drogowego. Na przepuście za ciągiem pieszo - rowerowym od strony wlotu i wylotu należy ustawić ogrodzenia segmentowe prętowe U-11a wysokości 0,8m i długości 12m.

Umocnienie wlotu i wylotu przepustu. Przewiduje obrukowanie wlotu i wylotu przepustu, a także obrukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu. Dno rowu w ciągu którego położony jest przepust należy wyprofilować na długości 6m od wlotu i 6m od wylotu przepustu.

Urządzenia obce. W rejonie projektowanych robót brak jest urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z budową przepustu.

Stan projektowany oraz szczegóły konstrukcji przepustu przedstawiono na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W ramach budowy ulicy 5KDL zostały zaprojektowane ciągi pieszo – rowerowe z betonu asfaltowego szerokości 2,5m przylegające bezpośrednio do krawędzi jezdni z przejazdami rowerowymi i przejściami dla pieszych w obrębie skrzyżowań.

Spadek poprzeczny nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego, chodnika, będzie wynosił 2,0% w kierunku jezdni, a spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety drogi i nie będzie przekraczał 6,0%.

Droga wojewódzka nr 538 jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest zatok autobusowych, przystanków i peronów dla pasażerów.

Wzdłuż drogi gminnej 5KDL nie planuje się uruchomienia komunikacji zbiorowej.

W miejscach przewidzianych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy zostały zaprojektowane skrzyżowania z innymi drogami gminnymi. Nawierzchnia skrzyżowań będzie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej tak jak nawierzchnia jezdni głównej.

Z ulicy 5KDL przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, na drogi wewnętrzne lub na teren działek gminnych. Zjazdy zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących. Szerokość projektowanych zjazdów publicznych wynosi 5,0-5,3m; zjazdów indywidualnych także 5,0m.

Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi jezdni oraz rzędnych na granicy pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka oraz grupy samosiewów. W składzie gatunkowym przeważa lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz świerk pospolity (*Picea abies*). W północno-zachodniej części opracowania znajduje się zieleń urządzona w postaci nasadzeń drzew z gatunku: głóg pośredni 'Paul's Scartel' (*Crataegus x media*) oraz różnogatunkowej grupy krzewów ozdobnych. W centralnej części opracowania przy ogrodzeniu występuje zieleń wysoka z gatunku lipa drobnolistna oraz świerk pospolity. Znajduje się tu również duża grupa drzew i samosiewów z gatunku brzoza brodawkowata. Dalszą część opracowania zajmują grupy krzewów i samosiewów z przewagą głogu jednoszyjkowego (*Crataegus monogyna*).

Stan zdrowotny drzewostanu w większości określono jako dobry.

W związku z inwestycją zachodzi konieczność wycinki 112 drzew i 1733m<sup>2</sup> z nią kolidujących zgodnie z poniższymi tabelami:

Tab. 1 Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją, objęte ochroną prawną,  
na których usunięcie wymagane jest posiadanie zezwolenia

Nr inw	Nazwa polska	Ilość pni	Obw. Na wys 1,3 m	Obw na wys 5 cm	Powierzchnia krzewów	Przyczyna usunięcia
Działka nr 166/20 i 166/5 , właściciel: Gmina Nidzica						
3	Irga pozioma, Krzewuszką cudowna 'Nana Purpurea', Berberys Thunberga 'Tiny Gold', Berberys Thunberga 'Atropurpurea', Dereń biały 'Spaethii', Tawuła japońska,				76	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
Działka nr 166/20 , właściciel: Gmina Nidzica						
6	Pięciornik krzewiasty				49	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
Działka nr 166/16 , właściciel: Gmina Nidzica						
15	Lipa drobnolistna	1	183	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
17	Lipa drobnolistna	1	139	>50		Kolizja z projektowanym wjazdem
18	Lipa drobnolistna	1	240	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
20	Lipa drobnolistna	1	78	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
21	Lipa drobnolistna	1	79	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
22	Lipa drobnolistna	5	62,77,56,67,85	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
27	Lipa drobnolistna	1	236	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
28	Bez czarny				27	Kolizja z projektowanym chodnikiem
31	Lipa drobnolistna	1	57	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
32	Lipa drobnolistna	1	70	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
33	Lipa drobnolistna	1	83	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
34	Lipa drobnolistna	1	174	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
36	Lipa drobnolistna	2	33,31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
35	Klon jawor	1	73	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
39	Klon jawor	1	100	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
40	Klon jawor	1	66	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
41	Świerk pospolity	1	96	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
42	Świerk pospolity	1	203	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
43	Klon jawor	1	59	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
44	Świerk pospolity	1	221	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
46	Jarząb pospolity	1	49	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
47	Klon jawor	1	111	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
48	Topola kanadyjska	1	142	>80		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa

49	Lipa drobnolistna	1	67	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
50	Klon jawor	1	83	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
51	Świerk pospolity	1	145	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
52	Świerk pospolity	1	183	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
53	Świerk pospolity	1	218	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
54	Świerk pospolity	1	130	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
55	Świerk pospolity	1	180	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
56	Świerk pospolity	1	124	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
57	Świerk pospolity	1	159	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
58	Świerk pospolity	1	164	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
59	Świerk pospolity	1	180	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
63	Lipa drobnolistna	9	35,20,34,20,15, 15,26,12,12	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
65	Brzoza brodawkowata	1	35	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
66	Brzoza brodawkowata	1	29	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
67	Brzoza brodawkowata	1	27	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
68	Brzoza brodawkowata	1	31	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
69	Brzoza brodawkowata	1	37	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
72	Brzoza brodawkowata	1	46	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
73	Brzoza brodawkowata	1	29	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
74	Brzoza brodawkowata	1	30	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
75	Brzoza brodawkowata	1	34	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
84	Brzoza brodawkowata	2	32,26	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
85	Brzoza brodawkowata	1	35	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
87	Brzoza brodawkowata	2	20,28	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
89	Klon jawor	5	33,35,25,32,22	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią

95	Wierzba iwa	3	42,46,41	>80		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
96	Brzoza brodawkowata	1	40	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
97	Brzoza brodawkowata	1	43	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
99	Brzoza brodawkowata	2	39,31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
100	Brzoza brodawkowata	1	31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
109	Głóg jednoszyjkowy				59	Kolizja z projektowanym chodnikiem
119	Głóg jednoszyjkowy				46	Kolizja z projektowanym chodnikiem
Działka nr 205/3 , właściciel: Gmina Nidzica						
130	Głóg jednoszyjkowy	9	25,26,32,34,39,40,42,45,70	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
159	Brzoza brodawkowata	1	53	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
160	Brzoza brodawkowata	1	45	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
162	Wiąz szypułkowy	1	39	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
166	Bez czarny				37	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
168	Brzoza brodawkowata	2	38,49	>50		Kolizja z projektowanym wjazdem
169	Topola kanadyjska	2	70,72	>80		Kolizja z przebudową przepustu, rośnie w trójkącie widoczności
170	Brzoza brodawkowata	2	45,57	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
171	Sosna pospolita	2	30,42	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
173	Sosna pospolita	1	38	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
Działka nr 63, właściciel: Województwo Warmińsko – Mazurskie w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich						
179	Topola kanadyjska	1	280	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności
180	Topola kanadyjska	1	245	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności
181	Topola kanadyjska	1	80	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności

Tab. 2. Drzewa i krzewy nie objęte ochroną prawną, które można usuwać bez zezwolenia

Nr	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód pnia na wys. 1,3 m w cm	Obwód pnia na wys. 5 cm	Powierzchnia krzewów	Śred. korony w m	Wys. w pkt.	Stan zdrowotny	Uwagi
1	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	10	<50		1,5	1	db	
2	Klon pospolity 'Royal Red'	1	18	<50		2,5	1	db	
4	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	13	<50		2	1	db	
5	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	12	<50		2	1	db	
7	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	28	<50		3,5	1	db	
12a	Wiąz górski			<50	3		1	db	Grupa samosiewów
14	Wiąz górski, Głóg jednoszyjkowy			<50	13		1	db	Grupa samosiewów
16	Bez czarny				13		1	db	Grupa krzewów
24	Wiąz górski, Bez czarny			<50	5,5		1	db	Grupa samosiewów
25	Wiąz górski, Bez czarny			<50	6		1	db	Grupa samosiewów



30	Bez czarny				4,5		1	db	
37	Bez czarny				2		1	db	
38	Brzoza brodawkowata, Lipa drobnolistna			<50	366		1	db	Grupa samosiewów
45	Głóg jednoszyjkowy, Sliwa wiśniowa				2		1	db	Grupa samosiewów i krzewów
60	Bez czarny				4,5		1	db	
62	Bez czarny				11		1	db	
101	Głóg jednoszyjkowy				12		1	db	Forma krzewiasta
102	Głóg jednoszyjkowy			<50	16		1	db	Grupa krzewów
103	Głóg jednoszyjkowy			<50	16		1	db	Forma krzewiasta
104	Głóg jednoszyjkowy			<50	7,5		1	db	Grupa krzewów
105	Głóg jednoszyjkowy			<50	19		1	db	Forma krzewiasta
106	Głóg jednoszyjkowy			<50	12		1	db	Forma krzewiasta
107	Klon jawor	5	33,35,25,32,22	>50		7,5	1	db	
108	Róża dzika				2		1	db	
110	Głóg jednoszyjkowy				12		1	db	Forma krzewiasta
111	Róża dzika				7		1	db	
112	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Forma krzewiasta
113	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	Forma krzewiasta
114	Głóg jednoszyjkowy				15		1	db	Forma krzewiasta
115	Bez czarny				7		1	db	
116	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	Forma krzewiasta
117	Czeremcha pospolita				24		1	db	Forma krzewiasta
118	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	Forma krzewiasta
120	Głóg jednoszyjkowy				20		1	db	Grupa krzewów
121	Głóg jednoszyjkowy				9		1	db	Forma krzewiasta
122	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
123	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	Forma krzewiasta
124	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
125	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
126	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	Forma krzewiasta
127	Głóg jednoszyjkowy				9				Forma krzewiasta
128	Głóg jednoszyjkowy				7				Forma krzewiasta
129	Głóg jednoszyjkowy				19				Forma krzewiasta
131	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	
132	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	
133	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Grupa krzewów
134	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	

135	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
136	Głóg jednoszyjkowy				1		1	db	
137	Głóg jednoszyjkowy				25		1	db	Grupa krzewów
138	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Grupa krzewów
139	Głóg jednoszyjkowy				1		1	db	
140	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
141	Głóg jednoszyjkowy				8		1	db	
142	Głóg jednoszyjkowy				8		1	db	
143	Śliwa wiśniowa				38		1	db	Forma krzewiasta
144	Bez czarny				7		1	db	
145	Bez czarny				10		1	db	
146	Bez czarny				5		1	db	
147	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	
148	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
149	Śliwa wiśniowa				28		1	db	Forma krzewiasta
150	Śliwa wiśniowa				280		1	db	Grupa krzewów
151	Śliwa wiśniowa				10		1	db	
152	Śliwa wiśniowa				7		1	db	
153	Jabłoń domowa				5		1	db	
154	Śliwa wiśniowa				3		1	db	
155	Śliwa wiśniowa				3		1	db	
156	Śliwa wiśniowa				18		1	db	Grupa krzewów
157	Lilak pospolity				10		1	db	
158	Jałowiec pospolity				4		1	db	
161	Śliwa wiśniowa Brzoza brodawkowata Klon jesionolistny			<50 <80	45		1	db	
163	Wiąz szypułkowy	2	21,22	<50		4	1	db	
164	Jesion wyniosły	1	26	<50		4	1	db	
165	Śliwa wiśniowa				90		1	db	Grupa krzewów
167	Topola kanadyjska Brzoza brodawkowata Sosna pospolita			<50 <80	76		1	db	Grupa samosiewów
169	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
172	Topola kanadyjska	1	35	<80		5	1	db	

Inwentaryzację Szczegółową Zieleni oraz Projekt Gospodarki Drzewostanem pokazano na Rys. 5.

Na wycinkę drzew nr 179, 180 i 181 na działce nr 63 obręb Nidzica 2 (droga wojewódzka nr 538) uzyskano decyzję Burmistrza Nidzicy nr GMKR.6131.100.2019 z dnia 22.11.2019 r. W miejsce wyciętych drzew i krzewów planuje się wykonać nasadzenia kompensacyjne.

#### Oświetlenie uliczne

Projekt budowy oświetlenia ulicznego opracowano w oparciu o procedurę wskazaną w Raporcie Technicznym PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg część 1: Wybór klas oświetlenia, oraz normę PN-EN 13201 1-3 : 2007 Oświetlenie Dróg część 3 -"Obliczanie parametrów Oświetleniowych". Przewiduje się ruch pojazdów o prędkości umiarkowanej < 40km /h i średnie wykorzystanie ulicy po zmroku przez pieszych i rowerzystów. Przyjęto klasę oświetleniową ME5 (Lśr >0,5 cd/m<sup>2</sup>, Uo.0,4) z jednoczesnym sprawdzeniem parametrów dla klasy oświetleniowej CE5.

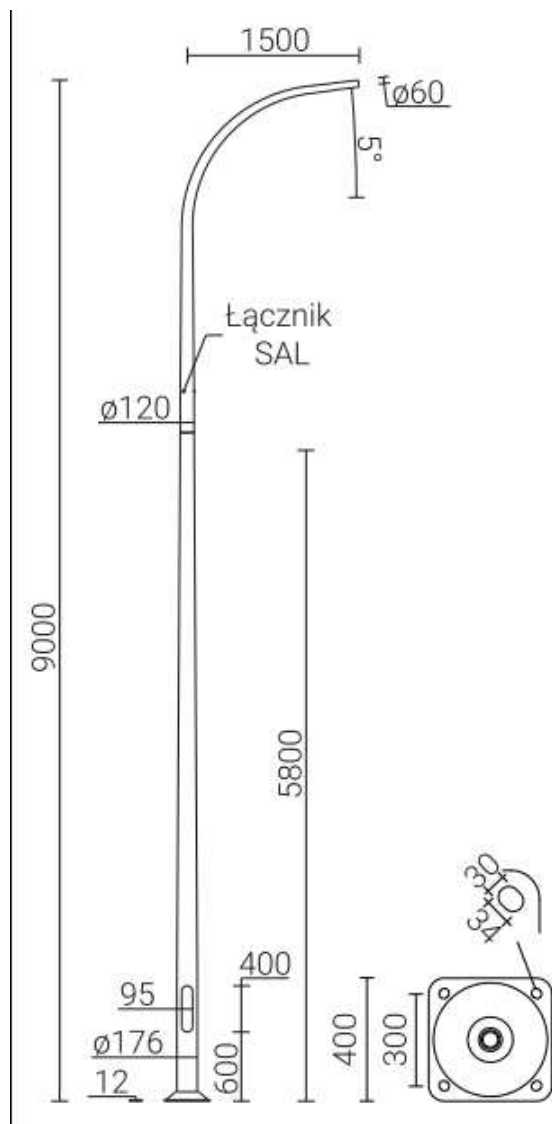
#### Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do budowy oświetlenia wykonać przekopy próbne. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednim służbami Zakładu Sieci i/lub z służbami miejskimi (gminnymi) zarządzającymi oświetleniem w przypadku gdy właścicielem sieci jest Gmina, po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy budowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125 i PN/E-5100. Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

#### W zakresie budowy oświetlenia ulicznego przewiduje się:

Projekt oświetlenia opracowano w oparciu o projekt normy europejskiej PN-EN 13201-2:2007. Słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe dwuelementowe o wysokości 9m z wysięgnikiem pojedynczym o długości 1,5m i 2,5m, kąt nachylenia wysięgnika 5 stopni. Kształt słupa oraz wysięgnika przedstawiony na załączonych do dokumentacji rysunkach technicznych. Wysokość zawieszenia oprawy 9m. Słup i wysięgnik anodowany na kolor INOX potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum fi 176mm, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw śrub 300 x 300, co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup i wysięgnik zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklarację właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta.

#### Przykładowy wizerunek słupa

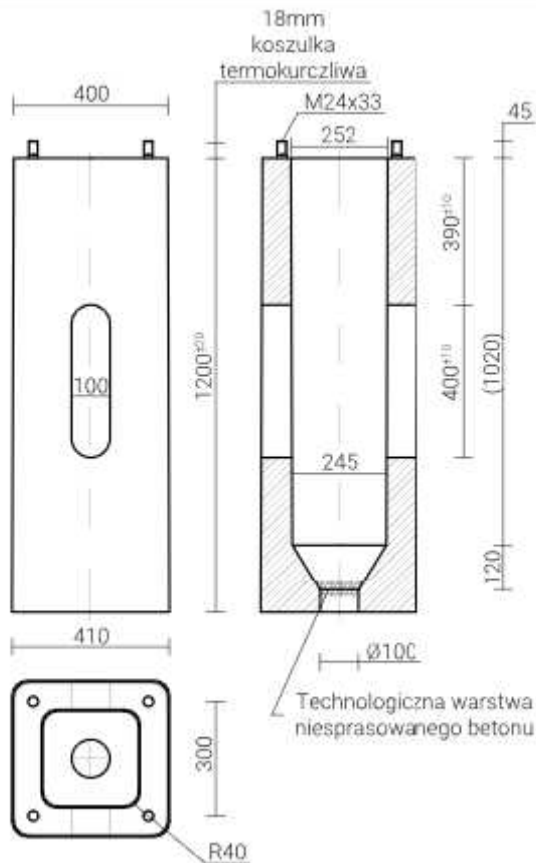


### Fundamenty

Dane techniczne:

- beton klasy C25/30 wg normy EN 206-1,
- kosz zbrojeniowy wykonany ze stali B500,
- końce śrubowe cynkowane ogniowo,
- w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie końca śrubowego przed powstaniem ogniwa korozyjnego
- otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
- powierzchnia zewnętrzna pokryta środkiem impregnującym (hydroizolacyjna emulsja bitumiczna).

Przykładowy wizerunek fundamentu



### Oprawy

Obliczenia dokonano na oprawach LED:

Typ A - 72W 4000K T4 o parametrach: Strumień świetlny: 10300 lm, 131lm/W

Typ A - 72W 4000K DW o parametrach: Strumień świetlny: 10300 lm, 131lm/W

Typ B - 120W 4000K o parametrach: Strumień świetlny: 17700 lm, 138lm/W

Wymagania do opraw:

konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa,

temperatura barwy światła 4000K,

oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,

zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciove, rozwarciowe, temperaturowe,

moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem, IP66 modułu optycznego i zasilacza,

wymaga się zabezpieczenia pozaprzepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,

oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy.

W słupach instalować tabliczki bezpiecznikowe słupowe z odpowiednią ilością zabezpieczeń topikowych BiWts 6A i listwą zaciskową (L)ZG 4-35 z osłonami (lub typu IZK). Do słupów wciągnąć przewody kabelkowe typu YDY 3x1,5 mm<sup>2</sup>.

### Linie kablowe do zasilania latarni oświetleniowych.

Trasa projektowanych obwodów oświetleniowego i lokalizację latarni przedstawiono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3. Linie wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-76/E-5125 oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w protokole ZUDP.

W miejscu wskazanym na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3 linie kablowe zabezpieczyć rurami osłonowymi.

#### Sterowanie oświetleniem.

Sterowanie oświetlenia z modernizowanej szafy oświetleniowej SO.

#### Ochrona od porażen.

W sieci niskiego napięcia 0,4kV jako ochronę od porażen przy dotyku pośrednim stosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania. Układ sieciowy TN-C.

Punkt PEN na końcach obwodów i złączach podziałowych uziemić. Oporność uziemienia nie może przekroczyć 30 Ω.

W zakresie ochrony od porażen obowiązuje norma PN-HD 60364-4-41:2009.

#### Przebudowa sieci wodociągowej

##### Opis materiałów

Przebudowę sieci wodociągowej rozdzielczej zaprojektowano w pasie drogowym.

##### Rury i kształtki

Do wykonania sieci stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych. Połączenia z sieciami istniejącymi wykonać z zastosowaniem odpowiednich łączników.

##### Zasuwy

Na przewodach rozdzielczych z rur polietylenowych stosować bezgniazdowe (pełnoprzelotowe) zasuwę z kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego (korpus i pokrywa) GGG-40.3 wg EN-GJS-400-18 (DIN 1563) lub GGG-50 wg EN-GJS-500-7 (DIN 1693), z zabezpieczeniem antykorozyjnym zewnętrznym i wewnętrznym epoksydowym, o ciśnieniu roboczym PN10 z trzpieniem ze stali nierdzewnej z wielokrotnym uszczelnieniem oraz z otworem na zawleczkę, klinem z żeliwa sferoidalnego klasy korpusu pokrytym całkowicie powłoką EPDM i trwałym oznaczeniem – producent, średnica, ciśnienie robocze, klasa żeliwa.

Zasuwę kołnierzowe łączyć z siecią z zastosowaniem łączników kołnierzowo-kielichowych z żeliwa sferoidalnego min. GGG 40 z pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym epoksydowym, z uszczelnieniami z gumy EPDM oraz owiercieniem kołnierza PN10.

Obudowę trzpienia zasuwę należy wykonać z PE lub PP, ze względu na lokalizację w pasie drogowymi w wykonaniu teleskopowym.

Rodzaje zasuw i kształtek podano na planie sytuacyjnym na schematach węzłów.

##### Hydranty ppoż.

W celu zapewnienia wody do celów ppoż. zastosować hydranty nadziemne DN80 o następujących parametrach:

- ciśnienie robocze PN10
- średnica nominalna dn=80mm z owiercieniem kołnierza przyłącza PN10
- samoczynne odwodnienie działające wyłącznie przy zamknięciu (element zamykający powinien być całkowicie szczelny w położeniu otwartym)
- z możliwością wymiany elementów wewnętrznych bez konieczności demontażu części podziemnej hydrantu
- z głowicą wykonaną z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym z farby epoksydowej lub z emalii oraz zewnętrznym epoksydowym z dodatkową powłoką poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego
- z kolumną ze stali nierdzewnej lub żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 zabezpieczonego an-

tykorozyjnie wewnątrz emalią, na zewnątrz powłoką epoksydową z dodatkową warstwą poliesterową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego

- z przedłużeniem trzpienia zaworu (zespołem uruchamiającym) ze stali nierdzewnej
- z min. dwiema nasadami bocznymi  $\varnothing 75$  mm do podłączenia węża ppoż.
- z możliwością obrotu części nadziemnej lub głowicy hydrantu
- ze śrubami i podkładkami łączącymi część nadziemną z podziemną ze stali nierdzewnej (min. A2)
- z zaworem napowietrzającym z mosiądzu lub tworzyw sztucznych (POM)
- z oznakowaniem części nadziemnej znakiem producenta i średnicą hydrantu
- do wykonania połączenia sieci z kolumną hydrantu stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych
- bez zabezpieczenia przed złamaniem

Hydranty posadzić na kolanach kołnierzowych ze stopką z żeliwa sferoidalnego min. GGG40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym i zewnętrznym z powłok epoksydowych oraz owierceniem kołnierza PN10. Hydranty montować zgodnie z kartą katalogową. Odwodnienia hydrantów obudować dedykowanymi osłonami/otulinami podziemnej części hydrantu o korpusach z tworzy sztucznych osłoniętymi włókniną ochronną, zapewniającymi prawidłowe opróżnienie hydrantu, sprawne rozsączenie wody w gruncie oraz chroniącymi system odwodnienia przed zarastaniem i zatykaniem. Dookoła osłony/otuliny w gruntach spoistych wykonać obsypkę z gruntu sypkiego, mineralnego o granulacji 4-16 mm o wymiarach uwzględniających pojemność kolumny.

#### Próba szczelności

Przed rozpoczęciem próby szczelności przewód wodociągowy należy napęlnić wodą i odpowietrzyć. Próbę szczelności należy przeprowadzić przy temperaturze powietrza nie niższej niż  $+1^{\circ}\text{C}$ . Ciśnienie próbne nie może być niższe niż 10 bar. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli przy zamkniętym dopływie wody pod ciśnieniem próbnym w czasie 30 minut nie będzie spadku ciśnienia.

Po zakończeniu budowy przewodu i pozytywnych próbach szczelności należy wykonać jego płukania, używając do tego celu wody. Prędkość przepływu czystej wody powinna być tak dobrana, aby mogła wypłukać wszystkie zanieczyszczenia mechaniczne z przewodu. Przewody można uznać za dostatecznie wypłukane, jeżeli wypływająca z niego woda będzie przezroczysta i bezbarwna.

Przewody wodociągowe wody pitnej należy poddać dezynfekcji za pomocą roztworów wodnych wapna chlorowanego lub roztworu podchlorynu sodu. Czas trwania dezynfekcji powinien wynieść 24 godziny. Po usunięciu wody zawierającej związki chloru należy przeprowadzić ponowne płukanie. Dopuszcza się rezygnację z dezynfekcji przewodu, jeżeli wyniki badań bakteriologicznych, wykonanych po płukaniu przewodu, wykażą, że pobrana próbka wody spełnia wymagania dla wody do picia i na potrzeby gospodarcze.

#### Bloki podporowe

Pod armaturą wodociągową posadowioną bezpośrednio w gruncie oraz w węzłach, w których zastosowano materiał o różnym ciężarze (połączenia PE/stal/żeliwo) zastosować prefabrykowane bloki podporowe betonowe z betonu klasy min. C12/15 zgodnie z wymaganiami producenta.

Skrzynki uliczne montować na płytach podkładowych z betonu klasy min. C12/15 lub z cegły klinkierowej.

W terenie utwardzonym pokrywy skrzynek wodociągowych należy zlicować z powierzchnią ich niwelety, natomiast w terenie nieutwardzonym skrzyнки obłożyć prefabrykowanymi betonowymi pierścieniami.

#### Oznakowanie trasy

Nad przewodem wodociągowym na wysokości 30 cm nad sklepieniem przewodu ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną koloru niebieskiego (taśma z wkładką metalową).

Taśmę układać w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci wyprowadzając po przedłużaczu trzpienia do skrzynki ulicznej zasuw.

Armaturę wodociągową oznaczyć tablicami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych z uzupełnianymi cyframi określającymi odległości i średnicę. Oznakowanie ma być zgodne z normą PN-B-09700:1986P.

Do lokalizacji armatury zaporowej, odpowietrzającej, odwadniającej stosować tablice koloru białego z cyframi, literami i układem współrzędnych oraz obrzeżem w kolorze niebieskim.

Tablice montować na słupkach oznaczeniowych betonowych lokalizowanych w widocznych miejscach nie kolidujących z ruchem pieszych i pojazdów.

Słupki oznaczeniowe powinny być wykonane z betonu klasy min. C12/15 o szerokości nie mniejszej niż szerokość tabliczek orientacyjnych z wgłębieniami do ich montażu na trzech płaszczyznach, wysokości całkowitej min. 120 cm (część podziemna min. 50 cm, część nadziemna max. 70 cm).

Część nadziemną słupków znacznikowych armatury zaporowej, odpowietrzającej, odwadniającej malować na kolor biało-niebieski farbami do betonu (40 cm od góry kolorem niebieskim, pozostałą kolorem białym).

Dopuszcza się montaż na jednym słupku oznaczeniowym do trzech tablic orientacyjnych w dedykowanych wgłębieniach.

#### Roboty rozbiórkowe sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Sieci przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji w wyniku przebudowy należy zlikwidować poprzez wydobycie z ziemi.

Przed przystąpieniem do przebudowy należy ustalić z gestorem sieci miejsce składowania likwidowanych rurociągów, uzbrojenia i obiektów.

Zdemontowaną armaturę wodociągową i kanalizacyjną należy zwrócić gestorowi sieci wraz z pisemnym potwierdzeniem ich ilości.

Wyłączenie z eksploatacji sieci prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci..

W przypadku stwierdzenia występowania sieci azbestowo-cementowych w ramach likwidacji należy postępować zgodnie z obowiązującymi aktami prawa regulującymi procedury, postępowanie oraz wymagania stawiane uprawnionym wykonawcom przy likwidowaniu przewodów zawierających azbest.

#### Uzbrojenie wod-kan istniejące pozostawione do użytkowania

Włazy studni istniejących kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety z zastosowaniem pierścieni dystan-



sowych z poliuretanu lub betonowych.

## Przebudowa sieci gazowej

### Opis materiałów

Projektuje się gazociąg gazu średniego ciśnienia z rur klasy PE100 RC z polietylenu średniej lub wysokiej gęstości o wskaźnikach płynięcia MFR 0,05 lub 0,10 szeregu wymiarowego SDR11 wg. PN-EN 12007-1:2013, PN-EN 12007-2:2013, PN-EN 1555-1:2013, PN-EN 1555-2:2013. Na całej długości gazociągu należy ułożyć przewód miedziany w izolacji DY grubości 1,5 mm<sup>2</sup>. Na terenie działalności Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. do budowy gazociągu należy stosować wyłącznie gotowe kształtki wykonane metodą wtryskową zgodnie z PN-EN 1555-3:2013, PN-EN 1555-4:2013. Łączenie rur należy wykonać poprzez zastosowanie kształtek doczołowych i elektrooporowych, które są kształtkami typu mufowego, więc łączenie podczas zgrzewania elektrooporowego odbywa się pomiędzy powierzchnią wewnętrzną kielichów kształtki a powierzchnią zewnętrzną rur lub bosych końców kształtek. Dopuszczamy zastosowanie rozwiązania równoważnego opisywanemu przy zapewnieniu zgodności wyrobu z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów wymaganych.

### Próba szczelności

Wykonać zgodnie z §34 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. ( Dz. U. poz. 640 z 2013r. i instrukcjami PSG Sp. z o.o.

Gazociąg należy podać próbie szczelności na ciśnienie nie mniejsze niż iloczyn współczynnika 1,5 i maksymalnego ciśnienia roboczego  $1,5 \times 0,5 = 0,75 \text{ MPa}$

Wskaźnik manometr tarczowy M160 precyzyjny klasa dokładności 0,6 % o zakresie 0-0,1 MPa i manometr samorejestrujący. Manometr powinien posiadać ważne uwierzytelnienie (legalizację).

Zakresowość przyrządów – 1,25-1,5 ciśnienia próby.

Czas stabilizacji temperatury nie może być krótszy niż 2 godziny w przypadku gazociągów i 0,5 godziny w przypadku przyłączy.

Czas trwania próby po ustabilizowaniu się temperatury i ciśnienia w gazociągu nie może być krótsza niż 24 godziny, a w przyłączy niż godzina.

Nie dopuszcza się wystąpienia spadku ciśnienia.

Próbę szczelności należy wykonywać przy otwartej armaturze odcinającej zabudowanej na gazociągach.

W przypadku uzyskania negatywnego wyniku próby szczelności przed jej ponownym wykonaniem należy zlokalizować i usunąć nieszczelność.

Jeżeli gazociąg nie zostanie uruchomiony (napełniony paliwem gazowym) bezpośrednio po zakończeniu próby szczelności z wynikiem pozytywnym, to należy pozostawić w nim czynnik próbny pod ciśnieniem 0,5 MPa (gazociąg średniego ciśnienia).

Potwierdzeniem przeprowadzenia próby wytrzymałości i szczelności jest wpis do dziennika budowy oraz Protokół z przeprowadzonej próby wytrzymałości i szczelności gazociągów i przyłączy.

## Przebudowa kolizji energetycznych

Linie SN i nn przewidziane do przebudowy w ramach niniejszego opracowania oznaczono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3.

### Opis rozwiązań projektowych w zakresie przebudowy kolizji

Zakres przebudowy istniejących linii enn 0,4kV przewiduje przebudowę odcinków linii dopasowanych do nowej geometrii drogi.

Miejsca przewidywanych zabezpieczeń na istniejących liniach kablowych eSN15kV i enn 0,4kV oraz trasy nowych odcinków linii przedstawiono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3.

### Przebudowa kolizji SN 15kV – rozwiązania projektowe

#### Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do przebudowy elektroenergetycznych linii kablowych należy w miejscu kolizji wykonać przekopy próbne i przeprowadzić identyfikację kabli. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednimi służbami Rejonu Dystrybucji w Olsztynie po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy przebudowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125, i standardów obowiązujących na terenie ENERGAOPERATOR S.A Oddział Olsztyn. Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

#### W zakresie przebudowy kolizji linii SN 15kV przewiduje się:

Kolizja nr 4 - linia napowietrzna [Sn] - nr linii 6107, nr odcinka 6107/38 - 3xAAsSn 70mm<sup>2</sup> -

W obszarze opracowania występują skrzyżowania linii napowietrznych średniego napięcia z projektowanym układem drogowym, które nie wymagają przebudowy. W obszarze skrzyżowań rzędne projektowanej drogi nie ulegną zmianie w stosunku do drogi istniejącej. Przedstawione są profile linii potwierdzające wymaganą wysokość zwieszenia przewodów.

#### Przebudowa kolizji napowietrznych nn 0,4/0,231kV – rozwiązania projektowe.

Kolizja nr 1 - linia napowietrzna [nN] - nr linii 0432-04, nr odcinka 0432-04/206 - 1xAL 25mm<sup>2</sup> – oświetlenie uliczne

Kolizja nr 2 - linia napowietrzna [nN] - nr linii 0432-03, nr odcinka 0432-03/11 - AsXSn 4x50mm<sup>2</sup> -

W obszarze opracowania występują skrzyżowania linii napowietrznych niskiego napięcia z projektowanym układem drogowym, które nie wymagają przebudowy. W obszarze skrzyżowań rzędne projektowanej drogi nie ulegną zmianie w stosunku do drogi istniejącej. W części rysunkowej przedstawione są profile linii potwierdzające wymaganą wysokość zwieszenia przewodów.

#### Przebudowa kolizji kablowych nn 0,4/0,231kV – rozwiązania projektowe.

Kolizja nr 3 - Odcinek kablowy [nN] - nr linii 6107, nr odcinka 6107/38 - YAKY 4x120mm<sup>2</sup> - przebudowa kolizji polega zabezpieczenia istniejącego kabla rurą typ "A" - osłonowa rurowa dzielona gładkościenna odporności na ściskanie 250N oraz sztywności obwodowa 5 kN/m<sup>2</sup> ø110 o łącznej długości L=14m.

#### Ochrona od porażenia.

W sieci niskiego napięcia 0,4kV jako ochronę od porażenia przy dotyku pośrednim stosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania. Układ sieciowy TN-C.

Punkt PEN w złączach i na końcach obwodu uziemić. Oporność uziemienia nie może przekroczyć 30 Ω.

W zakresie ochrony od porażen obowiązuje norma PN-HD 60364-4-41:2009.

#### Uwagi końcowe

Całość robót wykonać przy zachowaniu przepisów BHP oraz zgodnie z wymaganiami norm: PN/E-05125, PN/E-5100 oraz zgodnie ze standardami obowiązującymi w ENERGA OPERATOR SA.

Prace na urządzeniach ENERGA OPERATOR S.A. oraz tych w pobliżu tych urządzeń należy wykonać zgodnie z zasadami ENERGA OPERATOR S.A. a w szczególności z obowiązującymi instrukcjami:

- IOBP – Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych
- PPN – instrukcja pracy pod napięciem przy elektroenergetycznych linia napowietrznych i kablowych oraz urządzeniach rozdzielczych do 1kV.

Zastosować się do uwag Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Prace w pasie drogowym należy wykonać po uzyskaniu zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

Roboty demontażowe wykonać w porozumieniu z Rejonem Energetycznym Szczytno po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy.

Realizację zadania inwestycyjnego wykonać z zachowaniem warunków umowy o przebudowie sieci elektroenergetycznej zawartej pomiędzy Inwestorem w Olsztynie i ENERGA-OPERATOR Oddział w Olsztynie.

#### Zestawienie podstawowych materiałów.

Typ "A" rura osłonowa dzielona gładkościenna odporności na ściskanie 250N oraz sztywności obwodowa 5 kN/m<sup>2</sup> ø110 - 14m

#### Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Występujące w obrębie inwestycji kable telekomunikacyjne pod projektowaną drogą gminną 5KDL należy zabezpieczyć stosując rurą osłonową dwudzielną (RHDPE A160PS).

Lokalizację projektowanych rur osłonowych przedstawiono na Rys. nr 2.1 - 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

#### 4. KUBATURA OBIEKTÓW

<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>Wykonanie wykopów</b>		
Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m <sup>3</sup>	760,32
<b>Wykonanie nasypów</b>		
Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II (G1) z pozyskaniem gruntu z wykopu lub dokopu i z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>	3 936,36
<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>Przepusty pod koroną drogi</b>		
Wykonanie przepustu stalowego z blachy falistej o przekroju kołowym - śred. przepustu 80cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o wymiarach 0,80mx0,40mx17,00m	m	17,00
<b>PODBUDOWY</b>		
<b>Warstwy mrozoochronne</b>		
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na całej szerokości jezdni od km 0+050,00 do km 0+200,00, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	1 005,00
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na skrzyżowaniu w km 0+096,92 strona lewa, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	95,20
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na zjazdach od km 0+051,54 do km 0+159,88, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	191,80
<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
Wykonanie podbudowy zasadniczej na jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na skrzyżowaniach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m <sup>2</sup>	292,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na ciągach pieszo-rowerowych z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na chodnikach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	19,50
Wykonanie podbudowy zasadniczej na parkingu poddawany regulacji pionowej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>	102,00
<b>Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
Wykonanie ulepszonego podłoża na jezdni od km 0+050,00 do km 0+200,00 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	1 162,50
Wykonanie ulepszonego podłoża na skrzyżowaniu w km 0+096,62 strona lewa z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	102,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na zjazdach od km 0+051,54 do km 0+159,88 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	205,50
Wykonanie ulepszonego podłoża na ciągach pieszo-rowerowych od km 0+050,00 do km 0+200,00 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	683,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na ciągach pieszo-rowerowych od km 0+000,00 do km 0+050,00 oraz od km 0+200,00 do km 0+680,93 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	2 584,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na chodnikach z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	19,50
<b>Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>		
Wykonanie warstwy mrozoochronnej na jezdni od km 0+000,00 do km 0+050,00 oraz od km 0+200,00 do km 0+680,93 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	3 785,45
Wykonanie warstwy mrozoochronnej na skrzyżowaniach od km 0+224,39 do km 0+531,30 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	254,25
Wykonanie warstwy mrozoochronnej na zjazdach od km 0+211,92 do km 0+650,99 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	178,25
<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna</b>		

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na jezdni, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na skrzyżowaniach, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na ciągach pieszo-rowerowych, grub. warstwy po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>		
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na jezdni, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na skrzyżowaniach, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na ciągach pieszo-rowerowych, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>		
Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	292,00
Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej szarej o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	19,50
Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki brukowej betonowej szarej z rozbiórki o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem (regulacja pionowa)	m <sup>2</sup>	102,00
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
Plantowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III	m <sup>2</sup>	4 003,50
Humusowanie z obsianiem skarp lub odtworzenie trawników przy grubości humusu 15cm z dowozem ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>	4 003,50
Umocnienie powierzchniowe skarp i dna rowu brukowcem 16-20cm z kamienia narzutowego z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (w obrębie wlotu i wylotu przepustu pod skrzyżowaniem z DW 538)	m <sup>2</sup>	58,00
Umocnienie powierzchniowe skarp betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x8cm	m <sup>2</sup>	484,00
<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 5cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15	m	1 690,00
<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1 320,00

<b>Rury osłonowe dla linii kablowych</b>		
Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	36
<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg</b>		
Założenie rur osłonowych dwudzielnych RHDPE A160PS na istniejących kablach telekomunikacyjnych wykopem otwartym (zabezpieczenie infrastruktury ORANGE)	m	63,00

<b>SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>		
Regulacje wysokościowe i wymiana elementów istniejących	kpl.	3,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 200 mm	m	180,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 250 mm	m	5,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 315 mm	m	165,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 400 mm	m	185,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 500 mm	m	145,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 630 mm	m	210,00
Studnie bet. DN1200	kpl.	19,00
Studnie bet. DN1500	kpl.	8,00
Studnie kanalizacyjne betonowe śr. 500 mm z wpustem deszczowym	kpl.	43,00
Separator	kpl.	1,00
<b>PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ</b>		
Demontaż sieci wodociągowych istniejących wraz z uzbrojeniem	m	140,00
Regulacja elementów istniejących	kpl.	8,00

Włączenia do sieci istniejących	kpl.	3,00
Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 160mm	m	150,00
Hydranty ppoż.	kpl.	2,00
<b>PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ</b>		
Demontaż sieci gazowych istniejących wraz z uzbrojeniem	m	25,00
Regulacja elementów istniejących	kpl.	1,00
Włączenia do sieci istniejących	kpl.	2,00
Sieci gazowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 63mm	m	25,00

<b>Roboty kablowe</b>		
Ułożenie rur osłonowych Osłona rurowa dzielona gietka DVR fi 75mm	m	38
Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem w gruncie nienawodnionym kat.III-IV	m3	96
Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 125 mm pod obiektami Osłona rurowa sztywne SRS fi 110mm	m	86
Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	1950
Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie Kable elektroenergetyczne YAKY 0,6/1kV, 4x25 mm <sup>2</sup>	m	937
Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych Kable elektroenergetyczne YAKY 0,6/1kV, 4x25 mm <sup>2</sup>	m	274
Mechaniczne pograżanie uziołów pionowych prętowych w gruncie kat III	m	96
Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3	234
Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	28
<b>Roboty montażowe</b>		
Montaż i stawianie słupów oświetleniowych z fundamentem i wysięgnikiem 1 ramienny 1,5m 5 stopni	szt.	7
Montaż i stawianie słupów oświetleniowych z fundamentem i wysięgnikiem 1 ramienny 2,5m 5 stopni	szt.	18
Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.	25
Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku typ A	szt.	1
Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku typ B	szt.	18
Dostawa i montaż Tablica bezpiecznikowa wewnętrzna Tabl.bezp.ośw.zewn.TBS-35/1 jednoobw.25A	szt.	25
Znakowanie słupów	numer	8
Przewody izolowane jednożyłowe o przekroju 16 mm <sup>2</sup> wciągane do rur - podłączenie ochronne / uziemienia	m	12,5
Montaż końcówek kablowych przez zaciskanie - przekrój żył do 16 mm <sup>2</sup>	szt.	50
Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył	25
Podłączenie przewodów kabelkowych o przekroju żyły do 2.5 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył	75

## 5. POWIERZCHNIA DZIAŁEK DO ZAJĘCIA

Obręb	Nr działki	Powierzchnia zajęcia [ m <sup>2</sup> ]	Rodzaj zajęcia
Nidzica 2	63	2309	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 538 /budowa skrzyżowania/
	158	166	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 545 /budowa oświetlenia/
	166/5	148	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	166/8	385	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	166/16	5000	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	166/20	1501	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	190/1	193	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	199	114	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	200/2	1859	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	200/3	14	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	205/1	13	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	205/3	2845	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
	211	216	działka w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej /budowa drogi/
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>14763</b>	

## 6. UZGODNIENIA

Do projekt budowy drogi gminnej 5KDL uzyskano następujące uzgodnienia, opinie, decyzje i warunki:

1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy wydany przez Burmistrza Nidzicy pismem znak TI.6727.327.2018 z dnia 8.11.2018 r.
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych nr WA.ZUZ.1.421.187.2019.MW z dnia 20.08.2019 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie.
3. Decyzja nr GMKR.6131.10.2019 z dnia 22.11.2019 r. zezwalająca na usunięcie drzew z terenu działki nr 63 obręb Nidzica 2 (droga wojewódzka nr 538) wydana przez Burmistrza Nidzicy.
4. Protokół Narady Koordynacyjnej nr G.6630.58.2019 z dnia 17.07.2019 r.
5. Warunki techniczne dotyczące budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/818/2018 z dnia 16.11.2018 r.
6. Uzgodnienie dokumentacji budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r.

7. Uzgodnienie zakończenia drogi gminnej 5KDL placem do zawracania w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowska) wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem z dnia 19.03.2019 r.
8. Uzgodnienie projektu koncepcyjnego budowy drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r.
9. Uzgodnienie projektu konstrukcji nawierzchni wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
10. Uzgodnienie koncepcji odwodnienia drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
11. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej w drodze gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r.
12. Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/2294/2019 z dnia 15.05.2019 r.
13. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/4434/2019 z dnia 6.09.2019 r.
14. Warunki techniczne przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie pismem znak: ZMS/137/2018/1/1 z dnia 10.06.2019 r.
15. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL nr 11124/OG/ZTI/2019 z dnia 24.09.2019 r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
16. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej wydane przez Urząd Miejski w Olsztynie pismem znak: TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r.
17. Warunki techniczne przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: EOP-6-016139-2019 z dnia 18.06.2019 r.
18. Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: PT/002633/6MMD/19 z dnia 10.09.2019 r.
19. Uzgodnienie lokalizacji przyłącza oraz zgoda na podłączenie projektowanego oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436/2019 z dnia 5.07.2019 r.
20. Warunki techniczne budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
21. Uzgodnienie lokalizacji oświetlenia i projektu wykonawczego budowy oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436-1/2019 z dnia 4.09.2019 r.



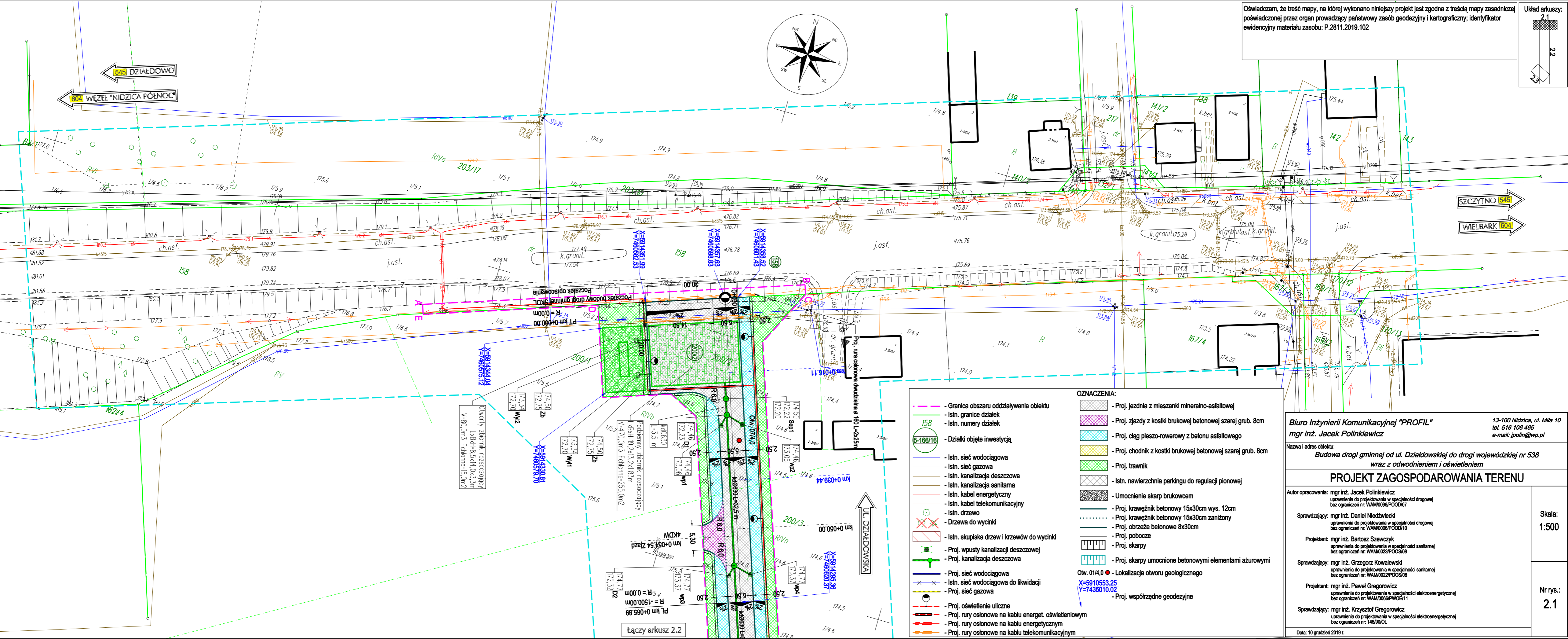
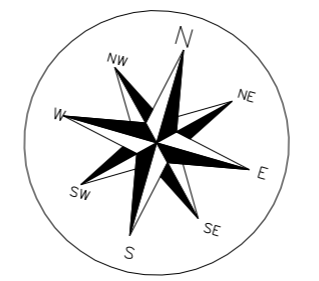
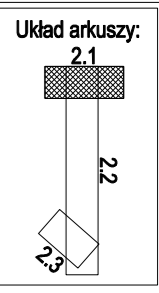
22. Uzgodnienie projektu wykonawczego budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r.
23. Uzgodnienie sposobu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr 21350/TTISIOU/P/2019 z dnia 7.05.2019 r.
24. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Kopie warunków, opinii i uzgodnień załączono w niniejszej dokumentacji projektowej.

Opracował:  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102



- OZNACZENIA:**
- Granica obszaru oddziaływania obiektu
  - Istn. granice działek
  - Istn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć gazowa
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. kanalizacja sanitarna
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. drzewo
  - Drzewa do wycinki
  - Istn. skupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Proj. wpusty kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć wodociągowa do likwidacji
  - Proj. sieć gazowa
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury osłonowe na kablu energet. oświetleniowym
  - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazd z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umocnienie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - Proj. pobocze
  - Proj. skarpy
  - Lokalizacja otworu geologicznego
  - Proj. współrzędne geodezyjne

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"**  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
**Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0066/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0008/POOD/10

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM0022/POOS/08

Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM0066/PWOE/11

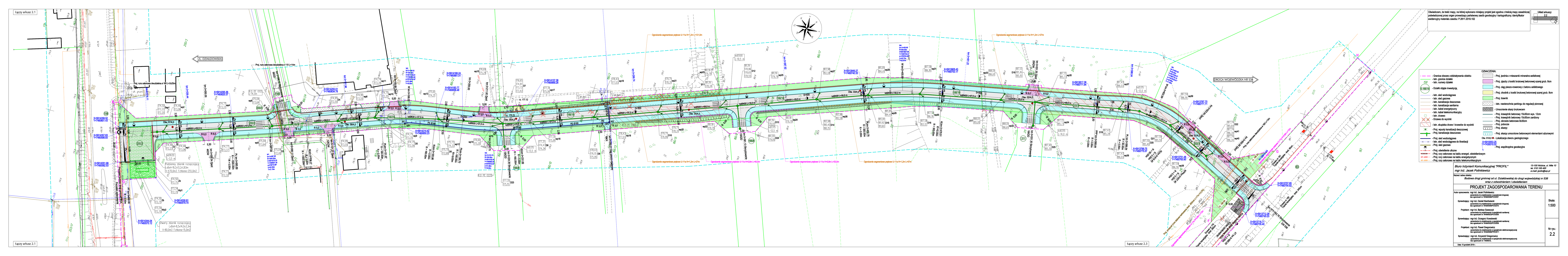
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 148/90/OI

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.1

Data: 10 grudzień 2019 r.

łączy arkusz 2.2



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej powiadczanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102

- OZNACZENIA:**
- Granica obszaru oddziaływania obiektu
  - Istn. granice działek
  - Istn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć gazowa
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. kanalizacja sanitarna
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. drzewo
  - Drzewa do wycinki
  - Istn. skupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Proj. wypusty kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć wodociągowa do likwidacji
  - Proj. sieć gazowa
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury osłonowe na kablu energet. oświetleniowym
  - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazdy z kostki brukowej betonowej szarą grub. 8cm
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarą grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umocnienie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zabity
  - Proj. porożce betonowe 6x30cm
  - Proj. skłapy
  - Proj. skłapy umocnione betonowymi elementami ażurowymi
  - Lokalizacja otworu geodezyjnego
  - Proj. współrzędne geodezyjne

**Biurowo Inżynierski Komunikacyjny "PROFIL"**  
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 13-100 Niziszka, ul. Miła 10  
 tel. 516 108 405  
 e-mail: profil@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
 Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538  
 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej  
 bez ograniczeń nr: WAM0006P00007

Sprawdzący: mgr inż. Daniel Niezwicki  
 uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej  
 bez ograniczeń nr: WAM0006P00010

Projektant: mgr inż. Bartosz Szawczyk  
 uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej  
 bez ograniczeń nr: WAM0003P00008

Sprawdzący: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
 uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej  
 bez ograniczeń nr: WAM0003P00011

Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
 uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej  
 bez ograniczeń nr: WAM0006P00011

Sprawdzący: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
 uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej  
 bez ograniczeń nr: 14899UC

Data: 10 grudnia 2019 r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.2

Łączy arkusz 2.1

Łączy arkusz 2.3



# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego budowy drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa o prace projektowe pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica nr: TI.7012.6.2019 z dnia 29.01.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem”
- Aneks nr 1 do umowy nr: TI.7012.6.2015 z dnia 29.01.2019 r. zawarty w dniu 12.09.2019 r. pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą przy Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz, ul. Miła 10, 13-100 Nidzica.

#### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy od ul. Działdowskiej (droga wojewódzka nr 545 bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Inwestycja prowadzona będzie na terenie powiatu nidzickiego w Gminie Nidzica na działkach nr: 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211 w obrębie nr Nidzica 2.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę ulicy oznaczonej w MPZP symbolem 5KDL o długości 680,93m wraz ze skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538
- rozbiórkę nawierzchni schodów terenowych, fragmentu parkingu, pobocza z destruktu kolidujących z budową ulicy
- wywiezienie znacznej ilości gruzu zalegającego w obrębie budowy
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- zdjęcie humusu, gleby i piasków humusowych
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- budowę przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 z obrukowaniem wlotu i wylotu oraz skarp i dna rowu
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- wykonanie robót ziemnych (wykopów i nasypów)
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego, chodników

- doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G1
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i skrzyżowań z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów z warstwą ścieralną z kostki betonowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników z warstwą ścieralną z kostki betonowej
- regulację wysokościową istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej
- regulację wysokościową istniejących studni i zaworów do wysokości projektowanych nawierzchni
- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 betonowymi elementami ażurowymi
- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1.5 i mniejszym poprzez humusowanie ziemią urodzajną i obsianie nasionami traw
- wykonanie trawników poprzez humusowanie ziemią urodzajną grub. 15cm i obsianie nasionami traw
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- montaż urządzeń brd
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Materiały robocze przekazane przez Zamawiającego
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem” wykonana przez GEOXX Sp. z o.o. Sp. k., 10-079 Olsztyn, ul. Hozjusza 11
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) Dz. U. nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – wraz z przepisami wykonawczymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I. Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane - GDDP, Warszawa 2001
- Materiały informacyjne producentów i dostawców karbowanych rur stalowych dla drogownictwa - ogólne wytyczne montażu konstrukcji sprężystych ze stalowych blach karbowanych

- Aprobaty techniczne IBDiM
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Warunki techniczne na zabezpieczenie bądź przebudowę urządzeń kolidujących z budową ulicy
- Uzgodnienia prowadzone z jednostkami branżowymi w trakcie realizacji dokumentacji
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica gminna (5KDL) objęta projektem położona jest w południowo – zachodniej części Nidzicy (Rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY).

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy, stanowiskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz uzgodnieniem z dnia 26.03.2019 r. projektowana ulica oznaczona symbolem 5KDL będzie klasy L z połączeniem z drogą wojewódzką nr 538 za pomocą skrzyżowania zwykłego, natomiast od strony drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowskiej) zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 20mx20m.

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Ulica usytuowana będzie na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej, obiektów sportowych użyteczności publicznej, ogródków działkowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 15 do 18m. Obecnie pas drogowy projektowanej ulicy 5KDL to pola uprawne, fragment drogi o nawierzchni gruntowej, fragment parkingu przy hali widowiskowo – sportowej oraz nieużytki porośnięte krzewami i młodymi drzewami, które będą wymagały wycinki.

Droga gminna 5KDL zostanie wybudowana w obszarze zabudowanym miasta Nidzica.

Droga wojewódzka nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdrawo – Rozdroże – węzeł „Nidzica Południe” na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania położona jest w powiecie nidzickim, na odcinku od ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 545 do węzła „Nidzica Południe” w południowo - zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Po drodze odbywa się ruch w kierunku południowo – zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego do Nidzicy i poprzez drogę ekspresową nr 7 do Warszawy, a w odwrotną stronę w kierunku północno - zachodniej części województwa kujawsko - pomorskiego poprzez drogę krajową nr 16 do Grudziądza. W zakresie inwestycji droga pełni także funkcje lokalne – umożliwia dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej, lasów, pól uprawnych, a także stanowi połączenie z innymi drogami publicznymi niższych kategorii.

Zarówno po lewej jak i prawej stronie drogi wojewódzkiej brak jest zabudowy, występuje teren zielony oraz pola uprawne.



Na odcinku objętym zakresem opracowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 538 brak jest skrzyżowań, występują natomiast dwa zjazdy indywidualne na pola uprawne.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest ciągów pieszych, peronów dla pasażerów, przejść dla pieszych lub ścieżek rowerowych. Generalnie na odcinku pomiędzy rondem na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 545, 604 i 538, a węzłem „Nidzica Południe” piesi poruszają się poboczami gruntowymi. Rowerzyści korzystają z jezdni. Droga jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna.

Droga wojewódzka nr 538 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5 i pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 1,5m. Stan nawierzchni jezdni jest bardzo dobry. Pobocza nie są zawyżone; istniejące skarpy i rowy są porośnięte trawą i dobrze odprowadzają wodę.

Drogi wojewódzka nr 538 nie jest oświetlona. Oświetlenie drogowe występuje na początku opracowania wzdłuż ul. Działdowskiej (DW 545 i 604).

W pobliżu planowanej budowy skrzyżowania za rowem przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538 występują drzewa, które częściowo kolidują z inwestycją i będą podlegały wycince.

Oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej nr 538 jest w bardzo dobrym stanie technicznym. W ciągu drogi znaki poziome występują w postaci linii osiowych oraz krawędziowych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego to bariery stalowe ochronne oraz słupki hektometrowe U-1a ustawione co 100m.

Skrajna drogowa nie jest niczym ograniczona. Występujące na drodze wojewódzkiej nr 538 parametry techniczne charakteryzują się normatywnymi wartościami, co umożliwia swobodny przejazd pojazdów ciężarowych i bezpieczne korzystanie z drogi.

Takie parametry odcinka drogi wojewódzkiej nr 538 stwarzają możliwość budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Nidzica jako 5KDL, co zostało potwierdzone pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r. uzgadniającym dokumentację budowy skrzyżowania wydanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

### **2.1. Zgodność z planami zagospodarowania przestrzennego**

Dla terenów planowanej do budowy drogi gminnej 5KDL wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 oraz obszarów z nią sąsiadujących obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy uchwalony Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 r.

W MPZP obszar przedsięwzięcia opisano symbolem B-5KDL.

### **2.2. Ochrona konserwatorska**

Żaden obiekt budowlany w zakresie inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **2.3. Charakterystyka podłoża gruntowego**

Zakres wykonanych prac geologicznych

Dla potrzeb zadania wykonano:

- 7 otworów wiertniczych o głębokości 4,0m i łącznym metrażu 28,0m
- 7 sondowań DPL o łącznym metrażu 21,0m.

Badania, których wyniki zamieszczono w opinii geotechnicznej, zostały przeprowadzone w lutym 2019 roku.

#### Warunki geologiczne

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych **/nN/** i gleb **/H/** oraz plejstocenijskich gruntów morenowych **/gQp4/**.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych.

**Holocenijskie nasypy niekontrolowane /nN/** zbudowane z gruntów niespoistych piasków średnioziarnistych humusowych - warstwa geologiczna I.

**Holocenijskie gleby /H/** zbudowane z piasków średnioziarnistych humusowych – warstwa geologiczna II.

**Plejstocenijskie grunty wodnolodowcowe /fgQp4/** zbudowane z gruntów niespoistych występujących w postaci piasków drobno i średnioziarnistych oraz spoistych tj. piasków gliniastych - warstwa geologiczna III.

Warunki gruntowo - wodne z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na kartach otworów wiertniczych.

#### Warunki hydrogeologiczne

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nie nawiercono wody gruntowej.

Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych (luty, 2019 r.). W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom.

Warunki gruntowo - wodne z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na kartach otworów wiertniczych.

#### Podział na warstwy geotechniczne

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych **/nN/** i gleb **/H/** oraz plejstocenijskich gruntów wodnolodowcowych **/fgQp4/**.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych.

Charakterystyczne (uogólnione) wartości parametrów geotechnicznych ustalono na podstawie badań terenowych oraz zgodnie z normą PN-81/B-03020 metodą „B” przyjmując za parametry wiodące stopień plastyczności i stopień zagęszczenia.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, a także wybrane parametry pomierzone „in situ”.

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

**warstwy geotechniczne Ia i Ib** – obejmują holocenijskie niespoiste nasypy niekontrolowane **/nN/**.

Dokonano następującego podziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia (ID):

**Ia** – piaski średnioziarniste humusowe o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,40;

**Ib** – piaski średnioziarniste humusowe z domieszką żwiru i otoczkami o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;

**warstwa geotechniczna IIa** – obejmuje holocenijskie gleby **/H/** w postaci piasków średnioziarnistych humusowych - warstwę zaliczono do słabonośnych;

**warstwy geotechniczne IIIa - IIIe** – obejmują plejstocenijskie niespoiste grunty wodnolodowcowe **/fgQp4/**.

Dokonano następującego podziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia (ID):

**IIIa** – piaski drobnoziarniste o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,40;

**IIIb** – piaski drobnoziarniste przewarstwione piaskiem średnioziarnistym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;

**IIIc** – piaski średnioziarniste o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,50;

**IIId** – piaski średnioziarniste przewarstwione piaskiem drobnoziarnistym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,55;

**IIIe** – piaski średnioziarniste, piaski średnioziarniste z domieszką żwiru o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID = 0,60;

**warstwa geotechniczna IIIf** – obejmuje plejstocenijskie *spoisłe* grunty wodnolodowcowe **/fgQp4/** występujące w postaci piasków gliniastych, piasków gliniastych z domieszką piasku gruboziarnistego i otoczkami o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,20;

Ze względu na genezę warstwy **IIIf** zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się je do typu „**C**” jako wodnolodowcowe grunty spoiste, nieskonsolidowane.

Stopień zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich ustalono na podstawie oporu w trakcie prac wiertniczych i sondowania DPL. Stopień zagęszczenia określono zgodnie z wytycznymi normy „Geotechnika. Badania polowe” PN-B-04452.

Stopień plastyczności (IL) gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych w terenie przez geologa prób waleczkowania lub rozmakania oraz genezy nawierconych gruntów.

#### Wnioski i zalecenia

1. Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych **/nN/** i gleb **/H/** oraz plejstocenijskich gruntów wodnolodowcowych **/fgQp4/**.
2. W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nie nawiercono wody gruntowej.
3. Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych. W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom, szacunkowo o ok. 0,5m.
4. Z uwagi na charakter inwestycji oraz proste warunki gruntowo – wodne projektowane przedsięwzięcie proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
5. Do gruntów słabonośnych zaliczono holocenijskie gleby - warstwa geotechniczna IIa.
6. Projektowane obiekty można posadowić bezpośrednio w obrębie warstw gruntów nośnych.

7. Wzdłuż projektowanego odcinka drogi do głębokości 1,0m od projektowanego spodu konstrukcji drogi (co odpowiada głębokości 1,5m poniżej rzędnej powierzchni istniejącego terenu) występują grunty niewysadzinowe i bardzo wysadzinowe.
8. Zgodnie z *Załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad* z dnia 16.06.2014 r. (katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych) stwierdza się, że warunki wodne w obrębie korpusu drogi są przeciętne i dobre.  
Dla stwierdzonych warunków wodnych określono grupy nośności:  
**G1** – obejmującą jakościowo niewysadzinowe warstwy podłoża gruntowego zbudowane z gruntów niespoistych - nasypów budowlanych oraz gruntów wodnolodowcowych.  
**G4** – obejmującą jakościowo bardzo wysadzinowe warstwy podłoża gruntowego w postaci spoistych gruntów wodnolodowcowych.  
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe pod drogę powinno być niewysadzinowe grupy nośności G1. Powinno charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s=1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$  dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s = 1,03$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E_2=120\text{MPa}$  dla kategorii ruchu od KR3 do KR6.
9. Grunty spoiste w dniu wykopu należy chronić przed dodatkowym uplastycznieniem, które spowoduje obniżenie nośności podłoża gruntowego.
10. Grunty niespoiste w dniu wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn budowlanych lub odprężenia gruntów.
11. Dla wszystkich charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych zgodnie z PN-81/B-03020 należy przyjąć współczynnik materiałowy  $\gamma_m=1\pm 0,1$  (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego). Współczynnik materiałowy parametrów geotechnicznych wyznaczonych dla gruntów nasypowych niekontrolowanych proponuje się przyjąć  $\gamma_m=1\pm 0,2$  (0,8 lub 1,2 stosownie do parametru geotechnicznego).
12. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z = 1,0\text{m}$  p.p.t.
13. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łącznie z postanowieniem normy PN-81/B-03020, PN-EN 1997-1 : Eurokod 7 : *Projektowanie geotechniczne – część 1: zasady ogólne*, PN-EN 1997-2: Eurokod 7: *Projektowanie geotechniczne – część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego* oraz postanowieniami innych norm i przepisów dotyczących posadowienia obiektów budowlanych.

#### **2.4. Geometria pozioma**

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Droga wojewódzka nr 538 jest klasy G i na odcinku budowy skrzyżowania z drogą gminną 5KDL posiada następujące parametry w zakresie planu sytuacyjnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy (1x7,5m)
- szerokość pasa ruchu 3,75m
- przebieg jezdni w odcinku prostym
- pobocza z destruktu asfaltowego szerokości 1,5m.

Takie parametry odcinka drogi wojewódzkiej nr 538 stwarzają możliwość budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Nidzica jako 5KDL, co zostało potwierdzone pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r. uzgadniającym dokumentację budowy skrzyżowania wydanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

## **2.5. Powiązania z innymi drogami publicznymi (skrzyżowania)**

Na odcinku objętym zakresem opracowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 538 brak jest skrzyżowań, występują natomiast zjazdy indywidualne na pola uprawne.

## **2.6. Profil podłużny**

Spadek podłużny terenu, na którym planowana jest budowa drogi gminnej 5KDL jest mocno zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 680m sięgają 14m. Nachylenie terenu skierowane jest do ul. Działdowskiej.

Droga wojewódzka nr 538 na odcinku, na którym planowana jest budowa skrzyżowania z drogą gminną 5KDL charakteryzuje się dość znacznym spadkiem podłużnym niwelety wynoszącym od 2,5% do 2,9%. Teren w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 538 nie jest mocno zróżnicowany wysokościowo.

## **2.7. Nawierzchnia**

Obecnie pas drogowy projektowanej ulicy 5KDL to pola uprawne, fragment drogi o nawierzchni gruntowej, fragment parkingu przy hali widowiskowo – sportowej z kostki betonowej. Droga wojewódzka nr 538 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5 i pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 1,5m.

## **2.8. Ruch pieszy i rowerowy**

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest ciągów pieszych, peronów dla pasażerów, przejść dla pieszych lub ścieżek rowerowych. Generalnie na odcinku pomiędzy rondem na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 545, 604 i 538, a węzłem „Nidzica Południe” piesi poruszają się poboczami gruntowymi. Rowerzyści korzystają z jezdni.

## **2.9. Komunikacja zbiorowa**

Droga jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest zatok autobusowych, przystanków i peronów dla pasażerów.

## 2.10. Odwodnienie

W chwili obecnej woda opadowa z jezdni drogi wojewódzkiej nr 538 odprowadzana jest grawitacyjnie do rowów przydrożnych lub na skarpy, a następnie do przepustów pod koroną drogi i dalej do rowów melioracji szczegółowej. Rowy przydrożne są porośnięte trawą; drożne i dobrze odprowadzają wodę. W ciągu rowów pod zjazdami występują przepusty.

## 2.11. Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej obiekty inżynierskie nie występują.

## 2.12. Drzewostan

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka oraz grupy samosiewów. W składzie gatunkowym przeważa lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz świerk pospolity (*Picea abies*). W północno-zachodniej części opracowania znajduje się zieleń urządzona w postaci nasadzeń drzew z gatunku: głóg pośredni 'Paul's Scartel' (*Crataegus x media*) oraz różnogatunkowej grupy krzewów ozdobnych. W centralnej części opracowania przy ogrodzeniu występuje zieleń wysoka z gatunku lipa drobnolistna oraz świerk pospolity. Znajduje się tu również duża grupa drzew i samosiewów z gatunku brzoza brodawkowata. Dalszą część opracowania zajmują grupy krzewów i samosiewów z przewagą głogu jednoszyjkowego (*Crataegus monogyna*).

Stan zdrowotny drzewostanu w większości określono jako dobry.

W związku z inwestycją zachodzi konieczność wycinki 112 drzew i 1733m<sup>2</sup> z nią kolidujących.

## 2.13. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej ulicy 5KDL oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- sieci wodociągowe
- kablowe linie energetyczne
- napowietrzne linie energetyczne
- oświetlenie uliczne
- sieć telekomunikacyjna.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy od ul. Działdowskiej (droga wojewódzka nr 545 bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Podstawowym celem projektowanej budowy drogi gminnej 5KDL w Nidzicy jest:

- poprawa komunikacyjnej dostępności przyległego terenu poprzez budowę skrzyżowania z podłączeniem do niego ciągów pieszo-rowerowych planowanych w ramach budowy drogi gminnej;
- poprawa warunków ruchu w układzie komunikacyjnym miasta Nidzica poprzez budowę nowej drogi stanowiącej trasę alternatywną w ramach której nastąpi rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego oraz kołowego;
- poprawa ogólnej estetyki terenu poprzez budowę nowych nawierzchni w miejsce drogi gruntowej, wykonanie trawników, obsianie skarp nasionami traw.

Dla terenów planowanej do budowy drogi gminnej 5KDL wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 oraz obszarów z nią sąsiadujących obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy uchwalony Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 r. W MPZP obszar przedsięwzięcia opisano symbolem B-5KDL.

Obiekt budowlany zaliczono do kategorii: **XXV**. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 w/w ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397). Przedsięwzięcie polegające na budowie z przebudową ulic Kraszewskiego i 3 Maja w Nidzicy – długość nawierzchni twardej 680,93m nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie jest również przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 71 ust. 2 w/w ustawy. Dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na zlokalizowanie obiektu na drodze lokalnej nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu drogowego w miejscu przedmiotowej inwestycji. Ruch samochodowy na nowej ulicy będzie posiadał charakter lokalny i nie zwiększy się znacząco, dlatego nie stanowi zagrożenia pod względem emisji pyłów i gazów do środowiska. Nie występuje zagrożenie ponadnormatywnych stężeń i zanieczyszczeń pochodzenia motoryzacyjnego. Nowe, równe nawierzchnie wyeliminują nadmierny hałas, wywołany ruchem samochodowym. Przewidywany hałas będzie spełniał standardy. Ze względu na nieznaczną emisję pyłów i gazów do środowiska nie przewiduje się pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

Nie przewiduje się emisji drgań w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi. W fazie eksploatacji obiektu emisji drgań nie przewiduje się.

W trakcie realizacji obiektów wszystkie uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Zminimalizowanie hałasu zakłada się osiągnąć poprzez zastosowanie odpowiedniego sprzętu i prowadzenie działań w porze dziennej (w godz. 6-22).

W ramach ochrony gleby, przewiduje się zdjęcie warstw gleby (humusu), odłożenie na tymczasowy plac, a następnie ponownie wykorzystanie do umocnienia skarp i przyległego terenu.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego to pas drogowy przewidziany MPZP.

Jak wynika z opracowanej opinii geotechnicznej w podłożu gruntowym terenu, na którym posadowiony zostanie obiekt panują **proste warunki gruntowe** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Początek planowanej budowy drogi gminnej 5KDL znajduje się w pobliżu ul. Działdowskiej w Nidzicy będącej wspólnym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 545 i 604, koniec zlokalizowany jest na projektowanym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL.

Całkowita powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 4 132m<sup>2</sup>, nawierzchni skrzyżowań z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 277m<sup>2</sup>, zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej 292m<sup>2</sup>, ciągu pieszo – rowerowego 3 267m<sup>2</sup>, chodników 19,5m<sup>2</sup>, nawierzchni parkingu do pionowej regulacji 102m<sup>2</sup>.

Kilometraż przyjęty w projekcie dla drogi wojewódzkiej nr 538 pokrywa się z kilometrażem istniejącym. Dla drogi gminnej 5KDL założono kilometraż lokalny zaczynający się od km 0+000.

Na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi wojewódzkiej 538 zaprojektowano skrzyżowanie zwykle z projektowaną drogą gminną 5KDL. W poniższej tabeli została przedstawiona lokalizacja w/w elementu:

Lp.	Kilometraż skrzyżowania	Opis
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	117+753.76 strona lewa	Skrzyżowanie z drogą gminną 5KDL

Na obszarze objętym projektem w ciągu drogi gminnej 5KDL zaprojektowano skrzyżowania zwykle, zjazdy publiczne i indywidualne do przyległych posesji i na działki gminne w następujących lokalizacjach:

Lp.	Kilometraż skrzyżowania	Uwagi
-	(km)	-
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	0+096,92 strona lewa	Skrzyżowanie z drogą gminną 6KDD
2	0+224,39 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 15KDD
3	0+361,13 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 15KDD
4	0+531,30 strona prawa	Skrzyżowanie z drogą gminną 16KDD

Na obszarze objętym projektem w ciągu drogi gminnej 5KDL zaprojektowano zjazdy publiczne i indywidualne do przyległych posesji i na działki gminne w następujących lokalizacjach:



Lp.	Kilometraż zjazdu	Uwagi
-	(km)	-
1	2	3
1	0+051,54 strona prawa	Zjazd publiczny
2	0+098,11 strona prawa	Zjazd indywidualny
3	0+121,27 strona prawa	Zjazd publiczny
4	0+159,88 strona lewa	Zjazd publiczny
5	0+211,92 strona lewa	Zjazd publiczny
6	0+531,30 strona lewa	Zjazd publiczny
7	0+623,64 strona lewa	Zjazd publiczny
8	0+650,99 strona lewa	Zjazd publiczny

Konieczność budowy ulicy 5KDL wynika z potrzeby zapewnienia normatywnego i bezpiecznego dojazdu do obszaru oraz obsługa komunikacyjna terenów, na którym następuje rozwój zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej i indywidualnej, obiektów użyteczności publicznej.

Inwestycja prowadzona będzie na terenie powiatu nidzickiego w Gminie Nidzica na działkach nr: 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211 w obrębie nr Nidzica 2.

Zakres prac przedstawiono na Rys. nr 2.1 – 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 3.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania:

- klasa drogi wojewódzkiej nr 538 – G
- prędkość projektowa DW 538 – 50km/h
- prędkość miarodajna DW 538 – 70km/h
- klasa drogi gminnej 5KDL – L
- prędkość projektowa drogi gminnej 5KDL – 30km/h
- szer. jezdni – 5,5m
- szer. pasa ruchu – 2,75m
- szer. ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m
- wys. krawężnika przy jezdni – 12cm
- wys. zaniżonego krawężnika – 0-3cm
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – jednostronny 2,0% w kierunku
- spadek podłużny ciągu pieszo-rowerowego ≤ 6,0%
- promienie wyokrągłające na skrzyżowaniu DW 538 i 5KDL – R=8,0m
- promienie wyokrągłające na skrzyżowaniach wzdłuż 5KDL – R=6,0m
- promienie wyokrągłające na zjazdach publ. wzdłuż 5KDL – R=5,0m, R=6,0m
- promienie wyokrągłające na zjazdach ind. wzdłuż 5KDL – R=3,0m
- wymiary palcu do zawracania na początku drogi 5KDL – 20mx20m
- grupa nośności podłoża – G1 i G4
- głębokość przemarzania gruntu  $h_z$  – 1,0m
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno – asfaltowa
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – mieszanka mineralno – asfaltowa
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa grub. 8cm

### 3.2. Ochrona środowiska

Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje zmian w środowisku. W fazie realizacji będą zastosowane technologie minimalizujące szkodliwe oddziaływanie na środowisko:

- minimalizacja zakresu robót ziemnych
- ograniczenie szerokości pasa terenu przeznaczonego pod inwestycję
- minimalizacja terenu pod zaplecze techniczne
- maksymalne skrócenie czasu robót
- prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka oraz grupy samosiewów. W składzie gatunkowym przeważa lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz świerk pospolity (*Picea abies*). W północno-zachodniej części opracowania znajduje się zieleń urządzona w postaci nasadzeń drzew z gatunku: głóg pośredni 'Paul's Scartel' (*Crataegus x media*) oraz różnogatunkowej grupy krzewów ozdobnych. W centralnej części opracowania przy ogrodzeniu występuje zieleń wysoka z gatunku lipa drobnolistna oraz świerk pospolity. Znajduje się tu również duża grupa drzew i samosiewów z gatunku brzoza brodawkowata. Dalszą część opracowania zajmują grupy krzewów i samosiewów z przewagą głogu jednoszyjkowego (*Crataegus monogyna*).

Stan zdrowotny drzewostanu w większości określono jako dobry.

W związku z inwestycją zachodzi konieczność wycinki 112 drzew i 1733m<sup>2</sup> z nią kolidujących. W miejsce wyciętych drzew i krzewów planuje się wykonać nasadzenia kompensacyjne.

### 3.3. Geometria pozioma

Przebieg projektowanej drogi gminnej 5KDL jest zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy.

Przebieg projektowanej osi trasy ulicy 5KDL w rozbiciu na elementy charakterystyczne przedstawiono poniżej:

Kilometraż punktu głównego trasy	Element osi trasy	Wartość parametru
Element: Odcinek prosty		
0+000.00	PT	
0+065.89	PŁ	
	Długość odcinka:	65.9m
Element: łuk poziomy		
0+065.89	PŁ	
0+087.08	W	
0+108.27	KŁ	
	Promień:	1500.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+108.27	KŁ	
0+151.97	PŁ	
	Długość odcinka:	43.7m
Element: łuk poziomy		
0+151.97	PŁ	
0+168.02	W	
0+183.96	KŁ	
	Promień:	160.0m

	Długość łuku:	32.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+183.96	KŁ	
0+199.70	PŁ	
	Długość odcinka:	15.7m
Element: Łuk poziomy		
0+199.70	PŁ	
0+215.75	W	
0+231.69	KŁ	
	Promień:	160.0m
	Długość łuku:	32.0m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+231.69	KŁ	
0+432.78	PŁ	
	Długość odcinka:	201.1m
Element: Łuk poziomy		
0+432.78	PŁ	
0+455.69	W	
0+478.51	KŁ	
	Promień:	300.0m
	Długość łuku:	45.7m
	Poszerzenie s:	0.0m
Element: Odcinek prosty		
0+478.51	KŁ	
0+586.54	PŁ	
	Długość odcinka:	108.0m
Element: Łuk poziomy		
0+586.54	PŁ	
0+603.59	W	
0+619.40	KŁ	
	Promień:	50.0m
	Długość łuku:	32.9m
	Poszerzenie s:	0.6m
Element: Odcinek prosty		
0+619.40	KŁ	
0+680.93	KT	
	Długość odcinka:	61.5m

Na całej długości ulicy 5KDL zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o długości 680,93m, szerokości 5,5m (z poszerzeniami na łuku R=50m) i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na odcinkach prostych i na łukach poziomych. W miejscach przewidzianych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy zostały zaprojektowane skrzyżowania z innymi drogami gminnymi. Jezdnia ulicy 5KDL i skrzyżowań będzie wykonana z mieszanki mineralno asfaltowej i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wysokość +12cm, na zjazdach zaniżonym do +3cm, na przejściach dla pieszych zaniżonym +2cm, a na przejazdach rowerowych ustawionym na 0cm. Ulica wraz

ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 na całej długości zostanie oświetlona, słupy będą umieszczone po lewej stronie ulicy.

Do jezdni obustronnie przylegał będzie ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego o szerokości 2,50m.

Z ulicy 5KDL przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, na drogi wewnętrzne lub na teren działek gminnych. Zjazdy zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi jezdni oraz rzędnych na granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne ciągu pieszo – rowerowego, chodników zaprojektowano 2,0% w kierunku jezdni.

Zjazdy z kostki betonowej zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Ciągi pieszo – rowerowe od strony jezdni zostaną zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem wyniesionym na +12cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Krawężniki usytuowane poprzecznie do ciągu pieszo – rowerowego w miejscach wyznaczonych (przy zjazdach) zostaną zaniżone do wysokości 0cm.

Ciąg pieszo – rowerowy, chodniki, od strony zewnętrznej lub od strony trawnika zostaną zamknięte obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej. Krawężniki usytuowane poprzecznie do ciągu pieszo – rowerowego w miejscach wyznaczonych (przy zjazdach) zostaną zaniżone do wysokości 0cm. Na przejściu dla pieszych krawężniki zostaną zaniżone do +2cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Krawężniki przy zjazdach zostaną zaniżone do wysokości +3cm ponad krawędź nawierzchni jezdni.

### **3.4. Profil podłużny**

Spadek podłużny terenu, na którym planowana jest budowa drogi gminnej 5KDL jest mocno zróżnicowany wysokościowo, deniwelacje na odcinku 680m sięgają 14m. Nachylenie terenu skierowane jest do ul. Działdowskiej.

Niweleta projektowanej jezdni będzie dostosowana do przyległego terenu, parkingu przy hali widowiskowo – sportowej i Niwelety drogi wojewódzkiej nr 538. Spadek podłużny ulicy 5KDL będzie skierowany w stronę początku inwestycji (do ul. Działdowskiej).

Na początkowym odcinku od km 0+000.00 do km 0+159.88 spadek podłużny jest nieznaczny i wynosi od 1,0% do 2,0%. Na dalszym odcinku od km 0+159.88 do km 0+528.41 jest znacznie większy i wynosi od 3,0% do 6,0%. Na końcu inwestycji od km 0+528.41 do km 0+680.93 w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 ponownie jest niewielki i wynosi 0,5%.

Pomiędzy odcinkami występują łuki pionowe wypukłe i wklęsłe.

Najniższy punkt niwelety drogi gminnej 5KDL znajduje się na początku opracowania w km 0+027.50 ( $H_{\min}=174.52\text{m n.p.m.}$ ).

Najwyższy punkt istniejącej niwelety drogi gminnej 5KDL znajduje się na końcu opracowania w km 0+490.81 ( $H_{\max}=189,03\text{m n.p.m.}$ ).

Niweleta krawężnika ciągu pieszo – rowerowego zostanie dostosowana do niwelety krawędzi jezdni drogi gminnej 5KDL. Spadek podłużny projektowanego ciągu pieszo – rowerowego nie przekroczy 6,0%.

Odcinki projektowanego ciągu pieszo – rowerowego przylegające bezpośrednio do projektowanych skrzyżowań lub zjazdów należy dostosować wysokościowo z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego wynoszącego 6,0%.

Projektowaną niweletę jezdni drogi gminnej 5KDL przedstawiono w tabeli poniżej:

<i>Kilometraż punktu głównego niwelety</i>	<i>Element niwele- ty</i>	<i>Wartość parametru</i>	<i>Rzędne</i>
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+000.00	PT		175.01
0+021.50	PŁ		174.58
	Spadek podłużny:	-2.00%	
	Długość:	21.5m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+021.50	PŁ		174.58
0+026.00	W		174.49
0+030.50	KŁ		174.54
	Promień:	-300m	
	Długość:	9.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+030.50	KŁ		174.54
0+097.67	PŁ		175.21
	Spadek podłużny:	1.00%	
	Długość:	67.2m	
Element: Łuk pionowy wypukły			
0+097.67	PŁ		175.21
0+103.67	W		175.27
0+109.67	KŁ		175.21
	Promień:	600m	
	Długość:	12.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+109.67	KŁ		175.21
0+147.84	PŁ		174.83
	Spadek podłużny:	-1.00%	
	Długość:	38.2m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+147.84	PŁ		174.83
0+153.83	W		174.77
0+159.83	KŁ		174.95
	Promień:	-300m	
	Długość:	12.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+159.83	KŁ		174.95
0+295.21	PŁ		179.01
	Spadek podłużny:	3.00%	
	Długość:	135.4m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+295.21	PŁ		179.01
0+302.70	W		179.23
0+310.18	KŁ		179.53
	Promień:	-1500m	
	Długość:	15.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+310.18	KŁ		179.53

0+371.15	PŁ		181.97
	Spadek podłużny:	4.00%	
	Długość:	61.0m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+371.15	PŁ		181.97
0+377.13	W		182.21
0+383.10	KŁ		182.57
	Promień:	-600.0m	
	Długość:	12.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+383.10	KŁ		182.57
0+475.83	PŁ		188.13
	Spadek podłużny:	6.00%	
	Długość:	92.7m	
Element: Łuk pionowy wypukły			
0+475.83	PŁ		188.13
0+490.81	W		189.03
0+505.79	KŁ		188.43
	Promień:	300.0m	
	Długość:	30.0m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+505.79	KŁ		188.43
0+528.41	PŁ		187.53
	Spadek podłużny:	-4.00%	
	Długość:	22.6m	
Element: Łuk pionowy wklęsły			
0+528.41	PŁ		187.53
0+535.15	W		187.26
0+541.90	KŁ		187.29
	Promień:	-300.0m	
	Długość:	13.5m	
Element: Odcinek o spadku liniowym			
0+541.90	KŁ		187.29
0+680.93	KT		187.99
	Spadek podłużny:	0.50%	
	Długość:	139.0m	

Droga wojewódzka nr 538 na odcinku, na którym planowana jest budowa skrzyżowania z drogą gminną 5KDL charakteryzuje się dość znacznym spadkiem podłużnym niwelety wynoszącym od 2,5% do 2,9%. Teren w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 538 nie jest mocno zróżnicowany wysokościowo.

Projektowaną niweletę jezdni drogi gminnej 5KDL przedstawiono na Rys. nr 3.1 PROFIL PODŁUŻNY.

### 3.5. Przekrój normalny

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR2 dla drogi gminnej 5KDL w oparciu o „Opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem” wykonaną przez GEOXX Sp. z o.o. Sp. k., 10-079 Olsztyn, ul. Hozjusza 11 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. ustalono następujące przekroje konstrukcyjne:

#### 3.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań

od km 0+000.00 do km 0+050.00

od km 0+200.00 do km 0+680.93

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> grub. 15cm (w-wa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

Z uwagi na fakt, że w podłożu gruntowym występują grunty niewysadzinowe (o grupie nośności podłoża G1) sprawdzenia warunku mrozoodporności nie przeprowadza się.

od km 0+050.00 do km 0+200.00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% grub. 22cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 24cm
- podłoże gruntowe G4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie,

- $H_{\min}$  – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- $h_z$  – głębokość przemarzania,  $h_z=1,0\text{m}$
- $W_{\text{przem}}$  – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,  $W_{\text{przem}}=0,65$  (dla G4 i KR2)

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,65 = 0,65\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni: 4+8+20+22+24=78cm

78cm > 65cm – warunek spełniony

### 3.5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

#### od km 0+051.54 do km 0+159.88

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem. – piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% grub. 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 24cm
- podłoże gruntowe G4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}}$$

gdzie,

- $H_{\min}$  – minimalna grubość nawierzchni łącznie ze wzmocnieniem podłoża
- $h_z$  – głębokość przemarzania,  $h_z=1,0\text{m}$
- $W_{\text{przem}}$  – współczynnik przemarzania dla kategorii ruchu i grupy nośności podłoża,  
 $W_{\text{przem}}=0,60$  (dla G4 i KR1)

$$H_{\min} \geq h_z \times W_{\text{przem}} = 1,0 \times 0,60 = 0,60\text{m}$$

Przyjęta grubość nawierzchni:  $8+3+25+22+24=82\text{cm}$

$82\text{cm} > 60\text{cm}$  – warunek spełniony

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

#### od km 0+211.92 do km 0+650.99

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem. – piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 25cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> grub. 15cm (w-wa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

Z uwagi na fakt, że w podłożu gruntowym występują grunty niewysadzinowe (o grupie nośności podłoża G1) sprawdzenia warunku mrozoodporności nie przeprowadza się.

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

*Zjazdy zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W obrębie zjazdów krawężnik zostanie zanizony na wysokość +3cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Od strony posesji, ciągu pieszo - rowerowego, oraz skarpy zjazdu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na wysokość 0cm.*

### 3.5.3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego

#### od km 0+000.00 do km 0+050.00

#### od km 0+200.00 do km 0+680.93

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4m



- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 10cm (warstwa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

#### od km 0+050.00 do km 0+200.00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4m
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 15cm
- podłoże gruntowe G4

*Ciąg pieszo – rowerowy od strony jezdni będzie zamknięty krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony skarpy, pasa zieleni lub granicy pasa drogowego zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm. Krawężnik w poprzek ciągu pieszo – rowerowego należy ustawić na „0”.*

#### 3.5.4. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub> z wytwórni grub. 10cm (warstwa technologiczna)
- podłoże gruntowe G1

*Od strony skarpy, pasa zieleni lub granicy pasa drogowego chodniki zostaną ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5cm ustawionym na „-1” w stosunku do poziomu nawierzchni*

*Przed ułożeniem kostki betonowej Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem wzór jej ułożenia.*

#### 3.5.5. Warunki ogólne dla podłoża nawierzchni jezdni, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników

Podłoże gruntowe oraz podłoże gruntowe wzmocnione, na którym budowana będzie konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników powinno charakteryzować się następującymi parametrami nośności wyrażonymi poprzez odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ) oraz wtórnego modułu odkształcenia ( $E_2$ ):

- dla kategorii ruchu KR1 i KR2 (jezdni, zjazdy):  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- dla ciągu pieszo – rowerowego, chodnika:  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$ .

### 3.5.6. Roboty ziemne

**Nasypy należy wykonać z gruntów o grupie nośności G1 w pierwszej kolejności pozyskanych z wykopu na miejscu budowy, pozostałą część należy pozyskać z dokopu.**

**Na odcinku 0+050.00 do km 0+200.00 z powodu zalegających w podłożu gruntów o grupie nośności podłoża G4 w ramach wykonania wykopów lub korytowania grunty te należy wywieźć na odkład (nie nadają się do wbudowania w nasyp), a nasypy wykonać z gruntów o grupie nośności G1 pozyskanych z dokopu.**

**Na całym odcinku budowy z powodu zalegających w podłożu gruntowym humusu, piasków humusowych oraz gleby w ramach wykonania zdjęcia humusu grunty te należy wywieźć na odkład (nie nadają się do wbudowania w nasyp), a nasypy wykonać z gruntów o grupie nośności G1 pozyskanych z dokopu. Pozyskany humus lub glebę należy wykorzystać do humusowania skarp po wybudowaniu drogi.**

Szczegóły konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunkach:

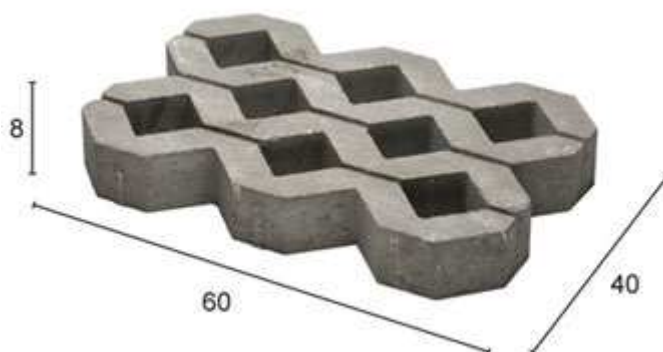
Rys. 4.1 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE;

Rys. 4.2 PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.

### 3.6. Skarpy

W zakresie budowy drogi projektuje się skarpy o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym, które należy umocnić poprzez humusowanie warstwą humusu grubości 15cm oraz obsianie mieszaną traw.

Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 zostaną umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych 40cmx60cm grub. 8cm i humusowanie warstwą humusu oraz obsianie mieszaną traw. Przykładowy rysunek umocnienia betonowego ażurowego przedstawiono poniżej:



Skarpy i dno rowu w obrębie przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

### 3.7. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, zjazdów, ciągów pieszo - rowerowych i chodników będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do zbiornika chłonnego zamkniętego i otwartego znajdującego się na początku inwestycji w obrębie placu do zawracania.

W ramach budowy drogi gminnej 5KDL w ciągu rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 538 pod projektowanym skrzyżowaniem zaprojektowano przepust z blachy stalowej karbowanej o przekroju kołowym i średnicy 80cm.

#### 3.7.1. Kanalizacja deszczowa

##### Opis materiałów

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych wykonanych z polipropylenu PP-B o sztywności obwodowej SN 8 kN/m<sup>2</sup> w szeregach wymiarowych DN/OD od 200 mm do 630mm. Rury o konstrukcji strukturalnej z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B, połączone z kielichem wtryskowym poprzez zgrzew rotacyjny.

Rury łączone przez kształtki z polipropylenu PP-B i elastomerowe pierścienie uszczelniające wstawiane w ostatnim wgłębieniu pomiędzy karbami.

Kielichy rur DN/OD powinny umożliwiać łączenie z bosymi końcami rur termoplastycznych (PVC-U, PP) poprzez zamontowanie na krawędzi kielicha uszczelki elastomerowej z pierścieniem zatraskowym z PP, zabezpieczającą ją przed wywinięciem.

Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach.

Szczelność wykonanego kanału powinna zostać sprawdzona przed zasypaniem wykopu zgodnie z normą PN-EN 1610.

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą studnie kanalizacyjne prefabrykowane, szczelne z elementów betonowych w średnicach: DN1200, DN1500. Wszystkie poszczególne elementy studzienek, łączyć na uszczelki gumowe wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR. Studzienki DN1200 winny być produkowane w oparciu o normę PN-EN 1917, zaś studzienki DN1500 winny być produkowane w oparciu o aprobatę techniczną / krajową ocenę techniczną IBDiM. Rozmieszczenie studzienki zgodnie z dokumentacją projektową.

Każdą studnię wyposażyć we włącz z żeliwa sferoidalnego DN600, w klasie D400 (w pasie jezdni) lub C250 (w chodnikach i pasie zieleni) wg PN-EN124. Regulację włączów wykonać za pomocą pierścieni z betonu lub tworzywa sztucznego.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako szczelne, tj. zabetonowane przejścia szczelne podczas etapu produkcji tych studni. Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych po przez ich wklejanie. W celu poprawnego zabetonowania przejść szczelnych, ściany dennic winny być prostopadłe do osi kolektora głównego.

Studnie należy wykonać na podłożu rodzimym, z wykonaną podbudową z mieszaniny piaskowo cementowej o  $R_m=5\text{MPa}$ . Grubość warstwy podbudowy 20cm. Nie wykonywać zagęszczenia gruntów rodzimych (wibracje), z uwagi na uplastycznienie się gruntów. Zasypkę i obsypkę studzienek, wykonywać warstwami do 30cm z zagęszczalnego niewysadzinowego gruntu, z kontrolą zagęszczenia do wskaźnika  $I_s \geq 0,97$ . Należy szczególnie uważać na zagęszczenie pierwszej zasyпки studzienek, z uwagi na ryzyko uplastycznienia gruntów rodzimych.

### Podstawowe elementy studzienek kanalizacyjnych:

- dennicę studzienki należy wykonać jako monolityczną (jeden etap produkcji), przejścia przez ściany studni kanalizacyjnych muszą być szczelne i elastyczne,
- wysokość kinety równa średnicy maksymalnego otworu przyłączanej rury,
- szerokość ścian dennic, w miejscu włączenia kolektora głównego:
  - studzienki DN1200: szerokość ścian min. 1020mm +/- 20mm
  - studzienki DN1500: szerokość ścian min. 1400mm +/- 20mm,
- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – zwężka redukcyjna lub żelbetowa płyta pokrywowa o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN,
- włazy kanalizacyjne typu ciężkiego D-400, okrągłe, żeliwne Ø 600mm,
- drabinka włazowa, powlekana, odpowiadająca wymaganiom normy PN-EN 13101.

### Parametry i właściwości elementów studzienek:

- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie w elementach i w kinecie:  $\geq C40/50$
- Nasiąkliwość betonu poniżej:  $\leq 5\%$
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, nie mniejsza niż: XC4 i XA1 wg PN-EN 206
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, nie mniejsza niż: XC1 i XA1 wg PN-EN 206

Studzienki ściekowe wykonane jako betonowe (B50, W12, F150 o nasiąkliwości poniżej 4%) wpusty uliczne o średnicy Ø500 wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0m. Stosować wpusty pełne klasy D400 na zawiasach o wysokości 15cm. Nie dopuszcza się stosowania wpustów szkieletowych ani krawężnikowych. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 grubości 10,0cm.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

Próby szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Rurociągi należy układać:

- Na starannie przygotowanym podłożu, poprzez wyrównanie dna, oczyszczenie z kamieni, odwodnienie wykopu.
- Na podkładzie z piasku lub pospółki o grubości 20 cm,
- Pod zespoły podczyszczające wykonać wykop szerokoprzestrzenny i posadowić całość na materacu z kruszywa grubości 30,0 cm
- Materac z kruszywa: geotkanina polipropylenowa o gramaturze min. 190 g/m<sup>2</sup>, wytrzymałości na rozciąganie min. 13,1 kN/m z ciągłych włókien zgrzewanych termicznie; wypełnienie tłuczniem płukanym o uziarnieniu do 30 mm

### Zbiornik podziemny

Blok retencyjno – rozsączający do rozsączania i retencji wody opadowej w sposób rozproszony. Optymalne rozprowadzanie wody dzięki konstrukcji umożliwiającej trójwymiarowy przepływ wody oraz pojemności czynnej wynoszącej 95%. Dwa elementy

podstawowe ułożone jeden na drugim tworzą skrzynkę rozsączającą o pojemności 418 l, jeden element podstawowy posiada objętość czynną 209 l.

Element podstawowy przeznaczony do instalacji w miejscach ruchu samochodów ciężarowych i dla wysokich klas obciążenia, o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 1205 x 602 x 343 mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu nowej generacji w 100% z recyklingu wzmocniony włóknem szklanym, koloru czarnego o masie ok. 9,5kg. Element podstawowy jest sprawdzony wytrzymałościowo na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym. Badaniom należy poddać po trzy próbki dla każdego kierunku działania siły. Badania powinny być wykonywane w temperaturze  $23 \pm 2^{\circ}\text{C}$ . Próbkę skrzynki powinny być kondycjonowane w temperaturze  $23 \pm 2^{\circ}\text{C}$  przez okres 12 godzin. Obciążenie powinno zostać przyłożone na całą powierzchnię poziomą lub boczną dłuższą i stopniowo zwiększane o 0,5 kN/m<sup>2</sup>s aż do momentu wystąpienia uszkodzenia skrzynki lub spadku siły. Wytrzymałość na ściskanie w kierunku pionowym wynosi  $\geq 425$  kN/m<sup>2</sup>, a wytrzymałość na ściskanie w kierunku poziomym wynosi  $\geq 100$  kN/m<sup>2</sup>. Powyższe parametry są potwierdzone dla jednej, dwóch i trzech warstw układu.

Otwarta konstrukcja bloku umożliwia ruch kamery inspekcyjnej w przestrzeni trójwymiarowej i czyszczenie. Nieckowate przestrzenie wewnętrzne ułatwiają prowadzenie kamery kontrolnej lub końcówki urządzenia czyszczącego. Montaż segmentów podstawowych polega na łączeniu ich za pomocą inteligentnych, naprzemiennych złączy zapewniających stabilność konstrukcji bloku. Łączenie segmentów podstawowych za pomocą systemu zatraskowego. Funkcjonalny kształt oraz inteligentne łączniki umożliwiają łatwą obsługę i szybką instalację systemu.

Element podstawowy musi być sprawdzony wytrzymałościowo na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym. Wytrzymałość na ściskanie w kierunku pionowym wynosi min.  $\geq 420$  kN/m<sup>2</sup>, a wytrzymałość na ściskanie w kierunku poziomym wynosi min.  $\geq 100$  kN/m<sup>2</sup>.

### Element boczny

Element boczny dla bloku retencyjno – rozsączającego do rozsączania i retencji wody opadowej służący do zamknięcia powierzchni bocznych bloku montowany za pomocą systemu zatraskowego oraz ze złączami z szablonami wycięć dla adapterów rur o średnicach DN/OD 110/160/200/315. Element boczny o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 600 x 600 x 55mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu nowej generacji w 100% z recyklingu wzmocniony włóknem szklanym, koloru czarnego o masie ok. 1,6kg.

### Element przykrywający

Element przykrywający dla bloku retencyjno – rozsączającego do rozsączania i retencji wody opadowej służący do zamknięcia od góry stożkowatych otworów najwyższej warstwy bloku retencyjno – rozsączającego, dopasowany do elementu podstawowego systemu. Na jeden element podstawowy przypadają 2 zestawy 4 częściowe elementów przykrywających. Montaż elementów za pomocą systemu zatraskowego Element przykrywający - (zestaw 4 częściowy) o wymiarach pokryw (długość x szerokość x

wysokość): 548 x 548 x 43 mm zgodnie z metodą badania z PN – EN ISO 3126:2006, wykonany z polipropylenu w 100% nadający się do recyklingu, koloru czarnego o masie ok. 0,8kg.

### Łącznik

Łącznik wykonany z polipropylenu PP do łączenia elementów podstawowych systemu, wykorzystywany w przypadku instalacji minimum 2 warstw układu. Dla podłączenia dwóch warstw układu warstw należy użyć dwóch łączników, wciskając jeden w drugi. Łącznik koloru czerwonego ułatwiający kontrolę zainstalowanych elementów podczas montażu.

### Studzienka dostępowa

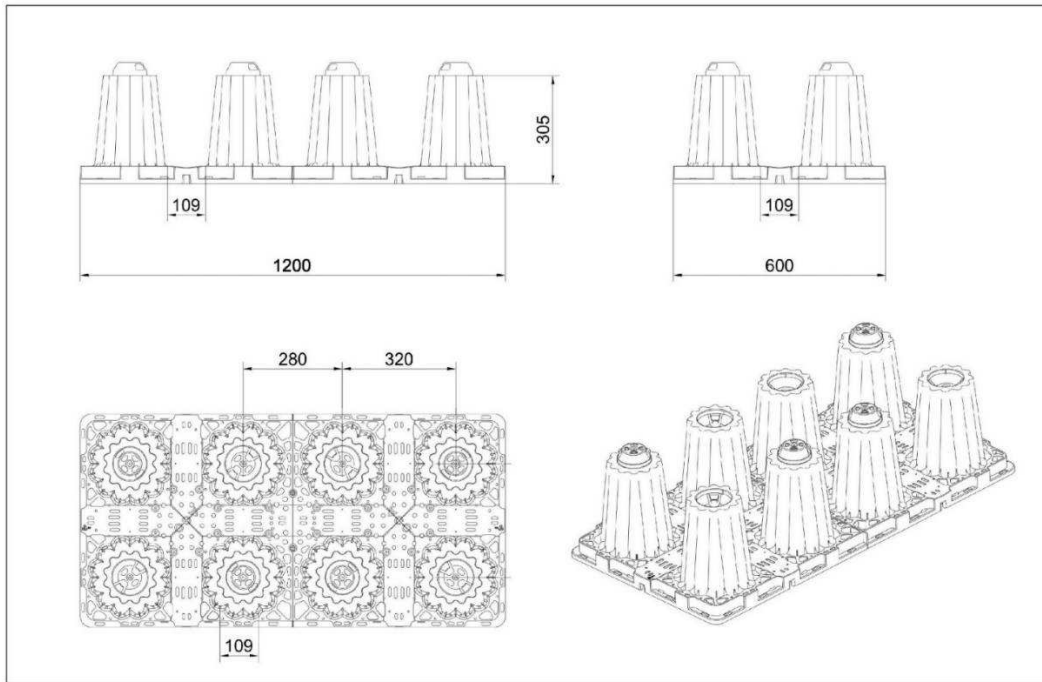
Studzienka dostępowa jako element dolny/środkowy wykonany z PE, przeznaczony do montażu modularnego w systemie retencyjno – rozsączającym. Złącza z szablonami wycięć na otwory dla adapterów rur o średnicach DN/OD110/160/200/300/400, z przyłączem dla segmentu górnego/środkowego, możliwość wczepiania (średnica Ø 400 mm) i przestrzeń do inspekcji i konserwacji. Studzienka dostępowa zapewnia krzyżowe czyszczenie układu. Studzienka dostępowa jako element dolny/środkowy do zabudowy w ramach instalacji rozsączającej lub retencyjnej może być włączony do systemu w dowolnym miejscu, z możliwością przyłączenia dopływu/odpływu i wentylacji oraz inspekcji i czyszczenia bloku. Studzienka dostępowa o wymiarach (długość x szerokość x wysokość): 594 x 594 x 610 mm wykonana z polietylenu w 100% nadający się do recyklingu, koloru czarnego o masie ok. 32,0kg.

### Element pośredni do kontroli i czyszczenia

Element pośredni do kontroli i czyszczenia wykonany z PP, do zwielokrotnienia, dopuszczalny kąt nachylenia w stosunku do elementu poprzedzającego do 10%. Wysokość konstrukcyjna 350 mm, głębokość regulowana 270 +/- 30 mm, masa 2,6 kg, wyposażony w uszczelkę wargową w celu zapewnienia szczelności połączenia.

### Pokrywa zwieńczająca

Pokrywa studzienki klasy D400, zgodna z normami DIN EN 124/E DIN 1229. Średnica w świetle Ø 400 mm, wysokość konstrukcyjna 110mm, rama pełnożeliwna ze stopą kołnierзовą, pokrywa pełnożeliwna z otworami wentylacyjnymi, o masie ok. 38,0kg.



### Zbiornik otwarty

Zbiorniki retencyjne wykonać jako otwarty o kształcie prostokąta o wymiarach w koronie  $L \times B \times H = 8,5 \times 14,0 \times 3,3$  m.

Podstawy skarp umocnione palisadą z okrągłaków  $\varnothing 10$  L=2,5m. Nad linię wody musi wystawać 0,5m palisady.

Skarpy powyżej palisady umocnić materacami gabionowymi gr. 20,0cm ułożonych na dwóch warstwach geowłókniny.

Parametry siatki materaców gabionowych:

- wielkość oczka siatki - 76,2x76,2mm
- zabezpieczenie drutu przed korozją - stop cynkowo-aluminiowy ZnAl w ilości 350 g/m<sup>2</sup>
- średnica drutu - 3.0mm
- łączenie zszywkami o parametrach takich samych jak dla drutu
- siatka ma posiadać heksagonalne oczka z podwójnym splotem

Kamień łamany użyty do wypełnienia koryta oraz materacy gabionowych powinien mieć wymiary 80-200mm.

Zbiornik ogrodzić poprzez obsadzenie żywopłotem wysokości min. 70,0cm.

Za żywopłotem ogrodzić teren ogrodzeniem z siatki stalowej plecionej - ślimakowej wg PN-EN 10223-6:

Wysokość siatki 1,50m, z trzema rzędami linki stalowej, ocynkowanej powlekanej z napinaczami.

Ze względu na występowanie nawierzchni ziemnej przewiduje się wykonanie pod każdy słupek fundamentu betonowego.

- $\varnothing$  drutu min. 2,8 mm/  $\varnothing$  drutu z otuliną pcv min. 3,8 mm
- Wymiar oczka 50x50 mm

Słupki ogrodzeniowe

- Długość słupka 2,50 m ( ze względu na uskoki terenu)

- Słupek pośredni      Ø 42,4 x 1,5 mm
  - Słupek podporowy    Ø 42,4 x 1,5 mm
  - Słupek narożny        Ø 48,3 x 2,0 mm
- Odległość między słupkami to 250cm.

Wykonać bramę eksploatacyjną dla zbiornika o szerokości min. 3,0m. W skarpie zbiornika wykonać schody z palisady drewnianej umożliwiające zejście na dno zbiornika.

#### Wylot do zbiornika otwartego

Wylot kanalizacji deszczowej wykonany jako skośnie ścięta rura w skarpie umocnionej materacami gabionowymi.

#### 3.7.2. Przepust pod skrzyżowaniem

##### Opis projektowanego przepustu

Założenia projektowe. Światło przepustu ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.).

Klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030.

Konstrukcja przepustu – rura stalowa spiralnie karbowana średnicy **800mm** o karbach 68x13mm, grubość blachy **2mm**, długość, rzędne i spadki podane na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU i na Rys. 3.2 PRZEPUST W KM 0+674.95 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi gminnej 5KDL **90°**.

Projektowane materiały:

- stalowa konstrukcja przepustu
- bruk na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą do umocnienia skarp, dna rowów, wlotu i wylotu przepustu
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o średnicy ziaren 0-32mm służące jako fundament pod przepust
- zasypka inżynierska
- ogrodzenie segmentowe prętowe
- humus i nasiona traw do umocnienia skarp.

Warunki gruntowo – wodne i dane o przydatności gruntów do celów budowlanych zostały przedstawione w p. 2.3.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe. W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć humus i darninę ze skarp drogi i rowu. Zdjęty humus należy wykorzystać do humusowania i obsiania trawą skarp nowego nasypu. Kamienie z wykopu należy wykorzystać do bruków na skarpach. W miejscu budowy przepustu zalegają grunty nośne.

Wykonanie przepustu. Zaprojektowano przepust ze stalowych rur spiralnie skręcanych, karbowanych wraz z łącznikami. Całkowita długość przepustu, konstrukcja, rzędne wlotu i wylotu, spadki podłużne przedstawiono na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU i na Rys. 3.2 PRZEPUST W KM 0+674.95 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY. Stalowe rury spiralnie karbowane stosowane są do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych. Rury te wykonywane są z odpowiednio wyprofilowanej w karby blachy stalowej przez spiralne jej



skręcenie w kręgi i sprasowanie połączenia. Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjnie u producenta. W projekcie przewidziano zabezpieczenie antykorozyjne przepustów z blachy falistej przez cynkowanie na gorąco warstwą grubości  $42\mu\text{m}$  ( $600\text{g}/\text{m}^2$ ) i dodatkowo wykonanie  $250\mu\text{m}$  powłoki polimerowej. Łączniki są wykonane ze stali o takich parametrach (jakość, grubość) jak rura. Do połączenia poszczególnych elementów stosuje się łączniki fałdowane i skręcane śrubami M20. Producent dostarcza na budowę rury odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i układanie rur. Końce przepustu zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1. Zwiększone nachylenie skarp w obrębie przepustu zabezpieczono umocnieniem brukiem oraz humusowaniem z obsianiem nasionami traw. Podłoże bezpośrednio pod projektowanym przepustem zostanie wykonane z materiału mrozoodpornego – kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0 – 32mm, grubości min. 40cm. Podsypkę należy zagęścić do osiągnięcia zagęszczenia min. 0,98 wg metody Proctora. Materiał na fundament nie powinien zawierać zanieczyszczeń. Podłoże pod przepustami należy odpowiednio kształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. Górna warstwa podsypki grubości 50-100mm powinna być wykonana z luźnego materiału, tak, aby karby mogły osiąść w podsypce. Materiał, który znajduje się bezpośrednio w pobliżu rury nie powinien zawierać cząstek większych niż 75mm. Konstrukcja stalowa po ułożeniu musi zostać ustabilizowana, w tym celu należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Do zagęszczenia zasypki zapierającej, w strefie podpachwinowej konstrukcji generalnie stosuje się krawędziaki o przekroju 50x100mm, tam gdzie dostęp jest trudny. Nie wykonuje się izolacji konstrukcji na budowie. Nasyp w obrębie przepustu należy zasypywać warstwami nie przekraczającymi 15-30cm w sposób symetryczny, tak, aby różnica wysokości między warstwami po bokach konstrukcji nie była większa niż wysokość jednej warstwy. Przed przystąpieniem do wykonania kolejnej warstwy należy upewnić się, czy poprzednia warstwa została zagęszczona do żądanej wartości. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Sprzęt ciężki należy stosować w odległości nie mniejszej niż 1m od konstrukcji stalowej. Aby uniknąć miejsc niezagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji. Wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki, określany wg standardowej próby Proctora zgodnie z normą PN-99/B-04481 „Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu” powinien wynosić:

- min. 0,95 – w odległości do 20cm od ścianki konstrukcji
- min. 0,98 – w pozostałym obszarze do wysokości poniżej projektowanej rzędnej nawierzchni
- min. 1,00 – górna warstwa nasypu o miąższości 0,20m (pod konstrukcją nawierzchni, tj. poniżej podbudowy pomocniczej lub ulepszanego podłoża).

Roboty drogowe. Nawierzchnię nad przepustem należy wykonać wg projektu drogowego. Na przepuście za ciągiem pieszo - rowerowym od strony wlotu i wylotu należy ustawić ogrodzenia segmentowe prętowe U-11a wysokości 0,8m i długości 12m.

Umocnienie wlotu i wylotu przepustu. Przewiduje obrukowanie wlotu i wylotu przepustu, a także obrukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu. Dno rowu w ciągu którego położony jest przepust należy wyprofilować na długości 6m od wlotu i 6m od wylotu przepustu.

Urządzenia obce. W rejonie projektowanych robót brak jest urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z budową przepustu.

Stan projektowany oraz szczegóły konstrukcji przepustu przedstawiono na Rys. 2.3 PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU i na Rys. 3.2 PRZEPUST W KM 0+674.95 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

### **3.8. Ruch pieszy i rowerowy**

W ramach budowy ulicy 5KDL zostały zaprojektowane ciągi pieszo – rowerowe z betonu asfaltowego szerokości 2,5m przylegające bezpośrednio do krawędzi jezdni z przejazdami rowerowymi i przejściami dla pieszych w obrębie skrzyżowań.

Spadek poprzeczny nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego, chodnika, będzie wynosił 2,0% w kierunku jezdni, a spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety drogi i nie będzie przekraczał 6,0%.

### **3.9. Komunikacja zbiorowa**

Droga wojewódzka nr 538 jest wykorzystywana do prowadzenia komunikacji zbiorowej w kierunku Warszawy, Gdańska i Olsztyna. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest zatok autobusowych, przystanków i peronów dla pasażerów.

Wzdłuż drogi gminnej 5KDL nie planuje się uruchomienia komunikacji zbiorowej.

### **3.10. Skrzyżowania i zjazdy**

W miejscach przewidzianych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy zostały zaprojektowane skrzyżowania z innymi drogami gminnymi. Nawierzchnia skrzyżowań będzie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej tak jak nawierzchnia jezdni głównej.

Z ulicy 5KDL przewidziano obustronne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej, na drogi wewnętrzne lub na teren działek gminnych. Zjazdy zostaną wykonane z brukowej kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących. Szerokość projektowanych zjazdów publicznych wynosi 5,0-5,3m; zjazdów indywidualnych także 5,0m.

Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi jezdni oraz rzędnych na granicy pasa drogowego.

### **3.11. Drzewostan**

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka oraz grupy samosiewów. W składzie gatunkowym przeważa lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz świerk pospolity (*Picea abies*). W północno-zachodniej części opracowania znajduje się zieleń urządzona w postaci nasadzeń drzew z gatunku: głóg pośredni 'Paul's Scartel' (*Crataegus x media*) oraz różnogatunkowej grupy krzewów ozdobnych. W centralnej części opracowania przy ogrodzeniu występuje zieleń wysoka z gatunku lipa drobnolistna oraz świerk pospolity. Znajduje się tu również duża grupa drzew i samosiewów z gatunku brzoza brodawkowata. Dalszą część opracowania zajmują grupy krzewów i samosiewów z przewagą głogu jednoszyjkowego (*Crataegus monogyna*).

Stan zdrowotny drzewostanu w większości określono jako dobry.

W związku z inwestycją zachodzi konieczność wycinki 112 drzew i 1733m<sup>2</sup> z nią kolidujących zgodnie z poniższymi tabelami:

Tab. 1 Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją, objęte ochroną prawną, na których usunięcie wymagane jest posiadanie zezwolenia

Nr inw	Nazwa polska	Ilość pni	Obw. Na wys 1,3 m	Obw na wys 5 cm	Powierzchnia krzewów	Przyczyna usunięcia
Działka nr 166/20 i 166/5 , właściciel: Gmina Nidzica						
3	Irga pozioma, Krzewuska cudowna 'Nana Purpurea', Berberys Thunberga 'Tiny Gold', Berberys Thunberga 'Atropurpurea', Dereń biały 'Spaethii', Tawuła japońska,				76	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
Działka nr 166/20 , właściciel: Gmina Nidzica						
6	Pięciornik krzewiasty				49	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
Działka nr 166/16 , właściciel: Gmina Nidzica						
15	Lipa drobnolistna	1	183	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
17	Lipa drobnolistna	1	139	>50		Kolizja z projektowanym wjazdem
18	Lipa drobnolistna	1	240	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
20	Lipa drobnolistna	1	78	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
21	Lipa drobnolistna	1	79	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
22	Lipa drobnolistna	5	62,77,56,67,85	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
27	Lipa drobnolistna	1	236	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
28	Bez czarny				27	Kolizja z projektowanym chodnikiem
31	Lipa drobnolistna	1	57	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
32	Lipa drobnolistna	1	70	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
33	Lipa drobnolistna	1	83	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
34	Lipa drobnolistna	1	174	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
36	Lipa drobnolistna	2	33,31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
35	Klon jawor	1	73	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
39	Klon jawor	1	100	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
40	Klon jawor	1	66	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
41	Świerk pospolity	1	96	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
42	Świerk pospolity	1	203	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
43	Klon jawor	1	59	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
44	Świerk pospolity	1	221	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
46	Jarząb pospolity	1	49	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
47	Klon jawor	1	111	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa

48	Topola kanadyjska	1	142	>80		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
49	Lipa drobnolistna	1	67	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
50	Klon jawor	1	83	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
51	Świerk pospolity	1	145	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
52	Świerk pospolity	1	183	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
53	Świerk pospolity	1	218	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
54	Świerk pospolity	1	130	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
55	Świerk pospolity	1	180	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
56	Świerk pospolity	1	124	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
57	Świerk pospolity	1	159	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
58	Świerk pospolity	1	164	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
59	Świerk pospolity	1	180	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
63	Lipa drobnolistna	9	35,20,34,20,15, 15,26,12,12	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
65	Brzoza brodawkowata	1	35	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
66	Brzoza brodawkowata	1	29	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
67	Brzoza brodawkowata	1	27	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
68	Brzoza brodawkowata	1	31	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
69	Brzoza brodawkowata	1	37	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
72	Brzoza brodawkowata	1	46	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
73	Brzoza brodawkowata	1	29	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
74	Brzoza brodawkowata	1	30	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
75	Brzoza brodawkowata	1	34	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
84	Brzoza brodawkowata	2	32,26	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
85	Brzoza brodawkowata	1	35	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
87	Brzoza brodawkowata	2	20,28	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa

89	Klon jawor	5	33,35,25,32,22	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
95	Wierzba iwa	3	42,46,41	>80		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
96	Brzoza brodawkowata	1	40	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
97	Brzoza brodawkowata	1	43	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
99	Brzoza brodawkowata	2	39,31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
100	Brzoza brodawkowata	1	31	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
109	Głóg jednoszyjkowy				59	Kolizja z projektowanym chodnikiem
119	Głóg jednoszyjkowy				46	Kolizja z projektowanym chodnikiem
Działka nr 205/3 , właściciel: Gmina Nidzica						
130	Głóg jednoszyjkowy	9	25,26,32,34,39,40,42,45,70	>50		Kolizja z planowanymi pracami ziemnymi - zmiana ukształtowania terenu w zasięgu systemu korzeniowego drzewa
159	Brzoza brodawkowata	1	53	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
160	Brzoza brodawkowata	1	45	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
162	Wiąz szypułkowy	1	39	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
166	Bez czarny				37	Kolizja z projektowanym chodnikiem i jezdnią
168	Brzoza brodawkowata	2	38,49	>50		Kolizja z projektowanym wjazdem
169	Topola kanadyjska	2	70,72	>80		Kolizja z przebudową przepustu, rośnie w trójkącie widoczności
170	Brzoza brodawkowata	2	45,57	>50		Kolizja z projektowanym chodnikiem
171	Sosna pospolita	2	30,42	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
173	Sosna pospolita	1	38	>50		Kolizja z projektowaną jezdnią
Działka nr 63, właściciel: Województwo Warmińsko – Mazurskie w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich						
179	Topola kanadyjska	1	280	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności
180	Topola kanadyjska	1	245	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności
181	Topola kanadyjska	1	80	>80		Kolizja z projektowanym chodnikiem, rośnie w trójkącie widoczności

Tab. 2. Drzewa i krzewy nie objęte ochroną prawną, które można usuwać bez zezwolenia

Nr	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód pnia na wys. 1,3 m w cm	Obwód pnia na wys. 5 cm	Powierzchnia krzewów	Śred. korony w m	Wys. w pkt.	Stan zdrowotny	Uwagi
1	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	10	<50		1,5	1	db	
2	Klon pospolity 'Royal Red'	1	18	<50		2,5	1	db	
4	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	13	<50		2	1	db	
5	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	12	<50		2	1	db	
7	Głóg pośredni 'Paul's Scarlet'	1	28	<50		3,5	1	db	
12a	Wiąz górski			<50	3		1	db	Grupa samosiewów
14	Wiąz górski, Głóg jednoszyjkowy			<50	13		1	db	Grupa samosiewów
16	Bez czarny				13		1	db	Grupa krzewów
24	Wiąz górski, Bez czarny			<50	5,5		1	db	Grupa samosiewów
25	Wiąz górski, Bez czarny			<50	6		1	db	Grupa samosiewów
30	Bez czarny				4,5		1	db	
37	Bez czarny				2		1	db	

38	Brzoza brodawkowata, Lipa drobnolistna			<50	366		1	db	Grupa samosiewów
45	Głóg jednoszyjkowy, Śliwa wiśniowa				2		1	db	Grupa samosiewów i krzewów
60	Bez czarny				4,5		1	db	
62	Bez czarny				11		1	db	
101	Głóg jednoszyjkowy				12		1	db	Forma krzewiasta
102	Głóg jednoszyjkowy			<50	16		1	db	Grupa krzewów
103	Głóg jednoszyjkowy			<50	16		1	db	Forma krzewiasta
104	Głóg jednoszyjkowy			<50	7,5		1	db	Grupa krzewów
105	Głóg jednoszyjkowy			<50	19		1	db	Forma krzewiasta
106	Głóg jednoszyjkowy			<50	12		1	db	Forma krzewiasta
107	Klon jawor	5	33,35,25,32,22	>50		7,5	1	db	
108	Róża dzika				2		1	db	
110	Głóg jednoszyjkowy				12		1	db	Forma krzewiasta
111	Róża dzika				7		1	db	
112	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Forma krzewiasta
113	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	Forma krzewiasta
114	Głóg jednoszyjkowy				15		1	db	Forma krzewiasta
115	Bez czarny				7		1	db	
116	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	Forma krzewiasta
117	Czeremcha pospolita				24		1	db	Forma krzewiasta
118	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	Forma krzewiasta
120	Głóg jednoszyjkowy				20		1	db	Grupa krzewów
121	Głóg jednoszyjkowy				9		1	db	Forma krzewiasta
122	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
123	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	Forma krzewiasta
124	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
125	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	Forma krzewiasta
126	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	Forma krzewiasta
127	Głóg jednoszyjkowy				9				Forma krzewiasta
128	Głóg jednoszyjkowy				7				Forma krzewiasta
129	Głóg jednoszyjkowy				19				Forma krzewiasta
131	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	
132	Głóg jednoszyjkowy				7		1	db	
133	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Grupa krzewów
134	Głóg jednoszyjkowy				5		1	db	
135	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
136	Głóg jednoszyjkowy				1		1	db	

137	Głóg jednoszyjkowy				25		1	db	Grupa krzewów
138	Głóg jednoszyjkowy				16		1	db	Grupa krzewów
139	Głóg jednoszyjkowy				1		1	db	
140	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
141	Głóg jednoszyjkowy				8		1	db	
142	Głóg jednoszyjkowy				8		1	db	
143	Śliwa wiśniowa				38		1	db	Forma krzewiasta
144	Bez czarny				7		1	db	
145	Bez czarny				10		1	db	
146	Bez czarny				5		1	db	
147	Głóg jednoszyjkowy				3		1	db	
148	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
149	Śliwa wiśniowa				28		1	db	Forma krzewiasta
150	Śliwa wiśniowa				280		1	db	Grupa krzewów
151	Śliwa wiśniowa				10		1	db	
152	Śliwa wiśniowa				7		1	db	
153	Jabłoń domowa				5		1	db	
154	Śliwa wiśniowa				3		1	db	
155	Śliwa wiśniowa				3		1	db	
156	Śliwa wiśniowa				18		1	db	Grupa krzewów
157	Lilak pospolity				10		1	db	
158	Jałowiec pospolity				4		1	db	
161	Śliwa wiśniowa Brzoza brodawkowata Klon jesionolistny			<50 <80	45		1	db	
163	Wiąz szypułkowy	2	21,22	<50		4	1	db	
164	Jesion wyniosły	1	26	<50		4	1	db	
165	Śliwa wiśniowa				90		1	db	Grupa krzewów
167	Topola kanadyjska Brzoza brodawkowata Sosna pospolita			<50 <80	76		1	db	Grupa samosiewów
169	Głóg jednoszyjkowy				2		1	db	
172	Topola kanadyjska	1	35	<80		5	1	db	

Inwentaryzację Szczegółową Zieleni oraz Projekt Gospodarki Drzewostanem pokazano na Rys. 5.

Na wycinkę drzew nr 179, 180 i 181 na działce nr 63 obręb Nidzica 2 (droga wojewódzka nr 538) uzyskano decyzje Burmistrza Nidzicy nr GMKR.6131.100.2019 z dnia 22.11.2019 r. W miejsce wyciętych drzew i krzewów planuje się wykonać nasadzenia kompensacyjne.

#### Ochrona drzew istniejących

Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy na czas trwania budowy zabezpieczyć odeskowaniem. Roboty związane z zabezpieczeniem pni drzew zagrożonych polegają na wykonaniu odeskowania pni drzew. Deski drewniane powinny być zdystansowane od pnia za

pomocą elastycznych obejm. Do wykonania obejm można użyć np. rozciętych opon lub rur drenarskich. Zabezpieczenie powinno obejmować cały pień a deski nie mogą być oparte na nabiegach korzeniowych. Deski łączymy ze sobą za pomocą obejm stalowych lub drutu. Nасыdy desek należy obsypać ziemią przepuszczalną w celu dodatkowej ochrony. Sposób zabezpieczenia pnia przedstawia poniższy rysunek.

Ponadto w zasięgu koron drzew nie wolno poruszać się lub parkować sprzętem mechanicznym, składować materiałów budowlanych oraz ziemi.

Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony) należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Taki sposób wykonywania robót umożliwia zmniejszenie obszaru prac do minimum i chroni istniejącą glebę wokół drzewa przed ubijaniem.

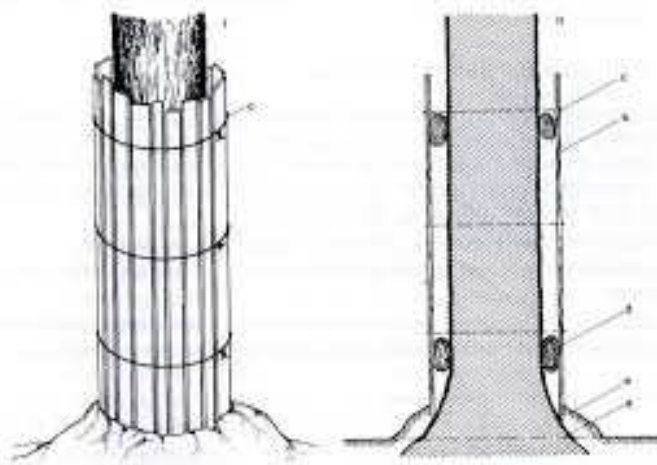
Przy wykonywaniu wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przecinać korzeni głównych. Przycinanie korzeni głównych może w sposób znaczący wpłynąć na żywotność drzew oraz zakłócenie stabilności. Zniszczenie części systemu korzeniowego może spowodować przewrócenie się drzewa. Dopuszczalne jest przycinanie korzeni o średnicy poniżej 5cm. Uszkodzone korzenie należy przycinać ostrym narzędziem prostopadłe do ich długości co stymuluje wzrost korzeni transpirujących i regenerację systemu korzeniowego.

Prace powinny być wykonywane stopniowo, z szybkim przykryciem systemu korzeniowego, tak, aby ochronić go przed nadmiernym wysuszeniem. Korzenie drzew powinny być odkryte jak najkrócej. Przy wykonywaniu prac w okresie zimowym wykop należy okrywać matami słomianymi, a w okresie wegetacyjnym matami polewanymi wodą, aby nie dopuścić do przesuszenia korzeni. Przesuszenie korzeni, polewanie silnym strumieniem wody odkrytych korzeni lub pozostawienie zastoin wody w obrębie systemu korzeniowego może spowodować uschnięcie drzew.

W trakcie trwania prac w zasięgu koron drzew i jego pobliżu należy zabezpieczać ziemię urodzajną przed utratą właściwości biologicznych oraz naruszeniem jej struktury. W zasięgu koron drzew nie wolno parkować sprzętu, składować materiałów budowlanych oraz ziemi. Nie dopuszcza się do składowania materiałów mogących powodować zmianę chemizmu gleby lub doprowadzać do jej zanieczyszczenia.

Zabrania się samowolnego wykonywania cięć w drzewostanie.

Sposób zabezpieczania pnia przed uszkodzeniami przedstawiono na poniższym rysunku:





### **3.12. Organizacja ruchu**

#### **3.12.1. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania drogi wojewódzkiej nr 538 zastosowano znaki średnie. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaku A-7, którego lico należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Do oznakowania drogi gminnej 5KDL zastosowano znaki małe i mini. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków D-6b, których lico należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakiem ustawionym w poboczu należy umieścić na wysokości 2,0m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakiem ustawionym w ciągu pieszo-rowerowym należy umieścić na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni.

Znaki pionowe należy umieścić w odległości min. 0,50m od lica krawężnika lub krawędzi jezdni zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Maksymalna odległość tarczy znaku od lica krawężnika bądź krawędzi jezdni powinna wynosić 2,0m.

Do znaków ustawianych w poboczu powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm (2,5cala), malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym zamontowane w podłożu i zabetonowane.

Do znaków ustawianych w ciągu pieszo-rowerowym powinny być zastosowane wysięgniki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm (2,5cala), malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym zamontowane w podłożu i zabetonowane ustawione z zachowaniem skrajni rowerowej 0,2m od obrzeża i na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni ciągu. Tarcza tych znaków powinna znajdować się w odległości 0,5m od lica krawężnika.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

#### **3.12.2. Oznakowanie poziome**

W stanie istniejącym na drodze wojewódzkiej nr 538 znaki poziome występują w postaci linii osiowych oraz krawędziowych. W związku z budową skrzyżowania z drogą gminną 5KDL przewiduje się zmiany w istniejącym oznakowaniu jezdni drogi wojewódzkiej nr 538. Projekt przewiduje także oznakowanie projektowanej drogi gminnej 5KDL w obrębie skrzyżowań oraz ciągów pieszo – rowerowych znakami P-23 i P-26.

Do oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej nr 538, drogi gminnej 5KDL oraz projektowanych wzdłuż niej ciągów pieszo – rowerowych należy użyć materiałów cienkowarstwowych (farba akrylowa biała z elementami odblaskowymi).

#### **3.12.3. Urządzenia brd.**

Projekt organizacji ruchu przewiduje pozostawienie istniejących urządzeń brd, a także ustawienie nowych urządzeń brd.

W ramach budowy drogi 5KDL w celu zabezpieczenia ciągu pieszo – rowerowego w obrębie projektowanego przepustu na skrzyżowaniu dróg DW 538 i 5KDL oraz na wyznaczonych odcinkach drogi gminnej 5KDL należy umieścić ogrodzenie segmentowe prętowe o wysokości 0,8m i 1,2m i rozstawie słupków co 1,5 lub 2,0m w zależności od lokalizacji. Przykładowy rysunek ogrodzenia segmentowego prętowego przedstawiono poniżej:



Do urządzeń brd powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm (2,5cala), malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym zamontowane w podłożu i zabetonowane. Kolor ogrodzeń segmentowych należy uzgodnić z Inwestorem.

### **3.13. Oświetlenie uliczne**

Projekt budowy oświetlenia ulicznego opracowano w oparciu o procedurę wskazaną w Raporcie Technicznym PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg część 1: Wybór klas oświetlenia, oraz normę PN-EN 13201 1-3 : 2007 Oświetlenie Dróg część 3 -"Obliczanie parametrów Oświetleniowych". Przewiduje się ruch pojazdów o prędkości umiarkowanej < 40km /h i średnie wykorzystanie ulicy po zmroku przez pieszych i rowerzystów. Przyjęto klasę oświetleniową ME5 (Lśr >0,5 cd/m<sup>2</sup>, Uo.0,4) z jednoczesnym sprawdzeniem parametrów dla klasy oświetleniowej CE5.

#### Prace przygotowawcze

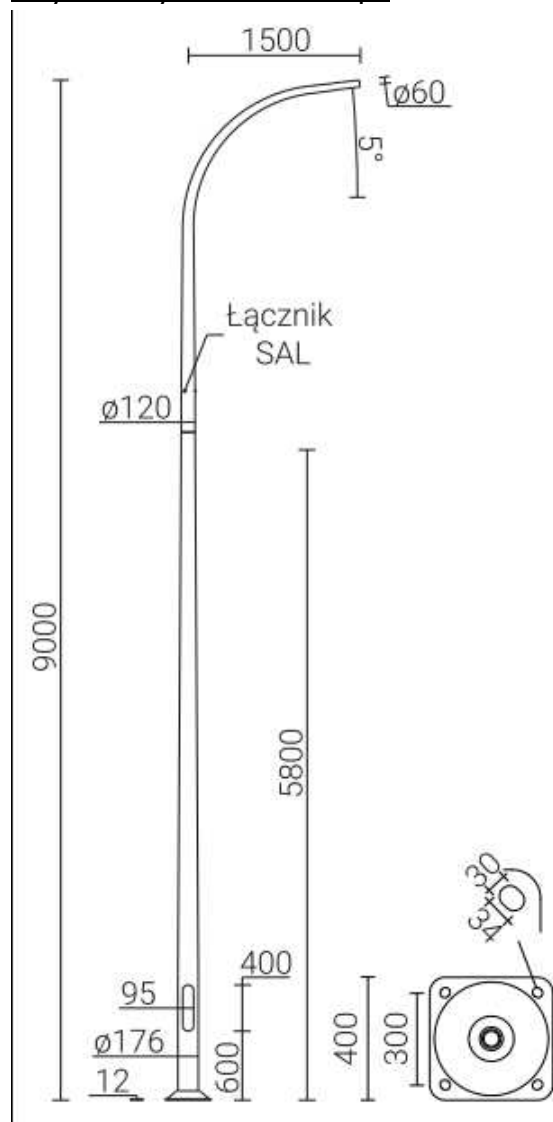
Przed przystąpieniem do budowy oświetlenia wykonać przekopy próbne. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednimi służbami Zakładu Sieci i/lub z służbami miejskimi (gminnymi) zarządzającymi oświetleniem w przypadku gdy właścicielem sieci jest Gmina, po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy budowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125 i PN/E-5100. Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

#### W zakresie budowy oświetlenia ulicznego przewiduje się:

Projekt oświetlenia opracowano w oparciu o projekt normy europejskiej PN-EN 13201-2:2007. Słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe dwuelementowe o wysokości 9m z wysięgnikiem pojedynczym o długości 1,5m i 2,5m, kąt nachylenia wysięgnika 5 stopni. Kształt słupa oraz wysięgnika przedstawiony na załączonych do dokumentacji rysunkach technicznych. Wysokość zawieszenia oprawy 9m. Słup i wysięgnik anodowany na kolor INOX potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum fi 176mm, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw

śrub 300 x 300, co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup i wysięgnik zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklarację właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta.

#### Przykładowy wizerunek słupa

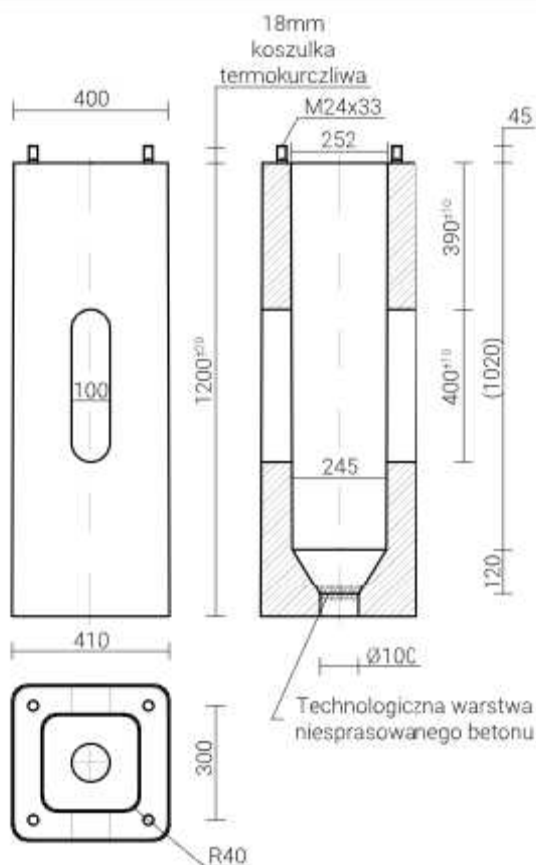


#### Fundamenty

Dane techniczne:

- beton klasy C25/30 wg normy EN 206-1,
- kosz zbrojeniowy wykonany ze stali B500,
- końce śrubowe cynkowane ogniowo,
- w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie końca śrubowego przed powstaniem ogniwa korozyjnego
- otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
- powierzchnia zewnętrzna pokryta środkiem impregnującym (hydroizolacyjna emulsja bitumiczna).

#### Przykładowy wizerunek fundamentu



### Oprawy

Obliczenia dokonano na oprawach LED:

Typ A - 72W 4000K T4 o parametrach: Strumień świetlny: 10300 lm, 131lm/W

Typ A - 72W 4000K DW o parametrach: Strumień świetlny: 10300 lm, 131lm/W

Typ B - 120W 4000K o parametrach: Strumień świetlny: 17700 lm, 138lm/W

Wymagania do opraw:

konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa,

temperatura barwy światła 4000K,

oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,

zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciove, rozwarciowe, temperaturowe,

moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem,

IP66 modułu optycznego i zasilacza,

wymaga się zabezpieczenia pozaprzepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,

oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy.

W słupach instalować tabliczki bezpiecznikowe słupowe z odpowiednią ilością zabezpieczeń topikowych BiWts 6A i listwą zaciskową (L)ZG 4-35 z osłonami (lub typu IZK). Do słupów wciągnąć przewody kabelkowe typu YDY 3x1,5 mm<sup>2</sup>.

### Linie kablowe do zasilania latarni oświetleniowych.

Trasa projektowanych obwodów oświetleniowego i lokalizację latarni przedstawiono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3. Linie wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-76/E-5125 oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w protokole ZUDP.

W miejscu wskazanym na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3 linie kablowe zabezpieczyć rurami osłonowymi.

#### Sterowanie oświetleniem.

Sterowanie oświetlenia z modernizowanej szafy oświetleniowej SO.

#### Ochrona od porażień.

W sieci niskiego napięcia 0,4kV jako ochronę od porażień przy dotyku pośrednim stosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania. Układ sieciowy TN-C.

Punkt PEN na końcach obwodów i złączach podziałowych uziemić. Oporność uziemienia nie może przekroczyć 30 Ω.

W zakresie ochrony od porażień obowiązuje norma PN-HD 60364-4-41:2009.

#### Obliczenia.

Obliczenia parametrów oświetlenia drogowego dokonano w programie DIALUX.

Obliczenia doboru elementów obwodów elektrycznych dokonano przy użyciu programów komputerowych.

Spadek napięcia w linii oświetleniowej ustalono z wzoru

$$1,1 * \Sigma P [ L1 + (L2+L3+L4+.....Ln)/2]$$

$$\Delta U_{LO}\% = \frac{\dots}{\gamma * S * U^2} * 105$$

L1 - odległość od szafy zasilającej do pierwszej latarni

L2, ... Ln - odległości pomiędzy poszczególnymi latarniami

ΣP – moc całkowita opraw zainstalowanych w obwodzie

I<sub>bn</sub> = 1,1 \* I<sub>n</sub> - obciążenie obwodu z uwzględnieniem prądu rozruchowego

ΣP

I<sub>n</sub> = -----

U

Obliczenia od szafki SOw kierunku projektowanej latarni nr 19/1/3

moc = 1,8kW,

ΔU<sub>LO</sub>% = 0,8

### **3.14. Przebudowa urządzeń towarzyszących**

**Przed przystąpieniem do budowy drogi gminnej 5KDL należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami technicznymi wykonania robót podanymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.**

W pasie drogowym drogi gminnej 5KDL i drogi wojewódzkiej nr 538 oraz 545 występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linie kablowe energetyczne
- linie napowietrzne energetyczne
- kablowe linie oświetleniowe
- napowietrzne linie oświetleniowe
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci gazowe.

Zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli sieci przebudowie ulegną:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kable energetyczne

Zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli sieci zabezpieczeniu ulegną:

- kable telekomunikacyjne.

### 3.14.1. Przebudowa sieci wodociągowej

#### Opis materiałów

Przebudowę sieci wodociągowej rozdzielczej zaprojektowano w pasie drogowym.

#### Rury i kształtki

Do wykonania sieci stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych. Połączenia z sieciami istniejącymi wykonać z zastosowaniem odpowiednich łączników.

#### Zasuw

Na przewodach rozdzielczych z rur polietylenowych stosować bezgniazdowe (pełnoprzelotowe) zasuw kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego (korpus i pokrywa) GGG-40.3 wg EN-GJS-400-18 (DIN 1563) lub GGG-50 wg EN-GJS-500-7 (DIN 1693), z zabezpieczeniem antykorozyjnym zewnętrznym i wewnętrznym epoksydowym, o ciśnieniu roboczym PN10 z trzpieniem ze stali nierdzewnej z wielokrotnym uszczelnieniem oraz z otworem na zawleczkę, klinem z żeliwa sferoidalnego klasy korpusu pokrytym całkowicie powłoką EPDM i trwałym oznaczeniem – producent, średnica, ciśnienie robocze, klasa żeliwa.

Zasuw kołnierzowe łączyć z siecią z zastosowaniem łączników kołnierzowo-kielichowych z żeliwa sferoidalnego min. GGG 40 z pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym epoksydowym, z uszczelnieniami z gumy EPDM oraz owierceniem kołnierza PN10.

Obudowę trzpienia zasuw należy wykonać z PE lub PP, ze względu na lokalizację w pasie drogowymi w wykonaniu teleskopowym.

Rodzaje zasuw i kształtek podano na planie sytuacyjnym na schematach węzłów.

#### Hydranty ppoż.

W celu zapewnienia wody do celów ppoż. zastosować hydranty nadziemne DN80 o następujących parametrach:

- ciśnienie robocze PN10
- średnica nominalna dn=80mm z owierceniem kołnierza przyłącza PN10
- samoczynne odwodnienie działające wyłącznie przy zamknięciu (element zamykający powinien być całkowicie szczelny w położeniu otwartym)
- z możliwością wymiany elementów wewnętrznych bez konieczności demontażu części podziemnej hydrantu
- z głowicą wykonaną z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym z farby epoksydowej lub z emalii oraz zewnętrznym epoksydowym z dodatkową powłoką poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego
- z kolumną ze stali nierdzewnej lub żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 zabezpieczonego antykorozyjnie wewnątrz emalią, na zewnątrz powłoką epoksydową z dodatkową warstwą poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego
- z przedłużeniem trzpienia zaworu (zespołem uruchamiającym) ze stali nierdzewnej
- z min. dwiema nasadami bocznymi  $\varnothing 75$  mm do podłączenia węża ppoż.

- z możliwością obrotu części nadziemnej lub głowicy hydrantu
- ze śrubami i podkładkami łączącymi część nadziemną z podziemną ze stali nierdzewnej (min. A2)
- z zaworem napowietrzającym z mosiądzu lub tworzyw sztucznych (POM)
- z oznakowaniem części nadziemnej znakiem producenta i średnicą hydrantu
- do wykonania połączenia sieci z kolumną hydrantu stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych
- bez zabezpieczenia przed złamaniem

Hydranty posadzić na kolanach kołnierzowych ze stopką z żeliwa sferoidalnego min. GGG40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym i zewnętrznym z powłok epoksydowych oraz owierceniem kołnierza PN10. Hydranty montować zgodnie z kartą katalogową. Odwodnienia hydrantów obudować dedykowanymi osłonami/otulinami podziemnej części hydrantu o korpusach z tworzy sztucznych osłoniętymi włókniną ochronną, zapewniającymi prawidłowe opróżnienie hydrantu, sprawne rozsączenie wody w gruncie oraz chroniącymi system odwodnienia przed zarastaniem i zatykaniem. Dookoła osłony/otuliny w gruntach spoistych wykonać obsypkę z gruntu sypkiego, mineralnego o granulacji 4-16 mm o wymiarach uwzględniających pojemność kolumny.

### Próba szczelności

Przed rozpoczęciem próby szczelności przewód wodociągowy należy napęlić wodą i odpowietrzyć. Próbę szczelności należy przeprowadzić przy temperaturze powietrza nie niższej niż +1<sup>0</sup>C. Ciśnienie próbne nie może być niższe niż 10 bar. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli przy zamkniętym dopływie wody pod ciśnieniem próbnym w czasie 30 minut nie będzie spadku ciśnienia.

Po zakończeniu budowy przewodu i pozytywnych próbach szczelności należy wykonać jego płukania, używając do tego celu wody. Prędkość przepływu czystej wody powinna być tak dobrana, aby mogła wypłukać wszystkie zanieczyszczenia mechaniczne z przewodu. Przewody można uznać za dostatecznie wypłukane, jeżeli wypływająca z niego woda będzie przezroczysta i bezbarwna.

Przewody wodociągowe wody pitnej należy poddać dezynfekcji za pomocą roztworów wodnych wapna chlorowanego lub roztworu podchlorynu sodu. Czas trwania dezynfekcji powinien wynieść 24 godziny. Po usunięciu wody zawierającej związek chloru należy przeprowadzić ponowne płukanie. Dopuszcza się rezygnację z dezynfekcji przewodu, jeżeli wyniki badań bakteriologicznych, wykonanych po płukaniu przewodu, wykażą, że pobrana próbka wody spełnia wymagania dla wody do picia i na potrzeby gospodarcze.

### Bloki podporowe

Pod armaturą wodociągową posadowioną bezpośrednio w gruncie oraz w węzłach, w których zastosowano materiał o różnym ciężarze (połączenia PE/stal/żeliwo) zastosować prefabrykowane bloki podporowe betonowe z betonu klasy min. C12/15 zgodnie z wymaganiami producenta.

Skrzynki uliczne montować na płytach podkładowych z betonu klasy min. C12/15 lub z cegły klinkierowej.

W terenie utwardzonym pokrywy skrzynek wodociągowych należy zlicować z po-

wierzchnią ich niwelety, natomiast w terenie nieutwardzonym skrzynki obłożyć prefabrykowanymi betonowymi pierścieniami.

### Oznakowanie trasy

Nad przewodem wodociągowym na wysokości 30 cm nad sklepieniem przewodu ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną koloru niebieskiego (taśma z wkładką metalową).

Taśmę układać w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci wyprowadzając po przedłużaczu trzpienia do skrzynki ulicznej zasuw.

Armaturę wodociągową oznaczyć tablicami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych z uzupełnianymi cyframi określającymi odległości i średnicę. Oznakowanie ma być zgodne z normą PN-B-09700:1986P.

Do lokalizacji armatury zaporowej, odpowietrzającej, odwadniającej stosować tablice koloru białego z cyframi, literami i układem współrzędnych oraz obrzeżem w kolorze niebieskim.

Tablice montować na słupkach oznaczeniowych betonowych lokalizowanych w widocznych miejscach nie kolidujących z ruchem pieszych i pojazdów.

Słupki oznaczeniowe powinny być wykonane z betonu klasy min. C12/15 o szerokości nie mniejszej niż szerokość tabliczek orientacyjnych z wgłębieniami do ich montażu na trzech płaszczyznach, wysokości całkowitej min. 120 cm (część podziemna min. 50 cm, część nadziemna max. 70 cm).

Część nadziemną słupków znacznikowych armatury zaporowej, odpowietrzającej, odwadniającej malować na kolor biało-niebieski farbami do betonu (40 cm od góry kolorem niebieskim, pozostałą kolorem białym).

Dopuszcza się montaż na jednym słupku oznaczeniowym do trzech tablic orientacyjnych w dedykowanych wgłębieniach.

### Roboty rozbiórkowe sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Sieci przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji w wyniku przebudowy należy zlikwidować poprzez wydobyć z ziemi.

Przed przystąpieniem do przebudowy należy ustalić z gestorem sieci miejsce składowania likwidowanych rurociągów, uzbrojenia i obiektów.

Zdemontowaną armaturę wodociągową i kanalizacyjną należy zwrócić gestorowi sieci wraz z pisemnym potwierdzeniem ich ilości.

Wyłączenie z eksploatacji sieci prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci..

W przypadku stwierdzenia występowania sieci azbestowo-cementowych w ramach likwidacji należy postępować zgodnie z obowiązującymi aktami prawa regulującymi procedury, postępowanie oraz wymagania stawiane uprawnionym wykonawcom przy likwidowaniu przewodów zawierających azbest.

### Uzbrojenie wod-kan istniejące pozostawione do użytkowania

Włazy studni istniejących kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety z zastosowaniem pierścieni dystansowych z poliuretanu lub betonowych.



### 3.14.2. Przebudowa sieci gazowej

#### Opis materiałów

Projektuje się gazociągi gazu średniego ciśnienia z rur klasy PE100 RC z polietylenu średniej lub wysokiej gęstości o wskaźnikach płynięcia MFR 0,05 lub 0,10 szeregu wymiarowego SDR11 wg. PN-EN 12007-1:2013, PN-EN 12007-2:2013, PN-EN 1555-1:2013, PN-EN 1555-2:2013. Na całej długości gazociągu należy ułożyć przewód miedziany w izolacji DY grubości 1,5 mm<sup>2</sup>. Na terenie działalności Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. do budowy gazociągu należy stosować wyłącznie gotowe kształtki wykonane metodą wtryskową zgodnie z PN-EN 1555-3:2013, PN-EN 1555-4:2013. Łączenie rur należy wykonać poprzez zastosowanie kształtek doczołowych i elektrooporowych, które są kształtkami typu mufowego, więc łączenie podczas zgrzewania elektrooporowego odbywa się pomiędzy powierzchnią wewnętrzną kielichów kształtki a powierzchnią zewnętrzną rur lub bosych końców kształtek. Dopuszczamy zastosowanie rozwiązania równoważnego opisywanemu przy zapewnieniu zgodności wyrobu z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów wymaganych.

#### Próba szczelności

Wykonać zgodnie z §34 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. ( Dz. U. poz. 640 z 2013r. i instrukcjami PSG Sp. z o.o.

Gazociąg należy podać próbie szczelności na ciśnienie nie mniejsze niż iloczyn współczynnika 1,5 i maksymalnego ciśnienia roboczego  $1,5 \times 0,5 = 0,75 \text{ MPa}$

Wskaźnik manometr tarczowy M160 precyzyjny klasa dokładności 0,6 % o zakresie 0-0,1 MPa i manometr samorejestrujący. Manometr powinien posiadać ważne uwierzytelnienie (legalizację).

Zakresowość przyrządów – 1,25-1,5 ciśnienia próby.

Czas stabilizacji temperatury nie może być krótszy niż 2 godziny w przypadku gazociągów i 0,5 godziny w przypadku przyłączy.

Czas trwania próby po ustabilizowaniu się temperatury i ciśnienia w gazociągu nie może być krótsza niż 24 godziny, a w przyłączy niż godzina.

Nie dopuszcza się wystąpienia spadku ciśnienia.

Próbie szczelności należy wykonywać przy otwartej armaturze odcinającej zabudowanej na gazociągach.

W przypadku uzyskania negatywnego wyniku próby szczelności przed jej ponownym wykonaniem należy zlokalizować i usunąć nieszczelność.

Jeżeli gazociąg nie zostanie uruchomiony (napełniony paliwem gazowym) bezpośrednio po zakończeniu próby szczelności z wynikiem pozytywnym, to należy pozostawić w nim czynnik próbny pod ciśnieniem 0,5 MPa (gazociąg średniego ciśnienia).

Potwierdzeniem przeprowadzenia próby wytrzymałości i szczelności jest wpis do dziennika budowy oraz Protokół z przeprowadzonej próby wytrzymałości i szczelności gazociągów i przyłączy.

### 3.14.3. Przebudowa kolizji energetycznych

Linie SN i nn przewidziane do przebudowy w ramach niniejszego opracowania oznaczono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3.

#### Opis rozwiązań projektowych w zakresie przebudowy kolizji

Zakres przebudowy istniejących linii enn 0,4kV przewiduje przebudowę odcinków linii dopasowanych do nowej geometrii drogi.

Miejsca przewidywanych zabezpieczeń na istniejących liniach kablowych eSN15kV i enn 0,4kV oraz trasy nowych odcinków linii przedstawiono na PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. 2.1 – 2.3.

#### Przebudowa kolizji SN 15kV – rozwiązania projektowe

##### Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do przebudowy elektroenergetycznych linii kablowych należy w miejscu kolizji wykonać przekopy próbne i przeprowadzić identyfikacje kabli. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednimi służbami Rejonu Dystrybucji w Olsztynie po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy przebudowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125, i standardów obowiązujących na terenie ENERGAOPERATOR S.A Oddział Olsztyn. Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

#### W zakresie przebudowy kolizji linii SN 15kV przewiduje się:

Kolizja nr 4 - linia napowietrzna [Sn] - nr linii 6107, nr odcinka 6107/38 - 3xAAsXSn 70mm<sup>2</sup> -

W obszarze opracowania występują skrzyżowania linii napowietrznych średniego napięcia z projektowanym układem drogowym, które nie wymagają przebudowy. W obszarze skrzyżowań rzędne projektowanej drogi nie ulegną zmianie w stosunku do drogi istniejącej. Przedstawione są profile linii potwierdzające wymaganą wysokość zwieszenia przewodów.

#### Przebudowa kolizji napowietrznych nn 0,4/0,231kV – rozwiązania projektowe.

Kolizja nr 1 - linia napowietrzna [nN] - nr linii 0432-04, nr odcinka 0432-04/206 - 1xAL 25mm<sup>2</sup> – oświetlenie uliczne

Kolizja nr 2 - linia napowietrzna [nN] - nr linii 0432-03, nr odcinka 0432-03/11 - AsXSn 4x50mm<sup>2</sup> -

W obszarze opracowania występują skrzyżowania linii napowietrznych niskiego napięcia z projektowanym układem drogowym, które nie wymagają przebudowy. W obszarze skrzyżowań rzędne projektowanej drogi nie ulegną zmianie w stosunku do drogi istniejącej. W części rysunkowej przedstawione są profile linii potwierdzające wymaganą wysokość zwieszenia przewodów.

#### Przebudowa kolizji kablowych nn 0,4/0,231kV – rozwiązania projektowe.

Kolizja nr 3 - Odcinek kablowy [nN] - nr linii 6107, nr odcinka 6107/38 - YAKY 4x120mm<sup>2</sup> - przebudowa kolizji polega na zabezpieczeniu istniejącego kabla rurą typ "A" - osłona rurowa dzielona gładkościenna odporności na ścisnienie 250N oraz sztywności obwodowa 5 kN/m<sup>2</sup> ø110 o łącznej długości L=14m.

#### Ochrona od porażenia.

W sieci niskiego napięcia 0,4kV jako ochronę od porażenia przy dotyku pośrednim stosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania. Układ sieciowy TN-C.

Punkt PEN w złączach i na końcach obwodu uziemić. Oporność uziemienia nie może przekroczyć 30 Ω.

W zakresie ochrony od porażenia obowiązuje norma PN-HD 60364-4-41:2009.

### Uwagi końcowe

Całość robót wykonać przy zachowaniu przepisów BHP oraz zgodnie z wymaganiami norm: PN/E-05125, PN/E-5100 oraz zgodnie ze standardami obowiązującymi w ENERGA OPERATOR SA.

Prace na urządzeniach ENERGA OPERATOR S.A. oraz tych w pobliżu tych urządzeń należy wykonać zgodnie z zasadami ENERGA OPERATOR S.A. a w szczególności z obowiązującymi instrukcjami:

- IOBP – Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych
- PPN – instrukcja pracy pod napięciem przy elektroenergetycznych linia napowietrznych i kablowych oraz urządzeniach rozdzielczych do 1kV.

Zastosować się do uwag Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Prace w pasie drogowym należy wykonać po uzyskaniu zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

Roboty demontażowe wykonać w porozumieniu z Rejonem Energetycznym Szczytno po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy.

Realizację zadania inwestycyjnego wykonać z zachowaniem warunków umowy o przebudowie sieci elektroenergetycznej zawartej pomiędzy Inwestorem w Olsztynie i ENERGA-OPERATOR Oddział w Olsztynie.

### Zestawienie podstawowych materiałów.

Typ "A" rura osłonowa dzielona gładkościenna odporności na ściskanie 250N oraz sztywności obwodowa 5 kN/m<sup>2</sup> ø110 - 14m

#### 3.14.4. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Występujące w obrębie inwestycji kable telekomunikacyjne pod projektowaną drogą gminną 5KDL należy zabezpieczyć stosując rurą osłonową dwudzielną (RHDPE A160PS).

Lokalizację projektowanych rur osłonowych przedstawiono na Rys. nr 2.1 - 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

## **4. UZGODNIENIA**

Do projekt budowy drogi gminnej 5KDL uzyskano następujące uzgodnienia, opinie, decyzje i warunki:

1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nidzicy wydany przez Burmistrza Nidzicy pismem znak TI.6727.327.2018 z dnia 8.11.2018 r.
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych nr WA.ZUZ.1.421.187.2019.MW z dnia 20.08.2019 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie.
3. Decyzja nr GMKR.6131.10.2019 z dnia 22.11.2019 r. zezwalająca na usunięcie drzew z terenu działki nr 63 obręb Nidzica 2 (droga wojewódzka nr 538) wydana przez Burmistrza Nidzicy.
4. Protokół Narady Koordynacyjnej nr G.6630.58.2019 z dnia 17.07.2019 r.
5. Warunki techniczne dotyczące budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/818/2018 z dnia 16.11.2018 r.

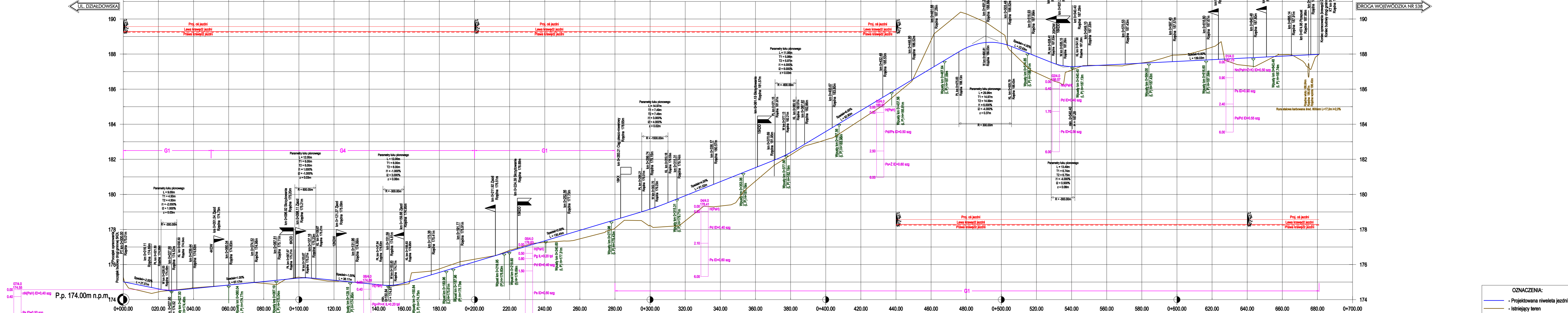
6. Uzgodnienie dokumentacji budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą gminną 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/453/2019 z dnia 14.06.2019 r.
7. Uzgodnienie zakończenia drogi gminnej 5KDL placem do zawracania w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowska) wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem z dnia 19.03.2019 r.
8. Uzgodnienie projektu koncepcyjnego budowy drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r.
9. Uzgodnienie projektu konstrukcji nawierzchni wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
10. Uzgodnienie koncepcji odwodnienia drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
11. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej w drodze gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.04.2019 r.
12. Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/2294/2019 z dnia 15.05.2019 r.
13. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Nidzicy pismem znak: L.dz.MWiK/4434/2019 z dnia 6.09.2019 r.
14. Warunki techniczne przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie pismem znak: ZMS/137/2018/1/1 z dnia 10.06.2019 r.
15. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej 5KDL nr 11124/OG/ZTI/2019 z dnia 24.09.2019 r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
16. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej wydane przez Urząd Miejski w Olsztynie pismem znak: TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r.
17. Warunki techniczne przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: EOP-6-016139-2019 z dnia 18.06.2019 r.
18. Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci energetycznych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Energa Operator S.A. Oddział w Olsztynie pismem znak: PT/002633/6MMD/19 z dnia 10.09.2019 r.
19. Uzgodnienie lokalizacji przyłącza oraz zgoda na podłączenie projektowanego oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436/2019 z dnia 5.07.2019 r.
20. Warunki techniczne budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 19.04.2019 r.
21. Uzgodnienie lokalizacji oświetlenia i projektu wykonawczego budowy oświetlenia drogi gminnej 5KDL wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem nr ZDW.TD/5330/436-1/2019 z dnia 4.09.2019 r.

22. Uzgodnienie projektu wykonawczego budowy oświetlenia ulicznego drogi gminnej 5KDL wydane przez Urząd Miejski w Nidzicy pismem nr TI.7012.6.2019 z dnia 2.09.2019 r.
23. Uzgodnienie sposobu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w związku z budową drogi gminnej 5KDL wydane przez Orange Polska S.A. pismem nr 21350/TTISIOU/P/2019 z dnia 7.05.2019 r.
24. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Kopie warunków, opinii i uzgodnień załączono w niniejszej dokumentacji projektowej.

Opracował:  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

# Droga gminna 5KDL Profil podłużny Skala 1: 100/1000



Kilometr:	Rzędne projektowane:	Rzędne terenu:	Wykop:	Nasyp:	Proste i łuki pionowe:	Proste i łuki poziome:
0+000.00	175.01	175.27	0.26			L=42.38 R=1500.00
0+016.11	174.69	174.35	0.34	0.34	L=9.00 L1 4.50 L2 4.50 R=300.00	L=31.99 R=160.00
0+021.50	174.58	174.47	0.11	0.11		
0+027.00	174.53	174.51	0.03	0.03		
0+030.50	174.50	174.50	0.00	0.00		
0+039.44	174.63	174.67	0.04	0.04		
0+050.00	174.73	174.75	0.02	0.00		
0+056.49	174.80	174.83	0.00	0.00		
0+060.04	174.83	174.83	0.00	0.00		
0+065.88	174.89	174.89	0.00	0.00		
0+074.52	174.98	174.98	0.00	0.00		
0+087.51	175.11	174.86	0.25	0.25	L=12.00 L1 6.00 L2 6.00 R=600.00	
0+096.92	175.20	175.24	0.03	0.03		
0+100.00	175.23	175.23	0.00	0.00		
0+103.20	175.24	175.25	0.01	0.01		
0+107.18	175.23	175.21	0.02	0.02	L=38.17 L1 1.00 L2 1.00 R=300.00	
0+109.67	175.21	175.16	0.05	0.05		
0+116.09	175.15	175.06	0.08	0.08		
0+121.27	175.09	175.05	0.04	0.04		
0+125.00	175.04	175.04	0.00	0.00		
0+129.15	175.01	175.00	0.01	0.01		
0+131.96	174.99	174.99	0.00	0.00		
0+147.84	174.83	174.83	0.00	0.00		
0+153.20	174.78	174.82	0.04	0.04		
0+159.83	174.95	174.86	0.09	0.09		
0+164.83	175.10	175.54	0.44	0.44		
0+175.00	175.40	175.62	0.22	0.22		
0+183.96	175.87	175.89	0.02	0.02		
0+191.77	175.91	176.16	0.25	0.25		
0+199.70	176.14	176.30	0.15	0.15		
0+211.92	176.51	176.51	0.00	0.00		
0+216.95	176.66	176.66	0.00	0.00		
0+219.80	176.75	176.82	0.07	0.07	L=14.97 L1 7.48 L2 7.48 R=1500.00	
0+225.00	176.80	176.96	0.06	0.06		
0+229.34	177.03	177.09	0.06	0.06		
0+232.65	177.13	177.19	0.06	0.06		
0+240.60	177.37	177.27	0.10	0.10		
0+250.00	177.65	177.34	0.32	0.32		
0+252.56	177.73	177.34	0.39	0.39		
0+275.00	178.40	177.90	0.50	0.50		
0+277.98	178.49	177.99	0.51	0.51		
0+283.21	178.66	178.05	0.60	0.60		
0+285.44	178.72	178.62	0.10	0.10		
0+288.16	178.80	178.52	0.28	0.28		
0+295.21	179.01	178.50	0.51	0.51		
0+300.00	179.16	178.23	0.93	0.93		
0+310.18	179.53	178.17	1.36	1.36		
0+315.31	179.74	178.20	1.54	1.54		
0+325.00	180.13	178.89	1.24	1.24		
0+336.17	180.57	179.29	1.28	1.28		
0+350.00	181.13	179.70	1.43	1.43		
0+353.61	181.27	180.21	1.06	1.06		
0+361.13	181.57	180.85	0.72	0.72		
0+366.08	181.77	181.27	0.50	0.50		
0+370.69	181.95	181.66	0.29	0.29		
0+375.00	182.14	181.83	0.21	0.21		
0+377.56	182.26	182.10	0.17	0.17		
0+383.10	182.57	182.45	0.12	0.12		
0+387.92	182.86	182.76	0.10	0.10		
0+400.00	183.58	183.11	0.47	0.47		
0+403.67	183.90	183.21	0.69	0.69		
0+407.56	184.04	183.45	0.59	0.59		
0+425.00	185.08	184.58	0.50	0.50		
0+432.48	185.53	185.07	0.46	0.46		
0+437.96	185.84	185.50	0.34	0.34		
0+448.90	186.52	186.44	0.08	0.08		
0+461.68	187.28	188.16	1.87	1.87		
0+467.64	187.64	188.04	2.00	2.00		
0+475.00	188.08	190.25	2.16	2.16		
0+478.51	188.28	190.34	2.06	2.06		
0+491.22	188.86	189.80	1.14	1.14		
0+500.00	188.61	188.20	0.59	0.59		
0+503.48	188.52	188.44	0.29	0.29		
0+505.79	188.43	188.14	0.29	0.29		
0+514.65	188.07	187.26	0.81	0.81		
0+516.93	187.99	187.07	0.92	0.92		
0+525.00	187.66	188.70	0.96	0.96		
0+529.41	187.53	188.54	0.99	0.99		
0+531.30	187.43	188.42	1.01	1.01		
0+536.24	187.32	188.64	0.48	0.48		
0+539.37	187.29	187.07	0.22	0.22		
0+541.90	187.29	187.16	0.13	0.13		
0+550.00	187.33	187.38	0.03	0.03		
0+570.53	187.43	187.37	0.07	0.07		
0+575.00	187.46	187.43	0.03	0.03		
0+584.00	187.50	187.55	0.05	0.05		
0+586.54	187.52	187.61	0.10	0.10		
0+597.40	187.57	187.94	0.37	0.36		
0+600.00	187.58	187.84	0.26	0.26		
0+616.60	187.67	188.29	0.62	0.62		
0+619.40	187.68	188.37	0.69	0.69		
0+623.64	187.70	188.59	0.89	0.89		
0+628.58	187.73	187.60	0.13	0.13		
0+643.48	187.80	187.30	0.50	0.50		
0+650.00	187.83	187.58	0.25	0.25		
0+657.55	187.87	187.95	0.08	0.08		
0+665.14	187.91	187.96	0.06	0.06		
0+671.71	187.94	187.60	0.35	0.35		
0+675.00	187.96	187.12	0.85	0.85		
0+680.93	187.99	187.99	0.00	0.00		

- OZNACZENIA:**
- Projektowana nawlewa jezdni
  - Istniejący teren
  - Lewa krawędź jezdni
  - - - Prawa krawędź jezdni
  - Wpusty kanalizacji deszczowej

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
**Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

**PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ 5KDL**

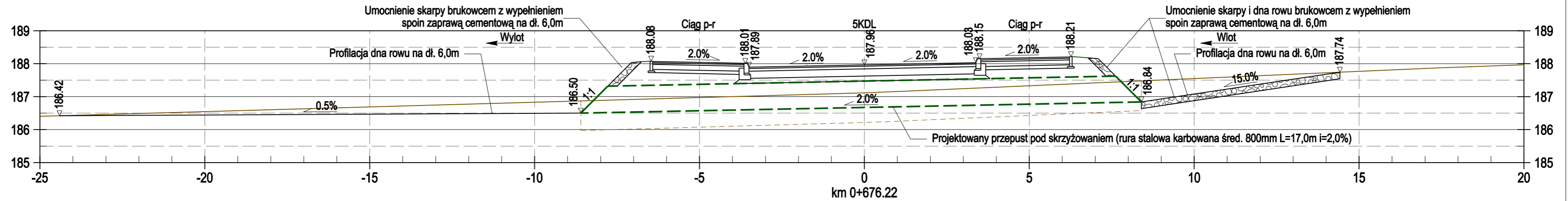
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0006/POCO07

Skala: 1:100 / 1:1000

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM0006/POCO10

Nr rys.: 3.1

Data: 10 grudnia 2019 r.



Odległości proj.:	-24.40		-8.60	-6.42	-3.50	0.00	3.38	6.22	8.40	14.40		
Rzędne terenu:	186.40	186.55				187.12	187.16				187.87	187.97
Odległości istn.:	-25.00	-20.00				-0.00	1.16			17.40	20.00	

<b>Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"</b> mgr inż. Jacek Polinkiewicz		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl	
Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem			
<b>PRZEPUST W KM 0+674.95 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>			
Projektant:	mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07		Skala: 1:100
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Niedźwiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0008/POOD/10		Nr rys.: 3.2
Data: 10 grudnia 2019 r.			

Zbiornik podziemny rozszacząjący

Otwarty zbiornik rozszacząjący

Zbiornik podziemny rozszacząjący

1:100  
1:100

Poziom porównawczy 160,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego		
Rzędna dna kanału	174,50	170,93
Zagłębienie dna kanału [m]	3,60	3,57
Odległości [m]	3,60	13,20
Średnice, materiał	Spadek PPØ630 SN8 1,1%	
Długość trasy [m]	3,60	16,80
Rzędna dna studzienki	172,76	174,50
Zagłębienie dna studzienki	1,74	1,74

Sep1

Rzędna terenu projektowanego						
Rzędna dna kanału	174,50	171,20	171,20	172,70	174,50	174,50
Zagłębienie dna kanału [m]				0,00	1,77	3,57
Odległości [m]	3,30	2,00	1,50	1,80	1,70	19,20
Średnice, materiał	PPØ250 1,7% 12%					
Długość trasy [m]	3,30	5,30	6,80	6,60	10,30	29,50
Rzędna dna studzienki				172,75		
Zagłębienie dna studzienki				1,75		

Wyl1/Wyl2

1:100  
1:500

Poziom porównawczy 164,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego										
Rzędna dna kanału	174,50	172,20	172,20	175,04	174,95	174,75	175,70	176,65	177,31	178,43
Zagłębienie dna kanału [m]				2,64	2,45	2,19	3,02	3,23	2,97	2,48
Odległości [m]	3,50	32,50	31,00	38,00	21,50	37,00	37,50	15,50	37,00	
Średnice, materiał	PPØ630 SN8 0,3% 2,0% 4,0%									
Długość trasy [m]	3,50	36,00	67,00	105,00	126,50	163,50	201,00	216,50	253,50	
Zagłębienie dna studzienki	4,82	2,95	3,14	2,95	2,89	3,52	3,73	3,47	2,88	

Sep1

D2

D3

D4

D5

D6

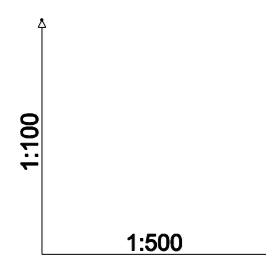
D7

D8

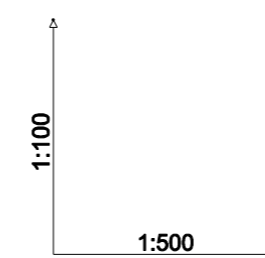
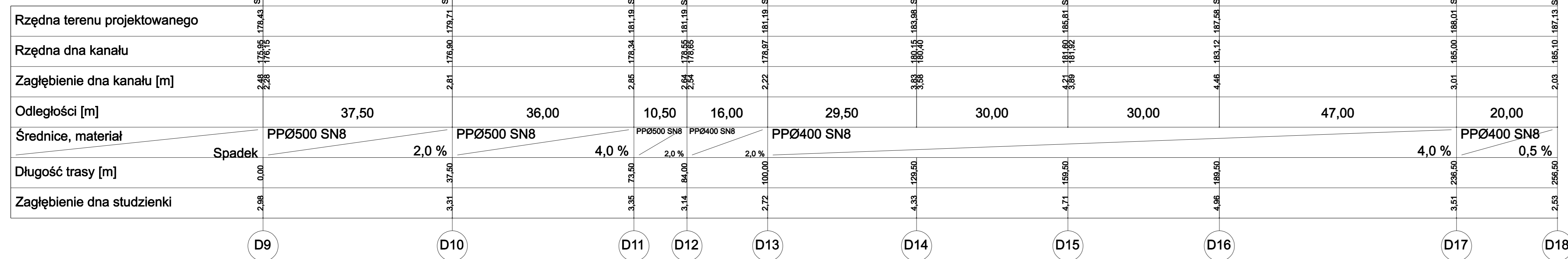
D9

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl	
Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem	
PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM0023PO0508	Skala: 1:100 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM0023PO0508	Nr rys.: 3.3
Data: 10 grudnia 2019 r.	

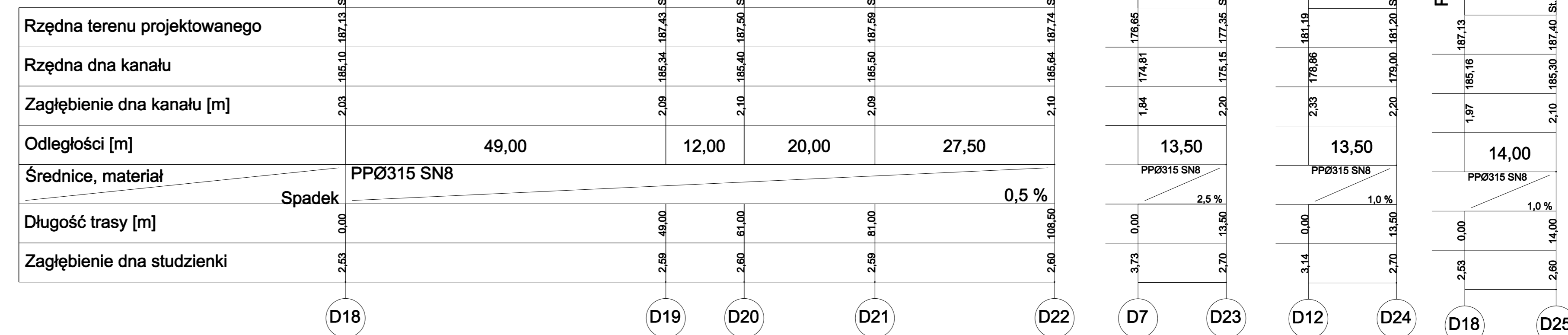




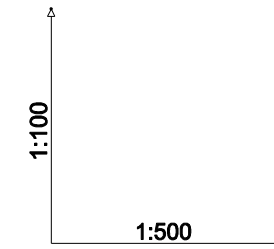
Poziom porównawczy 173,00 m n.p.m.



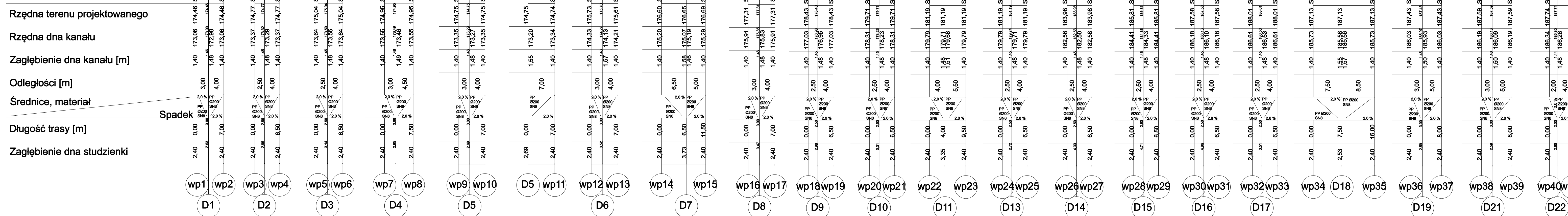
Poziom porównawczy 175,00 m n.p.m.



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" 13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz tel. 516 106 485 e-mail: jpolin@wp.pl  
 Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem  
**PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
 Projektant: mgr inż. Bartosz Szawczyk uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarniej bez ograniczeń nr: WAW0222POCS09  
 Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarniej bez ograniczeń nr: WAW0222POCS09  
 Skala: 1:100  
 Nr rys.: 3.4  
 Data: 10 grudnia 2019 r.



Poziom porównawczy 175,00 m n.p.m.



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

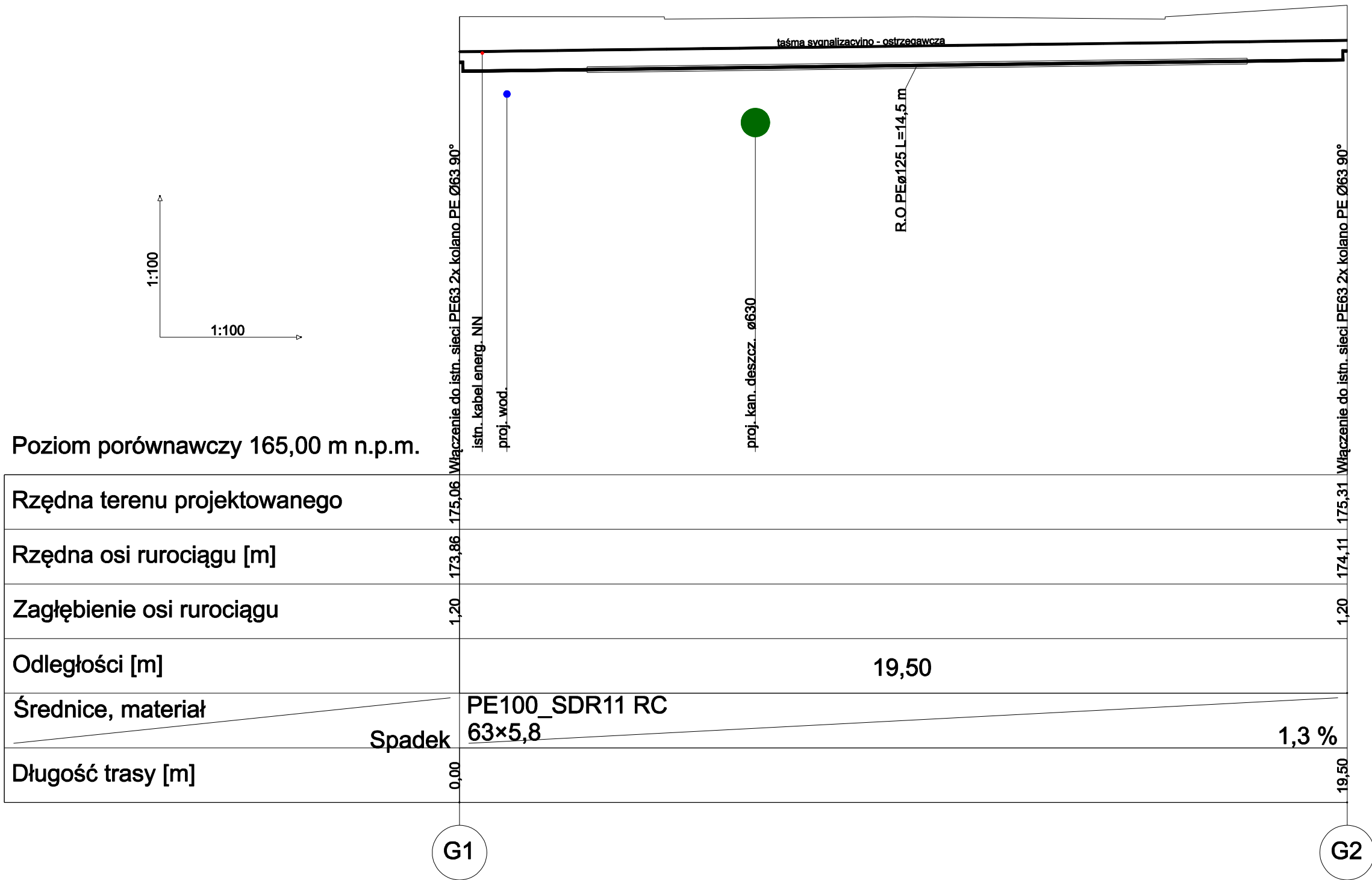
Nazwa i adres obiektu:  
Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538  
wraz z odwodnieniem i oświetleniem

PROFIL PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej  
bez ograniczeń nr: WAM0023/POŚ08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej  
bez ograniczeń nr: WAM0022/POŚ08

Skala: 1:100 / 500  
Nr rys.: 3.5  
Data: 10 grudnia 2019 r.



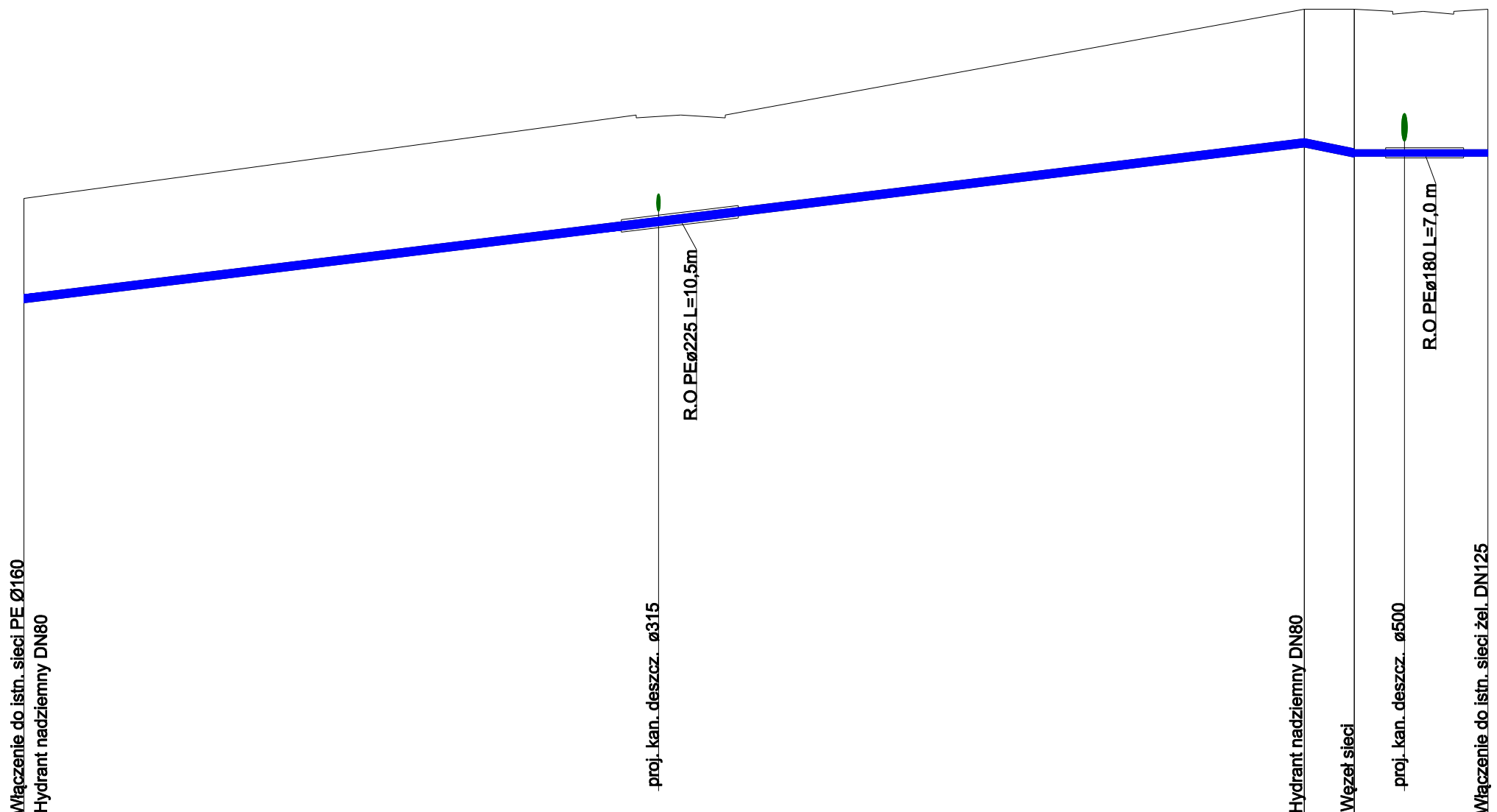
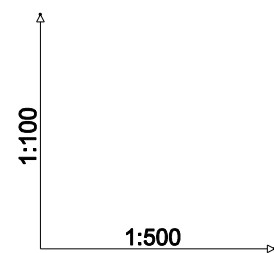
Poziom porównawczy 165,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	175,06	175,31
Rzędna osi rurociągu [m]	173,86	174,11
Zagłębienie osi rurociągu	1,20	1,20
Odległości [m]		19,50
Średnice, materiał	PE100_SDR11 RC	
Spadek	63x5,8 1,3 %	
Długość trasy [m]	0,00	19,50

G1

G2

<b>Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"</b> mgr inż. Jacek Polinkiewicz		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem</b>		
<b>PROFIL PODŁUŻNY SIECI GAZOWEJ</b>		
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08	Skala: <b>1:100</b>  Nr rys.: <b>3.6</b>	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08		
Data: 10 grudzień 2019 r.		



Poziom porównawczy 164,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	175,15	175,15	178,55	178,55	178,55	178,55	178,55
Rzędna terenu istniejącego	175,15	175,15	178,55	178,55	178,55	178,55	175,15
Rzędna osi rurociągu [m]	173,35	173,35	176,15	175,97	175,97	175,97	175,97
Zagłębienie osi rurociągu	1,80	1,80	2,40	2,58	2,58	2,58	2,58
Odległości [m]		115,00	4,50	12,00			
Średnice, materiał		PE100_SDR17 160×9,5	PE100_SDR17 160×9,5	PE100_SDR17 125×7,4	PE100_SDR17 125×7,4	PE100_SDR17 125×7,4	0,0 %
Długość trasy [m]	0,00		115,00	4,50	12,00		131,50

Spadek

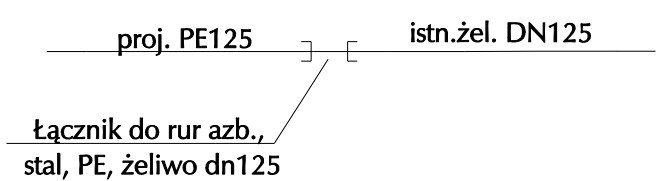
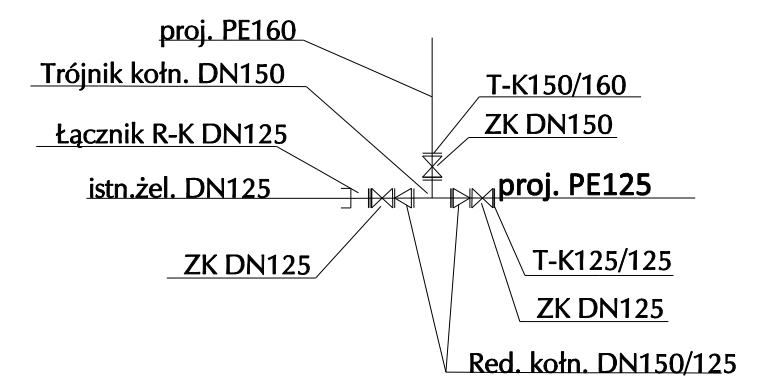
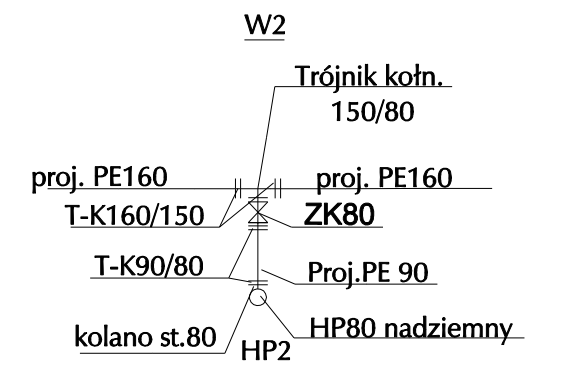
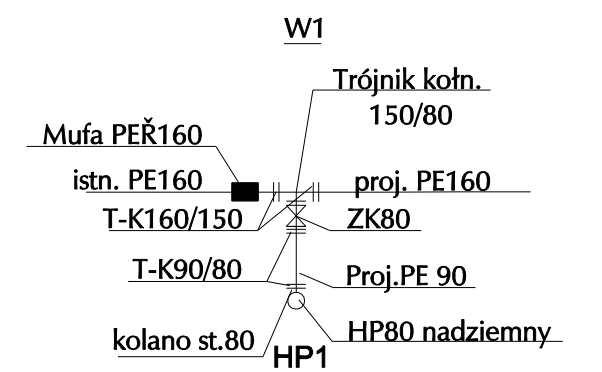
2,4 %

W1

W2

W3

W4



**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"**  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
**Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

**PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ**

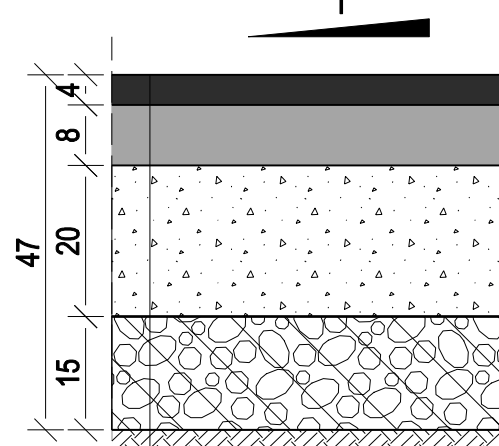
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08	Skala: 1: 100 500
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08	Nr rys.: 3.7

Data: 10 grudzień 2019 r.



**PRZEKRÓJ NR 1**

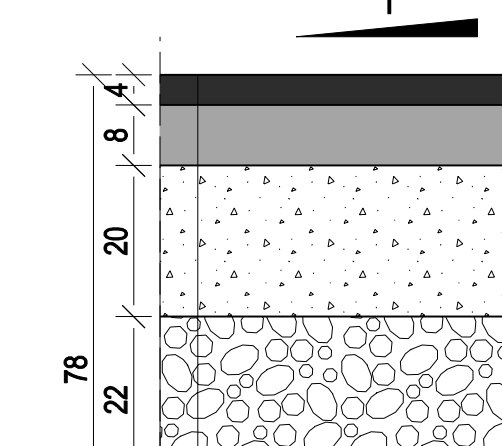
Konstrukcja nawierzchni jezdni i skrzyżowań z betonu asfaltowego  
od km 0+000.00 do km 0+050.00  
od km 0+200.00 do km 0+680.93  
(KR2, pogłóże G1)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm  
podbudowa zasadnicza (w-wa górną) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 20cm  
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15cm (w-wa technologiczna)  
podłoże gruntowe G1

**PRZEKRÓJ NR 2**

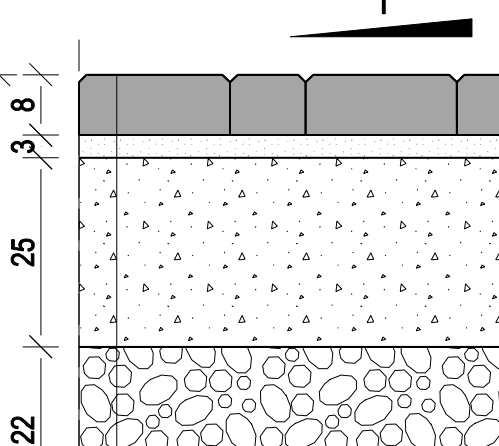
Konstrukcja nawierzchni jezdni i skrzyżowań z betonu asfaltowego  
od km 0+050.00 do km 0+200.00  
(KR2, pogłóże G4)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 8cm  
podbudowa zasadnicza (w-wa górną) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 20cm  
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR-25% grub. 22cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 24cm  
podłoże gruntowe G4

**PRZEKRÓJ NR 3**

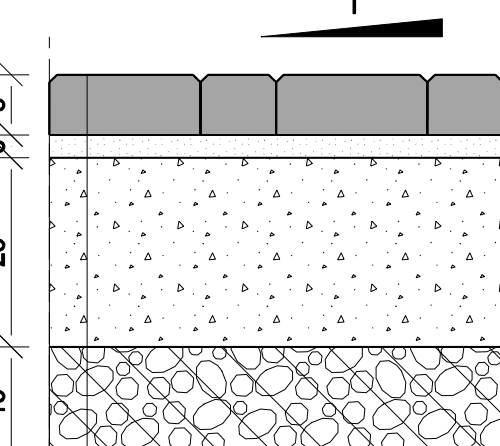
Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej  
od km 0+051.54 do km 0+159.88  
(pogłóże G4)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na poddyopce cem.-piask. 1:4 grub. 3cm  
podbudowa zasadnicza (w-wa górną) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 25cm  
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR-25% grub. 22cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 24cm  
podłoże gruntowe G4

**PRZEKRÓJ NR 4**

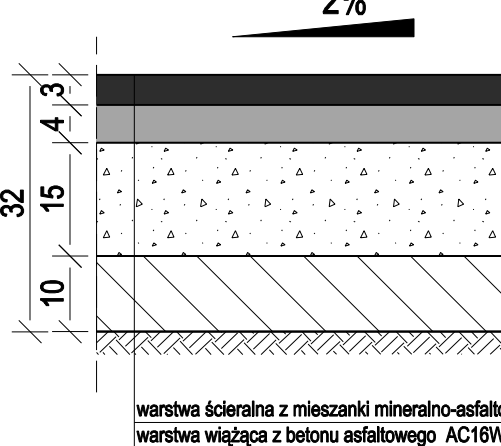
Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej  
od km 0+211.92 do km 0+650.99  
(pogłóże G1)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 3cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 15cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 10cm (warstwa technologiczna)  
podłoże gruntowe G1

**PRZEKRÓJ NR 5**

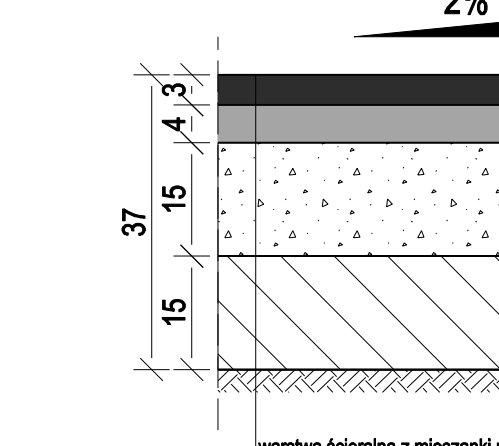
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego  
od km 0+000.00 do km 0+050.00  
od km 0+200.00 do km 0+680.93  
(pogłóże G1)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 3cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 15cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 10cm (warstwa technologiczna)  
podłoże gruntowe G1

**PRZEKRÓJ NR 6**

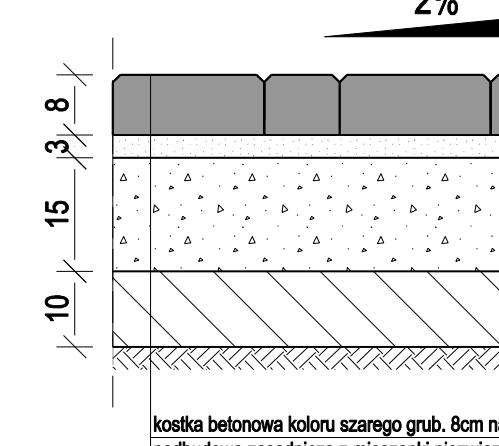
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego  
od km 0+000.00 do km 0+200.00  
od km 0+200.00 do km 0+680.93  
(pogłóże G4)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 3cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 15cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 10cm (warstwa technologiczna)  
podłoże gruntowe G4

**PRZEKRÓJ NR 7**

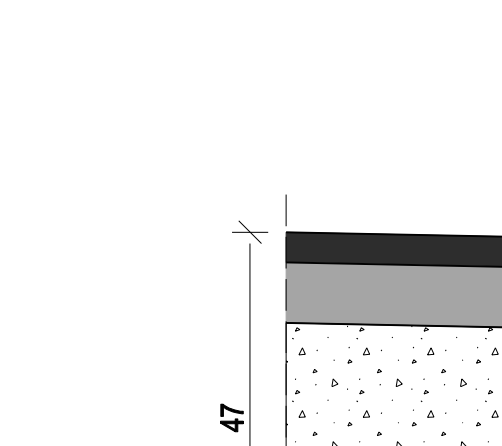
Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej  
(pogłóże G1)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm na poddyopce cem.-piask. 1:4 grub. 3cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03 grub. 25cm  
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR-25% grub. 22cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 15cm  
podłoże gruntowe G1

**PRZEKRÓJ NR 8**

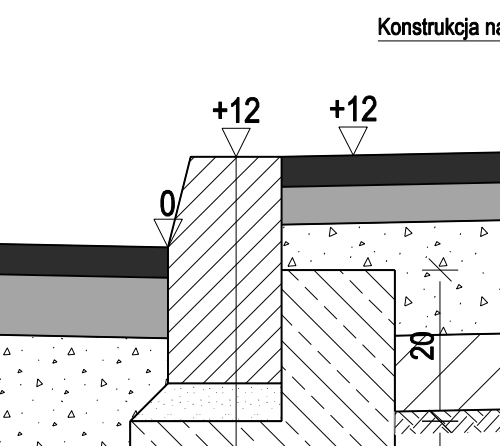
Szczegół A  
Połączenie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni jezdni  
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

**PRZEKRÓJ NR 9**

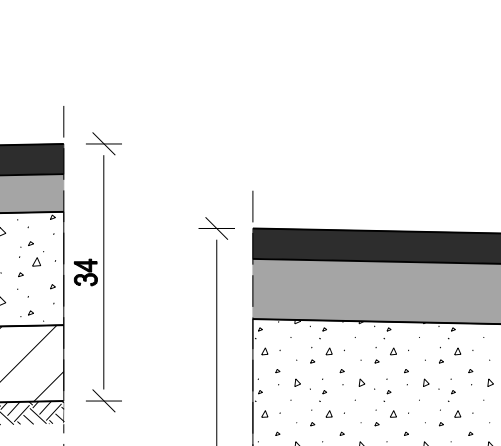
Szczegół B  
Połączenie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni jezdni  
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

**PRZEKRÓJ NR 10**

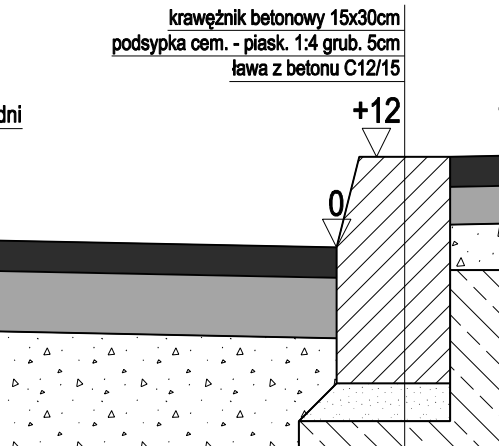
Szczegół C  
Zakończenie placu manewrowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego  
Konstrukcja nawierzchni jezdni

**PRZEKRÓJ NR 11**

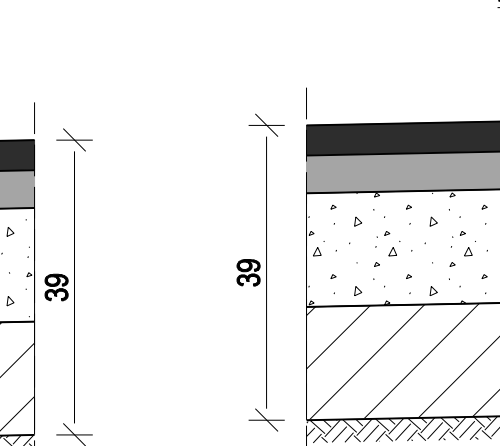
Szczegół D  
Zakończenie placu manewrowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni jezdni  
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

**PRZEKRÓJ NR 12**

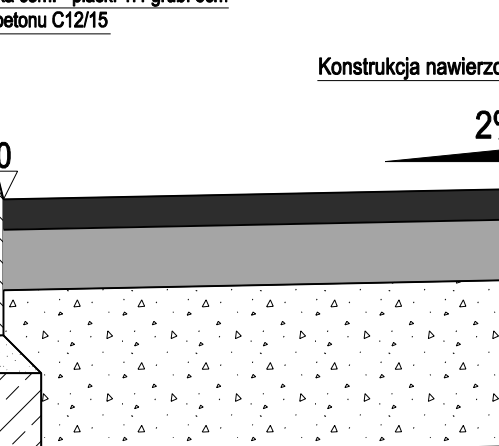
Szczegół E  
Zakończenie ciągu pieszo-rowerowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego  
obsadzenie trawą humusowanie ziemi urodzajną grub. 15cm

**PRZEKRÓJ NR 13**

Szczegół F  
Połączenie ciągu pieszo-rowerowego i parkingu  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego  
Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni parkingu  
max 2,5%

**PRZEKRÓJ NR 14**

Połączenie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego w rejonie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni jezdni  
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

**PRZEKRÓJ NR 15**

Połączenie zjazdu i zjazdu  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni jezdni  
Konstrukcja nawierzchni zjazdu

**PRZEKRÓJ NR 16**

Połączenie zjazdu i ciągu pieszo-rowerowego  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Konstrukcja nawierzchni zjazdu  
Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego  
max 6%

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 518 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538  
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

**PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

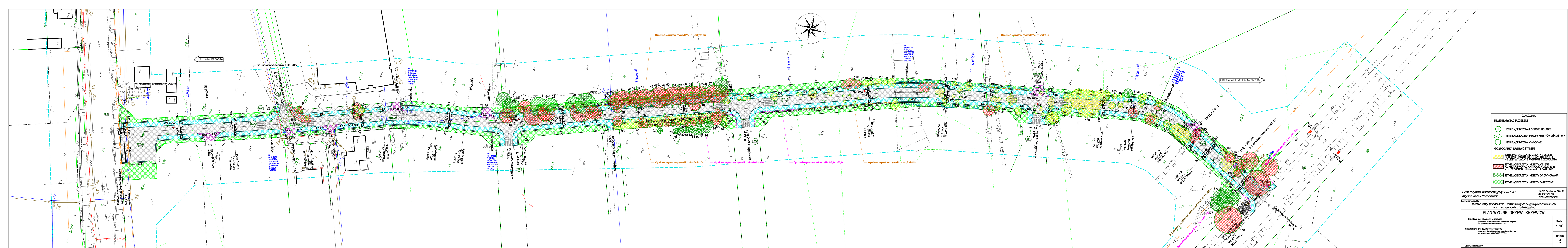
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienie do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POC/011

Skala: 1:10

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Nidzicki  
uprawnienie do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM/0006/POC/010

Nr rys.: 4.2

Data: 10 grudnia 2019 r.



- OZNACZENIA:
- INWENTARYZACJA ZIELNI**
- ISTNIEJĄCE DRZEWA LIŚCIASTE I GLASTE
  - ISTNIEJĄCE KRZEWY I GRUPY KRZEWÓW LIŚCIĄCYCH
  - ISTNIEJĄCE DRZEWA OWOCOWE
- GOSPODARKA DRZEWOSTANEM**
- ISTNIEJĄCE DRZEWA I KRZEWY, NIE OBJĘTE OCHRONĄ PRAWNĄ, NA KTÓRYCH UŻYCIEMIE NIE JEST WYMAGANE POSIADANIE ZEZWOLENIA
  - ISTNIEJĄCE DRZEWA I KRZEWY, OBJĘTE OCHRONĄ PRAWNĄ, NA KTÓRYCH UŻYCIEMIE JEST WYMAGANE POSIADANIE ZEZWOLENIA
  - ISTNIEJĄCE DRZEWA I KRZEWY DO ZACHOWANIA
  - ISTNIEJĄCE DRZEWA I KRZEWY ZAGROŻONE

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" 13-100 Nieziszka, ul. Miła 10  
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz tel. 518 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

**PLAN WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW**

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedzwiecki

opracowania do projektu w sprawie zgłoszenia bez ograniczeń nr: NIAM0000P00010  
 opracowania do projektu w sprawie zgłoszenia bez ograniczeń nr: NIAM0000P00010

Skala: 1:500  
 Nr rys.: 5  
 Data: 10 grudnia 2019 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10

kom. 516 - 106 - 465, e-mail: [jpolin@wp.pl](mailto:jpolin@wp.pl)

**Egz. 1**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

Adres obiektu budowlanego: Miasto Nidzica, Gmina Nidzica, Powiat Nidzicki, Województwo Warmińsko – Mazurskie

Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Obiekt: Ulica

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07



Olsztyn, 10 grudzień 2019 r.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. l b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. l).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## **2. DANE OGÓLNE**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem klasy L kategorii drogi gminnej w Nidzicy od ul. Działdowskiej (droga wojewódzka nr 545 bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

### **2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.**

Zakres robót obejmuje:

- budowę ulicy oznaczonej w MPZP symbolem 5KDL o długości 680,93m wraz ze skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538
- rozbiórkę nawierzchni schodów terenowych, fragmentu parkingu, pobocza z destruktu kolidujących z budową ulicy
- wywiezienie znacznej ilości gruzu zalegającego w obrębie budowy
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- zdjęcie humusu, gleby i piasków humusowych
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami ochronnymi dwudzielnymi
- budowę przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 538 z obrukowaniem wlotu i wylotu oraz skarp i dna rowu
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- wykonanie robót ziemnych (wykopów i nasypów)
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G1
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i skrzyżowań z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów z warstwą ścieralną z kostki betonowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z warstwą ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników z warstwą ścieralną z kostki betonowej
- regulację wysokościową istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej
- regulację wysokościową istniejących studni i zaworów do wysokości projektowanych nawierzchni

- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 betonowymi elementami ażurowymi
- profilację, umocnienie skarp o pochyleniu 1:1.5 i mniejszym poprzez humusowanie ziemią urodzajną i obsianie nasionami traw
- wykonanie trawników poprzez humusowanie ziemią urodzajną grub. 15cm i obsianie nasionami traw
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- montaż urządzeń brd
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x
<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	x	x
Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym	km	0,68
<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>	x	x
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy do 10cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	31
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 10-15cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	36
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 16-35cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	26
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 36-45cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	4
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 46-55cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	4
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 56-65cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	5
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 66-75cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	3
Ścinanie drzew i karczowanie pni mechanicznie o średnicy 76-100cm, bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny	szt.	3
Karczowanie krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk 3000/ha	ha	0,17
<b>Usunięcie warstwy humusu</b>	x	x
Mechaniczne usunięcie warstwy humusu, gleby i piasków humusowych, średnia grubość warstwy 50cm z odwiezieniem na miejsce składowania	m <sup>2</sup>	9 217,78
<b>Rozbiórka elementów dróg</b>	x	x
Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, śr. grub. warstwy 5cm (na parkingu poddawany regulacji pionowej)	m <sup>2</sup>	102,00
Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, śr. grub. warstwy 25cm (parking)	m <sup>2</sup>	785,00
Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grub. warstwy 15cm (na schodach terenowych)	m <sup>2</sup>	3,50
Rozebranie poboczy z destruktu asfaltowego, grub. warstwy 15cm	m <sup>2</sup>	46,00
Rozebranie nawierzchni parkingu z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej do ponownego wbudowania (regulacja pionowa)	m <sup>2</sup>	102,00
Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (parking)	m <sup>2</sup>	785,00
Rozebranie schodów terenowych z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	3,50
Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	147,50
Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej na schodach terenowych	m	12,50
Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt.	2
Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	4
Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	13,28
Wywiezienie gruzu zalegającego na terenie budowy samochodami	m <sup>3</sup>	1 379,00
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>Wykonanie wykopów</b>		
Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m <sup>3</sup>	760,32
<b>Wykonanie nasypów</b>		

Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II (G1) z pozyskaniem gruntu z wykopu lub dokopu i z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>	3 936,36
<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>Przepusty pod koroną drogi</b>		
Wykonanie przepustu stalowego z blachy falistej o przekroju kołowym - śred. przepustu 80cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o wymiarach 0,80mx0,40mx17,00m	m	17,00
<b>PODBUDOWY</b>		
<b>Warstwy mrozochronne</b>		
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na całej szerokości jezdni od km 0+050,00 do km 0+200,00, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	1 005,00
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na skrzyżowaniu w km 0+096,92 strona lewa, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	95,20
Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% na zjazdach od km 0+051,54 do km 0+159,88, grub. warstwy po zagęszczeniu 22cm	m <sup>2</sup>	191,80
<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej</b>		
Wykonanie podbudowy zasadniczej na jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na skrzyżowaniach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m <sup>2</sup>	292,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na ciągach pieszo-rowerowych z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
Wykonanie podbudowy zasadniczej na chodnikach z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	19,50
Wykonanie podbudowy zasadniczej na parkingu poddawanych regulacji pionowej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>	102,00
<b>Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
Wykonanie ulepszonego podłoża na jezdni od km 0+050,00 do km 0+200,00 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	1 162,50
Wykonanie ulepszonego podłoża na skrzyżowaniu w km 0+096,62 strona lewa z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	102,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na zjazdach od km 0+051,54 do km 0+159,88 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 24cm	m <sup>2</sup>	205,50
Wykonanie ulepszonego podłoża na ciągach pieszo-rowerowych od km 0+050,00 do km 0+200,00 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	683,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na ciągach pieszo-rowerowych od km 0+000,00 do km 0+050,00 oraz od km 0+200,00 do km 0+680,93 z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	2 584,00
Wykonanie ulepszonego podłoża na chodnikach z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	19,50
<b>Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>		
Wykonanie warstwy mrozochronnej na jezdni od km 0+000,00 do km 0+050,00 oraz od km 0+200,00 do km 0+680,93 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	3 785,45
Wykonanie warstwy mrozochronnej na skrzyżowaniach od km 0+224,39 do km 0+531,30 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	254,25
Wykonanie warstwy mrozochronnej na zjazdach od km 0+211,92 do km 0+650,99 z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	178,25
<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna</b>		
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na jezdni, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na skrzyżowaniach, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, dowożonego, warstwa ścieralna na ciągach pieszo-rowerowych, grub. warstwy po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>		

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na jezdni, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	4 132,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na skrzyżowaniach, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	277,00
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, dowożonego, warstwa wiążąca na ciągach pieszo-rowerowych, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	3 267,00
<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>	x	x
Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	292,00
Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej szarej o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	19,50
Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki brukowej betonowej szarej z rozbiórki o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem (regulacja pionowa)	m <sup>2</sup>	102,00
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
Plantowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III	m <sup>2</sup>	4 003,50
Humusowanie z obsianiem skarp lub odtworzenie trawników przy grubości humusu 15cm z dowozem ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>	4 003,50
Umocnienie powierzchniowe skarp i dna rowu brukowcem 16-20cm z kamienia narzutowego z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (w obrębie wlotu i wylotu przepustu pod skrzyżowaniem z DW 538)	m <sup>2</sup>	58,00
Umocnienie powierzchniowe skarp betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x8cm	m <sup>2</sup>	484,00
<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 5cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15	m	1 690,00
<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1 320,00

<b>Rury osłonowe dla linii kablowych</b>		
Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	36
<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg</b>		
Założenie rur osłonowych dwudzielnych RHDPE A160PS na istniejących kablach telekomunikacyjnych wykopem otwartym (zabezpieczenie infrastruktury ORANGE)	m	63,00

<b>SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>		
Regulacje wysokościowe i wymiana elementów istniejących	kpl.	3,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 200 mm	m	180,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 250 mm	m	5,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 315 mm	m	165,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 400 mm	m	185,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 500 mm	m	145,00
Kanały z tworzywa sztucznego o śr. zewn. 630 mm	m	210,00
Studnie bet. DN1200	kpl.	19,00
Studnie bet. DN1500	kpl.	8,00
Studnie kanalizacyjne betonowe śr. 500 mm z wpustem deszczowym	kpl.	43,00
Separator	kpl.	1,00
<b>PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ</b>		
Demontaż sieci wodociągowych istniejących wraz z uzbrojeniem	m	140,00
Regulacja elementów istniejących	kpl.	8,00
Włączenia do sieci istniejących	kpl.	3,00
Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 160mm	m	150,00
Hydranty ppoż.	kpl.	2,00
<b>PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ</b>		

Demontaż sieci gazowych istniejących wraz z uzbrojeniem	m	25,00
Regulacja elementów istniejących	kpl.	1,00
Włączenia do sieci istniejących	kpl.	2,00
Sieci gazowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 63mm	m	25,00

<b>Roboty kablowe</b>		
Ułożenie rur osłonowych Osłona rurowa dzielona giętka DVR fi 75mm	m	38
Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem w gruncie nienawodnionym kat.III-IV	m3	96
Przezierniki mechaniczne dla rury o śr.do 125 mm pod obiektami Osłona rurowa sztywna SRS fi 110mm	m	86
Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	1950
Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie Kable elektroenergetyczne YAKY 0,6/1kV, 4x25 mm <sup>2</sup>	m	937
Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych Kable elektroenergetyczne YAKY 0,6/1kV, 4x25 mm <sup>2</sup>	m	274
Mechaniczne pograżanie uziołów pionowych prętowych w gruncie kat III	m	96
Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3	234
Zarobienie na suchu końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	28
<b>Roboty montażowe</b>		
Montaż i stawianie słupów oświetleniowych z fundamentem i wysięgnikiem 1 ramienny 1,5m 5 stopni	szt.	7
Montaż i stawianie słupów oświetleniowych z fundamentem i wysięgnikiem 1 ramienny 2,5m 5 stopni	szt.	18
Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.	25
Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku typ A	szt.	1
Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku typ B	szt.	18
Dostawa i montaż Tablica bezpiecznikowa wnekowa Tabl.bezp.ośw.zewn.TBS-35/1 jednoobw.25A	szt.	25
Znakowanie słupów	numer	8
Przewody izolowane jednożyłowe o przekroju 16 mm <sup>2</sup> wciągane do rur - podłączenie ochronne / uziemienia	m	12,5
Montaż końcówek kablowych przez zaciskanie - przekrój żył do 16 mm <sup>2</sup>	szt.	50
Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył	25
Podłączenie przewodów kabelkowych o przekroju żyły do 2.5 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył	75

### 2.2.1. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na drodze położonej w terenie zabudowy z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Teren uzbrojony jest w:

- linie kablowe energetyczne
- linie napowietrzne energetyczne
- kablowe linie oświetleniowe
- napowietrzne linie oświetleniowe
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci gazowe.

## 2.2.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, wykopy i nasypy drogowe, linie energetyczne, sieć gazowa, oświetlenie uliczne, rowy przydrożne.

### 3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
<b>1</b>	<b>Roboty wstępne:</b>				
1a	Przekazanie terenu wykonawcy				
1b	Wytyczenie obszaru objętego budową				
1c	Zagospodarowanie placu budowy				
1d	Wycinka drzew i krzewów				
1e	Rozbiórki istniejących nawierzchni				
<b>2</b>	<b>Roboty budowlane:</b>				
	<u>Roboty drogowe</u> Wykonanie wykopów i nasypów i koryt				
2a	Wykonanie nawierzchni drogi: jezdni, skrzyżowania, zjazdy, ciągi pieszo-rowerowe, chodniki				
	<u>Gospodarka zielenią:</u> Założenie trawników, humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw, nasadzenia kompensacyjne				
2b					
	Przebudowa kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną budową drogi gminnej 5KDL. Wykonanie nowego uzbrojenia i infrastruktury technicznej wg projektów branżowych				
2c					
<b>3</b>	<b>Prace porządkowe i odbiór końcowy</b>				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

### 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

**4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

- wykonywanie wykopów i koryta sieci podziemne, konstrukcje nawierzchni, prace w wykopach, zasypywanie wykopów,
- budowa nasypów drogowych, prace na nasypach
- budowa kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikami infiltracyjnymi
- wykopy w pobliżu istniejących linii kablowych nN 0,4 kV
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: demontaż i montaż latarni oświetleniowych, posadowienie studni, przepustu pod skrzyżowaniem
- roboty wyładunkowe, składowanie materiałów
- prace przy użyciu elektronarzędzi
- prace na wysokości
- prace sprzętu zmechanizowanego i transportowego
- wykonywanie robót w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch pojazdów

**4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:**

- układanie nawierzchni bitumicznej
- przebudowa sieci gazowej
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych

**4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:**

- budowa oświetlenia
- zabezpieczenie telekomunikacyjnej
- przebudowa sieci energetycznej
- budowa kanalizacji deszczowej
- wykonanie wykopów
- wykonanie nawierzchni

**4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników**

- prace związane z budową kanalizacji deszczowej
- prace związane z budową przepustu pod skrzyżowaniem

**4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach i pod ziemią:**

- wykopy pod kanalizację deszczową
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa przepustu pod skrzyżowaniem
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej



- zabezpieczenie sieci energetycznej

#### **4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:**

- montaż słupów
- posadowienie studni
- posadowienie przepustu pod skrzyżowaniem
- zabezpieczenie skarp prefabrykowanymi elementami betonowymi
- demontaż i załadunek materiałów rozbiórkowych

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy**
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo**
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego**
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych**
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich**
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych**
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji deszczowej i przepustu pod skrzyżowaniem**
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci gazowej, wodociągowej, energetycznych, budową oświetlenia i zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnych**
- 9) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i

higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

#### **Ad. 1)**

##### **Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy**

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

#### **Ad. 2)**

##### **Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób niezatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace, aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

### **Ad. 3)**

#### **Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności być:

- sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników
- używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi
- pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto, niedopuszczalne jest:

- dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

### **Ad. 4)**

#### **Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenie niezidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu należy poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

### **Ad. 5)**

#### **Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich**

Przy wykonywaniu wykopów należy przestrzegać bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto, konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: kręgi studzienne, słupy oświetleniowe będą montowane (i demontowane) przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

#### **Ad. 6)**

##### **Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.**

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto, przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wyłuszczeniowych.

#### **Ad. 7)**

##### **Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji deszczowej i przepustu pod skrzyżowaniem**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdnią oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażen energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość  $b$  krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

$H$  - głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość  $a$  krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

$H$  i  $\phi_u$  - jak we wzorze (1)

$h$  - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stałowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

#### **Ad. 8)**

#### **Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci gazowej, wodociągowej, energetycznych, budową oświetlenia i zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnych**

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową sieci gazowej, wodociągowej, energetycznych, budową oświetlenia i zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnych należy zastosować środki techniczno – organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- do prac na wysokości należy dopuścić pracowników posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie o zdolności do wykonywania prac na wysokościach
- do prac na wysokości zaleca się stosować podnośnik dźwigowy
- do prac elektrycznych, gazowych, wodociągowych i telekomunikacyjnych należy dopuścić pracowników posiadających wymagane świadectwa kwalifikacyjne
- należy wyposażyć pracowników w środki ochrony osobistej BHP
- należy wyposażyć pracowników w łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi
- należy stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania
- wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, norm oraz z zasadami wiedzy technicznej

#### **Ad. 9)**

#### **Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.**

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

#### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE**

W ramach budowy drogi nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

#### **7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI**

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

#### **8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

## **9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI**

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

## **10. UWAGI**

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował:  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10

kom. 516 - 106 - 465, e-mail: [jpolin@wp.pl](mailto:jpolin@wp.pl)

**Egz. 1**

## MATERIAŁY FORMALNE

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem

Adres obiektu budowlanego: Miasto Nidzica, Gmina Nidzica, Powiat Nidzicki, Województwo Warmińsko – Mazurskie

Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Obiekt: Ulica

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07



Olsztyn, 10 grudzień 2019 r.



TI.6727.327.2018

Nidzica, dnia 08 listopada 2018 r.

WYPIS I WYRYS  
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

miasta Nidzicy uchwalonego Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015r. (t. j. Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 6 listopada 2017r. poz. 4235) dla terenu oznaczonego w planie jako B-5 KDL;

Pełny tekst i rysunek tekstu jednolitego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzicy jest dostępny na stronie internetowej [www.nidzica.intergis.pl](http://www.nidzica.intergis.pl).

Z up. BURMISTRZA

*Halina Pińkowska*  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

- Załączniki:
  1. wypis z mpzp - 1 kpl.
  2. wyrys w skali 1: 2000 – 1 szt.
- Otrzymuje:
  - wnioskodawca: Wydział Techniczno-Inwestycyjny Urzędu Miejskiego w Nidzicy.
  - a/a
- Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie Art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej. (Dz.U.2018 poz.1044 ze zm.)
- Sporządziła: Małgorzata Nowak  
tel.89 6250742

## WYPIS Z PLANU

### **Uchwała Nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 r.**

#### **w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz.446 z późn.zm.) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017r. poz. 1073), po stwierdzeniu, że ustalenia planu nie naruszają ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Nidzica Rada Miejska w Nidzicy uchwała, co następuje:

#### **ROZDZIAŁ I Przepisy ogólne**

##### **§ 1.**

1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica, zwany dalej planem.
2. Plan obejmuje teren w granicach zgodnych z Uchwałą Nr XXX/454/2013 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 26 marca 2013 r. oraz z oznaczeniami na rysunku planu.
3. Plan składa się z następujących elementów podlegających uchwaleniu i opublikowaniu:
  - 1) ustaleń stanowiących treść niniejszej uchwały;
  - 2) rysunku planu w skali 1 : 2000, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały;
  - 3) rozpatrzenia uwag do projektu planu, stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały;
  - 4) rozstrzygnięcia sposobu realizacji oraz zasad finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy, stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały.

##### **§ 2.**

1. Przedmiotem ustaleń planu są:
  - 1) tereny zabudowy wielorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MW;
  - 2) tereny zabudowy wielorodzinnej z usługami, oznaczone na rysunku planu symbolem MWU;
  - 3) tereny zabudowy jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem MN;
  - 4) tereny zabudowy jednorodzinnej z usługami, oznaczone na rysunku planu symbolem MNU;
  - 5) tereny zabudowy usługowo-mieszkaniowej, symbol na rysunku planu UM;
  - 6) tereny zabudowy usługowej, oznaczone na rysunku planu symbolem U;
  - 7) tereny usług publicznych, oznaczone na rysunku planu symbolem UP;
  - 8) tereny usług ochrony zdrowia, oznaczone na rysunku planu symbolem UZ;
  - 9) tereny usług sportu i rekreacji, oznaczone na rysunku planu symbolem US;
  - 10) tereny usług administracji, oznaczone na rysunku planu symbolem UA;
  - 11) tereny usług handlu, oznaczone na rysunku planu symbolem UH;
  - 12) tereny usług kultu religijnego, oznaczone na rysunku planu symbolem UKr;
  - 13) tereny zabudowy produkcyjnej, oznaczone na rysunku planu symbolem P;
  - 14) tereny usług oświaty, oznaczone na rysunku planu symbolem UO;
  - 15) tereny zabudowy produkcyjnej i składów, oznaczone na rysunku planu symbolem P,S;
  - 16) tereny zieleni urządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolem ZP;
  - 17) tereny zieleni nieurządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolem ZN;
  - 18) tereny rodzinnych ogrodów działkowych, oznaczone na rysunku planu symbolem ZD;
  - 19) tereny zieleni leśnej, oznaczone na rysunku planu symbolem ZL;
  - 20) tereny rolne, oznaczone na rysunku planu symbolem RZ;

- 21) wody powierzchniowe, oznaczone na rysunku planu symbolem WS;
- 22) teren cmentarza, oznaczony na rysunku planu symbolem ZC;
- 23) tereny cmentarzy nieczynnych, oznaczone na rysunku planu symbolem ZCz;
- 24) tereny komunikacji kolejowej, oznaczone na rysunku planu symbolem KK;
- 25) tereny obiektów i urządzeń komunikacji kołowej, oznaczone na rysunku planu symbolem KS;
- 26) tereny dróg publicznych, oznaczone na rysunku planu symbolem KD;
- 27) tereny dróg wewnętrznych, oznaczone na rysunku planu symbolem KDW;
- 28) tereny dróg pieszych i pieszko-rowerowych, oznaczone na rysunku planu symbolem KX;
- 29) tereny dróg pieszko-jezdnych, oznaczone na rysunku planu symbolem KXj;
- 30) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, § 5 uchwały;
- 31) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, § 6 uchwały;
- 32) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, § 7 uchwały;
- 33) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych, § 8 uchwały;
- 34) granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych, § 9 uchwały;
- 35) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości, § 10 uchwały;
- 36) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy, § 11 uchwały;
- 37) zasady rozbudowy i budowy systemów komunikacji, § 12 uchwały;
- 38) zasady rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej, § 13 uchwały;
- 39) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów, § 14 uchwały;
- 40) przeznaczenie, parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu, § 15 uchwały;
- 41) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, § 16 uchwały;
- 42) określenie inwestycji celu publicznego z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy, § 17 uchwały.

### § 3.

1. Ustala się następujący zakres oznaczeń graficznych na rysunku planu jako obowiązujący i ściśle określony:

- 1) <sup>1)</sup> linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
  - 2) (uchylony) <sup>2)</sup>
  - 3) nieprzekraczalna linia zabudowy; w miejscach, gdzie nie oznaczono nieprzekraczalnej linii zabudowy, odległości od granicy działki należy przyjąć zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 4) obowiązująca linia zabudowy;
  - 5) przeznaczenie terenu elementarnego określone symbolem literowym;
  - 6) granica terenu objętego planem;
  - 7) strefa ograniczonego użytkowania (pas techniczny) wzdłuż linii elektroenergetycznych traci moc obowiązującą z chwilą skablowania danej linii lub jej likwidacji;
  - 8) obszary o znaczeniu dla ekspozycji starego miasta;
  - 9) granice obszarów przestrzeni publicznej;
  - 10) obowiązujący kierunek kalenicy.
2. Następujące elementy pokazano informacyjnie:
- a) oznaczenia przebiegu istniejących linii elektroenergetycznych,

- b) zjazdy z ulic w ciągu dróg wojewódzkich pokazano wg projektu budowlanego, a w północnej części Alei Sprzymierzonych, dla której nie opracowano projektu budowlanego, pokazano zjazdy ustalone planem. W przypadku zmian projektu budowlanego, obowiązują ustalenia w nim zawarte bez konieczności zmiany planu miejscowego;
  - c) linie rozgraniczające drogi poza terenem objętym planem;
  - d) części stanowisk archeologicznych znajdujące się poza terenem objętym planem.
3. Następujące oznaczenia obowiązują na podstawie przepisów odrębnych:
- obiekty i obszary objęte ochroną konserwatorską wskazano na rysunku planu zgodnie z rejestrem zabytków i gminną ewidencją zabytków. W przypadku zmian w wymienionych dokumentach, obowiązują ustalenia w nich zawarte bez konieczności zmiany planu;
  - granica strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego;
  - granica obszaru nawarstwień kulturowych;
  - granica założenia urbanistycznego Starego Miasta;
  - obszary szczególnego zagrożenia powodzią wrysowane na podstawie „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I- rzeka Wkra”, W przypadku zmian w wymienionym dokumencie obowiązują ustalenia w nim zawarte, bez konieczności zmiany planu;
  - granica strefy o szerokości 50 m od granicy działki cmentarza.
4. Linie wewnętrznego podziału wskazują możliwość podziału i obowiązują w zakresie ilustracji cech geometrycznych podziału i zasad ustalonych w § 10 uchwały i nie są obowiązujące.
5. Linie rozgraniczające dróg wrysowane na rysunku planu mogą podlegać korektom na etapie projektu budowlanego z zachowaniem minimalnych szerokości w liniach rozgraniczających.

#### § 4.

Ilekróć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Nidzicy, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 2) terenie elementarnym – należy przez to rozumieć teren wydzielony linią rozgraniczającą i oznaczony jednym symbolem;
- 3) elementach zagospodarowania przestrzennego – należy przez to rozumieć definicję zawartą w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 4) <sup>3)</sup> przeznaczeniu podstawowym - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym terenie, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi; przeznaczenie podstawowe odnosi się do wszystkich elementów niezbędnych do pełnienia ustalonej funkcji; Jeżeli w przeznaczeniu podstawowym ustala się funkcję mieszaną, np. zabudowa usługowo-mieszkaniowa, funkcje te należy traktować równorzędnie, tzn., że na danym terenie elementarnym ustalone funkcje mogą występować łącznie lub zamiennie;
- 5) <sup>4)</sup> przeznaczeniu dopuszczalnym - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej; przeznaczenie dopuszczalne odnosi się do wszystkich elementów niezbędnych do pełnienia ustalonej funkcji;
- 6) <sup>5)</sup> adaptacji zabudowy – należy przez to rozumieć zachowanie istniejących budynków i budowli oraz istniejącego zagospodarowania działki z możliwością przystosowania istniejącego budynku lub obiektu budowlanego do aktualnych potrzeb użytkownika; przystosowanie to może wiązać się z przebudową, rozbudową, nadbudową, rozbiórką i budową nowego budynku lub obiektu budowlanego w miejsce istniejącego oraz zmianą sposobu użytkowania budynku lub obiektu budowlanego, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w § 7 uchwały; warunkiem wymienionych przemian jest zgodność nowej funkcji z podstawowym lub dopuszczalnym przeznaczeniem terenu, a sposób kształtowania zabudowy

i zagospodarowania działki zgodny jest z ustaleniami szczegółowymi dla poszczególnych terenów elementarnych, zawartych w rozdziale III uchwały; dopuszczalna jest zmiana sposobu użytkowania części istniejącego budynku w tym lokalizowanie usług nieuciążliwych w istniejących budynkach wielorodzinnych na wszystkich kondygnacjach, o ile funkcja usługowa zapisana jest jako dopuszczalna w ustaleniach szczegółowych, a pomieszczenie spełnia warunki techniczne zgodnie z Prawem budowlanym.

7) usługach nieuciążliwych - należy przez to rozumieć usługi nie zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska;

8) powierzchni terenu biologicznie czynnego - należy przyjąć definicję zawartą w przepisach odrębnych w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

9) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię wyznaczającą teren, na którym można sytuować budynki; nieprzekraczalną linię zabudowy należy rozumieć następująco: żaden element budynku nie może tej linii przekroczyć za wyjątkiem okapów i gzymsów, które tę granicę mogą przekroczyć nie więcej jak o 0,50 m, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;

10) jednostce mieszkaniowej - należy przez to rozumieć teren lokalizacji budynku lub zespołu budynków wielorodzinnych wraz z niezbędnymi dla jego funkcjonowania urządzeniami wymaganymi przepisami prawa budowlanego i ustaleniami planu;

11) zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej bliźniaczej – należy przez to rozumieć dwa budynki mieszkalne jednorodzinne usytuowane na wspólnej granicy;

12) obowiązującej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię, na której należy sytuować odpowiednią elewację budynku; żaden z elementów elewacji nie może przekroczyć obowiązującej linii zabudowy o więcej niż: okapy i gzymsy – 0,5 m, balkony, loggie i wykusze – 1,2 m, na obowiązującej linii zabudowy należy sytuować min. 70% długości rzutu odpowiedniej elewacji budynku, 30% może być cofnięta w głąb działki o ile ustalenia szczegółowe zawarte w rozdziale III uchwały nie stanowią inaczej; schody zewnętrzne mogą być wysunięte poza obowiązującą linię zabudowy maksymalnie o 1,3 m i wyłącznie w sytuacji, gdy linia zabudowy nie jest usytuowana na linii rozgraniczającej ulicę i jest odsunięta od tej linii o co najmniej 1,3 m; to samo dotyczy balkonów loggi i wykuszy;

13) intensywności zabudowy - należy przez to rozumieć wskaźnik określony w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Podstawą sposobu obliczenia ustalonego planem wskaźnika intensywności zabudowy jest międzynarodowa norma „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie i obliczenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”, w Polskim Komitecie Normalizacyjnym oznaczona PN-ISO 9836:1997

14) wysokości budynku wyrażonej w metrach - należy przyjąć definicję zawartą w przepisach odrębnych dotyczących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

15) dachu płaskim – należy przez to rozumieć dach o kącie nachylenia połąci do 10°;

16) usługach publicznych – należy przez to rozumieć usługi służące celom publicznym w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami, publicznie dostępne;

17) kierunku kalenicy – w przypadku dachu wielopołaciowego należy przyjąć kierunek kalenicy dominującej w bryle budynku;

18) usługach podstawowych – należy przez to rozumieć obiekty usługowe, służące zaspokajaniu potrzeb mieszkańców i użytkowników okolicznych terenów; do usług podstawowych należą w szczególności usługi typu: szewc, krawiec, pralnia, restauracje, puby, kawiarnie, sklepy o powierzchni sprzedaży do 400 m<sup>2</sup>, gabinety lekarskie, drobne pracownie i biura typu: kancelarie adwokackie, zakłady fotograficzne, solaria, punkty kserograficzne,

wypożyczalnie video, biura podróży itp.; nie są usługami podstawowymi usługi motoryzacyjne typu: warsztaty, stacje benzynowe, myjnie samochodowe itp;

19) badaniach archeologicznych i historycznych – należy przez to rozumieć badania archeologiczne, konserwatorskie i architektoniczne zdefiniowane w przepisach ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;

20) <sup>6)</sup> powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć powierzchnię zabudowy liczoną wg Polskiej Normy PN-ISO 9836:1997.

## **Rozdział II**

### **Przepisy dotyczące całego obszaru objętego planem**

#### **§ 5.**

Ustalenia dotyczące zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

1) W granicach opracowania planu następujące elementy zagospodarowania przestrzennego wymagają ukształtowania:

a) historyczny kwartał wschodni rynku – odbudowa wg wyników badań archeologicznych i przekazów historycznych;

b) pierzeje projektowanych ulic na zachód od ulicy Młynarskiej – obecnie teren niezabudowany (dawne targowisko popularnie nazywane Manhattan).

Szczegółowe zasady zagospodarowania w/w terenów zawarte są w Rozdziale III uchwały, w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów.

2) W celu przywrócenia i utrwalenia historycznie ukształtowanych walorów, kompleksowej rewaloryzacji wymaga centrum miasta w granicach obszaru założenia urbanistycznego Starego Miasta, wpisanego do rejestru zabytków, oznaczonego na rysunku planu,

3) Elementy zagospodarowania przestrzennego, które wymagają ochrony:

a) oś widokowa Kościół – Zamek, poprzeczna w stosunku do rynku (Placu Wolności);

b) ekspozycja starego miasta z zamkiem jako dominantą przestrzenną;

c) park miejski przy ulicy Traugutta.

4) W granicach obszarów o znaczeniu dla ekspozycji starego miasta, wyznaczonych na rysunku planu, zakazuje się lokalizowania obiektów kubaturowych, napowietrznych sieci elektroenergetycznych oraz przesłon z zieleni wysokiej na osiach widokowych z uwzględnieniem ustaleń szczegółowych dla poszczególnych terenów. Zakaz nie dotyczy inwestycji celu publicznego oraz inwestycji wymienionych w §13 pkt 7 lit. c).

5) Ustala się następującą formę ogrodzeń:

a) na całym terenie objętym planem z wyłączeniem założenia urbanistycznego Starego Miasta i terenów przeznaczonych pod przemysł i składy oraz terenów rolnych, leśnych i ogrodów działkowych, ogrodzenia od strony dróg nie wyższe niż 1,40 m;

b) na obszarze założenia urbanistycznego Starego Miasta, wpisanego do rejestru zabytków obowiązują przepisy odrębne;

c) na terenach przeznaczonych pod przemysł i składy – 1,70 m;

d) na całym obszarze objętym planem z wyłączeniem terenów przeznaczonych pod przemysł i składy, ogrodzenia należy wykonać z materiałów tradycyjnych takich jak kamień, drewno, cegła, metal itp. Zabrania się stosowania ogrodzeń betonowych i murowanych pełnych na całej długości oraz prefabrykowanych żelbetowych.

6) Ustala się następujące zasady lokalizowania nośników reklamowych i szyldów:

a) na obszarze założenia urbanistycznego Starego Miasta, wpisanego do rejestru zabytków obowiązują przepisy odrębne o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;

b) na całym pozostałym obszarze objętym planem obowiązują przepisy prawa miejscowego ustanowione uchwałą Rady Miejskiej w Nidzicy;

c) zakazuje się stosowania oświetlenia pulsacyjnego i tablic LCD na szyldach i reklamach na terenach przyległych do drogi krajowej.

7) Na całym obszarze objętym planem ustala się następujące zasady kolorystyki elewacji:

- a) w obiektach zabytkowych ustala się zachowanie istniejącej lub przywrócenie oryginalnej kolorystyki wg badań konserwatorskich i historycznych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - b) kolorystyka współczesnych i nowych budynków powinna być stonowana, zharmonizowana i dostosowana do otaczającej zabudowy i krajobrazu;
  - c) na ścianach ustala się zastosowanie materiałów tradycyjnych w ich naturalnej barwie takich jak: kamień, cegła drewno, szkło oraz tynków w kolorach pastelowych z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w pkt. a); kolor pokrycia dachów ustalony jest w rozdz. III uchwały, w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów;
  - d) dopuszcza się akcentowanie detali architektonicznych i powierzchni nie większych niż 20% powierzchni elewacji poprzez zastosowanie barw kontrastowych z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w pkt a);
- 8) Zasady kształtowania ładu przestrzennego zostały ponadto określone poprzez ustalenie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu zawarte w Rozdziale III uchwały.

## § 6.

Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.

- 1) Teren opracowania położony jest poza obszarami objętymi terytorialnymi formami ochrony przyrody.
- 2) Poziom hałasu w środowisku dla poszczególnych terenów należy przyjąć następująco:
  - dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej (symbol na rysunku planu odpowiednio MN i MW) - jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową;
  - dla zabudowy jednorodzinnej z usługami, zabudowy wielorodzinnej z usługami, zabudowy usługowo – mieszkaniowej, zabudowy usług administracji, handlu, kultu religijnego i zabudowy usługowej (symbol na rysunku planu odpowiednio MNU, MWU, UMN, UA, UH, UKr i U) - jak dla terenów przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe;
  - dla terenów zieleni urządzonej, terenów rodzinnych ogrodów działkowych, terenów obiektów sportu (symbol na rysunku planu odpowiednio ZP, ZD, US) – jak dla terenów przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe;
  - dla zabudowy usług ochrony zdrowia (symbol na rysunku planu UZ) – jak dla terenów przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej;
  - dla terenów przeznaczonych pod usługi oświaty (symbol na rysunku planu UO) – jak dla terenów przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, stosownie do przepisów odrębnych.
- 3) Na terenach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 7 mogą występować przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. Obiekty budowlane wraz ze związanymi z nimi obiektami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych dotyczących ochrony przed hałasem i drganiami.
- 4) Na całym obszarze objętym planem ustala się następujące zakazy:
  - a) stosowania żużla piecowego do nawierzchni dróg i placów;
  - b) stosowania w indywidualnych systemach grzewczych nowej zabudowy wysokoemisyjnych systemów grzewczych wpływających znacząco negatywnie na jakość powietrza, stosownie do przepisów odrębnych;
  - c) lokalizacji zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych;
  - d) realizacji usług i prowadzenia działalności produkcyjnej, stwarzających uciążliwości dla sąsiednich nieruchomości związane z emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu, wibracji, pola elektromagnetycznego przekraczających wartości dopuszczalne;

- e) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko poza terenami przeznaczonymi w planie pod przemysł i składy, za wyjątkiem inwestycji celu publicznego;
  - f) zakaz nieuzasadnionego usuwania istniejącego wysokiego drzewostanu;
  - g) zakaz odprowadzenia ścieków do zbiorników szczelnych i stosowania indywidualnych oczyszczalni ścieków, jeżeli istnieją techniczne możliwości odprowadzenia ścieków do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
- 5) Ustala się następujące nakazy:
- a) gromadzenie odpadów stałych w granicach działki własnej i wywóz, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - b) nakaz uwzględnienia uciążliwości akustycznej dróg i kolei przy realizacji nowej i przebudowie istniejącej zabudowy chronionej przed hałasem poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach.

### § 7. <sup>7)</sup>

Ustalenia dotyczące zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz zasady kształtowania krajobrazu.

1) <sup>8)</sup> Na obszarze planu występują zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków oraz figurujące w gminnej ewidencji zabytków, wskazane na rysunku planu oraz w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów elementarnych. Do niniejszej uchwały załączono listę obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków i ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Są to zbiory otwarte, mogące podlegać zmianom.

2) Ustala się wymóg ochrony konserwatorskiej, na podstawie przepisów odrębnych, obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków i figurujących w gminnej ewidencji zabytków.

3) Odnośnie zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków obowiązuje

- a) (uchylony) <sup>9)</sup>
- b) w programie działań przy obiekcie należy uwzględnić wyniki stosownych badań konserwatorskich, architektonicznych i archeologicznych substancji zabytkowej;
- c) (uchylony) <sup>10)</sup>
- d) (uchylony) <sup>11)</sup>

zgodnie z przepisami odrębnymi;

4) Na obszarze założenia urbanistycznego Starego Miasta wpisanego do rejestru zabytków obowiązują następujące zasady:

- a) (uchylony) <sup>12)</sup>
- b) (uchylony) <sup>13)</sup>
- c) nawiązanie formą i rozplanowaniem nowej zabudowy do zabudowy tradycyjnej;
- d) zachowanie historycznych zespołów osiedleńczych wraz z siecią dróg i istniejącą zielenią wysoką.
- e) (uchylony) <sup>14)</sup>
- f) (uchylony) <sup>15)</sup>

5) Odnośnie zabytków architektury ujętych w gminnej ewidencji zabytków obowiązuje:

- a) (uchylony) <sup>16)</sup>
- b) (uchylony) <sup>17)</sup>
- c) dopuszcza się podwyższenie standardu użytkowego i przystosowanie budynków do nowych funkcji z zachowaniem procedury wynikającej z przepisów odrębnych;
- d) obowiązuje ochrona historycznego układu urbanistycznego;
- e) <sup>18)</sup> ochronie podlega kształt i rodzaj pokrycia dachów, artykulacja i sposób opracowania elewacji w tym rodzaj i forma stolarki otworowej.
- f) (uchylony) <sup>19)</sup>



- g) remonty budynków historycznych należy prowadzić na zasadach pozwalających zachować walory zabytkowe elewacji tj. kompozycję elewacji, detal architektoniczny, rodzaj wykończenia elewacji, historyczny rodzaj materiałów budowlanych.
- 6) Dla ochrony historycznych cmentarzy obowiązują następujące zasady:
- nakaz ochrony układu przestrzennego (alei, układu kwater), zabytkowego drzewostanu, historycznych nagrobków i elementów małej architektury;
  - (uchylony)<sup>20)</sup>
  - (uchylony)<sup>21)</sup>
- 7) Odnośnie zabytków archeologicznych obowiązuje:
- wyznacza się strefy ochrony archeologicznej stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji zabytków AZP, oznaczonych na rysunku planu; w obrębie strefy obowiązują przepisy odrębne;
  - na obszarze nawarstwień kulturowych Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków i oznaczonym na rysunku planu obowiązują przepisy odrębne;
  - (uchylony)<sup>22)</sup>
  - (uchylony)<sup>23)</sup>
- zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 8)<sup>24)</sup> Zasady kształtowania krajobrazu zostały określone poprzez wskazanie elementów zagospodarowania wymagających ukształtowania, elementów zagospodarowania wymagających ochrony, ustalenie parametrów i formy ogrodzeń, zapisy chroniące istniejącą zieleni oraz poprzez ustalenie zasad lokalizacji reklam i szyldów.
- 9)<sup>24)</sup> krajobrazy priorytetowe określone w audycie krajobrazowym oraz w planach zagospodarowania przestrzennego województwa – na dzień uchwalenia planu audyt krajobrazowy nie został opracowany;

## § 8.

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.

- Na terenie objętym planem przestrzeń publiczną stanowią tereny w liniach rozgraniczających drogi publiczne, oznaczone na rysunku planu symbolami: KDG, KDZ, KDL i KDD. Ponadto plan wyznacza trzy obszary przestrzeni publicznej jako obszary o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, w rozumieniu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, oznaczone na rysunku planu.
- W liniach rozgraniczających dróg publicznych ustala się następujące zasady:
  - dopuszcza się lokalizację sieci i obiektów infrastruktury technicznej, ścieżek rowerowych i pieszych, obiektów małej architektury, elementów systemu informacji i reklamy miejskiej, obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu wiat przystankowych, w tym zintegrowanych z kioskami z prasą i kwiatami, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - (uchylony)<sup>25)</sup>
  - zakazuje się sytuowania wolnostojących urządzeń infrastruktury technicznej takich jak stacje transformatorowe, urządzenia pomiarowe, stacje redukcyjne gazu, przepompownie ścieków itp., jeżeli istnieje techniczna możliwość realizacji tych urządzeń jako wbudowanych lub podziemnych.
- Na obszarze przestrzeni publicznej:
  - nakazuje się:
    - aranżowanie przestrzeni publicznej w sposób zapewniający warunki publicznej aktywności,
    - zagospodarowanie terenów publicznych i ogólnodostępnych z udziałem zieleni w formach dostosowanych do specyfiki funkcji, której towarzyszy oraz zapewniających jej wysoką jakość kompozycyjną i właściwe warunki dla długotrwałego rozwoju,
    - w rozwiązaniach projektowych przestrzeni publicznych uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych i starszych poprzez wyposażenia w obiekty i urządzenia ułatwiające

- poruszanie się osobom niepełnosprawnym – zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym stosowanie rozwiązań wspomagających ruch osób poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz stosowanie elementów orientacji dla osób niewidomych i słabo widzących.
- b) dopuszcza się sezonową lokalizację ogródków kawiarnianych i ich ogrodzeń w sposób nie kolidujący z funkcjami i sposobem zagospodarowania ulic;
  - c) (uchylony)<sup>26)</sup>
  - d) (uchylony)<sup>27)</sup>

### § 9.

Sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych.

- 1) Na obszarze objętym planem udokumentowane jest jedno złożo kruszywa naturalnego o nazwie „Nidzica”. Zalega ono we wschodniej części miasta, w strefie krawędziowej terenów wysoczyznowych doliny Nidy. Zasoby jego wynoszą 734 tys. ton. Złożo nie jest objęte koncesją zezwalającą na jego wydobywanie. Wydobycie nie jest możliwe ze względu na stan zagospodarowania terenu (istniejąca zabudowa).
- 2) <sup>28)</sup> W granicach planu występują obszary szczególnego zagrożenia powodzią, zasięg wody 1%, wyznaczone na podstawie „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap I- rzeka Wkra”, oznaczone na rysunku planu. Na tych terenach obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenu zgodnie z przepisami Prawa wodnego.

### § 10.

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości.

- 1) Przeprowadzenia procedury scalenia i podziału nieruchomości wymaga teren oznaczony na rysunku planu symbolem D-44UM, wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
- 2) Działki, których kształt, wielkość, struktura własnościowa i dostęp do dróg publicznych uniemożliwia podział na działki budowlane zgodnie z ustaleniami planu i przepisami odrębnymi muszą być scalone i powtórnie podzielone. Na obszarze starego miasta wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
- 3) Dopuszcza się scalenie i podział nieruchomości, mający na celu wydzielenie działek budowlanych oraz terenów komunikacji zgodnie z liniami rozgraniczającymi tereny elementarne wyznaczonymi na rysunku planu. Na obszarze starego miasta wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
- 4) Dopuszcza się łączenie działek budowlanych i realizację jednego obiektu na dwóch lub więcej działkach. W takim przypadku parametry i wskaźniki zagospodarowania należy przyjąć jak dla jednej działki budowlanej. Na obszarze starego miasta wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
- 5) Ustala się wymienione poniżej parametry nowych działek budowlanych, o ile ustalenia szczegółowe dla poszczególnych terenów zawarte w rozdziale III uchwały nie stanowią inaczej. Ustalone parametry nie obowiązują na obszarze starego miasta, gdzie parametry działek należy przyjmować wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
  - a) Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wolnostojąca:
    - minimalna powierzchnia działki – 600 m<sup>2</sup>,
    - minimalna szerokość frontu działki – 20,00 m,
    - kąt położenia granicy działki w stosunku do ulicy 80° ÷ 90°,
  - b) Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna bliźniacza:
    - minimalna powierzchnia działki – 400 m<sup>2</sup>,
    - minimalna szerokość frontu działki – 15,00 m,
    - kąt położenia granicy działki w stosunku do ulicy 80° ÷ 90°,
  - c) Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna szeregowa:

- minimalna powierzchnia działki – 180 m<sup>2</sup>,
  - minimalna szerokość frontu działki – 6,50 m,
  - kąt położenia granicy działki w stosunku do ulicy – 90°,
  - d) Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami oraz zabudowa usługowa:
    - minimalna powierzchnia działki – 1000 m<sup>2</sup>,
    - minimalna szerokość frontu działki – 20,00 m,
    - kąt położenia granicy działki w stosunku do ulicy 80° ÷ 90°,
  - e) Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna – zgodnie z przepisami odrębnymi.
  - f) Zabudowa produkcyjna, składy – zgodnie z zapotrzebowaniem terenu dla określonej funkcji.
- 6) Dopuszcza się na każdym terenie elementarnym wydzielenie działek o powierzchni i szerokości frontu mniejszej niż określonej w pkt. 5 wyłącznie pod obiekty infrastruktury technicznej, dojazdu i dojścia piesze oraz na poprawę warunków zagospodarowania.

### § 11.

Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.

- 1) Wzdłuż linii elektroenergetycznych napowietrznych ustala się teren ograniczonego zagospodarowania o następujących szerokościach:
  - dla linii WN 110kV teren ograniczonego zagospodarowania wynosi 15 m w obie strony od osi słupów,
  - dla linii SN15kV teren ograniczonego zagospodarowania wynosi 5,00 m w obie strony od osi słupów.
- 2) Zasady zagospodarowania wymienionych w pkt 1 terenów regulują przepisy odrębne.
- 3) Zmiana zagospodarowania w pasie ograniczonego zagospodarowania napowietrznych linii elektroenergetycznych 110 kV i 15kV wymaga opracowania analizy oddziaływania tej linii na projektowane obiekty, zgodnie z przepisami odrębnymi. Usytuowanie, wysokość oraz inne parametry zabudowy przeznaczonej na pobyt ludzi lub parametry linii elektroenergetycznych należy dostosować do wyników wymienionych wyżej analiz oddziaływań tak, aby wykluczyć narażenie mieszkańców lub użytkowników tej zabudowy na czynniki szkodliwe lub uciążliwe o wartościach przekraczających poziomy dopuszczalne określone w przepisach odrębnych, w szczególności dotyczące pól elektromagnetycznych.
- 4) Na terenach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują ograniczenia zagospodarowaniu terenu, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 5) <sup>29)</sup> Pas terenu o szerokości 50 m od granicy działki cmentarza stanowi strefę ograniczonego zagospodarowania, wrysowaną na rysunku planu. W obrębie strefy obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z przepisów odrębnych.
- 6) Zagospodarowanie terenów w obszarze bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowych musi uwzględniać wymagania wynikające z przepisów odrębnych, w tym warunków dopuszczenia sytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej oraz sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
- 7) Budynki lub ich części znajdujące się poza wyznaczoną nieprzekraczalną linią zabudowy mogą podlegać rozbudowie, lecz część projektowana budynku nie może przekraczać tej linii. W przypadku nadbudowy dopuszcza się wykonanie jej w istniejącym obrysie.
- 8) Dopuszcza się zabudowę działek ewidencyjnych wydzielonych przed wejściem w życie planu, które nie spełniają ustalonych w planie minimalnych wymiarów działek budowlanych, o ile są zgodne z przepisami odrębnymi. Na obszarze starego miasta wg stosownych badań archeologicznych i historycznych.
- 9) Na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lokale użytkowe realizowane zgodnie z przepisami prawa budowlanego mogą być przeznaczone wyłącznie na usługi

podstawowe. Dopuszcza się wyłącznie działalność usługową nie powodującą pogorszenia warunków użytkowania terenów i obiektów sąsiednich, w szczególności lokali mieszkalnych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

## § 12.

Ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji.

- 1) Drogą układu nadrzędnego jest droga krajowa nr S7: Gdańsk – Warszawa, obecnie w trakcie przebudowy. Projektowana jest w parametrach drogi ekspresowej o przebiegu peryferyjnie do obszaru Nidzicy po stronie zachodniej.
- 2) Powiązanie miasta z drogą układu nadrzędnego w stanie istniejącym poprzez trzy skrzyżowania: na południu z ulicą Warszawską, w części środkowej z ulicą Działdowską położoną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 oraz na północy z ulicą Olsztyńską.
- 3) Po zrealizowaniu obwodnicy miasta Nidzica wg pkt 1 powiązanie miasta z drogą S7 poprzez dwa węzły zlokalizowane na obszarze gminy:
  - od północy ulicami Szerokopaś i Olsztyńską przez węzeł w Litwinkach – (węzeł „Nidzica Północ”),
  - od południa ulicami Warszawską, Sienkiewicza i istniejącą drogą nr 7 przez węzeł w Tatarach – (węzeł „Nidzica Południe”).
- 4) (uchylony)<sup>30)</sup>
- 5) Wyznacza się linie rozgraniczające terenów przewidzianych pod komunikację publiczną i wewnętrzną oraz określa klasyfikację układu drogowego i zasady obsługi komunikacyjnej zgodnie z rysunkiem planu oraz ustaleniami szczegółowymi dla poszczególnych terenów zawartymi w rozdziale III uchwały.
- 6) (uchylony)<sup>31)</sup>
- 7) Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania na obszarze planu ustala się podstawowy układ komunikacji kołowej:
  - a) ulice klasy głównej (G):
    - istniejący przebieg drogi krajowej nr 7 po zmianie kategorii,
    - ulice: Działdowska, Traugutta, 1Maja, Sprzymierzonych położone w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno
  - b) ulice klasy zbiorczej (Z),
    - Słowackiego, Mickiewicza, Wyborska położone w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 Nidzica – Wielbark,
    - Olsztyńska, Szerokopaś, Warszawska, Sienkiewicza, Kościuszki, Żeromskiego, Kolejowa, Rataja Leśna.
- 8) W przypadku przebudowy ulic i parkingów przewidzieć wymianę zużytych urządzeń infrastruktury technicznej.
- 9) <sup>32)</sup> Zabezpieczenie potrzeb parkingowych dla istniejących i projektowanych inwestycji wyłącznie na terenie, do którego inwestor ma tytuł prawny o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej; wyjątkiem jest obszar założenia urbanistycznego Starego Miasta, wpisany do rejestru zabytków, w obrębie którego wartością nadrzędną są elementy rozplanowania, oraz kwartał zabudowy o którym mowa w pkt 11.
- 10) Ilość miejsc postojowych programować wg poniższych wskaźników:
  - a) dla mieszkalnictwa jednorodzinnego należy zapewnić minimalnie 1 miejsce postojowe na 1 lokal, przy czym miejsce na podjeździe i w garażu należy traktować jako miejsce postojowe,
  - b) dla mieszkalnictwa wielorodzinnego należy zapewnić minimalnie 1,1 miejsca postojowego na 1 lokal mieszkalny,
  - c) dla zabudowy usługowej: minimalnie 1,5 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej, przy czym:
    - dla placów sportowych, boisk: min. 4,0 miejsca na 1000 m<sup>2</sup> powierzchni,

dla obiektów sportowych krytych: min. 20 miejsc na 1000 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej,

- dla kręgielni, kortów tenisowych: min. 2 miejsca na 1 tor, 1 kort,
- dla pływalni i basenów: min. 0,1 miejsca na 1 miejsce w szatni,
- dla obiektów rozrywkowych: min. 2,0 miejsca na 10 miejsc siedzących,
- dla ośrodków zdrowia: min. 4,0 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni całkowitej,
- dla hoteli, moteli: min. 0,5 miejsca na 1 pokój,
- dla handlu: min. 2,0 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni całkowitej,
- dla gastronomii: min. 2,0 miejsca na 10 miejsc konsumpcyjnych,
- dla usług biurowo-administracyjnych: min. 2,0 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej,

d) dla zabudowy produkcyjnej: min. 0,5 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni całkowitej,

e) dla magazynów i hurtowni: min. 0,15 miejsca na 100 m<sup>2</sup> powierzchni całkowitej,

f) miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową należy programować i realizować zgodnie z przepisami odrębnymi.

11) <sup>33)</sup> Powyższe wskaźniki nie obowiązują na obszarze założenia urbanistycznego Starego Miasta oraz na obszarze kwartału zabudowy pomiędzy ulicami Traugutta, 1 Maja, Ogrodową i rzeką Wkrą. Na wymienionych obszarach miejsca parkingowe należy programować i realizować w miarę możliwości terenowych, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej. Na obszarze założenia urbanistycznego Starego Miasta wpisanego do rejestru zabytków należy uwzględnić wyniki stosownych badań archeologicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

12) ustala się następujący przebieg ścieżek rowerowych:

a) trasa międzyregionalna Działdowo – Nidzica – Szczytno w liniach rozgraniczających ulic położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545, zgodnie z projektem przebudowy tej drogi;

b) trasa międzyregionalna Nidzica – Brzeźno ulicą Sprzymierzonych;

c) trasa lokalna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604;

d) trasa lokalna ulicami Kolejową, Kraszewskiego, Warszawską, Żeromskiego.

13) Dopuszcza się możliwość poprowadzenia innych lokalnych ścieżek rowerowych.

14) Ścieżki rowerowe należy prowadzić w liniach rozgraniczających ulic lub poza nimi.

15) (uchylony) <sup>34)</sup>

### § 13.

Ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej.

1) Ustala się następujące ogólne zasady przebudowy, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

a) Zasady prowadzenia nowych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu:

- w obrębie linii rozgraniczających dróg lub pomiędzy wyznaczonymi nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, a liniami rozgraniczającymi dróg z dopuszczeniem odstępstwa wynikającego z przesłanek technicznych lub ekonomicznych;

- w terenach działek budowlanych w sposób jak najmniej ograniczający możliwości ich zainwestowania zgodnie z ustalonym w planie przeznaczeniem terenu;

- realizacja sieci infrastruktury technicznej wyłącznie jako podziemnych, z wyłączeniem linii elektroenergetycznych 15kV i 110kV.

- możliwości lokalizowania sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zawarte są w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów w Rozdziale III uchwały.

b) Należy zapewnić dostęp dla służb technicznych do sieci i urządzeń infrastruktury technicznej położonych poza liniami rozgraniczającymi dróg;

- c) Dopuszcza się przebudowę, rozbudowę i korektę średnic, zmianę przebiegu sieci, zamianę sieci napowietrznych na doziemne, likwidację obiektów, sieci i urządzeń;
  - d) Obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury technicznej, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i dostępu do sieci, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - e) Na obszarze starego miasta modernizacja, rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej musi uwzględniać wyniki stosownych badań archeologicznych.
- 2) Zasady zaopatrzenia w wodę:
    - a) zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci wodociągowej;
    - b) miasto zaopatrywane w wodę jest z dwóch ujęć: „Kolejowa” i „Wyborska”, dla których wyznaczono tylko bezpośrednie strefy ochronne;
    - c) na terenach, gdzie nie ma sieci wodociągowej czasowo dopuszcza się stosowanie rozwiązań indywidualnych.
  - 3) Zasady odprowadzenia ścieków:
    - a) miasto Nidzica położone jest w obszarze aglomeracji Nidzica wyznaczonej Uchwałą Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Termin realizacji systemu kanalizacji zbiorczej określa Krajowy Program Oczyszczania Ścieków Komunalnych;
    - b) ustala się zasadę odprowadzenia ścieków do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej;
    - c) dla terenów nieposiadających sieci kanalizacji sanitarnej dopuszcza się czasowo stosowanie rozwiązań indywidualnych do czasu wybudowania miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
  - 4) Zasady odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:
    - a) Ustala się rozbudowę miejskiego systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej. Konieczna jest przebudowa zbiorczego kanału o nazwie „rurociąg melioracji podstawowej r-II”.
    - b) Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wg poniższych zasad:
      - z nawierzchni utwardzonych dróg i placów – jezdni, chodników, parkingów – do kanalizacji deszczowej lub do odbiornika po obowiązkowym podczyszczeniu, zgodnie z przepisami odrębnymi,
      - z budynków wielorodzinnych oraz budynków usługowych o powierzchni zabudowy większej niż 500 m<sup>2</sup> – do kanalizacji deszczowej lub do studni chłonnych,
      - z innych nawierzchni utwardzonych oraz z dachów – powierzchniowo do ziemi,
    - c) nakazuje się kształtowanie powierzchni działek w sposób zabezpieczający sąsiednie tereny i drogi przed spływem wód opadowych.
  - 5) Zasady zaopatrzenia w gaz.
    - a) zaopatrzenie w gaz odbywać się będzie z miejskiej sieci gazowej średniego ciśnienia, zasilanej z istniejących stacji redukcyjno – pomiarowych,
    - b) doprowadzenie gazu do poszczególnych budynków odbywać się będzie poprzez rozbudowywaną rozdzielczą sieć gazową niskiego ciśnienia,
    - c) dla sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia należy zachować minimalne odległości od obiektów terenowych, zgodnie z przepisami odrębnymi.
  - 6) Zasady zaopatrzenia w ciepło
    - a) zaopatrzenie w ciepło z kotłowni rejonowych i osiedlowych oraz ze źródeł indywidualnych z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w § 6 pkt 4 lit b;
  - 7) W zakresie telekomunikacji ustala się:
    - a) przyłączanie odbiorców do sieci telekomunikacyjnej będzie następowało zgodnie z przepisami odrębnymi;
    - b) linie telekomunikacyjne należy realizować jako podziemne;

c) inwestycje celu publicznego z zakresu łączności publicznej, w rozumieniu przepisów ustawy o gospodarce nieruchomościami, można lokalizować na całym terenie objętym planem, jeżeli taka inwestycja zgodna jest z przepisami odrębnymi;

8) Zasady zaopatrzenia w energię elektryczną:

- a) zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejących źródeł, rozprowadzenie energii elektrycznej liniami kablowymi; dopuszcza się stosowanie indywidualnych odnawialnych źródeł energii (solary, kolektory słoneczne, ogniwa fotowoltaiczne) z wyłączeniem przydomowych siłowni wiatrowych, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;
- b) przyłączanie nowych odbiorców do sieci elektroenergetycznej odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi;
- c) ustala się możliwość budowy stacji transformatorowych na obszarze planu, o ile nie naruszy to innych ustaleń planu oraz interesów prawnych właścicieli terenów.

#### § 14.

Ustalenia dotyczące sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania i użytkowania terenów.

- 1) Teren objęty planem do czasu jego zagospodarowania zgodnego z przeznaczeniem, należy użytkować sposób dotychczasowy.
- 2) <sup>35)</sup> Zakazuje się wznoszenia tymczasowych obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów zaplecza budowy, obiektów związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą w miejscu jej prowadzenia i bezpośrednim sąsiedztwie oraz obiektów dla obsługi imprez masowych o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej.

### Rozdział III

#### Przepisy dotyczące poszczególnych terenów elementarnych wydzielonych liniami rozgraniczającymi

#### § 15.

Ustalenia dotyczące przeznaczenia, parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu

Jednostka B

Symbol terenu elementarnego	Ustalenia
B-5KDL	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Przeznaczenie podstawowe: projektowana droga publiczna klasy lokalnej.</li><li>2. Przeznaczenie dopuszczalne: sieci i obiekty infrastruktury technicznej</li><li>3. Parametry: szerokość w liniach rozgraniczających - min. 15,00 - 18,00 m, zgodnie z rysunkiem planu.</li><li>4. Projektowane skrzyżowanie z drogą wojewódzką (ulicą Działdowską) przewidziane do realizacji w drugim etapie, po zakończeniu rozpoczętego procesu inwestycyjnego przebudowy drogi wojewódzkiej.</li><li>5. Do czasu realizacji skrzyżowania ulica zakończona placem manewrowo- zwrotnym o wymiarach 20,0 m x 20,0 m.</li></ol>

### ROZDZIAŁ IV

#### Przepisy końcowe

#### § 16.

Stawka procentowa służąca naliczeniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, została ustalona dla całego obszaru objętego planem w wysokości 30 %.

### § 17.

W granicach planu inwestycjami z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy są sieci: kanalizacyjna, wodociągowa, deszczowa, budowa i utrzymanie dróg gminnych.

### § 18.

Wykonanie Uchwały powierza się burmistrzowi Nidzicy.

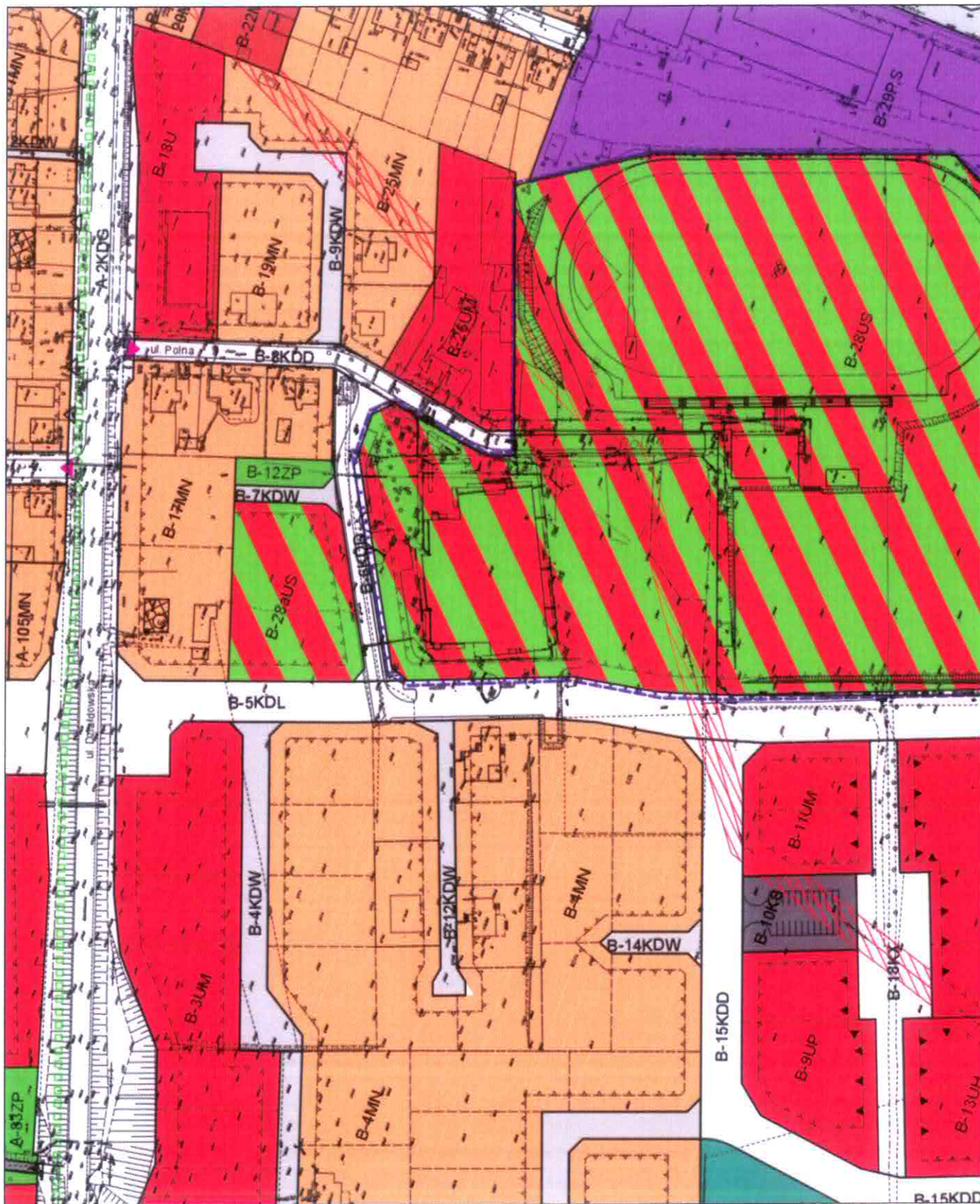
### § 19.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

- 1) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a uchwały nr XXXVI/495/2017 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 30 marca 2017r. w sprawie uchwalenia częściowej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica (Dz. Urz. Woj. Warm.Maz. poz. 2266), która weszła w życie z dniem 24 maja 2017r.
- 2) Przez § 1 pkt 1 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 3) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 4) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 5) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 6) Dodany przez § 1 pkt 2 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 7) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 8) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 9) Przez § 1 pkt 3 lit. c tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 10) Przez § 1 pkt 3 lit. c tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 11) Przez § 1 pkt 3 lit. c tiret trzecie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 12) Przez § 1 pkt 3 lit. d tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 13) Przez § 1 pkt 3 lit. d tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 14) Przez § 1 pkt 3 lit. d tiret trzecie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 15) Przez § 1 pkt 3 lit. d tiret czwarte uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 16) Przez § 1 pkt 3 lit. e tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 17) Przez § 1 pkt 3 lit. e tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 18) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. e tiret trzecie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 19) Przez § 1 pkt 3 lit. e tiret czwarte uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 20) Przez § 1 pkt 3 lit. f tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 21) Przez § 1 pkt 3 lit. f tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 22) Przez § 1 pkt 3 lit. g tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 23) Przez § 1 pkt 3 lit. g tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 24) Dodany przez § 1 pkt 3 lit. h uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 25) Przez § 1 pkt 4 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 26) Przez § 1 pkt 4 lit. b tiret pierwsze uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 27) Przez § 1 pkt 4 lit. b tiret drugie uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 28) W brzmieniu ustalonym wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z dnia 09 lutego 2016 r., sygn. akt II SA/Ol 1251/15, który stał się prawomocny z dniem 07 lipca 2017r.
- 29) W brzmieniu ustalonym wyrokiem, o którym mowa w odnośniku 28.
- 30) Przez § 1 pkt 5 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 31) Przez § 1 pkt 5 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 32) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 33) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 34) Przez § 1 pkt 5 lit. e uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 35) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.
- 48) W brzmieniu ustalonym przez § 15 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica uchwalonego Uchwałą RM w Nidzicy nr XI/148/2015 z 13.08.2015r.-t.j. teren B-5 KDL



# mpzp - miasto Nidzica

## LEGENDA:






































### I. OZNACZENIA OGÓLNE

-  granica terenu objętego planem
-  tereny zamknięte
-  linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania
-  linie rozgraniczające teren drogi do realizacji w okresie kierunkowym
-  linie rozgraniczające drogi poza terenem objętym planem
-  linie wzniesionego podziału
-  granice obszarów przewidzianych publicznej
-  granice strefy 50m od orientazy






























### II. ZASADY KSZTAŁTOWANIA, ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy
-  oznaczająca linię zabudowy

### III. TERENY CHRONIONE

-  obszary szczególnego zagrożenia powodzią
-  obszary dziedzictwa kulturowego i zabytków
-  granice obszarów o znaczeniu dla wsi wyciągi Starego Miasta
-  obsiedli wpisane do rejestru zabytków
-  obszary wpisane do rejestru zabytków
-  obiekty wpisane do rejestru zabytków
-  obiekty wpisane do rejestru zabytków
-  obiekty wpisane do rejestru zabytków
-  obiekty wpisane do rejestru zabytków
-  obiekty wpisane do rejestru zabytków
-  granice obszarów nawiązanych kulturowych
-  granice zabudowa urbanistycznego Starego Miasta
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej
-  granice stref ochrony konserwatorskiej

### V. PRZYZNACZENIE TERENÓW

-  zabudowa wielorodzina
-  zabudowa wielorodzina z usługami
-  zabudowa jednorodzinna
-  zabudowa jednorodzinna z usługami
-  zabudowa usługowo - mieszaniowa
-  zabudowa usługowa
-  usługi handlu
-  usługi publiczne
-  usługi ochrony zdrowia
-  usługi sportu i rekreacji
-  usługi administracji
-  usługi zabawy
-  usługi kultury religijnego
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty
-  oświaty



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie

WA.ZUZ.1.421.187.2019.MW

## DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt. 2, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) i art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),

### po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica działającej przez pełnomocnika Pana Jacka Polinkiewicz, prowadzącego działalność pn.: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: zbiornika chłonnego w postaci podziemnych skrzynek rozsączających i zbiornika otwartego o kształcie prostokąta na działce o nr ewid. 200/2 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica, na przebudowę rowu przydrożnego polegającą na wykonaniu przepustu pod drogą z rury stalowej na działce o nr ewid. 63 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica oraz na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do gruntu poprzez projektowane zbiorniki chłonne, dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem”,

### orzekam:

- I. Udzielić dla Zakładu: Gmina Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na działce o nr ewid. 200/2 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica, pow. nidzicki:
  1. zbiornika chłonnego w postaci podziemnych skrzynek rozsączających z tworzywa sztucznego o następujących parametrach:
    - a) wymiary jednego modułu: długość – 1,2 m  
szerokość – 0,6 m  
wysokość – 0,305 m
    - b) wymiary całego zestawu: długość – 19,2 m  
szerokość – 13,2 m  
wysokość – 1,83 m

c) pojemność retencyjna - 470,0 m<sup>3</sup>

d) pojemność chłonna - 255,0 m<sup>2</sup>

e) współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000 naroży zbiornika podziemnego:

A - X:5914353.63 Y:7460602.66

B - X:5914341.10 Y:7460607.01

C - X:5914347.35 Y:7460584.58

D - X:5914334.90 Y:7460588.88

2. zbiornika retencyjnego otwartego o kształcie prostokąta o następujących parametrach:

a) wymiary: długość – 8,5 m

szerokość – 14,0 m

wysokość – 3,3 m

b) pojemność retencyjna – 80,0 m<sup>3</sup>

c) pojemność chłonna – 15,0 m<sup>2</sup>

d) współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000 naroży zbiornika otwartego:

A - X:5914346.81 Y:7460583.13

B - X:5914333.58 Y:7460587.71

C - X:5914344.04 Y:7460575.12

D - X:5914330.81 Y:7460579.70

II. Udzielić dla Zakładu: Gmina Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do gruntu poprzez projektowane zbiorniki wód opadowych lub roztopowych pochodzących z systemu kanalizacji deszczowej z odwodnienia projektowanej drogi gminnej (od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538) oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica symbolem B-5KDL (działki nr 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica) oraz z dróg oznaczonych symbolami 15 KDD (działka nr 166/8 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica) i 16 KDD (działka nr 211 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica), w następujących ilościach:

a) maksymalna ilość m<sup>3</sup> na sekundę wód opadowych lub roztopowych -  $Q_{\max} = 0,412 \text{ m}^3/\text{s}$

b) średnia ilość m<sup>3</sup> na rok wód opadowych lub roztopowych -  $Q_{\text{sr}} = 14 \text{ 280 m}^3/\text{r}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni, z której odprowadzane będą wody opadowe lub roztopowe wynosi: 2,83 ha, a powierzchnia zredukowana tej zlewni wynosi: 2,4 ha.

Przedmiotowa kanalizacja deszczowa wyposażona jest w urządzenia służące do retencjonowania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenów uszczelnionych tj. otwarty zbiornik retencyjny o pojemności 80,0 m<sup>3</sup>.

Stosunek pojemności urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych do rocznego odpływu z terenów uszczelnionych wynosi 3,3%.

III. Udzielić dla Zakładu: Gmina Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego - rowu przydrożnego otwartego, polegającą na wykonaniu przepustu z rury stalowej karbowanej pod projektowaną drogą, w miejscu skrzyżowania drogi wojewódzkiej 538 w km 117+753.76 (działka nr 63 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica) z projektowaną drogą gminną 5KDL w km 0+674,95 (działka nr 205/3 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica).

Parametry projektowanego przepustu:

a) wykonanie z rur spiralnie skręconych, karbowanych o karbach 68x13 mm, średnicy 800 mm i grubości blachy 2 mm wraz z łącznikami

b) całkowita długość przepustu - 17 m

c) rzędna wlotu do przepustu - 186.84 m n.p.m.

d) rzędna wylotu z przepustu - 186.50 m n.p.m.

e) spadek podłużny - 2,00%

f) współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000:

początek przepustu: X: 5913720,81 Y: 7460739,84

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów  
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: [zz-ciechanow@wody.gov.pl](mailto:zz-ciechanow@wody.gov.pl)

koniec przepustu: X: 5913714,41 Y: 7460755,59

- IV.** Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do urządzeń wodnych nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:
- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
  - węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.
- V.** Zobowiązać Zakład: Gmina Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica do:
- a) utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych przez cały okres ich eksploatacji, dokonywania niezbędnych zabiegów konserwacyjnych i napraw;
  - b) przywrócenia po zakończeniu robót, terenu objętego robotami do stanu pierwotnego;
  - c) przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe, eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia;
  - d) w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek awarii urządzeń oczyszczających należy usunąć ją niezwłocznie, nie później niż w ciągu jednego miesiąca od dnia stwierdzenia wystąpienia awarii;
  - e) utrzymywania terenu zlewni wód opadowych lub roztopowych w czystości;
  - f) pokrywania wszelkich szkód powstałych wobec innych zakładów posiadających pozwolenia wodnoprawne oraz osób narażonych na szkody w związku z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego;
  - g) w przypadku wykonania nowego urządzenia wodnego - zgłoszenia posiadanego urządzenia wodnego do Zarządu Zlewni w Ciechanowie, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia – art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.);
  - h) w przypadku wykonania przebudowy urządzenia wodnego - w terminie 30 dni od dnia dokonania zmian parametrów istniejącego urządzenia wodnego należy zgłosić ten fakt do Zarządu Zlewni w Ciechanowie w celu dokonania zmian w systemie informacyjnym gospodarowania wodami – na podstawie art. 331 ust. 5 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.).
- VI.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VII.** Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- VIII.** Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- IX.** Pozwolenie wodnoprawne o którym mowa w punkcie II decyzji wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- X.** Pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania lub przebudowy urządzeń wodnych wygasa, jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie, przebudowa lub likwidacja w/w urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 5 lipca 2019 r., Gmina Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica działająca przez pełnomocnika Pana Jacka Polinkiewicza, prowadzącego działalność pn.: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” ul. Miła 10, 13-100 Nidzica, wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: zbiornika chłonnego w postaci podziemnych skrzynek rozsączających i zbiornika otwartego o kształcie prostokąta na działce o nr ewid. 200/2 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica, na przebudowę rowu przydrożnego polegającą na wykonaniu przepustu pod drogą z rury stalowej na działce o nr ewid. 63 obręb 2 m. Nidzica, gm. Nidzica oraz na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do gruntu poprzez projektowane zbiorniki chłonne, dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Do wniosku przedłożono:

1. Operat wodnoprawny „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”, opracowany w czerwcu 2019 r., przez Bartosza Szewczyk.
2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
3. Pełnomocnictwo dla Pana Jacka Polinkiewicza, do reprezentowania Gminy Nidzica, pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica.
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica uchwalonego Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 r. dla terenu oznaczonego w planie jako B-5 KDL.

Po przeanalizowaniu akt sprawy organ wezwał Wnioskodawcę przez pełnomocnika do przedłożenia brakujących dokumentów i informacji, co zostało spełnione w wyznaczonym terminie.

Przedłożone operaty wodnoprawne, zostały sporządzone zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Prawo wodne”.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz art. 10 § 1 Kpa w dniu 23 lipca 2019 r., zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Ponadto w oparciu o art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano opinię publiczną poprzez umieszczenie Obwieszczenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Ciechanowie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nidzicy oraz Starostwa Powiatowego w Nidzicy. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

Na podstawie zebranej dokumentacji stwierdzono co następuje. W ramach inwestycji wykonany zostanie układ drogowy, oświetlenie, chodniki, a także system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z terenu zlewni projektowaną kanalizacją deszczową odprowadzane będą do podziemnego zbiornika składającego się ze skrzynek rozsączających. Wymiary jednego modułu LxBxH = 1,2 x 0,6 x 0,305 m. Zaprojektowano wykonanie trzech warstw skrzynek o łącznej wysokości 1,83 m. Pojedyncza warstwa składa się z 352 szt. modułów nałożonych na siebie. Całkowita ilość modułów wyniesie 1056 szt. Ze względu na występujące w ostatnim okresie częste deszcze o dużym natężeniu przewidziano powiększenie zdolności retencyjnych układu i dodatkowe zabezpieczenie systemu kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie przelewu z układu skrzynek rozsączających do otwartego zbiornika chłonnego, którego pojemność retencyjna wynosi 80 m<sup>3</sup>.

Ponadto ze względu na występowanie rowu otwartego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 538 na działce nr 63 w obrębie 2 m. Nidzica, gm. Nidzica w miejscu skrzyżowania (km 117+753.76 DW 538) w km 0+674,95 drogi 5KDL zaprojektowano przepust z rur stalowych o długości 17 m.

W celu podczyszczenia wód opadowych i roztopowych z zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych dobrano separator węglowodorów ropopochodnych z wkładem lamelowym z by-passem wewnętrznym i zintegrowanym osadnikiem o przepływie maksymalnym 500 l/s, przepływie nominalnym 50 l/s i o pojemności osadnika 5120 l. Zastosowane urządzenia podczyszczające według danych zawartych w operacie wodnoprawnym zapewnią właściwe oczyszczanie wód opadowych lub roztopowych, wody te będą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Zgodnie z § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (...) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie powyższych warunków ocenia się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia - § 17 ust. 5 i ust. 6. Postępowanie z odpadami, jakie będą powstawały w związku z eksploatacją urządzeń podczyszczających będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701).

W miejscu planowanej inwestycji nie występują żadne formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614). Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący stan zasobów przyrodniczych otaczającego terenu.

Zgodnie z art. 389 pkt 1, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie. Na podstawie art. 400 ust. 1 ww. ustawy pozwolenie udzielane jest w drodze decyzji, na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Na podstawie art. 400 ust. 6 obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Punkt VI decyzji został napisany na podstawie art. 393 ust. 4, a pozostała część sentencji w oparciu o art. 403 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenie nie narusza zapisów art. 396 ustawy Prawo wodne.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Nałożone na Zakład obowiązki mają na celu zapewnienie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z przepisami prawa, zminimalizowanie jego wpływu na środowisko i zabezpieczenie interesów stron.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni

w Ciechanowie, ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 664,02 zł na podstawie art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne.



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie

Katarzyna Karpińska  
Kierownik Działu Zgód Wodnoprawnych

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

w dniu 6 września 2019r.

Ciechanów, dnia 11 września 2019r.

*Katarzyna Karpińska*  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie

**Otrzymują:**

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu
2. A/a



**DECYZJA 17/2019**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz
- art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust. 1 i ust. 2a, art. 83c ust. 1, art. 83d ust.1 i ust. 2 oraz art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.),

po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew z terenu działki nr 63 obręb geod. nr 2 miasta Nidzica, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 538

orzekam

1. **Zezwolić na usunięcie 3 szt. drzew gat. topola kanadyjska o obwodach pni (mierzonych na wysokości 130 cm) 280 cm, 245 cm i 80 cm z terenu działki nr 63 obręb geod. nr 2 miasta Nidzica, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 538.**
2. **Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) nie nalicza się opłat za usunięcie wymienionych w pkt 1 drzew.**
3. **Usunięcia drzew należy dokonać jedynie w przypadku realizacji inwestycji polegającej na „budowie drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym”. Usunięcia drzew wymienionych w pkt. 1 należy dokonać do dnia 29 lutego 2020 r.**
4. **Przeprowadzenie wycinki należy zlecić wyspecjalizowanej jednostce lub osobie fizycznej posiadającej uprawnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków bhp.**
5. **Należy zabezpieczyć drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w trakcie prac budowlanych (dotyczy systemów korzeniowych oraz pni).**
6. **Po dokonaniu usunięcia wymienionych w pkt 1 drzew w ramach rekompensaty dla środowiska, należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z załączonym planem nasadzeń zastępczych:**
  - 1) **nasadzenia przeprowadzić w pasie drogowym drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 (dz. nr 200/2 obręb nr 2 miasta Nidzica), do nasadzenia należy użyć 7 szt. drzew gat. klon pospolity o obwodach pni minimum 14 cm - 16 cm mierzonych na wysokości 100 cm,**
  - 2) **nasadzenia drzew należy przeprowadzić w terminie do 01 kwietnia 2020 r.**

**7. Złożyć informację o wykonaniu nasadzeń zastępczych drzew wymienionych w pkt 6 decyzji w terminie 14 dni od ich przeprowadzenia.**

**UZASADNIENIE**

Pełnomocnik Gminy Nidzica Pan Jacek Polinkiewicz Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy (13-100) przy ul. Miła 10 wnioskiem z dnia 01 października 2019 r. (data wpływu 09.10.2019 r.) wystąpił do Burmistrza Nidzicy o wydanie zezwolenia na usunięcie 3 szt. drzew gat. topola kanadyjska o obwodach pni (mierzonych na wysokości 130 cm) 280 cm, 245 cm i 80 cm z terenu działki nr 63 obręb geod. nr 2 miasta Nidzica, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 538.

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, zachodzi potrzeba usunięcia 3 szt. drzew gat. topola kanadyjska z terenu działki nr 63 obręb geod. nr 2 miasta Nidzica, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 538, kolidujących z realizacją inwestycji.

W związku z powyższym Gmina Nidzica uzyskała tytuł prawny władania nieruchomością, stanowiącą odcinek drogi wojewódzkiej nr 538, na cele związane z potrzebą usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538, w postaci umowy użyczenia nr 1/2019/BD z dnia 26 września 2019 r. zawartej pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie a Gminą Nidzica.

Dnia 21 października 2019 r. zgodnie z art. 10 §1 i art. 61 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) wszczęto postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 83 ust. 1 pkt 1 powołanej wyżej ustawy o ochronie przyrody. Z treści cytowanego przepisu wynika, że usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego na wniosek posiadacza nieruchomości - za zgodą właściciela tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 83c ust. 1 ustawy o ochronie przyrody pracownik tut. Urzędu, dnia 30 października 2019 r. dokonał oględzin wnioskowanych do usunięcia drzew. Podczas oględzin stwierdzono, że 3 szt. drzew gat. topola kanadyjska o obwodach pni (mierzonych na wysokości 130 cm) 280 cm, 245 cm i 80 cm kolidują z planowaną inwestycją polegającą na budowie drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym. W obrębie ww. drzew nie zaobserwowano gat. podlegających ochronie prawnej, gniazd.

Ponadto stwierdzono, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć, które mogą w znacznym stopniu wpływać na otaczające ją środowisko. W związku z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 538 konieczna jest wycinka przedmiotowych drzew. Brak jest rozwiązań alternatywnych. Stwierdzono również, że przedmiotowe drzewa znacznie ograniczają widoczność włączającym się do ruchu drogowego na drogę wojewódzką nr 538. Drzewa rosną blisko pasa drogowego drogi wojewódzkiej, stanowiącej drogę publiczną, o nasilonym ruchu drogowym.

Zdaniem tut. Organu, w niniejszej sprawie zachodzi jedna z przesłanek, która zwalnia od pobrania opłaty za usunięcie drzew wskazana w art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody - nie nalicza się opłat za usunięcie drzew lub krzewów w związku z przebudową dróg publicznych lub linii kolejowych.

Dnia 04 listopada 2019 r. i 12 listopada 2019 r. na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione o zebranych materiale dowodowym dającym podstawę do wydania decyzji administracyjnej

w przedmiotowej sprawie. Strony nie złożyły dodatkowych uwag ani wyjaśnień co do zebranego materiału dowodowego.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody, zadrzewienia są składnikiem przyrodniczym, który należy zachowywać i odnawiać ( art.2 ust. 1 i 2 cyt. ustawy). Zadrzewienia pełnią ważne funkcje krajobrazowe, estetyczne, stanowią ważną ostoję różnorodności biologicznej. Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że „ decyzja w przedmiocie zezwolenia na usunięcie drzew zależy od uznania organu, którego obowiązkiem jest dbałość o przyrodę, ochrona składników przyrody, w tym zieleni w miastach [...] „ [wyrok WSA IV SA/Wa 2017/06 w Warszawie LEX nr 316625], tut. Organ uzależnił usunięcie przedmiotowych drzew od przeprowadzenia wymienionych w pkt 6 orzeczenia ww. decyzji nasadzeń zastępczych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzje. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

ZWOLNIONO Z OPŁATY SKARBOWEJ  
na podstawie załącznika do Ustawy z dnia  
16.XI.2006 r. o opłacie skarbowej  
(część III, kol. 4, pkt 44, ppk 6)



Z up. BURMISTRZA

Joanna Krystiewicz-Hablutzel  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Mieniem Komunalnym i Rolnictwa

#### Otrzymują:

1. P. Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz
2. Województwo Warmińsko-Mazurskie w Olsztynie
3. a/a

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.58.2019**

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **Sieci wodociągowa, elektroenergetyczna i kanalizacji deszczowej przy ul. Działdowskiej w Nidzicy**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica 2 dz. 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211**

Wnioskodawca: **Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz ul. Miła 10, 13-100 Nidzica**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2019-07-17**

- ~~1. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
- ~~3. Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi {art.43 w/w ustawy}.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie {Dz. U .nr 43 poz.430}, w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg

**Uwagi dodatkowe:**

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Z up. STAROSTY

*Marek Kaszubski*  
Przewodniczący narady  
koordynacyjnej

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 17.07.2019

dotyczy: sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i kanalizacji dekadowej  
w miejscowości Nidzica w obszarze Z na działkach 63/158, 166/5, 166/8, 166/16  
166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3 i 211

## 1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

PINB w Nidzicy - uzgodniono bez uwag

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA  
 Spółka z o.o.  
 13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17 C  
 tel./fax (0-89) 625-26-30  
 NIP 745-000-07-07; REGON 510563027

Uzgodniono, bez uwag

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

POWIATOWY INSPEKTOR  
 NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Korzeniowski



ENERGA-OPERATOR.SA.  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji w Szczytnie  
 ul. Polna 28  
 12-100 Szczytno  
 (1) NIP 583-000-11-90

Skryżowania i zbliżenia z kablami elektroenerge-  
tycznymi wykonać zgodnie z normą  
**PN-76/E-05125.**

Wszelkie prace w pobliżu kabli prowadzić wyłączo-  
nie z zachowaniem szczególnej ostrożności.  
Na kablach w miejscach skrzyżowań zastosować  
osłony dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przez  
zasiłaniem w R.E. Szczytno.

Kable (Kabel) naniesiono kolorem **czerwonym**.

Przy skrzyżowaniach zbliżeniach z liniami  
elektroenergetycznymi napowietrznymi  
zachować odległości i warunki techniczne  
zgodnie z normą **PN-75/E-05100.**

BS Szczytno nie wyraża zgody na sadzenie po-  
w/w liniami wysokopięnych drzew i krzewow-  
inwestor powinien zapewnić dostęp do słupów  
inii elektroenergetycznych dla służb technicz-  
nych R.E. Szczytno

Linie naniesiono kolorem **czerwonym**.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania,

uzgodnić projekt w Energa-Operator o/Olsztyn ul. Turzyna 6

Inżynier  
 ds. Dobudowy Energetycznej

Rafał Krzyżanek

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 17.07.2019

dotyczy: *sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i kanalizacji deszczowej*  
*w mieście Nidzica w obrębie 2 na działkach 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16*  
*166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3 i 211*

**Marek Kaszubski - PODGiK**

**Od:** "\* ZZSS\_NK\_Północ - Hurt" <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com>  
**Data:** 22 lipca 2019 14:57  
**Do:** <marekkaszubski@powiatnidzicki.pl>  
**Dołącz:** Lista tematów na naradę w dniu 17-07-2019.pdf; G.6630.58.2019-1\_plan\_syt.pdf; G.6630.58.2019-2\_plan\_syt.pdf; G.6630.59.2019\_plan\_syt.pdf  
**Temat:** FW: Informacja o naradzie koordynacyjnej w dniu 26-06-2019 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Witam,

**G.6630.58.2019 Sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i kanalizacji deszczowej w Nidzicy przy ul. Działdowskiej obręb 2 dz. nr 63, 158, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190/1, 199, 200/2, 200/3, 205/1, 205/3, 211:**

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

Zastosować się do Uzgodnienia nr 21350/TTISIOU/P/2019 z dnia 07.05.2019;

~~**G.6630.59.2019 Sieć gazowa w obrębie Frąkново dz. nr 113/4, 113/5 — Bez uwag**~~

Pozdrawiam



Jacek Zieliński, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Tel.: +48 89 525 16 53, Kom.: +48 519 127 353  
Orange Polska, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

**From:** Marek Kaszubski - PODGiK [mailto:marekkaszubski@powiatnidzicki.pl]

**Sent:** Wednesday, July 10, 2019 2:58 PM

**To:** architektura@powiatnidzicki.pl; budownictwo@powiatnidzicki.pl; Marek Lorkowski; MWiK Nidzica; \* ZZSS\_NK\_Północ - Hurt; pinb.nidzica@wp.pl; Joanna Krystkiewicz; Halina Piotrowska; Rafał Krzynówek

**Subject:** Informacja o naradzie koordynacyjnej w dniu 26-06-2019 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Informuję o naradzie koordynacyjnej w dniu 17-07-2019 w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28 od godz. 11:00 do godz. 14:00 pok. 9.

W załączniku wykaz rozpatrywanych wniosków oraz kopie planów sytuacyjnych załączone do wniosków.

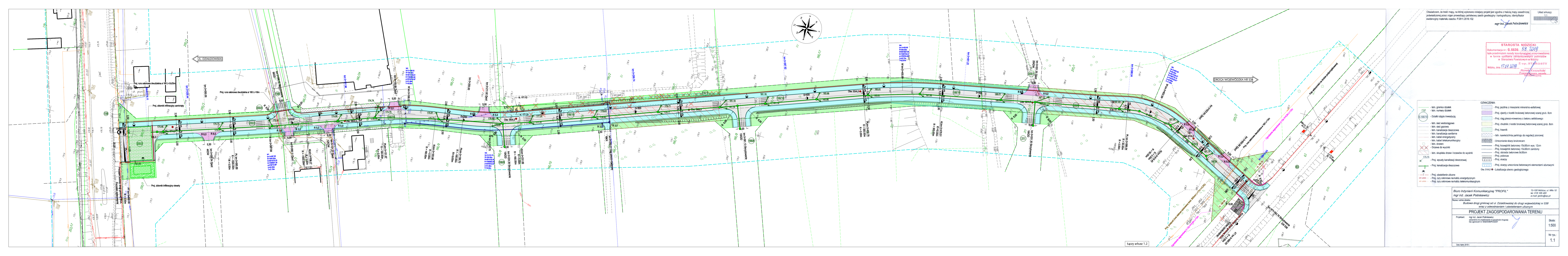
Proszę o potwierdzenie otrzymania zawiadomienia.

Prawdopodobnie będzie to ostatnia narada w tej formie.

Zapraszam Wszystkich do narad przeprowadzanych z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

z upoważnienia Starosty Nidzickiego  
Marek Kaszubski  
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Nidzica 10.07.2019  
[zudp@powiatnidzicki](mailto:zudp@powiatnidzicki)



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej prowadzonej przez organ prowadzący państwową zasobę geodezyjną i kartograficzną, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Układ arkuszy: 1:1

**STAROSTA NIDZICKI**  
 Dokumentacja nr: G.6630.58.2019  
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy  
 z udziałem: STAROSTY  
 Nidzica, dnia 17.07.2019  
 Marek Kaszubski  
 Przewodniczący zarządu Powiatu Nidzickiego

- OZNACZENIA:**
- lsn. granice działek
  - lsn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - lsn. sieć wodociągowa
  - lsn. sieć gazowa
  - lsn. kanalizacja deszczowa
  - lsn. kanalizacja sanitarna
  - lsn. kabel energetyczny
  - lsn. kabel telekomunikacyjny
  - lsn. drzewo
  - Drzewa do wycinki
  - lsn. skupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Proj. wpuły kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - lsn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umocnienie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zanizony
  - Proj. obrzeża betonowe 6x30cm
  - Proj. podciosa
  - Proj. skłapy
  - Proj. skłapy umocnione betonowymi elementami ażurowymi
  - Lokalizacja otworu geologicznego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
 mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
 tel. 518 106 485  
 e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
 Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

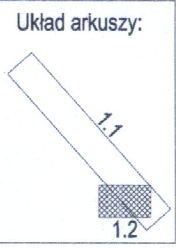
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
 opiewająca: do wykonania w sposób ciągły drogowej bez ograniczeń nr WAM0308P0007

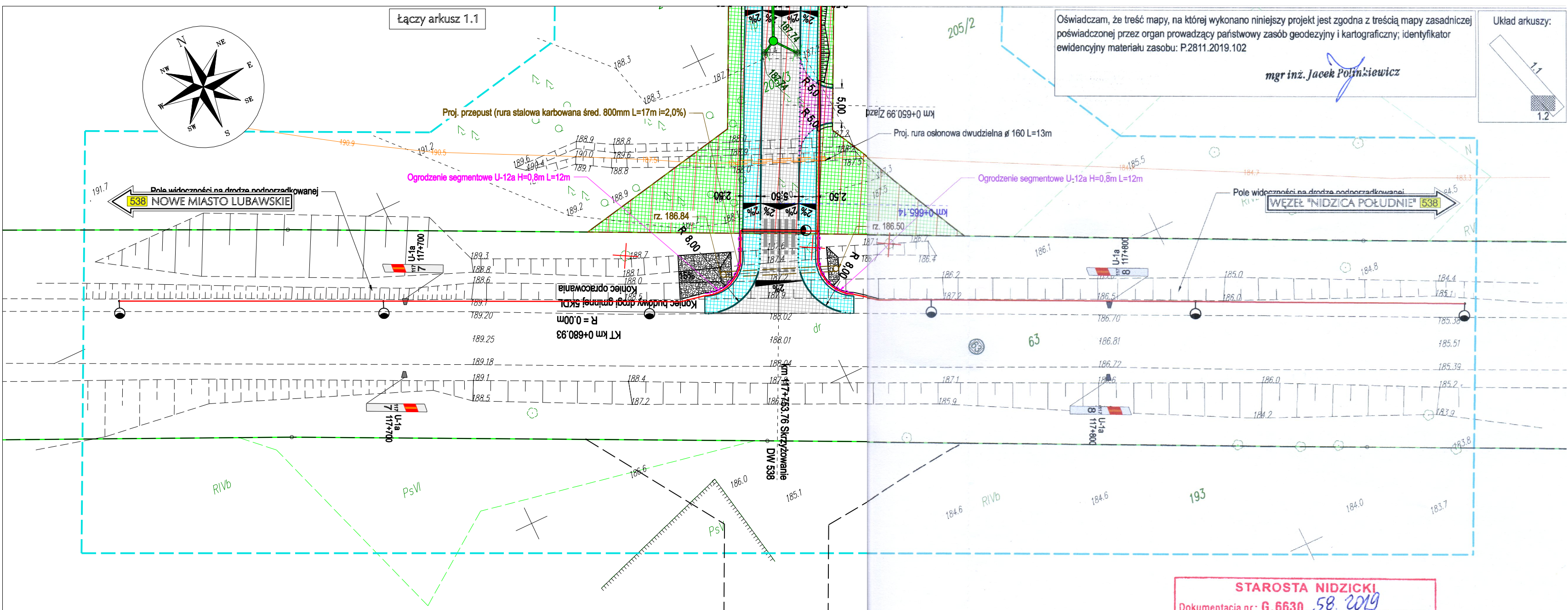
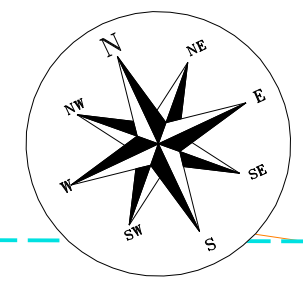
Skala: 1:500  
 Nr rys.: 1.1  
 Data: lipiec 2019 r.

Łączy arkusz 1.2

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102



mgr inż. Jacek Polinkiewicz



- OZNACZENIA:**
- Istn. granice działek
  - Istn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć gazowa
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. kanalizacja sanitarna
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. drzewo
  - Drzewa do wycinki
  - Istn. skupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Proj. wpusty kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingowa do regulacji pionowej
  - Umocnienie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zanizony
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - Proj. pobocze
  - Proj. skarpy
  - Proj. skarpy umocnione betonowymi elementami ażurowymi
  - Lokalizacja otworu geologicznego

**STAROSTA NIDZICKI**  
 Dokumentacja nr: **G.6630.58.2019**  
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy  
 Nidzica, dnia **17.07.2019** Z up. STAROSTY  
**Marek Kaszubski**  
 Przewodniczący narady koordynacyjnej

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz 13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolln@wp.pl	
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Projektant: mgr inż. Jacek Polinkiewicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0096/POOD/07	Skala: <b>1:500</b>
Data: lipiec 2019 r.	Nr rys.: <b>1.2</b>

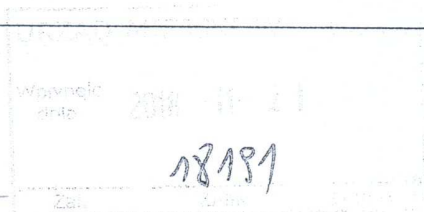




Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/818/2018



Olsztyn dn. 16.11.2018 roku


Gmina Nidzica  
Pl. Wolności 1  
13-100 Nidzica

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 02.11.2018 roku (otrzymanego dnia 06.11.2018 roku), dotyczącego określenia sposobu obsługi komunikacyjnej działki nr 205/2, obręb 2 Nidzica, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, że obecnie przedmiotowa działka nie ma zapewnionego dostępu do drogi publicznej.

Działka nr 205/2 przylega do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538 (dz. nr 63) oraz do projektowanej drogi (dz. nr 205/3) – dla której przewidziane jest włączenie do drogi wojewódzkiej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, że obsługa komunikacyjna działki nr 205/2 powinna odbywać się poprzez działkę nr 205/3 i dalej projektowanym włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 538.

W zależności od planowanej kategorii drogi (dz. nr 205/3) – droga gminna czy droga wewnętrzna, włączenie do drogi wojewódzkiej powinno spełniać warunki albo skrzyżowania zwykłego, albo zjazdu publicznego.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
dla Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/453/2019

Olsztyn dn. 14.06.2018 roku

Gmina Nidzica  
Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica

**Adres do korespondencji:**

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej  
„PROFIL”  
Jacek Polinkiewicz  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

*odbiór osobisty*

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez **Gminę Nidzica**, z pełnomocnictwa której działa **Pan Jacek Polinkiewicz**, pismem z dnia 16.05.2019 roku (otrzymano dnia 16.05.2019 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia lokalizację skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 (Radzyń Chełm. - Łasin) - Nw. Miasto Lub. - Uzdowo - Rozdroże – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe (dz. nr 63, obręb 0002 Nidzica, gmina Nidzica) z projektowaną drogą gminną (dz. nr 205/3, obręb Nidzica, gmina Nidzica) oraz uzgadnia dokumentację budowy skrzyżowania, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Połączenie styku jezdni istniejącej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. W związku z budową nowej drogi gminnej, należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu (4 egzemplarze), na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
3. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej **Nr 538**, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając:



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

- **harmonogram robót,**
  - **projekt tymczasowej organizacji ruchu (4 egzemplarze)** na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784), **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).**
  - **odpis niniejszego uzgodnienia wraz z dokumentacją projektową do wglądu.**
4. **Koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania związanego z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor.**
  5. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**
  6. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).**
  7. **Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostatecznym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).**
  8. **Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 63, obręb 2 m. Nidzica, gmina Nidzica**, na cele związane z realizacją w/w inwestycji.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

*Tomasz Raczkowski*

**Załącznik:**

1. Projekt budowlany

**Do wiadomości:**

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

**BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”**

mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10  
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

Olsztyn, dnia 19.03.2019 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ  
„PROFIL”  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465. e-mail: jpolin@wp.pl  
NIP0840099264. Regon 519530584



**Urząd Miejski  
w Nidzicy  
Plac Wolności 1  
13 - 100 Nidzica**

Dotyczy: budowy skrzyżowania projektowanej drogi 5KDL z drogą wojewódzką nr 545 (ul. Działdowska) w Nidzicy.

W ramach realizacji dokumentacji projektowej pn.: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem” wystąpiłem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie o określenie warunków budowy skrzyżowania projektowanej drogi gminnej B-5KDL z drogą wojewódzką nr 545 (ul. Działdowska) w Nidzicy. Na przedmiotowe wystąpienie otrzymaliśmy odpowiedź odmowną, co do lokalizacji skrzyżowania.

W związku z powyższym zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica projektowaną drogą B-5KDL w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 545 (ul. Działdowska) proponuję zakończyć placem do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m (tak, jak to przewidywał MPZP w etapie 1 budowy ulicy B-5KDL).

W nawiązaniu do stanowiska Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie prosimy akceptację rozwiązania polegającego na zaprojektowaniu placu do zawracania.

W załączeniu:

1. Wystąpienie do ZDW w Olsztynie
2. Odpowiedź ZDW w Olsztynie

Sprawę prowadzi:  
Jacek Polinkiewicz  
kom. 516-106-465

Z poważaniem.

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

KIEROWNIK Wydziału Technicznego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie  
Jacek Polinkiewicz

Ungodnie wykonane  
projektu zgodnie z planem  
miejscowym (plac do zawracania).  
Otwarcie drogi 5KDL (skrzyżowanie z ul.  
Działdowską) poprzez odcięcie projektu  
wraz ze zmianą organizacji ruchu (zawracanie  
odn. ZDW (zgodnie z aktualnymi planami).

Nidzica, 2 kwiecień 2019r.

**GMINA NIDZICA**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (89) 625-07-10, fax 625-07-11  
NIP 9840161572, Reg. 510743640

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §3 ust. 3 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, akceptuję przedłożony przy wniosku z dnia 28.03.2018r., projekt koncepcyjny budowy w/w drogi, bez uwag.

BURMISTRZ NIDZICY  
*Jacek Kosmala*

Nidzica, 19 kwiecień 2019r.

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
006687764 -

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, akceptuję przedłożony przy wniosku z dnia 17.04.2019r., projekt konstrukcji nawierzchni, bez uwag.

Jednocześnie przedstawiam następujące warunki do uwzględnienia przy projektowaniu oświetlenia:

- zastosować słupy aluminiowe anodowane SAL80 z wysięgnikiem WR15/1 w kolorze grafitowym (antracyt) z oprawami LED np.: typu ISKRA

BURMISTRZ NIDZICY

*Jacek Kosmala*

Nidzica, 27 czerwiec 2019r.

**GMINA NIDZICA**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (89) 625-07-10, fax 625-07-11  
NIP 9840161572. Reg. 510743640

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, akceptuję przedłożoną przy wniosku z dnia 14.06.2019r., propozycję odwodnienia w/w drogi.

Jednocześnie informuję, że projektując odwodnienie w/w drogi należy przewidzieć dodatkowe studnie do włączenia w przyszłości kanalizacji deszczowej z dróg bocznych.

BURMISTRZ NIDZICY  
*Jacek Kosmala*

Nidzica, 2 wrzesień 2019r.

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10; fax 625-07-11  
000667764

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, uzgadniam przedłożony przy wniosku z dnia 30.08.2019r., projekt kanalizacji deszczowej w/w drodze, stanowiący integralną część niniejszego uzgodnienia.

**BURMISTRZ NIDZICY**

*Jacek Kosmala*



# Miejskie Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.

13-100 Nidzica ul. Kolejowa 17C  
tel./fax (89) 625-26-30, tel. (89) 625-27-05

L.dz. MWiK/...*2294*.../2019

Nidzica 15.0*5*.2019

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej**

**PROFIL**

**Jacek Polinkiewicz**

**ul. Miła 10**

**13-100 Nidzica**

dotyczy: uzgodnienia inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem”

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy uzgadniają projekt „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem” przełożenia pod warunkiem przełożenia odcinka sieci wodociągowej  $\varnothing$  160 od 0+153,00 do 0+283,00 km i połączenia istniejącym wodociągiem żeliwnym  $\varnothing$  125

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Bogdan Kalinowski*



# Miejskie Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.

13-100 Nidzica ul. Kolejowa 17C  
tel./fax (89) 625-26-30, tel. (89) 625-27-05

---

L.dz. MWiK/...<sup>4434</sup>.../2019

Nidzica 06.09.2019

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej**

**PROFIL**

**Jacek Polinkiewicz**

**ul. Miła 10**

**13-100 Nidzica**

dotyczy: uzgodnienia projektu

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy niniejszym pismem uzgadniają dokumentację na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 536.

Z poważaniem

  
PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Bogdan Kalinowski*



**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia**  
Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych

- Przełączenie i przeazotowanie odcinków gazociągu przeznaczonych do zdemontowania wykonać zgodnie z Zasadami organizacji, wykonywania i dokumentowania prac gazoniebezpiecznych w Polskiej Spółce Gazownictwa.
  - Prace gazoniebezpieczne na koszt i zlecenie Inwestora wykona **Gazownia w Działdowie** lub wykonawca zewnętrzny po uzyskaniu zgody Dyrektora Oddziału na prace na czynnej sieci gazowej PSG i zatwierdzonym *Pisemnym poleceniem wykonania pracy gazoniebezpiecznej* przez osobę upoważnioną.
  - Prace przełączeniowe wykonać z zachowaniem ciągłości dostawy gazu
- e. **Zalecenia dot. armatury:**\* -
- f. **Informacja dodatkowa:**\*
- Należy stosować rury przewodowe spełniające wymagania:  
Normy PN-EN 1555 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych
  - Należy zachować odległość pionową od zewnętrznej powierzchni rury ochronnej/osłonowej lub gazociągu (jeśli gazociąg nie jest ułożony w rurze):
    - min. 1,0m do powierzchni jezdni,
    - min. 0,8m do nawierzchni chodników i pasa zieleni.
  - Ustala się dla przebudowanego przyłącza gazu/gazociągu strefę kontrolowaną o szerokości 1,0m, której linia środkowa pokrywa się z osią przyłącza/gazociągu
  - Dla projektowanej sieci gazowej zlokalizowanej na nieruchomościach nie będących pasem drogowym, należy ustanowić nieodpłatną służebność przesyłu na rzecz Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie. Formę, treść oraz pozostałe warunki umowy zobowiązującej do ustanowienia służebności przesyłu należy uzgodnić z Działem Nieruchomości i Transportu a następnie po zaakceptowaniu i podpisaniu załączyć do projektu przebudowy przedmiotowej sieci gazowej.  
Ponadto informujemy, że podpisanie aktu notarialnego ustanawiającego służebność przesyłu możliwe będzie po zrealizowaniu w/w przebudowy sieci gazowej.
  - Dla projektowanej sieci gazowej zlokalizowanej na nieruchomościach będących pasem drogowym należy uzyskać wymagane prawem zezwolenia, tj. decyzję na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. We wniosku o wydanie decyzji należy wskazać właściciela sieci gazowej oraz płatnika opłat, tj. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn** a także wymiary i rodzaj urządzenia oraz termin jego umieszczenia (zaleca się wskazanie 30 – 40 letniego terminu umieszczenia urządzeń gazowych w pasie drogowym).
  - Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
  - Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością

**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub  
istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia**Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków  
Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci  
gazowych

- O rozpoczęciu prac związanych z przebudową sieci gazowej należy powiadomić pisemnie **Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A**, z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.
- Za kontrolę robót na zlecenie inwestora lub wykonawcy zlecniodawca zostanie obciążony zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych obowiązujących w PSG.
- Przebudowane odcinki gazociągów i przyłączy należy zgłosić do odbioru do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie. Inwestor przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć: Dokumentację odbiorową zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz *Procedurą realizacji inwestycji i remontów w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.* w tym również 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączonej z użytkowania sieci gazowej.
- Komisja Odbiorowa z ramienia Zakładu Gazowniczego w Olsztynie zobowiązana jest do dokonania czynności odbiorowych przebudowanej sieci gazowej.
- W celu wykonania powyższych czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągu zleci pisemnie **Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Olsztynie** odbiory techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w PSG (na dzień dokonania odbioru) Cennika Usług Pozataryfowych

**g.** Po pozytywnym odbiorze włączenie do czynnej sieci gazowej, (usługa płatna - na zlecenie Inwestora) wykona **Gazownia w Działdowie**, lub wykonawca zewnętrzny jako prace gazoniebezpieczne zgodnie z pkt. III d.

## **IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI**

### **1. Wymagania ogólne**

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

## 2. Wymagania dot. technologii budowy

### 3. Gazociągi i przyłącza z PE\*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

### 4. ~~Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*~~

~~Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.~~

### 5. ~~Ochrona przeciwkorozyjna\*~~

#### a. ~~Ochrona bierna\*~~

- ~~Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.~~

#### b. ~~Ochrona katodowa\*~~

- ~~Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.~~

## 6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1570) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

## 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być: zeskanowana do pliku pdf w rozdzielczości 300 dpi w trybie kolorowym, natomiast wszystkie opracowania graficzne dodatkowo powinny być przygotowane w jednym z formatów: dxf, dgn (min. wersja 7) lub dwg

## V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w **Zakładzie Gazowniczym w Olsztynie**  
Przedłożyć do uzgodnienia 2 egz. projektu przebudowy sieci gazowej uwzględniającego  
metodę i sposób przełączenia gazociągów/przyłączy.

## VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Przebudowę sieci gazowej wraz ze sporządzeniem dokumentacji projektowej, Inwestor  
**Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica** wykona kosztem i staraniem własnym

## VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
- Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Łukasz Dawcewicz  
.....  
podpis

### Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania
2. ....

### Sporządził/a:

Elżbieta Chrostek, Kontakt [elzbieta.chrostek@psgaz.pl](mailto:elzbieta.chrostek@psgaz.pl) tel. 895383086

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

\*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 11124/OG/ZTI/2019**  
**z dnia: 2019-09-24**

Zadanie: Przebudowa gazociągu średniego ciśnienia.

Opracowanie: Projekt budowlany i Projekt wykonawczy

Miejscowość: Nidzica (gm. Nidzica)

Adres: dz. nr 199 obr. 2

Obiekt: Gazociąg

Charakterystyka obiektu:

Ciśnienie: ś/c

Średnica gazociągu: dn 63 PE

Numer warunków: 6407/BR/ZTI/2019

Projektant: Bartosz Szewczyk, upr. nr: WAM/0023/POOS/08

Inwestor: Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

**11124/OG/ZTI/2019**

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Inwentaryzację powykonawczą (w formie papierowej i elektronicznej) przebudowanej sieci gazowej przekazać do PSG sp. z o.o. /Gazownia, niezwłocznie po jej wykonaniu.
9. Przebudowaną sieć gazową należy zgłosić do odbioru do PSG sp. z o.o. Dokumentację odbiorową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Procedurą realizacji inwestycji i remontów w PSG sp. z o.o.
10. Inwestor przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć: Dokumentację odbiorową w tym również 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączzonej z użytkowania sieci gazowej.
11. W celu wykonania czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągu zleci pisemnie Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. odbiory techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w PSG (na dzień dokonania odbioru) Cennika Usług Pozataryfowych.
12. Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona właściwa terytorialnie Gazownia po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia - usługa płatna przez Inwestora lub Wykonawcę na podstawie obmiaru powykonawczego.
13. Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem właściwej terytorialnie Gazowni podczas przekazania placu budowy.
14. Należy przekazać 1 egzemplarz dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie ul. Lubelska 42A, z nadanym nr OL11124/2019 na projekcie w wersji elektronicznej.
15. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

1. Projektant
2. a/a

11124/OG/ZTI/2019

**BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”**

mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10  
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

**Egz. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY i  
WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Adres obiektu budowlanego: Miasto Nidzica, Gmina Nidzica, Powiat Nidzicki, Województwo Warmińsko – Mazurskie

Obiekt usytuowany jest na działkach: Obręb nr 0002 NIDZICA dz. nr: 63, 158, 165/4, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190, 199, 200, 205/1, 205/3, 211

Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Branża: Sanitarna

Obiekt: SIEĆ GAZOWA

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08

Pracownia S.A. z siedzibą w Olsztynie  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

data 24.09.2019. nr 1124/OG/27/2019

z dn. \_\_\_\_\_  
stanowi załącznik do dokumentacji  
Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

imię i nazwisko, podpis urzędującego

Olsztyn, sierpień 2019 r.

Nidzica, 2 wrzesień 2019r.

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

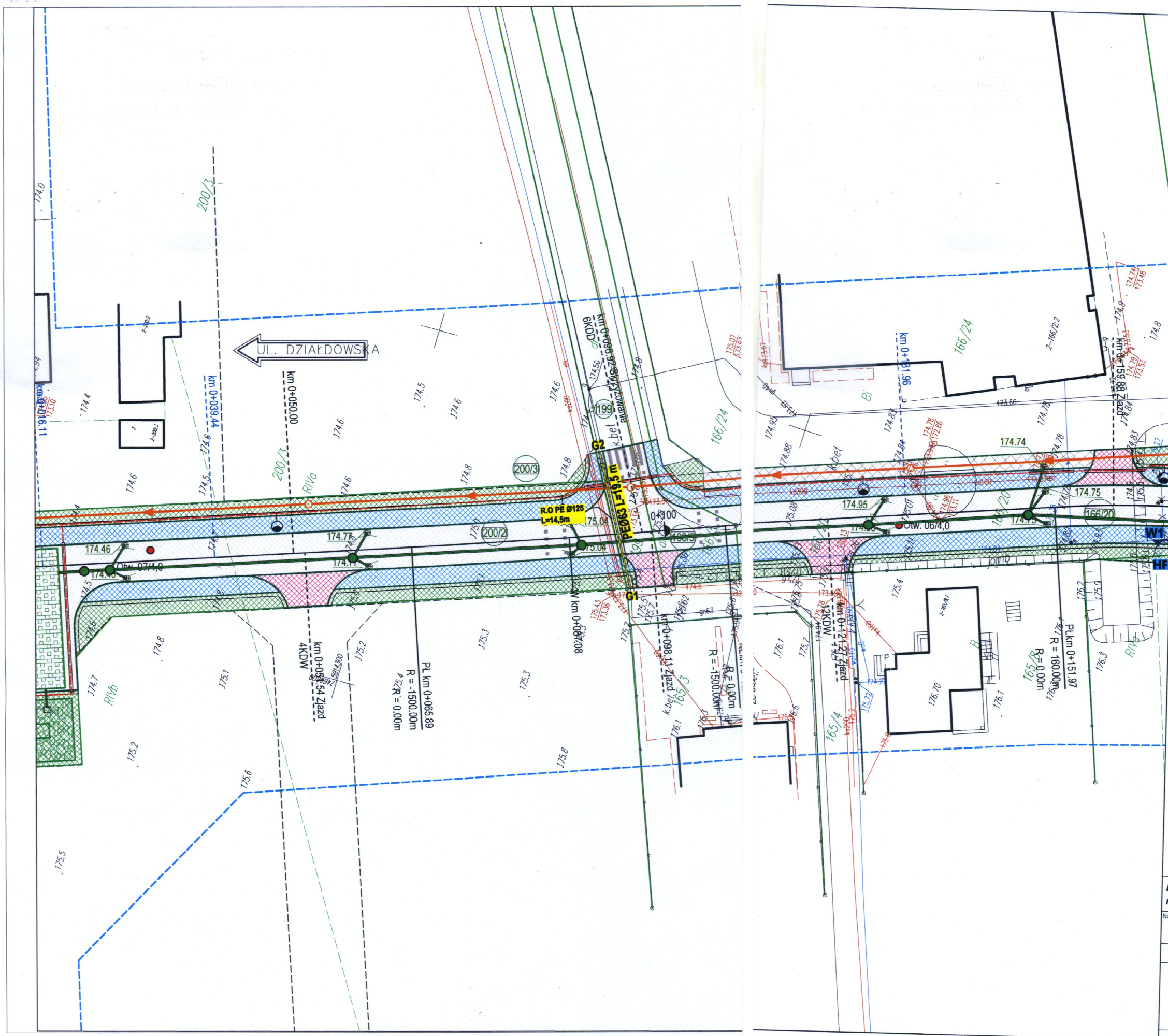
Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, uzgadniam projekt przebudowy istniejącej sieci gazowej zlokalizowanej w/w drodze, przedłożony przy wniosku z dnia 30.08.2019r., stanowiący integralną część niniejszego uzgodnienia.

**BURMISTRZ NIDZICY**

*Jacek Kosmala*



- LEGENDA**
- Proj. wpusty kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. wylot kanalizacji deszczowej
  - Proj. skrzynki rozszczapające
  - Proj. zbiornik otwarty
  - Proj. sieć wodociągowa
  - Proj. hydrant ppoż.
  - Likwidacja sieci wodociągowej
  - Proj. sieć gazowa

**URZĄD MIEJSKI**  
 13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
 woj. warmińsko-mazurskie  
 tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
 000687764

Załącznik nr ..... stanowiący  
 integralną część .....  
 nr .....  
 z dnia .....  
 opieczetowanych kart rysunkowych

**BURMISTRZ NIDZICY**  
*Jacek Kosmała*

<b>Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"</b> mgr inż. Jacek Polinkiewicz		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 485 e-mail: jpoln@wp.pl
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym</b>		
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarniej bez ograniczeń nr. WAM0023PO0608		Skala: 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarniej bez ograniczeń nr. WAM0023PO0608		Nr rys.: 2.0
Data: czerwiec 2019 r.		

Numer R/19/027786	Miejscowość Olsztyn	Data 18-06-2019
-------------------	---------------------	-----------------

## WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)  
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:  
 Nazwa: Projektowana droga gminna (od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538)  
 Adres (Nr działki): Nidzica gm. Nidzica  
 działka numer 166/16, 166/20, 166/5, 199, 200, 205/3, obr. 2

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

Lp.	Rodzaj linii /nazwa	Nr linii	Nr odcinka	Typ/przekrój	Uwagi
1	Linia 0,4kV	0432-04	0432-04/206	1xAL 25mm <sup>2</sup>	ośw. uliczne
2	Linia 0,4kV	0432-03	0432-03/11	AsXSn 4x50mm <sup>2</sup>	
3	Linia 0,4kV	0432-03	0432-030202/01	YAKY 4x120mm <sup>2</sup>	
4	Linia 15kV NIDZICA-CENTRALA NASIENNA	6107	6107/38	3xAAsXSn 70mm <sup>2</sup>	

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

- 3.1. Urządzenia WN i SN:

Przebudowa/dostosowanie linii SN 15kV określonych w p. 2. poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci.

- 3.2. Stacja transformatorowa:

-

- 3.3. Urządzenia nn:

Przebudowa/dostosowanie linii nN 0,4kV, określonych w p. 2., poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym, wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci.

- 3.4. Demontaże:

Zagospodarowanie materiałów uzyskanych z demontażu, należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji w Szczytnie.

4. Inne ustalenia:

- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

Dokumentację techniczną na etapie opracowywania należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczytno oraz w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Opracowaną dokumentację techniczną należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

- 4.2. Inne wymagania:

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.

Dla skrzyżowań linii napowietrznych w obrębie projektowanej zmiany zagospodarowania terenu, wykonać profile skrzyżowań i uzyskać opinię Rejonu Dystrybucji Szczytno o wymaganiach technicznych dotyczących skrzyżowania.

Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Szczytno.

Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.

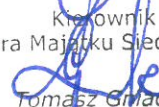
Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA - Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci nastąpi po podpisaniu umowy o przebudowę sieci elektroenergetycznej.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

---

Parfinowicz Tomasz  
OPRACOWAŁ  
tel. 89 612 18 05



Kierownik  
Biura Majątku Sieciowego  
  
Tomasz Gładek

---

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
  3. Rejon Dystrybucji w Szczytnie  
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn







**ENERGA-OPERATOR SA**  
**Oddział w Olsztynie**  
**Wydział Dokumentacji Energetycznej**

Dokumentacja techniczna: „Projekt wykonawczy przebudowy sieci w związku z usunięciem kolizji elektroenergetycznej SN 15kV i nN 0,4kV w Nidzicy dz. nr.63, 158, 165/4, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190, 199, 200, 205/3, 211 obręb 0002. ” została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie z uwagami podanymi poniżej.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm. Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia: 10-09-2020.

Olsztyn, dnia: 10-09-2019, Nr rej. PT/002633/6MMD/19.

*Proski K.*

**UWAGI:**

1. Sprawdzenie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych:
  - a) których właścicielem jest ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie,
  - b) w miejscach określonych w warunkach przyłączenia,

Dyrektor Departamentu  
Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
PROKURENT

*Zbigniew Szprengiel*



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/436/2019

Olsztyn dn. 05.07.2019 roku

Gmina Nidzica  
Pl. Wolności 1  
13-100 Nidzica

**Adres do korespondencji:**

**Pan Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „Profil”  
ul. Miła 10, 13-100 Nidzica (zpo)**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 13.06.2019 roku (otrzymanego dnia 13.06.2019 r.), w sprawie uzgodnienia projektowanego przyłącza energetycznego do zasilania oświetlenia drogowego oraz wyrażenia zgody na jego podłączenie do istniejącej szafy oświetleniowej w ul. Działdowskiej w Nidzicy, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno (działki nr 158, obręb 2, m. Nidzica), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia lokalizację ww. przyłącza oraz wyraża zgodę na podłączenie projektowanego oświetlenia do szafy oświetleniowej, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (załącznik nr 1), przy zachowaniu niżej podanych warunków:


1. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 545 objęty był projektem rozbudowy.
2. W związku z art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2018, poz. 2068) lokalizowanie w/w przyłącza w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 545 nie może doprowadzić do utraty gwarancji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 545. W związku z tym:
  - Wykonawca ww. przyłącza przedstawi oświadczenie, przed wejściem w teren z robotami, od Głównego Wykonawcy robót drogowych - tj. firmy SKANSKA S.A., Aleja „Solidarność” 173, 00-877 Warszawa, iż gwarancja na terenie inwestycji zrealizowanej przez firmę SKANSKA S.A., zostanie podtrzymana – warunek konieczny.
3. Lokalizacja w/w urządzeń ma być zgodna z mapą stanowiącą integralną część niniejszego uzgodnienia (załącznik Nr 1).
4. Teren po wykonaniu robót w pasie drogowym należy przywrócić do stanu pierwotnego.
5. ZDW w Olsztynie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
6. Umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
7. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej do stanu pierwotnego.
8. Utrzymanie ww. urządzeń należeć będzie do ich właściciela.
9. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
10. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako działka nr 158, obręb 2, m. Nidzica.



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

11. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu zamiaru budowlanego w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz po uzyskaniu odrębnej zgody na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
12. Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.
13. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć
  - harmonogram robót,
  - projekt tymczasowej organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017, poz. 784), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego – Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12),
  - do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej opinii.
14. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068),
  - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z 2004 r. Nr 139, poz. 1726 z dnia 11 października 2004 r.).

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Rączkowski

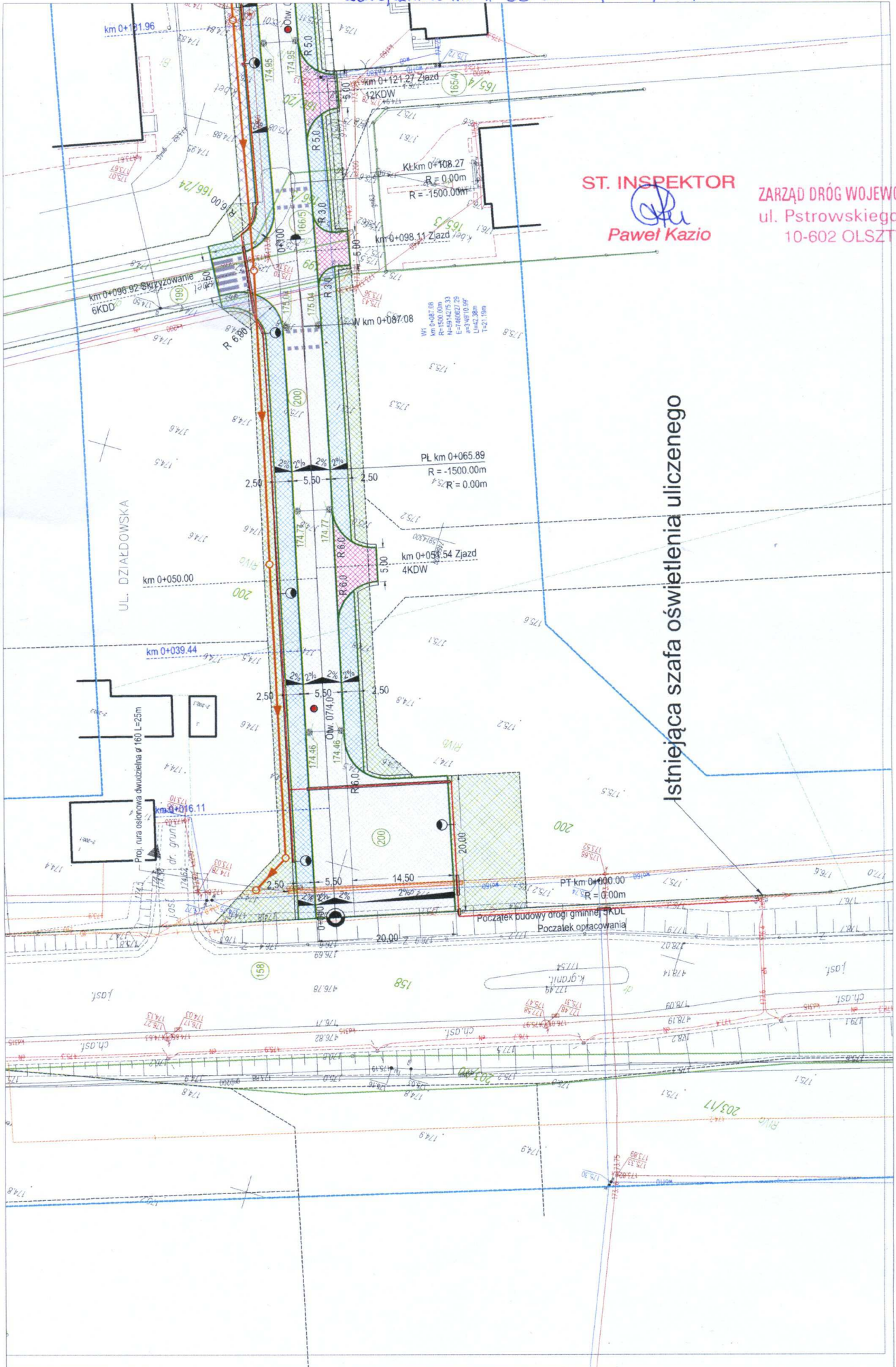
**W załączeniu:**

1. Mapa w skali 1: 500

**Do wiadomości:**

1. IR
2. RDW Nidzica
3. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl](mailto:pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl)



ST. INSPEKTOR

*[Signature]*  
Paweł Kazio

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Istniejąca szafa oświetlenia ulicznego

Nidzica, 19 kwiecień 2019r.

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
006687764 -

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, akceptuję przedłożony przy wniosku z dnia 17.04.2019r., projekt konstrukcji nawierzchni, bez uwag.

Jednocześnie przedstawiam następujące warunki do uwzględnienia przy projektowaniu oświetlenia:

- zastosować słupy aluminiowe anodowane SAL80 z wysięgnikiem WR15/1 w kolorze grafitowym (antracyt) z oprawami LED np.: typu ISKRA

BURMISTRZ NIDZICY

*Jacek Kosmala*



ZDW.TD/5330/436-1/2019

Olsztyn dn. 04.09.2018 roku

Gmina Nidzica  
Plac Wolności 1  
13-100 Nidzica

**Adres do korespondencji:**

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej  
„PROFIL”  
Jacek Polinkiewicz  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez **Gminę Nidzica**, z pełnomocnictwa której działa **Pan Jacek Polinkiewicz**, pismem z dnia 19.08.2019 roku (otrzymano dnia 19.08.2019 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia lokalizację oświetlenia ulicznego i projekt wykonawczy** budowy przedmiotowych urządzeń dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym” w zakresie drogi wojewódzkiej nr 538 (*Radzyń Chełm. - Łasin*) - Nw. *Miasto Lub. - Uzdowo - Rozdroże – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe* (dz. nr 63, obręb 0002 Nidzica, gmina Nidzica) i drogi wojewódzkiej nr 545 *Działdowo – Nidzica – Jedwabno* (działki nr 158, obręb 0002 Nidzica, gmina Nidzica), **przy zachowaniu poniższych warunków:**

1. Budowę oświetlenia ulicznego w zakresie pasów drogowych DW 538 i DW 545, wykonać zgodnie z projektem (załącznik nr 1 do niniejszego pisma) oraz warunkami zawartymi w piśmie znak: ZDW.TD/5330/436/2019 z dnia 05.07.2019 roku.
2. Niniejsza opinia jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Tutejszy zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
4. Umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
5. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej do stanu pierwotnego.

6. Utrzymanie ww. urządzeń należeć będzie do ich właściciela.
7. Budowę oświetlenia można rozpocząć po zgłoszeniu o budowie bądź wykonaniu robót budowlanych lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).
8. Wniosek o wydanie pozwolenia prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego:
  - harmonogram robót,
  - projekt tymczasowej organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
  - do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej opinii oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
9. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z osteplowanym projektem (załącznik nr 1).
10. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako działka nr **63, 158, obręb 0002 Nidzica, gmina Nidzica.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

*Tomasz Raczkowski*

**Załącznik:**

1. Projekt oświetlenia ulicznego

**Do wiadomości:**

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

2019 r. nr 1  
do 5330/436-11/2019  
2 k. DS. 2019

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10  
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

Egz. 2

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Adres obiektu budowlanego: Miasto Nidzica, Gmina Nidzica, Powiat Nidzicki, Województwo Warmińsko – Mazurskie

Obiekt usytuowany jest na działkach: Obręb nr 0002 NIDZICA dz. nr: 63, 158, 165/4, 166/5, 166/8, 166/16, 166/20, 190, 199, 200, 205/1, 205/3, 211

Inwestor: Gmina Nidzica, Plac Wolności 1, 13 – 100 Nidzica

Branża: Elektroenergetyczna

Obiekt: Oświetlenie uliczne

Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM/0066/PWOE/11

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
Uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 167/76/OL

Olsztyn, kwiecień 2019 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 73 b  
10-602 OLSZTYN



Nidzica, 2 wrzesień 2019r.

**URZĄD MIEJSKI**  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Jacek Polinkiewicz  
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Znak:

TI.7012.6.2019

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.4 umowy o prace projektowe nr TI.7012.6.2019, zawartej w dniu 29 stycznia 2019 roku na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, uzgadniam przedłożony przy wniosku z dnia 19.08.2019r., projekt oświetlenia w/w drogi, stanowiący integralną część niniejszego uzgodnienia.

**BURMISTRZ NIDZICY**

*Jacek Kosmala*



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 5251653

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej  
"PROFIL"  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
ul. Miła 10  
13-100 Nidzica

Olsztyn, 07 maja 2019r.

Numer pisma: 21350/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Budowa drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w działkach nr 158, 200, 199, 190, 165/4, 166/5, 166/18, 166/20, 166/8, 166/16, 205/3, 205/1, 211, 63 obręb 2 Nidzica

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w ramach budowy drogi gminnej od ul. Działdowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w działkach nr 158, 200, 199, 190, 165/4, 166/5, 166/18, 166/20, 166/8, 166/16, 205/3, 205/1, 211, 63 obręb 2 Nidzica. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
e-mail: [disu.wuuiolsztyn@orange.com](mailto:disu.wuuiolsztyn@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone

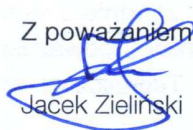
są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Paweł Grudziński* tel. 89 5252227; 503195487. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

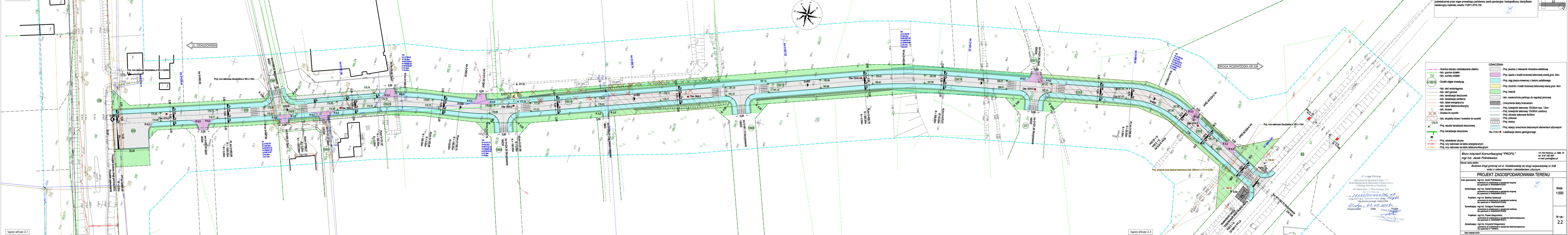


Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej powiększonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102

- Układ arkuszy: 2.2
- Granica obszaru oddziaływania obiektu
  - Istn. granice działek
  - Istn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć gazowa
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. kanalizacja sanitarne
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. drzewo
  - Istn. skłupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Istn. wypusty kanalizacji deszczowej
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. oświetlenie uliczne
  - Istn. rury odcinowe na kablu energetycznym
  - Istn. rury odcinowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Istn. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Istn. zjazd z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Istn. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Istn. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Istn. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umozczenie skarp brukowcem
  - Istn. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Istn. krawężnik betonowy 15x30cm zanizony
  - Istn. obrzeża betonowe 8x30cm
  - Istn. pobocza
  - Istn. skarpy
  - Istn. skarpy umocnione betonowymi elementami ażurowymi

- OZNACZENIA:**
- Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazd z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umozczenie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zanizony
  - Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
  - Proj. pobocza
  - Proj. skarpy
  - Proj. skarpy umocnione betonowymi elementami ażurowymi
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury odcinowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury odcinowe na kablu telekomunikacyjnym

**Biurowo Inżynierskie "PROFIL"**  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Niziszka, ul. Miła 10  
tel. 516 108 405  
e-mail: profil@wp.pl

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538  
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
Sprezentacja do projektanta w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM0096P00067

Sprawy: mgr inż. Daniel Niezwicki  
Sprezentacja do projektanta w specjalności drogowej  
bez ograniczeń nr: WAM0086P00010

Projektant: mgr inż. Bartosz Szawczyk  
Sprezentacja do projektanta w specjalności sanitarnej  
bez ograniczeń nr: WAM0023P00008

Sprawy: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
Sprezentacja do projektanta w specjalności sanitarnej  
bez ograniczeń nr: WAM0023P00008

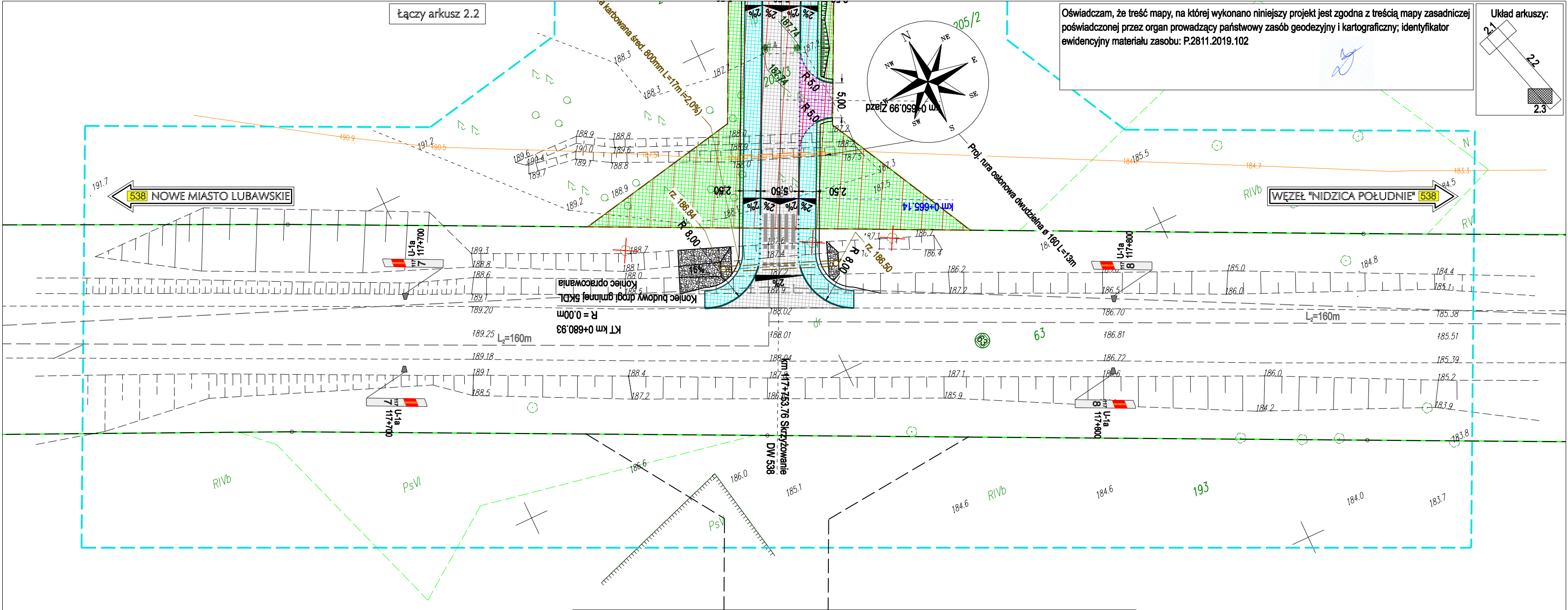
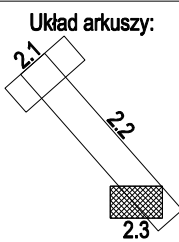
Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
Sprezentacja do projektanta w specjalności elektroenergetycznej  
bez ograniczeń nr: WAM0086P00011

Sprawy: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
Sprezentacja do projektanta w specjalności elektroenergetycznej  
bez ograniczeń nr: WAM0086P00011

Data: kwiecień 2019 r.

łączy arkusz 2.2

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2811.2019.102



Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
L.dz. 21350/TTIS1004/P1, 20.18  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag, 10.pkt.  
Wg przekazanego załącznika  
Olsztyn, 07.03.2019r.  
Miejscowość Data Podpis Jacek Zielinski  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn

- OZNACZENIA:**
- Granica obszaru oddziaływania obiektu
  - Istn. granice działek
  - Istn. numery działek
  - Działki objęte inwestycją
  - Istn. sieć wodociągowa
  - Istn. sieć gazowa
  - Istn. kanalizacja deszczowa
  - Istn. kanalizacja sanitarna
  - Istn. kabel energetyczny
  - Istn. kabel telekomunikacyjny
  - Istn. drzewo
  - Drzewa do wycinki
  - Istn. skupiska drzew i krzewów do wycinki
  - Proj. wpusty kanalizacji deszczowej
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. oświetlenie uliczne
  - Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym
  - Proj. rury osłonowe na kablu telekomunikacyjnym
  - Proj. jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Proj. zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
  - Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm
  - Proj. trawnik
  - Istn. nawierzchnia parkingu do regulacji pionowej
  - Umocnienie skarp brukowcem
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wys. 12cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - Proj. pobocze
  - Proj. skarpy
  - Otw. 01/4,0 - Lokalizacja otworu geologicznego

**Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"**  
mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
13-100 Nidzica, ul. Miła 10  
tel. 516 106 465  
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:  
**Budowa drogi gminnej od ul. Działkowskiej do drogi wojewódzkiej nr 538 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Polinkiewicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0098/POOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Daniel Niedźwiecki  
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr: WAM/0006/POOD/10

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
uprawnienia do projektowania w specjalności sanitarnej bez ograniczeń nr: WAM/0022/POOS/08

Projektant: mgr inż. Paweł Gregorowicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: WAM/0066/PWOE/11

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Gregorowicz  
uprawnienia do projektowania w specjalności elektroenergetycznej bez ograniczeń nr: 148/90/OL

Data: kwiecień 2019 r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3

STAROSTA NIDZICKI  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
Powiat : NIDZICKI  
Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto  
Obręb : NIDZICA 2  
Identyfikator obrębu : 281104\_4 . 0002

Nr kancelaryjny : G.6621.1.1616 .2019

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-12-04

Jednostka rejestrowa : G.171

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
63	173	7	drogi	dr	5.2935	5.2935	OL1N/00018123/9

Id działki: 281104\_4.0002.63  
Wartość w tys. zł: 0 ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

5.2935 ha

Słownie : pięć ha. dwa tysiące dziewięćset trzydzieści pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-12-04

Grażyna Burska

Sporządził : Grażyna Burska



Nidzica, dnia :2019-12-04

Z up. STAROSTY

mgr inż. Iwona Urbanowicz  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA NIDZICKI

13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Nr kancelaryjny : G.6621.1. *456* .2019

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Powiat : NIDZICKI

Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto

Obręb : NIDZICA 2

Identyfikator obrębu : 281104\_4 . 0002

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-07

Jednostka rejestrowa : G.282

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO- MAZURSKIE 10-562 OLSZTYN UL.EMILII PLATER 1; Korespondencja: 10-562 OLSZTYN UL.EMILII PLATER 1;	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIEDZIBĄ W OLSZTYNIE UL.PSTROWSKIEGO 28B OLSZTYN; Korespondencja: UL.PSTROWSKIEGO 28B OLSZTYN;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
158	172	NR 545 UL.DZIAŁDOWSKA	drogi	dr	2.3313	2.3313	OL1N/00017187/8

Id działki: 281104\_4.0002.158  
Wartość w tys. zł: 0 ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

2.3313 ha

Słownie : dwa ha. trzy tysiące trzysta trzynaście m. kwadr.

*INSPEKTOR*  
*Grażyna Burska*



Z up. STAROSTY  
*mgr inż. Grazyna Skwarska*  
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
*Nidzica, dn. 07.06.2019*



STAROSTA NIDZICKI  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Nr kancelaryjny : G.6621.1. *466* .2019

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
Powiat : NIDZICKI  
Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto  
Obręb : NIDZICA 2  
Identyfikator obrębu : 281104\_4 . 0002

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-07

Jednostka rejestrowa : G.55

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
166/5	173	NIDZICA; POLNA	drogi	dr	0.0607	0.0607	OL1N/00009379/2
Id działki: 281104_4.0002.166/5 Wartość w tys. zł: ( )                      Rejestr zabytków :                      Rejon statystyczny : 542262							
199	173	DR.DO UL.POLNEJ	drogi	dr	0.0630	0.0630	OL1N/00009379/2
Id działki: 281104_4.0002.199 Wartość w tys. zł: 0 ( )                      Rejestr zabytków :                      Rejon statystyczny : 542262							

Razem powierzchnia działek :

0.1237 ha

Słownie : jeden tysiąc dwieście trzydzieści siedem m. kwadr.

*INSPEKTOR*  
*Grażyna Burska*



*Zup. STAROSTY*  
*mgr inż. Sylwia Skwarska*  
*Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU*  
*Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami*  
*Nidzica, dn. 07.06.2019.*

STAROSTA NIDZICKI  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
Powiat : NIDZICKI  
Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto  
Obręb : NIDZICA 2  
Identyfikator obrębu : 281104\_4 . 0002

Nr kancelaryjny : G.6621.1. *406* .2019

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-07

Jednostka rejestrowa : G.192

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1
2	MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W NIDZICY POLNA 8; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: POLNA 8; 13-100 NIDZICA;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
166/20	173	POLNA	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.1685	0.1685	OL1N/00022342/1

Id działki: 281104\_4.0002.166/20  
Wartość w tys. zł: ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

0.1685 ha

Słownie : jeden tysiąc sześćset osiemdziesiąt pięć m. kwadr.

INSPEKTOR  
*Grażyna Burska*



Z up. STAROSTY  
*mgr inż. Sylwia Skwarska*  
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
*Nidzica, dn. 07.06.2019.*

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-07

Jednostka rejestrowa : G.254

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
166/8	173		Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.7051	0.7051	OL1N/00009606/3
Id działki: 281104_4.0002.166/8 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							
166/16	173		Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.50	0.50	OL1N/00009606/3
Id działki: 281104_4.0002.166/16 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							
205/1	173	SPORTOWA	tereny mieszkaniowe  nieużytki  grunty orne  grunty orne	B  N  RV  RVI	0.6996  2.1752  0.4001  0.0121	3.2870	OL1N/00009606/3
Id działki: 281104_4.0002.205/1 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							
205/3	173	SPORTOWA	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.2846	0.2846	OL1N/00009606/3
Id działki: 281104_4.0002.205/3 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							
211	173	SPORTOWA	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.3748	0.3748	OL1N/00009606/3

Id działki: 281104\_4.0002.211

Wartość w tys. zł: ( )

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

5.1515 ha

Słownie : pięć ha. jeden tysiąc pięćset piętnaście m. kwadr.

  
INSPEKTOR  
Grażyna Burska



Z up. STAROSTY  
  
mgr inż. *Sybil* Skwarska  
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU  
Gosподarstwu i Gospodarki Nieruchomościami  
Nidzica, dn. 07.06.2019r.

**STAROSTA NIDZICKI**  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**  
Powiat : **NIDZICKI**  
Jednostka ewidencyjna : **NIDZICA - miasto**  
Obręb : **NIDZICA 2**  
Identyfikator obrębu : **281104\_4 . 0002**

Nr kancelaryjny : G.6621.1. *1610* .2019

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-12-04

Jednostka rejestrowa : **G.280**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1
2	MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W NIDZICY POLNA 8; 13-100 NIDZICA;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
190/1	174		Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.0194	0.0194	OL1N/00009613/5

Id działki: **281104\_4.0002.190/1**  
Wartość w tys. zł: ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

0.0194 ha

Słownie : sto dziewięćdziesiąt cztery m. kwadr.

*INSPEKTOR*  
*Grażyna Burska*



Z up. *Starosty*  
*mgr inż. Iwona Urbanowicz*  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nr kancelaryjny : G.6621.1. .2019

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-10

Jednostka rejestrowa : G.262

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
200/1	173	DZIAŁDOWSKA	grunty orne grunty orne grunty orne	RIVa RIVb RV	0.4854 0.3695 0.2264	1.0813	OL1N/00009605/6
Id działki: 281104_4.0002.200/1 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							
200/2	173	DZIAŁDOWSKA	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	Tp	0.1867	0.1867	OL1N/00009605/6
Id działki: 281104_4.0002.200/2 Wartość w tys. zł: ( ) Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 542262							

Razem powierzchnia działek :

1.2680 ha

Słownie : jeden ha. dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-06-10

**INSPEKTOR**

Grażyna Burska  
Sporządził : Grażyna Burska



Z up. STAROSTY

mgr inż. *Sylvia Sewarska*  
Z-ca KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica, dnia :2019-06-10

STAROSTA NIDZICKI  
13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
Powiat : NIDZICKI  
Jednostka ewidencyjna : NIDZICA - miasto  
Obręb : NIDZICA 2  
Identyfikator obrębu : 281104\_4 . 0002

Nr kancelaryjny : G.6621.1. .2019

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-06-11

Jednostka rejestrowa : G.262

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA NIDZICA PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA; Korespondencja: PLAC WOLNOŚCI 1; 13-100 NIDZICA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
200/3	173	DZIAŁDOWSKA 13	tereny mieszkaniowe	B	0.5090	0.6924	OL1N/00009605/6
			grunty orne	RIVa	0.1381		
			grunty orne	RIVb	0.0453		

Id działki: 281104\_4.0002.200/3  
Wartość w tys. zł: ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 542262

Razem powierzchnia działek :

0.6924 ha

Słownie : sześć tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-06-11

**INSPEKTOR**

**Grażyna Burska**

Sporządził : Grażyna Burska



**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Sylwia Skwarska*  
Z-ca KIEROWNIKA WYDZIAŁU  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nidzica, dnia :2019-06-11