

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Budowa publicznej drogi gminnej w Tatarach gm. Nidzica

EGZ. NR: 3.

Faza projektu:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa opracowania

**BUDOWA DROGI W TATARACH, GM. NIDZICA**

Nazwa obiektu:

**Publiczna droga gminna w Tatarach**

Adres:

**Miejscowość Tatary gm. Nidzica,  
woj. Warmińsko-Mazurskie**

Nr ewid. działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale
23 Piątki	209/1	Bez zmian
22 Tatary	14/1	14/4
22 Tatary	22	22/2
22 Tatary	13	13/2
22 Tatary	11/1	Bez zmian
22 Tatary	23	23/2
22 Tatary	5/4	5/5

Inwestor:

**Gmina Nidzica**

**Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Autorzy projektu:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Hubert Kowalski

Nr uprawnień:

WAM/0086/POOD/04  
art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt2a  
Członek Izby Inż. Bud.  
WAM/0086/POD/04

Podpis:

URZĄD MIEJSKI  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

**NIDZICA, PAŹDZIERNIK- 2015r.**

Załącznik Nr 1 stanowiący  
integralną część pismu nr.  
nr 223.19.2015 z dnia 29.10.2015r.

NADZRÓR PROJEKTOWANIE - Obsługa Inwestycji Drogowych

mgr inż. Hubert Kowalski

..... szt. opieczętowanych  
kart rysunkowych

PZD.DT.m.421.72.2015

Nidzica 2015-11-19

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 12.11.2015r. złożonego przez NADZÓR, PROJEKTOWANIE – Obsługa Inwestycji Drogowych Hubert Kowalski z siedzibą przy ul. Warszawskiej 25/6 13-100 Nidzica działającej z upoważnienia Gminy Nidzica, w sprawie zatwierdzenie stałej organizacji ruchu w związku z opracowywaniem projektu wykonawczego na „Budowę drogi gminnej w Tatarach”, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Starosty Nidzickiego

### ZATWIERDZAM :

1. Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Tatarach,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Wykonawca wprowadzenia oznakowania zawiadamia zarządzającego ruchem o terminie jego wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729),
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
5. Inwestorem jest Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica,
6. Termin realizacji stałej organizacji – bezpośredni po przebudowie drogi oraz po uzyskaniu kategorii drogi publicznej.

### **z następującą uwagą :**

1. Do czasu uzyskania przez dany odcinek drogi wewnętrznej kategorii drogi publicznej drogę na wjeździe z drogi gminnej należy oznakować poprzez ustawienie znaków drogowych D-46 oraz D-47 (droga wewnętrzna / koniec drogi wewnętrznej)

### Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego Krzysztof Brzeziński
2. Gmina Nidzica
3. a/a

Z up. STAROSTY

*mgr Jacek Dłuski*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

URZĄD MIEJSKI  
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

Nidzica, dnia 29 października 2015 r.

Nasz znak:  
TI.7223.19.2015

**NADZÓR, PROJEKTOWANIE**  
**Obsługa Inwestycji Drogowych**  
**Hubert Kowalski**  
**13-100 Nidzica**  
**ul. Warszawska 25/6**

Dot. projektu stałej organizacji ruchu podłączenia drogi do schroniska zwierząt w Tatarach z drogą gminną Nr 19007N (Nidzica – dr. gminna nr 19005N Piątki – Borowy Młyn) oraz drogi do granicy z działką nr 22-204.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 października 2015 r. **ww. projekt opiniuję pozytywnie.**

Zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu na wymienionych drogach stanowi integralną część niniejszej opinii.

Zap. DU...  
Halina Piórkowska  
KIERJWNIK  
Wydział Techniczny-Inwestycyjny


**Spis treści**

<b>I.</b>	<b>Uzgodnienia</b>		<b>str. 3</b>
<b>II.</b>	<b>Część opisowa</b>		<b>str. 4</b>
	<b>Opis techniczny</b>		<b>str. 4</b>
<b>1.</b>	<b>Dane ogólne</b>		<b>str. 4</b>
<b>2.</b>	<b>Cel opracowania</b>		<b>str. 5</b>
<b>3.</b>	<b>Stan istniejący</b>		<b>str. 5</b>
<b>4.</b>	<b>Stan projektowany</b>		<b>str. 5</b>
<b>5.</b>	<b>Istniejące oznakowanie</b>		<b>str. 6</b>
<b>6.</b>	<b>Charakterystyka planowanej organizacji ruchu</b>		<b>str. 6</b>
<b>7.</b>	<b>Zestawienie znaków pionowych i poziomych</b>		<b>str. 7</b>
<b>8.</b>	<b>Uzasadnienie wprowadzenia zmian organizacji ruchu</b>		<b>str. 7</b>
<b>9.</b>	<b>Termin wprowadzenia</b>		<b>str. 7</b>
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>		
<b>1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>rys. 1</b>	<b>str. 8</b>
<b>2.</b>	<b>Plan stałej organizacji ruchu</b>	<b>rys. 2.</b>	<b>str. 9</b>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Budowa publicznej drogi gminnej w Tatarach gm. Nidzica

---

I. UZGODNIENIA



2015 -11- 09

Projekt zatwierdzono pismem nr PZD.DI.m. 621-72.2015 z dnia 19.11.2015r

Inspektor ds. technicznych  
*Henryk Maron*  
Mariusz Mierzejewski

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Nidzicy  
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29  
tel. 625-23-13, fax 625-41-29  
NIP 984-00-88-846, Reg. 510750500



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Nidzica – Zamawiający, a pracownią projektową Nadzór projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski - Wykonawca.

#### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczącego zadania: „Budowy publicznej drogi gminnej klasy D, w miejscowości Tatary gm. Nidzica na odcinku od drogi gminnej Nr 19007N (Nidzica – dr. gminna nr 19005N Piątki – Borowy Młyn) do granicy z działką nr 22-204”.

Przedmiotowa droga zlokalizowana będzie na działkach:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale
23 Piątki	209/1	Bez zmian
22 Tatary	14/1	14/4
22 Tatary	22	22/2
22 Tatary	13	13/2
22 Tatary	11/1	Bez zmian
22 Tatary	23	23/2
22 Tatary	5/4	5/5

#### 1.3. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- Ustawa dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. Nr 108 poz. 908 a późn. zm.).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## **2. Cel opracowania**

Opracowanie ma na celu pokazanie stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu robót w obrębie budowy drogi gminnej w m. Tatarach.

## **3. Stan istniejący**

Początek projektowanej drogi to zjazd na drogę gminną Nr 19007N. Pod zjazdem na drogę gminną brak jest przepustu umożliwiającego przepływ wód opadowych wzdłuż pasa drogowego. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,00 – 5,00 m i nie posiada poboczy.

## **4. Stan projektowany**

Projektowana inwestycja polega na budowie nowej publicznej drogi gminnej, częściowo w śladzie istniejącej drogi gruntowej i częściowo na terenie sąsiednich działek. Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie przebudowana i wykonana będzie nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm. Wykonane zostaną rowy odwadniające umocnione elementami betonowymi.

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- Klasa drogi - droga gminna klasy D,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Szerokość jezdni - 5,00 m,
- Szerokość poboczy - 2 x 0,75 m,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Przekrój - drogowy,
- Nośność podłoża - G2,
- Głębokość przemarzania gruntu - 1,00 m.

### **4.2. Trasa w planie**

- Kąt przecięcia osi drogi z osią drogi gminnej - 90°;
- Przecięcie krawędzi nawierzchni i istniejącej drogi - łuk R=6,00 m;
- Promień łuku załamania trasy - 60 m i 150 m.

### **4.3. Profil podłużny**

Niweleta drogi została dostosowana do rzędnych istniejących drogi gminnej Nr 19007N i rzędnych istniejącego zjazdu do schroniska dla zwierząt.

Spadek podłużny w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wynosi 1,0 %, natomiast na pozostałych odcinkach dostosowany został do spadku podłużnego terenu i wynosi 9%, 8% i 2,50%. Załamania profilu podłużnego zostały wyokrąglone łukami pionowymi.

#### 4.4. Przekrój normalny

- Jezdnia drogi - 5,00 m
- Pobocza - 2 x 0,75 m.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

##### Jezdnia

1. kostka betonowa gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3-5cm;
3. podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
4. warstwa mrozoochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności  $K \geq 8 \text{ m/dobę}$  i wskaźniku nośności  $\text{CBR} = 25\%$  oraz  $D_{15}/d_{85} \leq 5$  gr. 20 cm;

**Razem 51 cm**

Z uwagi na duży spadek należy zastosować kostkę betonową typu behaton.

#### 5. Istniejące oznakowanie

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

#### 6. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu na drodze gminnej oraz sposób oznakowania pionowego skrzyżowania. Projektowana droga będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi Nr 19007N. Organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

Na drodze gminnej Nr 19007N w odległości 50m od skrzyżowania z projektowaną drogą, zaprojektowano znaki A-6b i A-6c – „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną strona lewa i prawa”. Na wlocie drogi podporządkowanej zastosowano znak B-20 „Stop”. Ze względu na zastosowanie w konstrukcji jezdni drogi gminnej kostki betonowej nie stosuje się znaków poziomych. Na drodze gminnej zostaną umieszczone znaki informacyjne A-22 „niebezpieczny zjazd” i A-23 „stromy podjazd” z tabliczkami T-9 „9%” oraz znaki ograniczenia prędkości B-33 do 30 km/h. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowane zostanie znakiem D-18a „parking miejsce zastrzeżone” i tabliczką T-29 „miejsce dla poj. osób niepełnosprawnych” oraz symbolem P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”.

Projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać jako „małe”. Tarcze znaków powinny być pokryte folią odbłaskową typu 2. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy minimum  $\varnothing 60 \text{ mm}$ .

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe.



**7. Zestawienie oznakowania**

Projektowane oznakowanie pionowe	
A-6b	1 szt.
A-6c	1 szt.
A-22	1 szt.
A-23	1 szt.
B-20	1 szt.
B-33	2 szt.
T-9	2 szt.
D-18a	1 szt.
T-29	1 szt.
Symbol P-24	1 szt.

**8. Uzasadnienie wprowadzenia zmian organizacji ruchu**

Przebudowa drogi wewnętrznej na drogę gminną klasy D wymusza konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu i ustawienie oznakowania.

**9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III kw. 2016 r.

Opracował:

  
PROJEKTANT  
mgr inż. *Hubert Kowalski*  
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04  
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a

# PLAN ORIENTACYJNY

